

CAMERA DEI DEPUTATI N. 5640-C

DISEGNO DI LEGGE

APPROVATO DALLA CAMERA DEI DEPUTATI

il 22 marzo 2005 (v. stampato Senato n. 3356)

MODIFICATO DAL SENATO DELLA REPUBBLICA

il 13 aprile 2005

PRESENTATO DAL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

(BERLUSCONI)

E DAL MINISTRO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO

(MATTEOLI)

DI CONCERTO CON IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(LUNARDI)

CON IL MINISTRO DELL'INTERNO

(PISANU)

E CON IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

(SINISCALCO)

Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 21 febbraio 2005, n. 16, recante interventi urgenti per la tutela dell'ambiente e per la viabilità e per la sicurezza pubblica

*Trasmesso dal Presidente del Senato della Repubblica
il 13 aprile 2005*

(Relatore: ZORZATO)

NOTA: Il presente stampato contiene i pareri espressi dal Comitato per la legislazione e dalle Commissioni permanenti I (Affari costituzionali, della Presidenza del Consiglio e interni) e XI (Lavoro pubblico e privato) sul disegno di legge n. 5640-B. La V Commissione permanente (Bilancio, tesoro e programmazione), il 19 aprile 2005, ha deliberato di riferire favorevolmente sul disegno di legge, nel testo trasmesso dal Senato. In pari data la Commissione ha chiesto di essere autorizzata a riferire oralmente. Per il testo del disegno di legge si rinvia allo stampato A.C. 5640-B.

PARERE DEL COMITATO PER LA LEGISLAZIONE

Il Comitato per la legislazione,

esaminato il disegno di legge n. 5640-B- limitatamente alle parti modificate dal Senato, e ricordato che sul medesimo provvedimento il Comitato si era già espresso in data 2 marzo 2005;

segnalato in particolare che il comma 3-ter, introdotto dal Senato, interviene a novellare una disposizione entrata in vigore in tempi recenti (l'articolo 1, comma 148, della legge finanziaria per il 2005, in materia di trattamenti aggiuntivi di malattia per i lavoratori addetti ai pubblici servizi di trasporto), circostanza che costituisce una modalità di produzione normativa non pienamente conforme alle esigenze di semplificazione e di riordino della normativa vigente;

ritiene che, per la conformità ai parametri stabiliti dagli articoli 16-bis e 96-bis del Regolamento, non vi sia nulla da osservare.



PARERE DELLA I COMMISSIONE PERMANENTE

(AFFARI COSTITUZIONALI, DELLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO E INTERNI)

Il Comitato permanente per i pareri,

esaminato il disegno di legge A.C. 5640-B, di conversione in legge del decreto-legge n. 16 del 2005, approvato dalla Camera e modificato dal Senato, e recante interventi urgenti per la tutela dell'ambiente e per la viabilità e per la sicurezza pubblica,

ricordato che il Comitato permanente per i pareri della I Commissione ha già avuto modo di pronunciarsi, in data 9 marzo 2005, con riferimento al testo all'esame della Camera dei deputati in prima lettura e che, in tale occasione aveva formulato un parere favorevole con un'osservazione,

richiamato pertanto quanto osservato in premessa al parere espresso in tale occasione e rilevato che le disposizioni recate dai commi 2 e 3 dell'articolo 1 del decreto-legge, oggetto dell'osservazione ivi formulata, non sono state modificate nel senso indicato,

osservato quindi che le modifiche apportate dal Senato alle disposizioni recate dai commi 3 e 9 dell'articolo 1, con le quali le

province autonome di Trento e di Bolzano sono state escluse dalla ripartizione del finanziamento statale per il rinnovo del primo biennio del contratto collettivo 2004-2007, relativo al settore del trasporto pubblico locale di cui al comma 2 del medesimo articolo e, conseguentemente, sono stati attribuiti direttamente alle due province autonome i proventi degli incrementi dell'aliquota dell'accisa che alimentano le risorse con cui si provvede agli oneri del rinnovo del contratto nelle altre regioni, appaiono conformi a quanto previsto dall'articolo 8, primo comma, numero 18, del decreto del Presidente della Repubblica 31 agosto 1972, n. 670, recante « Approvazione del testo unico delle leggi costituzionali concernenti lo statuto speciale per il Trentino-Alto Adige », che prevede la competenza legislativa primaria delle province autonome in materia di trasporto pubblico locale,

esprime

PARERE FAVOREVOLE

con la seguente osservazione:

all'articolo 1, valuti la Commissione l'opportunità di riformulare i commi 2 e 3 in modo che lo stanziamento ivi previsto non configuri un vincolo di destinazione limitativo dell'autonomia di spesa costituzionalmente spettante agli enti territoriali.

PARERE DELLA XI COMMISSIONE PERMANENTE

(LAVORO PUBBLICO E PRIVATO)

La XI Commissione (Lavoro pubblico e privato),

esaminato il testo del disegno di legge di conversione C. 5640-B, di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 21 febbraio 2005, n. 16, recante interventi urgenti per la tutela dell'ambiente e per la viabilità e per la sicurezza pubblica (approvato dalla Camera e modificato dal Senato);

nel presupposto che la riformulazione dell'articolo 1, comma 148, della legge finanziaria per il 2005 (legge 30 dicembre 2004, n. 311) non provochi, neanche a seguito della contrattazione collettiva, nuovi oneri a carico dell'INPS;

esprime

PARERE FAVOREVOLE

€ 0,30



14PDL0072670