

6.4.4. Contabilizzazioni relative agli investimenti non transitati nel Contratto di Programma 2001-2005

Con riferimento ai soli finanziamenti dello Stato, si riporta il quadro delle contabilizzazioni relative agli investimenti del Contratto di Programma 1994-2000 e non transitati nel Contratto di Programma 2001-2005.

Tabella 6.11 – Investimenti finanziati dallo Stato e non ricondotti nel Contratto di Programma 2001-2005

PROGETTI		CONTABILIZZATO				
		AL 31.12.1992	1993-2003	2003	2004	AL 31.12.2004
FS Holding S.p.A.						
Tipo 1 e 2						
ME	<i>Mantenimento in efficienza</i>	-	-	-	-	-
Totale progetti Tipo 1 e 2		-	-	-	-	-
Tipo 3						
II	<i>Immobilizzazioni immateriali</i>	-		-	-	-
ME	<i>Mantenimento in efficienza</i>	-	47	1	1	48
Totale progetti Tipo 3		-	47	1	1	48
Totale FS S.p.A.		-	47	1	1	48
Trenitalia S.p.A.						
Totale progetti Tipo 1 e 2		524	4.743	218	132	5399
Totale progetti Tipo 3		95	559	128	75	729
Totale Trenitalia S.p.A.		619	5.302	346	207	6.128
RFI S.p.A.						
Totale progetti Tipo 1 e 2		1.129	3453	263	221	4.802
Totale progetti Tipo 3		13.776	7.649	504	356	21.781
Totale RFI S.p.A.		14.905	11.102	767	577	26.583
TOTALI						
Totale progetti		15.524	16.404	1.113	784	32.711
Ristrutturazione industriale			1.762	26	25	1788
Totale generale		15.524	18.166	1.139	809	34.499

Relativamente a tali investimenti, il Gruppo FS ha contabilizzato, nel 2004, 809 milioni di euro, di cui 784 per progetti di investimento.

La media delle stesse contabilizzazioni, negli anni che vanno dal 1993 al 2004, è invece pari, a circa 1.581 milioni di euro di cui circa 1.432 per gli investimenti.

Anche quest'anno si evidenzia che una serie di progetti appartenenti al Contratto di Programma 1994-2000 – già interamente finanziati - transitano nel Contratto di Programma 2001-2005 nella Tabella 2 bis, avendo evidenziato degli aumenti di costo e quindi necessitando di ulteriori finanziamenti. Per tale motivo il paragone del contabilizzato rispetto allo scorso anno non è effettuabile, essendo diversa la base di comparazione.

Maggiori dettagli sulle contabilizzazioni di Trenitalia S.p.A. e RFI S.p.A. sono riportati nei paragrafi seguenti.

6.4.5. Contabilizzazioni di Trenitalia S.p.A.

Le tabelle riportate di seguito mostrano il quadro delle contabilizzazioni di cui trattasi.

Tabella 6.12 – Trenitalia S.p.A. investimenti per tutte le fonti di finanziamento (milioni di €)

PROGETTI		BUDGET AL 31.12.2004	CONTABILIZZATO				AL 31.12.2004
			AL 31.12.1992	1993-2003	2003	2004	
Tipo 1 e 2							
DI	<i>Diretrici</i>	53	-	39	-	-	39
MR	<i>Materiale rotabile</i>	8.998	524	5.479	621	733	6.736
ND	<i>Nodi</i>	7	-	7	-	-	7
PI	<i>Processi industriali</i>	69	-	46	18	11	57
RC	<i>Ricerca</i>	13	-	10	2	1	11
TT	<i>Svil. Traffico tradizionale</i>	-	-	-	-	-	-
Totale progetti Tipo 1 e 2		9.140	524	5.581	641	745	6.850
Tipo 3							
AR	<i>Acquisti e rimpiazzii</i>	15	-	10	1	2	12
AS	<i>Attr. E app. Mezzi di soccorso</i>	5	-	3	1	1	4
AU	<i>Autofinanziamenti</i>	-	-	-	-	-	-
BD	<i>Tecnologie bordo treno</i>	359	-	124	76	80	204
CL	<i>Manutenzione incrementativa</i>	2.382	-	1.899	344	291	2.190
II	<i>Immobilizzazioni immateriali</i>	3	-	2	-	-	2
ME	<i>Mantenimento in efficienza</i>	754	95	338	56	63	496
PM	<i>Potenz. Impianti intermodali</i>	10	-	5	-	-	5
PR	<i>Potenz. Imp. Manut. Rotabili</i>	7	-	4	1	-	4
RC	<i>Ricerca</i>	28	-	6	4	2	8
RS	<i>Ricerca e sviluppo</i>	3	-	1	-	-	1
ST	<i>Adeg. Sicur. E tecn.,ogr e log. Mater.</i>	52	-	21	10	15	36
SW	<i>Progetti informatici</i>	272	-	157	34	52	209
TR	<i>Pot. Tecn. Imp. Manut. Rotab.</i>	87	-	49	6	5	54
TT	<i>Svil. Traff. Tradizionale</i>	0	-	-	-	-	-
Totale progetti Tipo 3		3.977	95	2.619	533	512	3.226
Totale investimenti tradizionali		13.117	619	8.200	1.174	1.257	10.076

Tabella 6.13 – Fonti di finanziamento (milioni di €)

FONTE	BUDGET AL 31.12.2004	AL 31.12.1992	1993-2003	CONTABILIZZATO		
				2003	2004	AL 31.12.2004
C.d.P. 94-2000	6.269	619	5.172	316	191	5.982
Altre Leggi da Stato	155	-	130	30	16	146
Autofin. da mercato	6.693	-	2.898	828	1.050	3.948
Totale investimenti	13.117	619	8.200	1.174	1.257	10.076

Tabella 6.14 - Trenitalia S.p.A. investimenti finanziati dallo Stato (milioni di €)

PROGETTI		BUDGET	CONTABILIZZATO				
		AL 31.12.2004	AL 31.12.1992	1993-2003	2003	2004	AL 31.12.2004
Tipo 1 e 2							
DI	<i>Direttrici</i>	53	-	39	-	-	39
MR	<i>Materiale rotabile</i>	5.499	524	4.641	198	120	5.285
ND	<i>Nodi</i>	7	-	7	-	-	7
PI	<i>Processi industriali</i>	69	-	46	18	11	57
RC	<i>Ricerca</i>	14	-	10	2	1	11
TT	<i>Svil. Traffico tradizionale</i>	-	-	-	-	-	0
Totale progetti Tipo 1 e 2		5.642	524	4.743	218	132	5.399
Tipo 3							
AR	<i>Acquisti e rimpiazzati</i>	6	-	5	-	-	5
BD	<i>Tecnologie bordo treno</i>	125	-	121	73	31	152
II	<i>Immobilizzazioni immateriali</i>	2	-	1	-	-	1
ME	<i>Mantenimento in efficienza</i>	405	95	260	33	23	378
PM	<i>Potenz. Impianti intermodali</i>	10	-	5	-	-	5
PR	<i>Potenz. Imp. Manut. Rotabili</i>	6	-	4	1	-	4
RC	<i>Ricerca</i>	8	-	6	4	2	8
RS	<i>Ricerca e sviluppo</i>	1	-	1	-	0	1
ST	<i>Adeg. Sicur. E tecn.,ogr e log. Mater.</i>	52	-	21	10	15	36
SW	<i>Progetti informatici</i>	86	-	85	-	-	85
TR	<i>Pot. Tecn. Imp. Manut. Rotab.</i>	81	-	49	6	4	53
TT	<i>Svil. Traff. Tradizionale</i>	-	-	1	-	-	1
Totale progetti Tipo 3		782	95	559	128	75	729
Totale investimenti tradizionali		6.424	619	5.302	346	207	6.128
Budget da assegnare		3					
Totale		6.427					

In relazione a tutte le fonti di finanziamento le contabilizzazioni complessive dell'anno 2004 fanno registrare un incremento del 7% circa rispetto alle contabilizzazioni dell'anno precedente (1.257 milioni di euro contro 1.174). Il 2004, inoltre, fa registrare un incremento del 69% circa rispetto alla media delle contabilizzazioni degli anni che vanno dal 1993 al 2003.

Considerando i soli finanziamenti dello Stato, le contabilizzazioni complessive dell'anno 2004, pari a 207 milioni di euro, sono in linea con il trend decrescente delle stesse negli ultimi due anni (385 milioni di euro nel 2002, 346 nel 2003), con un leggero calo fisiologico posto che il programma ormai va ad esaurimento. La previsione di contabilizzazione per il 2004 è stata leggermente disattesa ma, peraltro, il programma di ultimazione viene rivisto in anticipo di un anno (2006) rispetto alle precedenti previsioni.

Con riferimento allo stanziamento complessivo assicurato dallo Stato, pari a complessivi 6.427 milioni di euro (corrispondenti al budget assegnato, da assegnare e compresa la quota di 619 milioni di euro precedente al Contratto di Programma 1994-2000), le contabilizzazioni sopra riportate evidenziano quanto segue.

Per i Progetti di Tipo 1 e 2:

- circa 5.568 milioni di euro, risultanti dalla sommatoria di quanto indicato nei programmi *Materiale Rotabile* (5.499 milioni di euro) e *Processi Industriali* (69 milioni di euro), sono stati destinati all'acquisto o alla ristrutturazione del materiale rotabile (a fronte dei 5.568 milioni di euro sono stati contabilizzati 5.342 milioni di euro pari a circa il 96%);
- circa 60 milioni di euro sono stati destinati ad investimenti che riguardano attrezzature tecnologiche dei rotabili e degli impianti delle officine. In particolare il programma *Diretrici* (53 milioni di euro) comprende due progetti per la prima fase dell'ATC – sottosistema di bordo (43 milioni di euro), nonché l'installazione del sistema di comunicazione Terra-treno sui rotabili (10 milioni di euro). Il programma *Nodi* prevede un solo progetto (peraltro concluso) relativo alle attrezzature tecnologiche dell'impianto polifunzionale di Milano Fiorenza (ricadenti negli asset di Trenitalia S.p.A. per 7 milioni di euro);
- circa 14 milioni di euro sono stati destinati al programma *Ricerca* che prevede un progetto da tempo concluso relativo alla sperimentazione dell'ETR 500 ed uno per la definizione della parte di bordo del nuovo Sistema di Comando e Controllo della Circolazione.

Per i **Progetti di Tipo 3**, 782 milioni di euro sono stati destinati all'adeguamento delle tecnologie di bordo ai nuovi sistemi di sicurezza sia per il potenziamento e mantenimento in efficienza degli asset di proprietà di Trenitalia S.p.A., in particolare con riferimento ai seguenti programmi:

- *Acquisti e rimpiazzi*, riguarda attrezzature e adeguamenti agli obblighi di legge (ad es., carrelli elevatori per i disabili) per tutti gli impianti dell'intera rete;
- *Tecnologie Bordo Treno*, per l'adeguamento tecnologico dei mezzi alle nuove tecnologie per la sicurezza e circolazione (SCMT, vigilante etc);
- *Immobilizzazioni immateriali*, riguarda sostanzialmente gli oneri di progettazione del ciclo della manutenzione dei rotabili;
- *Mantenimento in efficienza*, connesso alla manutenzione straordinaria degli impianti tecnologici, delle attrezzature e dei macchinari. Sono ricompresi anche i progetti informatici, i sistemi di obliterazione e bigliettazione, il rinnovo delle attrezzature e biglietterie;

- *Potenziamento impianti intermodali*, per interventi minori relativi alle attrezzature, diffusi sul territorio;
- *Potenziamento impianti Manutenzione rotabili*, che riguarda migliorie tecnologiche e di attrezzaggio degli impianti per la manutenzione dei rotabili;
- *Ricerca e Sviluppo*, finalizzata al materiale rotabile;
- *Adeguamento sicurezza e tecnologie OGR e logistica materiali*, per la realizzazione della ristrutturazione tecnologica delle Officine Grandi Riparazione e dei processi produttivi;
- *Progetti informatici di office automation* nonché di sviluppo per la gestione delle biglietterie, dell'orario, delle informazioni al pubblico, dello sviluppo della qualità per la produzione;
- *Potenziamento tecnologico impianti manutenzione rotabili*, per la realizzazione di impianti di lavaggio automatico dei treni, per la realizzazione di impianti di depurazione, per le prove dei freni dei rotabili, per i simulatori di guida;
- *Sviluppo traffico tradizionale* che riguarda modesti interventi;

In definitiva a fronte del finanziamento dello Stato di 6.427 milioni di euro dedicato al complesso degli investimenti, alla data del 31.12.2004 sono state contabilizzate opere e forniture per complessivi 6.128 milioni di euro pari a circa il 95% dello stanziamento.

Il completamento del residuo 5% ancora da contabilizzare, pari a 299 milioni di euro (di cui 3 milioni di euro sono ancora da assegnare), è stato previsto da Trenitalia S.p.A. entro il 2006.

Tabella 6.15 – Residuo da contabilizzare

RESIDUO	2005	2006
299	187	112

6.4.6. Contabilizzazioni di RFI S.p.A.

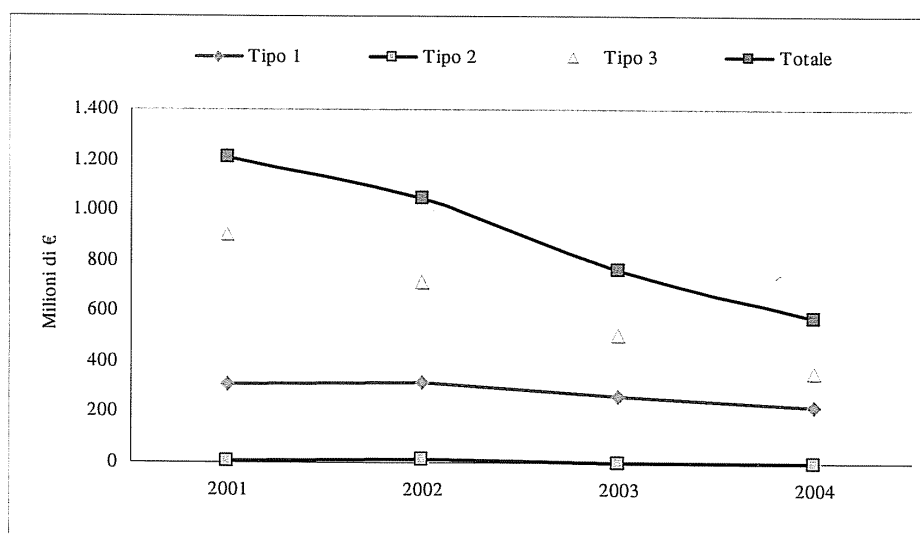
Di seguito si illustra il quadro delle contabilizzazioni effettuate sull'infrastruttura ferroviaria da RFI S.p.A., suddiviso per ciascuno strumento contrattuale.

6.4.6.1. Contabilizzazioni relative ai progetti di investimento non confluiti nel Contratto di Programma 2001-2005

Per l'insieme d'investimenti classificato ancora come Contratto di Programma 1994-2000, al 31.12.2004 si registra un valore cumulato di spesa pari a 26.583 milioni di euro, valore corrispondente all'87% del totale dei finanziamenti stanziati a beneficio degli investimenti in parola.

Analizzando il volume di spesa realizzato nel corso del 2004, pari a 577 milioni di euro, si evidenzia un decremento nell'ordine del 25% circa rispetto al dato dell'anno precedente 2003 (pari a 767 milioni di euro). Tale risultato va considerato in parte fisiologico in ragione della maturità economica raggiunta dal "paniere" d'investimenti qui analizzati, maturità testimoniata dal dato esposto in precedenza, in base al quale si evidenzia che quasi il 90% delle risorse stanziato è già stato impiegato.

Figura 6.5 – Andamento delle contabilizzazioni rispetto alle tipologie di progetto



La Figura 6.5 evidenzia che la riduzione del 25% circa del volume di spesa contabilizzato nel 2004 fa parte di un trend avviatosi nel 2002, infatti, già nel 2003 si è assistito ad un decremento di spesa contabilizzato pari al 27% circa, mentre nel 2002 ad un decremento pari al 14% circa.

Rispetto a quanto rappresentato nella scorsa edizione del monitoraggio, il valore cumulato delle opere contabilizzate alla data del 31.12.2003 mostra una riduzione di 745 milioni di euro (passando da 26.752 milioni di euro agli attuali 26.007). Lo scostamento menzionato è solo apparente e va attribuito al "trasferimento" di alcuni

progetti dal vecchio al nuovo Contratto in conseguenza della variazione registrata sulle stime di costo.

Il nuovo quadro delle contabilizzazioni, aggiornato sulla base dei dati di pre-consuntivo al 31.12.2004, è fornito dalla Tabella 6.16.

Tabella 6.16 – RFI S.p.A. investimenti non ricondotti nel Contratto di Programma 2001-2005, per tutte le fonti (milioni di €)¹

TIPO	GRUPPO DI PROGRAMMI	FINANZIATO AL 2004	CONTABILIZZATO							
			AL 31.12.1992	2001	1993-2001	2002	AL 31.12.2002	2003	2004 (PRECONS.)	AL 31.12.2004 (PRECONS.)
1	<i>Bacini</i>	28	-	8	10	12	22	6	-	28
	<i>Diretrici</i>	2.147	820	54	960	60	1.840	64	49	1.952
	<i>Grandi stazioni</i>	73	-	14	71	1	72	1	-	72
	<i>Itinerari Internazionali</i>	127	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Nodi</i>	2.902	295	162	1.448	198	1.941	143	113	2.197
	<i>Piano Soppressione P.L.</i>	409	13	48	203	34	250	37	32	319
	<i>Potenziamento impianti intermodali</i>	165	-	1	5	1	6	2	14	22
	<i>Programma ricerca</i>	10	-	-	10	-	10	-	-	10
	<i>Sviluppo traffico tradizionale</i>	60	-	-	-	-	-	-	3	3
	<i>Tecnologie innovative diffuse</i>	11	-	-	-	-	-	1	1	3
	<i>Traffico merci</i>	332	1	21	126	10	137	9	9	155
Totale Tipo 1	6.263	1.129	308	2.833	316	4.278	262	221	4.760	
2	<i>Acquisto navi traghetto</i>	45	-	2	22	7	29	-	-	29
	<i>Processi industriali</i>	13	-	2	6	5	12	1	0	13
Totale Tipo 2	58	-	4	28	13	41	1	0	42	
3	<i>Acquisti e rimpiazzi</i>	306	25	39	192	44	261	22	8	292
	<i>Ammodernamento infrastrutturale</i>	3.593	1.689	226	1.448	103	3.240	84	69	3.394
	<i>GSM-R</i>	67	-	-	-	-	-	2	4	7
	<i>Immobilizzazioni Immateriali</i>	31	-	7	15	3	18	7	6	32
	<i>Interventi a completamento</i>	3.369	1.833	52	1.254	36	3.124	28	40	3.192
	<i>Mantenimento in efficienza</i>	219	61	8	76	13	150	9	2	161
	<i>Manut. straordinaria ed Obblighi di legge</i>	2.342	158	458	1.413	378	1.949	186	54	2.189
	<i>Manutenzione incrementativa</i>	17	-	2	16	1	17	0	0	17
	<i>Piano soppressione P.L.</i>	488	-	-	-	20	20	19	30	69
	<i>Potenz. impianti manutenzione rotabili</i>	91	2	11	39	8	50	8	7	64

TIPO	GRUPPO DI PROGRAMMI	FINANZIATO AL 2004	CONTABILIZZATO							
			AL 31.12.1992	2001	1993-2001	2002	AL 31.12.2002	2003	2004 (PRECONS.)	AL 31.12.2004 (PRECONS.)
	<i>Potenziamento impianti intermodali</i>	195	-	2	9	10	19	28	13	60
	<i>Processi industriali</i>	25	-	1	15	3	18	2	-	21
	<i>Rete cavo a fibra ottica</i>	25	-	-	-	-	-	2	8	10
	<i>Ricerca e sviluppo</i>	351	97	22	157	30	284	14	17	314
	<i>Riqualificazioni stazioni</i>	655	2	43	176	39	217	42	45	304
	<i>Sviluppo a completamento</i>	1.058	486	27	205	25	716	47	49	812
	<i>Sviluppo traffico tradizionale</i>	30	-	5	15	3	18	2	1	22
	<i>Tecnologie innovative diffuse</i>	41	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Traffico merci</i>	28	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Altri progetti</i>	10.820	9.422	0	1.398	-	10.820	-	-	10.820
	Totale Tipo 3	23.751	13.776	903	6.429	717	20.921	504	356	21.781
	Totale Tipo 1-2-3	30.072	14.905	1.214	9.289	1.046	25.240	767	577	26.583
	Riserva/fondo	607								
	Totale finanziato ²	30.679³								

¹ Il preconsuntivo dell'anno 2004 non comprende accertamenti di bilancio per 2,8 milioni di euro

² Dato al netto dello stanziamento ex Legge Finanziaria 2001 di 5 milioni di euro per la *Progettazione definitiva del raddoppio della Pontremolese*

³ Di cui importo congelato 2.311 milioni di euro

Per quanto riguarda l'anno 2004, circa il 62% dei lavori consuntivati è ascrivibile ai progetti classificati come **Tipo 3** (mantenimento in efficienza e altri investimenti), tra i quali le quote più rilevanti sono da attribuire agli interventi dei programmi *Ammodernamento infrastrutturale* (20%), *Manutenzione straordinaria ed Obblighi di legge* (15%), *Sviluppo a completamento* (14%) e *Riqualificazione stazioni* (13%).

Per i progetti di **Tipo 1**, più del 70% delle contabilizzazioni, pari complessivamente a 221 milioni di euro, è ripartito tra i gruppi di programmi *Nodi* (51%) e *Direttrici* (22%).

In dettaglio, per il primo insieme la spesa maturata nel corso del 2004 è concentrata sui seguenti programmi:

- Nodo di Firenze (33%), in particolare sui progetti *Potenziamento infrastrutturale Firenze-Empoli* (46%), *Potenziamento infrastrutturale Prato-Firenze* (39%) e *Firenze Osmannoro: costruzione IDP* (15%);
- Nodo di Napoli (21%), attribuibile in massima parte agli interventi *Nuova Linea a Monte del Vesuvio* (82%) e *Ripetizione Discontinua del Nodo di Napoli* (15%);
- Nodo di Milano (20%), in particolare sul progetto *Sistemazione a P.R.G. di Milano Rogoredo* (96%);
- Nodo di Torino (11%), con il 63% della spesa consuntivata sul progetto *Potenziamento tecnologico del nodo di Torino* ed il rimanente 37% sul progetto *Passante P.ta Susa-Lingotto e collegamento P.ta Susa bivio P.ta Nuova*.

Il contabilizzato per gli investimenti nei Nodi cumulato alla data del 31.12.2004 è pari a circa il 76% del corrispondente costo preventivato. Le contabilizzazioni relative a tale gruppo di programmi risultano negli ultimi anni le più rilevanti fra tutte quelle per investimenti di **Tipo 1**; tale risultanza è coerente con gli obiettivi strategici di RFI S.p.A. di aumentare e riconfigurare la capacità di offerta attraverso l'ammodernamento ed il potenziamento dei Nodi e delle principali direttrici.

Tra gli investimenti relativi a queste ultime, i programmi più importanti in termini di opere contabilizzate nel corso del 2004 sono rappresentati da:

- Rete Sarda (49%), risultato attribuibile interamente al progetto *Ammodernamento e velocizzazione Rete Sarda*;
- Tecnologie Innovative Diffuse (17%), di cui il 75% contabilizzato sul progetto *Copertura radio in galleria*, il 21% sull'intervento *Rilevamento termico Boccole* ed il 4% sul progetto *Realizzazione Sottostazioni Elettriche innovative*;
- Direttrice Pontebbana (9%), con il 91% delle contabilizzazioni sul progetto *Potenziamento infrastrutturale/Tecnologico Venezia-Udine-Tarvisio escluso Posto C.le* ed il 9% sul *Potenziamento infrastrutturale Trieste/Cervignano – Udine e scalo Cervignano*;
- Direttrice Milano-Venezia (9%), interamente ascrivibile al progetto *Interventi tecnologici Milano-Venezia*.

Il totale contabilizzato per gli investimenti sulle Direttrici al 31.12.2004 è pari a circa 1.952 milioni di euro (91% del relativo costo preventivato).

Di seguito si riporta la disaggregazione delle citate contabilizzazioni per singola fonte di finanziamento (Tabella 6.17) e gruppo di programmi/fonte di finanziamento (Tabella 6.18).

Tabella 6.17 - RFI S.p.A. contabilizzazioni investimenti non ricondotti nel Contratto di Programma 2001-2005 per fonti di finanziamento(milioni di €)¹

DESCRIZIONE FONTI DI FINANZIAMENTO	FINANZIAMENTI AL 2004	CONTABILIZZATO							AL 31.12.2004 (PRECONS.)
		AL 31.12.1992	2001	1993-2001	2002	AL 31.12.2002	2003	2004 (PRECONS.)	
II Addendum al CdP 94-2000	3.009	-	568	1.376	487	1.863	271	134	2.267
Autofinanziamento	17	-	2	16	1	17	-	-	17
Contratto di programma 94-2000+ I Addendum	25.071	14.667	564	7.279	437	22.383	338	288	23.010
Contributi da terzi	147	-	2	86	4	90	4	-	95
Finanziamenti CEE	37	23	-	13	-	36	-	-	36
Investimenti infrastrutturali enti pubblici	323	3	7	37	23	62	26	39	127
Legge 135/1997	33	-	1	1	8	9	13	7	29
Legge 189/1983	872	211	56	446	37	695	36	28	759
Legge 30/98	8	-	3	6	2	8	-	-	8
Legge 651/96 - Legge 270/97 - GIUBILEO	18	-	1	14	-	14	-	-	14
Legge 341/1995	73	-	10	15	9	25	9	13	47
III Addendum al C.d.P. 94-00- Legge 354/98	1.056	-	-	-	34	34	63	63	161
Legge 448/2001- Legge finanziaria 2002 - I Addendum CdP 01-05	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Legge 472/1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Legge 488/1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Legge 641/1996	15	-	-	-	4	4	6	3	13
Non classificate	1	-	-	1	-	1	-	-	1
Totale	30.679	14.905	1.214	9.289	1.046	25.241	767	577	26.583

¹Il preconsuntivo dell'anno 2004 non comprende accertamenti di bilancio per 2,8 milioni di euro

XIV LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

TIPO	GRUPPO DI PROGRAMMI	CONTRATTO DI PROGRAMMA 1994-2000 + ADDENDUM I	LEGGE 30/98	FINANZIAMENTI CEE	CONTRIBUTI DA TERZI ED ENTI PUBBLICI	ADDENDUM II AL CDP 94-00	AUTOFINANZIAMENTO	LEGGE 135/97	SOPPRESSIONE P.L. - LEGGE 189/83	LEGGE 651/96 - LEGGE 270/97 - GIUBILEO	LEGGE 341/95	ADDENDUM III AL CDP 94-00- LEGGE 354/98	LEGGE 641/1996	NON CLASSIFICATI	TOTALE AL 31.12.2004 (PRECONS.)
	<i>Manutenzione incrementativa</i>	1	.	.	.	.	16	.	.	.	.	.	.	.	17
	<i>Potenz. impianti manutenzione rotabili</i>	64	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	64
	<i>Piano soppressione P.L.</i>		.	.	.	.	.	.	.	.	.	69	.	.	69
	<i>Potenziamento impianti intermodali</i>	13	.	.	.	12	.	.	.	.	.	35	.	.	60
	<i>Processi industriali</i>	21	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21
	<i>Ricerca e sviluppo</i>	10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
	<i>Rete cavo a fibra ottica</i>	269	.	.	.	37	.	.	.	.	.	8	.	.	314
	<i>Riqualificazioni stazioni</i>	176	.	.	3	85	.	.	.	3	35	.	.	.	304
	<i>Sviluppo a completamento</i>	718	.	.	30	58	.	.	3	.	.	2	.	.	812
	<i>Sviluppo traffico tradizionale</i>	18	.	.	.	4	.	.	.	.	.	.	.	.	22
	<i>Altri progetti</i>	10.600	.	23	37	.	.	.	159	.	.	.	.	1	10.820
	Totale Tipo 3	18.728	.	24	189	2.164	16	4	466	3	35	150	.	1	21.781
	Totale	23.010	8	36	223	2.267	16	29	759	14	47	161	13	1	26.583

¹Il preconsuntivo dell'anno 2004 non comprende accertamenti di bilancio per 2,8 milioni di euro