

III. Lo stato di attuazione degli investimenti sulla rete autostradale

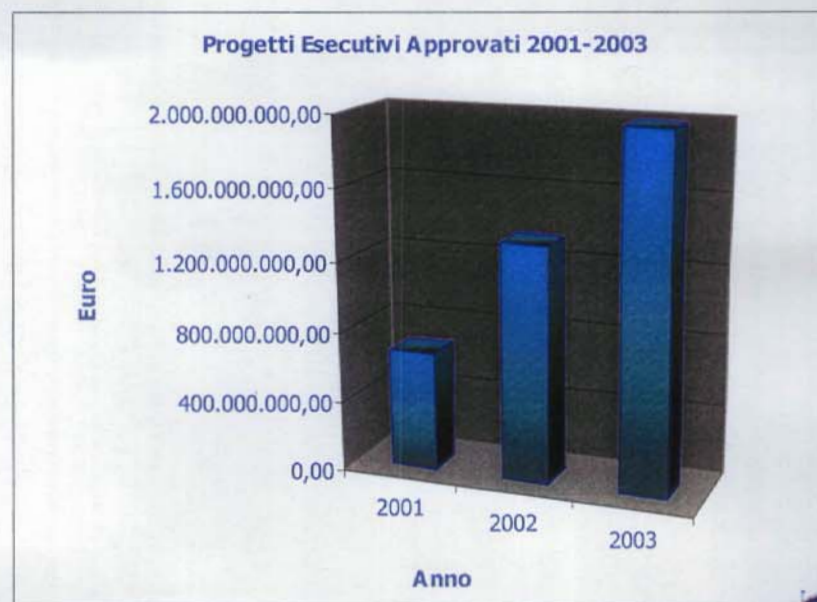
25

Progetti esecutivi approvati

- Nel periodo compreso tra Gennaio 2001 e Marzo 2004 sono stati complessivamente approvati dall'ANAS n. 312 progetti esecutivi per un valore complessivo di 4.334.103.042,13 euro. I valori annui denotano un trend in espansione.

Anno	Progetti Approvati (Euro)
2001	672.624.358,74
2002	1.331.910.240,23
2003	1.983.177.695,81
2004*	346.390.747,35
Totale	4.334.103.042,13

I Trim. 2004

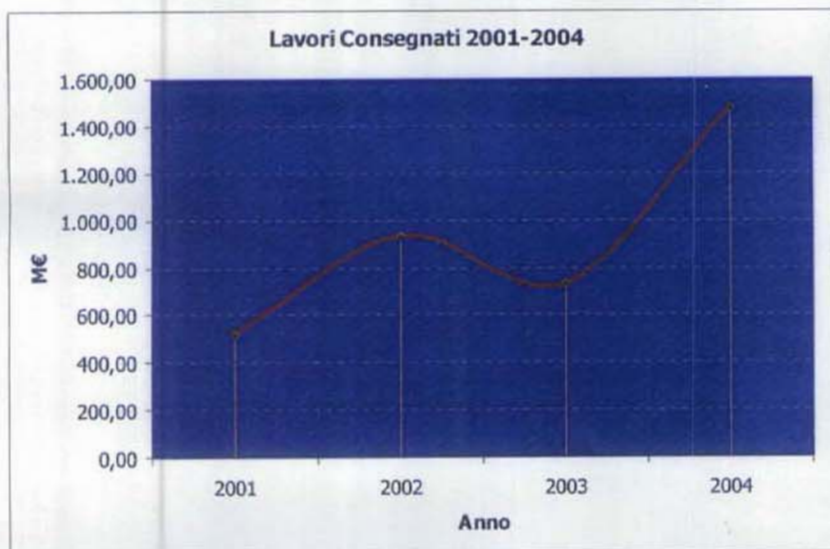


III. Lo stato di attuazione degli investimenti sulla rete autostradale

26

Interventi consegnati 2001-2004

- Complessivamente l'importo dei *lavori consegnati* nel periodo 2001 - 2004 (Marzo) risulta pari a Euro 3.659.650.000 con un netto incremento nei dati riferibili al primo trimestre 2004, positivamente influenzato da grandi lavori come la Galleria di base (lotti 9-10-11) per l'adeguamento del tratto appenninico A1, l'accessibilità al Polo fieristico di Milano, i lavori di ammodernamento della A4 (Torino - Milano) e la IV corsia della A32 Torino - Bardonecchia.
- L'elevata percentuale d'avanzamento denota il reale stato d'avanzamento (S.A.L.) affidati.



Anno	Importo Lavori Consegnati nell'anno (M€)	Avanzamento al 31/12/2003
2001	519,743	66,13%
2002	931,559	31,90%
2003	730,398	16,99%
2004	1.477,95	—
TOTALE	3.659,65	



III. Lo stato di attuazione degli investimenti sulla rete autostradale

27

Interventi ultimati 2001-2003

- Rispetto al complesso degli interventi preventivati, risultano ultimati al 31.12.2003, lavori per Euro 1.335.100.018.
- La maggioranza degli interventi ultimati si riferiscono ad opere che consentono di risolvere situazioni di elevata congestione o risultano necessari ad aumentare gli standard di sicurezza.

SOCIETA'	Importo complessivo autorizzato (Euro)
ATIVA	5.838.935,35
Aut. Brescia -Verona Vicenza - Padova	43.824.712,14
Aut.del Brennero	46.837.886,40
Autocamionale della cisa	18.878.451,69
Autostrada dei fiori	10.150.473,82
Satap tronco A4 (ex Torino Milano S.p.A.)	22.563.159,91
Autostrada Torino-Savona	152.290.438,95
Autostrade per l'Italia	276.252.742,83
Autostrade Centro Padane	30.716.041,89
Autovie Venete	9.130.557,01
C.A.S.	336.487.478,48
Milano Mare - Milano tangenziali	7.645.495,63
R.A.V.	118.248.091,22
S.A.L.T s.p.a	42.144.140,14
S.A.M.	58.448.976,65
S.A.T.	365.098,12
S.A.T.A.P	9.125.578,57
S.A.V	8.105.140,10
S.I.T.R.A.S.B.	905.710,66
SITAF	7.549.797,98
Soc. Aut. Venezia - Padova	50.466.887,71
Soc.Italiana per il Traforo del Monte Bianco	78.777.350,04
Tangenziale di Napoli s.p.a	346.873,34
TOTALE	1.335.100.018,63



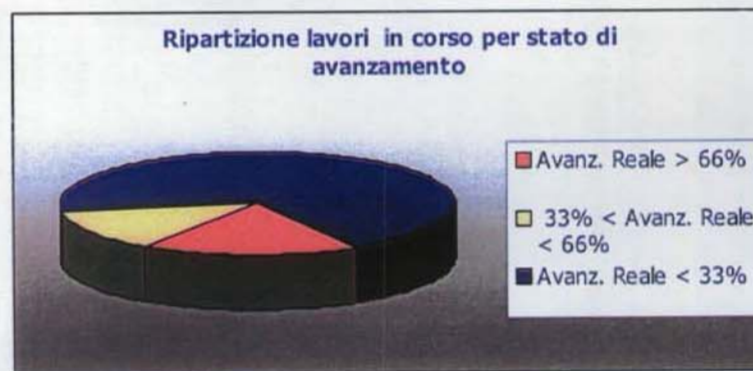
III. Lo stato di attuazione degli investimenti sulla rete autostradale

28

Avanzamento degli interventi in corso al 2004

- Ad oggi i lavori in corso riguardano n. 174 opere per un importo autorizzato pari a Euro 4.376.090.000.
- Rispetto al totale dei lavori in essere, il 18,1% si riferisce a lavori con uno stato d'avanzamento superiore al 66%, il 12,9% risulta eseguito in percentuale tra il 33% e il 66%, mentre il 69% risulta eseguito per un valore inferiore al 33%. Tale dato risulta influenzato dall'elevato ammontare dei lavori consegnati recentemente (I° trim. 2004) e, quindi, necessariamente allo stato iniziale.
- E' prevista la consegna e l'approvazione, nel corso del 2004, di interventi e manutenzioni per Euro 3.815,221 milioni.

Stato di avanzamento	Totale lavori in corso (Euro milioni)
Avanz. Reale > 66%	793,50
33% < Avanz. Reale < 66%	565,70
Avanz. Reale < 33%	3.016,89
Totale	4.376,09



III. Lo stato di attuazione degli investimenti sulla rete autostradale

29

➤ Rispetto al complesso degli interventi previsti da piano finanziario (pari a Euro 5.615,280 milioni), risultano realizzati al 31.12.2003, lavori per Euro 2.744,113 milioni, per una percentuale pari al 49%.

➤ Le principali **cause di ritardo** sono ascrivibili:

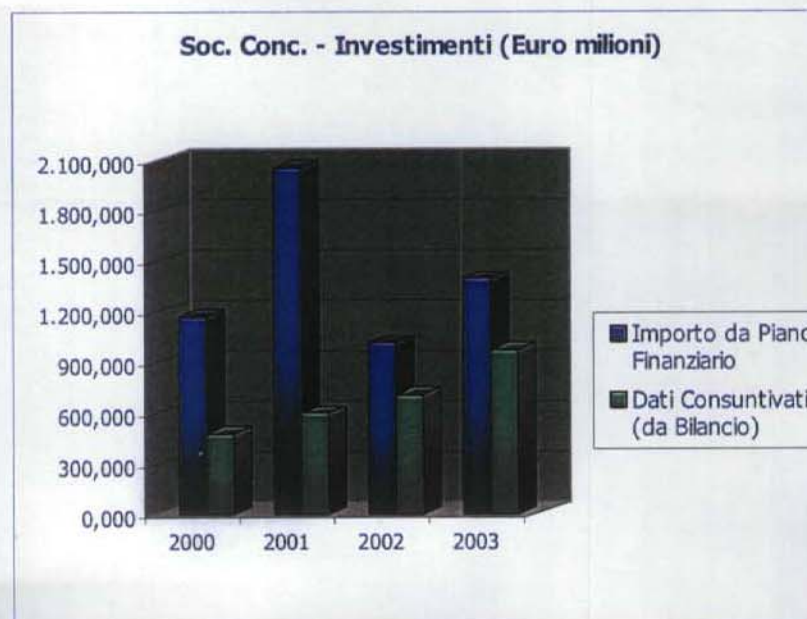
- Maggiori tempi nell'approvazione degli atti convenzionali
- Tempi d'approvazione degli atti progettuali
- Contenziosi in fase di affidamento ed esecuzione lavori

➤ La percentuale di attuazione dei programmi risulta in costante recupero.

➤ Lo sblocco di opere autostradali rilevanti (come ad es. la Variante di Valico, l'adeguamento della A4 a tre corsie, Valdastico Sud) consentirà nell'immediato futuro ulteriori significativi avanzamenti nel programma delle opere.

Confronto con i valori da Piano Finanziario

Concessionarie	Investimenti				Totale investimenti 2000 - 2003
	2000	2001	2002	2003	
Importo da Piano Finanziario	1.163,701	2.052,125	1.011,778	1.387,676	5.615,280
Dati Consuntivati (da Bilancio)	473,388	596,050	704,658	970,017	2.744,113
% di realizzazione	41%	29%	70%	70%	49%



III. Lo stato di attuazione degli investimenti sulla rete autostradale

30

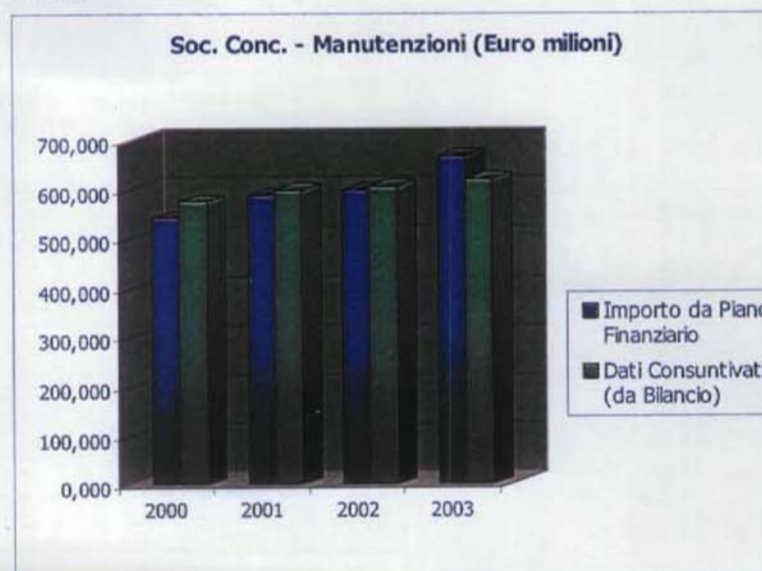
Confronto con i Piani Finanziari (Manutenzioni)

- Rispetto al totale delle manutenzioni inserite nei piani finanziari (pari a Euro 2.388,146 milioni), risulta realizzato al 31.12.2003, oltre il 100% dei lavori per un importo pari a Euro 2.393,044 milioni.

Concessionarie	Manutenzioni				Totale manutenzioni 2000 - 2003
	2000	2001	2002	2003	
Importo da Piano Finanziario	540,015	585,918	597,491	664,722	2.388,146
Dati Consuntivati (da Bilancio)	573,392	595,994	605,166	618,492	2.393,044
% di realizzazione	106%	102%	101%	93%	100%

Anno 2003: Dati preconsuntivi

- Gli interventi di manutenzione ordinaria eseguiti dalle società concessionaria risultano in linea con le previsioni inserite nei Piani Finanziari.
- Anche nei singoli anni non si sono verificati significativi ritardi o scostamenti rispetto ai valori concordati.



III. Lo stato di attuazione degli investimenti sulla rete autostradale

31

Manutenzioni ordinarie 2002-2003

- Le crescenti esigenze per un'adeguata qualità del servizio autostradale, dovute al continuo aumento del traffico, unite agli effetti del trascorrere del tempo, richiedono un costante impegno volto alla conservazione delle opere e delle strutture nonché all'ammodernamento degli impianti.
- Gli interventi di manutenzione ordinaria posti in essere trovano giustificazione in un dettagliato programma sottoposto annualmente all'Anas.

- In occasione della presentazione dei programmi annui di manutenzione ordinaria l'Anas esercita un controllo sull'efficacia ed esigenza dei singoli interventi proposti. Oltre la corrispondenza degli importi di spesa con i valori indicati in piano finanziario l'Anas esegue un controllo "qualitativo" sulla tipologia degli interventi manutentori eseguiti. Mediamente oltre 1/3 della spesa complessiva per manutenzione ordinaria si riferisce al rifacimento della pavimentazione.

Manutenzioni anno 2003 Soc. Concessionarie



III. Lo stato di attuazione degli investimenti sulla rete autostradale

32

Investimenti previsti in Legge Obiettivo

- La legge 443/2001, meglio nota come Legge Obiettivo, delega il Governo in materia di infrastrutture, insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive, al fine di accelerare la realizzazione delle grandi infrastrutture e consentire l'apertura dei cantieri in tempi rapidi, attraverso una revisione dei processi di decisione e di autorizzazione dei progetti.
- Nel 2003 l'ANAS ha impresso una *forte accelerazione* per l'avanzamento di tutte le fasi relative alla realizzazione delle opere inserite in Legge Obiettivo che trova riscontro nei numerosi provvedimenti d'approvazione emanati nel 2003.

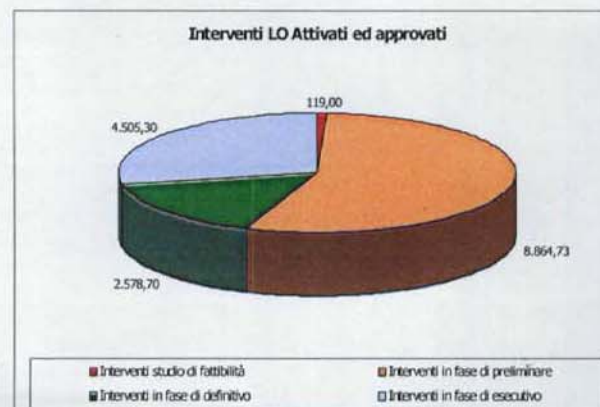


III. Lo stato di attuazione degli investimenti sulla rete autostradale

33

Investimenti previsti in Legge Obiettivo (segue)

- Molteplici interventi che si avvalgono delle procedure della legge obiettivo riguardano direttamente opere autostradali.
- A poco più di un anno dalla entrata a regime della legge 443/2001 (con la legge 190/2002) si possono riscontrare i numerosi progressi effettuati nelle fasi d'approvazione di opere da tempo attese.
- Le opere autostradali inserite in legge Obiettivo si trovano in differenti stadi di realizzazione.
- Una crescente percentuale degli interventi si trova in fase di progetto definitivo ed esecutivo.



III. Lo stato di attuazione degli investimenti sulla rete autostradale

34

Interventi di competenza della Direzione Centrale Autostrade e Trafori	Costo stimato delibera CIPE 121/2001 (Euro/Mil)	Stato attuativo
Trafo di sicurezza del Frejus	167,848	14/04/2003: ANAS ha trasmesso progetto preliminare per attivazione procedure D.Lgs.190-2002 - In corso determinazioni da parte società francese di gestione del tunnel
Trafo del Frejus	1.807,599	Studio di fattibilità
Tunnel Monte Bianco	516,457	Studio di fattibilità
Complemento stradale Corridoio 5	136,861	
Costruzione tratto Aosta - Courmayeur		Lavori in corso
Completamento carreggiata in prossimità Bardonecchia		Lavori in corso
Collegamento Torino - Pinerolo		Lavori in corso
Ammodernamento A4 (Torino - Milano)		1° tratto: Lavori in corso od in fase di aggiudicazione 2° tratto: Progetto definitivo - procedure D.Lgs.190-2002 in corso di attivazione
Realizzazione 4° corsia A4 (Milano - Bergamo)		Progettazione preliminare - DecVIA 604/2003 e parere Consiglio Superiore LLPP (23/01/2004) favorevole Intervento inserito nel 5° atto aggiuntivo ANAS-Autostrade
Tangenziale Est Esterna Milano tra A1 e A4 (TEM)		Project Financing - Progetto preliminare: procedura D.Lgs.190-2002 attivata in data 16/06/2003
Raccordo autostradale Sud-Ovest di Brescia		Progetto definitivo: Procedura D.Lgs.190-2002 attivata in data 30/05/2003
Raccordo autostradale Valtrompia Bs-Pd		Progetto definitivo: Dec VIA 7724/2002; in data 26/09/2003 conclusa Conferenza di Servizi; in attesa parere CIPE
Realizzazione autostrada Valdaistico Sud Vicenza-Rovigo		Progetto definitivo: Decreto Presidenza del Consiglio dei Ministri del 16-05-2003 approvativo dell'intervento; in corso verifiche di ottemperanza ambientali
Realizzazione 3° corsia Venezia-Trieste		Progettazione preliminare: Procedura D.Lgs.190-2002 attivata il 20/05/2003
Raccordo autostradale Villesse-Gorizia		Progettazione preliminare: Procedura D.Lgs.190-2002 attivata il 20/05/2003
A12 Lavori di realizzazione 3° corsia		Progettazione definitiva approvata - attivata a fine febbraio 2004 la procedura ordinaria per la compatibilità ambientale dell'opera
Realizzazione 3° corsia Rimini Nord-Ancona		Progettazione preliminare. Intervento inserito in atto aggiuntivo Soc. Autostrade

Investimenti previsti in Legge Obiettivo (segue)

- La tabella a lato, e quelle nelle due slide successive, mostrano lo stato di attuazione degli interventi inseriti in Legge Obiettivo, che ammontano complessivamente, per il settore autostradale, ad Euro 32.169,066 milioni.



III. Lo stato di attuazione degli investimenti sulla rete autostradale

35

Interventi di competenza della Direzione Centrale Autostrade e Trafori	Costo stimato dell'opera Cipe 121/2001 (Euro/Mil)	Stato attuativo
Autostrada Asti-Cuneo	1.086,109	Opera suddivisa in n°14 lotti di cui su n° 7 lotti lavori in corso - l'ANAS, a seguito delibera CdA del 08/05/2003, ha pubblicato bando per affidamento ultimazione lavori e gestione autostrada in Project Financing (G.U. 05/07/2003).
a) Tangenziale di Cuneo (74,4)		Progettazione preliminare
b) Tangenziale Sud-Ovest di Asti (158,7)		Progettazione preliminare
Autostrada Cuneo-Nizza (Mercantour)	836,660	Studio di fattibilità. Regione Piemonte incaricata della progettazione preliminare
Asse stradale pedemontano (Piemontese-Lombardo-Veneto)	3.098,741	Studio di fattibilità
1 - Pedemontana Piemontese (Biella-Carisio; Rollino-Romagnano)		Studio di fattibilità
2 - Pedemontana Lombarda		Progettazione preliminare: Procedura D.Lgs.190-2002 attivata il 04/02/2004
3 - Pedemontana Veneta		Intervento di competenza della Regione Veneto.
Asse stradale pedemontano (Piemontese-Lombardo-Veneto)	3.098,741	Studio di fattibilità
1 - Pedemontana Piemontese (Biella-Carisio; Rollino-Romagnano)		Studio di fattibilità
2 - Pedemontana Lombarda		Progettazione preliminare: Procedura D.Lgs.190-2002 attivata il 04/02/2004
3 - Pedemontana Veneta		Intervento di competenza della Regione Veneto.
Asse autostradale medio padano Brescia-Milano (774,685) - Passante di Mestre (1.962,536)	2.737,222	
1 - Bre.be.mi. (774,685)		Progettazione preliminare: In attesa di formalizzazione atto concessorio
2 - Passante di Mestre (1.962,536)		Approvazione Cipe del 7/11/2003. Affidamento lavori a Contraente Generale.

Investimenti previsti in Legge Obiettivo (segue)



III. Lo stato di attuazione degli investimenti sulla rete autostradale

36

Interventi di competenza della Direzione Centrale Autostrade e Trafori	Costo stimato delibera Cipe 121/2001 (Euro/Mil)	Stato attuativo
Asse autostradale Brennero-Verona-Parma-La Spezia	1.032,914	Progettazione preliminare: Procedura D.Lgs.190-2002 in data 21/03/2003
Asse autostradale Cecina-Civitavecchia	1.859,245	Progettazione preliminare
Asse autostradale Salerno-Reggio Calabria	13.449,054	Lavori in corso
Asse autostradale Palermo-Messina		Approvazione Cipe dell'1/10/2003. Lavori in corso per parte Tusa - Castelbuono Tratti aperti al transito per km 140
Asse autostradale Messina-Siracusa-Gela (tratto CT-SR)		Approvazione Cipe del 25/07/2003. Progettazione esecutiva: Project financing (gara in corso per contraente generale)
Nuova Romea	929,622	Progettazione preliminare
Asse autostradale Variante di Valico		
a) Sasso Marconi - La Quercia		Lavori in corso
b) La Quercia - Aglio		Galleria di base consegna lavori 24/02/2004 Sono in corso le procedure di gara per lotti 12,13a e svincolo di Barberino
c) Aglio - Barberino		In corso procedure di affidamento
Nodo stradale e autostradale di Bologna	701,348	Studio di fattibilità
Collegamento Campogalliano-Sassuolo	175,595	Progettazione preliminare: Procedure D.Lgs.190/2002 attivate in data 26/06/2003.
Ampliamento A1 tratta A22-Borgo Panigale	139,185	Lavori in corso o in fase d'aggiudicazione
Riqualificazione E45		Project financing Orte-Venezia
Galleria sicurezza Gran Sasso	64,299	Progettazione definitiva
Accessibilità Fiera di Milano	195,221	Progettazione definitiva: Competenza Provincia di Milano - Lavori in fase di aggiudicazione
Nodo stradale e autostradale di Genova	2.765,110	Studio di fattibilità: Gronda di Ponente inserita in 4° atto aggiuntivo ANAS-Autostrade

Investimenti previsti in Legge Obiettivo
(segue)



III. Lo stato di attuazione degli investimenti sulla rete autostradale

37

Interventi in "project financing"

- Negli anni 2002 e 2003 sono state trasmesse all'ANAS 8 proposte di interventi che, complessivamente, risultano pari a Euro 18.917.634887.
- Il numero di proposte per interventi nel settore autostradale presentate, il valore economico dei progetti proposti e la rilevanza dei soggetti proponenti, denotano il concreto interesse per questa nuova formula di finanziamento.
- Il coinvolgimento di soggetti privati per la realizzazione di opere pubbliche, attraverso la diffusione dello strumento del Project financing, già rappresenta una realtà in molti Paesi occidentali ed ha consentito la costruzione di rilevanti opere (Tunnel della Manica).

Intervento	Importo stimato (Euro)	Contributi pubblici richiesti (%)
Autostrada Milano-Bergamo-Brescia (procedura di affidamento conclusa)	660.187.887	0%
Tangenziale esterna Est di Milano	934.579.000	16%
Adeguamento della A3 Sa-RC e raccordo Avellino-Salerno	1.850.000.000	0%
Autostrada Catania-Siracusa	928.855.000	0%
Autostrada Grosseto-Siena-Bettolle	1.107.880.000	30%
Collegamento autostradale Venezia-Ravenna	2.692.943.000	58,9%
Autostrada Civitavecchia-Orte-Venezia	10.470.000.000	60%
Adeguamento e realizzazione tratta della A3 e raccordo A3-A30	273.190.000	0%
TOTALE	18.917.634.887	-



IV. IL SISTEMA DI VIGILANZA E CONTROLLO SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI



IV. Il sistema di vigilanza e controllo sulle concessionarie autostradali

39

La trasformazione dell'ANAS in S.p.A.

- La trasformazione dell'Anas in S.p.A., perfezionatasi nel 2003, favorisce il perseguimento di obiettivi necessari per un equilibrato sviluppo economico e sociale del settore, quali:
- adeguamento della rete autostradale alle nuove esigenze del traffico;
 - eliminazione delle situazioni di criticità che provocano congestione;
 - realizzazione di nuove opere di collegamento;
 - armonizzazione della rete esistente mediante costruzione di terze corsie, nuovi raccordi, svincoli, adduzioni ecc.;
 - riduzione del Gap infrastrutturale con i Paesi leader dell'UE;
 - maggiore integrazione del sistema dei trasporti con la rete infrastrutturale europea;
 - potenziamento delle vie di comunicazione attraverso le Alpi;
 - miglioramento delle condizioni di sicurezza e qualità del servizio;
 - implementazione delle innovazioni tecnologiche afferenti la realizzazione e gestione delle infrastrutture.



IV. Il sistema di vigilanza e controllo sulle concessionarie autostradali

40

Le nuove funzioni di ANAS S.p.A.

- In virtù della nuova Convenzione stipulata con il Ministero dei Trasporti, l'ANAS ha assunto nuove funzioni:
- gestione della rete stradale ed autostradale di interesse nazionale e relativa manutenzione ordinaria e straordinaria;
 - realizzazione del progressivo miglioramento ed adeguamento della rete stradale ed autostradale di interesse nazionale e della relativa segnaletica;
 - costruzione, sia direttamente sia mediante concessione a terzi, di nuove autostrade e strade di interesse nazionale, anche a pedaggio, nell'eventualità che sia utilizzato il sistema della finanza di progetto;
 - controllo sulla gestione delle autostrade in concessione;
 - acquisto, costruzione, conservazione, miglioramento e incremento dei beni mobili ed immobili destinati al servizio della rete stradale ed autostradale di interesse nazionale;
 - attuazione delle leggi e dei regolamenti concernenti la tutela del patrimonio della rete stradale ed autostradale di interesse nazionale, del traffico e della segnaletica;
 - adozione dei provvedimenti ritenuti necessari ai fini della sicurezza del traffico sulla rete stradale ed autostradale medesima;
 - esercizio sulla rete stradale ed autostradale di interesse nazionale, dei diritti e dei poteri attribuiti dalla legislazione vigente;
 - effettuazione e partecipazione a studi, ricerche e sperimentazioni in materia di viabilità, traffico e circolazione.

