

Cittadella, **25 km** tra Castelfranco e Treviso C.le, **47 km** tra Empoli e Pisa, **21 km** tra Pozzuoli e Villa Literno, **10 km** tra Rimini e Riccione, **45 km** tra Pisa e Vada, **57 km** tra La Spezia C.le e Viareggio, **12 km** sulla tratta Cittadella – Castelfranco, **8 km** sulla tratta La Spezia Migliarina - La Spezia Marittima, **5 km** sulla tratta La Spezia Migliarina–Vezzano, **8 km** sulla tratta S. Stefano – Vezzano / Bivio P.C. Arcola, **41 km** tra Sestri Levante e La Spezia, **13 km** tra Camposampiero e Vigodarzere, **62 km** tra Faenza e Rimini, **12 km** tra Castelfranco e Camposampiero, **24 km** tra Incoronata e Cerignola, **71 km** tra Trento e Domegliara;

- **Comando Traffico Centralizzato: 236 Km**, di cui **19 km** sulla tratta Sassari – Porto Torres, **50 km** sulla tratta Pescara – Bussi, **16 km** sulla tratta Cagliari – Decimomannu, **44 km** sulla tratta Oristano - S. Gavino, **25 km** sulla tratta Giulianova – Teramo, **13 km** sulla tratta Pratola – Peligna, **9 km** sulla tratta Bologna C. - Casalecchio Garibaldi, **60 km** sulla tratta Oristano – Macomer;
- **Banalizzazione: 347 Km**, di cui: **191 km** di Blocco Automatico Banalizzato (**14 km** sulla tratta Ala – Peri; **25 km** sulla tratta Arquata - PC Scavalco – Ronco Scrivia via Diretta e via Isola; **18 km** sulla tratta Riva T.– Levanto ex Bacc; **14 km** sulla tratta Rovigo - Polesella ex Bacc; **8 km** sulla tratta Trieste C.le – Grignano ex Bacc; **4 km** sulla tratta Milano Certosa – Triplo B. Severo ex Bacc; **6 km** sulla tratta Cassano – Treviglio C.le ex Bacc; **47 km** sulla tratta Matterello – Peri ex Bacc; **25 km** sulla tratta Arquata – Ronco, diretta e via isola ex Bacc; **3 km** sulla tratta Bivio pc S.Viola – Bologna C.le linea Bologna –Milano ex Bacc, **20 km** sulla tratta Tarquinia – Civitavecchia ex Bacc; **4 km** sulla tratta Roma T.NI – Roma Casilina linea Formia ex Bacc; **3 km** sulla tratta Bivio Maddaloni – Canello ex Bacc), **156 km** di Blocco Conta Assi Banalizzato (**17 km** sulla tratta Prato – Pistoia; **60 km** sulla tratta Vicenza – Treviso C.le; **9 km** sulla tratta Bologna C. - Casalecchio Garibaldi ex BCA; **11 km** sulla tratta Udine – Basivano ex Bacc; **24 km** sulla tratta Cittadella – Camposampiero ex BCA; **22 km** sulla tratta Polignano – Torre a Mare ex BEM; **13 km** sulla tratta Acquaviva – Gioia Del Colle ex BCA);
- **Codifica: 90 Km** di cui **7 km** sulla tratta Rovereto - Ala, **6 km** sulla tratta Lingotto - Porta Susa, **4 km** sulla tratta Roma T.NI – Roma Casilina, **5 km** sulla tratta La Spezia Migliarina – Vezzano, **3 km** sulla tratta Padova – Padova C.M. ex Bacc, **4 km** sulla tratta Milano Dateo – Bivio Lambro linea nuova, **41 km** sulla tratta Trento – Ala ex BEM, **2 km** sulla tratta Pisa Centrale – Pisa S. Rossore (linea nuova), **4 km** sulla tratta Roma T.NI – Roma Casilina ex Bacc, **4 km** sulla tratta Maddaloni Marc. UM 1 – Canello ex Bacc;
- **Sistema Controllo Marcia Treno: 2.148 Km**, di cui: **147 km** sulla tratta Piacenza – Bologna, **38 km** sul Nodo di Roma, **60 km** tra Chiasso e Milano C.le, **11 km** tra Monza e Milano P.G., **78 km** tra Roma e Orte (linea LL), **68 km** tra Napoli (es.) e Battipaglia, **17 km** tra Salerno e Nocera Inf.(via Cava dei Tirreni), **35 km** sulla Potremolese, **37 km** tra Lecco e Monza, **213 km** sulla tratta Ancona Marittima – Orte, **81 km** sulla tratta Bologna – Prato, **111 km** sulla tratta Bologna – Rimini, **26 km** sulla tratta Bologna – Castelmaggiore, **91 km** sulla tratta Rimini – Ravenna – Castelbolognese, **16 km** sulla tratta Russi-Ravenna, **16 km** sulla tratta Firenze-Prato, **1 km** sulla tratta B.Navicelli–Pisa C., **25 km** sulla tratta Pisa

C.–Livorno Calabrone, **185 km** sulla tratta Firenze-Bassano (DD), **81 km** sulla tratta Firenze-Pisa, **5 km** sulla tratta Rifredi-Firenze C.M., **2 km** sulla tratta B.PC.Olmatello-Castello, **5 km** sulla tratta Pisa C.-B.Mortellini, **3 km** sulla tratta Firenze SMN-Rifredi (Osmannoro), **6 km** sulla tratta La Spezia Migl.-Vezzano, **14 km** sulla tratta Firenze-Prato (Viareggio), **5 km** sulla tratta Milano Certosa - Milano P.G., **52 km** sulla tratta Arona-Rho, **29 km** sulla tratta Milano Rog.-Pavia, **15 km** sul Nodo Milano, **65 km** sulla tratta Treviglio-Cremona, **34 km** sulla tratta Cremona-Fidenza, **62 km** sulla tratta Cremona-Mantova, **27 km** sulla tratta Cremona-Codogno, **39 km** sulla tratta Brescia-Olmeneta, **107 km** sulla tratta Caserta-Savignano, **63 km** sulla tratta Settebagni-PC.Bassano e interconnessioni Orte, **90 km** sulla tratta Roma Tuscolana-Civitavecchia, **28 km** sulla tratta Roma Ostiense-Cesano, **84 km** sulla tratta Quadriovio Zappata-Bardonecchia, **10 km** sul Nodo Torino, **32 km** sulla tratta Ivrea-Chivasso, **24 km** sul Nodo Roma;

- **Controllo Circolazione Linea: 230 Km**, di cui: **82 km** tra Fiumetorto, Palermo C.le e Punta Raisi, **148 km** tra Venezia Mestre e Trieste C.le;
- **31 ACEI** (Rignano G., Collesalveti, Porto Torres, Pabillonis, S.Anna, Torre Dei Passeri, Scafa S.Valentino, Manoppello, Bari Torre a Mare, Montale Agliana, Bologna Centrale, Grignano, Marrubiu, Uras, PM.S.G.Teatino, Teramo, Castellalto, Popoli, Bussi, Milano Certosa Bivio Lambro, Gargazzone, S.Giovanni in Croce, Milano P.Vittoria, Polignano, Mola, Torino Dora, Borre, Solarussa, Paulilatino, Abbasanta);
- **12 ACS** (Ala, Ronco Scrivia, Barletta, Deiva, Framura, Rovereto, S.Margherita Ligure, Matterello, Brasiliano, Codroipo, Canello, Chiavari);
- **Soppressione: 202** passaggi a livello;
- **Automatizzazione: 34** passaggi a livello.

Nel dettaglio, con riferimento agli anni compresi tra il 1993 e il 2004, sono state consegnate all'esercizio ferroviario le opere evidenziate nelle Tabelle 6.2 e 6.3.

Tabella 6.2 – Opere rilasciate all'esercizio ferroviario dal 1993 al 2004 (dati cumulati al 31.12 di ciascun anno)

		1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
(A) Nuove linee, raddoppi e varianti di tracciato	Km.	100	153	206	250	321	363	485	522	698	781	808	914
(B) Elettrificazioni	Km.	89	185	294	426	444	571	744	797	949	1.020	1.045	1.165
(C) Realizzazione di sistemi centralizzati di controllo del traffico (CTC/SCC)	Km.	431	1.000	2.269	2.807	3.049	3.284	3.618	3.777	3.920	4.565	5.472	6.221
(D) Attrezzaggio di tratti di linea con SCMT ¹	Km.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	662	2.810
(E) Attrezzaggio di tratti di linea con blocco automatico/conta assi	Km.	788	1.867	2.967	3.651	4.117	4.656	5.273	5.627	5.825	6.053	6.166	6.539
(F) Realizzazione di apparati centrali (ACEI/ACS)	n.	59	153	261	328	357	406	449	489	531	560	580	623
(G) Soppressione e automazione di passaggi a livello ² :	n.	531	898	1.354	1.587	1.750	1.903	2.110	2.267	2.444	2.599	2.806	3.042
<i>Soppressi</i>	<i>n.</i>	<i>176</i>	<i>275</i>	<i>526</i>	<i>618</i>	<i>749</i>	<i>839</i>	<i>992</i>	<i>1.118</i>	<i>1.280</i>	<i>1.415</i>	<i>1.598</i>	<i>1.800</i>
<i>Automatizzati</i>	<i>n.</i>	<i>355</i>	<i>623</i>	<i>828</i>	<i>969</i>	<i>1.001</i>	<i>1.064</i>	<i>1.118</i>	<i>1.149</i>	<i>1.164</i>	<i>1.184</i>	<i>1.208</i>	<i>1.242</i>

¹ Sono comprese anche linee già attrezzate con blocco automatico a correnti codificate² In attuazione del piano decennale relativo alla Legge 189/83

Tabella 6.3 – Opere rilasciate all'esercizio ferroviario per singole annualità

		1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
(A) Nuove linee, raddoppi e varianti di tracciato	Km.	100	53	53	44	71	42	122	37	176	83	27	106
(B) Elettificazioni	Km.	89	96	109	132	18	127	173	53	152	71	25	120
(C) Realizzazione di sistemi centralizzati di controllo del traffico (CTC/SCC)	Km.	431	569	1.269	538	242	235	334	159	143	645	907	749
(D) Attrezzaggio di tratti di linea con SCMT ¹	Km.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	662	2.148
(E) Attrezzaggio di tratti di linea con blocco automatico/conta assi	Km.	788	1.079	1.100	684	466	539	617	354	198	228	113	373
(F) Realizzazione di apparati centrali (ACEI/ACS)	n.	59	94	108	67	29	49	43	40	42	29	20	43
(G) Soppressione e automazione di passaggi a livello ²	n.	531	367	456	233	163	153	207	157	177	155	207	236
<i>Soppressi</i>	<i>n.</i>	<i>176</i>	<i>99</i>	<i>251</i>	<i>92</i>	<i>131</i>	<i>90</i>	<i>153</i>	<i>126</i>	<i>162</i>	<i>135</i>	<i>183</i>	<i>202</i>
<i>Automatizzati</i>	<i>n.</i>	<i>355</i>	<i>268</i>	<i>205</i>	<i>141</i>	<i>32</i>	<i>63</i>	<i>54</i>	<i>31</i>	<i>15</i>	<i>20</i>	<i>24</i>	<i>34</i>

¹ Sono comprese anche linee già attrezzate con blocco automatico a correnti codificate² In attuazione del piano decennale relativo alla Legge 189/83

Per quanto concerne il punto E “Attrezzaggio di tratti di linea con blocco automatico /conta assi” riportato nelle precedenti Tabelle 6.2 e 6.3, un dettaglio dei Sistemi di Distanziamento dei treni in linea, consegnati a livello annuale all’esercizio ferroviario, è mostrato nella successiva Tabella 6.4.

Tabella 6.4 – Dettaglio Sistemi Distanziamento dei treni

ANNO	BLOCCO AUTOMATICO (BA)	BLOCCO CONTA ASSI (BCA)	TOTALE
Nel corso del 2004 ¹	61	312	373
Nel corso del 2003	59	54	113
Nel corso del 2002	124	104	228
Nel corso del 2001	86	112	198
Nel corso del 2000	129	225	354
Nel corso del 1999	142	475	617
Nel corso del 1998	148	391	539
Nel corso del 1997	214	252	466
Nel corso del 1996	114	570	684
Nel corso del 1995	203	897	1.100
Nel corso del 1994	158	921	1.079
Nel corso del 1993	151	637	788

¹ Il dato di blocco automatico comprende anche la banalizzazione (BaB) e la codifica (Bacc e BaBcc) delle linee con blocco automatico

6.3. Il materiale rotabile consegnato all'esercizio

Per quanto concerne le forniture di materiale rotabile, Trenitalia S.p.A. ha consegnato all'esercizio ferroviario nel corso del 2004 i seguenti nuovi mezzi.

Tabella 6.5 – Forniture di materiale rotabile a Trenitalia S.p.A. anno 2004

MEZZI	NUMERO
Locomotive	77
Carrozze per servizi intercity/eurocity/notte	3
Carrozze per ETR	34
Treni ad Alta frequentazione (TAF)	2
Minuetto	14

Nel corso del 2003 è stato consegnato all'esercizio il seguente materiale rotabile.

Tabella 6.6 – Forniture di materiale rotabile a Trenitalia S.p.A. anno 2003

MEZZI	NUMERO
Locomotive	87
Carrozze per servizi intercity/eurocity/notte	7
Carrozze per ETR	44
Treni ad alta frequentazione (TAF)	9
Carri	100

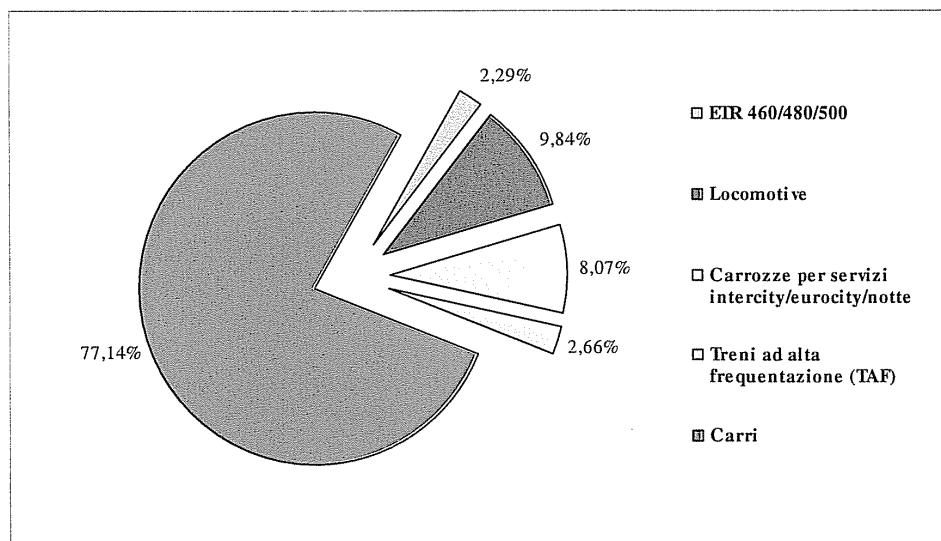
Relativamente all'attuazione del Contratto di Programma 1994-2000, il materiale rotabile entrato in esercizio complessivamente a tutto il 2004 è esposto di seguito.

Tabella 6.7 – Materiale rotabile entrato in esercizio al 2004

MEZZI	NUMERO
ETR 460/480/500	85
Locomotive	366
Carrozze per servizi intercity/eurocity/notte	300
Treni ad alta frequentazione (TAF)	99
Carri	2.869

Come verrà illustrato al successivo paragrafo 6.4.5, il programma di investimenti di Trenitalia S.p.A. comprende un quota di finanziamenti dello Stato recati da ultimo con il II Addendum al Contratto di Programma 1994-2000. Il programma facente capo a tali risorse è in via di completamento e dovrebbe esaurirsi entro il 2006.

Figura 6.2 – Materiale rotabile entrato in esercizio al 2004



La Figura 6.2 presenta la distribuzione percentuale delle tipologie di mezzi rotabili entrati in esercizio al 2004. Risulta significativa la quota percentuale, pari al 77,14%, di Carri entrati in esercizio, mentre risultano meno rilevanti le percentuali delle restanti tipologie:

- Locomotive: 9,84%;

- Carrozze per servizi intercity/eurocity/notte: 8,07%;
- Treni ad Alta Frequentazione: 2,66%;
- ETR 460/480/500: 2,29%.

Nella Tabella 6.8 si riporta la consistenza e tipologia del parco rotabile attuale.

Tabella 6.8 – Parco rotabili operativo al 2004

CATEGORIA	DESCRIZIONE	NUMERO UNITÀ
Trainante	<i>Locomotive a Vapore</i>	23
Trainante	<i>Locomotive Elettriche</i>	1.873
Trainante	<i>Locomotive Diesel</i>	384
Totale trainante		2.280
Mezzi leggeri	<i>Elettrici (Ale, Le)</i>	1.083
Mezzi leggeri	<i>Diesel (Aln, Ln)</i>	735
Totale mezzi leggeri		1.818
Complessi	<i>TAF</i>	99
Complessi	<i>Minuetto</i>	14
Complessi	<i>Elettrotreni</i>	95
	<i>ETR 500</i>	57
Totale complessi		208
Manovra	<i>Locomotive Elettriche</i>	5
Manovra	<i>Locomotive/Automotori Diesel</i>	1.069
Totale manovra		1.074
Trainato	<i>Carrozze Viaggiatori</i>	8.010
Trainato	<i>Bagagliai, Postali, Altro</i>	256
Trainato	<i>Carri FS</i>	49.028
Totale trainato		57.294

6.4. Le contabilizzazioni al 31.12.2004

6.4.1. Il sistema di gestione del programma/progetto

Negli ultimi anni tutte le commesse in corso (circa 40.000) sono state inquadrate in una serie di “progetti di investimento”.

Tali progetti, a loro volta, sono stati raggruppati in “programmi di investimento” ed in gruppi di programmi caratterizzati da omogeneità geografica o tipologica di intervento.

Nell’ambito di tali programmi, i progetti individuati sono stati suddivisi in tre categorie:

- **Tipo 1:** opere civili, tecnologiche e infrastrutturali che richiedono diverse fasi approvative in relazione alle fasi di sviluppo del progetto;
- **Tipo 2:** materiale rotabile, navi traghetto, acquisti da catalogo e investimenti chiavi in mano che non richiedono fasi approvative;
- **Tipo 3:** mantenimento in efficienza e investimenti minori o di prossima ultimazione che non richiedono fasi approvative.

Il progetto AV/AC costituisce, invece, un sistema a parte.

La gestione degli aspetti contabili relativi a ciascun progetto è stata affidata a uno specifico sistema informatico su piattaforma SAP, con cui è possibile controllare l’avanzamento di ciascun progetto e programma, tenendo anche conto di quanto contabilizzato dall’inizio di ciascun progetto (e quindi anche degli importi contabilizzati prima del 01.01.1993, data di avvio del Contratto di Programma).

La gestione informatizzata dei dati relativi a ciascun progetto si estrinseca in schede monografiche specifiche per ciascun intervento infrastrutturale, solo relativamente agli investimenti avviati di **Tipo 1** e **2** (solo navi traghetto) previsti dai Contratti di Programma 1994-2000, 2001-2005 e relativi Addenda.

Anche al fine di attuare un più efficace e completo monitoraggio degli investimenti è in fase di attivazione un collegamento *on-line*, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il sistema informatizzato di gestione degli investimenti (IN.RETE 2000) del Gestore dell’Infrastruttura ferroviaria.

Le definizioni di alcuni termini utilizzati nella presente relazione sono le seguenti.

Costo del progetto o Costo a Vita Intera	Costo complessivo preventivato per la realizzazione del progetto. Comprende il “costo congelato”, e cioè le spese consuntivate sul progetto anteriormente alla data in cui si è proceduto alla riconduzione delle varie commesse al progetto di cui trattasi.
Deliberato o Assegnato o Impegnato	Quota parte del finanziamento relativo al progetto effettivamente assegnato al progetto stesso per disposizione dei vertici societari e disponibile (per il referente di progetto) per le varie attività (progettazione, appalti, etc). Si tratta in sostanza dell'importo autorizzato alla spesa per investimenti.
Contabilizzato (SAL)	Somme per prestazioni, opere e forniture relative all'attuazione del progetto, certificate sugli Stati Avanzamento Lavori (SAL)
Contabilizzato al 31.12 1992	Il Contratto di Programma 1994 - 2000 prevede lo stanziamento per gli investimenti da realizzare (contabilizzazioni) a partire dall'1/1/1993 a finire: con tale voce viene evidenziato l'importo dell'investimento che non grava sul Contratto di Programma 1994-2000 in quanto già contabilizzato prima della sottoscrizione del Contratto stesso.
Contabilizzato 1993- 2003	Importo che, per gli investimenti previsti dal Contratto di Programma, fa carico allo stanziamento previsto dal Contratto stesso, nel periodo 1993-2003.
Contabilizzato 2003	Importo totale contabilizzato, nel solo anno 2003
Contabilizzato 2004	Viene evidenziato l'importo contabilizzato nel solo anno 2004
Totale contabilizzato al 31/12/2004	Importo totale contabilizzato a carico del programma/progetto esposto, compresa quindi anche la parte ante Contratto di Programma.

6.4.2. Contabilizzazioni complessive

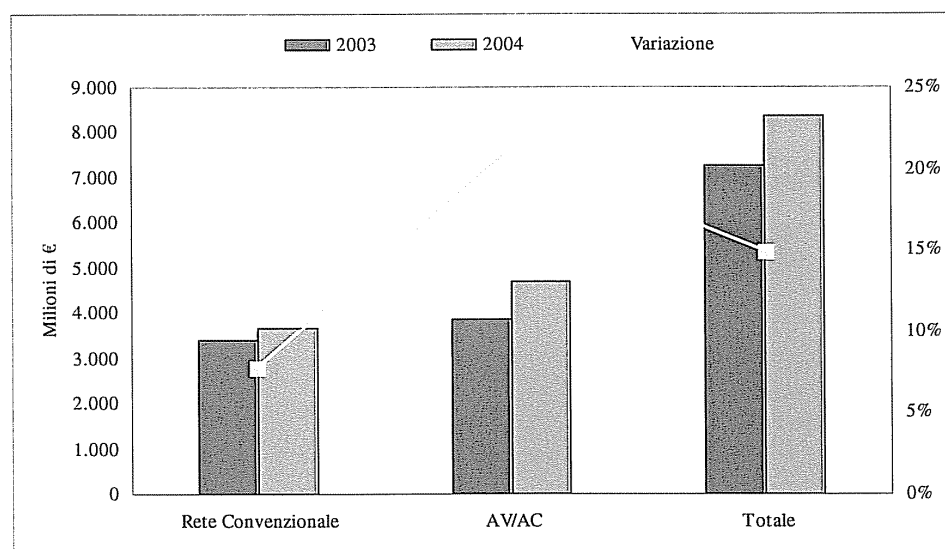
La Tabella 6.9 fornisce i dati complessivi, relativi a tutte le fonti di finanziamento (anche non statali) ed a tutte le società del Gruppo FS.

L'intero Gruppo FS ha contabilizzato, nel 2004, 8.433 milioni di euro, di cui 8.407 per progetti di investimento (Tipo 1,2,3, altre società ed AV/AC).

Per quanto concerne gli investimenti su Rete Convenzionale (escludendo la quota AV/AC), nell'anno 2004 si è registrato un incremento di circa l'8% rispetto al contabilizzato dell'anno 2003 ed il totale delle contabilizzazioni per il periodo 1993-2004 è stato pari 29.291 milioni di euro.

Si segnala che la partecipazione di RFI S.p.A. al capitale sociale della società Stretto di Messina S.p.A., in seguito all'approvazione da parte del CIPE del PPI di ottobre 2003, rientra tra gli investimenti.

Figura 6.3 – Contabilizzazioni 2003/2004 su Rete Convenzionale e AV/AC



La Figura 6.3 presenta le contabilizzazioni degli anni 2003 e 2004 degli investimenti su Rete Convenzionale e su Rete AV/AC. Complessivamente sia nel 2003 sia nel 2004 le contabilizzazioni di investimenti relativi alla Rete AV/AC sono state maggiori a quelle relative alla Rete Convenzionale. Inoltre l'incremento percentuale, tra il 2003 e il 2004, delle contabilizzazioni su Rete AV/AC è pari al 21,20% mentre quello delle contabilizzazioni su Rete Convenzionale è pari al 7,78%, per un incremento complessivo tra il 2003 e il 2004 pari al 14,89%.

Per quanto riguarda il Fondo di Ristrutturazione Industriale finanziato da fonti pubbliche per 1.808 milioni di euro, le relative contabilizzazioni dell'anno 2004 sono pari a 25 milioni di euro e l'utilizzo del fondo pari a 1.788 ha raggiunto il 99% circa.

Il totale delle contabilizzazioni dal 1993 al 2004 è pari a 49.081 milioni di euro.

Tabella 6.9 - Gruppo FS investimenti per tutte le fonti di finanziamento (milioni di €)¹

PROGETTI	CONTABILIZZATO					
	AL 31.12.1992	1993-2003	2003	2004	AL 31.12.2004	
Tipo 1 e 2						
BA	Bacini	-	28	6	-	28
DI	Diretrici	3.391	4.908	575	611	8.911
GS	Grandi stazioni	-	72	1	-	72
II	Immobilizzazioni immateriali	-	23	13	-	23
LA	Sistema linee di accesso al gottardo	-	4	4	2	7
ME	Mantenimento in efficienza	-	-	-	-	-
MR	Materiale rotabile	524	5.479	621	733	6.736
ND	Nodi	400	3.068	377	435	3.903
NG	Acquisto navi traghetto	-	29	0	-	29
PI	Processi industriali	-	59	19	11	70
PL	Piano soppressione P.L.	13	274	37	32	319
PM	Potenziamento impianti intermodali	-	8	2	15	24
RC	Programma ricerca	-	33	4	2	35
TD	Tecnologie innovative diffuse	-	2	1	1	3
TM	Traffico merci	1	145	9	9	155
TT	Sviluppo traffico tradizionale	-	9	2	4	13
VC	Rete AV/AC - (Venezia-Trieste)	-	5	3	-	5
Totale progetti Tipo 1 e 2		4.330	14.147	1.674	1.857	20.333
Tipo 3						
AA	Risanamento acustico ambientale	-	1	1	4	5
AI	Ammodernamento infrastrutturale	1.689	1.966	255	231	3.887
AR	Acquisti e rimpiazzi	25	310	47	43	379
AS	Attr. e app. mezzi di soccorso	-	3	1	1	4
AU	Autofinanziamenti	-	-	-	-	-
BD	Tecnologie bordo treno	-	124	76	80	204
CF	Rete cavo a fibra ottica	-	2	2	8	10
CL	Manutenzione incrementativa	-	1.917	345	293	2.210
IC	Interventi a completamento	1.833	1.319	28	40	3.192
II	Immobilizzazioni immateriali	-	85	18	10	96

XIV LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

	PROGETTI	CONTABILIZZATO				
		AL 31.12.1992	1993-2003	2003	2004	AL 31.12.2004
ME	Mant. in efficienza	155	541	86	87	783
MT	Sistema controllo marcia treni	-	150	118	163	313
PI	Processi industriali	-	21	2	-	21
PL	Piano soppressione P.L.	-	39	19	30	69
PM	Potenziamento impianti intermodali	-	52	28	13	65
PR	Potenz. impianti manutenzione rotabili	2	58	9	7	67
RC	Ricerca	-	6	4	2	8
RS	Ricerca e sviluppo	97	250	51	66	414
SC	Sviluppo a completamento	485	277	47	53	815
SM	GSM-R	-	76	42	61	137
SO	Manut. straordinaria ed obblighi di legge	158	2.339	453	471	2.969
SS	Riqualificazioni stazioni	2	281	60	84	367
ST	Adeg. sicur. e tecn.,ogr e log. mater.	-	21	10	15	36
SW	Progetti informatici	-	157	34	52	209
TR	Potenz. tecnologico impianti manutenzione rotabili	-	49	6	5	54
TT	Sviluppo traffico tradizionale	-	20	2	1	22
UP	Upgrading	-	-	-	3	3
	Altri progetti	9.424	1.397	-	-	10.821
Totale progetti Tipo 3		13.872	11.461	1.743	1.826	27.159
Totale investimenti tradizionali		18.201	25.608	3.417	3.683	47.492
Altre società (Grandi Stazioni, Sita, ecc.)		-	259	55	54	314
AV/AC		732	12.199	3.531	4.248	17.179
Totale investimenti		18.933	38.066	7.003	7.984	64.985
AV/AC (contributi in corso di costruzione)		-	820	323	423	1.143
R.I.	Ristrutturazione industriale	-	1.762	26	25	1.788
Totale generale		18.933	40.648	7.353	8.433	67.917

¹Il contabilizzato 2004 di RFI è comprensivo degli accertamenti di bilancio per circa 8 milioni di euro

6.4.3. Contabilizzazioni del Gruppo FS relative ai finanziamenti dello Stato

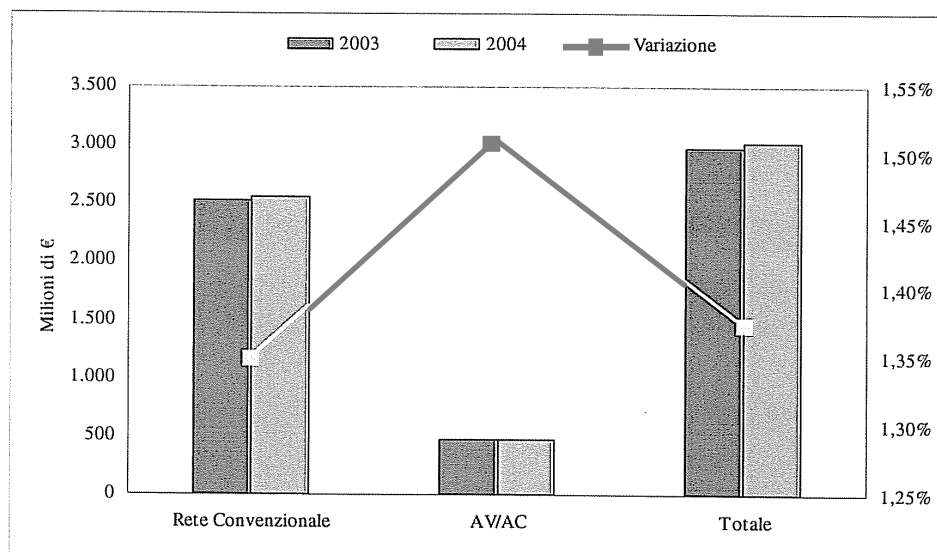
La Tabella 6.10 fornisce il dato complessivo delle contabilizzazioni relative ai finanziamenti dello Stato.

Relativamente ai finanziamenti di cui trattasi, l'intero Gruppo FS ha contabilizzato, nel 2004, 3.047 milioni di euro di cui 3.021 per progetti di investimento.

La media delle stesse contabilizzazioni, negli anni che vanno dal 1993 al 2004, è pari a 2.756 milioni di euro di cui 2.079 per gli investimenti tradizionali.

Sui progetti di investimento il 2004 fa registrare un incremento delle contabilizzazioni (escludendo la quota AV/AC che nel frattempo è stata trasferita ad ISPA) di circa l'1,5% rispetto al 2003.

Figura 6.4 - Contabilizzazioni 2003/2004 su Rete Convenzionale e AV/AC



La Figura 6.4 presenta le contabilizzazioni degli anni 2003 e 2004 degli investimenti sulla Rete Convenzionale e su Rete AV/AC. L'incremento percentuale, tra il 2003 e il 2004, delle contabilizzazioni su Rete Convenzionale è pari al 1,35%, per un incremento complessivo tra il 2003 e il 2004 del 1,38%.

Il totale delle contabilizzazioni dal 1993 al 2004 è pari 33.071 milioni di euro. Tale somma rappresenta circa il 60% dei corrispondenti finanziamenti attribuiti (55.346 milioni di euro) e circa l'85% delle somme effettivamente erogate (38.737 milioni di euro).

Tabella 6.10 - Gruppo FS investimenti finanziati dallo Stato

PROGETTI		CONTABILIZZATO					
		AL 31.12.1992	1993-2003	2003	2004	AL 31.12.2004	1993-2004
Tipo 1 e 2							
BA	Bacini	-	28	6	-	28	28
DI	Diretrici	3.391	4.901	571	606	8.898	5.507
GS	Grandi Stazioni	-	72	1	-	72	72
II	Immobilizzazioni immateriali	-	23	13	-	23	23
LA	Sistema linee di accesso al gottardo	-	4	4	2	7	7
MR	Materiale rotabile	524	4.641	198	120	5.285	4.761
ND	Nodi	400	3.010	360	420	3.829	3.429
NG	Acquisto navi traghetto	-	29	-	-	29	29
PI	Processi industriali	-	58	19	11	69	69
PL	Piano soppressione P.L.	13	266	33	21	299	287
PM	Potenziamento impianti intermodali	-	8	2	15	24	24
RC	Programma ricerca	-	33	4	2	35	35
TD	Tecnologie innovative diffuse	-	2	1	1	3	3
TM	Traffico merci	1	145	9	9	155	154
TT	Sviluppo traffico tradizionale	-	7	2	4	12	12
VC	Rete AV / AC - (Venezia-Trieste)	-	5	3	2	3	3
Totale progetti Tipo 1 e 2		4.330	13.232	1.225	1.210	18.771	14.442
Tipo 3							
AA	Risanamento acustico ambientale	-	1	1	4	5	5
AI	Ammodernamento infrastrutturale	1.689	1.895	243	209	3.794	2.104
AR	Acquisti e rimpiazzi	25	305	47	41	372	347
BD	Tecnologie bordo treno	-	121	73	31	152	152
CF	Rete cavo a fibra ottica	-	2	2	8	10	10
CL	Manutenzione incrementativa	-	2	-	2	4	4
IC	Interventi a completamento	1.833	1.312	27	40	3.185	1.352
II	Immobilizzazioni immateriali	-	82	17	10	92	92
ME	Mantenimento in efficienza	155	390	39	26	572	416
MT	Sistema controllo marcia treni	-	150	118	163	313	313
PI	Processi industriali	-	21	2	0	21	21
PL	Piano soppressione P.L.	-	39	19	30	69	69
PM	Potenziamento impianti intermodali	-	52	28	13	65	65

XIV LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

PROGETTI		CONTABILIZZATO					
		AL 31.12.1992	1993-2003	2003	2004	AL 31.12.2004	1993-2004
PR	Potenz. impianti manutenzione rotabili	2	58	9	7	67	65
RC	Ricerca	-	6	4	2	8	8
RS	Ricerca e sviluppo	97	250	51	66	413	316
SC	Sviluppo a completamento	485	252	39	50	786	302
SM	GSM-R	-	76	42	61	137	137
SO	Manut. straordinaria ed obblighi di legge	158	2.339	453	471	2.969	2.810
SS	Riqualificazioni stazioni	2	279	60	82	363	361
ST	Adeg. secur. e tecn.,ogr e log. mater.	-	21	10	15	36	36
SW	Progetti informatici	-	85	-	-	85	85
TR	Potenz. tecnologico impianti manutenzione rotabili	-	49	6	4	53	53
TT	Sviluppo traffico tradizionale	-	22	2	1	23	23
UP	Upgrading	-	-	-	3	3	3
AA	Altri progetti	9.419	1.362	-	-	10.781	1.362
Totale progetti Tipo 3		13.866	9.171	1.292	1.341	24.378	10.512
Totale investimenti tradizionali		18.196	22.402	2.517	2.551	43.149	24.953
AV/AC (quota stato int. interc. e resto sistema)		732	5.654	463	470	6.856	6.124
Sub totale 1		18.927	28.056	2.980	3.021	50.005	31.077
R.I.	Ristrutturazione industriale	-	1.762	26	25	1.788	1.788
Sub totale 2							32.866
Legge 189/83 soppressione p.l. contab. ante 1993(*)		-	-	-	-	-	205
Totale investimenti		18.927	29.818	3.007	3.047	51.793	33.071