

TABELLA "A1"

### INVESTIMENTI FINANZIATI DALLE LEGGI FINANZIARIE DEL 1994 E DEL 1995

## - IMPIEGHI -

importi in miliardi di lire

AREA DI INTERVENTO	TOTALE
NUOVI ITINERARI INTERNAZIONALI (1)	100
POTENZIAMENTO DELLA RETE FERROVIARIA ESISTENTE (vedi pagina 2.3.4)	7.318
DIRETTRICI	
NODI	
RETI DI BACINO	
MATERIALE ROTABILE	3.150
INTERVENTI DIFFUSI	886
RISCHI ED IMPREVISTI	108
FONDO PER MANTENIMENTO IN EFFICIENZA (2)	2.650
FONDO RISTRUTTURAZIONE INDUSTRIALE	0
RIPIANAMENTO MANCATI COFINANZIAMENTI CEE/SUD SUL C.d.P. DEL 29.12.92	750
SISTEMA ITALIANO ALTA VELOCITA' (3)	1.260
( A CARICO DELLO STATO)	
INTERESSI INTERCALARFT.A.V. PER IL 1995	150
TOTALE A CARICO DELLO STATO	16.350

## - FONTI -

Legge 24.12.93 n. 538 - Finanziaria 1994 - (aumento di capitale)	8.050
Legge 23.12.94 n. 725 - Finanziaria 1995 - (aumento di capitale)	8.300
TOTALE	16.350

## NOTE:

- (1) Quota italiana per studi e progettazioni per la Torino-Lione e per il nuovo Brennero
- (2) I fabbisogni indicati si riferiscono ai soli anni 1994 e 1995
- (3) SISTEMA ITALIANO ALTA VELOCITA'
- |                      |       |
|----------------------|-------|
| a carico dello Stato | 1.260 |
| a carico dei privati | 2.835 |
| TOTALE               | 4.095 |

IL TOTALE DEGLI INVESTIMENTI STATO 16.350 + PRIVATI 2.835, AMMONTA A 19.185 MILIARDI

## PRINCIPALI INTERVENTI DI POTENZIAMENTO DELLE DIRETTRICI

POTENZIAMENTO DIRETTRICI	TABELLA "A1" descrizione
MILANO-GENOVA-VENTIMIGLIA	miglioramento accessi scalo di Roja
TORINO-MODANE	potenziamento allineamento tecnologico
DOMODOSSOLA-MILANO/NOVARA	potenziamento allineamento tecnologico
MILANO/CINASO	potenziamento allineamento tecnologico
BRESCHERO-VERONA-BOLOGNA/MODENA	completamento raddoppio Bologna-Verona
TARVISIO-UDINE-VENEZIA/CERVIGNANO	potenziamento allineamento tecnologico
VENEZIA-TRIESTE/VILLA OPICINA	completamento adeguamento per traffici intermodali
TORINO-MILANO-VENEZIA	potenziamento allineamento tecnologico
TORINO-GENOVA	allineamento tecnologico
ALESSANDRIA/NOVI L.-PIACENZA	allineamento tecnologico
GENOVA-ROMA	potenziamento allineamento tecnologico
LA SPEZIA-PARMA/FIENZA	raddoppio di tratti funzionali tra S.Stefano M. Chiesaccia T. e Solignano f.anno, completamento allineamento tecnologico
MILANO-ROMA	potenziamento allineamento tecnologico (ase)
BOLOGNA-PADOVA	completamento allineamento tecnologico
BOLOGNA-ANCONA	potenziamento allineamento tecnologico
PISA-FIENZE	tratto di quadruplicamento
ORTE-FALCONARA	completamento raddoppio Terni-Orte
ROMA-BATTIPAGLIA-REGGIO CALABRIA	potenziamento allineamento tecnologico
ANCONA-LECCE	completamento raddoppio intera direttrice e potenziamento allineamento tecnologico Ancona-Dai
CASERTA-FOGGIA	raddoppio del tratto Vitulano-Denevento
BARI-TARANTO-CROTONE-REGGIO CALABRIA	completamento raddoppio Bari-Taranto
PALERMO-MESSINA-SIRACUSA	completamento raddoppio Patti-Messina e potenziamento allineamento tecnologico intera direttrice
<b>IMPORTO TOTALE POTENZIAMENTO DIRETTRICI</b>	<b>4.989 miliardi</b>

## PRINCIPALI INTERVENTI DI POTENZIAMENTO DEI NODI

POTENZIAMENTO NODI	TABELLA "A1" descrizione
TOPINO	Adeguamenti merci
MILANO	Completamento raddoppio Carnate-Coloferrato Potenziamento attrezzaggio tecnologico (fase funzionale) Raddoppio Milano Mortara
BOLOGNA	nuove fermate metropolitane (I° fase) sistemazione impianti di Bologna C.le, Arcoveggio e Navone potenziamento attrezzaggio tecnologico
FIRENZE	adeguamenti
ROMA	raddoppio Prenestina-Lunghezza nuove fermate (I° fase) potenziamento attrezzaggio tecnologico (I° fase)
NAPOLI	svista nel "passante" Giannurco Portici della linea Cancello-Napoli potenziamento attrezzaggio tecnologico
REGGIO CALABRIA	completamento fermata di Lido e sistemazione lungomare raddoppio Reggio C. Pellaro
CATANIA	raddoppio Catania Ognina-Catania Centrale
PALESMO	potenziamento attrezzaggio tecnologico
Interventi diffusi nei nodi	nuove fermate per servizio metropolitano miglioramento servizi di stazione
<b>IMPORTO TOTALE POTENZIAMENTI NODI</b>	<b>1.577 miliardi</b>

## PRINCIPALI INTERVENTI DI EFFICIENTAMENTO DELLE RETI DI BACINO

EFFICIENTAMENTO RETI DI BACINO	TABELLA "A1" descrizione
NORD - OVEST	interventi vari di adeguamento
NORD - EST	ripulitura linea Treviso-Poitogruaro ed adeguamenti vari
CENTRO - NORD	raddoppio Russi-Navenna ed adeguamenti vari
TIRRENICA SUD	ripulitura linea Civitavecchia-Capranica ed adeguamenti vari
ADRIATICA	nuova linea Ferrandina-Matera ed adeguamenti vari
SICILIA	interventi vari di adeguamento
SARDEGNA	interventi vari di adeguamento
<b>IMPORTO TOTALE EFFICIENTAMENTO RETI DI BACINO</b>	<b>800 miliardi</b>



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Dipartimento per i Trasporti Terrestri  
Direzione Generale del Trasporto Ferroviario

**Relazione annuale al Parlamento sull'attuazione al  
31.12.2004 dei Contratti di Programma 1994-2000 e  
2001-2005 tra Ministero delle Infrastrutture e dei  
Trasporti e Ferrovie dello Stato S.p.A.**

Allegato 2

Interventi previsti dal I Addendum al Contratto di Programma 1994-2000

PAGINA BIANCA

ADDENDUM N. 1 AL CONTRATTO DI PROGRAMMA 1994-2000  
 INVESTIMENTI DA REALIZZARE CON LE RISORSE RECAE DALLA LEGGE FINANZIARIA 1996

**RIEPILOGO per i settori stabiliti dalla legge finanziaria 1996**

importo previsto dalla legge  
**MLD 8.940**

SETTORI DI INTERVENTO STABILITI DALLA LEGGE	importi in miliardi di lire			
	IMPORTO PREVISTO DALLA LEGGE	RIDUZIONI DI STANZIAMENTI PREGRESSI (*)	ULTERIORI RIDUZIONI (**)	IMPORTO DA PROGRAMMARE
25% INVESTIMENTI SULLE TRASVERSALI E PER L'INTERMODALITA'	2.235	515	66	1.654
25% INVESTIMENTI PER A.V. E POTENZIAMENTO DELLA RETE TRADIZIONALE	2.235	515	66	1.654
35% INVESTIMENTI NELLE REGIONI MERIDIONALI	3.129	0	142	2.987
15% NON STABILITO PER LEGGE	1.341	309	41	991
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>8.940</b>	<b>1.339</b>	<b>315</b>	<b>7.286</b>

(\*) Con D.L. del 23.2.95 n.41, convertito con L. 22.3.95 n. 85, gli investimenti ferroviari già assicurati con provvedimenti legislativi ed oggetto del Contratto di Programma 1994-2000, sono stati ridotti di 1.309 miliardi di lire. La delibera CIPE del 13.3.96 -approvativa del C.D.P. 1994-2000- stabilisce che a tale riduzione si faccia fronte con le disponibilità recate dalle legge finanziaria 1996. Tale riduzione è stata operata proporzionalmente su tutti gli interventi con esclusione di quelli per il sud.

Con l'approvazione della legge 23.12.96 n.662 -art.2 comma 14- sono stati decurtati ulteriori 30 miliardi (misure di razionalizzazione della finanza pubblica).

(\*\*) Con l'approvazione della legge n.663 -art. 2 comma 6- (finanziaria '97) è stata operata una ulteriore riduzione degli stanziamenti pregressi, pari a 315 MLD. Tale riduzione è stata operata proporzionalmente su tutti i settori di intervento.

ADDENDUM N. 1 AL CONTRATTO DI PROGRAMMA 1994-2000

INVESTIMENTI DA REALIZZARE CON LE RISORSE RECAE DALLA LEGGE FINANZIARIA 1996

**INVESTIMENTI SULLE TRASVERSALI E  
PER L'INTERMODALITA'**

Importo previsto dalla legge

**MLD 1.654**

INTERVENTO	Importo proposto alle regioni settentrionali il 3.12.96
MANTENIMENTO IN EFFICIENZA DEGLI IMPIANTI FERROVIARI NEI PORTI	40
SCALI MERCI E INTERMODALITA': PARMA, LECCO, BERGAMO MONTELLO, MODENA, CESENA, MASSA CARRARA, LA SPEZIA, RAVENNA, AREA ROMANA, PIATTAFORME LOGISTICHE E REVISIONE RETE DEGLI IMPIANTI, ADEGUAMENTO SAGOMA etc	320
TRASVERSALE (LIVORNO)-PISA-FIRENZE: Potenziamento dell'asse Livorno-Pisa Sistemazione degli impianti del nodo di Pisa Elettrificazione Pisa-Collesalvetti-Vada Potenziamento impianti merci di Livorno	80
} prima fase funzionale	
DIRETTRICE PONTREMOLESE Tratto di raddoppio tra Solignano-Fornovo, progettazione dei tratti da raddoppiare	120
DIRETTRICE ORTE-FALCONARA Raddoppio dei tratti Balano-Campello, Fabriano-P.M.Albacina e Castelplanio-Montecarotto, progettazione di massima del completamento del raddoppio dell'intera direttrice con progettazione esecutiva dei tratti P.M.Albacina-Castelplanio e Terni-Baiano	400
TECNOLOGIE PER AUTOMAZIONE LINEE E MEZZI (CTC+ATC)	110
MANTENIMENTO IN EFFICIENZA (compresi interventi significativi di manutenzione straordinaria, obblighi di legge etc)	120
DIRETTRICE MILANO-VENEZIA Quadruplicamento Padova-Mestre e connesse sistemazioni del nodo di Venezia (1° lotto funzionale)	340
MATERIALE ROTABILE PER TRASPORTO REGIONALE	120
RISCHI, IMPREVISTI E STUDI DI FATTIBILITA'	70
<b>TOTALI</b>	<b>1.720</b>
A dedurre per riduzioni apportate da legge n.663-art.2 comma 6- (Da apportare all'atto della definizione dei progetti esecutivi da parte di FS. S.p.A.)	66
Restano	<b>1.654</b>



## ADDENDUM N. 1 AL CONTRATTO DI PROGRAMMA 1994-2000

INVESTIMENTI DA REALIZZARE CON LE RISORSE RECAE DALLA LEGGE FINANZIARIA 1996

INVESTIMENTI PER A.V. E POTENZIAMENTO  
DELLA RETE TRADIZIONALE

Importo previsto dalla legge

MLD 1.654

INTERVENTO	Importo proposto alle regioni settentrionali II 3.12.96
SISTEMA A.V. : Maggiori oneri sull'asse TORINO-MILANO-NAPOLI e per progettazione degli assi Milano-Genova e Milano-Venezia	1.440
DIRETTRICE GENOVA-VENTIMIGLIA	240
Raddoppio di una fase tra Andora e S. Lorenzo, progettazione esecutiva per il completamento del raddoppio dell'intera direttrice (quota parte di 700 miliardi)	
RISCHI, IMPREVISTI E STUDI DI FATTIBILITA'	40
<b>TOTALI</b>	<b>1.720</b>
A dedurre per riduzioni apportate da legge n.663-art.2 comma 6- (Da apportare all'atto della definizione dei progetti esecutivi da parte di FS S.p.A.)	66
Restano	1.654

**INVESTIMENTI NELLE REGIONI MERIDIONALI**

importo previsto dalla legge

**MLD 2.987**

INTERVENTO	IMPORTO ACCORDO DEL 10.9.96 (miliardi di lire)
MANTENIMENTO IN EFFICIENZA (compresi interventi significativi di manutenzione straordinaria, obblighi di legge etc)	335
TECNOLOGIE DI RETE (CTC GRANDE RETE+ATC+ACEI etc)	100
IMPIANTI POLIFUNZIONALI E ALTRI PER LA MANUTENZIONE E PULIZIA DEL MATERIALE ROTABILE	130
MAGGIORI ONERI PER COMPLETAMENTO INTERVENTI CDP 1994-2000 (A+A1)	
Completamento raddoppio Termoli-Lesina, Apricena-S. Severo	20
Completamento raddoppio Bari-Taranto	40
Completamento variante S. Marco Roggliano-Mongrassano	28
<b>DIRETTRICE CASERTA-FOGGIA</b>	<b>540</b>
Raddoppio di una fase funzionale tra Orsara e Cervaro, progettazione di massima per il completo raddoppio della linea	
<b>RETE ABRUZZESE</b>	
Potenziamento impianti per servizio metropolitano/regionale Teramo-Pescara -Sulmona ed elettrificazione Teramo-Giulianova	40
<b>RETE MOLISANA</b>	
Mantenimento in efficienza e velocizzazione asse Venafro-Campobasso-Termoli: studio di fattibilità e 1 <sup>a</sup> fase funzionale	50
<b>RETI CALABRIA E LUCANA</b>	
Ammodernamento rete calabro, mediante ulteriori fasi di potenziamento tra Reggio Calabria e Roccella Jonica e una nuova variante Catanzaro Lido-Settlingiano della linea Catanzaro Lido-Lamezia Terme	155
Ristrutturazione impianti per miglioramento del servizio tra Potenza e S. Nicola di Melfi; ammodernamento tecnologico e mantenimento straordinario direttrici fondamentali; progetto di fattibilità tecnico-economica collegamento Matera-Altamura	55
<b>DIRETTRICE MESSINA-PALERMO-CATANIA</b>	
Raddoppio di una fase funzionale tra Fiumetorto e Cefalù, progettazione di massima per il completamento del raddoppio della direttrice	729
<b>MESSINA: Ristrutturazione accessi approdi navi traghetti</b>	<b>7</b>
Nuova nave per i traffici merci tra Villa S. Giovanni e Messina	40
Mezzi veloci per il traghettamento pendolari sullo Stretto di Messina	41
<b>RETE SARDA</b>	<b>200</b>
Raddoppio ed elettrificazione Declmannu-S. Gavino	
<b>SCALI MERCI E INTERMODALITA': PIATTAFORME LOGISTICHE E REVISIONE RETE IMPIANTI</b>	<b>30</b>
<b>MARCIAPIEDI ALTI, FERMATE PER IL SERVIZIO METROPOLITANO E MIGLIORAMENTO SERVIZI DI STAZIONE</b>	<b>40</b>
<b>MATERIALE ROTABILE PER TRASPORTO METROPOLITANO E REGIONALE (comprensivo di pendolini diesel per servizi sulla linea Jonica, rete sarda e molisana)</b>	<b>460</b>
<b>RISCHI, IMPREVISTI E STUDI DI FATTIBILITA'</b>	<b>89</b>
<b>TOTALI</b>	<b>3.129</b>
A dedurre per riduzioni apportate da legge n.663-art.2 comma 6- (Da apportare all'atto della definizione dei progetti esecutivi da parte di FS S.p.A.)	142
Restano	<b>2.987</b>

**ADDENDUM N. 1 AL CONTRATTO DI PROGRAMMA 1994-2000**  
**INVESTIMENTI DA REALIZZARE CON LE RISORSE RECAE DALLA LEGGE FINANZIARIA 1996**

INVESTIMENTI NON STABILITI PER LEGGE	Importo residuo dalla legge <b>MLD 991</b>
<b>INTERVENTO</b>	Importo proposto alle regioni settentrionali II 3.12.96
MANTENIMENTO IN EFFICIENZA (compresi interventi significativi di manutenzione straordinaria, obblighi di legge etc)	800
REGIONE VALLE D'AOSTA E TRENINO ALTO ADIGE:	
Protezione degli impianti ferroviari dal dissesto idrogeologico e interventi per la riduzione dell'inquinamento acustico (con quota di finanziamento degli EE.LL.)	40
REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA	
Protezione degli impianti ferroviari dal dissesto idrogeologico e interventi di potenziamento tecnologico con velocizzazione asse Venezia-Trieste	30
IMPIANTI POLIFUNZIONALI E ALTRI PER LA MANUTENZIONE E PULIZIA DEL MATERIALE ROTABILE	100
BOLOGNA: RISTRUTTURAZIONE IMPIANTI E INNESTO DELLA LINEA DI VIGNOLA NEL NODO	32
RISCHI, IMPREVISTI E STUDI DI FATTIBILITA'	30
<b>TOTALI</b>	<b>1.032</b>
A dedurre per riduzioni apportate da legge n.663-art.2 comma 6-	41
(Da apportare all'atto della definizione dei progetti esecutivi da parte di FS S.p.A.)	
Restano	<b>991</b>

PAGINA BIANCA



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Dipartimento per i Trasporti Terrestri  
Direzione Generale del Trasporto Ferroviario

**Relazione annuale al Parlamento sull'attuazione al  
31.12.2004 dei Contratti di Programma 1994-2000 e  
2001-2005 tra Ministero delle Infrastrutture e dei  
Trasporti e Ferrovie dello Stato S.p.A.**

Allegato 3

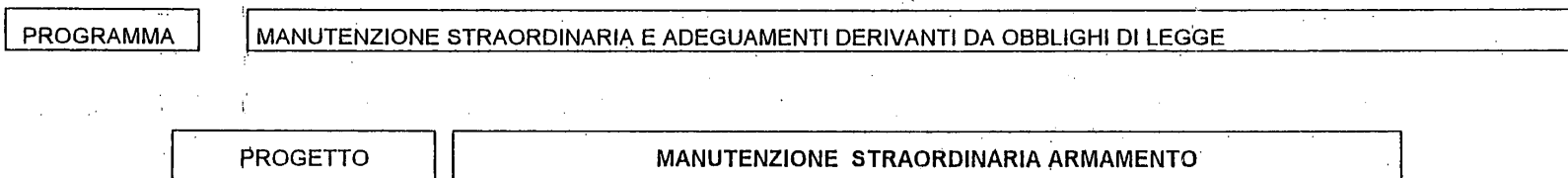
**Interventi previsti dall'accordo preliminare al II Addendum  
al Contratto di Programma 1994-2000**

PAGINA BIANCA

**ALLEGATO 3** - Interventi previsti dall'accordo preliminare al II° Addendum al Contratto di Programma 1994-2000

RIPARTIZIONE PER PROGRAMMA DELLE ASSEGNAZIONI PER IL MANTENIMENTO IN EFFICIENZA, sulla base delle risorse previste nell'Accordo Preliminare al Secondo Addendum al CONTRATTO DI PROGRAMMA 1994-2000		Importi in miliardi di lire
<b>PROGRAMMA</b>	MANUTENZIONE STRAORDINARIA E ADEGUAMENTI DERIVANTI DA OBBLIGHI DI LEGGE	2.430
<b>Progetti</b>	MANUTENZIONE STRAORDINARIA ARMAMENTO	854
	MANUTENZIONE STRAORDINARIA T.E.	530
	MANUTENZIONE STRAORDINARIA E OPERE A DIFESA DELL'INFRASTRUTTURA	746
	ADEGUAMENTI DERIVANTI DA OBBLIGHI DI LEGGE	300
<b>PROGRAMMA</b>	AMMODERNAMENTO INFRASTRUTTURALE	650
<b>Progetti</b>	AUMENTO PRODUTTIVITÀ (*)	550
	MIGLIORAMENTI INFRASTRUTTURALI	100
<b>PROGRAMMA</b>	MANUTENZIONE STRAORDINARIA STAZIONI	100
<b>PROGRAMMA</b>	ACQUISTO E RIMPIAZZI MATERIALI DI INVENTARIO	136
<b>PROGRAMMA</b>	"SCATOLE NERE" SUI MEZZI DI TRAZIONE	109
	RISERVA TECNICA	176
	<b>TOTALE</b>	<b>3.600</b>

(\*) FINANZIAMENTO OCCORRENTE PER COPRIRE ESIGENZE PER I SOLI ANNI '98 E '99



Nel piano Straordinario di interventi sulla rete FS per il mantenimento in efficienza dell'infrastruttura ferroviaria, sono dettagliatamente previsti gli interventi necessari su 25 direttrici di traffico.

Gli interventi più urgenti sono stati analizzati in dettaglio, quantificandone costi, tempi di esecuzione e ricadute sull'equilibrio generale della circolazione ferroviaria, derivanti dalla loro esecuzione.

Tutti gli interventi sono stati organizzati in tre lotti e prevedono tempi di realizzazione di circa tre anni dalla consegna dei lavori.

Gli interventi prevedono principalmente:

1. rinnovamento del binario con contemporaneo risanamento della massicciata per km 1077
2. sostituzione totale traverse con contemporaneo risanamento della massicciata per km 162 circa
3. risanamento della massicciata o ricambio di rotaie per km 511 circa.