

RFI S.p.A.

Principali realizzazioni ed attivazioni avvenute nel 2004



Nuove linee: 14 Km



Raddoppi: 62 Km



Varianti di linea: 30 Km



Blocco automatico: 61 Km



Blocco conta assi: 312 Km

RFI S.p.A.

Principali realizzazioni ed attivazioni avvenute nel 2004



Elettrificazioni: 120 Km



Sistema di Comando e Controllo SCC: 513 Km



Comando Traffico Centralizzato: 236 Km



Banalizzazione: 347 Km



Codifica: 90 Km

RFI S.p.A.

Principali realizzazioni ed attivazioni avvenute nel 2004



Sistema Controllo Marcia Treno: 2.148 Km



Controllo Circolazione Linea: 230 Km



31 ACEI



12 ACS








Soppressione Passaggi a Livello: 202



Automatizzazione Passaggi a Livello: 34

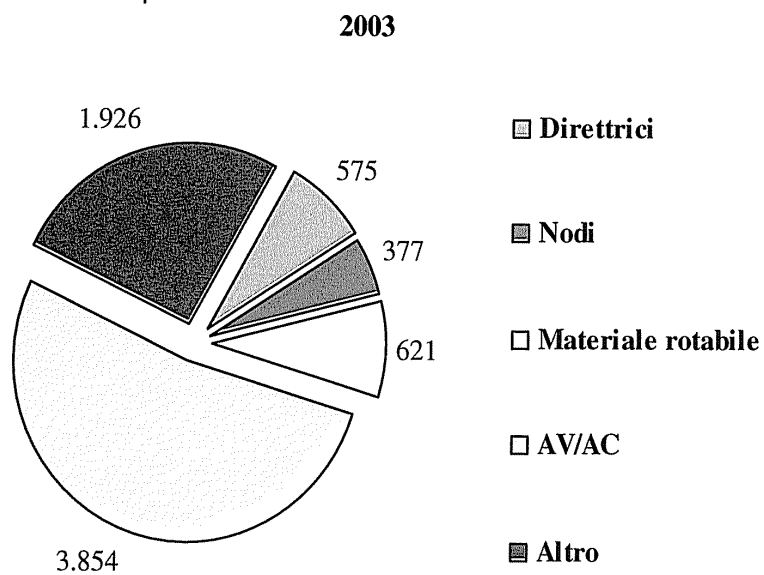
Trenitalia S.p.A.

Materiale rotabile entrato in servizio nel 2004

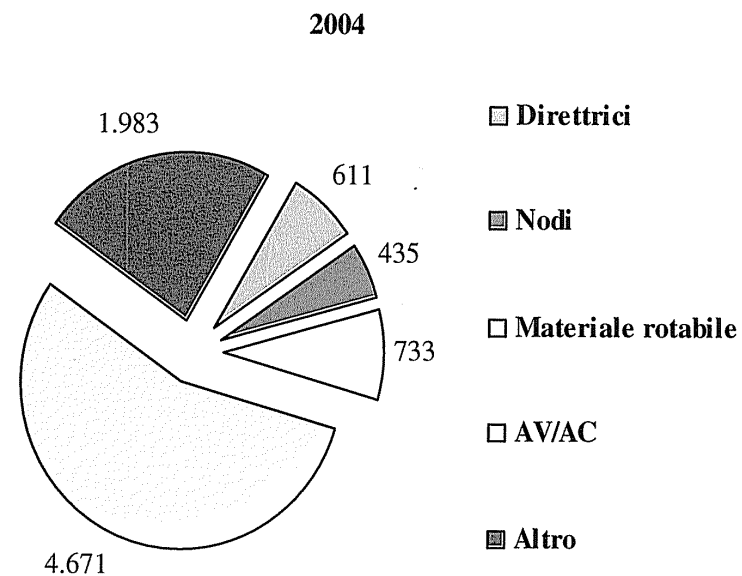
	<i>Mezzi</i>	<i>Numero</i>
	Locomotive	77
	Carrozze per servizi intercity/eurocity/notte	3
	Carrozze per ETR	34
	Treni ad Alta frequentazione (TAF)	2
	Minuetto	14

Nota: con la suddivisione societaria ed a partire dal III Addendum al Contratto di Programma 1994-2000 (Novembre 2000) lo Stato ha cessato il finanziamento degli investimenti di Trenitalia S.p.A.

Gruppo FS Contabilizzazioni tutte le fonti



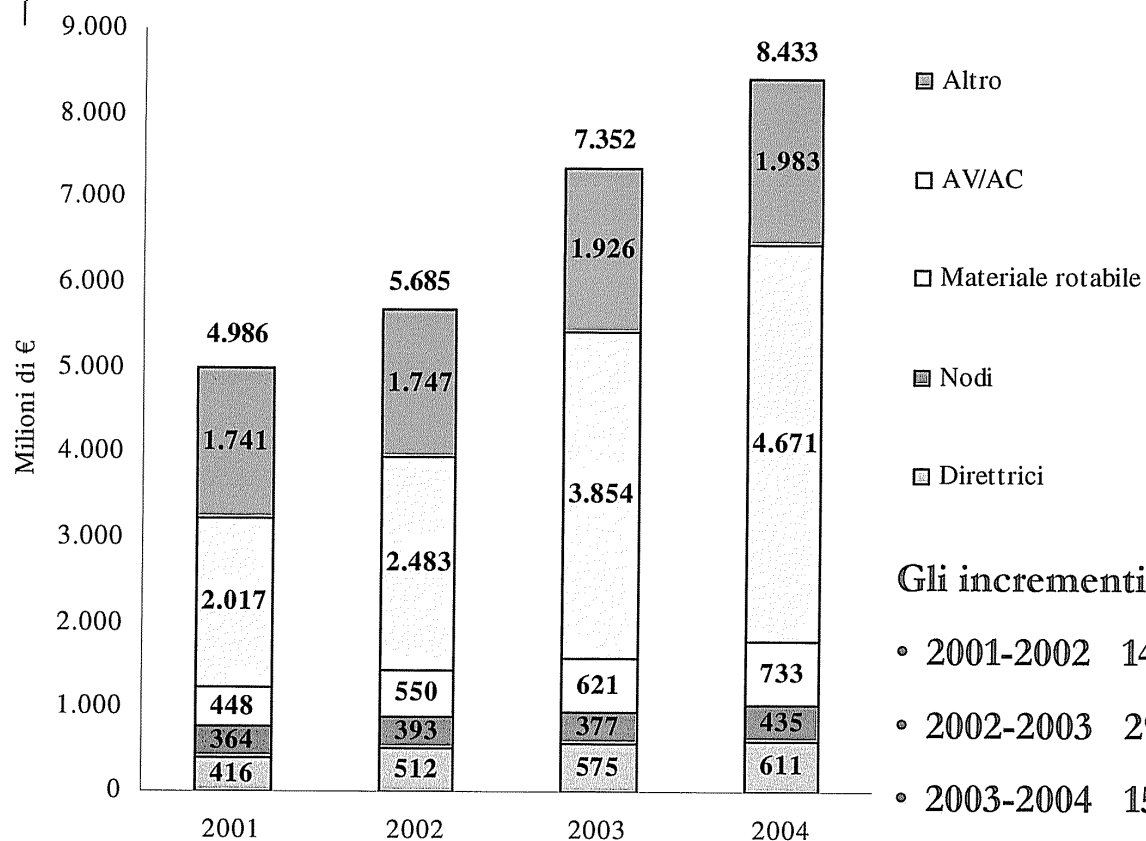
Totale contabilizzato nel 2003: 7.352 milioni di €



Totale contabilizzato nel 2004: 8.433 milioni di €

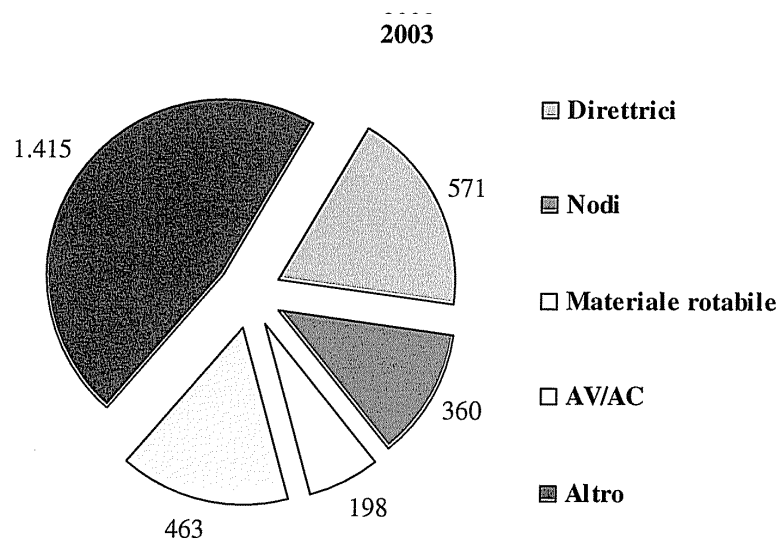
Gruppo FS

Contabilizzazioni tutte le fonti

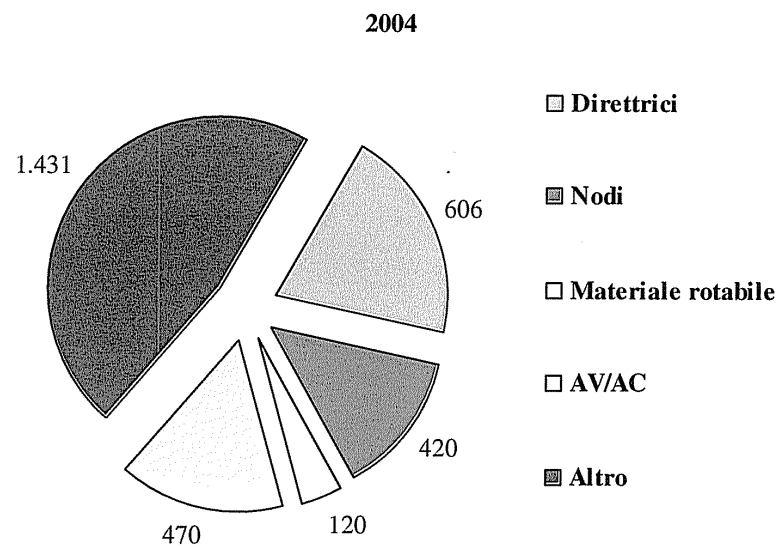


Gruppo FS

Contabilizzazioni solo fonte Stato



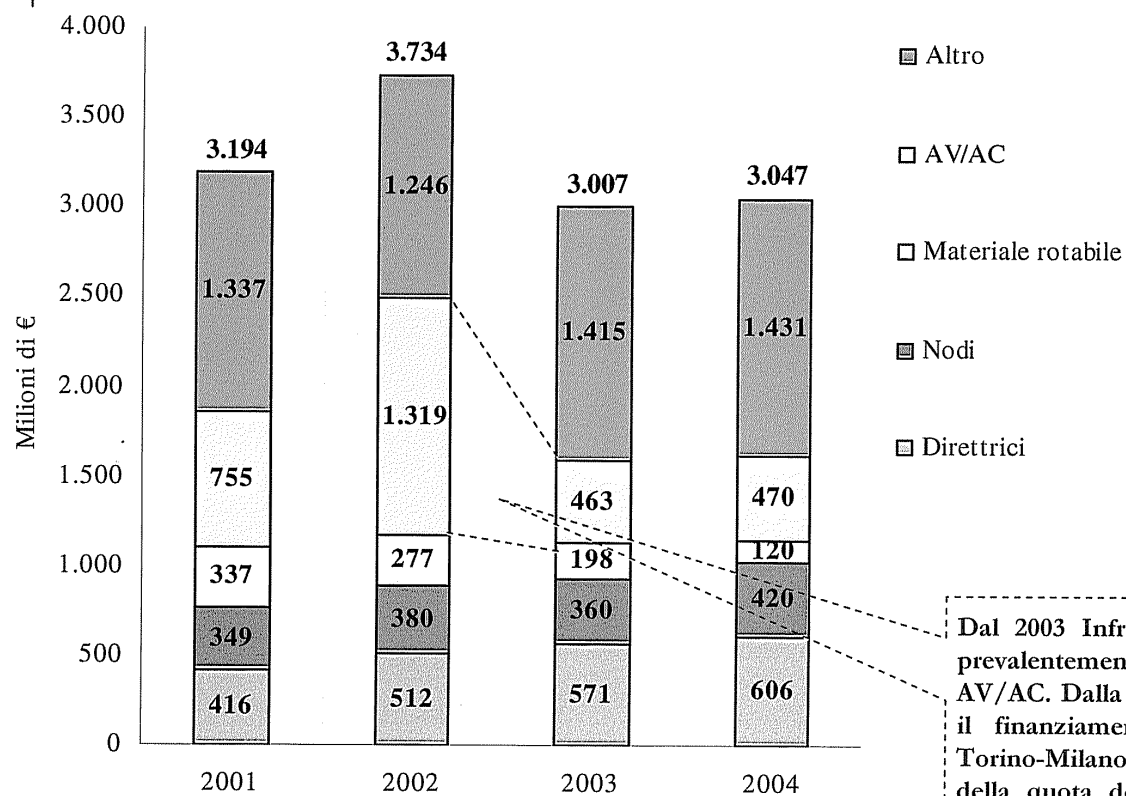
Totale contabilizzato nel 2003: 3.007 milioni di €



Totale contabilizzato nel 2004: 3.047 milioni di €

Gruppo FS

Contabilizzazioni solo fonte Stato



Dal 2003 Infrastrutture S.p.A. finanzia prevalentemente gli investimenti AV/AC. Dalla stessa data lo Stato cessa il finanziamento della linea AV/AC Torino-Milano-Napoli ad eccezione della quota dei contributi in corso di costruzione.