

PREMESSA

La legge obiettivo, L. 443/2001, è stata approvata il 21.12.2001 e, nello stesso giorno, è stata approvata la delibera del CIPE n° 121, per l'appunto del 21.12.2001, che costituisce il ***Primo programma delle opere strategiche*** ed integra e modifica il Piano Generale dei Trasporti e della Logistica.

Per l'attuazione della L. 443/2001 sono stati varati due ulteriori provvedimenti:

1. la legge 166/2002, collegata alla finanziaria 2002, per il finanziamento delle opere programmate nel primo triennio 2002-2004;
2. il decreto legislativo 190/2002, attuativo della legge 443/2001 per regolamentare le procedure di attuazione del programma.

Detti due provvedimenti sono divenuti operativi in ottobre 2002 e, nello stesso mese, la Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (sebbene ancora in fase di costituzione) ha completato le prime istruttorie, consentendo al Ministro Lunari di proporre e far approvare al CIPE i primi interventi del programma.

Gli aggiornamenti del programma, come previsto, sono successivamente avvenuti con l'approvazione dei ***Documenti di Programmazione Economica e Finanziaria 2004-2006 e 2005-2007***.

Di seguito è riportata una tabella riepilogativa degli interventi approvati dal CIPE seguita dalle schede riassuntive e relative agli stessi interventi.



STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE EX D.Lgs. 190/2002

Opere approvate dal CIPE dal 31/10/2002 al 29/09/2004

Importi in milioni di euro

	Infrastruttura strategica / Opera	Soggetto aggiudicatore	Delibera CIPE di riferimento	Costo dell' opera	Finanziamenti disponibili	Importi ammessi al finanziamento per il triennio 2002-04	Importi ammessi al finanziamento per il triennio 2005-06	Fabbisogno residuo da finanziare	Note
1	Salerno Reggio Calabria: 1° macro lotto	ANAS	96/2002	677,87	0,00	700,00	-	0,00	
2	Roma C/B1/GRA: Grande Raccordo Anulare Roma	ANAS	107/2002	613,07	220,84	392,23	-	0,00	
3	Progetto per la salvaguardia della laguna e della città di Venezia Progetto Mo.Se.	Consorzio Venezia Nuova	109/2002, 29/09/04	4.131,66	150,00	450,00	709,00	2.822,66	con seduta del 29/09 45 Meuro dei 450 sono stati assegnati ai comuni di Venezia, Chioggia e Cavallino Treporti; nella seduta del 29-09-2004 è stato concessa una II tranches di finanziamento
4	Benevento Caserta Autostrada A1 – Caianello – Grazzanise e Variante di Caserta: Strada a scorrimento veloce "Fondo Valle Isclero" lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina ed in direzione Valle di Maddaloni	Provincia di Benevento	110/2002	61,79	0,00	61,79	-	0,00	
5	Napoli Metropolitana: collegamento Linea Alifana – Linea 1 Metropolitana di Napoli (Aversa – Piscinola) Linea C	Ferrovia Alifana Benevento Napoli S.r.l.	111/2002	232,40	108,60	90,00	-	33,80	
6	Napoli risanamento sottosuolo: consolidamento dei costoni della Collina dei Camaldoli – Iato Soccavo	Commissario straordinario - sindaco di Napoli	112/2002	6,50	0,00	6,50	-	0,00	
7	Napoli risanamento sottosuolo: risanamento igienico –sanitario ed idrogeologico del Vallone S. Rocco	Commissario straordinario - sindaco di Napoli	113/2002	31,00	0,00	31,00	-	0,00	
8	Schemi idrici Sicilia: acquedotto Gela Aragona	Commissario straordinario per l'emergenza idrica per la Sicilia	136/2002	89,21	35,64	53,57	-	0,00	
9	Schemi idrici Sicilia: acquedotto Favara di Burgio	Commissario straordinario per l'emergenza idrica per la Sicilia	137/2002	65,90	26,34	39,56	-	0,00	
10	Schemi idrici Basilicata: adduttore del Sinni - ristrutturazione e telecontrollo	Regione Basilicata	138/2002	20,00	0,00	18,40	-	1,60	
11	Schemi idrici Basilicata: acquedotto del Fria Sinni e Pertusillo - completamento impianto di potabilizzazione di Montalbano Jonico- 1° lotto funzionale	Regione Basilicata	139/2002	16,00	0,00	16,00	-	0,00	
12	Schemi idrici Puglia: completamento del riordino ed ammodernamento degli impianti irrigui ricadenti nel comprensorio dx Ofanto e dx Rendina in Agro di Lavello	consorzio Bonifica Vulture alto Bradano	140/2002	20,00	0,00	20,00	-	0,00	
13	Napoli Metropolitana: completamento Linea 1 Metropolitana di Napoli: Dante- Centro Direzionale	Comune di Napoli	141/2002	689,00	564,00	125,00	-	0,00	

	Infrastruttura strategica / Opera	Soggetto aggiudicatore	Delibera CIPE di riferimento	Costo dell'opera	Finanziamenti disponibili	Importi ammessi al finanziamento per il triennio 2002-04	Importi ammessi al finanziamento per il triennio 2005-06	Fabbisogno residuo da finanziare	Note
14	Adeguamento SS 156 dei Monti Lepini: 2° Tronco 2° Lotto Pontinia-Sezze	Regione Lazio	144/2002	67,12	0,00	60,00	-	7,12	
15	Stazioni ferroviarie: Milano, Torino, Venezia, Mestre, Verona, Bologna, Genova, Firenze, Roma, Napoli, Bari, Palermo.	Grandi Stazioni SpA	10/2003	578,21	317,40	260,81	-	0,00	Nella seduta del 20/09/2004 è stato approvato il progetto definitivo del sistema di videosorveglianza per un importo di 51,06 milioni di euro
16	Accessibilità Metropolitana Fiera di Milano: prolungamento della Linea M1	Comune di Milano	22/2003	116,05	5,77	110,28	-	0,00	
17	Accessibilità stradale Fiera di Milano	Provincia di Milano	22/2003	387,14	109,91	182,76	-	94,47	
18	Asse Autostradale Messina Siracusa Gela: tronco Catania Siracusa	ANAS	55/2003	804,00	277,02	9,00	-	517,98	il restante a carico ANAS
19	Strada tre Valli: tratta Eggi San Sabino	Regione Umbria	56/2003	14,56	0,00	14,56	-	0,00	
20	Hub interportuali-Area Romana: piastra logistica interporto di Civitavecchia	Comune di Civitavecchia	57/2003	11,18	0,00	11,18	-	0,00	
21	Schemi idrici Sardegna: opere di collegamento Flumineddu -Tirsu	Consorzio di Bonifica dell'Oristanese	58/2003	39,19	0,00	0,16	-	39,03	costo delle indagini per prog. Definitivo
22	Schemi idrici Sardegna: schema n 39 P.R.G.A. opere di approvvigionamento 2 e 3 lotto	Ente Autonomo del Flumendosa	59/2003	60,50	0,00	0,35	-	60,15	costo delle indagini per prog. Definitivo
23	Schemi idrici Sardegna: interconnessione Tirso Flumendosa	Ente Autonomo del Flumendosa	60/2003	67,09	0,00	67,09	-	0,00	
24	Schemi idrici Molise: acquedotto Molisano Centrale e interconnessione con schema Basso Molise	ERIM - Ente Risorse Idriche Molise	61/2003	92,96	0,00	0,37	-	92,59	costo delle indagini per prog. Definitivo
25	Schemi idrici Molise: ristrutturazione Acquedotto Molisano destro	ERIM - Ente Risorse Idriche Molise	62/2003	25,82	0,00	0,19	-	25,63	costo delle indagini per prog. Definitivo
26	Metropolitana di Roma Linea C	Comune di Roma	65/2003	2.898,66	1.194,37	316,00	-	1.388,29	primo lotto funzionale di 1.510,368 Meuro rappresentato dalle tratte T3, T4 e T5, ed ulteriori attività di indagini e progettazione definitiva delle altre tratte del "tracciato fondamentale"
27	Ponte sullo Stretto	Stretto di Messina SpA	66/2003	6.099,23	2.500,00		-	3.599,23	Il fabbisogno residuo di 3.599,23 Meuro sarà finanziato con risorse a credito privato
28	Metropolitana di Bologna: linea Fiera Michelino-Staveco	Comune di Bologna	67/2003	453,88	237,71	216,17	-	0,00	

	Infrastruttura strategica / Opera	Soggetto aggiudicatore	Delibera CIFE di riferimento	Costo dell'opera	Finanziamenti disponibili	Importi ammessi al finanziamento per il triennio 2002-04	Importi ammessi al finanziamento per il triennio 2005-06	Fabbisogno residuo da finanziare	Note
29	Asse Autostradale Messina Palermo	ANAS	68/2003						50 Meuro a carico dell'accantonamento per il triennio 2003-2005, di cui alla propria delibera n. 23/2003
30	Asse Ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano: potenziamento infrastrutturale Voltri - Brignole	RFI	79/2003	622,40	10,80		-	611,60	non graverà sui fondi della 166/2002
31	Asse Ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano: linea AV/AC Milano - Genova: terzo valico dei Giovi	TAV Spa	78/2003	4.719,00	319,00		-	4.400,00	finanziamento di 319 Meuro secondo quanto previsto dalla delibera 24/2003
32	Hub portuali - Taranto	Autorità Portuale di Taranto	74/2003	156,15	134,63	21,52	-	0,00	
33	Hub interportuali - Catania	Interporto Catania Spa	75/2003	59,93	38,20	21,73	-	0,00	
34	Passante di Mestre	ANAS	80/2003	750,00	636,60	113,40	-	0,00	
35	Hub interportuale di Gioia Tauro	Autorità Portuale di Gioia Tauro	89/2003	76,16		12,20	-	63,96	
36	Hub interportuali Nola - Battipaglia - Marcianise: Interporto di Battipaglia - primo lotto funzionale	Salerno Interporto SpA	112/2003	18,20	18,20		-	0,00	
37	Asse ferroviario sull'itinerario del Corridoio 5 Lione - Kiev (Torino-Trieste): linea AV/AC Milano-Verona	TAV Spa	120/2003	4.720,00	632,61		-	4.087,39	costo di 576 Milioni di euro per attività e interventi prioritari
38	Frejus: Nuovo collegamento ferroviario Torino Lione	LTF SAS	113/2003	2.278,00			-	2.278,00	importo previsto nel piano delle priorità
39	Terni-Rieti: Terni confine regionale	ANAS	131/2003	234,74	234,74		-	0,00	
40	Nuova linea Passo Corese-Rieti	RFI	124/2003	792,20	-	0,00	-	792,20	
41	Rete Elettrica - Elettrodotto a 380 KV S. Fiorano (I) / Robbia (CH) in doppia terna d'interconnessione	GRTN-Gestore Rete Trasm. Naz.	29-apr-04	23,00	23,00		-	0,00	
42	(P) Raccordo Autostradale tra l'autostrada A4 e la Valtrompia	ANAS	27-mag-04	769,30	769,30		-	0,00	
43	Piastra Logistica Umbra - Terni e Narni.	Regione Umbria	27-mag-04	19,12	9,56	9,56	-	0,00	
44	Piastra Logistica Umbra - Foligno.	Regione Umbria	27-mag-04	26,94	13,47	13,47	-	0,00	
45	Piastra Logistica Umbra - Citta' di Castello / S.Giustino.	Regione Umbria	27-mag-04	12,50	6,25	6,25	-	0,00	
46	Asse viario umbria Marche e quadrilatero di penetrazione (SS 76, SS 318, SS 77, Pedemontana delle Marche e intervallive) suddiviso in 8 interventi	Quadrilatero Umbria Marche SpA	27-mag-04	2.156,71	599,20	89,86	809,96	657,69	

	Infrastruttura strategica / Opera	Soggetto aggiudicatore	Delibera CIPE di riferimento	Costo dell' opera	Finanziamenti disponibili	Importi ammessi al finanziamento per il triennio 2002-04	Importi ammessi al finanziamento per il triennio 2005-06	Fabbisogno residuo da finanziare	Note
47	Sa-Rc da Km 393+500 sv Gioia Tauro escluso a Km 423+300 sv Scilla escluso 5 ^a maxilotto (2 ^a megalotto)	ANAS	14/2004	1.193,68	0,00	83,56	1.110,10	0,00	
48	Nodo di Catania, interramento stazione centrale	RFI	29-set-04	507,00	0,00	-	11,61	495,39	finanziamento per la sola progettazione definitiva
49	Linea Ferroviaria SARONNO – SEREGNO	Ferr Nord Milano Esercizio	29-set-04	74,58	25,82	-	48,53	0,23	
50	Linea Bari-Taranto/ tratta Bari S. Andrea - Bitetto	RFI	29-set-04	200,00	142,00	-	31,00	27,00	
51	SS 131 'Carlo Felice' da Km 23+885 a Km 47+600 - Abitato di Sanluri (3 lotti funzionali)	ANAS	29-set-04	133,34	9,29	-	124,05	0,00	
52	Corridolo tirrenico meridionale - Collegamento A12 - Appia (Formia) (1 ^a stadio funzionale)	Regione Lazio	29-set-04	1.854,00	1.594,44	-	259,56	0,00	
53	Cisterna-Valmontone - Bretella autostradale	Regione Lazio	29-set-04	641,00	0,00	-	100,00	541,00	
54	Nuova metropolitana M1 da Sesto FS a Monza Bettola	Comune di Milano	29-set-04	174,94	70,40	-	54,00	50,54	
55	Nuova metropolitana M5 da p.zza Garibaldi a Monza Bettola tratta Garibaldi - Bignami	Comune di Milano	29-set-04	495,16	0,00	-	175,67	319,49	Il restante è a carico degli Enti locali e del promotore
56	Acquedotto dell' Agri, integrazione condotte maestre e varie 1 lotto funzionale	Regione Basilicata	29-set-04	17,28	0,00	-	17,28	0,00	
57	Opere di captazione e protezione sorgenti e costruzione opere acquedottistiche valle Noce e valle Sinni	Regione Basilicata	29-set-04	26,00	0,00	-	26,00	0,00	
58	Potenziamento Acquedotto del Ruzzo dal Gran Sasso lato Teramo	Regione Abruzzo	29-set-04	36,81	0,00	-	36,81	0,00	
59	Completamento dello schema idrico sulla diga torrente Menta, opere di presa e galleria di derivazione	Regione Calabria	29-set-04	23,24	0,00	-	23,24	0,00	
60	Diga di Sa Stria sul Rio Monti Nieddu, traversa di Medau Aingius sul Rio Is Canargius e condotta pedemontana di adduzione irrigua	Cons. Bonif. Sardegna Merid.	29-set-04	52,33	0,00	-	52,33	0,00	
61	Rete Elettrica - Linea Turbigo-Bovisio tratta Turbigo-Rho	Terna- gruppo Enel	29-set-04	46,50	46,50	-	-	0,00	
	Totale opere strategiche			41.280,19	11.081,61	3.624,52	3.589,14	22.984,92	

PAGINA BIANCA

Primo Programma di Realizzazione delle Infrastrutture di Preminente Interesse Nazionale

Opere deliberate e finanziate al 29/09/2004

OPERE STRADALI

Salerno Reggio Calabria

Soggetto Aggiudicatore: **ANAS SpA**

I lavori di ammodernamento della Salerno Reggio Calabria avviati nel periodo 1997/2002 riguardavano 32 lotti per una estesa di circa 200 Km. Per il completamento dell'ammmodernamento i lavori sono stati suddivisi in 7 macrolotti da affidare a contraente generale ai sensi dell'art. 9 del D.Lg.vo 190/2002, 3 lotti da affidare mediante appalto integrato e 1 lotto di rinaturalizzazione e completamento.

Con la delibera CIPE 96/02 del 31 ottobre 2002 è stato approvato il progetto definitivo del **1° megalotto** dal km 53+800 al Km 82+330 e concesso un finanziamento di **700 milioni di euro**. L'opera è stata affidata al Contraente Generale (C.M.C Cooperativa Muratori e Cementisti) il 17 ottobre 2003 e la fine dei lavori è prevista per il 16 ottobre 2006. Con la delibera 14/2004 del 27/05/2004 il CIPE ha assegnato un finanziamento di **1.193 milioni di euro** al **2° megalotto** della Sa-Rc dal Km 393+500 sv Gioia Tauro escluso al Km 423+300 sv Scilla escluso (5° maxilotto); a giugno 2004 ANAS ha consegnato i lavori al Contraente Generale e la fine dei lavori è prevista per l'11 aprile 2008. A seguito dell'approvazione da parte del CIPE della ripartizione delle risorse per interventi nelle aree sottoutilizzate (FAS) finalizzati all'accelerazione del primo programma delle Infrastrutture Strategiche avvenuta nella seduta del 29 settembre 2004 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulate la richiesta di finanziamento, già esaminata al preCIPE del 20 ottobre 2004, per il **3° megalotto** della Salerno Reggio Calabria dallo svincolo di Scilla incluso al Km 442+920, per un importo di **674,98 milioni di euro** a valere sui Fondi FAS. Il progetto comprende quattro lotti per una estesa complessiva di circa 20 km e prevede l'adeguamento dell'asse autostradale al tipo 1° delle norme CNR 80.

Roma Grande Raccordo Anulare Roma

Soggetto Aggiudicatore: **ANAS SpA**

L'intervento consiste nella realizzazione della 3[^] corsia sul quadrante nord-ovest del G.R.A. e in particolare interessa il tratto compreso tra le uscite Aurelia e Flaminia. L'intervento rappresenta il completamento della principale arteria viaria della città di Roma che indirizza sulle grandi direttive tutto il traffico di transito per la città stessa e, più in generale, per il Centro Italia. Il costo complessivo dell'intervento è di 613,07 milioni di euro e con delibera CIPE 107/2002 del 29 novembre 2002 è stato concesso un finanziamento di **392,23 milioni di euro** a completamento delle risorse già disponibili per l'intera copertura finanziaria. L'opera è attualmente in realizzazione, con una previsione di ultimazione lavori nel 2005.

Benevento - Caserta Autostrada A1 – Caianello – Grazzanise e Variante di Caserta: Strada a scorrimento veloce “Fondo Valle Isclero

Soggetto Aggiudicatore: **Provincia di Benevento**

La proposta di approvazione e finanziamento ha interessato i lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina ed in direzione Valle di Maddaloni, già definiti a livello di progetto esecutivo.

L'opera del costo di **61,79 milioni di euro**, è stata interamente finanziata con la delibera CIPE 110/2002 del 29 novembre 2002. I lavori suddivisi in due lotti di realizzazione sono stati affidati il 1 luglio 2004 e la fine dei lavori è prevista per il 31 dicembre 2005.

Adeguamento SS 156 dei Monti Lepini: 2^o Tronco 2^o Lotto Pontinia-Sezze

Soggetto Aggiudicatore: **Regione Lazio**

L'adeguamento della S.S. 156 dei Monti Lepini, rappresenta uno dei segmenti secondari del corridoio plurimodale tirrenico-nord Europa, in quanto assicura il collegamento dell'asse pontino, in prosecuzione verso sud della direttrice Civitavecchia-Roma, all'autostrada A1 e quindi all'asse Napoli-Salerno-Reggio Calabria; l'intero progetto di adeguamento comprende 4 lotti: il 1^o lotto (Prossedi-Pontinia) in corso di esecuzione, il 2^o lotto (Pontinia-Sezze tra il Km 9+200,00 e il Km 15+821,19) già a livello di progettazione esecutiva approvata per il quale il CIPE con la delibera 144/2002 del 27 dicembre 2002 ha concesso un finanziamento di **60 milioni di euro**, mentre il 3^o lotto (Sezze-Latina) ed il 4^o lotto (Frosinone-Prossedi) sono in corso di progettazione. A luglio 2004 la Regione Lazio ha ultimato gli approfondimenti geologici in merito a fenomeni carsici prescritti nella stessa delibera.

Accessibilità stradale Fiera di Milano

Soggetto Aggiudicatore: **Provincia di Milano**

Il progetto definitivo concerne il collegamento della SP 46 “Rho-Pero” e della SS 33, denominata “del Sempione”, tramite la realizzazione di un asse principale di collegamento congiuntamente ad un sistema di 6 svincoli di interconnessione con la tangenziale ovest di Milano, l’autostrada A4 Torino-Venezia, l’autostrada A8 per Como-Varese, il nuovo polo fieristico ed il sistema della viabilità locale; Il nuovo collegamento è stato concepito, stante il complesso dei vincoli funzionali e territoriali, come raccordo autostradale;

Con la delibera 55/2003 del 27 giugno 2003 il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto definitivo per un costo complessivo di 387,14 milioni di euro, ed ha assegnato un finanziamento di **182,76 milioni di euro** a integrazione dei fondi disponibili delle Società concessionarie pari a 109,91 milioni di euro. Tra febbraio e Aprile 2004 sono stati affidati i lavori di prima fase alle tre società concessionarie: Autostrade Milano Mare, Autostrada Satap e Autostrade per l’Italia SpA.

Asse Autostradale Messina Siracusa Gela: tronco Catania Siracusa

Soggetto Aggiudicatore: **ANAS SpA**

L’intervento consiste nella realizzazione del completamento del nuovo tronco Catania-Siracusa dell’asse autostradale Messina-Siracusa-Gela, tra le località Passo Martino ed il km 130+400 della S.S.114, per uno sviluppo complessivo di circa 25,1 km e costituisce un lotto unico; il suddetto intervento consegna l’obiettivo di completare il collegamento veloce tra i due capoluoghi siciliani alternativo all’attuale S.S.114 che, per dimensioni e caratteristiche, risulta insufficiente.

Il CIPE con la delibera 55/2003 del 25 luglio 2003 ha assegnato un finanziamento di **9,00 milioni di euro** integrando i fondi disponibili pari a 277,02 milioni di euro mentre il finanziamento residuo sarà a carico Anas per un importo totale stimato dell’intervento di 804 milioni di euro. Il 4 ottobre 2004 l’opera è stata affidata al contraente generale (Impresa Pizzarotti & C).

Strada tre Valli: tratta Eggi San Sabino

Soggetto Aggiudicatore: **Regione Umbria**

L’opera, del valore di **14,56 milioni di euro**, è stata interamente finanziata con la delibera CIPE 55/2003 del 25 luglio 2003.

Asse autostradale Messina Palermo:

Soggetto Aggiudicatore: **ANAS SpA**

L'autostrada Palermo Messina, su una lunghezza di 181+600 Km, risulta attualmente aperta al traffico dal lato Messina fino alla località Torrente Furiano (per Km 113+800) e dal lato Palermo fino a località Castelbuono (per Km 26+800) per un totale di 140+600 Km, mentre è in costruzione la parte centrale per una estensione di 41 Km caratterizzata da una sequenza di alti viadotti e lunghe gallerie. Su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con delibera CIPE 68/03 del 01 agosto 2003 è stato assegnato un importo di **50 milioni di euro** a carico dell'accantonamento di 785,00 milioni di euro per il triennio 2003-2005 di cui alla delibera CIPE n. 23/03 per il completamento dei lavori attualmente in corso. E' stato esaminato nel preCIPE del 20 ottobre 2004 il completamento del finanziamento necessario per **85,60 milioni di euro** a valere sui fondi FAS.

Passante di Mestre

Soggetto Aggiudicatore: **ANAS SpA**

Nella seduta CIPE del 07 novembre 2003 è stato approvato il progetto preliminare per un costo totale di 750 milioni di euro e concesso un finanziamento di **113,40 milioni di euro** ad integrazione dei fondi disponibili pari a 635,60 milioni di euro. Il 30 aprile 2004 è stato stipulato il contratto di appalto di contraente generale con l'ATI Impregilo ed altri per la progettazione e l'esecuzione dei lavori. In data 12 settembre 2004 il Commissario Delegato per l'emergenza socio-economico-ambientale della viabilità di Mestre ha approvato con prescrizioni il progetto definitivo.

Terni-Rieti

Soggetto Aggiudicatore: **ANAS SpA**

Nella seduta CIPE del 19 dicembre 2003 è stato approvato in linea tecnica con prescrizioni e raccomandazioni il progetto definitivo della tratta da Terni al confine regionale della direttrice stradale Civitavecchia– Orte – Terni – Rieti, per un costo di 234,74 milioni di euro che graverà sulle risorse del Piano straordinario ANAS 2003. A ottobre 2004 ANAS in seguito alla gara il cui bando è stato pubblicato il 30 marzo 2004 ha aggiudicati i lavori in modo provvisorio al consorzio UNITER.

(P) Raccordo Autostradale tra l'autostrada A4 e la Valtrompia

Soggetto Aggiudicatore: **ANAS SpA**

Il raccordo autostradale, che collegherà l'Autostrada A4 alla Valtrompia, la cui estensione complessiva è di circa 36,830 Km., di cui 12,630 Km di riqualificazione dell'attuale SP 19 e una sezione variabile tra i 23,00 e gli 11,20 m., interessa il territorio della Provincia di Brescia, della

Comunità Montana di Valle Trompia e dei comuni di Brescia, Castegnato, Collebeato, Concesio, Gussago, Lumezzane, Paderno Franciacorta, Passirano, Rodengo Saiano, Sarezzo, Villa Carcina.

La nuova infrastruttura ha la finalità di servire un'area fortemente urbanizzata e densa di attività produttive di notevole rilevanza. Nel bacino della Valtrompia insistono infatti circa 8.000 imprese con oltre 40.000 addetti e Lumezzane risulta essere il secondo comune della provincia di Brescia per numero di abitanti.

Nella seduta del 27 maggio 2004 il CIPE ha approvato con prescrizioni ed ai soli fini procedurali il progetto definitivo per un 'importo complessivo di 769,30 milioni di euro.

Asse viario Umbria Marche e quadrilatero di penetrazione (SS 76, SS 318, SS 77, Pedemontana delle Marche e intervallive

Soggetto Aggiudicatore: **Quadrilatero SpA**

Gli interventi relativi all'asse Umbria Marche sono stati suddivisi in 2 maxilotto per un importo complessivo di 2.156,71 milioni di euro di cui il 20% circa a carico del settore privato attraverso il modello di "cattura di valore" descritto dal "Piano di area vasta".

Nella seduta del 27 maggio 2004 il CIPE ha approvato con prescrizioni i progetti definitivi delle tratte:

- Fossato di Vico – Cancelli e Serra San Quirico - Albacina (sulla SS 76 "Val d'Esino");
- Pianello – Valfabbrica (sulla SS 318 "di Valfabbrica");
- Collesentino II – Pontelatrave (sulla SS 77 "Val di Chienti")

ha approvato con prescrizioni, i progetti preliminari delle tratte:

- Pontelatrave – Foligno (sulla SS 77 "Val di Chienti");
- allaccio SS 77 – SS 3 (Foligno);
- allaccio SS 77 – SS 16 (Civitanova M.);
- intervallive di Macerata e Tolentino

ha approvato, in linea tecnica, il progetto preliminare della tratta denominata "Pedemontana delle Marche".

Nella stessa seduta ha assegnato una prima tranne di finanziamento per un importo **di 900,00 milioni di euro** di cui 476,00 milioni di euro per le opere comprese nel 2° maxilotto e 424,00 milioni di euro per quelle del 1° maxilotto. E' attualmente in istruttoria per la formulazione della proposta di approvazione il III stralcio del 2 maxilotto.

SS 131 'Carlo Felice' da Km 23+885 a Km 47+600 - Abitato di Sanluri (3 lotti funzionali)

Soggetto Aggiudicatore: **ANAS SpA**

L'adeguamento della SS 131, di competenza ANAS, riguarda l'intero tracciato della strada statale di cui alcune tratte sono in esercizio, alcune in costruzione ed altre in fase di progettazione preliminare e/o definitiva. Nella seduta del 29 settembre 2004 il CIPE ha concesso un finanziamento di **124,05 milioni di euro** ad integrazione dei finanziamenti disponibili pari a 9,29 milioni di euro per la copertura finanziaria dei primi tre lotti :

- dal Km 23+885 al Km 32+412: costo 31,10 milioni di euro gara di appalto per l'affidamento dei lavori in corso pubblicata il 16 febbraio 2004;
- dal Km 32+301 al Km 41+000: costo 61,10 milioni di euro gara di appalto per l'affidamento dei lavori in corso pubblicata il 20 marzo 2004;
- dal Km 41+000 al Km 47+000: costo 41,14 milioni di euro gara di appalto per l'affidamento dei lavori in corso pubblicata il 24 dicembre 2003;

Corridoio tirrenico meridionale - Collegamento A12 - Appia (Formia) (1° stralcio funzionale)

Soggetto Aggiudicatore: **Regione Lazio**

Il progetto complessivo si sviluppa dallo svincolo dell'autostrada Roma-Fiumicino a Formia (altezza della SS7 via Appia) per un costo stimato di 3.093,57 milioni di euro. Nella seduta del 29 settembre 2004 il CIPE ha approvato il progetto preliminare del primo stralcio funzionale da Roma a Terracina per un costo di 1.854,00 milioni di euro ed ha assegnato un finanziamento di **259,56 milioni di euro**. Attualmente è in corso di redazione il progetto definitivo

Cisterna -Valmontone - bretella autostradale

Soggetto Aggiudicatore: **Regione Lazio**

Il collegamento tra l'area Pontina e l'A2 nasce come itinerario alternativo e complementare a quello radiale costituito dalla Pontina e dal GRA necessario per riunire al territorio nazionale attraverso l'autostrada A2 una vasta porzione della Regione Lazio a sud della Capitale. Con l'attuale programmazione del corridoio Tirrenico Meridionale acquisisce anche funzione di bretella di collegamento tra il sistema autostradale centrale e il sistema autostradale tirrenico. Nella seduta del 29 settembre 2004 il CIPE ha approvato il progetto preliminare ed ha assegnato un finanziamento di **100,00 milioni di euro**.