

ATTI PARLAMENTARI

XIV LEGISLATURA

---

# CAMERA DEI DEPUTATI

---

Doc. **CCXI**

n. 1

## RELAZIONE

**SULLO STATO DI ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI  
DI CUI ALLA LEGGE 21 DICEMBRE 2001, N. 443,  
CONCERNENTE IL PROGRAMMA DI REALIZZA-  
ZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI PREMINENTE  
INTERESSE NAZIONALE**

*(Articolo 71, comma 6, della legge 27 dicembre 2002, n. 289)*

*Presentata dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti*

**(LUNARDI)**

---

*Trasmessa alla Presidenza il 17 dicembre 2004*

---

PAGINA BIANCA

**INDICE**

—

<i>Premessa .....</i>	<i>Pag.</i>	5
<i>Opere deliberate e finanziate al 29 settembre 2004:</i>		
Opere stradali .....	»	11
Opere ferroviarie .....	»	17
Metropolitane .....	»	21
Altre opere in ambito urbano .....	»	26
Hub portuali e interportuali .....	»	28
Schemi idrici .....	»	31
Rete elettrica .....	»	38
<i>Opere esaminate in precipe al 30 novembre 2004:</i>		
Opere stradali .....	»	39
Opere ferroviarie .....	»	42
Opere portuali e interportuali .....	»	43
Metropolitane .....	»	44
Schemi idrici .....	»	46

PAGINA BIANCA

## **PREMESSA**

La legge obiettivo, L. 443/2001, è stata approvata il 21.12.2001 e, nello stesso giorno, è stata approvata la delibera del CIPE n° 121, per l'appunto del 21.12 2001, che costituisce il ***Primo programma delle opere strategiche*** ed integra e modifica il Piano Generale dei Trasporti e della Logistica.

Per l'attuazione della L. 443/2001 sono stati varati due ulteriori provvedimenti:

1. la legge 166/2002, collegata alla finanziaria 2002, per il finanziamento delle opere programmate nel primo triennio 2002-2004;
2. il decreto legislativo 190/2002, attuativo della legge 443/2001 per regolamentare le procedure di attuazione del programma.

**Detti due provvedimenti sono divenuti operativi in ottobre 2002 e, nello stesso mese, la Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (sebbene ancora in fase di costituzione) ha completato le prime istruttorie, consentendo al Ministro Lunardi di proporre e far approvare al CIPE i primi interventi del programma.**

Gli aggiornamenti del programma, come previsto, sono successivamente avvenuti con l'approvazione dei ***Documenti di Programmazione Economica e Finanziaria 2004-2006 e 2005-2007.***

Di seguito è riportata una tabella riepilogativa degli interventi approvati dal CIPE seguita dalle schede riassuntive e relative agli stessi interventi.

## XIV LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI



STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE EX D.Lgs. 190/2002

## Opere approvate dal CIPE dal 31/10/2002 al 29/09/2004

Importi in milioni di euro

	Infrastruttura strategica / Opera	Soggetto aggiudicatore	Delibera CIPE di riferimento	Costo dell'opera	Finanziamenti disponibili	Importi ammessi al finanziamento per il triennio 2002-04	Importi ammessi al finanziamento per il triennio 2005-06	Fabbisogno residuo da finanziare	Note
1	Salerno Reggio Calabria: 1° macro lotto	ANAS	96/2002	677,87	0,00	700,00	-	0,00	
2	Roma C/B1/GRA: Grande Raccordo Anulare Roma	ANAS	107/2002	613,07	220,84	392,23	-	0,00	
3	Progetto per la salvaguardia della laguna e della città di Venezia Progetto Mo.Se.	Consorzio Venezia Nuova	109/2002, 29/09/04	4.131,66	150,00	450,00	709,00	2.822,66	con seduta del 29/09/05 Meuro dei 450 sono stati assegnati ai comuni di Venezia, Chioggia e Cavallino Treporti; nella seduta del 29/09/2004 è stato concessa una il franchise di finanziamento
4	Benevento Caserta Autostrada A1 - Canalello - Grazzanise e Variante di Caserta: Strada a scorrimento veloce "Fondo Valle Isclero" lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina ed in direzione Valle di Maddaloni	Provincia di Benevento	110/2002	61,79	0,00	61,79	-	0,00	
5	Napoli Metropolitana: collegamento Linea Affiana - Linea 1 Metropolitana di Napoli (Aversa - Piscinola) Linea C	Ferrovia Affiana Benevento Napoli S.r.l.	111/2002	232,40	108,60	90,00	-	33,80	
6	Napoli risanamento sottosuolo: consolidamento dei costoni della Collina dei Camaldoli - lato Soccavo	Commissario straordinario - sindaco di Napoli	112/2002	6,50	0,00	6,50	-	0,00	
7	Napoli risanamento sottosuolo: risanamento igienico-sanitario ed idrogeologico del Vallone S. Rocco	Commissario straordinario - sindaco di Napoli	113/2002	31,00	0,00	31,00	-	0,00	
8	Schemi idrici Sicilia: acquedotto Gela Aragone	Commissario straordinario per l'emergenza idrica per la Sicilia	139/2002	89,21	35,64	53,57	-	0,00	
9	Schemi idrici Sicilia: acquedotto Favara di Burgio	Commissario straordinario per l'emergenza idrica per la Sicilia	137/2002	65,90	26,34	39,56	-	0,00	
10	Schemi idrici Basilicata: adduttore del Sinni - ristrutturazione e telecontrollo	Regione Basilicata	138/2002	20,00	0,00	18,40	-	1,60	
11	Schemi idrici Basilicata: acquedotto del Fida Sinni e Pertusillo - completamento impianto di potabilizzazione di Montalbano Jonico - 1° lotto funzionale	Regione Basilicata	139/2002	16,00	0,00	16,00	-	0,00	
12	Schemi idrici Puglia: completamento del riordino ed ammodernamento degli impianti irrigui ricadenti nel comprensorio dx Ofanto e dx Rendina in Agro di Lavello	consorzio Bonifica Vulture alto Bradano	140/2002	20,00	0,00	20,00	-	0,00	
13	Napoli Metropolitana: completamento Linea 1 Metropolitana di Napoli: Dante- Centro Direzionale	Comune di Napoli	141/2002	689,00	564,00	125,00	-	0,00	

## XIV LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

	Infrastruttura strategica / Opera	Soggetto aggiudicatore	Delibera CIPE di riferimento	Costo dell' opera	Finanziamenti disponibili	Importi ammessi al finanziamento per il triennio 2002-04	Importi ammessi al finanziamento per il triennio 2005-06	Fabbisogno residuo da finanziare	Note
14	Adeguamento SS 156 dei Monti Lepini: 2° Tronco 2° Lotto Pontinia-Sezze	Regione Lazio	144/2002	67,12	0,00	60,00	-	7,12	Nella seduta del 23/09/2004 è stato approvato il progetto definitivo del sistema di videosorveglianza per un importo di 51,06 milioni di euro
15	Stazioni ferroviarie: Milano, Torino, Venezia, Mestre, Verona, Bologna, Genova, Firenze, Roma, Napoli, Bari, Palermo.	Grandi Stazioni SPA	10/2003	576,21	317,40	260,81	-	0,00	
16	Accessibilità Metropolitana Fiera di Milano: prolungamento della Linea M1	Comune di Milano	22/2003	116,05	5,77	110,28	-	0,00	
17	Accessibilità stradale Fiera di Milano	Provincia di Milano	22/2003	387,14	109,91	182,76	-	94,47	
18	Asse Autostradale Messina Siracusa Gela: tronco Catania Siracusa	ANAS	55/2003	804,00	277,02	9,00	-	517,98	Il restante a carico ANAS
19	Strada tre Valli: tratta Eggi San Sabino	Regione Umbria	59/2003	14,56	0,00	14,56	-	0,00	
20	Hub interportuali-Area Romana: piastra logistica interporto di Civitavecchia	Comune di Civitavecchia	57/2003	11,18	0,00	11,18	-	0,00	
21	Schemi idrici Sardegna: opere di collegamento Flumineddu-Tirsu	Consorzio di Bonifica dell'Oristanese	58/2003	39,19	0,00	0,16	-	39,03	costo delle indagini per prog. Definitivo
22	Schemi idrici Sardegna: schema n.39 P.R.G.A. opere di approvvigionamento 2 e 3 lotto	Ente Autonomo del Flumendosa	59/2003	60,50	0,00	0,35	-	60,15	costo delle indagini per prog. Definitivo
23	Schemi idrici Sardegna: interconnessione Tirsu Flumendosa	Ente Autonomo del Flumendosa	60/2003	67,09	0,00	67,09	-	0,00	
24	Schemi idrici Molise: acquedotto Molisano Centrale e interconnessione con schema Basso Molise	ERIM - Ente Risorse Idriche Molise	61/2003	92,96	0,00	0,37	-	92,59	costo delle indagini per prog. Definitivo
25	Schemi idrici Molise: ristrutturazione Acquedotto Molisano destro	ERIM - Ente Risorse Idriche Molise	62/2003	25,82	0,00	0,19	-	25,63	costo delle indagini per prog. Definitivo
26	Metropolitana di Roma Linea C	Comune di Roma	65/2003	2.898,66	1.194,37	316,00	-	1.388,29	primo lotto funzionale di 1.510,388 Meuro rappresentato dalle tratte T3, T4 e T5, ed ulteriori attività di indagini e progettazione definitiva delle altre tratte del "tracciato fondamentale"
27	Ponte sullo Stretto	Stretto di Messina SpA	69/2003	6.099,23	2.500,00		-	3.599,23	Il fabbisogno residuo di 3.599,23 Meuro sarà finanziato con risorse a credito privato
28	Metropolitana di Bologna: linea Fiera Michelino-Stavero	Comune di Bologna	67/2003	453,88	237,71	216,17	-	0,00	

## XIV LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

	Infrastruttura strategica / Opera	Soggetto aggiudicatore	Delibera CIPE di riferimento	Costo dell' opera	Finanziamenti disponibili	Importi ammessi al finanziamento per il triennio 2002-04	Importi ammessi al finanziamento per il triennio 2005-06	Fabbisogno residuo da finanziare	Note
29	Asse Autostradale Messina Palermo	ANAS	68/2003						50 Meuro a carico dell'accantonamento per il triennio 2003-2005, di cui alla propria delibera n. 23/2003
30	Asse Ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano: potenziamento infrastrutturale Voltri - Brignole	RFI	79/2003	622,40	10,80			811,60	non graverà sui fondi della 166/2002
31	Asse Ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano: linea AV/AC Milano - Genova: terzo valico dei Giovi	TAV Spa	78/2003	4.719,00	319,00			4.400,00	finanziamento di 319 Meuro secondo quanto previsto dalla delibera 24/2003
32	Hub portuali - Taranto	Autorità Portuale di Taranto	74/2003	156,15	134,63	21,52	-	0,00	
33	Hub interportuali - Catania	Interporto Catania Spa	75/2003	58,93	38,20	21,73	-	0,00	
34	Passante di Mestre	ANAS	80/2003	750,00	636,60	113,40	-	0,00	
35	Hub interportuale di Gioia Tauro	Autorità Portuale di Gioia Tauro	89/2003	76,16		12,20	-	63,96	
36	Hub interportuali Nola - Battipaglia - Marcianise: Interporto di Battipaglia - primo lotto funzionale	Salerno Interporto SpA	112/2003	18,20	18,20		-	0,00	
37	Asse ferroviario sull'itinerario del Corridoio 5 Lione - Kiev (Torino-Trieste): linea AV/AC Milano-Verona	TAV Spa	120/2003	4.720,00	632,61		-	4.087,39	costo di 575 Milioni di euro per attività e interventi prioritari
38	Frejus: Nuovo collegamento ferroviario Torino Lione	LTF SAS	113/2003	2.278,00			-	2.278,00	Importo previsto nel piano delle priorità
39	Terni-Rieti: Terni confine regionale	ANAS	131/2003	234,74	234,74		-	0,00	
40	Nuova linea Passo Corese-Rieti	RFI	124/2003	792,20		0,00	-	792,20	
41	Rete Elettrica - Elettrodotto a 380 KV S. Fiorano (I) / Robbia (CH) in doppia terna d'interconnessione	GRTN-Gestore Rete Trasm. Naz.	29-apr-04	23,00	23,00		-	0,00	
42	(P) Raccordo Autostradale tra l'autostrada A4 e la Valtrompia	ANAS	27-mag-04	769,30	769,30		-	0,00	
43	Piastra Logistica Umbra - Terni e Narni.	Regione Umbria	27-mag-04	19,12	9,56	9,56	-	0,00	
44	Piastra Logistica Umbra - Foligno.	Regione Umbria	27-mag-04	26,94	13,47	13,47	-	0,00	
45	Piastra Logistica Umbra - Città di Castello / S. Giustino.	Regione Umbria	27-mag-04	12,50	6,25	6,25	-	0,00	
45	Asse viario Umbria Marche e quadrilatero di penetrazione (SS 76, SS 318, SS 77, Pedemontana delle Marche e intervallive) suddiviso in 8 interventi	Quadrilatero Umbria Marche SpA	27-mag-04	2.156,71	599,20	89,86	805,96	657,69	



## XIV LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

	Infrastruttura strategica / Opera	Soggetto aggiudicatore	Delibera C/PE di riferimento	Costo dell' opera	Finanziamenti disponibili	Importi ammessi al finanziamento per il triennio 2002-04	Importi ammessi al finanziamento per il triennio 2005-08	Fabbisogno residuo da finanziare	Note
47	Sa-Rc da Km 393+500 sv Gioia Tauro escluso a Km 423+300 sv Scilla escluso 5° maxilotto (2° megalotto)	ANAS	14/2004	1.193,68	0,00	83,56	1.110,10	0,00	
48	Nodo di Catania, interrimento stazione centrale	RFI	29-set-04	507,00	0,00	-	11,61	495,39	finanziamento per la sola progettazione definitiva
49	Linea Ferroviaria SARONNO - SEREGNO	Ferr Nord Milano Esercizio	29-set-04	74,58	25,82	-	48,53	0,23	
50	Linea Bari-Taranto/ tratta Bari S. Andrea - Bitetto	RFI	29-set-04	200,00	142,00	-	31,00	27,00	
51	SS 131 'Carlo Felice' da Km 23+885 a Km 47+600 - Abitato di Sanluri (3 lotti funzionali)	ANAS	29-set-04	133,34	9,29	-	124,05	0,00	
52	Corridolo tirrenico meridionale - Collegamento A12 - Appia (Fornia) (1° stalcio funzionale)	Regione Lazio	29-set-04	1.854,00	1.594,44	-	259,56	0,00	
53	Cisterna-Valmontone - Bretella autostradale	Regione Lazio	29-set-04	641,00	0,00	-	100,00	541,00	
54	Nuova metropolitana M1 da Sesto FS a Monza Bettola	Comune di Milano	29-set-04	174,94	70,40	-	54,00	50,54	
55	Nuova metropolitana M5 da p.za Garibaldi a Monza Bettola tratta Garibaldi - Bignami	Comune di Milano	29-set-04	495,16	0,00	-	175,67	319,49	Il restante è a carico degli Enti locali e del promotore
56	Acquedotto dell' Agri, integrazione condotte maestre e varie 1 lotto funzionale	Regione Basilicata	29-set-04	17,28	0,00	-	17,28	0,00	
57	Opere di captazione e protezione sorgenti e costruzione opere acquedottistiche valle Noce e valle Sinni	Regione Basilicata	29-set-04	26,00	0,00	-	26,00	0,00	
58	Potenziamento Acquedotto del Ruzzo dal Gran Sasso lato Teramo	Regione Abruzzo	29-set-04	36,81	0,00	-	36,81	0,00	
59	Completamento dello schema idrico sulla diga torrente Menta, opere di presa e galleria di derivazione	Regione Calabria	29-set-04	23,24	0,00	-	23,24	0,00	
60	Diga di Sa Stria sul Rio Monti Nieddu, traversa di Medau Aingius sul Rio Is Canargius e condotta pedemontana di adduzione irrigua	Cons. Bonif. Sardegna Merid.	29-set-04	52,33	0,00	-	52,33	0,00	
61	Rete Elettrica - Linea Turbigo-Bovisio tratta Turbigo-Rho	Terna- gruppo Enel	29-set-04	46,50	46,50	-	-	0,00	
	<b>Totale opere strategiche</b>			<b>41.280,19</b>	<b>11.081,61</b>	<b>3.624,52</b>	<b>3.589,14</b>	<b>22.984,92</b>	

PAGINA BIANCA

## **Primo Programma di Realizzazione delle Infrastrutture di Preminente Interesse Nazionale**

### **Opere deliberate e finanziate al 29/09/2004**

#### **OPERE STRADALI**

##### **Salerno Reggio Calabria**

Soggetto Aggiudicatore: **ANAS SpA**

I lavori di ammodernamento della Salerno Reggio Calabria avviati nel periodo 1997/2002 riguardavano 32 lotti per una estesa di circa 200 Km. Per il completamento dell'ammodernamento i lavori sono stati suddivisi in 7 macrolotti da affidare a contraente generale ai sensi dell'art. 9 del D.Lg.vo 190/2002, 3 lotti da affidare mediante appalto integrato e 1 lotto di rinaturalizzazione e completamento.

Con la delibera CIPE 96/02 del 31 ottobre 2002 è stato approvato il progetto definitivo del **1° megalotto** dal km 53+800 al Km 82+330 e concesso un finanziamento di **700 milioni di euro**. L'opera è stata affidata al Contraente Generale (C.M.C Cooperativa Muratori e Cementisti) il 17 ottobre 2003 e la fine dei lavori è prevista per il 16 ottobre 2006. Con la delibera 14/2004 del 27/05/2004 il CIPE ha assegnato un finanziamento di **1.193 milioni di euro** al **2° megalotto** della Sa-Rc dal Km 393+500 sv Gioia Tauro escluso al Km 423+300 sv Scilla escluso (5° maxilotto); a giugno 2004 ANAS ha consegnato i lavori al Contraente Generale e la fine dei lavori è prevista per l'11 aprile 2008. A seguito dell'approvazione da parte del CIPE della ripartizione delle risorse per interventi nelle aree sottoutilizzate (FAS) finalizzati all'accelerazione del primo programma delle Infrastrutture Strategiche avvenuta nella seduta del 29 settembre 2004 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato la richiesta di finanziamento, già esaminata al preCIPE del 20 ottobre 2004, per il **3° megalotto** della Salerno Reggio Calabria dallo svincolo di Scilla incluso al Km 442+920, per un importo di **674,98 milioni di euro** a valere sui Fondi FAS. Il progetto comprende quattro lotti per una estesa complessiva di circa 20 km e prevede l'adeguamento dell'asse autostradale al tipo 1° delle norme CNR 80.

**Roma Grande Raccordo Anulare Roma**

Soggetto Aggiudicatore: **ANAS SpA**

L'intervento consiste nella realizzazione della 3<sup>a</sup> corsia sul quadrante nord-ovest del G.R.A. e in particolare interessa il tratto compreso tra le uscite Aurelia e Flaminia. L'intervento rappresenta il completamento della principale arteria viaria della città di Roma che indirizza sulle grandi direttrici tutto il traffico di transito per la città stessa e, più in generale, per il Centro Italia. Il costo complessivo dell'intervento è di 613,07 milioni di euro e con delibera CIPE 107/2002 del 29 novembre 2002 è stato concesso un finanziamento di **392,23 milioni di euro** a completamento delle risorse già disponibili per l'intera copertura finanziaria. L'opera è attualmente in realizzazione, con una previsione di ultimazione lavori nel 2005.

**Benevento - Caserta Autostrada A1 – Caianello – Grazzanise e Variante di Caserta: Strada a scorrimento veloce "Fondo Valle Isclero**

Soggetto Aggiudicatore: **Provincia di Benevento**

La proposta di approvazione e finanziamento ha interessato i lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina ed in direzione Valle di Maddaloni, già definiti a livello di progetto esecutivo.

L'opera del costo di **61,79 milioni di euro**, è stata interamente finanziata con la delibera CIPE 110/2002 del 29 novembre 2002. I lavori suddivisi in due lotti di realizzazione sono stati affidati il 1 luglio 2004 e la fine dei lavori è prevista per il 31 dicembre 2005.

**Adeguamento SS 156 dei Monti Lepini: 2° Tronco 2° Lotto Pontinia-Sezze**

Soggetto Aggiudicatore: **Regione Lazio**

L'adeguamento della S.S. 156 dei Monti Lepini, rappresenta uno dei segmenti secondari del corridoio plurimodale tirrenico-nord Europa, in quanto assicura il collegamento dell'asse pontino, in prosecuzione verso sud della direttrice Civitavecchia-Roma, all'autostrada A1 e quindi all'asse Napoli-Salerno-Reggio Calabria; l'intero progetto di adeguamento comprende 4 lotti: il 1° lotto (Prossedi-Pontinia) in corso di esecuzione, il 2° lotto (Pontinia-Sezze tra il Km 9+200,00 e il Km 15+821,19) già a livello di progettazione esecutiva approvata per il quale il CIPE con la delibera 144/2002 del 27 dicembre 2002 ha concesso un finanziamento di **60 milioni di euro**, mentre il 3° lotto (Sezze-Latina) ed il 4° lotto (Frosinone-Prossedi) sono in corso di progettazione. A luglio 2004 la Regione Lazio ha ultimato gli approfondimenti geologici in merito a fenomeni carsici prescritti nella stessa delibera.

**Accessibilità stradale Fiera di Milano**

Soggetto Aggiudicatore: **Provincia di Milano**

Il progetto definitivo concerne il collegamento della SP 46 “Rho-Pero” e della SS 33, denominata “del Sempione”, tramite la realizzazione di un asse principale di collegamento congiuntamente ad un sistema di 6 svincoli di interconnessione con la tangenziale ovest di Milano, l’autostrada A4 Torino-Venezia, l’autostrada A8 per Como-Varese, il nuovo polo fieristico ed il sistema della viabilità locale; Il nuovo collegamento è stato concepito, stante il complesso dei vincoli funzionali e territoriali, come raccordo autostradale;

Con la delibera 55/2003 del 27 giugno 2003 il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto definitivo per un costo complessivo di 387,14 milioni di euro, ed ha assegnato un finanziamento di **182,76 milioni di euro** a integrazione dei fondi disponibili delle Società concessionarie pari a 109,91 milioni di euro. Tra febbraio e Aprile 2004 sono stati affidati i lavori di prima fase alle tre società concessionarie: Autostrade Milano Mare, Autostrada Satap e Autostrade per l’Italia SpA.

**Asse Autostradale Messina Siracusa Gela: tronco Catania Siracusa**

Soggetto Aggiudicatore: **ANAS SpA**

L’intervento consiste nella realizzazione del completamento del nuovo tronco Catania-Siracusa dell’asse autostradale Messina-Siracusa-Gela, tra le località Passo Martino ed il km 130+400 della S.S.114, per uno sviluppo complessivo di circa 25,1 km e costituisce un lotto unico; il suddetto intervento consegue l’obiettivo di completare il collegamento veloce tra i due capoluoghi siciliani alternativo all’attuale S.S.114 che, per dimensioni e caratteristiche, risulta insufficiente.

Il CIPE con la delibera 55/2003 del 25 luglio 2003 ha assegnato un finanziamento di **9,00 milioni di euro** integrando i fondi disponibili pari a 277,02 milioni di euro mentre il finanziamento residuo sarà a carico Anas per un importo totale stimato dell’intervento di 804 milioni di euro. Il 4 ottobre 2004 l’opera è stata affidata al contraente generale (Impresa Pizzarotti & C).

**Strada tre Valli: tratta Eggi San Sabino**

Soggetto Aggiudicatore: **Regione Umbria**

L’opera, del valore di **14,56 milioni di euro**, è stata interamente finanziata con la delibera CIPE 55/2003 del 25 luglio 2003.

**Asse autostradale Messina Palermo:**

Soggetto Aggiudicatore: **ANAS SpA**

L'autostrada Palermo Messina, su una lunghezza di 181+600 Km, risulta attualmente aperta al traffico dal lato Messina fino alla località Torrente Furiano (per Km 113+800) e dal lato Palermo fino a località Castelbuono (per Km 26+800) per un totale di 140+600 Km, mentre è in costruzione la parte centrale per una estensione di 41 Km caratterizzata da una sequenza di alti viadotti e lunghe gallerie. Su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con delibera CIPE 68/'03 del 01 agosto 2003 è stato assegnato un importo di **50 milioni di euro** a carico dell'accantonamento di 785,00 milioni di euro per il triennio 2003-2005 di cui alla delibera CIPE n. 23/'03 per il completamento dei lavori attualmente in corso. E' stato esaminato nel preCIPE del 20 ottobre 2004 il completamento del finanziamento necessario per **85,60 milioni di euro** a valere sui fondi FAS.

### **Passante di Mestre**

Soggetto Aggiudicatore: **ANAS SpA**

Nella seduta CIPE del 07 novembre 2003 è stato approvato il progetto preliminare per un costo totale di 750 milioni di euro e concesso un finanziamento di **113,40 milioni di euro** ad integrazione dei fondi disponibili pari a 635,60 milioni di euro. Il 30 aprile 2004 è stato stipulato il contratto di appalto di contraente generale con l'ATI Impregilo ed altri per la progettazione e l'esecuzione dei lavori. In data 12 settembre 2004 il Commissario Delegato per l'emergenza socio-economico-ambientale della viabilità di Mestre ha approvato con prescrizioni il progetto definitivo.

### **Terni-Rieti**

Soggetto Aggiudicatore: **ANAS SpA**

Nella seduta CIPE del 19 dicembre 2003 è stato approvato in linea tecnica con prescrizioni e raccomandazioni il progetto definitivo della tratta da Terni al confine regionale della direttrice stradale Civitavecchia- Orte – Terni – Rieti, per un costo di 234,74 milioni di euro che graverà sulle risorse del Piano straordinario ANAS 2003. A ottobre 2004 ANAS in seguito alla gara il cui bando è stato pubblicato il 30 marzo 2004 ha aggiudicati i lavori in modo provvisorio al consorzio UNITER.

### **(P) Raccordo Autostradale tra l'autostrada A4 e la Valtrompia**

Soggetto Aggiudicatore: **ANAS SpA**

Il raccordo autostradale, che collegherà l'Autostrada A4 alla Valtrompia, la cui estensione complessiva è di circa 36,830 Km., di cui 12,630 Km di riqualificazione dell'attuale SP 19 e una sezione variabile tra i 23,00 e gli 11,20 m., interessa il territorio della Provincia di Brescia, della

Comunità Montana di Valle Trompia e dei comuni di Brescia, Castegnato, Collebeato, Concesio, Gussago, Lumezzane, Paderno Franciacorta, Passirano, Rodengo Saiano, Sarezzo, Villa Carcina.

La nuova infrastruttura ha la finalità di servire un'area fortemente urbanizzata e densa di attività produttive di notevole rilevanza. Nel bacino della Valtrompia insistono infatti circa 8.000 imprese con oltre 40.000 addetti e Lumezzane risulta essere il secondo comune della provincia di Brescia per numero di abitanti.

Nella seduta del 27 maggio 2004 il CIPE ha approvato con prescrizioni ed ai soli fini procedurali il progetto definitivo per un importo complessivo di 769,30 milioni di euro.

**Asse viario Umbria Marche e quadrilatero di penetrazione (SS 76, SS 318, SS 77, Pedemontana delle Marche e intervallive**

Soggetto Aggiudicatore: **Quadrilatero SpA**

Gli interventi relativi all'asse Umbria Marche sono stati suddivisi in 2 maxilotti per un importo complessivo di 2.156,71 milioni di euro di cui il 20% circa a carico del settore privato attraverso il modello di "cattura di valore" descritto dal "Piano di area vasta".

Nella seduta del 27 maggio 2004 il CIPE ha approvato con prescrizioni i progetti definitivi delle tratte:

- Fossato di Vico – Cancelli e Serra San Quirico - Albacina (sulla SS 76 "Val d'Esino");
- Pianello – Valfabbrica (sulla SS 318 "di Valfabbrica");
- Collesentino II – Pontelatrive (sulla SS 77 "Val di Chienti")

ha approvato con prescrizioni, i progetti preliminari delle tratte:

- Pontelatrive – Foligno (sulla SS 77 "Val di Chienti");
- allaccio SS 77 – SS 3 (Foligno);
- allaccio SS 77 – SS 16 (Civitanova M.);
- intervallive di Macerata e Tolentino

ha approvato, in linea tecnica, il progetto preliminare della tratta denominata "Pedemontana delle Marche".

Nella stessa seduta ha assegnato una prima tranche di finanziamento per un importo **di 900,00 milioni di euro** di cui 476,00 milioni di euro per le opere comprese nel 2° maxilotto e 424,00 milioni di euro per quelle del 1° maxilotto. E' attualmente in istruttoria per la formulazione della proposta di approvazione il III stralcio del 2 maxilotto.

**SS 131 'Carlo Felice' da Km 23+885 a Km 47+600 - Abitato di Sanluri (3 lotti funzionali)**

Soggetto Aggiudicatore: **ANAS SpA**

L'adeguamento della SS 131, di competenza ANAS, riguarda l'intero tracciato della strada statale di cui alcune tratte sono in esercizio, alcune in costruzione ed altre in fase di progettazione preliminare e/o definitiva. Nella seduta del 29 settembre 2004 il CIPE ha concesso un finanziamento di **124,05 milioni di euro** ad integrazione dei finanziamenti disponibili pari a 9,29 milioni di euro per la copertura finanziaria dei primi tre lotti :

- dal Km 23+885 al Km 32+412: costo 31,10 milioni di euro gara di appalto per l'affidamento dei lavori in corso pubblicata il 16 febbraio 2004;
- dal Km 32+301 al Km 41+000: costo 61,10 milioni di euro gara di appalto per l'affidamento dei lavori in corso pubblicata il 20 marzo 2004;
- dal Km 41+000 al Km 47+000: costo 41,14 milioni di euro gara di appalto per l'affidamento dei lavori in corso pubblicata il 24 dicembre 2003;

#### **Corridoio tirrenico meridionale - Collegamento A12 - Appia (Formia) (1° stalcio funzionale)**

Soggetto Aggiudicatore: **Regione Lazio**

Il progetto complessivo si sviluppa dallo svincolo dell'autostrada Roma-Fiumicino a Formia (altezza della SS7 via Appia) per un costo stimato di 3.093,57 milioni di euro. Nella seduta del 29 settembre 2004 il CIPE ha approvato il progetto preliminare del primo stralcio funzionale da Roma a Terracina per un costo di 1.854,00 milioni di euro ed ha assegnato un finanziamento di **259,56 milioni di euro**. Attualmente è in corso di redazione il progetto definitivo

#### **Cisterna -Valmontone - bretella autostradale**

Soggetto Aggiudicatore: **Regione Lazio**

Il collegamento tra l'area Pontina e l'A2 nasce come itinerario alternativo e complementare a quello radiale costituito dalla Pontina e dal GRA necessario per riunire al territorio nazionale attraverso l'autostrada A2 una vasta porzione della Regione Lazio a sud della Capitale. Con l'attuale programmazione del corridoio Tirrenico Meridionale acquisisce anche funzione di bretella di collegamento tra il sistema autostradale centrale e il sistema autostradale tirrenico. Nella seduta del 29 settembre 2004 il CIPE ha approvato il progetto preliminare ed ha assegnato un finanziamento di **100,00 milioni di euro**.



**OPERE FERROVIARIE****Asse Ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano: potenziamento infrastrutturale Voltri – Brignole**

Soggetto Aggiudicatore: **RFI SpA**

Il Nodo ferroviario di Genova è interessato da nuovi interventi infrastrutturali e adeguamenti tecnologici delle linee esistenti atti ad attuare la specializzazione dei flussi di traffico; tale “specializzazione” consiste nel separare i flussi merci e passeggeri a lunga percorrenza da quelli locali e a carattere metropolitano, distribuendoli su direttrici preferenziali. L’obiettivo finale che si intende conseguire con tali interventi è di far fronte a una domanda di trasporto sempre più alta, che già oggi sta mettendo in difficoltà la circolazione nel Nodo di Genova, soprattutto nel settore merci e metropolitano.

Nella seduta del 29 settembre 2003 (del. 79/2003) il CIPE ha approvato, solo in linea tecnica, con prescrizioni il progetto preliminare per un costo di 623,60 milioni di euro ed attualmente è in corso la progettazione definitiva.

**Asse Ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano: linea AV/AC Milano - Genova: terzo valico dei Giovi**

Soggetto Aggiudicatore: **TAV SpA**

L'intervento consiste nella realizzazione di una nuova linea ad alta capacità tra la Liguria ed il Piemonte integrata alle linee storiche attraverso le connessioni, a sud, con il nodo di Genova e, a nord, con la linea Torino-Genova presso Novi Ligure e con la linea Alessandria-Piacenza in direzione Milano presso Tortona, per una lunghezza complessiva di 54 km circa, di cui 39 in galleria. Nella seduta CIPE del 29 settembre 2003 (del. 78/2003) è stato approvato il progetto preliminare per un costo di 4.719 milioni di euro; il soggetto aggiudicatore potrà contrarre prestiti ponte con il sistema bancario per la realizzazione delle attività e degli interventi da avviare in via anticipata per un costo di **319 milioni di euro**. Ad oggi sono in corso le procedure di autorizzazione per i cunicoli esplorativi. A novembre 2004 è stato firmato il decreto interministeriale Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, Ministero dell'Economia e delle Finanze per assicurare la copertura finanziaria dell'opera.

**Asse ferroviario sull'itinerario del Corridoio 5 Lione - Kiev (Torino-Trieste): linea AV/AC Milano-Verona****Soggetto Aggiudicatore: TAV SPA**

La nuova linea ferroviaria a doppio binario con caratteristiche A.V. collegante Treviglio (Milano) e Verona, ha una lunghezza di circa 112 km sul corretto tracciato e fa parte delle Reti Transeuropee (TEN-T). E' interconnessa alla Linea storica a Treviglio, Brescia e Verona con tratti di linea a doppio binario di ulteriori 28 km circa. Interessa la Regione Lombardia (province di Mi, Bg e Bs) e la Regione Veneto (provincia di Verona). Viene realizzata in affiancamento a infrastrutture future od esistenti: autostrada Mi-Bs ( per 43 km), autostrada SP19 ( per 17 km) Autostrada A4 (per 34 km), linea storica MiVr (per 13 km). Il costo dell'opera è di 4.720,00 milioni di euro e la realizzazione è prevista mediante affidamento a contraente generale, individuato nel consorzio CEPAV 2. Nella seduta del 05 dicembre 2003 il CIPE ha approvato con prescrizioni e raccomandazioni il progetto preliminare e ha autorizzato TAV SpA a contrarre prestiti ponte con il sistema bancario per la realizzazione delle attività e degli interventi da avviare in via anticipata per un importo di **576,00 milioni di euro**. A novembre 2004 è stato firmato il decreto interministeriale Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, Ministero dell'Economia e delle Finanze per assicurare la copertura finanziaria dell'opera.

**Frejus: Nuovo collegamento ferroviario Torino – Lione (parte comune)****Soggetto Aggiudicatore: LTF sas**

La **parte comune della sezione internazionale** del nuovo collegamento Torino Lione, di 72 km circa, comprende il tunnel di base, costituito da due “canne ferroviarie a semplice binario”, di lunghezza pari a 53 km circa; il tracciato della tratta italiana, è costituito da una parte del tunnel di base, tra il confine di Stato e l'imbocco in territorio italiano, da un breve attraversamento in viadotto della Val Cenischia della lunghezza di circa 1 km, da una galleria di circa 12 km (tunnel di Bussoleno, con le medesime caratteristiche del tunnel di base) e da una tratta allo scoperto di circa 4,5 km nella piana di Bruzolo fino alla connessione con la linea storica Torino – Modane. A dicembre 2003 è stato approvato dal CIPE il progetto preliminare dell'intervento. E' attualmente in corso la gara per l'affidamento della progettazione definitiva. L'opera è inserita nella lista dei progetti prioritari delle Reti Transeuropee (TEN-T);

**Passo Corese-Rieti**

Soggetto Aggiudicatore: **RFI SpA**

Nella seduta del 19 dicembre 2003 il CIPE ha approvato in linea tecnica con prescrizioni e raccomandazioni il progetto preliminare della nuova tratta ferroviaria Passo Corese –Rieti, per un importo di 792,2 milioni di euro.

**Nodo di Catania, interramento stazione centrale**

Soggetto Aggiudicatore: **RFI SpA**

Il progetto preliminare prevede l'interramento della stazione di Catania Centrale; la riallocazione del deposito locomotive e scalo merci di Catania C.le a Bicocca; il raddoppio del tratto bivio Zurria - Catania Acquicella (inclusa la relativa fermata intermedia Duomo-Castello Ursino); l'adeguamento funzionale dell'intero scalo di Bicocca e l'integrazione con il previsto interporto dove si accenteranno tutte le attività merci del comprensorio; la realizzazione della fermata in corrispondenza del Terminal aeroportuale di Fontanarossa, con realizzazione di un servizio metropolitano da Bicocca ad Acireale. Nella seduta del 29 settembre 2004 il CIPE ha approvato con prescrizioni e raccomandazioni il progetto preliminare per un costo complessivo di 507,00 milioni di euro e ha concesso un finanziamento di **11,60 milioni di euro** per la progettazione definitiva.

**Linea Ferroviaria Saronno – Seregno**

Soggetto Aggiudicatore: **Ferrovie Nord Milano Esercizio**

L'intervento consiste nella riqualificazione della tratta Saronno – Seregno attraverso modifiche di armamento, raddoppio della linea ferroviaria per una lunghezza complessiva di 8,2 Km, eliminazione dei Passaggi a Livello attualmente esistenti, elettrificazione dell'intera linea, riposizionamento delle fermate e l'adeguamento degli impianti di stazione. Il costo dell'opera è di 75 milioni di euro e nella seduta del 29 settembre 2004 il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto preliminare ed ha assegnato un finanziamento di **48,53 milioni di euro** ad integrazione dei finanziamenti disponibili.

**Linea Bari-Taranto/ tratta Bari S. Andrea – Bitetto**

Soggetto Aggiudicatore: **RFI SpA**

L'intervento consiste nel raddoppio della tratta compresa tra Bari S. Andrea e Bitetto della linea ferroviaria Bari - Taranto, per un'estesa complessiva di circa 10,5 km. La nuova linea si sviluppa per larga parte in variante rispetto al tracciato attuale, bypassando completamente l'abitato di Modugno

e sviluppandosi per quasi tutta la sua estensione in trincea anche profonda fino a oltre 10 metri. Il costo dell'intervento comprensivo delle prescrizioni è stimato in 200 milioni di euro di cui già disponibili 142 milioni di euro. Nella seduta del 29 settembre 2004 il CIPE ha approvato il progetto preliminare ha concesso un finanziamento di **31 milioni di euro**.

**METROPOLITANE****Napoli Metropolitana: collegamento Linea Alifana – Linea 1 Metropolitana di Napoli (Aversa – Piscinola) Linea C5**

Soggetto Aggiudicatore: **Ferrovia Alifana Benevento Napoli S.r.L.**

L' intervento interessa una vasta area ad alta intensità abitativa comprendente il bacino dell' Agro aversano che, estendendosi verso sud, s'innesta nell'area metropolitana di Napoli e si snoda per Km 10,3, toccando i centri abitati di Aversa, Giugliano in Campania, Mugnano-Melito e Piscinola; Il tronco ferroviario dell'Alifana interscambia con il sistema della mobilità napoletana in corrispondenza dei nodi di Piscinola e di Piazza Garibaldi e l'inserimento dell'ultimo tratto dell'Alifana stessa nell'anello della linea 1 della metropolitana consente l'integrazione tra i due sistemi con notevoli vantaggi per i viaggiatori e per l'esercente, che potrà gestire una flotta omogenea di veicoli con un unico sistema di manutenzione.

Per tale intervento erano già in corso i lavori relativi alle opere civili mentre non erano ancora avviate le opere tecnologiche, dotate comunque di progettazione per l'adeguamento agli standards metropolitani.

Con la delibera CIPE 111/2002 del 29 novembre 2002 è stato concesso un finanziamento di **90,00 milioni di euro** ad integrazione delle disponibilità pari a 108,6 milioni di euro, attivando un investimento di 232,4 milioni di euro.

L'opera è suddivisa in 2 lotti funzionali entrambi con lavori in corso.

**Napoli Metropolitana completamento Linea 1 Metropolitana di Napoli: Dante-Centro Direzionale**

Soggetto Aggiudicatore: **Comune di Napoli**

L'intervento concerne il completamento della tratta Dante – Garibaldi – Centro direzionale (stazione Centro direzionale esclusa), nonché l'adeguamento di 5 stazioni, secondo un unico progetto funzionale e costruttivo, ed altre opere accessorie; Inoltre sono previsti due importanti nodi di interscambio in corrispondenza della stazione Municipio e della stazione Garibaldi.

La linea, inoltre, quando sarà completata, verrà ad innestarsi nella parte terminale del tronco ferroviario dell'Alifana. Con la delibera 141/2002 del 27 dicembre 2002 il CIPE ha assegnato per il triennio 2002-2004, un finanziamento di **125,00 milioni di euro** che con le risorse disponibili e le risorse aggiuntive a carico del Comune di Napoli, completano la copertura finanziaria dell'intervento per un valore complessivo di 689,00 milioni di euro.

**Accessibilità Metropolitana Fiera di Milano: prolungamento della Linea M1**

Soggetto Aggiudicatore: **Comune di Milano**

L'intervento concerne il prolungamento della metropolitana M1 e più specificatamente l'estensione della suddetta linea dall'attuale terminale di Molino Dorino al nuovo polo fieristico di Pero-Rho con un tracciato che si sviluppa per circa 2,1 Km sul territorio dei Comuni di Pero, ove è prevista una stazione intermedia, e di Rho, ove si attesta la stazione capolinea "Rho Fiera SFR-AC" e l'acquisizione di materiale rotabile da utilizzare sulla nuova tratta. Tale intervento assolverà le funzioni di accesso al polo fieristico, nonché le funzioni di interscambio con il servizio ferroviario regionale, con il sistema ferroviario "Alta Velocità/ Alta Capacità", con il trasporto pubblico su gomma e con il traffico privato;

Con la delibera CIPE 22/2003 del 27 giugno 2003 è stato assegnato un finanziamento di 110,28 milioni di euro a copertura dell'intervento complessivo ed in particolare a fronteggiare il costo di acquisizione del materiale rotabile per un importo di **116,05 milioni di euro** di cui disponibili 5,7 milioni di euro.

**Metropolitana di Roma Linea C**

Soggetto Aggiudicatore: **Comune di Roma**

Il progetto complessivo della linea C della metropolitana di Roma attraversa la città lungo la direttrice da nord-ovest a sud-est, partendo dalla zona Tor di Quinto-Vigna Clara e raggiungendo con un ramo il comprensorio universitario di Tor Vergata e, con altro ramo, Pantano, con un'estesa complessiva di 39 Km, di 42 stazioni, un deposito nel comprensorio di Tor Vergata e un deposito-officina a Graniti. La linea è suddivisa in 7 tratte, delle quali la T7 rappresenta l'adeguamento a linea metropolitana di un tratto della ferrovia concessa Roma – Pantano – S. Cesareo, e presenta una diramazione (C1) verso Teano – Colli Aniene – Ponte Mammolo;

La linea si sviluppa a profondità variabile, al di sotto dello strato archeologico, ed è realizzata con due gallerie a singolo binario, con eccezione delle tratte T1 e C1, che presentano una galleria a doppio binario;

Per l'attraversamento del centro storico saranno realizzate gallerie tali da recepire, al loro interno, anche le banchine di stazione in modo da consentire la realizzazione dell'intera linea con il sistema meccanizzato delle TBM.

Al di fuori del centro storico, sono previsti rilevanti interventi di riqualificazione urbana.

Tra le opere integrative e compensative figurano parcheggi a raso e multipiano ed anche la realizzazione di uno spazio museale sotto via dei Fori Imperiali.

Con la delibera 65/2003 del 01 agosto 2003 il CIPE ha ridefinito il "Tracciato Fondamentale", da Clodio/Mazzini a Pantano, (tratte T2, T3, T4, T5, T6A, T7 e deposito graniti) ha approvato con prescrizioni il progetto preliminare della tratta T2 (Clodio/Mazzini – Venezia), della tratta T3 (Venezia – S.Giovanni) e della tratta T6A (Alessandrino – bivio di Torrenova), mentre non necessitano di approvazione le tratte T4 (S. Giovanni – Malatesta) e T5 (Malatesta – Teano – Alessandrino) dotate di progetto definitivo e di VIA regionale. La stessa Delibera ha inoltre assegnato un finanziamento di **316,00 milioni di euro**, che completa il finanziamento di un lotto funzionale, per una spesa complessiva di 1.510,368 milioni di euro (di cui 966,28 milioni di euro a carico del finanziamento statale e 544,09 milioni di euro a carico del finanziamento comunale e regionale), rappresentato dalle tratte T3, T4 e T5, ed a coprire il costo delle ulteriori attività di indagini e progettazione definitiva delle altre tratte del "tracciato fondamentale". Tale finanziamento è comunque condizionato: alla sottoscrizione di un secondo atto aggiuntivo all'accordo procedimentale intercorso il 29.5.2002 tra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Regione Lazio e Comune di Roma, poi avvenuta in data 29 luglio 2004; alla redazione da parte del Comune di Roma del progetto preliminare delle opere di adeguamento della Ferrovia "Roma-Pantano" a linea metropolitana (Tratta T7) e del deposito-officina Graniti. Tale progetto è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 5 aprile 2004, a seguito dell'approvazione del Consiglio Comunale con Deliberazione n. 46 del 25 marzo 2004 e alla sottoscrizione da parte del Comune di Roma e della Regione Lazio di un Protocollo d'Intesa per la definizione degli aspetti patrimoniali e gestionali della ferrovia Roma-Pantano. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato la proposta, già esaminata al preCIPE del 20 ottobre 2004, per l'approvazione con prescrizioni dei progetti preliminari delle opere di adeguamento della Ferrovia "Roma-Pantano" a linea metropolitana e del completamento del deposito-officina di Graniti, l'approvazione delle implementazioni delle opere civili e degli impianti, atte a consentire l'esercizio della Linea con l'automazione integrale senza macchinista a bordo e del conseguente Quadro Economico Generale del Tracciato Fondamentale per un costo complessivo di 3.047,42 milioni di euro.

### **Metropolitana di Bologna: linea Fiera Michelino-Staveco**

Soggetto Aggiudicatore:

**Comune di Bologna**

il progetto del "Metro leggero automatico di Bologna" prevede la realizzazione di un sistema di trasporto di media capacità ad automazione integrale, articolato in due linee delle quali la linea 1 (Staveco-Stazione-Bolognina-Fiera Michelino) è indicata quale linea principale di prioritaria

realizzazione, dalla quale — in corrispondenza della stazione Bolognina — è prevista la diramazione per l'aeroporto che costituisce la linea 2;

La linea 1, interamente in sotterraneo, è dotata di 8 stazioni, ha una lunghezza di circa 6 Km, comprende la bretella di raccordo al deposito-officina ed è suddivisibile in 2 tratte funzionali (Fiera Michelino–Stazione FS e Stazione FS-Staveco);

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha individuato una prima fase attuativa del progetto, che include la realizzazione della linea 1 con un numero ridotto di rotabili (16 anziché 22), il reinserimento di due fermate aggiuntive (Regione-S.Donato e Liberazione, già incluse nel progetto presentato dal Comune ai fini dell'ammissione a finanziamento dei fondi della legge n. 211/1992) e la realizzazione della fermata "Bolognina 2" e del "salto di montone" di Piazza dell'Unità atto a semplificare in prosieguo l'innesto della linea 2 nella diramazione della fermata di Bolognina; Il costo di detta prima fase viene quantificato in 453,88 milioni di euro.

Con la delibera CIPE 67/2003 del 01 agosto 2003 è stato approvato con prescrizioni il progetto preliminare della linea e concesso un finanziamento di **216,17 milioni di euro** per assicurare la copertura finanziaria del costo di realizzazione della tratta 2 della linea 1 della prima fase di attuazione, essendo la tratta 1 già finanziata e restando a carico del Comune di Bologna il costo delle ulteriori opere ricomprese nella prima fase attuativa del progetto.

Con la **sentenza n 233 dell'8 luglio 2004** la Corte Costituzionale a seguito di ricorso da parte della Regione Emilia Romagna ha **annullato la delibera del CIPE**.

#### **Nuova metropolitana M1 da Sesto FS a Monza Bettola:**

Soggetto Aggiudicatore: **Comune di Milano**

Il prolungamento della linea M1 da Sesto FS a Monza Bettola prevede la realizzazione di una metropolitana leggera per uno sviluppo di 1,9 km, 2 nuove stazioni, Restellone e Monza Bettola, nonché l'asta di manovra di quest'ultima e la fornitura di materiale rotabile. Nella seduta del 29 settembre 2004 il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto preliminare. Il costo dell'opera è di 174,90 milioni di euro finanziata per 70,40 milioni di euro e nella stessa seduta è stato assegnato un finanziamento a valere sui fondi della Legge Obiettivo di **54,00 milioni di euro**.

#### **Nuova metropolitana M5 da p.za Garibaldi a Monza Bettola tratta Garibaldi – Bignami**

Soggetto Aggiudicatore: **Comune di Milano**

Il progetto preliminare della nuova linea M5, predisposto dal comune di Milano rivisto in seguito alla proposta di project financing, prevede la realizzazione di una metropolitana leggera con una capacità di trasporto di circa 9000 passeggeri per ora e per direzione, ad automatismo integrale con



uno sviluppo di circa 5,7 km in sotterraneo, 9 stazioni (Garibaldi FS, Isola, Zara, Marche, Istria, Cà Granda, Bicocca, Chiese, Bignami) con una distanza media di 600 m, la fornitura di materiale rotabile e la realizzazione di una officina in sotterraneo nei pressi della stazione Bignami. Nella seduta del 29 settembre 2004 il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto preliminare. Il costo dell'opera è di 495,16 milioni di euro finanziata per 319,49 milioni di euro e nella stessa seduta è stato assegnato un finanziamento di **175,67 milioni di euro** a completa copertura dell'opera.

**ALTRE OPERE IN AMBITO URBANO****Napoli risanamento sottosuolo - consolidamento dei costoni della Collina dei Camaldoli – lato Soccavo**

Soggetto Aggiudicatore: **Commissario straordinario per gli interventi di emergenza connessi al consolidamento del sottosuolo della città di Napoli.**

L'intervento è finalizzato al risanamento della pendice rocciosa del versante Soccavo della collina dei Camaldoli e i lavori previsti consistono in opere di messa in sicurezza della parete rocciosa, mentre con altri finanziamenti si realizzeranno gli interventi di regimazione delle acque, difesa idraulica, copertura della vegetazione e quant'altro necessario contro i fenomeni erosivi. Con la delibera 112/2002 del 29 novembre 2002 il CIPE ha concesso un finanziamento di **6,5 milioni di euro**. Attualmente i lavori sono in corso.

**Napoli risanamento sottosuolo - risanamento igienico –sanitario ed idrogeologico del Vallone S. Rocco:**

Soggetto Aggiudicatore: **Commissario straordinario per gli interventi di emergenza connessi al consolidamento del sottosuolo della città di Napoli.**

L'intervento mira all'eliminazione dall'Alveo S.Rocco degli sversamenti provenienti da scarichi non controllati e, talvolta, abusivi; L'intero intervento comprende n.8 lotti funzionali, tutti immediatamente funzionanti all'atto della loro realizzazione e risolutori, in quota parte, delle gravi problematiche igienico-sanitarie a carico dell'Alveo San Rocco. Con la delibera 113/2002 del 29 novembre 2002 il CIPE ha concesso un finanziamento di **31,00 milioni di euro**. Attualmente i lavori sono in corso.

**Stazioni ferroviarie: Milano, Torino, Venezia, Mestre, Verona, Bologna, Genova, Firenze, Roma, Napoli, Bari, Palermo**

Soggetto Aggiudicatore: **Grandi Stazioni SpA**

L'intervento si compone di progetti definitivi, relativi all'adeguamento funzionale degli "edifici di stazione", e progetti preliminari riguardanti la riqualificazione delle aree e delle infrastrutture complementari alle stazioni.

La riqualificazione degli edifici di stazione riguarda gli impianti, le strutture, le coperture e le rifiniture interne e sono riferiti in particolare ad opere di messa a norma e sicurezza, alla riorganizzazione delle percorrenze ed alla riqualificazione funzionale, all'introduzione di nuovi

elementi architettonici in armonia con un programma di ripristino delle preesistenze, spesso di notevole interesse storico e di valore monumentale. Tali interventi interessano le seguenti stazioni: Bari centrale, Bologna centrale, Firenze S.M.N., Genova Brignole, Genova Porta Principe, Milano centrale, Napoli centrale, Palermo centrale, Torino Porta Nuova, Venezia Mestre, Venezia S. Lucia, Verona Porta Nuova.

Gli interventi per la riqualificazione delle aree e delle infrastrutture complementari alle stazioni comprendono la costruzione di parcheggi di varie tipologie (a raso, interrati, in edifici multipiano), la realizzazione di infrastrutture da destinare a servizi, la sistemazione di aree esterne, soprattutto in relazione all'intercambio con altri sistemi di trasporto pubblico e privato, e la creazione di sistemi di videosorveglianza finalizzati a riqualificare i complessi di stazione sotto l'aspetto della sicurezza con la realizzazione di sale di controllo sostanzialmente articolate in due aree, delle quali l'una gestita da POLFER e la seconda da Grandi Stazioni S.p.A..

Gli interventi per la riqualificazione riguardano le seguenti stazioni: Bari centrale, Bologna centrale, Firenze S. Maria Novella, Genova Brignole, Genova Porta Principe, Milano centrale, Napoli centrale, Palermo, Torino P.N., Venezia S. Lucia, Venezia Mestre, Verona P.N..

Con la delibera 10/2003 del 14 marzo 2003 il CIPE ha approvato i progetti definitivi di "adeguamento funzionale degli edifici di stazione" per un valore di 293,74 milioni di euro totalmente finanziati con fondi del soggetto aggiudicatore, e i progetti preliminari per un valore di 284,46 milioni di euro di cui **260,81 milioni di euro** a valere sulla legge n. 166/2002, per un importo complessivo di 578,21 milioni di euro. Nella seduta del 29 settembre 2004 è stato approvato il progetto definitivo del sistema di videosorveglianza per il quale il è stato pubblicato il bando per la fornitura il 18 ottobre 2004. Per gli interventi di riqualificazione delle stazioni di Milano centrale Torino P.N. e Napoli centrale sono in corso tre distinte procedure di affidamento, mentre per le opere complementari riguardanti tutte le stazioni e le opere di riqualificazione riguardante le ulteriori stazioni è stato pubblicato un bando di gara per affidamento a contraente generale il 30 agosto 2004.

## **HUB PORTUALI E INTERPORTUALI**

### **Hub interportuali-Area Romana: piastra logistica interporto di Civitavecchia**

Soggetto Aggiudicatore: **Comune di Civitavecchia**

Con la delibera CIPE 57/2003 del 25 luglio 2003 è stato concesso un finanziamento di **11,18 milioni di euro** per la realizzazione delle opere a corollario della piattaforma logistica da realizzare in Project Financing.

### **Hub portuali - Taranto**

Soggetto Aggiudicatore: **Autorità portuale di Taranto**

Nella seduta CIPE del 29 settembre 2003 è stato approvato il progetto preliminare per un costo totale di 156,15 milioni di euro e concesso un contributo di **21,52 milioni di euro** ad integrazione dei fondi disponibili pari a 134,63 milioni di euro di cui 37,54 milioni di euro a carico del soggetto privato promotore.

### **Hub interportuali - Catania**

Soggetto Aggiudicatore: **Interpoto di Catania SpA**

L'intervento consiste nei lavori di realizzazione del 1° stralcio funzionale della 1<sup>a</sup> fase del suddetto Interporto – comprendente il polo logistico, il polo intermodale e gli allacci stradale e ferroviario. Nella seduta CIPE del 29 settembre 2003 è stato approvato il progetto preliminare per un costo totale di 59,93 Milioni di euro e concesso un contributo di **21,73 milioni di euro** ad integrazione dei fondi dispobili pari a 38,20 milioni di euro. Ad oggi è in corso l'affidamento dei lavori del primo lotto funzionale.

### **Hub interportuale di Gioia Tauro**

Soggetto Aggiudicatore: **Autorità Portuale di Gioia Tauro**

Nella seduta CIPE del 13 novembre 2003 sono stati approvati con prescrizioni i progetti preliminari per la realizzazione di diversi interventi nel porto di Gioia Tauro per un costo di 76,16 milioni di euro, e concesso un primo contributo di **12,20 milioni di euro**.

### **Hub interportuali Nola - Battipaglia - Marcianise: Interporto di Battipaglia - primo lotto funzionale**

Soggetto Aggiudicatore: **Salerno Interporto SpA**

Nella seduta CIPE del 05 dicembre 2003 è stato approvato il progetto del primo lotto funzionale dell'Interporto di Battipaglia per un valore di **18,20 milioni di euro**, già totalmente finanziamento. Ad oggi è in fase conclusiva l'istruttoria per la formulazione della proposta di approvazione da presentare al CIPE del progetto definitivo.

### **Piastra Logistica Umbra - Terni e Narni**

Soggetto Aggiudicatore: **Regione Umbria**

La piastra logistica di Terni, risulta essere un centro nel quale concentrare le principali funzioni di trasporto e distribuzione delle merci ed in particolare stoccaggio movimentazione e distribuzione urbana delle merci. La piastra si compone di magazzini opportunamente raccordati ai binari ferroviari e alla viabilità, spazi coperti a servizio delle grandi industrie e un centro servizi, nel quale sono concentrate alcune funzioni per il trasporto (uffici, rifornimento, officina, punto ristoro, ecc.).

Nella seduta del 27 maggio 2004 il CIPE ha approvato il progetto preliminare ed ha assegnato un finanziamento di **9,56 milioni di euro** pari al 50% del costo complessivo dell'opera pari a 19,12 milioni di euro mentre il restante 50% sarà a carico della Regione Umbria. Ad oggi sono in corso le procedure per la pubblicazione del bando di gara per l'affidamento della progettazione definitiva.

### **Piastra Logistica Umbra – Foligno**

Soggetto Aggiudicatore: **Regione Umbria**

La piastra logistica merci di Foligno si compone di diverse funzioni a servizio dei diversi modi di trasporto delle merci ed in particolare sarà collegata alla rete viaria principale avverrà attraverso la Via Flaminia, e alla rete ferroviaria attraverso la linea Orte- Falconara. La piastra si compone di un terminale intermodale, un terminale autotrasporto, un centro di distribuzione urbana, un'area di servizio e un'area ausiliaria per la logistica.

Nella seduta del 27 maggio 2004 il CIPE ha approvato il progetto preliminare ed ha assegnato un finanziamento di **13,47 milioni di euro** pari al 50% del costo complessivo dell'opera pari a 26,94 milioni di euro mentre il restante 50% sarà a carico della Regione Umbria. Ad oggi sono in corso le procedure per la pubblicazione del bando di gara per l'affidamento della progettazione definitiva.

### **Piastra Logistica Umbra - Citta' di Castello / S.Giustino**

Soggetto Aggiudicatore: **Regione Umbria**

La piastra logistica di di Città di Castello si compone di un terminale autotrasporto, un centro di distribuzione urbana e un'area di servizio.

Nella seduta del 27 maggio 2004 il CIPE ha approvato il progetto preliminare ed ha assegnato un finanziamento di **6,25 milioni di euro** pari al 50% del costo complessivo dell'opera pari a 12,50 milioni di euro mentre il restante 50% sarà a carico della Regione Umbria. Ad oggi sono in corso le procedure per la pubblicazione del bando di gara per l'affidamento della progettazione definitiva.

## SCHEMI IDRICI

### **Schemi idrici Sicilia acquedotto Gela Aragona**

Soggetto Aggiudicatore: **Commissario delegato per l'emergenza idrica in Sicilia**

L'intervento consiste nel rifacimento dell'attuale acquedotto Gela Aragona e delle opere di adduzione, l'adeguamento di alcuni serbatoi e stazioni di sollevamento esistenti, la realizzazione di due nuovi serbatoi di linea aventi funzione di compenso e di disconnessione, il collegamento con i serbatoi comunali e con l'acquedotto Favara di Burgio al fine di rendere possibile l'interscambio di portate fra i due sistemi.

In data 16.12.2002, la Commissione regionale dei lavori pubblici, nominata dal Commissario delegato per l'emergenza idrica, facendo proprie le prescrizioni impartite dai vari Enti intervenuti in sede di conferenza dei servizi ha approvato il progetto definitivo.

Con la delibera CIPE 136/2002 del 19 dicembre 2002 è stato concesso un finanziamento in grado di sviluppare un investimento complessivo pari a **53,57 milioni di euro** a integrazione delle risorse disponibili pari a 35,64 milioni di euro per un importo complessivo attivato di 89,21 milioni di euro. A ottobre 2004 è stato pubblicato il bando di gara per l'affidamento lavori.

### **Schemi idrici Sicilia acquedotto Favara di Burgio**

Soggetto Aggiudicatore: **Commissario delegato per l'emergenza idrica in Sicilia**

L'intervento prevede il rifacimento ex novo dell'attuale acquedotto Favara di Burgio e delle opere di adduzione, il collegamento con i serbatoi comunali e con l'acquedotto Dissalata Gela-Aragona al fine di rendere possibile l'interscambio di portate fra i due sistemi.

In data 07.11.2002 la Commissione regionale dei lavori pubblici, nominata dal Commissario delegato per l'Emergenza Idrica, facendo proprie le prescrizioni impartite dai vari Enti intervenuti in sede di conferenza dei servizi ha approvato il progetto definitivo.

Con la delibera CIPE 137/2002 del 19 dicembre 2002 è stato concesso un finanziamento di **39,56 milioni di euro** a integrazione delle risorse disponibili pari a 26,34 milioni di euro per un importo complessivo attivato di 65,90 milioni di euro. A ottobre 2004 è stato pubblicato il bando di gara per l'affidamento lavori

### **Schemi idrici Basilicata: adduttore del Sinni - ristrutturazione e telecontrollo**

Soggetto Aggiudicatore: **Ente irrigazione di Puglia, Lucania e Irpinia**

L'intervento concerne l'esecuzione delle opere di straordinaria manutenzione dell'adduttore e la realizzazione di un sistema di telecontrollo e telegestione, con recupero di efficienza nell'utilizzo

della risorsa idrica ed è funzionalmente indipendente dal previsto potenziamento dell'adduttore del Sinni, che ha un suo proprio quadro progettuale di riferimento e per il quale potrebbe verificarsi l'interesse di un promotore ex art.37 bis e seguenti della legge 109/1994 e successive modifiche e integrazioni;

Il costo di realizzazione previsto per l'intervento è di 20,00 milioni di euro, di cui 1,6 milioni di euro, afferenti il sistema di telecontrollo, oggetto di specifica richiesta al Ministero dell'economia e delle finanze a carico dei fondi ex art.141 della legge 388/2000.

Con la delibera 138/2002 del 19 dicembre 2002 il CIPE ha assegnato un finanziamento di **18,4 milioni di euro**. Attualmente sono in corso le procedure di gara per l'affidamento dei lavori.

**Schemi idrici Basilicata acquedotto del Frida Sinni e Pertusillo - completamento impianto di potabilizzazione di Montalbano Jonico- 1° lotto funzionale.**

Soggetto Aggiudicatore: **Regione Basilicata**

L'intervento prevede il completamento del 1° lotto, dei due originariamente previsti, dell'impianto di potabilizzazione esistente per consentire di trattare tutta la portata programmata di 1050 l/sec, prevedendo due linee di trattamento che vanno ad aggiungersi all'unica esistente;

Con la delibera CIPE 139/2002 del 19 dicembre 2002 sono stati assegnati fondi in grado di sviluppare un investimento complessivo pari a **16,00 milioni di euro** sulla base del progetto definitivo.

**Schemi idrici Puglia: completamento del riordino ed ammodernamento degli impianti irrigui ricadenti nel comprensorio dx Ofanto e dx Rendina in Agro di Lavello**

Soggetto Aggiudicatore: **Consorzio Bonifica Vulture Alto Bradano**

L'intervento ammoderna il sistema irriguo gestito dal Consorzio di bonifica del Vulture e Alto Bradano, recuperando le risorse idriche dall'Ofanto per destinarle all'idroesigenza potabile dell'ATO Puglia;

Con la delibera 140/2002 del 19 dicembre 2002 il CIPE ha assegnato un finanziamento di **20,00 milioni di euro**. Attualmente sono in corso le procedure di gara per l'affidamento dei lavori..

**Schemi idrici Sardegna: opere di collegamento Flumineddu –Tirso**

Soggetto Aggiudicatore: **Consorzio di Bonifica dell'Oristanese**

L'opera, del valore di 39,19 milioni di euro, fa parte dello schema funzionale del Tirso ed è finalizzata principalmente all'utilizzazione irrigua delle acque del suo più importante affluente, il Flumineddu. Con la delibera 58/2003 del 25 luglio 2003 il CIPE ha approvato il progetto



preliminare e concesso un finanziamento di **0,16 milioni di euro** per le attività finalizzate alla predisposizione del progetto definitivo. Attualmente è in corso l'istruttoria, sul progetto definitivo, per la formulazione della proposta di approvazione e finanziamento da presentare al CIPE.

### **Schemi idrici Sardegna schema n 39 P.R.G.A. opere di approvvigionamento 2 e 3 lotto**

Soggetto Aggiudicatore: **Ente Autonomo del Flumendosa**

Il Progetto Generale delle opere è suddiviso in tre lotti di cui il primo lotto è già in corso di avanzata esecuzione. Le opere riguardanti il 2° e 3° lotto costa sud – orientale, del valore di 60,50 milioni di euro, assicurano l'approvvigionamento potabile di una vasta area della Sardegna sud-orientale, il Sarrabus, e consentono, attraverso il serbatoio di Villasimius, l'interconnessione con l'esistente schema n. 46 del P.R.G.A. (Piano Regolatore Generale degli Acquedotti) che, oltre a Cagliari e ad altri centri urbani, alimenta gli insediamenti turistici nel comune di Quartu S. Elena, fino a Villasimius.

Con la delibera 59/2003 25 luglio 2003 il CIPE ha approvato il progetto preliminare e concesso un finanziamento di **0,35 milioni di euro** da destinare alle attività finalizzate alla predisposizione del progetto definitivo attualmente in corso di redazione.

### **Schemi idrici Sardegna interconnessione Tirso Flumendosa**

Soggetto Aggiudicatore: **Ente Autonomo del Flumendosa**

L'opera da realizzare assolverà alla funzione di trasferimento di risorsa dal bacino del Tirso all'area del Flumendosa Campidano, caratterizzata da un gravoso deficit idrico; Il progetto generale delle opere è articolato in tre lotti. Con la delibera 60/2003 25 luglio 2003 il CIPE ha assegnato un finanziamento di **67,08 milioni di euro** a copertura dei primi due lotti, ritenuti i più urgenti dal Commissario che riguardano la linea di adduzione principale, e le opere di derivazione del Rio Mogoro e adeguamento di prese irrigue esistenti. Attualmente i lavori sono in corso di esecuzione.

### **Schemi idrici Molise: acquedotto Molisano Centrale e interconnessione con schema Basso Molise**

Soggetto Aggiudicatore: **Regione Molise**

L'intervento rappresenta il secondo stralcio del progetto generale dello schema acquedottistico "Molisano Centrale ed interconnessione con lo schema Basso Molise", di cui il primo stralcio,

riguardante le opere ricadenti nel subsistema "Basso Molise" approvvigionato dalle acque dell'invaso di Ponte Liscione è stato completato a fine 2001;

L'intervento interessa 11 Comuni nella provincia di Campobasso, per i quali le portate di alimentazione allo stato attuale sono sufficienti solo a coprire i fabbisogni civili per la popolazione residente;

Con la delibera 62/2003 del 25 luglio 2003 il CIPE ha approvato il progetto preliminare ed ha concesso un finanziamento **0,37 milioni di euro** a copertura dei costi per le indagini in sito, finalizzate alla predisposizione del progetto definitivo.

Nella seduta preparatoria del CIPE del 20 ottobre 2004 è stato esaminato favorevolmente il progetto definitivo dell'intervento. Il costo dell'opera è di 78,85 milioni di euro al netto dell'IVA. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha proposto l'intero finanziamento a valere sui fondi aree sottoutilizzate (FAS) finalizzati all'accelerazione del primo programma delle Infrastrutture Strategiche la cui approvazione da parte del CIPE è avvenuta nella seduta del 29 settembre 2004.

#### **Schemi idrici Molise: ristrutturazione Acquedotto Molisano destro**

Soggetto Aggiudicatore: **Regione Molise**

Il progetto prevede la realizzazione di opere finalizzate all'adeguamento, revisione e ristrutturazione dell'acquedotto esistente con varianti anche sostanziali della rete di alimentazione, prevedendo, inoltre, l'installazione di un sistema di telecontrollo con misuratori di portata magnetici in ingresso ed in uscita dai serbatoi partitori con misurazioni delle escursioni in vasca e sui serbatoi al servizio dei centri abitati.

Con la delibera 61/2003 25 luglio 2003 il CIPE ha approvato il progetto preliminare dell'intervento del valore di 25,82 milioni di euro, ed è stato concesso un finanziamento **0,19 milioni di euro** a copertura dei costi per le indagini in sito, finalizzate alla predisposizione del progetto definitivo. Attualmente è in corso l'istruttoria per la formulazione della proposta di approvazione e finanziamento del progetto definitivo da presentare al CIPE.

#### **Acquedotto dell' Agri, integrazione condotte maestre e varie 1 lotto funzionale**

Soggetto Aggiudicatore: **Regione Basilicata**

L'intervento mira alla normalizzazione dell'approvvigionamento idrico nella valle dell'Agri con l'adeguamento delle condotte alle portate del PRGA di Basilicata, la sostituzione delle condotte che evidenziano cedimenti strutturali, l'adeguamento delle capacità di riserva dei serbatoi, il miglioramento del regime idraulico dell'intero acquedotto e l'interconnessione con l'acquedotto del Frida. Nella seduta del 29 settembre 2004 il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto

definitivo per un importo di **17,28 milioni di euro** ed ha concesso il finanziamento dell'intero importo a valere sui fondi della Legge Obiettivo.

#### **Opere di captazione e protezione sorgenti e costruzione opere acquedottistiche valle Noce e valle Sinni**

Soggetto Aggiudicatore: **Regione Basilicata**

L'intervento è volto alla normalizzazione dell'approvvigionamento idrico delle Valli del Noce e del Sinni con l'incremento delle portate idriche (150l/s), l'interconnessione degli schemi, l'eliminazione di impianti di sollevamento, l'eliminazione di perdite, la realizzazione di serbatoi di accumulo e l'apporto del servizio idrico in località completamente sprovviste. Nella seduta del 29 settembre 2004 il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto definitivo per un importo di **26,00 milioni di euro** ed ha concesso il finanziamento dell'intero importo a valere sui fondi della Legge Obiettivo.

#### **Potenziamento Acquedotto del Ruzzo dal Gran Sasso lato Teramo**

Soggetto Aggiudicatore: **Regione Abruzzo**

Nella seduta del 29 settembre 2004 il CIPE ha approvato e finanziato il progetto definitivo dell'acquedotto del Ruzzo dal Gran Sasso che prevede la costruzione di un acquedotto per integrare le portate attualmente disponibili. Il costo dell'intervento è di **36,81 milioni di euro**.

#### **Completamento dello schema idrico sulla diga torrente Menta, opere di presa e galleria di derivazione**

Soggetto Aggiudicatore: **Regione Calabria**

L'intervento riguarda il completamento dell'opera di presa e le relative apparecchiature idrauliche ed elettromeccaniche, il completamento della galleria di deviazione lunga 7 Km (iniezione di consolidamento e di impermeabilizzazione, opere di drenaggio, di captazione e per trasporto dell'acqua fino a Monte Cendri), l'impianto di illuminazione ed interfonico, la realizzazione di quattro stazioni di controllo, il completamento della viabilità a servizio sia dell'opera di presa che dell'imbocco della galleria a Monte Cendri e la realizzazione di un pozzo piezometrico. Nella seduta del 29 settembre 2004 il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto esecutivo per un importo complessivo di **23,24 milioni di euro** e ha assegnato l'intero finanziamento a valere sui fondi della Legge Obiettivo.

**Diga di Sa Stria sul Rio Monti Nieddu, traversa di Medau Aingius sul Rio Is Canargius e condotta pedemontana di adduzione irrigua**

Soggetto Aggiudicatore: **Consorzio di Bonifica Sardegna Meridionale**

L'infrastruttura è costituita da uno sbarramento sul rio di Monti Nieddu per creare un invaso della capacità di 35,4 milioni di mc. L'invaso è alimentato con l'apporto delle acque del bacino imbrifero sotteso dalla diga e da quelle intercettate dalla traversa sul rio Is Canargius (capacità mc 700.000) che vengono trasferite nell'invaso dei Monti Nieddu da una galleria avente diametro pari a 2,5 m e lunghezza di m 1150. Le acque invasabili sono destinate per un terzo al soddisfacimento del fabbisogno idropotabile e per due terzi a quello irriguo. Nella seduta del 29 settembre 2004 il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto esecutivo dell'intervento e concesso un finanziamento di **52,33 milioni di euro**.

**Ponte sullo Stretto**

Soggetto Aggiudicatore: **Stretto di Messina SpA**

Il progetto rappresenta l'aggiornamento del progetto di massima del 1992, esaminato dal Consiglio superiore dei lavori pubblici nell'ottobre 1997: esso recepisce sia le raccomandazioni formulate dal suddetto Consiglio superiore nel voto di approvazione espresso nell'adunanza del 10 ottobre 1997, sia le indicazioni del Comitato tecnico scientifico allo scopo istituito dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti nel febbraio 2002, sia le raccomandazioni degli Advisors che hanno svolto gli approfondimenti disposti dal CIPE con la delibera n.33/1999 sia, infine, le ulteriori modifiche resesi necessarie per l'adeguamento alla nuova normativa in materia di sicurezza, di progettazione stradale e di contenuti dello studio di impatto ambientale;

Il progetto conferma la scelta fondamentale del ponte sospeso a campata centrale unica di lunghezza pari a 3.300 ml, con un impalcato di complessivi 3.666 ml, campate laterali comprese, e una larghezza di 60 ml;

Il finanziamento dell'opera sarà assicurato per il 40% dall'aumento di capitale della società Stretto di Messina, già deliberato dagli azionisti, e per il rimanente 60% con finanziamenti da reperire sui mercati internazionali senza garanzie da parte dello Stato; La realizzazione avverrà tramite affidamento a contraente generale e il programma di esecuzione prevede il completamento delle attività realizzative, comprese le propedeutiche, in 6 anni, con inizio dei lavori nel maggio 2005, ultimazione nell'aprile 2011 ed apertura al traffico stradale e ferroviario nel 2012.

Con delibera 66/2003 del 01 agosto 2003 il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto preliminare. La realizzazione avverrà tramite affidamento a general contractor il cui bando per la selezione è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Italiana e su quella Europea rispettivamente il

15 e 16 aprile 2004; la scadenza della presentazione delle domande di partecipazione è avvenuta il 15 settembre 2004.

### **Progetto per la salvaguardia della laguna e della città di Venezia Progetto Mo.Se**

Soggetto Aggiudicatore: **Consorzio Venezia Nuova**

Il progetto definitivo comprende tutte le opere previste nell'ambito del Piano per la salvaguardia di Venezia che dovranno esser realizzate alle bocche di porto e, in particolare, quelle opere che, attraverso le approvazioni intervenute nel corso degli anni e le richieste di integrazione espresse dagli organi istituzionali di indirizzo e controllo, sono state giudicate essenziali per la difesa dei centri abitati sia dagli allagamenti più frequenti che da quelli eccezionali ed in particolare:

- quattro barriere mobili da realizzare alle bocche lagunari di Lido (2), Malamocco e Chioggia;
- conche di navigazione per assicurare, anche ad opere mobili sollevate, il transito delle navi alla bocca di Malamocco ed il transito dei mezzi di sicurezza e delle piccole imbarcazioni attraverso ciascuna bocca lagunare;
- opere complementari intese ad aumentare le capacità dissipative nei canali alle bocche di porto.

Con la delibera 109/2002 del 29 novembre 2002 il CIPE ha concesso un finanziamento di **450,00 milioni di euro** per il triennio 2002-2004, rappresentando, questa la prima tanche di un investimento come quello del Mo.S.E. necessariamente pluriennale. Nella seduta CIPE del 29 settembre 2004 è stata concessa una seconda tranche di finanziamento per un importo di **709,00 milioni di euro**.

**RETE ELETTRICA****Rete Elettrica - Elettrodotto a 380 KV S. Fiorano (I) / Robbia (CH) in doppia terna d'interconnessione**

Soggetto aggiudicatore:

**Gestore della Rete di Trasmissione Nazionale**

L'intervento consiste nella realizzazione di un elettrodotto a 380 kV in doppia terna, che dipartendosi dalla stazione elettrica di S.Fiorano, sita nel Comune di Sellero, raggiunge, dopo un percorso di 42,3 km circa, il confine di Stato nei pressi dell'area doganale di Poschiavino, in Comune di Tirano, ove si collegherà all'elettrodotto svizzero che dopo 15 km circa termina nella stazione elettrica di Robbia; l'opera in oggetto permetterà di realizzare i seguenti collegamenti elettrici: linea a 380 kV Gorlago – Robbia, attualmente già autorizzata e realizzata nel tratto da Gorlago a S.Fiorano e da realizzare da S.Fiorano a Robbia ed, in affiancamento sulla stessa palificata, linea a 380 kV S. Fiorano – Robbia. Nella seduta del 29 aprile 2004 il CIPE ha approvato il progetto per l'autorizzazione alla realizzazione ed esercizio dell'elettrodotto a 380 kV S.Fiorano-Robbia (interconnessione Italia-Svizzera - tratta in territorio italiano). L'importo dell'opera è di 23,00 milioni di euro.

**Rete Elettrica - Linea Turbigo-Bovisio tratta Turbigo-Rho**

Soggetto aggiudicatore:

**TERNA SpA**

L'elettrodotto, a 380 kV in semplice terna che farà parte della rete elettrica nazionale, parte dalla C.le di Turbigo per raggiungere dopo un percorso della lunghezza complessiva di 27 Km, di cui 19,20 aereo e 9,80 in cavo, alla stazione di passaggio aereo/cavo di Rhò in prossimità dell'elettrodotto di "Baggio-Bovisio" al quale sarà collegato. Nella seduta del 29 settembre 2004 il CIPE ha approvato ai soli fini procedurali, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto definitivo per l'autorizzazione alla realizzazione e all'esercizio della tratta Turbigo – Rho dell'elettrodotto Turbigo – Bovisio; Il costo dell'opera di 46,50 milioni di euro è a carico del soggetto aggiudicatore.

## **Primo Programma di Realizzazione delle Infrastrutture di Premminente Interesse Nazionale**

**Opere esaminate in prece al 30 novembre 2004**

### **OPERE STRADALI**

#### **SS 28 del Colle di Nava galleria di valico Armo-Cantarana e bretella di collegamento alla SS 28**

Soggetto aggiudicatore: **ANAS SpA**

Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo collegamento tra Liguria e Piemonte sostitutivo dell'attuale Colle di Nava da Pieve di Teco (Liguria) a Cantarana (Piemonte) utilizzando il foro pilota già eseguito tra Armo e Cantarana. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato la proposta, già esaminata al preCIPE del 20 ottobre 2004, per l'approvazione con prescrizioni del progetto preliminare dell'importo di 200,67 milioni di euro e l'assegnazione di **4,78 milioni di euro**, al fine di finanziare la progettazione definitiva.

#### **SS 1 Aurelia bis - Variante all'abitato di Imperia**

Soggetto aggiudicatore: **ANAS SpA**

Il progetto prevede il bypass dell'abitato di Imperia e il collegamento con la SS. 28 "del Colle di Nava" consentendo un diretto collegamento della Strada Statale con i caselli autostradali di Imperia Est ed Imperia Ovest. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato la proposta, già esaminata al preCIPE del 20 ottobre 2004, per l'approvazione tecnica con prescrizioni del progetto preliminare dell'importo di 213,85 e l'assegnazione di **4,98 milioni di euro**, al fine di finanziare la progettazione definitiva.

#### **Completamento funzionale SS 16 SS613 variante esterna di Lecce**

Soggetto aggiudicatore: **ANAS SpA**

Il progetto prevede una variante esterna della città di Lecce dall'innesto con la S.S. n. 613 "Brindisi Lecce" all'innesto con la S.S. n. 16, con adeguamento alla sezione tipo III delle norme C.N.R. 78/80. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato la proposta, già esaminata al preCIPE del 20 ottobre 2004, per l'approvazione tecnica con prescrizioni del progetto definitivo per un importo di 36,21 milioni di euro già finanziato con fondi ANAS.

**S.S. 275 Strada Maglie / S.M. di Leuca**

Soggetto aggiudicatore: **ANAS SpA**

L'intervento prevede l'ammodernamento ed adeguamento della sede stradale esistente alla sezione B del DM 5.11.2001. Le strade esistenti interessate dall'intervento sono: la S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 e la S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000. Da Maglie (km 0+000) a Montesano (km 18+658) verrà allargata la strada esistente; da Montesano a S. Maria di Leuca (km 39+736) la strada sarà su nuova sede. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato la proposta, già esaminata al preCIPE del 20 ottobre 2004, per l'approvazione tecnica con prescrizioni del progetto preliminare per un importo di 165,53 milioni di euro finanziato con fondi della Regione Puglia.

**Raccordo Autostradale CISA Fontevivo (PR) - Autostrada Brennero Nogarole Rocca (VR)**

Soggetto aggiudicatore: **ANAS SpA**

Il progetto riguarda la realizzazione del collegamento tra l'Autostrada A15 Parma – La Spezia (località Fontevivo) e l'Autostrada A22 Brennero – Modena (Località Nogarole Rocca). La lunghezza complessiva dell'intervento è di km 84+350 (di cui km 2+886 di adeguamento dell'attuale tracciato dell'autostrada A15 a sud dell'intersezione con la A1 e di km 81+464 di nuova realizzazione), questi ultimi interessano per il 18,6% l'Emilia Romagna, per il 62,1% la Lombardia, per il 19,3% il Veneto. L'importo recepito nel piano finanziario, al netto del ribasso d'asta stimato, è pari a 1.550 milioni di euro di cui il 59% pari a 917 milioni di euro in autofinanziamento della Concessionaria Autocamionale della Cisa S.p.A. e il 41% pari a 633 milioni di euro a carico dello Stato. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato la proposta, già esaminata al preCIPE del 20 ottobre 2004, per l'approvazione tecnica con prescrizioni del progetto preliminare.

**S.S. 106 megalotto 5 bis**

Soggetto aggiudicatore: **ANAS SpA**

Il progetto riguarda il completamento della variante della SS 106 Jonica nel tratto che va da Bova Marina a Palazzi in località Torrevarata tra il km 49+485 e il km 51+750. Il costo stimato dell'intervento è di 134,00 milioni di euro. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato la proposta, già esaminata al preCIPE del 20 ottobre 2004, per il finanziamento dell'intero importo di **134,00 milioni di euro** a carico dei Fondi FAS.



**S.S. 106 megalotto 2**

Soggetto aggiudicatore: **ANAS SpA**

Il progetto prevede l'ammodernamento in nuova sede a 4 corsie da Squillace (Km 178+350) a Simeri Crichi (km 191+500) e il prolungamento della SS. 280 dei Due Mari dallo svincolo di San Sinato allo svincolo di Germaneto. Il costo stimato dell'opera è di 740,00 milioni di euro di cui già disponibili 652,00 milioni di euro. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato la proposta, già esaminata al preCIPE del 20 ottobre 2004, per il finanziamento di **88,00 milioni di euro** a carico dei Fondi FAS a completa copertura dell'opera.

## OPERE FERROVIARIE

### Nuovo Valico del Brennero (galleria di base)

Soggetto aggiudicatore: **RFI - GEIE Galleria di base del Brennero**

Il progetto prevede oltre alla realizzazione della Galleria di base del Brennero, che si estende per circa 56 km con due gallerie e semplice binario, di cui 24 km in territorio italiano e 32 km in territorio austriaco, anche la realizzazione delle seguenti opere: tratte di interconnessione alla linea esistente in corrispondenza di Fortezza (Italia) e Innsbruck (Austria); finestre Mules e Vizzate, in territorio Italiano, Wolf, Steinach e Ahrntal, in territorio austriaco; posti multifunzione "Circonvallazione di Innsbruck" (Austria), Prati (Italia) e stazione multifunzione Steinach (Austria); cunicolo esplorativo; sottostazione elettrica di Fortezza (Italia); cunicolo di soccorso della circonvallazione di Innsbruck. Il costo totale dell'opera è stimato pari a 4.500 milioni di euro di cui il valore della quota parte italiana, in base al criterio provvisorio della ripartizione territoriale dei costi dell'investimento, è di 2.200 milioni di euro. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato la proposta, già esaminata al preCIPE del 20 ottobre 2004, per l'approvazione tecnica con prescrizioni del progetto preliminare e l'assegnazione di **45,00 milioni di euro**, per lo sviluppo delle attività di studi e di indagini connesse con il progetto definitivo.

### Accessibilità Malpensa: Nuovo collegamento Arcisate-Stabio

Soggetto aggiudicatore: **RFI SpA**

Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo tratto di linea a doppio binario che collega l'esistente binario di Stabio con la linea Varese - Porto Ceresio ad Arcisate. Il nuovo collegamento misura complessivamente circa 8 km, di cui 5,7 km di nuova realizzazione. Il costo complessivo dell'intervento compreso la stima delle prescrizioni è di 203,71 milioni di euro. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato la proposta, già esaminata al preCIPE del 20 ottobre 2004, per l'approvazione tecnica con prescrizioni del progetto preliminare.

## **OPERE PORTUALI E INTERPORTUALI**

### **Hub Portuali Civitavecchia - Opere strategiche per il Porto (10 progetti)**

Soggetto aggiudicatore: **Autorità Portuale di Civitavecchia**

Gli interventi nel porto di Civitavecchia sono stati suddivisi in 10 progetti per un importo di 473,85 milioni di euro: A) Darsena traghetti, B) Darsena servizi, C) Prolungamento antemurale C. Colombo, D) Prolungamento della banchina n. 13, E) Nuovo accesso al bacino storico, F) Nuove banchine per l'area crocieristica e commerciale, G) Ponte mobile di collegamento con l'antemurale traiano, H) Viabilità principale, I) Riqualificazione delle banchine del bacino storico, L). Molo di sottoflutto Darsena Grandi Masse. I primi 3 rappresentano il primo lotto funzionale per un importo di 186,42 milioni di euro. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato la proposta, già esaminata al preCIPE del 20 ottobre 2004, per la sola approvazione tecnica con prescrizioni dei 10 progetti preliminari.

### **Nuova Conca di Cremona**

Soggetto aggiudicatore: **Azienda Regionale Porti Cremona-Mantova**

L'abbassamento progressivo dell'alveo del fiume Po che rende inutilizzabile, per periodi sempre maggiori nel corso dell'anno, l'esistente conca ha fatto nascere l'esigenza di realizzare una nuova conca di navigazione. L'importo complessivo dell'opera ammonta a 61,25 milioni di euro. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato la proposta, già esaminata al preCIPE del 20 ottobre 2004, per la sola approvazione tecnica con prescrizioni del progetto preliminare.

### **Hub Portuali Trieste - Piattaforma logistica tra lo Scalo Legnami ed il P.F. Oli Minerali, opere di infrastrutturazione stradale/ferroviaria**

Soggetto aggiudicatore: **Autorità portuale di Trieste**

Il progetto prevede il banchinamento dello spazio compreso tra lo Scalo Legnami e la fiera di Servola per un'area complessiva di 247000 mq di cui 140000 attualmente occupati da specchi d'acqua. La banchina è di tipo pensile a pali e piastre con possibilità di essere usata per la parte sottostante, quale zona di colmata per lo smaltimento dei materiali di scarto e di dragaggio in ambito portuale. Le banchine saranno adeguatamente attrezzate. Il costo dell'opera è di 272,00 milioni di euro di cui già disponibili 46,80 milioni di euro. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato la proposta, già esaminata al preCIPE del 20 ottobre 2004, per la sola approvazione tecnica con prescrizioni del progetto preliminare.

## METROPOLITANE

### **Completamento Linea 6 Metropolitana di Napoli 'Mostra-S.Pasquale-Municipio'**

Soggetto aggiudicatore: **Comune di Napoli**

la Linea 6 si inserisce lungo la direttrice litoranea Est-Ovest (Fuorigrotta - Riviera di Ghiaia -Centro - Porto) della città di Napoli, a collegamento tra i due nodi di interscambio di Piazzale Tecchio e Piazza Municipio (connessione con la Linea 1). Il progetto si propone l'obiettivo di rendere funzionale l'intera Linea 6 dalla Stazione Mostra alla Stazione Municipio (5,8 Km con 7 stazioni), costituita da due tratte: la tratta in variante sulla tratta Mostra - San Pasquale, già approvato ai sensi della L. 211/92 e la nuova tratta San Pasquale - Municipio che consiste nella realizzazione di 1,924 km. di linea e delle stazioni Ghiaia e Municipio. Il costo complessivo è di 567,00 Milioni di euro di cui 237,00 Milioni di euro richiesti alla Legge Obiettivo. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato la proposta, già esaminata al preCIPE del 20 ottobre 2004, per la sola approvazione tecnica con prescrizione del progetto preliminare.

### **Sistema di trasporto rapido di massa a guida vincolata per la città di Parma**

Soggetto aggiudicatore: **Comune di Parma**

L'opera mira a realizzare un sistema di trasporto collettivo ed ecologico capace di rispondere alla domanda di mobilità sia attuale sia in previsione dello sviluppo urbanistico pianificato. Il progetto è costituito da due collegamenti:

- Linea A: Scambiatore Nord (Autostrada) - Stazione FS – interconnessione p.le barbieri – Scambiatore e Campus Universitario;
- Linea C: collegamento ferroviario tra la Stazione FS e l'Aeroporto di Parma.

Il costo complessivo è di 306,84 milioni di euro. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato la proposta, già esaminata al preCIPE del 23 novembre 2004, per l'approvazione con prescrizioni del progetto preliminare e l'assegnazione di **184,07 milioni di euro** pari al 68,4% del costo della sola infrastruttura (268,95 milioni di euro escluso il materiale rotabile), restando a carico del Comune il restante 31,6% pari a 84,88 milioni di euro. Il finanziamento per il materiale rotabile pari a 37,89 milioni di euro sarà valutato in sede di approvazione del progetto definitivo.

### **Trasporto rapido costiero (TRC) Rimini Fiera – Cattolica: tratta Rimini FS - Riccione FS**

Soggetto aggiudicatore: **Agenzia TRAM**

La tratta Rimini FS - Riccione FS fa parte del Sistema Trasporto Rapido Costiero Ravenna-Cattolica (TRC) che si svilupperà lungo la riviera per migliorare la mobilità di breve e brevissimo raggio. Le

prestazioni dell'attuale filovia Rimini Riccione che segue la strada Litoranea, con un percorso su sede promiscua, risentono molto del traffico privato soprattutto nella stagione estiva. Il progetto prevede la realizzazione di una piattaforma stradale propria protetta e attrezzata per la circolazione di veicoli a guida vincolata e a trazione elettrica di tipo bimodale dotati di equipaggiamento termico ausiliario. Il nuovo tracciato si sviluppa prevalentemente in superficie per una estesa di circa 11 Km in affiancamento alla linea FS Bologna Ancona e all'attuale filovia.

Il costo dell'intervento è di 92,96 milioni di euro di cui 38,74 milioni di euro a carico della Regione Emilia Romagna, Provincia di Rimini, Comune di Rimini, Comune di Riccione e Agenzia TRAM. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato la proposta, già esaminata al preCIPE del 23 novembre 2004, per l'approvazione con prescrizioni del progetto preliminare e l'assegnazione del restante fabbisogno **54,22 milioni di euro** a carico dei fondi della Legge Obiettivo.

**SCHEMI IDRICI****Ristrutturazione dell'adduttore idrico S. Giuliano-Ginosa. Completamento delle opere principali di cui al progetto BAS3**

Soggetto aggiudicatore: **Consorzio di Bonifica Bradano e Metaponto**

Il progetto costituisce il completamento del sistema di acqua per usi irrigui a servizio sia dei comprensori lucani di Valle Bradano e Metaponto, sia dei comprensori della provincia di Taranto, riconvertendo in condotte in pressione i tronchi di adduzione il cui funzionamento è ancora a pelo libero. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato la proposta, già esaminata al preCIPE del 20 ottobre 2004, per l'approvazione tecnica con prescrizioni del progetto definitivo e l'assegnazione di **31,87 milioni di euro** a copertura dell'intero costo.

**Irrigazione del Basso Molise con le acque dei Fiumi Biferno e Fortore**

Soggetto aggiudicatore: **Consorzio Bonifica Integrale Larinese**

Il progetto riguarda l'irrigazione del comprensorio irriguo del Basso Molise e di quello ricadente nei comuni di Ururi e S. Martino in Pensilis tra le quote 200 e 120 metri s.l.m. mediante l'utilizzo delle acque dei fiumi Biferno e Fortore prelevate dagli invasi di Ponte Liscione e Occhito. Il costo stimato dell'opera è di **77,47 milioni di euro**. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato la proposta, già esaminata al preCIPE del 20 ottobre 2004, per l'approvazione con prescrizioni e il finanziamento del progetto definitivo per l'intero importo a valere sui fondi FAS.

**Conturizzazione completa utenze civili, industriali e agricole e misurazione acqua fornita**

Soggetto aggiudicatore: **Regione Basilicata**

Il progetto che prevede la realizzazione di un sistema di monitoraggio e telecontrollo delle principali opere di accumulo e delle reti di adduzione e distribuzione dell'acqua della Basilicata. Il costo stimato dell'opera è di **59,51 milioni di euro**. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato la proposta, già esaminata al preCIPE del 20 ottobre 2004, per l'approvazione con prescrizioni del progetto definitivo e il finanziamento dell'intero importo a valere sui fondi FAS.

**Potabilizzatore di Conza**

Soggetto aggiudicatore: **Acquedotto Pugliese**

L'intervento riguarda la realizzazione di un potabilizzatore, di un serbatoio e delle relative opere di collegamento tra l'invaso di Conza e l'acquedotto dell'Ofanto per rendere disponibili a partire dal 2008 32 Mmc annui di acqua per le esigenze potabili della Puglia. Il costo dell'intervento è di 49,03 milioni di euro. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato la proposta, già esaminata al preCIPE del 20 ottobre 2004, per l'approvazione con prescrizioni del progetto preliminare e il finanziamento per un importo di 36,55 milioni di euro a valere sui fondi FAS a completamento dei fondi già disponibili pari a **12,48 milioni di euro**.

**Acquedotto Montescuro Ovest**

Soggetto aggiudicatore: **Commissario delegato per l'emergenza idrica in Sicilia**

Le opere previste consentono di dotare l'intera fascia sud occidentale della Sicilia di una infrastruttura acquedottistica essenziale e necessaria a sostenere un efficiente servizio idrico potabile delle province di Agrigento, Trapani e Palermo. L'attuale infrastruttura non è più in grado di assolvere a tale compito. Il costo dell'intervento è di 82,12 milioni di euro di cui disponibili 61,58 milioni di euro. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato la proposta, già esaminata al preCIPE del 23 novembre 2004, per l'approvazione con prescrizioni del progetto preliminare e il finanziamento per un importo di **20,54 milioni di euro** a valere sui fondi della Legge Obiettivo a completamento dei fondi già disponibili.