

Codice progetto	Descrizione	2003	2002	Delta	Note
0418.PO	Potenziamento impianto intermodale di Brindisi	4° Trimestre 2006	2° Trimestre 2006	2 Trimestri	La data di attivazione indicata si riferisce alla realizzazione della seconda fase (fascio di appoggio al centro intermodale), il relativo slittamento è strettamente legato ai tempi di realizzazione dell'ampliamento dello scalo, (1° fase) che si sono allungati a seguito dei ritardi maturati nell'attività negoziale a causa della presentazione di offerte anomale e per la necessità di attendere la copertura finanziaria del Progetto.
0429.O	COSTRUZ. CAPANNONE PER MAT. ORDINARIO ED AV	4° Trimestre 2005	4° Trimestre 2004	4 Trimestri	Lo slittamento della data di attivazione è dovuto a ritardi nel rilascio delle autorizzazioni per la bonifica da ordigni bellici, nonché all'allungamento delle dei tempi necessari per la consegna lavori a seguito della indisponibilità di alcune aree
0430.ID	NAPOLI SMIST. COSTRUZ. IDP	1° Trimestre 2008	3° Trimestre 2006	6 Trimestri	Lo slittamento della data di attivazione è dovuto al ritardo nella disponibilità di alcune aree, interessate anche dai lavori del 2° lotto della penetrazione urbana della linea AV RM-NA, che procedono in ritardo a causa del ritrovamento di siti inquinati, nonché alle problematiche economiche dell'impresa Pontello capogruppo mandataria dell'ATI realizzatrice dell'intervento.

PAGINA BIANCA

ELABORATO DI SINTESI

PAGINA BIANCA

RFI
PRINCIPALI REALIZZAZIONI ED ATTIVAZIONI
AVVENUTE NEL 2003

1/3

➤ **Nuove linee : 3 km (Cintura di Bologna)**

➤ **Varianti di linea: 24 km**

2 km tra Calalzo e Perarolo (Belluno – Calalzo)
2 km tra Barcellona e Terme Vigliatore (Palermo – Messina)
2 km tra Pace del Mela e S. Filippo (Palermo – Messina)
14 km tra Lesina e S. Severo (Foggia – Bari)
1 km tra Eccellente e Francavilla (Reggio Calabria – Paola)

➤ **Elettrificazioni: 25 km tra Giulianova e Teramo (Chieti – Teramo)**

RFI

PRINCIPALI REALIZZAZIONI ED ATTIVAZIONI AVVENUTE NEL 2003

2/3

➤ **Passaggi a livello soppressi: 183**

➤ **Passaggi a livello automatizzati: 24**

➤ **Blocco automatico banalizzato⁽¹⁾ : 59 km**

7 km nodo di Torino
19 km Rosignano – Bolgheri (Roma – Pisa)
6 km Bologna – S. Ruffillo (Bologna – Firenze)
12 km S Margherita – Barletta (Bari – Foggia)
3 km Mergozzo - Verbania (Milano –
Domodossola)
2 km Pozzuoli- Napoli C.F. (nodo di Napoli)
10 km Settebagni – Doppio Bivio Nomentano
(Roma – Firenze)

(1) Sistema di distanziamento elettrico dei treni che realizza la marcia "banalizzata", ossia in ambedue le direzioni su entrambi i binari di una linea a doppio binario.

RFI

PRINCIPALI REALIZZAZIONI ED ATTIVAZIONI AVVENUTE NEL 2003

3/3

➤ **Blocco conta-assi⁽²⁾ : 54 km**

13 km S. Felice – Crevalcore (Bologna – Verona)
5 km S. Agata – S. Fratello (Palermo – Messina)
7 km Mezzocorona - Lavis (Verona – Brennero)
20 km Terni – Nera Montoro (Roma – Ancona)
9 km Caronia – S. Stefano (Palermo – Messina)

➤ **SCC (Sistema di Comando e Controllo
della circolazione): 229 km**

57 km Riccione – Senigallia (Bologna – Ancona)
63 km Cerignola – Barletta (Bari – Foggia)
20 km Viareggio – Pisa S. Rossore (Roma – Pisa)
89 km Pisa Centrale – Campiglia (Roma – Pisa)

(2) Sistema di distanziamento ad intervallo di spazio, dove la libertà della via viene determinata contando gli assi dei rotabili in ingresso ed in uscita.

TRENITALIA

MATERIALE ROTABILE ENTRATO IN SERVIZIO NEL 2003

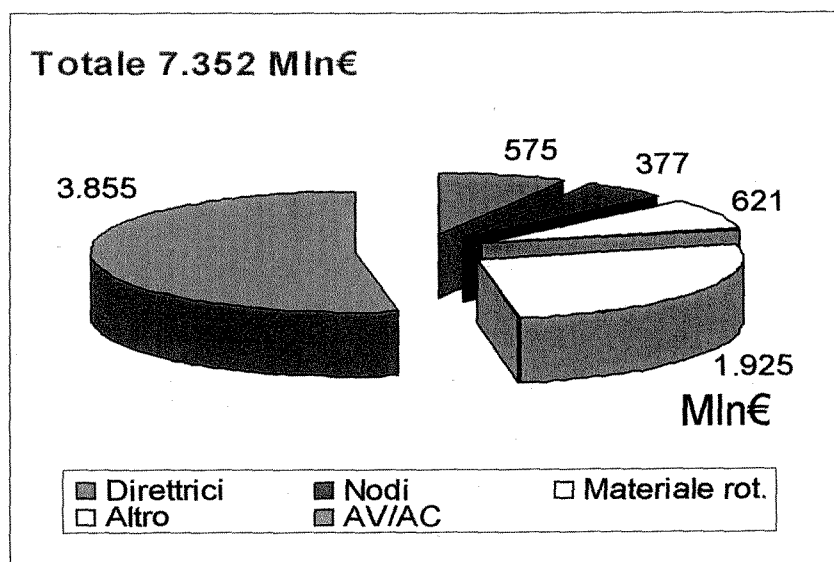
ETR 500	0
Locomotive	92
Carrozze per servizi intercity/eurocity/notte	7
Carrozze per ETR	44
Treni ad alta frequentazione (TAF)	11
Carri	100

NOTA – Con la suddivisione societaria ed a partire dal III addendum al CdP 1994 – 2000 (Novembre 2000) lo Stato ha cessato il finanziamento degli investimenti di Trenitalia

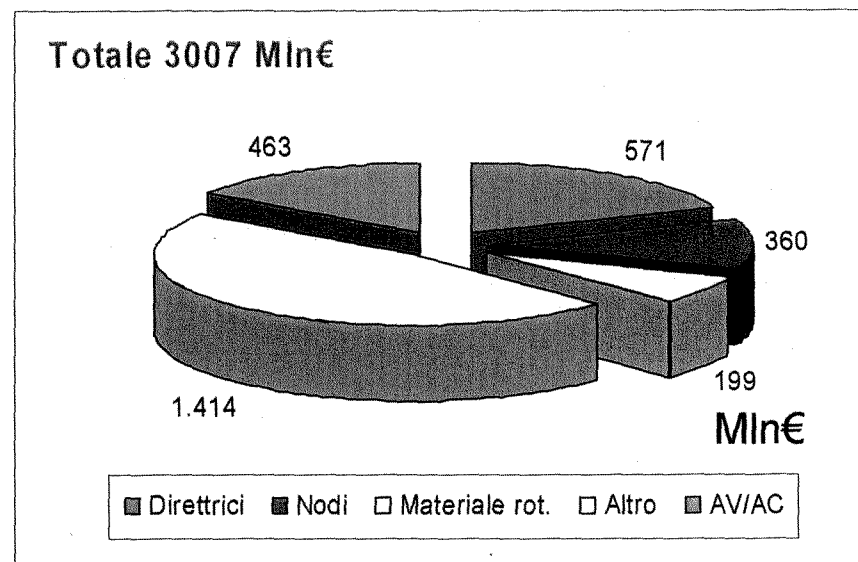
GRUPPO FS

Contabilizzazioni 2003

Tutte le Fonti(*)



Solo fonte Stato



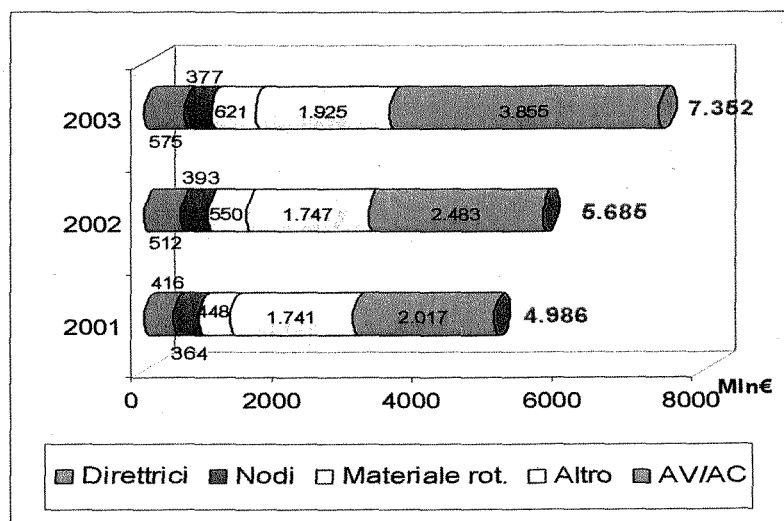
(*) Fonte Stato ed altre fonti (CEE, ISPA, Enti Locali, Autofinanziamento, altri Enti)

NOTA - Nella voce "Altro" sono ricompresi: manutenzione straordinaria, stazioni, tecnologie, altri interventi diffusi, ecc.

GRUPPO FS

Andamento delle contabilizzazioni triennio 2001 - 2003

Tutte le Fonti(*)



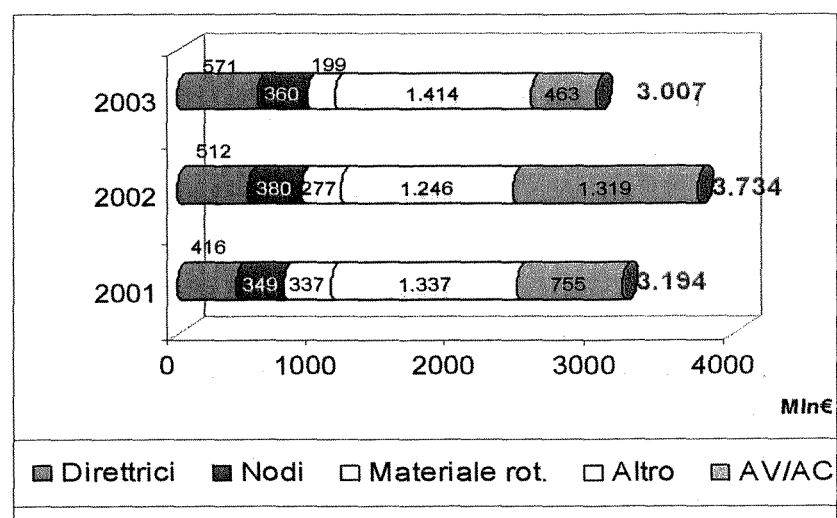
Incrementi registrati:

dal 2001 al 2002: +14%

dal 2002 al 2003: +29%

(*) Fonte Stato ed altre fonti (CEE, ISPA, Enti Locali, Autofinanziamento, altri Enti)

Solo Fonte Stato



Dal 2003 ISPA finanzia prevalentemente gli investimenti AV/AC. Dalla stessa data lo Stato cessa il finanziamento della linea AV/AC Torino-Milano-Napoli ad eccezione della quota degli interessi intercalari.

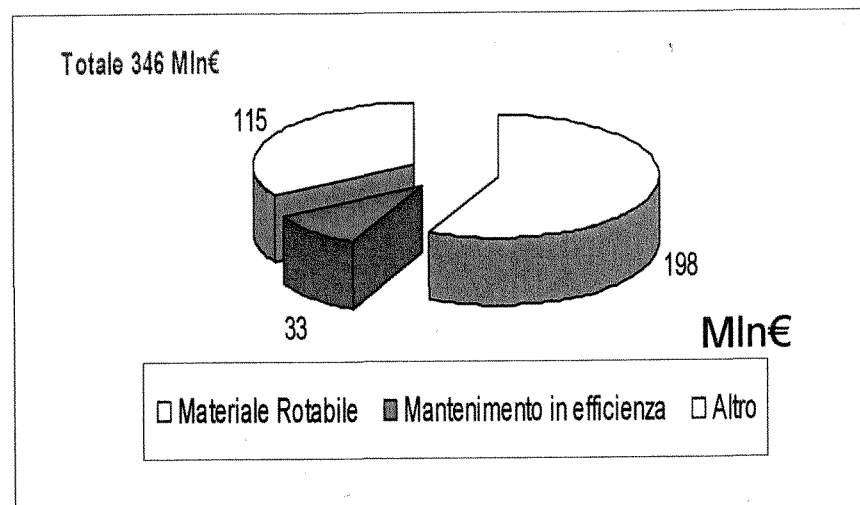
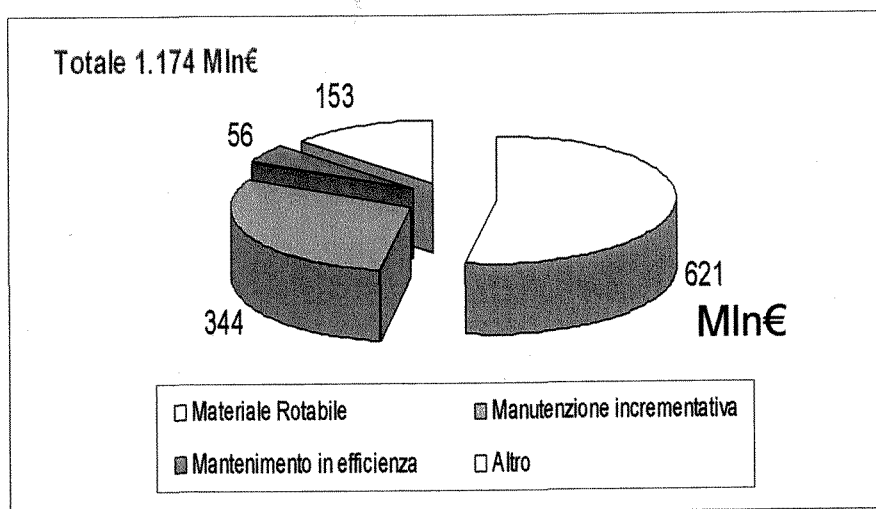
NOTA - Nella voce "Altro" sono ricompresi: manutenzione straordinaria, stazioni, tecnologie, altri interventi diffusi, ecc.

Trenitalia

Contabilizzazioni 2003

Tutte le Fonti(*)

Solo Fonte Stato



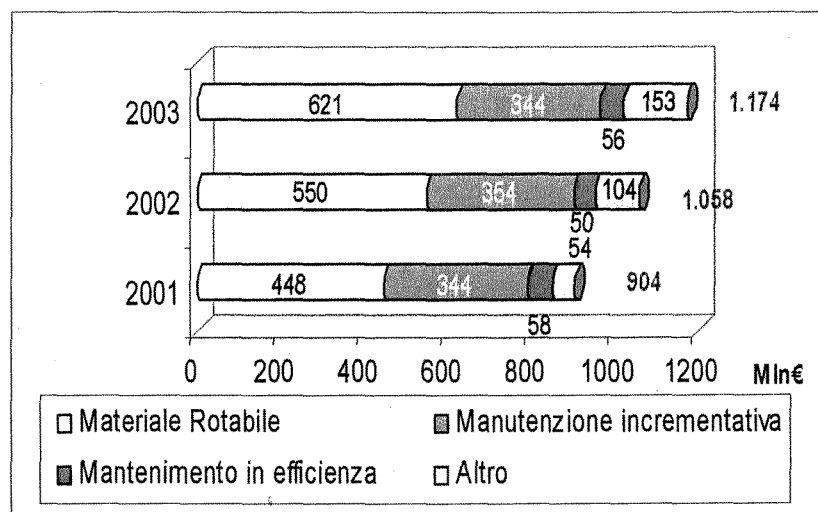
NOTA – Per “Manutenzione incrementativa” si intende l’insieme di operazioni svolte sul materiale rotabile al fine di assicurarne l’incremento nella durata di vita utile. Per “Mantenimento in efficienza” si intendono interventi sui sistemi informativi, sugli impianti fissi, etc. (non sul materiale rotabile).

(*) Fonte Stato ed altre fonti (CEE, Enti Locali, Autofinanziamento, altri Enti)

Trenitalia

Andamento delle contabilizzazioni triennio 2001 - 2003

Tutte le Fonti(*)



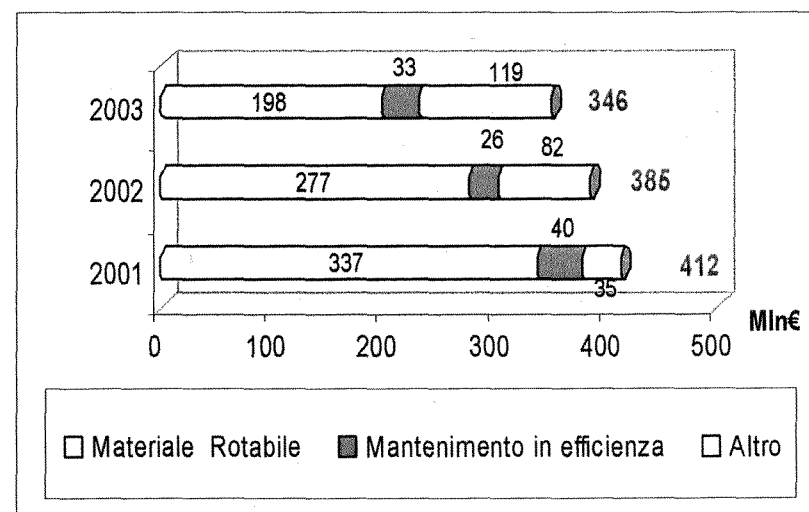
Incrementi registrati:

dal 2001 al 2002: +17%

dal 2002 al 2003: +11%

(*) Fonte Stato ed altre fonti (CEE, Enti Locali, Autofinanziamento, altri Enti)

Solo Fonte Stato



Variazioni registrate:

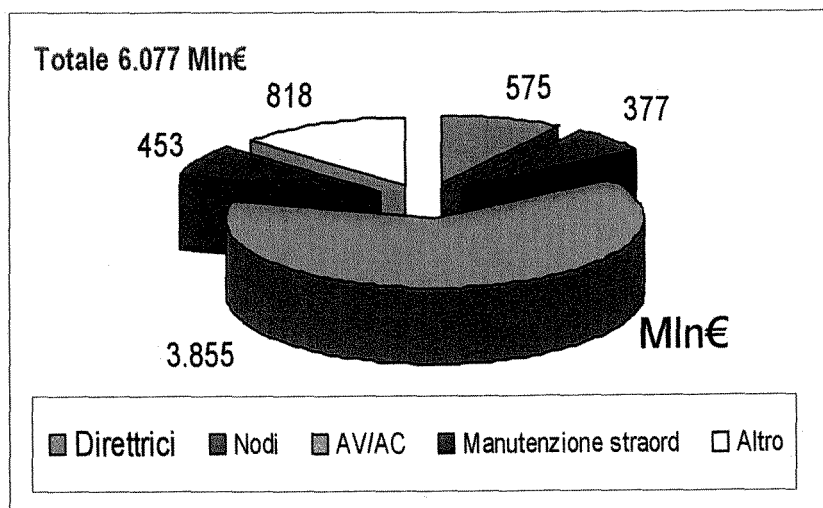
dal 2001 al 2002: -7%

dal 2002 al 2003: -10%

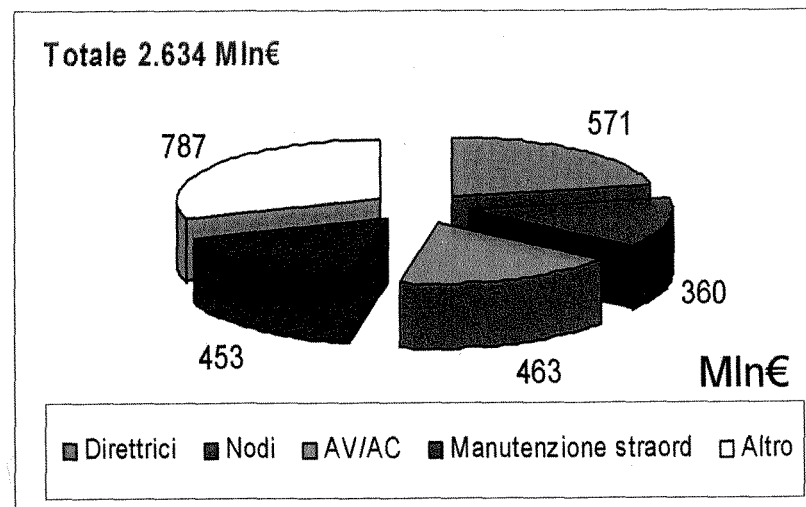
Nota: Gli ultimi finanziamenti disposti dallo Stato a favore degli investimenti di Trenitalia risalgono al II° Addendum al CdP 1994-2000. La flessione della spesa è fisiologica, in quanto il programma di investimenti su fonti Statali tende ad esaurirsi.

Contabilizzazioni 2003

Tutte le Fonti(*)



Solo Fonte Stato



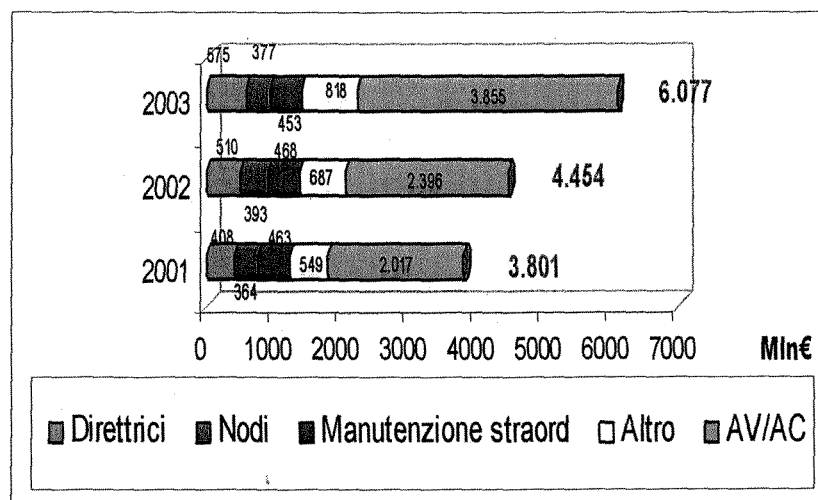
(*) Fonte Stato ed altre fonti (CEE, ISPA, Enti Locali, Autofinanziamento, altri Enti)

NOTA - Nella voce "Altro" sono ricompresi: manutenzione straordinaria, stazioni, tecnologie, altri interventi diffusi, ecc.

RFI

Andamento delle contabilizzazioni triennio 2001 - 2003

Tutte le Fonti(*)



Incrementi registrati:

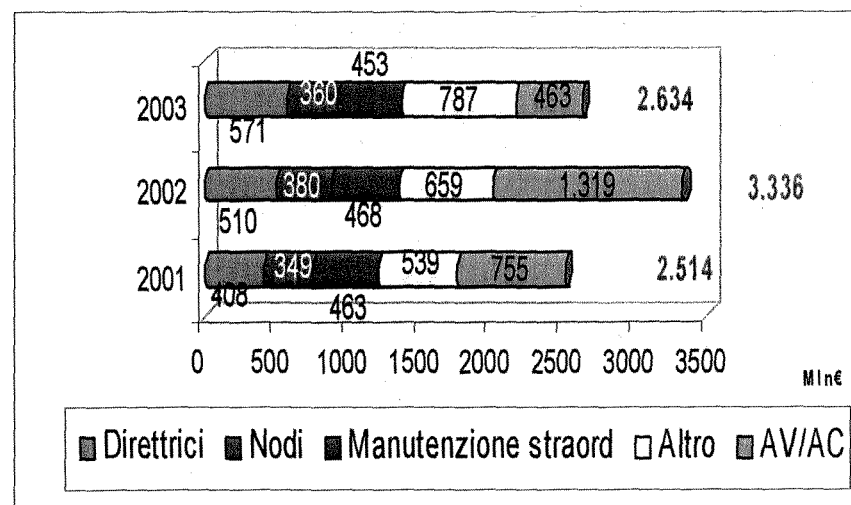
dal 2001 al 2002: +17%

dal 2002 al 2003: +36%

(*) Fonte Stato ed altre fonti (CEE, ISPA, Enti Locali, Autofinanziamento, altri Enti)

Nota - Nella voce "Altro" sono ricompresi: manutenzione straordinaria, stazioni, tecnologie, altri interventi diffusi, ecc.

Solo Fonte Stato



Incrementi registrati solo rete convenzionale (esclusa AV/AC) :

dal 2001 al 2002: +13%

dal 2002 al 2003: +9%

AVIAC

Investimenti relativi al CdP 2001-2005

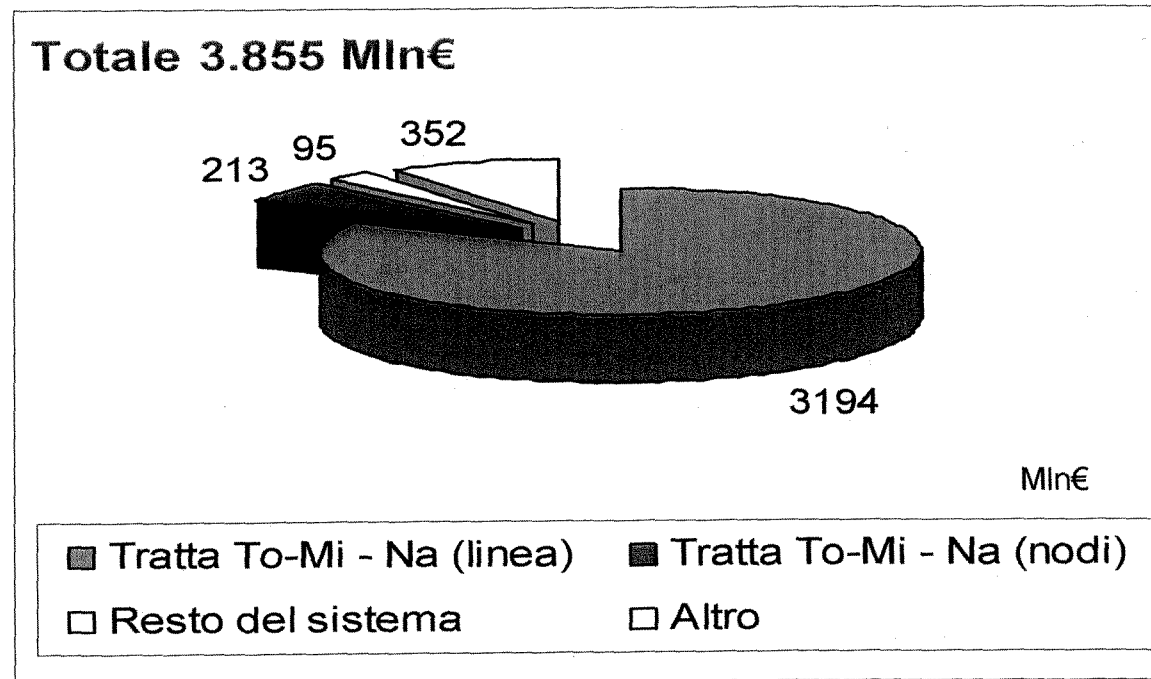
Mln€

Asse To-Mi-Na	Costo a Vita Intera (PPI 2003)	Contabilizzato Anno 2003	Contabilizzato al 31.12.2003	Percentuale di Contabilizzato sul Costo
Tratta Torino-Milano	7.029	1.414	2.318	33%
Tratta Milano-Bologna	6.435	1.011	2.350	37%
Tratta Bologna-Firenze	5.206	405	2.928	56%
Tratta Roma-Firenze	442	0	48	11%
Tratta Roma-Napoli	5.207	364	4.099	79%
Nodo di Torino	129	0	3	2%
Nodo di Milano	73	4	29	39%
Nodo di Bologna	1.200	85	265	22%
Nodo di Firenze	1.490	36	116	8%
Nodo di Roma	700	71	226	32%
Nodo di Napoli	390	17	98	25%
Costi di Struttura e SIGAV	258	29	210	
Contingencies	1.001			
Sub Totale To-Mi-Na	29.560	3.437	12.690	
Interessi Intercalari	5.251	323	820	
Totale To-Mi-Na	34.811	3.760	13.510	
Resto del Sistema	13.371	95	241	
Totale AVIAC	48.162	3.855	13.751	

AVIAC

Contabilizzazioni 2003

Tutte le Fonti



NOTA – Per “Resto del Sistema” si intende il terzo valico Milano – Genova e la Milano – Verona – Padova.
Nella voce “Altro” sono ricompresi gli interessi intercalari ed i costi di struttura.