

Tabella A.3 – Stato di attuazione Leggi Aree Depresse - Legge 341/95, Legge 135/97, Legge 641/96 e Legge 208/98

GRUPPO PROGRAMMI	TIPO	PROGRAMMA C.D.P.	PROGETTO	FINANZIAMENTO ORIGINARIO	QUOTA DEFINIZIONE	FINANZIAMENTO AL 31.12.2004	DELIBERATO AL 31.12.2004	CONTABILIZZATO AL 31.12.2004
Riqualficazioni Stazioni	3	Riqualficazione stazioni	<i>Riqualficazione stazioni</i>	47,2	-	47,2	47,2	35,5
Direttrici	1	Rete Calabria	<i>Potenziamento Infrastr. Gioia Tauro - Taranto con velocizzazione della tratta Sibari-Cosenza</i>	25,8	-	25,8	25,8	11,2
		Direttrice Adriatica	<i>Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella - Venusio (più progettazione Matera - Altamura FAL)</i>	36,2	-	36,2	36,2	2,3
		Rete Calabria	<i>Raddoppio Reggio C. - Melito</i>	42,6	-	42,6	42,6	3,9
Ammodernamento Infrastrutturale	3	Ammodernamento infrastrutturale	<i>Velocizzazione linea Foligno - Terontola</i>	12,9	-	12,9	12,9	12,1
<b>Totale Legge 341/95</b>				<b>164,7</b>	<b>-</b>	<b>164,7</b>	<b>164,7</b>	<b>65,1</b>
Sistema controllo marcia treni	3	Programma SCMT	<i>Sistema Controllo Marcia Treno (2 fase)</i>	5,4	-	5,4	5,4	4,2
Immobilizzazioni Immateriali	3	Studi di fattibilità progetti infrastrutturali	<i>Progettazione Sicignano Lagonegro</i>	2,6	1,4	1,2	-	-
Direttrici	1	Rete Sarda	<i>Ammodernamento e velocizzazione Rete Sarda</i>	29,7	-	29,7	29,7	25,4
		Rete Siciliana	<i>Raddoppio Palermo-Messina (tratta Messina-Patti e Fiumetorto-Cefalù)</i>	37,2	-	38,4	38,4	31,4
			<i>Raddoppio Messina-Siracusa (tratte Fiumefreddo-Giarre e Targia-Siracusa)</i>	17,0	-	17,0	17,0	2,1

## XIV LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GRUPPO PROGRAMMI	TIPO	PROGRAMMA C.D.P	PROGETTO	FINANZIAMENTO ORIGINARIO	QUOTA DEFINANZIAMENTO	FINANZIAMENTO AL 31.12.2004	DELIBERATO AL 31.12.2004	CONTABILIZZATO AL 31.12.2004
Ammodernamento Infrastrutturale	3	Ammodernamento infrastrutturale	<i>Collegamento porto La Spezia con interporto S. Stefano</i>	3,6	-	3,6	3,6	3,6
<b>Totale Legge 135/97</b>				<b>95,6</b>	<b>1,4</b>	<b>94,2</b>	<b>94,2</b>	<b>66,6</b>
Direttrici	1	Direttrice Adriatica	<i>Elettrificazione della linea Brindisi - Taranto</i>	15,5	-	15,5	15,5	13,1
		Rete Calabria	<i>Potenziamento infrastrutturale e tecnologico Lamezia Terme - Catanzaro Lido</i>	20,7	-	20,7	20,7	6,7
<b>Totale Legge 641/96</b>				<b>36,2</b>	<b>-</b>	<b>36,2</b>	<b>36,2</b>	<b>19,8</b>
Direttrici	1	Direttrice Adriatica	<i>Raddoppio Bari-Taranto (compresa variante Palagianello)</i>	15,5	-	15,5	-	-
<b>Totale Legge 208/98</b>				<b>15,5</b>	<b>-</b>	<b>15,5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Totale Aree Depresse</b>				<b>311,9</b>	<b>1,4</b>	<b>310,5</b>	<b>295,0</b>	<b>151,5</b>

## Appendice B – Finanziamenti definiti con apposite Leggi

Originariamente, nei provvedimenti di cui si tratta, era stato disposto che le risorse da corrispondere venissero conferite ad FS S.p.A. sotto forma di contributi alla realizzazione di opere specifiche. Tale modalità di apporto è stata modificata con la Legge 23.12.2000 n. 388 (Finanziaria 2001) che ha stabilito che le risorse finanziarie previste:

- all'art. 10 comma 1 della Legge 27 febbraio 1998 n. 30;
- all'art. 3 comma 2 della Legge 18 giugno 1998 n. 194;
- all'art. 4 comma 1 della Legge 8 ottobre 1998 n. 354;
- all'art. 3 commi 5 e 7 e all'art. 6 comma 1 della Legge 7 dicembre 1999 n. 472;

siano da attribuire quali aumenti di capitale sociale per le finalità previste dalle medesime Leggi.

### Legge n. 30 del 27.02.1998

La legge 27.2.98 n. 30 all'articolo 10 autorizzava il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a concedere a FS S.p.A. un contributo decennale di circa 243 milioni di euro per consentire la completa realizzazione del raddoppio del tratto ferroviario Andora-San Lorenzo a Mare della linea ferroviaria Genova – Ventimiglia.

La stessa legge autorizzava il contributo di circa 8 milioni di euro per la progettazione del Nodo ferroviario di Genova.

Complessivamente la legge ha autorizzato una spesa di 250 milioni di euro successivamente ridotti di 40,1 milioni di euro per effetto del passaggio in economia dei fondi stanziati nel 1998 e dalla riduzione dell'1% sugli stanziamenti dell'anno 1999 stabilita dalla Legge 144/99.

Come mostrato nelle successive Tabelle, al 31.12.2004 tutte le risorse previste dal provvedimento sono state attivate e le opere sono in corso di realizzazione con una percentuale di contabilizzato pari circa al 4,4%.

**Tabella B.1 - Stato di attuazione al 31.12.2004 della Legge 30/98**

STATO	MILIONI DI €
Progetti attivati	210,4
Progetti da attivare	-
Lavori ultimati	-
Lavori in corso	210,4
Lavori da avviare	-
Perizia di spesa	210,4

Tabella B.2 - Stato di attuazione al 31.12.2004 della Legge 30/98

GRUPPO PROGRAMMI	TIPO	PROGRAMMA C.D.P.	PROGETTO	FINANZIAMENTO ORIGINARIO	QUOTA DEFINIZIONE	FINANZIAMENTO AL 31.12.2004	DELIBERATO AL 31.12.2004	CONTABILIZZATO AL 31.12.2004
Direttrici	1	Direttrice Milano/Ventimiglia	Raddoppio Genova-Ventimiglia (raddoppio tratte S. Lorenzo-Ospedaletti, Andora-S. Lorenzo e P.E. Andora-Finale)	242,7	40,1	202,6	202,62	1,52
Nodi		Nodo di Genova	Nodo ferroviario di Genova	7,7	0,0	7,7	7,75	7,70
<b>Totale Legge 30/98</b>				<b>250,5</b>	<b>40,1</b>	<b>210,4</b>	<b>210,4</b>	<b>9,2</b>

### Legge n. 194 del 18.07.1998

La legge prevedeva, all'articolo 3, interventi nel settore del trasporto rapido di massa e ferroviario.

In particolare, al comma 2, per la predisposizione del progetto esecutivo della linea ferroviaria del Brennero (tratta Verona-Monaco) è stata autorizzata la spesa di circa 13 milioni di euro, successivamente ridotti di 2,6 milioni di euro per effetto del passaggio in economia dei fondi stanziati nel 1998 e dalla riduzione dell'1% sugli stanziamenti dell'anno 1999 stabilita dalla Legge 144/99.

Le contabilizzazioni effettuate al 31.12.2004 risultano pari a quasi 8 milioni di euro, che rappresentano il 75% delle risorse complessivamente stanziata dalla legge.

### Legge n. 472 del 07.12.1999

La legge 472 del 7/12/99, *interventi nel settore dei trasporti*, prevedeva alcune iniziative per i collegamenti internazionali intermodali e altre a favore di FS S.p.A

L'articolo 3 prevedeva varie disposizioni per la realizzazione di investimenti in favore di FS S.p.A.. In particolare, al comma 5, per la realizzazione degli interventi ferroviari relativi al Corridoio europeo n. 5 con priorità del tratto ferroviario Bergamo-Seregno, sono state autorizzate spese per circa 83 milioni di euro.

Al comma 7 si autorizzava la spesa per circa 1,5 milioni di euro per l'urgente predisposizione degli studi di fattibilità del tratto ferroviario Lecco-Molteno-Como.

L'articolo 6, *ristrutturazione e ammodernamento della stazione ferroviaria di Battipaglia*, riguardava interventi specifici per la ristrutturazione e l'ammodernamento della stazione ferroviaria di Battipaglia per un ammontare di circa 2,5 milioni di euro.

Lo stato di attuazione della legge è sinteticamente rappresentato nelle Tabelle successive; dalle letture delle cifre in queste riportate si evince che è stata attivata il

50% delle risorse e che, a valere su quest'ultime, si registra una percentuale di lavori in corso pari al 30% ed un contabilizzato pari al 15%.

I progetti di investimento riportati nelle prime quattro righe della Tabella B.4 ed evidenziati con un asterisco (\*), fanno capo ai nuovi interventi definiti dalla Legge Obiettivo e per i quali sono state avviate le attività preliminari di studio e progettazione. Per tali progetti, sono state utilizzate, in via provvisoria, delle anticipazioni su risorse già disponibili in attesa del reperimento dei finanziamenti dedicati.

**Tabella B.3 - Stato di attuazione al 31.12.2004 della Legge 472/99**

STATO	MILIONI DI €
Progetti attivati	43,1
Progetti da attivare	43,6
Lavori ultimati	-
Lavori in corso	13,0
Lavori da avviare	30,1
Perizia di spesa	13,0

Tabella B.4 - Stato di attuazione al 31.12.2004 della Legge 472/99

GRUPPO PROGRAMMI	TIPO	PROGRAMMA CONTRATTO DI PROGRAMMA	PROGETTO	FINANZIATO	DELIBERATO AL 31.12.2004	CONTABILIZZATO AL 31.12.2004
Nodi	1	Progetto di Legge Obiettivo - NODO DI VENEZIA	<i>Collegamento ferroviario con aeroporto di Venezia *</i>	-	1,8	1,2
Direttrici	1	Progetto di Legge Obiettivo - DIRETTRICE MILANO - VENEZIA	<i>Collegamento ferroviario con aeroporto di Verona *</i>	-	0,3	0,2
Rete AV/AC	1	Progetto di Legge Obiettivo - RETE AV/AC	<i>Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste *</i>	-	3,5	1,7
Rete AV/AC	1	Progetto di Legge Obiettivo - RETE AV/AC	<i>Nuova linea AV/AC Venezia - Trieste: tratta Venezia-Ronchi (completamento)*</i>	-	1,2	0,2
Riqualificazioni Stazioni	3	Riqualificazione stazioni	<i>Ristrutturazione ed ammodernamento stazione ferroviaria di Battipaglia</i>	2,6	2,6	0,3
Sistema Linee di Accesso al Gottardo	1	SISTEMA LINEE DI ACCESSO AL GOTTARDO	<i>Corridoio europeo n. 5 e collegamenti (con priorità per il tratto ferroviario Bergamo-Seregno)</i>	82,6	32,7	2,2
Immobilizzazioni Immateriali	3	Studi di fattibilità progetti infrastrutturali	<i>Studi di fattibilità per il tratto Lecco-Molteno-Como</i>	1,5	1,2	0,8
<b>Totale Legge 472/99</b>				<b>86,7</b>	<b>43,1</b>	<b>6,5</b>

## **Appendice C – Elenco Allegati**

**Allegato 1:** Tabelle A e A1 del Contratto di Programma 1994-2000 (*importi in lire*)

**Allegato 2:** Interventi previsti dal I Addendum al Contratto di Programma 1994-2000  
(*importi in lire*)

**Allegato 3:** Interventi previsti dall'accordo preliminare al II Addendum al Contratto di  
Programma 1994-2000 (*importi in lire*)

**Allegato 4:** Interventi previsti dal II Addendum al Contratto di Programma 1994-2000  
(*importi in lire*)

**Allegato 5:** Interventi previsti dal III Addendum al Contratto di Programma 1994-2000  
ai sensi dell'art. 3 della Legge 354/98

**Allegato 6:** Contratto di Programma 2001-2005, investimenti previsti su Rete  
Convenzionale (*importi in lire*)

**Allegato 7:** Scostamenti dei tempi di esecuzione per i progetti di investimento su Rete  
Convenzionale

PAGINA BIANCA





*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Dipartimento per i Trasporti Terrestri  
Direzione Generale del Trasporto Ferroviario

**Relazione annuale al Parlamento sull'attuazione al  
31.12.2004 dei Contratti di Programma 1994-2000 e  
2001-2005 tra Ministero delle Infrastrutture e dei  
Trasporti e Ferrovie dello Stato S.p.A.**

PAGINA BIANCA



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Dipartimento per i Trasporti Terrestri  
Direzione Generale del Trasporto Ferroviario

**Relazione annuale al Parlamento sull'attuazione al  
31.12.2004 dei Contratti di Programma 1994-2000 e  
2001-2005 tra Ministero delle Infrastrutture e dei  
Trasporti e Ferrovie dello Stato S.p.A.**

Allegato 1

Tabelle "A" e "A1" del Contratto di Programma 1994-2000

PAGINA BIANCA

TABELLA "A"

**INVESTIMENTI FINANZIATI DAL CONTRATTO DI PROGRAMMA  
del 29.12.1992 (1)**

**- IMPIEGHI -**

importo in miliardi di lire

AREA DI INTERVENTO	TOTALE
NUOVI ITINERARI INTERNAZIONALI	29
POTENZIAMENTO DELLA RETE FERROVIARIA ESISTENTE (vedi pagina 2.1.4)	17.711
DIRETTRICI	
NODI	
RETI DI BACINO	
MATERIALE ROTABILE	4.900
INTERVENTI DIFFUSI	1.579
RISCHI ED IMPREVISTI	312
FONDO PER MANTENIMENTO IN EFFICIENZA	2.388
FONDO RISTRUTTURAZIONE INDUSTRIALE	3.500
SISTEMA ITALIANO ALTA VELOCITA' (2)	8.331
(A CARICO DELLO STATO)	
<b>TOTALE A CARICO DELLO STATO</b>	<b>38.750</b>

**- FONTI -**

Mutui residui al 31.12.92 e cassa	3.700
Mutui già autorizzati per legge (1993-1998)	24.500
Legge 23.12.92 n. 500 - Finanziaria 1993- (aumento di capitale)	8.250
Ulteriori risorse CEE e Mezzogiorno	2.300
<b>TOTALE</b>	<b>38.750</b>

**NOTE:**

(1) Approvati dal C.I.P.E.T. il 30.11.93

(2) SISTEMA ITALIANO ALTA VELOCITA'

  a carico dello Stato

8.331

  a carico dei privati

12.440

**TOTALE**

**20.771**

**IL TOTALE DEGLI INVESTIMENTI STATO 38.750 + PRIVATI 12.440, AMMONTA A 51.190 MILIARDI**

## PRINCIPALI INTERVENTI DI POTENZIAMENTO DELLE DIRETTRICI

POTENZIAMENTO DIRETTRICI	TABELLA "A" descrizione
MILANO-GENOVA-VENTIMIGLIA	completamento del raddoppio Ospedaletti-Salerno della linea Genova-Ventimiglia ed ACEI di Voghera
TORINO-MODANE	attrezzaggio tecnologico
DOMODOSSOLA-MILANO/NOVARA	adeguamento per traffici intermodali del tratto di valico e elettrificazione Domodossola-Novara
MILANO/CHASSO	adeguamento per traffici intermodali
BRESCHERO-VERONA-BOLOGNA/MODENA	adeguamento per traffici intermodali e potenziamento attrezzaggio tecnologico intero asse, raddoppio della Bologna-Verona nei tratti Ca' di David-Poggio Rusco e S. Giovanni-Favarella, ed elettrificazione Verona-Molena
TARVISIO-UDINE-VENEZIA/CERVIGNANO	completamento raddoppio Udine-Tarvisio, circunvalazione di Udine (lato) e nuovo scalo di Cervignano
VENEZIA-TRIESTE/VILLA OPICINA	adeguamento tecnologico e per traffici intermodali su tratti di linea
TORINO-MILANO-VENEZIA	attrezzaggio tecnologico
TORINO-GENOVA	attrezzaggio tecnologico
ALESSANDRIA/NOVI L. PIACENZA	attrezzaggio tecnologico di tratti
GENOVA-ROMA	attrezzaggio tecnologico e collegamento al porto di Civitavecchia
LA SPEZIA-PARMA/FIDENZA	raddoppio dei tratti Vezzano-S. Stefano M. e Darcato-Solignano, attrezzaggio tecnologico e nuovo scalo merci di S. Stefano M.
MILANO-ROMA	attrezzaggio tecnologico
BOLOGNA-PADOVA	completamento raddoppio e attrezzaggio tecnologico
BOLOGNA-ANCONA	attrezzaggio tecnologico
PISA-FIRENZE	attrezzaggio tecnologico
ORTE-FALCONARA	raddoppio dei tratti Campello-Foligno e Montecapillo-Falconara ed attrezzaggio tecnologico
ROMA-BATTIPAGLIA-REGGIO CALABRIA	quadruplicamento Napoli-Salerno e attrezzaggio tecnologico
ANCONA-LECCE	completamento elettrificazione dell'intera direttrice, raddoppio dei tratti Otona-Carabordino, Vasto-Porto di Vasto, Bari T.M. Mola di Bari e Brindisi-Tulwano, attrezzaggio tecnologico
CASERTA-FOGGIA	raddoppio del tratto Benevento-Aversa e attrezzaggio tecnologico
BARI-TARANTO-CROTONE-REGGIO CALABRIA	raddoppio di tratti tra Bari e Taranto e attrezzaggio tecnologico tratto Taranto-Crotone-Reggio Calabria
PALESTRO MESSINA-SIRACUSA	raddoppio dei tratti Patti-Terme di Vigliatore, Villafranca-Messina, Finneddu-Carubia e Targia-Siracusa
IMPORTO TOTALE POTENZIAMENTO DIRETTRICI	9.439 miliardi

## PRINCIPALI INTERVENTI DI POTENZIAMENTO DEI NODI

POTENZIAMENTO NODI	TABELLA "A" descrizione
TORINO	Quadruplicamento Lingotto-Stura e potenziamento impianti del nodo
MILANO	nuova linea "passante" Certosa/Novara FNMI Lancetti-P.Vittoria Rogoredo/Divio Lario (parte FS) e connesse ristrutturazioni delle stazioni Rogoredo e Certosa, IDP Firenze e impianto di Chiaravalle Quadruplicamenti Rogoredo Melegnano e Landrate-Treviglio Raddoppio Airuno Caltriciocorta. Scala di Segrate
VENEZIA	adeguamento impianti
GENOVA	nuovo collegamento tra il porto di Voltri e la linea Genova Ovada nuova stazione "intelligente" a Genova Principe e nuovo impianto di telecomando del nodo
BOLOGNA	quadruplicamento Corticella-Castelnagliore automazione scalo di S. Donato ACEI stazione Bologna Centrale
FIRENZE	quadruplicamenti Castello Nofredi e Campo Marte-Noverrano ripulitura linea "laentina" nuovo IDP di Osmannoro
ROMA	ACEI Roma Termini e sistemazione fabbricati di stazioni e piazza del Cinquecento sostituiscono Svincolo Tiburtina e ristrutturazione Tiburtina, Ostiense e Fiumicino nuovi impianti di Prenestina raddoppio e elettrificazione S. Pietro La Storta completamento cintura nord quadruplicamento Casilina-Campitino tecnologia per alto densità di traffico
NAPOLI	nuovo scalo di Marciadorio e relativa linea di sbarraggio Cancello-S.Maria C.V. ristrutturazione impianti e attrezzaggio tecnologico
BARI	raddoppio Bari Centrale-Bari T.M.
REGGIO CALABRIA	adeguamenti
PALERMO	nuovo collegamento con l'aeroporto di P.Naisi, con elettrificazione e potenziamento per il servizio metropolitano della relazione Palermo-P.Naisi
<b>IMPORTO TOTALE POTENZIAMENTI NODI</b>	<b>5.876 miliardi</b>

## PRINCIPALI INTERVENTI DI EFFICIENTAMENTO DELLE RETI DI BACINO

EFFICIENTAMENTO RETI DI BACINO	TABELLA "A" descrizione
NORD - OVEST	CTC linee: Carmagnola-Bra, Chivasso-Aosta/Cuneo Mondovì, Fossano-Cuneo, Pinerolo-Novara, Santhià-Arona, Luino-Laveno-Gallarate, Milano-Mottara, Sondrio-Colico-Lecco, Treviglio-Cremona, Castelvetrò-Piacenza, Brescia-Parma, Cremona-Mantova e Cremona-Verona interventi per revisione economica e gestionale delle linee a scarso traffico
NORD - EST	CTC linee: Bolzano-Merano, Vicenza-Schio, Isole della Scala-Conegliano, Legnago-Navigo, Mantova-Monselice, Trento-Bassano, Mestre-Trento, Castellano V. Calabro, Gemona-Pinzano-Sudic sistema di CTC regionale sull'area centrale veneta elettrificazione Mantova-Monselice interventi per revisione economica e gestionale delle linee a scarso traffico
CENTRO - NORD	CTC linee: Lucca-Aulla, Lucca-Viareggio, Pisa-Lucca-Pisa, Castelbolognese-Ravenna, Ferrara-Rivoli, Lavazzola-Grazzolo-Faenza-Rusil, Borgo S.L. Faenza potenziamento degli impianti ferroviari del porto di Ravenna interventi per revisione economica e gestionale delle linee a scarso traffico
TIRRENICA SUD	CTC linee: Ciampino-Albano, Ciampino-Velletri, Cancello-Avellino, Benevento-Avellino-Codola, Benevento-Campobasso-Teramo, Battipaglia-Potenza, Sibari-Cosenza completamento elettrificazione Battipaglia-Potenza Metaponto elettrificazione linea Sibari-Cosenza Paola e variante di S. Marco Roggiano-Mongrassano interventi per revisione economica e gestionale delle linee a scarso traffico
ADRIATICA	CTC linee: Terontola-Foligno, Terni L'Aquila-Sukmona, Potenza-Mataponto interventi per revisione economica e gestionale delle linee a scarso traffico
SICILIA	CTC linee: Carini-Alcamo, Castelvetrano-Trapani, Modica-Siracusa, Roccapalumba-Caltanissetta X., Caltanissetta X.-Bicocca, Fiumetorto-Porto Empedocle elettrificazione Fiumetorto-Porto Empedocle, Bicocca-Caltanissetta X.-Fiumetorto e Caltanissetta X. interventi per revisione economica e gestionale delle linee a scarso traffico
SARDEGNA	variante Campeda-Bonorra DCA linee: Villamassargia-Iglesias e Decimomannu-Villamassargia
<b>IMPORTO TOTALE EFFICIENTAMENTO RETI DI BACINO</b>	<b>1.396 miliardi</b>