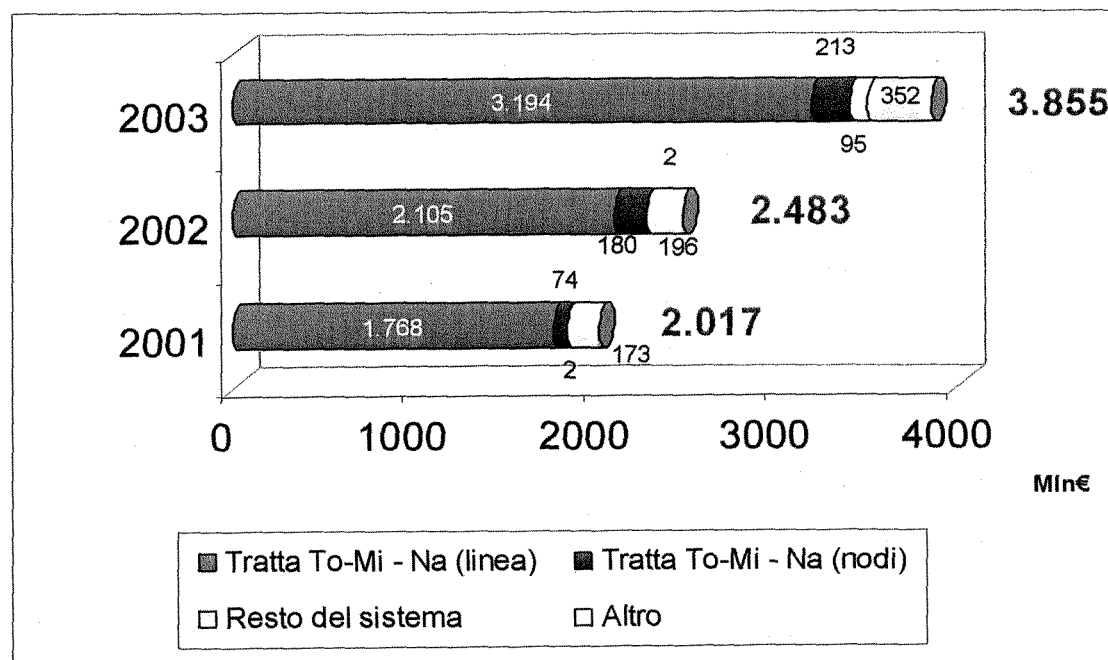


# AVIAC

## Andamento delle contabilizzazioni triennio 2001 - 2003

### Tutte le Fonti



Incrementi registrati:

dal 2001 al 2002: +55%

dal 2002 al 2003: +23%

NOTA - Per "Resto del Sistema" si intende il terzo valico Milano - Genova e la Milano - Verona - Padova.

Nella voce "Altro" sono ricompresi gli interessi intercalari ed i costi di struttura.

# **RFI-Investimenti nel Mezzogiorno**

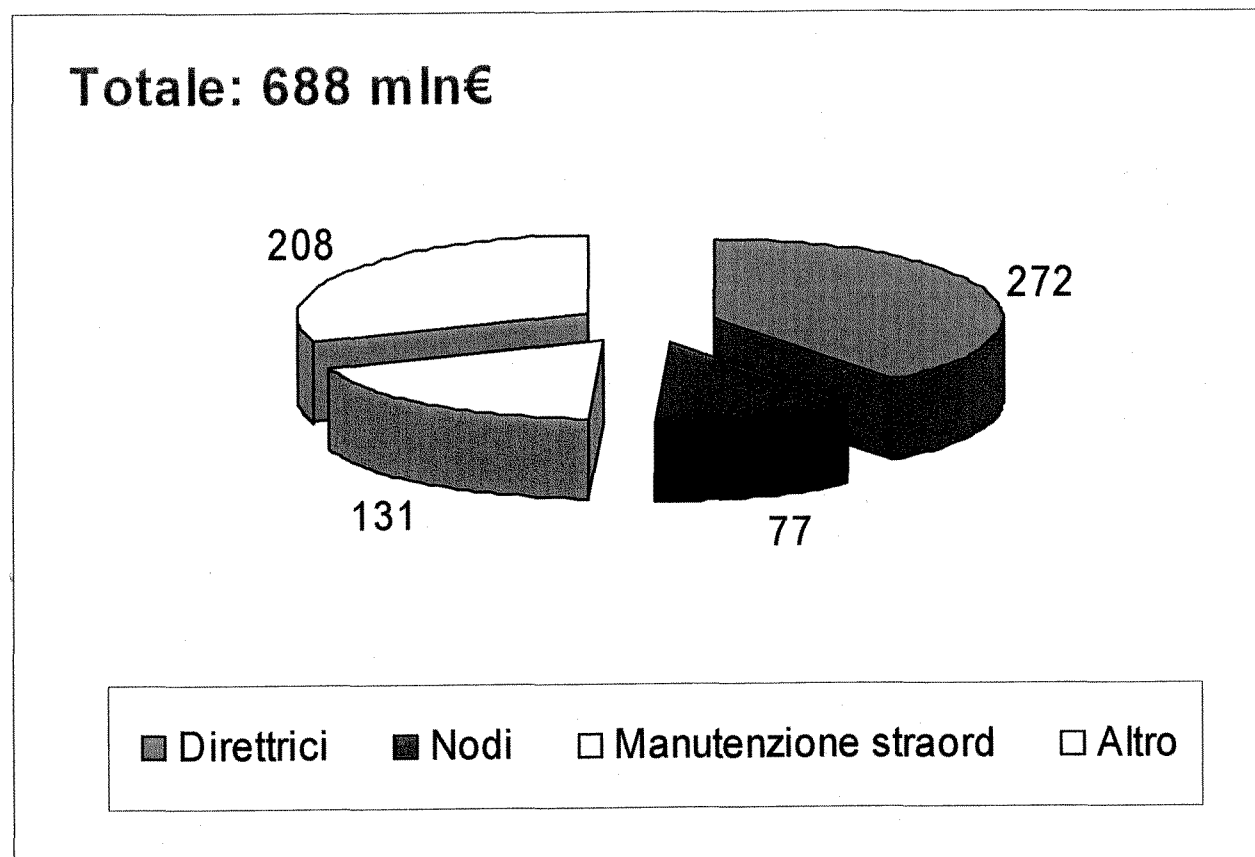
Principali Interventi nel Mezzogiorno e relative Contabilizzazioni 2003

	Mln€	
	Costo a vita intera	Contabilizzazioni
Direttrice Adriatica	1.027	88,91
Asse Roma - Napoli	24	6,25
Bari – Reggio Calabria	1.087	16,87
Battipaglia – Potenza - Metaponto	1.497	0,00
Direttrice Tirrenica Sud	24.604	27,89
Napoli - Bari	2.876	3,39
Roma - Pescara	1.304	0,00
Rete Siciliana	14.579	91,95
Rete Sarda	1.263	28,31
Rete Lucana	27	0,00
Rete Molisana	1.128	8,60
Rete Abruzzese	20	3,60
Nodo di Napoli	317	40,20
Nodo di Bari	145	22,91
Nodo di Reggio Calabria	170	7,18
Nodo di Palermo	988	9,24
Nodo di Catania	507	0,98
Nodo di Messina	35	0,09
Potenziamento collegamenti fra porti e sistema intermodale	200	0,01

*Totale contabilizzato nel Mezzogiorno anno 2003, compresi interventi diffusi, 688Mln€*

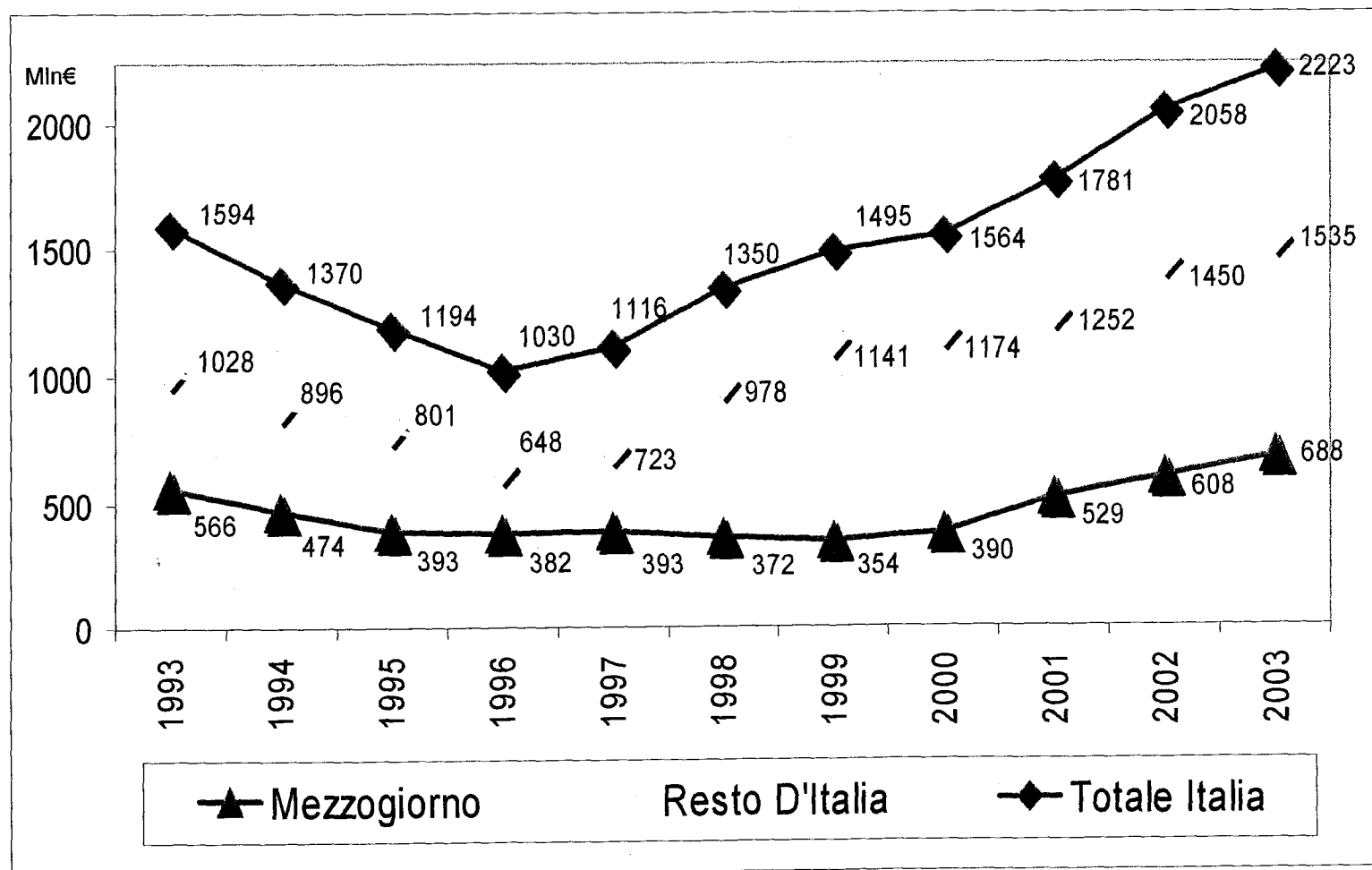
# **RFI-Investimenti nel Mezzogiorno**

## Contabilizzazioni Rete Convenzionale 2003



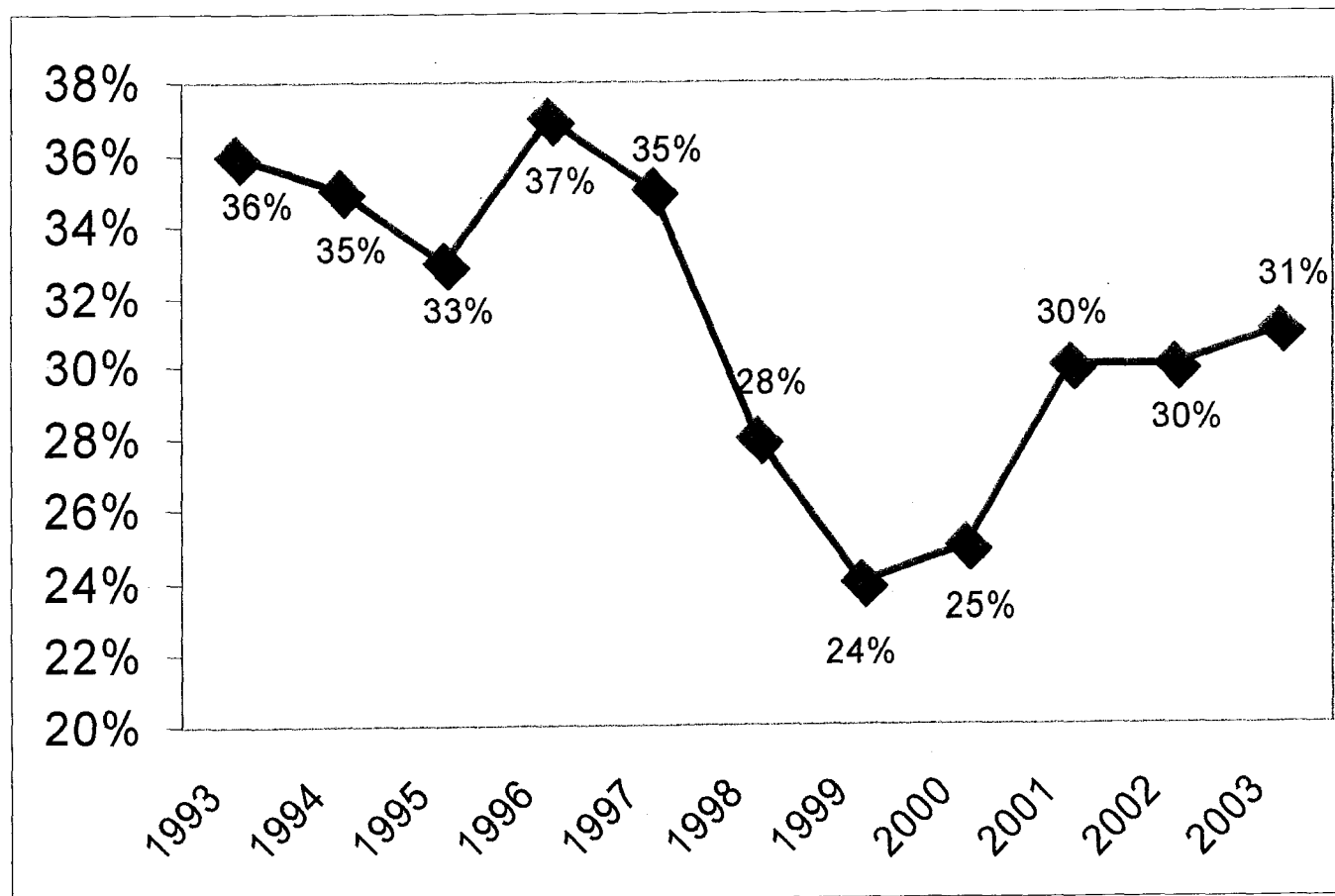
## **RFI-Investimenti nel Mezzogiorno**

Serie storica del contabilizzato – rete convenzionale 1993-2003



## ***RFI-Investimenti nel Mezzogiorno***

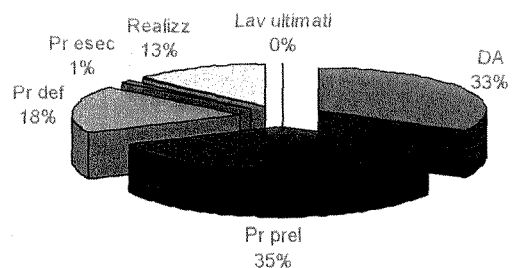
Percentuale contabilizzata nel Mezzogiorno 1993 - 2003



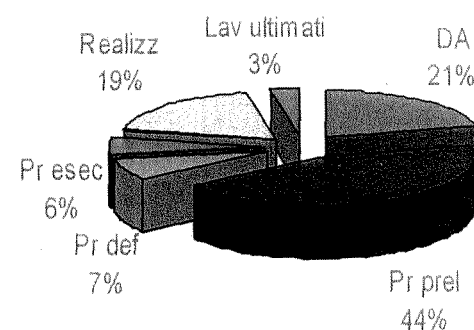
# **RFI-Investimenti nel Mezzogiorno**

**CdP 2001 – 2005, esclusi diffusi ed AV/AC (19 Mld €)**

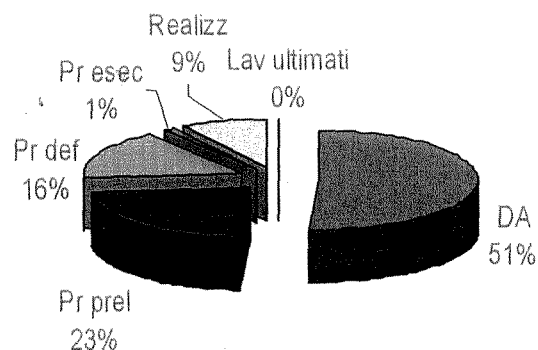
SUD 2004



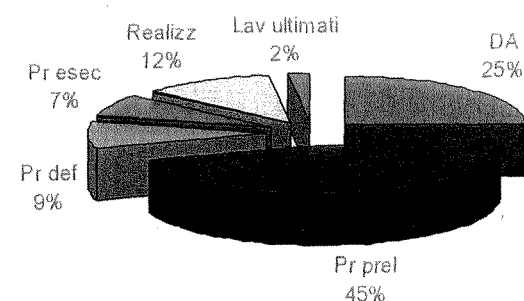
CENTRO-NORD 2004



SUD 2003



CENTRO-NORD 2003



*Da Avviare (DA); Progettazione preliminare (Pr prel.); Progettazione definitiva (Pr def.); Progettazione esecutiva (Pr esec.); In fase di realizzazione (Realizz.); Lavori ultimati (Lav. Ultimati)*

# RFI

## Scostamenti dei tempi di esecuzione dei progetti RFI

Nel corso del 2003 si sono registrati degli scostamenti nei tempi di esecuzione di 59 progetti già avviati da RFI.

Principali cause
Ampliamenti funzionali di progetti già in corso
Rapporti con le imprese appaltatrici
Rapporti con gli enti pubblici

Principali slittamenti registrati	
Linea	Mesi
Potenziamento nodo di Pisa	54
Blocco automatico banalizzato Roma - Napoli (via Fomia)	30
Potenziamento tratto urbano Roma - Viterbo	24
Adeguamento ponte sul Po e Scalo merci canale Candia (Ravenna)	24
Potenziamento infrastrutturale Orte - Falconara	21
Sistemazione nodo di Bari	18
Raddoppio Palermo - Messina	18
Raddoppio Messina - Siracusa	18
Nuova linea Ferrandina - Matera	18
SCMT	18

## **Conclusioni**

- ✓ Miglioramento della capacità di spesa del Gruppo FS e di RFI in particolare. Il contabilizzato per investimenti infrastrutturali nel 2003 (circa 6 miliardi di €) è in linea con le previsioni del Piano di Priorità Investimenti.
- ✓ Importanti contabilizzazioni registrate per gli interventi sui nodi e sulle direttrici.
- ✓ Contabilizzato nel 2003 per gli investimenti infrastrutturali nelle regioni meridionali (688 milioni di €) superiore al 30% del totale nazionale. Incremento percentuale delle contabilizzazioni negli ultimi anni maggiore al Sud che nel resto d'Italia.
- ✓ Avvio degli studi e delle progettazioni di nuove importanti opere ferroviarie (specie nel Mezzogiorno).
- ✓ Difficoltà ad accelerare gli iter di progettazione, approvazione ed appalto delle nuove opere per cause sia endogene, sia esogene al Gestore.
- ✓ Incremento dei costi di realizzazione di molti interventi.
- ✓ Slittamento dei tempi di realizzazione di molte opere, tra cui alcuni interventi tecnologici connessi al miglioramento della sicurezza.