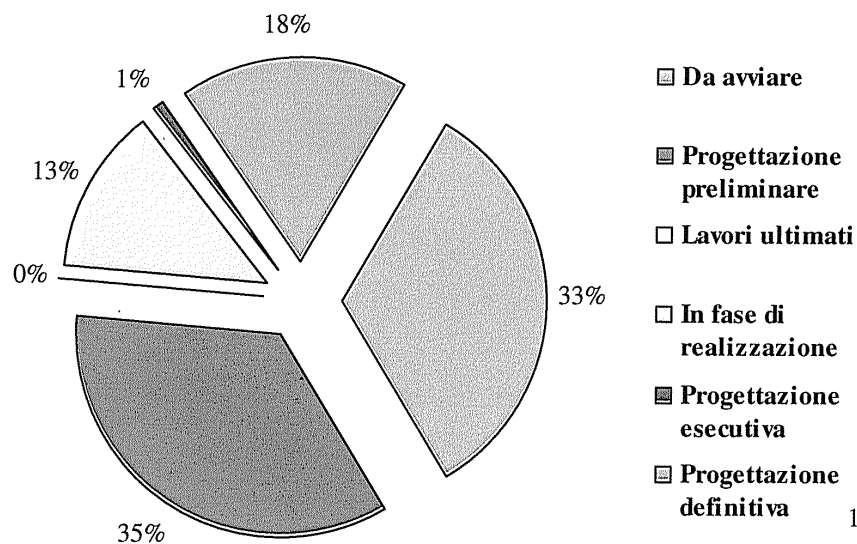


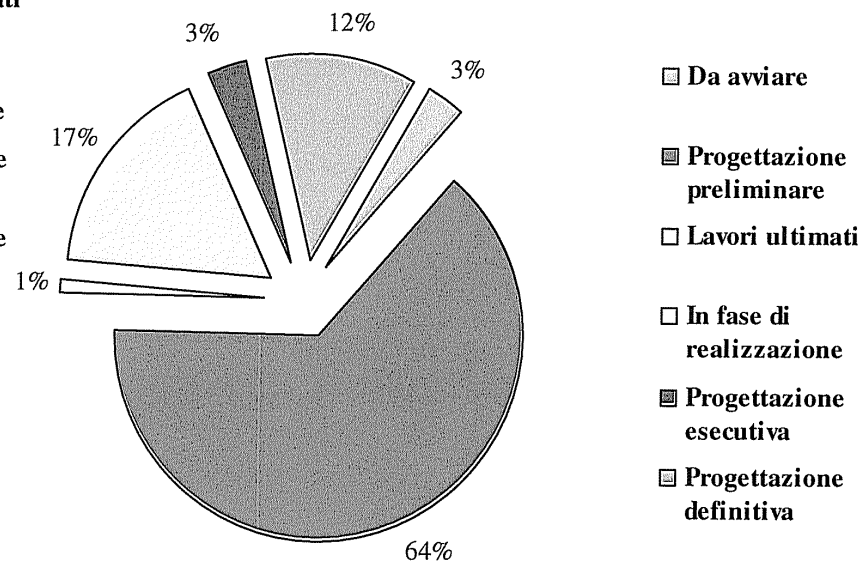
RFI S.p.A.

Investimenti nel Mezzogiorno

Stato di attuazione progetti al Sud 2004



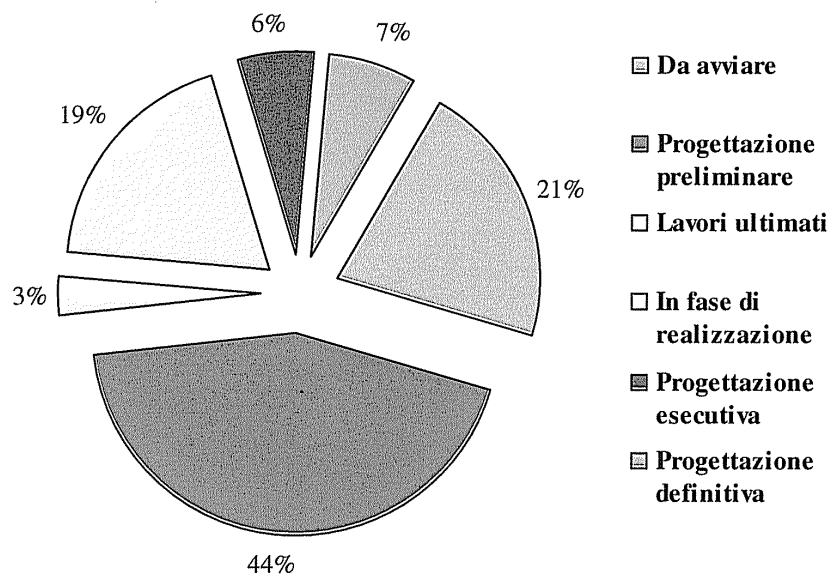
Stato di attuazione progetti al Sud 2005



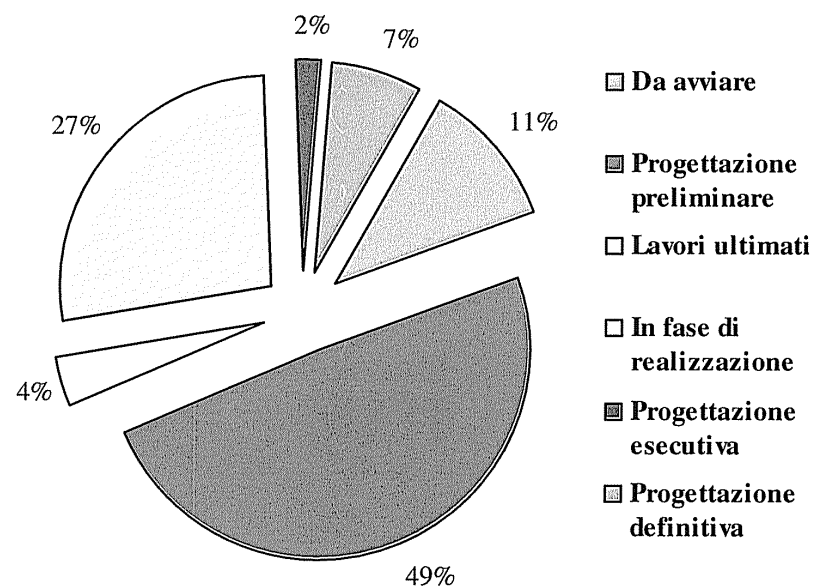
RFI S.p.A.

Investimenti nel Centro-Nord

Stato di attuazione progetti al Centro-Nord 2004






Stato di attuazione progetti al Centro-Nord 2005



RFI S.p.A.

Scostamenti dei tempi di esecuzione dei progetti RFI S.p.A.

Nel corso del 2004 si sono registrati degli scostamenti nei tempi di esecuzione di progetti già avviati da RFI S.p.A.. Le principali cause di questi slittamenti sono:

- | | |
|--|--|
|  Ampliamenti funzionali di progetti già in corso | <ul style="list-style-type: none">◦ Raddoppio Bergamo-Treviglio (36 mesi)◦ Sistemazione PRG Firenze Santa Maria Novella (24 mesi) |
|  Approfondimenti progettuali | <ul style="list-style-type: none">◦ Ampliamento Terminal Verona Quadrante Europa (24 mesi)◦ Raddoppio Palermo-Messina (21 mesi) |
|  Rapporti con gli enti pubblici | <ul style="list-style-type: none">◦ Nodo di Novara (18 mesi)◦ Variante di Gozzano (15 mesi) |

Conclusioni

- ➔ **Miglioramento della capacità di spesa (8.433 milioni di €) del Gruppo FS (+15% rispetto al 2003). L'incremento è sostenuto soprattutto dall'aumento delle contabilizzazioni nella AV/AC 4.650 milioni di € (+21% rispetto al 2003). Riguardo ai finanziamenti dello Stato, le contabilizzazioni nel 2004 (3.047 milioni di €) si sono mantenute sui medesimi livelli del 2003 (3.000 milioni di €).**

- ➔ **Per quanto riguarda specificatamente RFI S.p.A., le contabilizzazioni nel 2004 (7.047 milioni di €) hanno avuto un notevole incremento (+16%) rispetto al 2003 (6.077 milioni di €): ciò è legato all'aumento delle contabilizzazioni per l'AV/AC che come si è detto ha registrato un incremento del 21%. Le contabilizzazioni su Rete Convenzionale (2.804 milioni di € - *investimenti finanziati dallo Stato* -) hanno registrato un moderato incremento rispetto al 2003 (+6,5%).**

Conclusioni – segue -

- ➔ Anche nel 2004 si conferma quanto già evidenziato nel 2003 e cioè si registra un elevato volume di contabilizzazioni su Diretrici (611 milioni di €), Nodi (435 milioni di €), Ammodernamento Infrastrutturale (231 milioni di €) e Manutenzione Straordinaria (471 milioni di €).
 - ➔ Nel Mezzogiorno viene registrato un valore totale delle opere contabilizzate (648 milioni di €) in linea con i valori degli ultimi anni (2001: 529 milioni di €; 2002: 608 milioni di €; 2003: 688 milioni di €). Tuttavia l'incremento cospicuo delle contabilizzazioni relative al "Resto d'Italia" passate da 1.535 milioni di € a 1.749 milioni di € (+14%) fa ottenere per il Mezzogiorno una percentuale di contabilizzato del 27%, rispetto al complessivo 2.397 milioni di €.
 - ➔ In termini assoluti, il modesto decremento del contabilizzato nel Mezzogiorno, rispetto al 2003, è connesso anche all'entrata in esercizio di un maggior numero di opere ed all'avanzare della fase di realizzazione di altre, con conseguente riduzione-cessazione della spesa. A ciò deve aggiungersi il fatto che devono essere ancora cantierizzati molti interventi ancora in fase di definitiva maturazione progettuale.
-

Conclusioni – segue -

- ➔ Sempre nel Mezzogiorno sono stati individuati gli interventi di rinnovo e potenziamento di 7 linee che comporteranno un impegno di spesa valutato su base parametrica di 4.056 milioni di € e per i quali con Delibera CIPE 91/2004 sono stati stanziati 16,23 milioni di € per la progettazione preliminare.
 - ➔ Riguardo ai passaggi a livello si registra un dato positivo di 202 soppressioni a fronte delle 128 programmate nella Relazione precedente.
 - ➔ In merito agli scostamenti dei tempi di esecuzione dei progetti su Rete Convenzionale si evidenzia che alcuni di essi incrementano ulteriormente il ritardo (Infrastrutture Roma-Tiburtina, Palermo-Messina, etc.). In generale continuano a registrarsi ulteriori slittamenti dei tempi di attuazione degli investimenti.
 - ➔ Si rilevano incrementi dei costi di realizzazione di molti interventi.
-