

# CAMERA DEI DEPUTATI <sup>N. 264</sup>

---

## PROPOSTA DI LEGGE

D'INIZIATIVA DEI DEPUTATI

**BOCCIA, DUILIO**

---

Interventi in materia di opere pubbliche

---

*Presentata il 30 maggio 2001*

---

ONOREVOLI COLLEGHI! — La proposta di legge è presentata per rendere spendibili fondi previsti dalla legge finanziaria 2001 (legge 23 dicembre 2000, n. 388).

L'accorpamento di vari stanziamenti è determinato dalla opportunità di evitare i tempi lunghi di più *iter* legislativi.

Si tratta dei finanziamenti previsti per la strada Torino-Ceresole-Reale, per la strada del Santo, per la dorsale appenninica Atina-Isernia, per il raccordo tra la città di Ceprano e la superstrada Sora-Frosinone, per la variante Trapani-Mazara del Vallo, per la ferrovia Bergamo-Seregno e per il Politecnico di Milano.

## PROPOSTA DI LEGGE

---

### ART. 1.

1. Per la realizzazione degli interventi volti al completamento della strada Torino-Ceresole-Reale è autorizzata la spesa di lire 5.000 milioni per l'anno 2001, di lire 5.000 milioni per l'anno 2002 e di lire 5.000 milioni per l'anno 2003.

2. All'onere derivante dall'attuazione del comma 1 si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 2001-2003, nell'ambito dell'unità previsionale di base di parte corrente « Fondo speciale » dello stato di previsione del Ministero del tesoro, del bilancio e della programmazione economica per l'anno 2001, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero dei lavori pubblici.

### ART. 2.

1. Per la realizzazione degli interventi volti al completamento della strada del Santo è autorizzata la spesa di lire 5.000 milioni per l'anno 2001, di lire 5.000 milioni per l'anno 2002 e di lire 5.000 milioni per l'anno 2003.

2. All'onere derivante dall'attuazione del comma 1 si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 2001-2003, nell'ambito dell'unità previsionale di base di parte corrente « Fondo speciale » dello stato di previsione del Ministero del tesoro, del bilancio e della programmazione economica per l'anno 2001, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero dei lavori pubblici.

## ART. 3.

1. Per la realizzazione degli interventi volti al completamento della dorsale appenninica Atina-Isernia (tratto laziale) è autorizzata la spesa di lire 5.000 milioni per l'anno 2001, di lire 5.000 milioni per l'anno 2002 e di lire 5.000 milioni per l'anno 2003.

2. All'onere derivante dall'attuazione del comma 1 si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 2001-2003, nell'ambito dell'unità previsionale di base di parte corrente « Fondo speciale » dello stato di previsione del Ministero del tesoro, del bilancio e della programmazione economica per l'anno 2001, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero dei lavori pubblici.

## ART. 4.

1. Per la realizzazione degli interventi volti al completamento del raccordo Ceprano-Sora-Frosinone è autorizzata la spesa di lire 1.000 milioni per l'anno 2001, di lire 2.000 milioni per l'anno 2002 e di lire 10.000 milioni per l'anno 2003.

2. All'onere derivante dall'attuazione del comma 1 si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 2001-2003, nell'ambito dell'unità previsionale di base di parte corrente « Fondo speciale » dello stato di previsione del Ministero del tesoro, del bilancio e della programmazione economica per l'anno 2001, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero dei lavori pubblici.

## ART. 5.

1. Per la realizzazione degli interventi volti al completamento della variante Trapani-Mazara del Vallo è autorizzata la

spesa di lire 20.000 milioni per l'anno 2001 e di lire 20.000 milioni per l'anno 2002.

2. All'onere derivante dall'attuazione del comma 1 si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 2001-2003, nell'ambito dell'unità previsionale di base di parte corrente « Fondo speciale » dello stato di previsione del Ministero del tesoro, del bilancio e della programmazione economica per l'anno 2001, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero dei lavori pubblici.

#### ART. 6.

1. Per la realizzazione degli interventi volti al completamento della ferrovia Bergamo-Seregno è autorizzata la spesa di lire 10.000 milioni per l'anno 2001.

2. All'onere derivante dall'attuazione del comma 1 si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 2001-2003, nell'ambito dell'unità previsionale di base di parte corrente « Fondo speciale » dello stato di previsione del Ministero del tesoro, del bilancio e della programmazione economica per l'anno 2001, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero dei trasporti e della navigazione.

#### ART. 7.

1. Per lavori di ristrutturazione del Politecnico di Milano è autorizzata la spesa di lire 2.000 milioni per l'anno 2001.

2. All'onere derivante dall'attuazione del comma 1 si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 2001-2003, nell'ambito dell'unità previsionale di base di parte corrente « Fondo speciale » dello stato di previsione del Ministero del tesoro, del bilancio e della programmazione economica per l'anno 2001, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero dell'università e della ricerca scientifica e tecnologica.

## ART. 8.

1. Entro un mese dalla data di entrata in vigore della presente legge, il Ministro del tesoro, del bilancio e della programmazione economica, sentiti i Ministri dei lavori pubblici e dei trasporti e della navigazione, accredita le somme stanziare ai sensi della presente legge agli enti rispettivamente competenti alla realizzazione delle opere.

## ART. 9.

1. La presente legge entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale*.





Lire 500 = € 0,26



\*14PDL0000500\*