

Tabella 4.10 - Ripartizione dei finanziamenti previsti dalla Finanziaria 2002 (milioni di €)

DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO	TAB.2	TAB.3	TAB.4	TAB.5	TAB.6	TAB.7
AV / AC Torino - Milano - Napoli: ulteriori fasi realizzative, rifinanziamenti e contributi in corso di costruzione	2.695	-	-	-	-	-	2.695
Sistema Controllo Marcia Treno	385	385	-	-	-	-	-
Impianti Rilevamento Termico Boccole	15	-	15	-	-	-	-
Studio nuova linea ferroviaria Torino - Lione	12	12	-	-	-	-	-
Sistemi informativi circolazione	16	-	-	-	16	-	-
Tecnologie di comunicazione	92	-	92	-	-	-	-
Sistemi informativi manutenzione	16	-	-	-	16	-	-
Potenziamento tecnologico Chiusi - Roma LL	36	36	-	-	-	-	-
Attrezzaggi tecnologici: linee ed impianti intera rete	64	64	-	-	-	-	-
Omologazione ACS ed altri	1	-	-	-	1	-	-
Protipi/Dimostratori/Diagnostica	24	-	-	-	24	-	-
Raddoppio della Pescara-Bari	28	28	-	-	-	-	-
Raddoppio Genova-Ventimiglia (raddoppio tratte S. Lorenzo-Ospedaletti, Andora-S. Lorenzo e P.E. Andora-Finale)	31	31	-	-	-	-	-
P.G.R. Tuscolana	2	2	-	-	-	-	-
Quadruplicamento Tortona-Voghera	4	-	4	-	-	-	-
Nodo urbano di Genova (Fase)	11	-	11	-	-	-	-
Nuovi centri intermodali di Roma e Milano	1	-	1	-	-	-	-
Nodo urbano di Torino: potenziamento Bussoleno-Torino e cintura merci (Fase)	15	-	15	-	-	-	-
Potenziamento linea Pontremolese: ulteriore fase	52	-	52	-	-	-	-
Itinerario Napoli-Bari (fase)	15	-	15	-	-	-	-
Raddoppio Reggio C. - Melito	5	5	-	-	-	-	-
Quadruplicamento Salerno-Battipaglia (Fase)	16	-	16	-	-	-	-
Itinerario Messina-Catania: completamento raddoppio	28	-	28	-	-	-	-
Programma di miglioramento della sicurezza delle lunghe gallerie	34	-	-	-	-	34	-
Piano Straordinario di revisione della rete	631	-	-	631	-	-	-
Manutenzione straordinaria linee, stazioni ed impianti esistenti	376	-	-	376	-	-	-
Totale	4.607	564	250	1007	57	34	2.695

Tabella 4.11 - Ripartizione dei finanziamenti previsti dalla Finanziaria 2003 - II Addendum al Contratto di Programma 2001-2005 - (milioni di €)

DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO	TAB.2	TAB.2BIS	TAB.3	TAB.4	TAB.5	TAB.6	TAB.7
Raddoppio della Pescara-Bari	27	27	-	-	-	-	-	-
Raddoppio Bologna-Verona	139	139	-	-	-	-	-	-
Potenziamento infrastrutturale/tecnologico Caserta-Foggia	90	-	90	-	-	-	-	-
Raddoppio Treviglio-Bergamo	10	-	10	-	-	-	-	-
Potenziamento infrastrutturale Pontremolese	150	150	-	-	-	-	-	-
Studio nuova linea ferroviaria Torino - Lione	76	76	-	-	-	-	-	-
Interventi alla Rete connessi al sistema AV	150	150	-	-	-	-	-	-
Potenziamento tecnologico Chiusi - Roma LL	15	15	-	-	-	-	-	-
Raddoppio Bari-Taranto	153	-	153	-	-	-	-	-
Raddoppio Reggio C. - Melito	24	24	-	-	-	-	-	-
Potenziamento infrastrutturale e tecnologico Lamezia Terme - Catanzaro Lido	48	-	48	-	-	-	-	-
Raddoppio Decimomannu - S. Gavino	60	60	-	-	-	-	-	-
Nodo di Palermo (completamento raddoppi)	235	235	-	-	-	-	-	-
Raddoppio Palermo-Messina	67	67	-	-	-	-	-	-
Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella - Venusio	35	-	35	-	-	-	-	-
Sistemazione Nodo di Venezia/Mestre	31	31	-	-	-	-	-	-
Sistema Comando/Controllo Bologna C.le e del Nodo	32	32	-	-	-	-	-	-
Quadruplicamento Milano-Venezia nel tratto Lambrate-Treviglio	90	-	90	-	-	-	-	-
Quadruplicamento Porta Susa - Stura (fase Dora-Stura)	150	150	-	-	-	-	-	-
Potenz. del Passante Villa Literno-Gianturco-Cancello-Caserta/Torre Annunziata	13	-	13	-	-	-	-	-
Costruzione capannone Venezia Mestre	1	1	-	-	-	-	-	-
Sistema Controllo Marcia Treno (2 fase)	232	232	-	-	-	-	-	-
Attrezzaggi tecnologici: linee ed impianti intera rete compresa ulteriore fase	150	150	-	-	-	-	-	-
Potenziamento Asse Livorno - Pisa	4	4	-	-	-	-	-	-
Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia	564	-	-	564	-	-	-	-
Rete sarda: ulteriore fase di interventi di potenziamento tra Cagliari e Oristano	26	-	-	26	-	-	-	-
Itinerario Pescara-Roma: ulteriore fase di potenziamento	52	-	-	52	-	-	-	-
Nodo urbano di Torino: potenziamento Bussoleno - Torino e cintura merci (Fase)	9	-	-	9	-	-	-	-
Sistema Controllo Marcia Treno (3 fase - Interventi integrativi e connessi anche al GSM-R)	60	-	-	60	-	-	-	-

XIV LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO	TAB.2	TAB.2BIS	TAB.3	TAB.4	TAB.5	TAB.6	TAB.7
Tecnologie di comunicazione	44	-	-	44	-	-	-	-
Riqualificazione 130 Stazioni medio-grandi, mantenimento 500 stazioni piccole fermate e marciapiedi alti	26	-	-	26	-	-	-	-
Rilevamento termico Boccole (2a fase)	21	-	-	21	-	-	-	-
Itinerari merci	60	-	-	60	-	-	-	-
Potenziamento del collegamento tra i porti e la rete ferroviaria e sistema intermodale del Mezzogiorno	42	-	-	42	-	-	-	-
Manutenzione straordinaria di linee ed impianti	542	-	-	-	542	-	-	-
Processi, sistemi informativi ed omologazione	33	-	-	-	-	33	-	-
Prototipi - Dimostratori - Impianti sperimentali	4	-	-	-	-	4	-	-
Strumenti di sperimentazione, certificazione e diagnostica	13	-	-	-	-	13	-	-
Studi e sperimentazioni	5	-	-	-	-	5	-	-
Programma di miglioramento nella sicurezza delle lunghe gallerie	36	-	-	-	-	-	36	-
Programma di risanamento acustico e ambientale	207	-	-	-	-	-	207	-
Contributi in corso di costruzione	216	-	-	-	-	-	-	216
Totale	3.942	1.542	440	904	542	55	243	216

XIV LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Tabelle 4.12 - Ripartizione dei finanziamenti previsti dalla Finanziaria 2004 - III Addendum al Contratto di Programma 2001-2005 – (milioni di €)

DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO	TAB.2	TAB.2BIS	TAB.3	TAB.4	TAB.5	TAB.6	TAB.7
Raddoppio ed Elettrificazione Bari-Lecce	23	23	-	-	-	-	-	-
Raddoppio Bologna-Verona	50	50	-	-	-	-	-	-
Raddoppio Genova-Ventimiglia	68	68	-	-	-	-	-	-
Potenziamento infrastrutturale Pontremolese	45	45	-	-	-	-	-	-
Potenziamento Asse Livorno - Pisa	59	59	-	-	-	-	-	-
Studio nuova linea ferroviaria Torino - Lione (comprese progettazioni)	122	122	-	-	-	-	-	-
Interventi alla Rete connessi al sistema AV	375	375	-	-	-	-	-	-
Verona - Brennero: Progettazione Esecutiva nuova linea di valico	3	3	-	-	-	-	-	-
Raddoppio Reggio C. - Melito	15	15	-	-	-	-	-	-
Nodo di Palermo (progetto complessivo)	337	337	-	-	-	-	-	-
Raddoppio Palermo-Messina	340	340	-	-	-	-	-	-
Sistema Comando/Controllo Bologna C.le e del Nodo	145	145	-	-	-	-	-	-
Collegamento Aeroporto Malpensa	2	2	-	-	-	-	-	-
Polo manutentivo OMR Roma Smistamento	12	12	-	-	-	-	-	-
Quadruplicamento P.ta Susa-Stura (progetto complessivo)	110	110	-	-	-	-	-	-
Attrezzaggi tecnologici: linee ed impianti intera rete compresa ulteriore fase	199	199	-	-	-	-	-	-
B.A.B. Roma-Napoli Via Formia	23	-	23	-	-	-	-	-
Potenziamento Tecnologico Bologna-Bari	30	-	30	-	-	-	-	-
Adeguamento a norma ponte sul fiume Po	3	-	3	-	-	-	-	-
Potenziamento Tecnologico BO-VR-Brennero	25	-	25	-	-	-	-	-
Sistema Comando/Controllo Genova-Roma e Pontremolese	24	-	24	-	-	-	-	-
Potenziamento infrastrutturale e tecnologico Lamezia Terme - Catanzaro Lido	35	-	35	-	-	-	-	-
Raddoppio Messina-Siracusa	19	-	19	-	-	-	-	-
Quadruplicamento della linea Corticella-Castelmaggiore	1	-	1	-	-	-	-	-
Potenziamento sistema di Comando/Controllo del Nodo di Genova	17	-	17	-	-	-	-	-
Potenz. del Passante Villa Literno-Gianturco-Cancello-Caserta/Torre Annunziata	6	-	6	-	-	-	-	-
Potenziamento infrastrutturale Milano-Lecco	55	-	55	-	-	-	-	-
Quadruplicamento Milano-Venezia nel tratto Lambrate-Treviglio	35	-	35	-	-	-	-	-
Sistemazione a P.R.G. di Milano Certosa	8	-	8	-	-	-	-	-

XIV LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO	TAB.2	TAB.2BIS	TAB.3	TAB.4	TAB.5	TAB.6	TAB.7
Potenziamento tratto urbano linea Roma-Viterbo	25	-	25	-	-	-	-	-
Raddoppio Prenestina-Lunghezza	22	-	22	-	-	-	-	-
Realizzazione sistema di comando e controllo dell'area Veneta C.le	10	-	10	-	-	-	-	-
Quadruplicamento Salerno - Battipaglia	37	-	-	37	-	-	-	-
Itinerari Venezia/Villa Opicina: potenziamento itinerari merci, ulteriore fase	62	-	-	62	-	-	-	-
Integrazione Corridoio VIII con Orte/Falconara/ Ancona (Studio)	1	-	-	1	-	-	-	-
Venafro-Teroli	5	-	-	5	-	-	-	-
Battipaglia - Potenza - Metaponto	7	-	-	7	-	-	-	-
Taranto - Metaponto - San Lucido	3	-	-	3	-	-	-	-
S.Gavino-Sassari/Olbia	4	-	-	4	-	-	-	-
Roma-Pescara	5	-	-	5	-	-	-	-
Palermo-Trapani	28	-	-	28	-	-	-	-
Siracusa-Gela	11	-	-	11	-	-	-	-
Partecipazione al capitale sociale "Stretto di Messina Spa"	23	-	-	23	-	-	-	-
Nuovi centri intermodali di Roma, Milano e Napoli	149	-	-	149	-	-	-	-
Nodo urbano di Torino: potenziamento Bussoleno - Torino e cintura merci	41	-	-	41	-	-	-	-
Nodo urbano di Roma (Cintura Nord e Sud)	30	-	-	30	-	-	-	-
Nodo di Milano: 1 fase potenziamento impianti e itinerari merci	46	-	-	46	-	-	-	-
Nodo urbano di Genova (Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole)	613	-	-	613	-	-	-	-
SCC Rete Forte (fase ulteriore)	155	-	-	155	-	-	-	-
Sistema Controllo Marcia Treno (3 fase - Interventi integrativi e connessi anche al GSM-R)	250	-	-	250	-	-	-	-
Riqualficazione 130 Stazioni medio-grandi, mantenimento 500 stazioni piccole fermate e marciapiedi alti	154	-	-	154	-	-	-	-
Itinerari merci	60	-	-	60	-	-	-	-
Potenziamento del collegamento tra i porti e la rete ferroviaria e sistema intermodale del Mezzogiorno	99	-	-	99	-	-	-	-
Tecnologie sicurezza (apparecchiature controllo rotabili)	34	-	-	34	-	-	-	-
Manutenzione straordinaria di linee ed impianti	542	-	-		542	-	-	-
Piano di upgrading della rete e degli impianti	1.000	-	-		1.000	-	-	-
Processi, sistemi informativi ed omologazione	33	-	-		-	33	-	-
Prototipi - Dimostratori - Impianti sperimentali	10	-	-		-	10	-	-

DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO	TAB.2	TAB.2BIS	TAB.3	TAB.4	TAB.5	TAB.6	TAB.7
Strumenti di sperimentazione, certificazione e diagnostica	3	-	-	-	-	3	-	-
Studi e sperimentazioni	13	-	-	-	-	13	-	-
Programma di miglioramento nella sicurezza delle lunghe gallerie	34	-	-	-	-	-	34	-
Programma di risanamento acustico e ambientale	243	-	-	-	-	-	243	-
Contributi dello Stato ex legge 78/1994 e contributi dello Stato ex legge 289/2002	561	-	-	-	-	-	-	561
Sub-totale	6.496	1.905	338	1.816	1.542	58	277	561
Raddoppio Palermo-Messina: ulteriori finanziamenti (art.8, 3° Add CdP 01-05)	204	204	-	-	-	-	-	-
Totale	6.700	2.108	338	1.816	1.542	58	277	561

4.5. Riepilogo dei valori delle tabelle allegate al Contratto di Programma 2001-2005

Quanto descritto in termini numerici in questo e nei precedenti paragrafi è rappresentato nel prospetto seguente, nel quale sono riepilogati i valori del Contratto di Programma 2001-2005 così come risultanti dal lavoro di aggiornamento, tuttora in corso, per la predisposizione del IV ed ultimo Addendum al Contratto di Programma 2001-2005.

Tabella 4.13 – Riepilogo dei valori delle Tabelle allegate al Contratto di Programma 2001-2005

TABELLA DEL C.D.P 01-05	STIMA COSTO A VITA INTERA (CON CONGELATO)	COPERTURE FINANZIARIE AL 31.12.2004 (INCLUSI FESR PPI '04)	FINANZIARIA 2005	TOTALE FABBISOGNI
Tabella 2	17.089	12.868	10.700	60.747
Tabella 2 Bis	8.002	7.136		
Tabella 3	23.913	4.162		
Tabella 4	5.018	4.476		
Tabella 5	220	170		
Tabella 6	1.394	703		
Totale Rete Convenzionale	55.636	29.515		
Sistema AV/AC (Tabella 7)	44.397	5.610		
Sub-totale	100.033	35.125		
Contributi dello Stato ex legge 78/1994 e Contributi dello Stato ex legge 289/2002 (Tabella 7)	8.012	1.475		
Totale	108.045	36.600	10.700	60.747

Le maggiori risorse apportate dalla Legge n. 311 del 30.12.2004 (Finanziaria 2005), pari a 10.700 milioni di euro, sono state rappresentate in forma aggregata in attesa di essere contrattualizzate attraverso la sottoscrizione dell'Addendum, ciò anche in considerazione del minor stanziamento per competenza, pari a 37 milioni di euro, previsto dalla finanziaria rispetto alle richieste contenute nel PPI 2004

Come mostrato in tabella, il monte investimenti complessivo del Contratto di Programma 2001-2005, assomma a circa 162,5 miliardi di euro. Le risorse finanziarie di natura pubblica già stanziare ammontano a circa il 30% del programma d'investimenti. Un'ulteriore quota, alla luce dei contratti di finanziamento già in essere per l'AV/AC e sulla base di quanto disposto dal Decreto MEF/MIT del 21 novembre 2004 in relazione al finanziamento delle opere AV/AC del III Valico dei Giovi e della Tratta Milano-Verona e relativi Nodi, troverà copertura mediante il ricorso al mercato dei prestiti (22%).

La restante parte di risorse, pari a circa il 50% del programma d'investimenti, sarà reperita nell'ambito delle future leggi finanziarie, della Legge Obiettivo e su altre fonti di natura pubblica e/o privata.

Sulla base del quadro normativo al 31.12.2004, il 69% dei fabbisogni suddetti sarà finanziato con i contributi a carico dei fondi di Legge Obiettivo, il 28% con gli stanziamenti delle future leggi finanziarie, mentre per la quota residua rimane ancora da definire la natura delle fonti di finanziamento, nello specifico ci si riferisce alle opere della tratta AV/AC Verona-Padova, per la quale non è stato ancora formalmente il modello finanziario da adottare.

5. Gli stanziamenti autorizzati per Legge e le erogazioni effettuate

5.1. Gli stanziamenti autorizzati per Legge

Complessivamente, per la realizzazione del programma di investimenti del Gruppo FS sin qui descritto, sono intervenuti, dal 1 gennaio 1993, vari provvedimenti legislativi che hanno autorizzato stanziamenti per 55.346 milioni di euro, dettagliati nella Tabella 5.1.

Tabella 5.1 – Stanziamenti autorizzati per Legge

STANZIAMENTI	MILIONI DI €	
Contratto di Programma 1994-2000 e relativi I e II Addenda		
Mutui residui al 31.12.92 e cassa	1.911	
Mutui già autorizzati al 31.12.92 e accesi al 27.12.97 (Finanziaria 1998)	4.671	
Ulteriori risorse CEE	1.188	
Finanziaria 1993 Legge 23.12.1992 n. 500	4.261	
Finanziaria 1994 Legge 24.12.1993 n. 538	4.157	
Finanziaria 1995 Legge 24.12.1994 n. 725	4.287	
Finanziaria 1998 Legge 27.12.1997 n. 450 (trasf. in aumento di capitale di mutui da accendere)	7.982	
Finanziaria 1996 Legge 28.12.1995 n. 500 (I Addendum)	3.763	
Finanziaria 1998 Legge 27.12.1997 n. 450 (II Addendum)	6.094	
Finanziaria 2000 Legge 23.12.1999 n. 488 (Tabella D) (aumento di capitale)	26	
Totale parziale (a)	38.340	
Contratto di Programma 2001-2005 e relativi I, II e III Addenda		
Finanziaria 2001 Legge 23.12.2000 n. 388	3.615 ¹	
Finanziaria 2002 Legge 28.12.2001 n. 448	4.607 ¹	
Finanziaria 2003 Legge 27.12.2002 n. 289	3.942 ¹	
Finanziaria 2004 Legge 24.12.2003 n. 350	6.700 ¹	
Finanziaria 2004 Legge 24.12.2003 n. 350 (Tabella E)	-5.314	
Totale parziale (b)	13.550	
Totale Contratti di Programma 1994-2000 e 2001-2005 (a+b)	51.890	
Altri provvedimenti legislativi	Importo originario	Importo ridotto
Legge 189/83 - Soppressione dei P.L.	875	875
Legge 08.08.1995 n. 341 - Delibera CIPE 23.04.1997	166	165
Legge 20.12.1996 n. 641 - Delibera CIPE 18.12.1996	36	36

XIV LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

STANZIAMENTI	MILIONI DI €	
Legge 23/05/1997 n. 135 - Delibera CIPE 29.08.1997	249	248
Legge 30/06/1998 n. 208 - Delibera CIPE 06.08.1998	16	16
Legge 27.02.1998 n. 30 - Raddoppio Andora - S. Lorenzo e nodo di Genova	250	210
Legge 18.06.1998 n. 194 - Progetto Esecutivo della linea ferroviaria del Brennero	13	10
Legge 07.12.1999 n. 472 - Interventi nel settore trasporti	87	87
Legge 23.12.1996 n. 651 - Giubileo Lazio	133	133
Legge 07.08.1997 n. 270 - Giubileo extra - Lazio		
Legge 08.10.1998 n. 354 - (art. 1 e 3) III Addendum al C.d.P. 1994 - 2000	1.541	1.523
Legge 08.10.1998 n. 354 - art. 4 - ripartiti con DM 110/T del 20/10/98	67	67
Legge 01.03.1996 n. 64 - Delibera CIPE 13.03.1996	41	41
Finanziaria 2001 Legge 23.12.2000 n. 388	5	5
Delibera CIPE 29.09.2004 n. 19 - Fondo aree sottoutilizzate	40	40
Totale altri provvedimenti legislativi	3.519	3.456
Totale fonti per investimenti dal 01/01/1993	55.409	55.346

¹Valere sul Contratto di Programma 2001-2005

Si segnala che tra il totale delle risorse disponibili stanziato dalle varie Leggi Finanziarie (c.d. *per competenza*), pari a 51.890 milioni (Tabella D), e il totale delle risorse pianificate per le erogazioni (c.d. *per cassa*), pari a 51.900 milioni (Tabella F), risulta una differenza di 10 milioni. Detto scarto è stato rilevato con l'emanazione della Legge Finanziaria 2004 e riportato nella precedente Relazione al Parlamento al 31.12.2003. Considerata la Legge Finanziaria 2005 detta differenza resta invariata.

Tabella 5.2 – Aumenti di Capitale da Legge Finanziaria 2004

	AUMENTI DI CAPITALE											TABELLA F DELLA FINANZIARIA 2004			
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	OLTRE	
Situazione post finanziaria 2004	7.770	852	767	1.515	1.394	4.132	3.822	3.176	3.718	4.359	3.804	2.751	2.582	4.258	7.000
Totale	51.900														
Parziale al 2004	38.061														
Parziale al 2003	35.310														

5.2. Erogazioni relative alle fonti originarie del Contratto di Programma 1994-2000 ed alle successive Leggi Finanziarie

Secondo i dati forniti da FS S.p.A., al 31 dicembre 2004 sono stati erogati per cassa a FS S.p.A., in aumento di capitale, 29.487 milioni di euro, di cui 2.551 erogati nel 2004.

Per quanto riguarda i finanziamenti dell'Unione Europea, sono stati erogati 1.161 milioni di euro.

Il valore complessivo delle erogazioni dal 01.01.1993 è riportata nella Tabella 5.3 di seguito.

Tabella 5.3 – Evoluzione erogazioni da fonti originarie del Contratto di Programma 1994-2000 e dalle successive Leggi Finanziarie ad FS S.p.A.

EROGAZIONI	AL 2003	2004	AL 2004
Mutui e Cassa	6.582		6.582
Aumenti di capitale da Legge Finanziaria sul Cap. 7122	26.936	2.551	29.487
Contributi U.E.	1.008	153	1.161
Totale	34.526	2.704	37.230

Il valore complessivo dei relativi finanziamenti è pari a 51.890 milioni di euro (cfr. Tabella 5.1).

5.3. Erogazioni da altri provvedimenti legislativi

L'evoluzione nel tempo delle erogazioni da altri provvedimenti ad FS S.p.A. è riportata nella Tabella 5.4 di seguito.

Tabella 5.4 – Evoluzione erogazioni da altri provvedimenti ad FS S.p.A.

EROGAZIONI	AL 2003	2004	TOTALE AL 2004
Leggi 30/98, 194/98, 354/98 e 472/99	349	114	463
Legge 189/83 soppressione P.L.	849	-	849
Leggi 651/96 e 270/97 Giubileo	133	-	133
Leggi 341/95, 641/96, 64/96, 135/97 e 208/98 aree depresse	2	60	62

Occorre evidenziare che l'art 57 della Legge 28 dicembre 2001 n. 448 (Finanziaria 2002) dispone il trasferimento degli stanziamenti previsti dagli articoli 1 e 3 della Legge 354/98 e dall'art. 145 comma 78 della Legge 388/00, dallo stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nello stato di previsione del Ministero dell'Economia e delle Finanze; ciò al fine di consentire l'attribuzione, in conto "aumento di capitale", a Ferrovie dello Stato S.p.A. delle corrispondenti risorse finanziarie.

Nelle disposizioni dell'art. 145 comma 78 sopra citato rientrano gli stanziamenti previsti dalla Legge 30/98, dalla Legge 194/98, dalla Legge 472/99 e dall'art 4 della Legge 354/98.

Il valore complessivo dei finanziamenti di cui trattasi è pari a 3.456 milioni di euro (cfr. Tabella 5.1).

5.4. Erogazioni Complessive

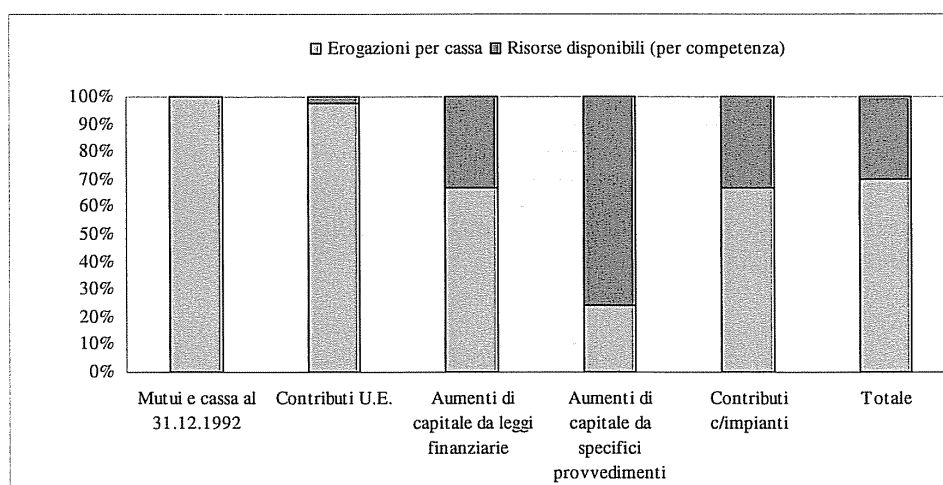
In definitiva dal 1 gennaio 1993 al 31 dicembre 2004 sono stati complessivamente erogati ad FS S.p.A. 38.737 milioni di euro (cfr. Tabella 5.5).

La situazione delle erogazioni complessive al 31.12.2004 è riportata nella Tabella 5.5 di seguito.

Tabella 5.5 – Erogazioni complessive

FORNITORE	RISORSE DISPONIBILI (PER COMPETENZA)	EROGAZIONI PER CASSA
Mutui e cassa al 31.12.1992	6.582	6.582
Contributi U.E.	1.188	1.161
Aumenti di capitale da Leggi Finanziarie	44.120	29.487
Aumenti di capitale da specifici provvedimenti	1.898	463
Contributi c/impianti	1.558	1.044
Totale	55.346	38.737

Figura 5.1 – Erogazioni complessive



La Figura 5.2 presenta un confronto tra le risorse rese disponibili per competenza dalle diverse fonti riconducibili alla sfera pubblica e la percentuale di erogazione per cassa delle stesse.

Il valore complessivo dei finanziamenti è pari a 55.346 milioni di euro (cfr. Tabella 5.5).

6. Stato di attuazione degli investimenti al 31.12.2004

6.1. Premesse

Come si è già avuto modo di riferire, l'attuale assetto societario del Gruppo Ferrovie dello Stato prevede una struttura di Holding, FS S.p.A., che controlla due distinte società: l'impresa di trasporto ferroviario, Trenitalia S.p.A., ed il Gestore dell'Infrastruttura, RFI S.p.A., ai sensi dell'Atto di Concessione D.M. n. 138 T del 31.10.2000.

Pertanto il completamento degli investimenti per il materiale rotabile e gli asset (attrezzature ed impianti), previsti nel Contratto di Programma 1994-2000, è realizzato, per la parte relativa alle attività di trasporto, nella piena responsabilità di Trenitalia S.p.A., mentre, per l'area infrastrutturale, da RFI S.p.A.

Le predette società riferiscono sullo stato di attuazione degli investimenti, con i seguenti documenti:

- **Relazione sullo stato di attuazione degli investimenti di Ferrovie dello Stato S.p.A. al 31.12.2004** (trasmessa da FS S.p.A. in qualità di Holding del Gruppo Ferrovie dello Stato);
- **Relazione sullo stato di attuazione degli investimenti di RFI al 31.12.2004 – Contratto di Programma 1994-2000 e Contratto di Programma 2001-2005** (trasmessa da RFI S.p.A., per gli investimenti sull'area infrastrutturale).

Da tali relazioni, oltre che da alcuni elaborati integrativi appositamente richiesti e da altri documenti agli atti, sono desunti i dati riportati nei paragrafi successivi.

In considerazione dei seguenti ambiti:

- l'articolazione societaria del Gruppo FS;
- l'ultrattività del Contratto di Programma 1994-2000 e relativi Addenda;
- il Contratto di Programma 2001-2005 e relativi Addenda, che prevedono sia nuovi investimenti sia investimenti derivanti dal Contratto precedente;

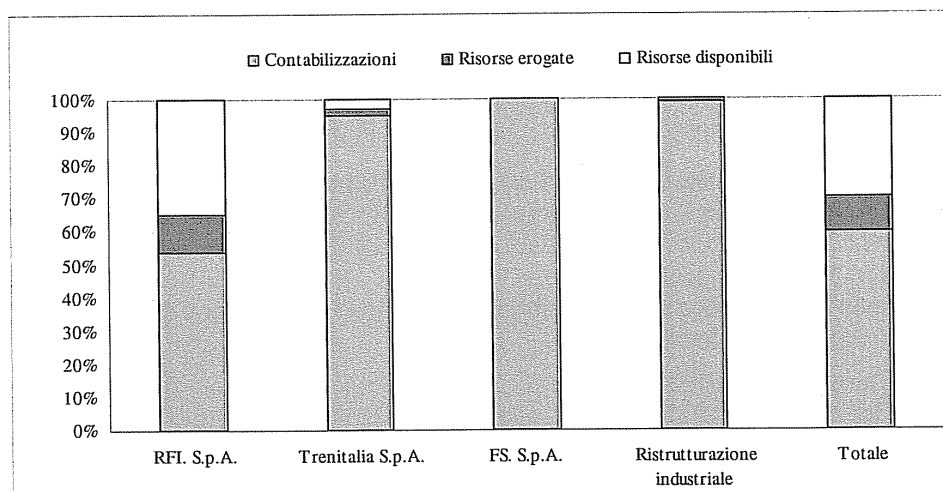
l'importo di 55.346 milioni viene, di seguito, ripartito in relazione alla realizzazione degli interventi sugli asset di proprietà.

Nella tabella seguente si riportano i finanziamenti statali complessivi (a partire dal 1993), suddivisi per società:

Tabella 6.1 – Investimenti (milioni di €)

INVESTIMENTI TECNICI	RISORSE DISPONIBILI	RISORSE EROGATE	CONTABILIZZAZIONI
RFI S.p.A.	47.682	31.228	25.725
TRENITALIA S.p.A.	5.808	5.653	5.509
FS S.p.A.	48	48	48
RISTRUTTURAZIONE INDUSTRIALE	1.808	1.808	1.788
Totale	55.346	38.737	33.071

Figura 6.1 – Investimenti suddivisi per società



La Figura 6.1, presenta lo stato di avanzamento delle contabilizzazioni e delle erogazioni in rapporto alle risorse disponibili di ciascuna società. Complessivamente, le tre società e il programma di ristrutturazione industriale hanno ricevuto il 70% delle risorse finanziarie promesse e ne hanno contabilizzato il 60%.

6.2. Le principali opere realizzate su Rete Convenzionale

Di seguito viene riportato l'elenco delle principali opere realizzate e delle attivazioni avvenute nel corso del 2004:

- **Nuove linee: 14 Km**, di cui: **5 km** tra La Spezia Migliarina e Vezzano, **3 km** tra Firenze Rifredi e Firenze SMN (Osmannoro), **4 km** tra Milano Dateo e Bivio Lambro (passante Milano), **2 km** Pisa Centrale e Pisa S. Rossore;
- **Raddoppi: 62 Km**, di cui **9 km** sulla tratta Bari Parco Sud – Bari Torre a Mare, **2 km** sulla tratta Pace del Mela-Dev. 199.863, **14 km** sulla tratta Mola – Polignano, **14 km** sulla tratta Suturano-Squinzano, **13 km** sulla tratta Acquaviva – Gioia Del Colle, **10 km** sulla tratta Treviglio ovest –Verdello;
- **Varianti di linea: 30 Km**, di cui **4 km** tra Stura e Settimo, **1 km** tra B. Portonaccio e Roma Prenestina, **1 km** tra Palagianello e Palagiano, **1 km** tra Balestrate e Castellamare G., **1 km** tra S. Marco e Mongrassano, **2 km** tra Napoli C. e B. Marittima, **2 km** tra Tor Sapienza e Salone, **1 km** tra Tor Sapienza e Roma Prenestina, **2 km** tra Bivio PC S. Viola e Bologna C.le, **1 km** a Patti (lavori di realizzazione raddoppio), **1 km** nella tratta Gabella-Crotone, **1 km** nei pressi della stazione di Dossobuono, **3 km** nella tratta Milano Lambrate-Rogoredo-D. B. S. Donato, **3 km** nella tratta Milano Lambrate- D. B. S. Donato (binario pari, **3 km** nella tratta Pioltello-Melzo, **1 km** tra Tor Sapienza e Salone (variante provvisoria per AV), **1 km** tra Tor Sapienza e Roma Prenestina (variante provvisoria per AV), **1 km** tra Pace del Mela e Dev 199.863;
- **Blocco Automatico: 61 Km**, di cui **17 km** sulla tratta Rovereto – Ala (ex BEM), **6 km** sulla tratta Lingotto – Porta Susa (ex BCA), **5 km** sulla tratta La Spezia Migliarina – Vezzano (nuova linea), **3 km** sulla tratta Firenze Rifredi – Firenze S.M.N. (nuova linea), **24 km** sulla tratta Trento - Rovereto (ex BEM), **4 km** sulla tratta Milano Dateo – Bivio Lambro (linea nuova), **2 km** Pisa Centrale – Pisa S. Rossore (nuova linea);
- **Blocco conta-assi: 312 Km**, di cui **17 km** tra Prato e Pistoia (ex Bacf), **45 km** tra Pisa e Vada (ex BT), **19 km** sulla tratta Sassari - Porto Torres (ex BT), **7 km** sulla tratta Zappulla - S. Agata (ex BEM), **14 km** sulla tratta Cefalù – Campofelice (ex BEM), **15 km** sulla tratta Lentini Diramazione – Agnone (ex BEM), **4 km** sulla tratta Taormina – Alcantara (ex BEM), **17 km** sulla tratta Egna – Mezzacorona (ex BEM), **9 km** sulla tratta Oliveri – Patti(ex BEM), **6 km** sulla tratta Capo D' Orlando – Zappulla (ex BEM), **24 km** sulla tratta Capo D' Orlando – Patti (ex BEM), **11 km** sulla tratta Bronzolo - Egna (ex BEM), **25 km** sulla tratta Giulianova – Teramo (ex spola), **60 km** sulla tratta Oristano - Macomer (ex BEM), **6 km** sulla tratta Agnone - Brucoli (ex BEM), **11 km** sulla tratta Udine - Basilano (ex BAcf), **14 km** sulla tratta Mola – Polignano (ex BEM), **8 km** sulla tratta Bari Torre a Mare - Mola (ex BEM);
- **Elettrificazioni: 120 Km**, di cui **45 km** sulla tratta Vada-Pisa, **69 km** sulla tratta Taranto-Brindisi, **2 km** tra Pisa C.le e Pisa S. Rossore, **4 km** sulla tratta Milano Dateo e Bivio Lambro (passante Milano);
- **Sistema di Comando e Controllo: 513 Km**, di cui **23 km** tra Cittadella e Vicenza, **14 km** tra Camposampiero e Cittadella, **15 km** tra Bassano del Grappa e