

4.1.6. IV Addendum del Contratto di Programma 2001-2005

Sulla base dell'aggiornamento del PPI versione aprile 2004 è stato predisposto lo schema di IV Addendum al Contratto di Programma, del quale è stato avviato l'iter approvativo da parte del CIPE.

Le finalità di detto Addendum sono:

- l'aggiornamento degli oneri provvisoriamente indicati nella Tabella 1 del Contratto, ai sensi di quanto disposto all'art. 7 del Contratto stesso;
- l'aggiornamento delle tabelle relative agli investimenti previsti nel Contratto di Programma 2001-2005 in funzione di quanto riportato nel Piano di Priorità degli Investimenti approvato dal CIPE con Delibera n. 91 il 20.12.2004;
- la ripartizione delle maggiori risorse apportate al capitale sociale di FS S.p.A. riportate nella Tabella D della Legge Finanziaria 2005, in considerazione dei fabbisogni previsti, per l'anno 2005, dal Piano di Priorità degli Investimenti approvato dal CIPE il 20.12.2004;
- la parziale rimodulazione delle risorse allocate con il III Addendum al Contratto per i 7 interventi nel Mezzogiorno per i quali il CIPE, con delibera n. 85/2002, aveva disposto l'avvio degli studi di fattibilità;
- la riallocazione delle risorse FESR rivenenti dalla rendicontazione di "Progetti Volano";
- gli ulteriori obblighi per il Gestore dell'Infrastruttura relativi al monitoraggio degli investimenti, previsti dalla delibera CIPE 91/2004.

L'Addendum sarà oggetto di diffusa trattazione nella prossima relazione di monitoraggio degli investimenti, allorquando si relazionerà sulle attività dell'anno 2005, periodo di competenza dell'atto. Ai fini della presente relazione, si è ritenuto opportuno richiamarne brevemente i contenuti, come detto ancora in corso di perfezionamento, per gli stretti legami con il precedente Addendum e con il PPI 2004.

4.2. Il programma degli investimenti su Rete Convenzionale

4.2.1. Investimenti in potenziamento e sviluppo dell'infrastruttura

Il Contratto di Programma 2001-2005 integrato in considerazione di quanto riportato nel citato Piano di Priorità degli Investimenti, prevede, per il potenziamento e l'ammodernamento infrastrutturale, una serie di progetti di investimento, ed in particolare:

- **Tabelle 2 e 2 bis:** investimenti già oggetto del Contratto di Programma 1994-2000 che richiedono, per il loro completamento, impegni finanziari superiori a quanto inizialmente stimato in quella sede e quindi solo parzialmente coperti dalle disponibilità fin qui concesse a Ferrovie dello Stato S.p.A.; investimenti che costituiscono il completamento di fasi già avviate nell'ambito del precedente Contratto; interventi finanziati con risorse messe a disposizione da recenti, mirati, provvedimenti legislativi e non riportati in precedenti Contratti di Programma;
- **Tabella 3:** nuovi progetti di sviluppo della rete infrastrutturale che rappresentano un'indispensabile integrazione in termini di coerenza funzionale con quanto previsto dal precedente Contratto di Programma e in ottemperanza agli indirizzi del PGT.

Più specificamente, le azioni proposte con gli investimenti elencati nelle Tabelle citate hanno come principali obiettivi:

- aumento della capacità di offerta del sistema ferroviario, anche al fine di stimolare la domanda potenziale, attraverso l'ammodernamento ed il potenziamento delle principali direttrici e Nodi ferroviari;
- incremento del livello di sicurezza e qualità della circolazione attraverso il miglioramento tecnologico degli impianti di linea e stazione, nonché dei sistemi di controllo e comando per la gestione dei traffici;
- potenziamento delle linee localizzate nelle aree strutturalmente più deboli del Paese al fine di migliorare la qualità del servizio erogato alle imprese di trasporto ferroviario;
- rafforzare l'integrazione con altre modalità di trasporto per rimuovere lo svantaggio competitivo della ferrovia sul servizio porta a porta;
- ridurre i costi di produzione per portare i processi industriali ad un livello di produttività allineato con quello dei Gestori dell'Infrastruttura dei principali paesi europei.

Il volume totale degli investimenti di cui trattasi, ammonta a circa 49.004 milioni di euro.

Gli interventi, di varia natura, sono suddivisibili nei seguenti macro-gruppi:

- Rete Fondamentale;
- Nodi;

- Rete Complementare;
- Investimenti diffusi.

Si riportano nelle pagine seguenti la Tabella 2 e la Tabella 3 allegate al Contratto di programma 2001-2005, così come modificate dal PPI ed inoltre la nuova Tabella 2 bis: si ritiene opportuno tornare a sottolineare che, anche se la procedura di formalizzazione di tali tabelle e delle successive è tuttora in corso di ultimazione, i relativi contenuti sono già stati definiti con la Delibera CIPE di approvazione dell'aggiornamento del PPI n. 91 del 20.12.2004

Per ulteriori informazioni relative agli investimenti di cui trattasi si rimanda all'Allegato 6.

XIV LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Tabella 4.2 – Tabella 2 del Contratto di Programma 2001-2005: Investimenti previsti nel Piano d'impresa 1999-2003 di Ferrovie dello Stato S.p.A. - articolo 8, Contratto di Programma 2001-2005 (milioni di €)

| TIPO RETE | PROGRAMMA | DESCRIZIONE INTERVENTO | STIMA COSTO A VITA INTERA (CON CONGELATO) | COPERTURE FINANZIARIE AL 31.12.2004 (INCLUSI FONDI FESR PPI 2004) | ULTERIORI FABBISOGNI DA STATO |
|--------------------------------------|---|---|--|--|-------------------------------------|
| Rete Fondamentale | Direttrice Adriatica | Raddoppio ed Elettificazione Bari-Lecce | 336 | 336 | - |
| | | Raddoppio della Pescara-Bari ¹ | 1.020 | 1.008 | 12 |
| | Direttrice Brennero | Raddoppio Bologna-Verona | 1.044 | 1.008 | 36 |
| | Direttrice Milano/Ventimiglia | Raddoppio Genova-Ventimiglia | 774 | 774 | - |
| | Direttrice Milano-Venezia | Quadruplicamento Padova-Mestre | 467 | 439 | 28 |
| | Direttrice Tirrenica Nord | Potenziamento infrastrutturale Pontremolese | 948 | 948 | - |
| | | Potenziamento Asse Livorno - Pisa | 134 | 113 | 21 |
| | Immobilizzazioni immateriali | Studio nuova linea ferroviaria Torino - Lione (comprese progettazioni) | 349 | 318 | 31 |
| | Interventi AV su linee della Rete convenzionale | Interventi alla Rete connessi al sistema AV | 852 | 525 | 327 |
| | Sistema Linee di accesso Gottardo | Corridoio europeo n. 5 e collegamenti (Potenziamento tratta Bergamo-Seregno) ¹ | 1.000 | 83 | 917 |
| | Itinerari internazionali | Parte comune sezione internazionale Torino - Lione competenza territoriale ¹ | 2.278 | - | 2.278 |
| | | Verona - Brennero: Progettazione Esecutiva nuova linea di valico | 30 | 30 | - |
| | Riqualificazione stazioni | Ristrutturazione ed ammodernamento stazione ferroviaria di Battipaglia | 3 | 3 | - |
| | Tecnologie innovative diffuse | Potenziamento tecnologico Chiusi - Roma LL | 52 | 52 | - |
| | Sub-totale Rete Fondamentale | | | 9.286 | 5.635 |
| Rete Complementare | Ammodernamento infrastrutturale | Velocizzazione linea Foligno - Terontola | 31 | 31 | - |
| | Rete Calabria | Raddoppio Reggio C. - Melito | 332 | 332 | - |
| | Rete Sarda | Raddoppio Decimomannu - S. Gavino | 215 | 215 | - |
| | Rete Siciliana | Nodo di Palermo (progetto complessivo) | 1.073 | 1.073 | - |
| | | Raddoppio Palermo-Messina ¹ | 2.503 | 2.503 | - |
| | Studi di fattibilità progetti infrastrutturali | Studi di fattibilità per il tratto Lecco-Molteno-Como | 2 | 2 | - |
| Sub-totale Rete Complementare | | | 4.155 | 4.155 | - |
| Nodi | Direttrice Milano-Venezia | Sistemazione Nodo di Venezia/Mestre | 97 | 97 | - |
| | Nodo di Bologna | Sistema Comando/Controllo Bologna C.le e del Nodo | 362 | 362 | - |
| | Nodo di Milano | Sviluppo tecnologico del Nodo di Milano (Fase) | 170 | 12 | 158 |
| Collegamento Aeroporto Malpensa | | 70 | 48 | 22 | |

XIV LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

| TIPO RETE | PROGRAMMA | DESCRIZIONE INTERVENTO | STIMA COSTO A VITA INTERA (CON CONGELATO) | COPERTURE FINANZIARIE AL 31.12.2004 (INCLUSI FONDI FESR PPI 2004) | ULTERIORI FABBISOGNI DA STATO | |
|--|------------------------|---|---|---|-------------------------------|------------|
| Nodi | Nodo di Roma | Polo manutentivo OMR Roma Smistamento | 64 | 64 | - | |
| | | P.R.G. Roma Tiburtina | 72 | 52 | 21 | |
| | | PRG di Roma Tuscolana/Casilina (fase) ² | 54 | 2 | 52 | |
| | | Sviluppo tecnologico del Nodo di Roma (fase) | 36 | 10 | 26 | |
| | Nodo di Torino | Potenziamento tecnologico del Nodo di Torino (2 ^a fase) | 54 | - | 54 | |
| | | Torino Smistamento: costruzione impianto dinamico polifunzionale | 29 | 4 | 25 | |
| | | Quadruplicamento P.ta Susa-Stura (progetto complessivo) | 954 | 753 | 201 | |
| | | Linea Chivasso-Aosta | 21 | 21 | - | |
| | | Potenziamento linea Fossano - Cuneo | 15 | 15 | - | |
| | Nodo di Venezia | Costruzione capannone Venezia Mestre | 10 | 10 | - | |
| | Sub-totale Nodi | | | 2.009 | 1.449 | 559 |
| | Diffusi | Programma GSM-R | Rete radio GSM-R (I Fase) | 62 | 62 | - |
| | | Ricerca | Costr. Centro dinamico Osmannoro | 105 | 94 | 11 |
| Sistema Controllo Marcia Treni | | Sistema Controllo Marcia Treno (2 ^a fase) | 1.033 | 1.033 | - | |
| Studi di fattibilità progetti infrastrutturali | | Studi di fattibilità delle tratte Melito-Vibo Valentia, Antrudoco-Ascoli Piceno, Bergamo-Orio al Serio, Aosta-Martigny. Riammodernamento Stazione di Battipaglia e progettazione Parma-La Spezia, Orte-Falconara, Genova-Ventimiglia e Pistoia-Lucca-Viareggio. | 26 | 26 | - | |
| Tecnologie innovative diffuse | | Attrezzaggi tecnologici: linee ed impianti intera rete compresa ulteriore fase | 413 | 413 | - | |
| Sub-totale Diffusi | | | 1.639 | 1.628 | 11 | |
| Totale generale | | | 17.089 | 12.868 | 4.221 | |

¹ I progetti beneficiano delle procedure previste dalla Legge 443/2001 (c.d Legge Obiettivo)² I progetti che presentano un Costo a Vita Intera stimato su base parametrica

Tabella 4.3 - Tabella 2bis del Contratto di Programma 2001-2005: Investimenti previsti nel Piano d'impresa 1999-2003 di Ferrovie dello Stato SpA trasferiti al Contratto di Programma 2001-2005 - articolo 9, II Addendum Contratto di Programma 2001-2005 - (milioni di €)

| TIPO RETE | PROGRAMMA | DESCRIZIONE INTERVENTO | STIMA COSTO A VITA INTERA (CON CONGELATO) | COPERTURE FINANZIARIE AL 31.12.2004 (INCLUSI FONDI FESR PPI 2004) | ULTERIORI FABBISOGNI DA STATO |
|--------------------|--------------------------------------|---|---|---|-------------------------------|
| Rete Fondamentale | Asse Roma-Napoli | B.A.B. Roma-Napoli Via Formia | 49 | 49 | - |
| | Direttrice Adriatica | Potenziamento Tecnologico Bologna-Bari | 315 | 279 | 37 |
| | | Sistemazione Nodo di Bari | 160 | 160 | - |
| | Direttrice Bologna-Venezia | Adeguamento a norma ponte sul fiume Po | 60 | 58 | 2 |
| | Direttrice Brennero | Potenziamento Tecnologico BO-VR-Brennero | 308 | 292 | 16 |
| | Direttrice Caserta-Foggia | Potenziamento infrastrutturale/tecnologico Caserta-Foggia | 840 | 840 | - |
| | Direttrice Milano-Venezia | Raddoppio Treviglio-Bergamo | 64 | 62 | 2 |
| | Direttrice Milano/Ventimiglia | Sistemazione Tecnologica Milano-Genova | 43 | 39 | 5 |
| | Direttrice Orte-Falconara | Potenziamento infrastrutturale Orte-Falconara | 652 | 613 | 39 |
| | Direttrice Tirrenica Nord | Sistema Comando/Controllo Genova-Roma e Pontremolese | 437 | 378 | 59 |
| | Nodo di Novara | Sistemazione Nodo di Novara ¹ | 200 | 49 | 151 |
| | Nodo di Verona | Potenziamento infrastrutturale e tecnologico del Nodo di Verona | 55 | 51 | 4 |
| | Sub-totale Rete Fondamentale | | | 3.184 | 2.870 |
| Rete Complementare | Direttrice Adriatica | Raddoppio Bari-Taranto ^{1,2} | 825 | 825 | 0 |
| | | Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella - Venusio | 355 | 335 | 20 |
| | Rete Calabria | Potenziamento infrastrutturale e tecnologico Lamezia Terme - Catanzaro Lido | 199 | 199 | - |
| | Rete Siciliana | Raddoppio Messina-Siracusa | 495 | 495 | - |
| | Sviluppo traffico tradizionale | Ravenna: prima fase nuovo scalo merci canale Candiano per merci pericolose e prolungamento dorsale F.S. | 29 | 24 | 5 |
| | Sub-totale Rete Complementare | | | 1.903 | 1.878 |
| Nodi | Nodo di Bologna | Quadruplicamento della linea Corticella-Castelmaggiore | 26 | 26 | - |
| | | Realizzazione fermate ed adeguamento stazioni per servizio metropolitano di Bologna | 62 | 46 | 16 |

XIV LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

| TIPO RETE | PROGRAMMA | DESCRIZIONE INTERVENTO | STIMA COSTO A VITA INTERA (CON CONGELATO) | COPERTURE FINANZIARIE AL 31.12.2004 (INCLUSI FONDI FESR PPI 2004) | ULTERIORI FABBISOGNI DA STATO |
|------------------------|--------------------------------|--|---|---|-------------------------------|
| | <i>Nodo di Genova</i> | Potenziamento sistema di Comando/Controllo del Nodo di Genova | 157 | 146 | 11 |
| | <i>Nodo di Milano</i> | Potenziamento infrastrutturale Milano-Lecco | 210 | 206 | 4 |
| | | Quadruplicamento Milano-Venezia nel tratto Lambrate-Treviglio | 513 | 473 | 40 |
| | | Raddoppio Milano-Mortara ¹ | 606 | 207 | 399 |
| | | Sistemazione a P.R.G. di Milano Certosa | 81 | 81 | - |
| | | Passante Milanese | 159 | 144 | 15 |
| | <i>Nodo di Napoli</i> | Potenz. del Passante Villa Literno-Gianturco-Cancello-Caserta/Torre Annunziata | 239 | 239 | 1 |
| | <i>Nodo di Roma</i> | Potenziamento tratto urbano linea Roma-Viterbo | 361 | 361 | - |
| | | Raddoppio Prenestina-Lunghezza | 75 | 60 | 15 |
| | | P.G.R. e ACEI Ostiense/Trastevere e Tuscolana | 73 | 70 | 3 |
| | | Infrastrutturazione area Stazione Tiburtina e nodo di interscambio | 174 | 174 | - |
| | <i>Nodo di Venezia</i> | Realizzazione sistema di comando e controllo dell'area Veneta C.le | 160 | 141 | 19 |
| | Sub-totale Nodi | | 2.897 | 2.374 | 523 |
| Diffusi | <i>Programma ricerca ERTMS</i> | Ricerca ERTMS | 18 | 14 | 4 |
| | Sub-totale Diffusi | | 18 | 14 | 4 |
| Totale generale | | | 8.002 | 7.136 | 865 |

¹Progetti che beneficiano delle procedure previste dalla Legge 443/2001 (c.d Legge Obiettivo)

²I valori includono l'incremento di costo di 31 milioni di euro e le risorse di pari importo, assegnate a valere sui fondi della Legge Obiettivo, in conformità a quanto stabilito dal CIPE in sede di approvazione del progetto preliminare (Delibera n. 46 del 29/09)

XIV LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Tabella 4.4 - Tabella 3 del contratto di Programma 2001-2005: Nuovi programmi di sviluppo della rete infrastrutturale per gli anni 2001-2005 - articolo 9 Contratto di Programma 2001-2005 (milioni di €)

| TIPO: RETE | DESCRIZIONE INTERVENTO | STIMA COSTO A VITA INTERA (CON CONGELATO) | COPERTURE FINANZIARIE AL 31.12.2004 (INCLUSI FONDI FESR PPI 2004) | ULTERIORI FABBISOGNI DA STATO |
|--|--|--|--|-------------------------------------|
| Rete Fundamentale | Valichi ² | 258 | - | 258 |
| | Raddoppio Spoleto-Terni e Nodo di Falconara (compreso adeguamento a sagoma tratti direttrice Adriatica) ¹ | 800 | 70 | 730 |
| | Quadruplicamento Tortona - Voghera ² | 600 | 4 | 596 |
| | Itinerario Napoli - Bari (fase Apice - Orsara) ² | 2.500 | 219 | 2.281 |
| | Quadruplicamento Salerno - Battipaglia ¹ | 1.855 | 53 | 1.802 |
| | Potenziamento linea Pontremolese: ulteriore fase ² | 207 | 52 | 155 |
| | Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia (tratta Andora-Finale) ¹ | 1.540 | 620 | 921 |
| | Itinerari Venezia/Villa Opicina: potenziamento itinerari merci, ulteriore fase ¹ | 62 | 62 | - |
| | Integrazione Corridoio VIII con Orte/Falconara/ Ancona (Studio) | 1 | 1 | - |
| | Accessibilità a Malpensa da sud | 470 | - | 470 |
| | Sub-totale Rete Fundamentale¹ | 8.293 | 1.080 | 7.213 |
| | Rete Complementare | Itinerario Messina - Catania: completamento raddoppio ¹ | 1.970 | 458 |
| Rete sarda: ulteriore fase di interventi di potenziamento tra Cagliari e Oristano ² | | 129 | 26 | 103 |
| Itinerario Pescara-Roma: ulteriore fase di potenziamento ² | | 52 | 52 | - |
| Velocizzazione linea Palermo-Agrigento | | 164 | 164 | - |
| Venafro-Teroli ³ | | 50 | | |
| Battipaglia - Potenza - Metaponto ³ | | 865 | | |
| Taranto - Metaponto - San Lucido ³ | | 792 | | |
| S.Gavino-Sassari/Olbia ³ | | 550 | 80 | 3.976 |
| Roma-Pescara ³ | | 1.184 | | |
| Palermo-Trapani ³ | | 432 | | |
| Siracusa-Gela ³ | | 183 | | |
| Partecipazione al capitale sociale "Stretto di Messina Spa" | | 375 | 23 | - |
| Sub-totale Rete Complementare | 6.745 | 802 | 5.591 | |
| Nodi | Nuovi centri intermodali di Roma, Milano e Napoli | 150 | 150 | - |
| | Sistemazione a PRG Firenze SMN | 77 | 49 | 28 |
| | Nodo urbano di Torino: potenziamento Bussoleno - Torino e cintura merci ¹ | 2.375 | 66 | 2.309 |

XIV LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

| TIPO RETE | DESCRIZIONE INTERVENTO | STIMA COSTO A VITA INTERA (CON CONGELATO) | COPERTURE FINANZIARIE AL 31.12.2004 (INCLUSI FONDI FESR PPI 2004) | ULTERIORI FABBISOGNI DA STATO |
|------------------------|--|---|---|-------------------------------|
| | Nodo urbano di Roma (Cintura Nord e Sud) ¹ | 1.392 | 40 | 1.352 |
| | Nodo di Milano: 1 fase potenziamento impianti e itinerari merci ^{1,2} | 1.200 | 56 | 1.144 |
| | Nodo urbano di Genova (Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole) ¹ | 624 | 624 | 0 |
| | Sub-totale Nodi | 5.818 | 985 | 4.833 |
| Diffusi | Impianti di manutenzione corrente e grandi riparazioni ² | 103 | - | 103 |
| | SCC Rete Forte (fase ulteriore) | 1.033 | 155 | 878 |
| | Sistema Controllo Marcia Treno (3 ^a fase - Interventi integrativi e connessi anche al GSM-R) | 566 | 310 | 256 |
| | Tecnologie di comunicazione (Rete Radio GSM-R - 2 ^a e 3 ^a fase) | 340 | 240 | 100 |
| | Riqualificazione 130 Stazioni medio-grandi, mantenimento 500 stazioni piccole fermate e marciapiedi alti | 207 | 207 | - |
| | Rilevamento termico Boccole (2a fase) | 36 | 36 | 0 |
| | Itinerari merci | 181 | 120 | 61 |
| | Potenziamento del collegamento tra i porti e la rete ferroviaria e sistema intermodale del Mezzogiorno | 200 | 149 | 52 |
| | Tecnologie sicurezza (apparecchiature controllo rotabili) | 134 | 34 | 100 |
| | Ammodernamento infrastrutturale Piano Sicurezza (fasi ulteriori) | 66 | 0 | 66 |
| | Fondo di riserva progetti Sud | 116 | 16 | 100 |
| | Soppressione PL regioni Sud | 75 | 30 | 45 |
| | Sub-totale Diffusi | 3.056 | 1.296 | 1.761 |
| Totale generale | 23.913 | 4.162 | 19.398 | |

¹Progetti che beneficiano delle procedure previste dalla Legge 443/2001 (c.d Legge Obiettivo)

²Progetti che presentano un Costo a Vita Intera stimato su base parametrica

³Le coperture al 2004 includono le risorse assegnate dal CIPE con la delibera n. 21 del 29.09.2004)

4.2.2. Altri investimenti diffusi e di ricerca

Trattasi sostanzialmente di:

- investimenti di manutenzione straordinaria della rete e degli impianti per un totale di 2.918 milioni di euro, oggetto della Tabella 4 del Contratto di Programma 2001-2005 e successive modifiche;
- investimenti sulle linee e sugli impianti contenuti nel nuovo Piano di upgrading della rete per un totale di 2.100 milioni di euro, oggetto della Tabella 4 del Contratto di Programma 2001-2005 e successive modifiche;
- investimenti per la ricerca, la sperimentazione ed il risanamento ambientale, nonché per l'adeguamento della rete alle specifiche tecniche dell'interoperabilità

del sistema ferroviario transeuropeo ad alta velocità, per un totale di 220 milioni di euro;

- progetti di risanamento acustico ed ambientale e progetti di miglioramento della sicurezza nelle lunghe gallerie ferroviarie, per un totale di 1.394 milioni di euro (2.700 miliardi di lire).

Di seguito si riportano le Tabelle 4, 5 e 6 del Contratto di Programma 2001-2005, relative a tali investimenti (aggiornate sulla base del PPI-versione aprile 2004).

Tabella 4.5 – Tabella 4 del Contratto di Programma 2001.2005: Investimenti per la manutenzione straordinaria per gli anni 2001-2005 - articolo 10 Contratto di Programma 2001-2005 (milioni di €)

| DESCRIZIONE INTERVENTO | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | TOTALE 2001-2005 |
|---|------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------------|
| Piano Straordinario di revisione della rete | - | 631 | - | - | - | 631 |
| Manutenzione straordinaria di linee ed impianti | 284 | 376 | 542 | 542 | 542 | 2.287 |
| Piano di upgrading della rete e degli impianti | - | - | - | 1.000 | 1.100 | 2.100 |
| Totale | 284 | 1.007 | 542 | 1.542 | 1.642 | 5.018 |
| Coperture finanziarie al 31/12/2004 | | | | | | 4.476 |
| Finanziaria 2005 | | | | | | 542 |
| Totale | | | | | | 5.018 |

Tabella 4.6 – Tabella 5 del Contratto di Programma 2001-2005: Impegni del Gestore dell'Infrastruttura per la ricerca, la sperimentazione nonché per l'adeguamento della rete ferroviaria alle specifiche tecniche dell'interoperabilità del sistema ferroviario transeuropeo ad alta velocità - articolo 11 Contratto di Programma 2001-2005 – (milioni di €)

| DESCRIZIONE INTERVENTO | STIMA COSTO A VITA INTERA | COPERTURE FINANZIARIE AL 31.12.2004 | ULTERIORI FABBISOGNI DA STATO |
|--|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|
| Processi, sistemi informativi ed omologazione | 138 | 99 | 39 |
| Prototipi - Dimostratori - Impianti sperimentali | 29 | 26 | 2 |
| Strumenti di sperimentazione, certificazione e diagnostica | 30 | 22 | 7 |
| Studi e sperimentazioni | 25 | 22 | 3 |
| Totale | 220 | 170 | 51 |

Tabella 4.7 – Tabella 6 del Contratto di Programma 2001-2005: Progetti di risanamento acustico ed ambientale e progetti di miglioramento della sicurezza nelle lunghe gallerie ferroviarie derivanti dalle intese con il Ministero dell'Interno - articolo 11 – (milioni di €)

| DESCRIZIONE INTERVENTO | STIMA COSTO A VITA INTERA | COPERTURE FINANZIARIE AL 31.12.2004 | ULTERIORI FABBISOGNI DA STATO |
|--|------------------------------|---|-------------------------------------|
| Programma di miglioramento nella sicurezza delle lunghe gallerie | 181 | 150 | 31 |
| Programma di risanamento acustico e ambientale | 1.214 | 553 | 660 |
| Totale | 1.394 | 703 | 691 |

4.3. Il programma degli investimenti per il Sistema AV/AC

Nato nel 1990 come sistema a sé stante, il progetto ha registrato modifiche molto profonde: progettato per l'esercizio dei traffici specializzati ad alta velocità, il sistema ha mutato l'intima ratio e vuole ora privilegiare non tanto la maggiore efficienza di una sezione del traffico, quanto piuttosto il suo sviluppo in termini di maggiore capacità complessiva, al fine di rilanciare tutto il settore del trasporto su ferro.

Attualmente le direttrici dell'intervento sono tre:

- La dorsale che, attraversando tutta la Penisola da nord a sud, si snoda da Torino a Napoli, passando per Milano, Bologna, Firenze e Roma;
- Il collegamento da Torino a Venezia (di cui fa parte la tratta Torino-Milano, già inclusa nella dorsale di cui sopra), chiamato a svolgere un doppio e rilevante ruolo:
 - costituisce un elemento portante della Rete Ferroviaria Italiana - corridoio plurimodale padano - per mantenere ed incrementare la domanda di mobilità merci e passeggeri sulla principale trasversale della Penisola,
 - a livello di UE è inserito nei documenti di pianificazione come elemento fondamentale dell'asse est-ovest della Rete meridionale AV europea;
- la nuova linea di valico tra Milano e Genova.

Tali progetti sono nati con l'ipotesi di ottenere finanziamenti sia dallo Stato sia da capitali di prestito. Fino al 31.12.2002, per quanto riguarda la parte del Sistema già iniziata, la ripartizione dei finanziamenti è stata la seguente:

- il costo delle direttrici, in *project financing*: lo Stato si è fatto carico del 40% della spesa degli investimenti, mentre la restante quota è stata coperta da privati con il ricorso all'indebitamento;
- il costo dei Nodi e degli contributi in corso di costruzione, a totale carico dello Stato.

Il Piano d'Impresa di FS S.p.A. 1999-2003 (approvato il 21.07.2000), stimava in circa 25.300 milioni di euro il costo della Torino-Milano-Napoli e la progettazione del resto del sistema, ed in circa 5.700 milioni di euro l'ulteriore fabbisogno finanziario necessario al progetto (parzialmente coperti a carico dei fondi recati dalle Leggi Finanziarie 2001 e 2002).

I successivi aggiornamenti del Piano di Priorità degli Investimenti (settembre 2002, ottobre 2003 ed aprile 2004) approvati dal CIPE hanno rivisto in aumento il costo complessivo del progetto per 52.400 milioni di euro, di cui circa 8.000 milioni di euro per la copertura dei contributi dello Stato in fase di costruzione, riferiti al solo Sistema AV/AC Torino-Milano-Napoli.

Con l'emanazione della Legge Finanziaria 2003 sono state sostanzialmente superate le questioni legate alla percentuale dell'investimento da porre a carico dello Stato. L'art. 75 della citata Legge dispone una profonda modifica dell'intero schema di

finanziamento del Sistema AV/AC: secondo la nuova impostazione della Legge, Infrastrutture S.p.A. finanzia prioritariamente gli investimenti di cui trattasi, subentrando allo Stato nel finanziamento dell'intero Sistema.

A tale scopo RFI S.p.A., su richiesta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha elaborato un dossier di valutazione dell'investimento di cui trattasi, ottenuto aggiornando il precedente dossier ed estendendo il periodo di sfruttamento economico al 2060, coincidente con l'anno di scadenza della Concessione ad RFI S.p.A.

Le elaborazioni economico-finanziarie sono state effettuate con riferimento ad uno scenario base, che assume in capo ad RFI S.p.A. la responsabilità di tutto l'indebitamento nei confronti di Infrastrutture S.p.A.

Infrastrutture S.p.A. finanzia gli interventi AV/AC, a partire dal 2003, per la totalità degli investimenti previsti (e si farà carico anche della quota di indebitamento già contratto da TAV S.p.A. pari a circa 5 miliardi di euro).

Lo Stato, quindi, cessa, a partire dal 2003, il finanziamento del progetto attraverso il Contratto di Programma, mantenendo, nel periodo di costruzione, soltanto il finanziamento in conto capitale dei contributi in corso di costruzione.

Nel periodo di esercizio, dal 2009 al 2043, lo Stato si farà carico, attraverso il Contratto di Programma con RFI S.p.A., della quota di debito non remunerabile attraverso i ricavi di esercizio generati dal progetto. (L'importo totale di tale integrazione del servizio del debito di RFI S.p.A. verso ISPA, con quote decrescenti negli anni, ammonta a circa 30,7 miliardi di euro. Il valore di tale quota attualizzato al 01.01.1999 - anno di inizio delle erogazioni sugli investimenti AV/AC - è pari a circa 8,3 miliardi di euro).

In merito allo stato dell'arte del modello di finanziamento del Sistema AV/AC tracciato dall'art.75 della Finanziaria 2003, si rappresenta che:

- in data 9 dicembre 2003 è stata sottoscritta una nuova convenzione tra RFI S.p.A. e TAV S.p.A., con la quale viene rivista la disciplina dei rapporti tra le due società e vengono unificate in un unico atto le disposizioni contenute nella convenzione originaria (1991) e nei successivi atti modificativi ed integrativi;
- in data 23 dicembre 2003 è stato sottoscritto da parte di RFI S.p.A., TAV S.p.A. ed Infrastrutture S.p.A. il contratto (Credit Facility Agreement) per un programma complessivo di finanziamento, relativo alla direttrice Torino-Milano-Napoli, pari a 25 miliardi euro (importo elevabile previa specifica delibera del CIPE);
- in data 23 dicembre 2003 è stato emanato dal Ministro dell'Economia e delle Finanze, di concerto con il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Decreto che stabilisce le modalità di intervento e gli impegni dello Stato in relazione all'attuale fase di costruzione del progetto.

Le Tabelle 4.8 e 4.9 che seguono (che aggiornano con i dati del PPI - versione aprile 2004 - la Tabella n.7 così come allegata al Contratto di Programma 2001-2005) riportano un prospetto riepilogativo di quanto previsto in merito al piano degli investimenti sul Sistema AV/AC.

Tabella 4.8 – Piano di investimenti sul Sistema AV/AC Torino-Milano-Napoli

| INVESTIMENTI DEL SISTEMA AV/AC TORINO-MILANO-NAPOLI | STIMA COSTO A VITA INTERA | COPERTURE FINANZIARIE DA STATO AL 31.12.2004 |
|--|------------------------------|---|
| Torino – Milano | 7.554 | |
| Milano – Bologna | 6.464 | |
| Bologna – Firenze | 5.196 | |
| Firenze – Roma | 442 | |
| Roma – Napoli | 5.228 | |
| Nodo di Torino | 50 | |
| Nodo di Milano | 73 | 5.128 |
| Nodo di Bologna | 1.284 | |
| Nodo di Firenze | 1.496 | |
| Nodo di Roma | 703 | |
| Nodo di Napoli | 391 | |
| Contingencies | 429 | |
| Costi di struttura capitalizzati | 860 | |
| Totale investimenti To-Mi-Na | 30.170 | 5.128 |
| Contributi dello Stato ex Legge n. 78/1994 e contributi dello Stato ex Legge n. 289/2002 (Legge finanziaria 2003) in fase di costruzione | 5.629 | 1.475 |

Tabella 4.9 - Piano di investimenti sul Sistema AV/AC Milano-Verona-Padova e III Valico dei Giovi

| INVESTIMENTI DEL SISTEMA AV/AC MILANO - VERONA - PADOVA E III VALICO DEI GIOVI | STIMA COSTO A VITA INTERA | COPERTURE FINANZIARIE DA STATO AL 31.12.2004 |
|---|------------------------------|---|
| Milano – Verona | 4.809 | |
| Verona – Padova | 2.744 | |
| Nodo di Milano | 41 | |
| Nodo di Verona | 470 | 482 |
| III Valico dei Giovi | 4.719 | |
| Contingencies | 1.296 | |
| Costi di struttura capitalizzati | 148 | |
| Totale investimenti "Resto del Sistema" | 14.227 | 482 |
| Contributi dello Stato ex legge n. 289/2002 (legge finanziaria 2003) in fase di costruzione | 2.383 | - |

4.4. La ripartizione delle risorse recate dalle Leggi Finanziarie 2001, 2002, 2003 e 2004

Le risorse finanziarie recate dalla Legge 23.12.2000 n. 388, (Finanziaria 2001), dalla Legge 28.12.2001 n. 488 (Finanziaria 2002), dalla Legge 27.12.2002 n. 289 (Finanziaria 2003), e dalla Legge 24.12.2003, n. 350 (Legge Finanziaria 2004) in forma di apporti dello Stato al capitale sociale di Ferrovie dello Stato S.p.A., sono state allocate a parziale copertura degli investimenti riportati nelle Tabelle 2, 2bis, 3, 4, 5, 6 e 7 a corredo del Contratto di Programma 2001-2005 secondo la ripartizione che tiene conto della indifferibilità e della priorità degli interventi, nonché della loro localizzazione geografica. Le risorse recate dalla Legge 30 dicembre 2004, n. 311 (Legge Finanziaria 2005) saranno allocate con la sottoscrizione del IV Addendum al Contratto di Programma 2001-2005, una volta che il CIPE avrà deliberato in maniera definitiva su tale documento.

Le Tabelle che seguono (analoghe alla Tabella 8 allegata al Contratto di Programma 2001-2005) riportano un prospetto riepilogativo dei finanziamenti previsti dalla Leggi in parola e della loro ripartizione per programmi di investimento.

Tabella 4.10 - Ripartizione dei finanziamenti previsti dalla Finanziaria 2001 (milioni di €)

| DESCRIZIONE INTERVENTO | IMPORTO | TAB.2 | TAB.3 | TAB.4 | TAB.5 | TAB.6 | TAB.7 |
|---|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| AV / AC Torino - Milano - Napoli: ulteriori fasi realizzative, rifinanziamenti e contributi in corso di costruzione | 1.343 | - | - | - | - | - | 1.343 |
| Nodo di Torino - ulteriore fase potenziamento nodo e linee afferenti (Chivasso-Aosta e Fossano-Cuneo), compresa progettazione definitiva cintura merci | 256 | 256 | - | - | - | - | - |
| Nodo di Bologna: ulteriori fasi di potenziamento nodo | 54 | 54 | - | - | - | - | - |
| Nodo di Milano: progettazione preliminare assetto rete e impianti merci | 10 | - | 10 | - | - | - | - |
| Linea Genova - Ventimiglia: completamento tratta Andora-S.Lorenzo e ulteriore fase sistemazione nodo di Genova, compresa la progettazione esecutiva della tratta GE Brignole-Nervi | 103 | 48 | 56 | - | - | - | - |
| Quadruplicamento Padova - Mestre (ulteriore fase funzionale) | 336 | 336 | - | - | - | - | - |
| Nodo di Firenze: ulteriore fase di potenziamento tecnologico | 49 | - | 49 | - | - | - | - |
| Costr. Centro dinamico Osmannoro | 62 | 62 | - | - | - | - | - |
| Potenziamento infrastrutturale e tecnologico linea Pontremolese: ulteriore fase | 70 | 70 | - | - | - | - | - |
| Nodo di Roma: ulteriore fase infrastrutturazione Tiburtina, completamento cintura nord e progettazione preliminare cintura sud | 62 | 52 | 10 | - | - | - | - |
| Linea Roma - Ancona: ulteriori fasi progettuali e realizzative di potenziamento infrastrutturale e tecnologico, compreso nodo di Falconara e adeguamento a sagoma tratti direttrice Adriatica | 70 | - | 70 | - | - | - | - |
| Interventi di velocizzazione e potenziamento della linea Foligno - Terontola: ulteriore fase | 18 | 18 | - | - | - | - | - |
| Direttrice Palermo - Messina - Catania e relativi Nodi: quota rifinanziamento interventi in corso | 146 | 146 | - | - | - | - | - |
| Interventi di ammodernamento e potenziamento rete calabro | 26 | 26 | - | - | - | - | - |

XIV LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | IMPORTO | TAB.2 | TAB.3 | TAB.4 | TAB.5 | TAB.6 | TAB.7 |
|--|--------------|--------------|------------|------------|----------|------------|--------------|
| Rete sarda: interventi di potenziamento tra Cagliari e Oristano | 57 | 57 | - | - | - | - | - |
| Direttrice Napoli - Bari: rifinanziamento interventi in corso, ulteriori fasi di potenziamento e progettazione definitiva del potenziamento dell'intera direttrice | 204 | - | 204 | - | - | - | - |
| Tecnologie innovative di sicurezza per SCMT e GSMR, nonché attrezzaggi tecnologici linee ed impianti intera rete | 258 | 155 | 103 | - | - | - | - |
| Ulteriori fasi progettuali di potenziamento linea Torino-Lione | 32 | 32 | - | - | - | - | - |
| Riqualificazione Medie Stazioni - fase | 26 | - | 26 | - | - | - | - |
| Interventi di adeguamento a nuovi standard di sicurezza delle gallerie di lunghezza maggiore di 5000 metri: fase | 46 | - | - | - | - | 46 | - |
| Interventi di protezione da inquinamento acustico | 103 | - | - | - | - | 103 | - |
| Manutenzione straordinaria linee, stazioni ed impianti esistenti | 284 | - | - | 284 | - | - | - |
| Totale | 3.615 | 1.310 | 528 | 284 | - | 150 | 1.343 |