

CAMERA DEI DEPUTATI

N. 35

PROPOSTA DI LEGGE

D'INIZIATIVA DEI DEPUTATI

COLLAVINI, AMATO, AMORUSO, BIONDI, BONAIUTI, BUONTEMPO, BURANI PROCACCINI, CAMO, CARBONELLA, CATANOSO, COLUCCINI, GIULIO CONTI, CUCCU, CUSUMANO, D'AGRÒ, DI TEODORO, FLORESTA, FRAGALÀ, FRATTA PASINI, GALLO, IANNUCILLI, LISI, LORUSSO, LUCCHESI, FILIPPO MANCUSO, MAZZUCA, MISURACA, PARODI, ANTONIO PEPE, LUIGI PEPE, MARIO PEPE, PERROTTA, PEZZELLA, PISAPIA, PITTELLI, RICCIUTI, ROMOLI, ROSSO, ANTONIO RUSSO, SANDI, SANTORI, SANZA, SAPONARA, SCALTRITTI, STRADELLA, TARANTINO, TARDITI, ZAMA

Istituzione sui treni viaggiatori a lunga percorrenza
del servizio di assistenza sanitaria

Presentata il 30 maggio 2001

ONOREVOLI COLLEGHI! — Già nelle passate legislature sono state presentate proposte di legge volte ad assicurare l'istituzione sui treni viaggiatori a lunga percorrenza di un servizio di primo intervento di assistenza sanitaria.

Siamo convinti che detta iniziativa abbia più di un motivo per essere ripresa e,

auspicabilmente, sollecitamente esaminata ed approvata dal Parlamento.

Nelle lunghe percorrenze, infatti — e ci riferiamo ai tragitti che superano le sei ore di viaggio nonché ai treni con percorrenza superiore ai 600 chilometri — possono insorgere o manifestarsi, nei viaggiatori, innumerevoli sindromi mediche e

chirurgiche a carattere acuto. In particolare, si richiamano quelle di natura cardiocircolatoria che, se affrontate con tempestività, possono risolversi senza conseguenze irreparabili per le persone da esse colpite.

Per garantire un servizio di primo intervento riteniamo che sia necessario disporre costantemente di personale medico adeguatamente preparato ed attrezzato.

Onorevoli colleghi, siamo convinti che tale intervento sarà molto favorevolmente considerato dall'utenza e dal personale viaggiante, contribuendo ad elevare il livello del servizio reso dalle ferrovie nazionali agli *standard* dei Paesi più evoluti e, quindi, ad incentivarne l'utilizzo. Si confida, perciò, nella sensibile e positiva accoglienza della presente proposta di legge.

PROPOSTA DI LEGGE

—

ART. 1.

1. La società Ferrovie dello Stato Spa è tenuta a disporre la presenza di un medico, per i servizi di assistenza sanitaria e di pronto intervento ai passeggeri, sui treni viaggiatori con percorrenza superiore a 600 chilometri o, comunque, sui treni che effettuano percorsi di durata superiore alle sei ore.

2. Al fine di assicurare l'espletamento del servizio di cui al comma 1, la società Ferrovie dello Stato Spa può avvalersi della collaborazione di enti ed associazioni pubblici o privati, in possesso delle prescritte abilitazioni sanitarie, sulla base di uno schema di convenzione definito di intesa con il Ministero della sanità.

3. Il Ministro della sanità stabilisce, con proprio decreto da adottare entro tre mesi dalla data di entrata in vigore della presente legge, i requisiti professionali dei medici che svolgeranno il servizio di cui al comma 1 nonché gli *standard* tipologici e la dotazione dei mezzi di soccorso necessari all'espletamento del medesimo servizio.

Lire 500 = € 0,26



14PDL0011840