

Sono inoltre stimate le necessità finanziarie per soddisfare nel quinquennio:

- Il ciclo standard delle attività di manutenzione straordinaria delle linee e degli impianti, ivi compresi gli interventi previsti con l'utilizzo di personale proprio;
- un adeguamento tecnologico strutturale degli impianti (ascrivibili, in percentuale decrescente ai seguenti impianti : sottostazioni TE , ponti, corpo stradale, impianti sicurezza, difesa della sede);
- gli acquisti di mezzi d'opera, per adeguamento alle normative Europee (CEN), riguardanti principalmente le attrezzature pesanti (rincalzatrici, profilatrici, ecc.) e le attrezzature medie (carrelli IE-Lavori, portali varo deviatoi, carri appoggio, ecc.)
- gli interventi da realizzare su fabbricati esistenti (stazioni, IDP, terminali merci, ecc..).

Gli investimenti per la ricerca, la sperimentazione ed i sistemi informativi

Nella Tabella 5 del Contratto di Programma, richiamata nell'articolo 11 del Contratto stesso, sono indicati gli investimenti previsti dal Gestore dell'infrastruttura per la ricerca, la sperimentazione, i sistemi informativi prototipali e gestionali ed, infine, l'adeguamento della rete nazionale alle specifiche tecniche dell'interoperabilità del sistema ferroviario europeo sia alta velocità che convenzionale. Il piano dei finanziamenti nel quinquennio assomma a 270 miliardi di lire ed è suddiviso in quattro tipologie di investimenti: sistemi informativi, impianti prototipali, strumenti di certificazione e diagnostica, studi e sperimentazioni. Gran parte di tali attività è svolta sotto il coordinamento ed il controllo dell'Istituto Sperimentale di F.S. S.p.A., così come previsto nell'articolo 2 comma 1 d) e Tabella A dell'Atto di Concessione di cui al DM 138T del 31/10/2000.

PAGINA BIANCA

ALLEGATO 7

***Scostamenti dei tempi di esecuzione per i progetti di
investimento sulla Rete Convenzionale***

PAGINA BIANCA

Scostamento tempi dei Progetti d'investimento sulla Rete Tradizionale

| Codice progetto | Descrizione | 2003 | 2002 | Delta | Note |
|-----------------|---|-------------------|-------------------|-------------|--|
| 0004.PO | Sistemazione a P.R.G. di Milano Certosa | 2° Trimestre 2005 | 3° Trimestre 2004 | 3 Trimestri | Lo slittamento della data di attivazione finale è dovuto alla necessità di riprogettazione di parti significative del progetto costruttivo dell'Apparato di sicurezza, a seguito di gravi carenze riscontrate nell'attività progettuale da parte dell'appaltatore. E' comunque prevista nel 3° trimestre 2004 l'attivazione del Blocco Automatico Banalizzato tra Certosa e Triplo Bivio Seveso, nonché di una prima fase dell'Apparato di Sicurezza. |
| 0007.PO | Quadruplicamento Milano-Venezia nel tratto Lambrate-Treviglio | 2° Trimestre 2006 | 4° Trimestre 2005 | 2 Trimestri | Lo slittamento della data di attivazione del quadruplicamento Pioltello - Treviglio è dovuto all'allungamento dei termini di consegna dell'appalto relativo alle opere civili e armamento della tratta Pozzuolo - Treviglio, a seguito della carenza dei requisiti dell'impresa che ha presentato la migliore offerta in sede di gara (COOP Costruttori), con conseguente necessità di procedere all'affidamento al secondo classificato. |
| 0008.NL | Passante Milanese | 2° Trimestre 2007 | 4° Trimestre 2006 | 2 Trimestri | Lo slittamento della data di attivazione è relativo alla sola tratta P.Venezia - Rogoredo ed è conseguente ai ritardi nell'esecuzione dei lavori di competenza della Metropolitana Milanese interferenti con quelli ferroviari, nonché all'impossibilità di liberare, entro i tempi stabiliti nell'accordo con il Comune di Milano, alcune aree interessate dai lavori ed occupate da nomadi. L'attivazione del ramo su Bivio Lambro - Pioltello è prevista nel 4° trimestre 2004. |
| 0013.NL | Nuova linea a monte del Vesuvio | 4° Trimestre 2006 | 2° Trimestre 2006 | 2 Trimestri | Lo slittamento della data di attivazione è dovuto alle difficoltà da parte degli appaltatori di alcuni lotti costruttivi nell'acquisizione delle aree interessate dai lavori, con conseguente necessità di riprogrammazione di tutte le attività realizzative. |
| 0015.PO | Passante P.ta Susa-Lingotto e collegamento P.ta Susa bivio P.ta Nuova | 1° Trimestre 2005 | 1° Trimestre 2004 | 4 Trimestri | Lo slittamento della data di attivazione dell'Apparato di Sicurezza di Torino Lingotto è dovuto a gravi ritardi nell'esecuzione delle prestazioni da parte della ditta appaltatrice. |

| Codice progetto | Descrizione | 2003 | 2002 | Delta | Note |
|-----------------|--|-------------------|-------------------|-------------|---|
| 0016.PO | Potenziamento infrastrutturale e tecnologico del Nodo di Verona | 2° Trimestre 2007 | 4° Trimestre 2006 | 2 Trimestri | Lo slittamento della data di attivazione è conseguente alla ripianificazione delle attività relative al Sistema Comando e Controllo (SCC) del Nodo a causa dalla saturazione della capacità produttiva dell'impresa appaltatrice impegnata anche nella realizzazione del SCC della direttrice BO-VR-Brennero. |
| 0017.PO | Potenziamento tratto urbano linea Roma-Viterbo | 3° Trimestre 2006 | 3° Trimestre 2004 | 8 Trimestri | Le scadenti caratteristiche geomeccaniche del terreno in corrispondenza della fermata Quattroventi, da realizzare nell'ambito del quarto binario Trastevere -S.Pietro, hanno reso necessario introdurre una variante al progetto originario. Ciò ha portato ad un contenzioso con l'appaltatore con sospensione delle attività realizzative ed alla proposta di soprassedere temporaneamente alla realizzazione della suddetta fermata. La decisione del Comune di Roma di realizzare comunque la fermata ha determinato la risoluzione del contenzioso con l'appaltatore, ma lo slittamento della data di attivazione. |
| 0023.IT | Potenziamento sistema di Comando/Controllo del Nodo di Genova | 1° Trimestre 2005 | 4° Trimestre 2004 | 1 Trimestri | Modifiche progettuali a impianti ACS e ritardo nell'approvvigionamento dei materiali necessari. Ridotta disponibilità risorse per effettuazione Commissioni Visita Tecniche per consegna all'esercizio. Alla data di riferimento 31/12/2004 saranno in esercizio il 71% dei km di linea previsti. |
| 0024.TE | Realizzazione sistema di comando e controllo dell'area Veneta C.le | 2° Trimestre 2005 | 1° Trimestre 2004 | 5 Trimestri | Ritardo nell'approvvigionamento dei materiali necessari. Ridotta disponibilità per effettuazione Commissioni Visita Tecniche per consegna all'esercizio. Alla data di riferimento 31/03/2004 saranno in esercizio l'80% dei km di linea previsti. |

| Codice progetto | Descrizione | 2003 | 2002 | Delta | Note |
|-----------------|---|-------------------|-------------------|-------------|---|
| 0033.PO | Potenz. del Passante Villa Literno-Gianturco-Cancello-Caserta/Torre Annunziata | 4° Trimestre 2006 | 2° Trimestre 2006 | 2 Trimestri | Lo slittamento della data di attivazione è conseguente all'impossibilità di procedere all'attrezzaggio con SCC della linea a monte del Vesuvio (tratta lunga percorrenza sud) a seguito dei ritardi maturati nella realizzazione delle opere civili del Progetto "Nuova linea a monte del Vesuvio", per difficoltà da parte degli appaltatori di alcuni lotti costruttivi nell'acquisizione di aree interessate dai lavori. Nel 2002 sono stati attivati il Blocco Automatico Banalizzato delle tratte Villa Literno - Pozzuoli e Caserta - Maddaloni, nonché gli Apparati di Sicurezza di Pozzuoli, Giugliano ed Aversa. Nel 2003 sono stati attivati la sezione di Sistema Comando e Controllo traffico locale tra Pozzuoli e Napoli P.G., il Blocco Automatico Banalizzato delle tratte Napoli Campi Flegrei - Napoli P.G. e Pozzuoli - Napoli Campi Flegrei, nonché l'apparato di Sicurezza di Napoli Mergellina. |
| 0034.PO | Potenziamento infrastrutturale Firenze-Empoli | 4° Trimestre 2005 | 2° Trimestre 2004 | 6 Trimestri | Lo slittamento della data di attivazione è dovuto alle difficoltà organizzative ed economico/finanziarie di una società dell'ATI (CIR), affidataria dei lavori relativi al corpo stradale e viadotto Arno della variante Signa - Montelupo, con la quale è stato recentemente rescisso il contratto. |
| 0037.PO | Realizzazione fermate ed adeguamento stazioni per servizio metropolitano di Bologna | 2° Trimestre 2008 | 2° Trimestre 2006 | 8 Trimestri | A causa dell'interferenza della realizzazione delle fermate di Prati di Caprara, Aeroporto, S. Vitale con i lavori AV interessanti il Nodo di Bologna, considerati prioritari, nonché del ritardo nella conclusione dell'iter approvativo da parte del Comune di Bologna di alcune opere di soppressione PL, propedeutiche ai lavori relativi alla fermata Zanardi, le citate fermate sono state stralciate dall'appalto relativo alla seconda fase del Progetto, con conseguente ripianificazione delle attività. Nel 2003 sono state attivate le fermate di Ozzano, Funo, Pianoro e Rastignano. |
| 0038.PO | Raddoppio Prenestina-Lunghezza (Fase FS) | 4° Trimestre 2006 | 3° Trimestre 2005 | 5 Trimestri | Lo slittamento della data di attivazione è dovuto ai ritardi maturati nella consegna dei lavori relativi alle opere civili, armamento e TE, tratta Salone - Lunghezza, per mancanza dei requisiti dell'impresa migliore offerente in sede di gara, con conseguente necessità di espletare le attività amministrative per selezionare il subentrante. Inoltre, prima di procedere all'affidamento, si è dovuto attendere l'esito, favorevole per RFI, del ricorso al TAR di uno dei partecipanti alla gara. |

| Codice progetto | Descrizione | 2003 | 2002 | Delta | Note |
|-----------------|---|-------------------|-------------------|-------------|--|
| 0043.TE | Sistema Comando/Controllo Bologna C.le e del Nodo | 3° Trimestre 2009 | 4° Trimestre 2008 | 3 Trimestri | A seguito dell'incremento del costo a vita intera del Progetto in relazione all'esito dell'Appalto Concorso effettuato, si è proceduto ad una riarticolazione degli interventi in esso previsti e ad una riprogrammazione di tutte le attività. |
| 0044.PO | Potenziamento infrastrutturale Milano-Lecco | 4° Trimestre 2006 | 3° Trimestre 2006 | 1 Trimestri | Il Progetto, interessato al momento dalla predisposizione degli elaborati progettuali e contrattuali finalizzati all'espletamento delle procedure negoziali, ha richiesto consistenti rielaborazioni del programma realizzativo al fine di ridurre ulteriormente le interferenze con l'esercizio ferroviario, trattandosi di una linea interessata da traffico metropolitano e regionale, per la quale è essenziale mantenere l'attuale livello di offerta. |
| 0045.NL | Collegamento Aeroporto Malpensa | 4° Trimestre 2006 | 3° Trimestre 2005 | 5 Trimestri | Lo slittamento della data di attivazione è dovuto alla necessità di procedere al riappalto delle opere civili, dell'armamento e TE, con conseguente riprogrammazione dell'attività realizzativa, a seguito delle difficoltà economico/finanziarie e organizzative della ditta (COOP Costruttori) miglior offerente in sede di gara e dell'impossibilità di aggiudicare all'impresa seconda classificata, che non ha confermato la validità della propria offerta. |
| 0049.PO | Raddoppio Milano-Mortara | 4° Trimestre 2011 | 2° Trimestre 2010 | 6 Trimestri | Lo slittamento della data di attivazione delle tratte Porta Romana - Gaggiano e Parona - Mortara è dovuto ai maggiori tempi resisi necessari per l'adeguamento della progettazione agli esiti della CdS, con conseguente rivisitazione dei tempi di realizzazione delle opere. Lo slittamento della tratta Cascina Bruciata - Parona è dovuto alla ridefinizione delle fasi realizzative a seguito della progettazione preliminare sviluppata e trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il 6 giugno 2003 ai sensi del D.Lgs 190/2002, nonchè ai ritardi già maturati nell'approvazione della progettazione preliminare stessa da parte del CIPE. |

| Codice progetto | Descrizione | 2003 | 2002 | Delta | Note |
|-----------------|---|-------------------|-------------------|-------------|---|
| 0052.PO | Quadruplicamento P.ta Susa-Stura | 4° Trimestre 2010 | 4° Trimestre 2009 | 4 Trimestri | Lo slittamento della data di attivazione è dovuto all'approvazione della variante progettuale, definita con gli Enti Locali, per il sottoattraversamento del fiume Dora, che rende impossibile la realizzazione per fasi funzionali del quadruplicamento tra Dora e Stura, per cui si è reso necessario unificare i due Progetti di quadruplicamento delle tratte P.ta Susa - Dora e Dora - Stura in un solo Progetto, includendo nello stesso anche la realizzazione del fabbricato viaggiatori di Torino P. Susa, con conseguente ridefinizione dei tempi di ultimazione. |
| 0058.TE | Ripetizione Discontinua del Nodo di Milano (1 ^ Fase) | 1° Trimestre 2004 | 2° Trimestre 2003 | 3 Trimestri | Problematiche connesse alla omologazione del sistema SCMT del fornitore Alstom e prolungamento attività sperimentazione sulla tratta Torino - Milano. Al 31/12/2003 sono stati attivati all'esercizio il 95% dei km di linea previsti. |
| 0060.TE | Ricerca ERTMS | 4° Trimestre 2004 | 2° Trimestre 2003 | 6 Trimestri | Ritardo del fornitore Alstom riguardo allo sviluppo del sistema ERTMS e conseguente ritardo nella messa a punto dei test definitivi di sistema e loro effettuazione |
| 0063.TE | Sistema Comando/Controllo Genova-Roma e Pontremolese | 4° Trimestre 2005 | 4° Trimestre 2005 | 0 Trimestri | La data è riferita al sottoprogetto "realizzazione dell'ACS di Civitavecchia"; gli altri sottoprogetti si prevedono completati entro il 2004. |
| 0065.TE | Rilevamento termico Boccole | 2° Trimestre 2004 | 2° Trimestre 2003 | 4 Trimestri | Interferenza con realizzazione altri appalti - Indisponibilità alimentazioni elettriche |
| 0066.PO | Potenziamento Tecnologico Bologna-Bari | 2° Trimestre 2006 | 4° Trimestre 2005 | 2 Trimestri | La data finale è vincolata al raddoppio della Termoli-Foggia. Alla data di riferimento 31/12/2005 saranno in esercizio l' 87% dei km di linea previsti. |
| 0067.PO | Potenziamento Tecnologico BO-VR-Brennero | 2° Trimestre 2006 | 1° Trimestre 2005 | 5 Trimestri | Ridotta disponibilità per effettuazione Commissioni Visita Tecniche per consegna all'esercizio. Alla data di riferimento del 31/03/2005 saranno in esercizio il 50% dei km di linea previsti. |

| Codice progetto | Descrizione | 2003 | 2002 | Delta | Note |
|-----------------|--|-------------------|-------------------|-------------|--|
| 0069.PO | Raddoppio Bologna-Verona | 4° Trimestre 2008 | 2° Trimestre 2007 | 6 Trimestri | Lo slittamento della data di attivazione è dovuto alle difficoltà organizzative ed economico/finanziarie dell'impresa appaltatrice (COOP Costruttori) dei lavori inerenti le fondazioni del nuovo ponte sul Po (tratta Poggio Rusco - Nogara), che hanno comportato la rescissione contrattuale con conseguente necessità di riappaltare i lavori. |
| 0071.TE | Interventi Tecnologici Milano-Venezia | 2° Trimestre 2006 | 4° Trimestre 2005 | 2 Trimestri | Lo slittamento della data di attivazione è dovuto al ritardo nell'affidamento dei lavori relativi all'Apparato di Sicurezza di Vicenza a causa dell'esito della relativa gara conclusasi senza offerte. |
| 0072.PO | Adeguamento a norma ponte sul fiume Po | 3° Trimestre 2006 | 4° Trimestre 2004 | 7 Trimestri | Lo slittamento della data di attivazione è dovuto alle difficoltà organizzative ed economico/finanziarie dell'impresa appaltatrice (CIR) dei lavori relativi al corpo stradale e sede delle rampe d'accesso al ponte esistente rialzato, che hanno comportato la rescissione contrattuale con conseguente necessità di riappaltare i lavori. |
| 0073.TE | Ripetizione discontinua Nodo di Roma | 4° Trimestre 2004 | 2° Trimestre 2003 | 6 Trimestri | Problematiche connesse complessità dei Nodi. Al 31/12/2003 sono stati attivati all'esercizio il 85% dei km di linea previsti. |
| 0074.PO | Cintura Nord di Roma (messa in sicurezza galleria Cassia-M.Mario) | 1° Trimestre 2007 | 2° Trimestre 2006 | 3 Trimestri | Lo slittamento della data di attivazione è dovuto al ritardo nelle procedure espropriative a seguito delle quali sono state solo parzialmente liberate le aree di accesso alla galleria. |
| 0076.TE | Ripetizione discontinua Nodo di Napoli | 4° Trimestre 2004 | 2° Trimestre 2003 | 6 Trimestri | Problematiche connesse alla complessità dei nodi. Al 31/12/2003 sono stati attivati all'esercizio il 70% dei km di linea previsti. |
| 0077.PO | Raddoppio Genova-Ventimiglia (raddoppio tratte S. Lorenzo-Ospedaletti e Andora-S. Lorenzo) | 1° Trimestre 2009 | 3° Trimestre 2008 | 2 Trimestri | Lo slittamento della data di attivazione è dovuto alla sospensione dell'attività negoziale per l'Appalto Integrato delle opere civili, relativa al raddoppio S. Lorenzo - Andora, a causa del ricorso al TAR da parte di numerose imprese escluse dalla procedura gara. |

| Codice progetto | Descrizione | 2003 | 2002 | Delta | Note |
|-----------------|--|-------------------|-------------------|-------------|--|
| 0079.PO | Potenziamento Infrastrutturale Trieste/Cervignano - Udine e scalo Cervignano | 4° Trimestre 2005 | 2° Trimestre 2005 | 2 Trimestri | Lo slittamento della data di attivazione è dovuto al protrarsi dei tempi per la definizione degli accordi con gli Enti Locali per la soppressione di alcuni passaggi a livello, da eseguirsi a carico della Provincia, propedeutici alla realizzazione degli interventi previsti nell'ambito della stazione di Palmanova. |
| 0080.PO | Potenziamento Infrastrutturale/Tecnologico VE-UD-Tarvisio escluso Posto C.le | 4° Trimestre 2004 | 1° Trimestre 2004 | 3 Trimestri | Lo slittamento della data di attivazione è dovuto a inadempienza dell'impresa appaltatrice degli Apparati di Sicurezza e delle tecnologie di linea della tratta Treviso - Casarsa - Udine, che ha comportato la rescissione contrattuale con conseguente necessità di riappaltare i lavori. |
| 0081.PO | Potenziamento Infrastrutturale Pontremolese | 2° Trimestre 2010 | 2° Trimestre 2009 | 4 Trimestri | Lo slittamento della data di attivazione è dovuto sia al protrarsi della CdS relativa alla tratta Solignano - Osteriazza, a seguito della decisione di alcuni Enti Locali di esprimere il proprio parere solo a valle della chiusura della procedura VIA, sia all'allungamento dei tempi progettuali per recepire le prescrizioni formulate in sede di CdS, sia alla riprogrammazione delle attività realizzative effettuata a valle della progettazione definitiva arricchita ai fini dell'Appalto Integrato. |
| 0083.PO | Infrastrutturazione area Stazione Tiburtina e nodo di interscambio | 3° Trimestre 2006 | 1° Trimestre 2005 | 6 Trimestri | Approvazione da parte degli Enti Locali |
| 0099.PO | Potenziamento infrastrutturale/tecnologico Caserta-Foggia | 3° Trimestre 2009 | 2° Trimestre 2008 | 5 Trimestri | Lo slittamento della data di attivazione è dovuto all'allungamento dei tempi di progettazione a seguito delle pesanti prescrizioni emerse in sede di CdS. |

| Codice progetto | Descrizione | 2003 | 2002 | Delta | Note |
|-----------------|---|-------------------|-------------------|--------------|---|
| 0100.PO | Raddoppio Bari-Taranto | 2° Trimestre 2008 | 2° Trimestre 2007 | 4 Trimestri | Lo slittamento della data di attivazione è conseguente all'allungamento dei tempi di approvazione del progetto preliminare del raddoppio della tratta Bari S. Andrea - Bitetto, trasmesso il 7 marzo 2003 al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi del D.Lgs. 190/2002, per consentire la formulazione della successiva proposta al CIPE per la pronuncia della compatibilità ambientale e localizzazione delle opere. La data indicata si riferisce al completamento del raddoppio della linea. Sono comunque previste le seguenti fasi funzionali di raddoppio: - tratta Acquaviva - Gioia del Colle; - tratta Massafra - Taranto; - tratta Palagianello - Massafra; - tratta Castellaneta - Palagianello. |
| 0102.TE | Realizzazione Sottostazioni Elettriche innovative | 2° Trimestre 2004 | 4° Trimestre 2003 | 2 Trimestri | SSE Terralba: i lavori sono in fase di verifica tecnica. SSE Casalpusterlengo: modifica del piazzale AT richiesto da Italferr e interferenza con altri cantieri. SSE Peri: problemi nell'adempimento delle formalità riguardanti gli espropri. |
| 0103.TE | B.A.B. Roma-Napoli Via Formia | 2° Trimestre 2007 | 4° Trimestre 2004 | 10 Trimestri | La data di attivazione è riferita all'estensione del Blocco Automatico Banalizzato da Campoleone a Cisterna di Latina, precedentemente non previsto nel Progetto. Il Blocco Automatico Banalizzato tra Casilina (e) e Campoleone, compresi gli Apparat di Sicurezza, verrà attivato nel 2° trimestre 2005. |
| 0113.TE | Sistemazione Tecnologica Milano-Genova | 1° Trimestre 2005 | 4° Trimestre 2004 | 1 Trimestri | A seguito della decisione di recepire nel PRG di Voghera il futuro quadruplicamento Tortona - Voghera, si rendono necessari lavori alle opere civili armamento e TE in stazione di Voghera, che comportano, tra l'altro, l'allargamento del sovrappasso della viabilità stradale esistente, la cui realizzazione è sospesa a seguito della mancata concessione dell'interruzione totale della circolazione stradale da parte dell'Ente titolare della viabilità, con conseguente slittamento della data di attivazione del Progetto. |

| Codice progetto | Descrizione | 2003 | 2002 | Delta | Note |
|-----------------|---|-------------------|-------------------|-------------|---|
| 0114.PO | Raddoppio Reggio C. - Melito | 4° Trimestre 2006 | 1° Trimestre 2006 | 3 Trimestri | Lo slittamento della data di attivazione è dovuto sia al protrarsi della CdS, a causa del ritardo nell'emissione della delibera di approvazione da parte del comune di Reggio Calabria, sia alla necessità di adeguamento del Progetto alle prescrizioni formulate nella stessa, nonché alla riprogrammazione dei lavori relativi al CTC, al fine di non interferire con l'esecuzione dei lavori infrastrutturali. La data di attivazione del raddoppio della tratta Reggio Calabria Pellarò - Melito P.S. è prevista al terzo trimestre 2006. |
| 0115.PO | Raddoppio Messina-Siracusa | 2° Trimestre 2009 | 4° Trimestre 2007 | 6 Trimestri | Lo slittamento della data di attivazione è causato dalla ripianificazione per fasi funzionali delle attività realizzative del raddoppio della tratta Catania Ognina - Catania c.le, effettuata a valle della conclusione della progettazione definitiva, allo scopo di ridurre in maniera significativa l'impatto sulla circolazione ferroviaria, rispetto a quanto previsto nell'ambito della progettazione originaria, nonché al recepimento delle modifiche progettuali richieste dal comune di Catania. La ripianificazione consiste nella realizzazione in prima fase dei soli lavori relativi al binario di raddoppio, con attivazione dello stesso nel primo trimestre 2008; successivamente i lavori di adeguamento dell'esistente binario e la realizzazione delle fermate verranno effettuati in regime di interruzione della circolazione, con riattivazione dell'esistente binario adeguato nel secondo trimestre 2009. |
| 0119.PO | Potenziamento Infrastrutturale Orte-Falconara | 4° Trimestre 2008 | 1° Trimestre 2007 | 7 Trimestri | Lo slittamento della data di attivazione è dovuto ai ritardi maturati nella pubblicazione del bando di gara del raddoppio Fabriano - PM 228, a causa delle modifiche da apportare agli elaborati progettuali a seguito delle rilevanti prescrizioni emerse in ambito VIA e CdS, nonché alla ripianificazione delle attività del raddoppio stesso effettuata sulla base dell'approfondimento progettuale raggiunto. |

| Codice progetto | Descrizione | 2003 | 2002 | Delta | Note |
|-----------------|--|-------------------|-------------------|-------------|--|
| 0136.NL | Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella - Venusio | 2° Trimestre 2008 | 4° Trimestre 2006 | 6 Trimestri | A seguito della mancata definizione del protocollo d'intesa tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia e Regione Basilicata, è intervenuta l'interruzione delle attività negoziali relative alla galleria Venusio ed alle opere allo scoperto della tratta Matera La Martella - Venusio, con conseguente sospensione della pianificazione del sottoprogetto. La data indicata si riferisce alla sola tratta Ferrandina - Matera La Martella, il cui slittamento è causato dalle difficoltà organizzative ed economico/finanziarie dell'appaltatore (ATI CIR) delle prestazioni integrate, con il quale è stato rescisso in danno il relativo contratto con conseguente necessità di riappaltare i lavori. |
| 0137.PO | Raddoppio Palermo-Messina | 4° Trimestre 2009 | 2° Trimestre 2008 | 6 Trimestri | Lo slittamento della data di attivazione è dovuto al protrarsi dei tempi per la chiusura della CdS relativa al raddoppio Fiumetorto - Castelbuono, nonché alla necessità di realizzare ulteriori opere a seguito delle prescrizioni emerse nel corso della stessa, da eseguirsi in presenza di esercizio ferroviario. |
| 0142.PO | Raddoppio della Pescara-Bari | 2° Trimestre 2008 | 3° Trimestre 2007 | 3 Trimestri | Lo slittamento della data di attivazione è conseguente alla necessità di ripubblicazione del SIA del raddoppio Termoli - Lesina, a seguito di modifiche ed integrazioni, richieste dal Ministero dell'Ambiente, al progetto definitivo trasmesso il 30 gennaio 2003 al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi del D.Lgs. 190/2002, per consentire la formulazione della successiva proposta al CIPE per la pronuncia della compatibilità ambientale e localizzazione delle opere. |
| 0149.PO | Sistemazione Nodo di Bari | 2° Trimestre 2006 | 4° Trimestre 2004 | 6 Trimestri | Lo slittamento della data di attivazione è dovuto alle difficoltà organizzative ed economico/finanziarie dell'appaltatore (CIR) dei lavori relativi alla linea di raccordo Bari S.A. - Bari P.N., nell'ambito del sottoprogetto "Variante dell'ingresso della linea Bari - Taranto nel nodo e Cantiere Formazione Treni", con il quale è stato rescisso il contratto in danno con conseguente necessità di riappaltare i lavori. |
| 0151.SI | Informazioni al pubblico nelle stazioni e fermate del Nodo di Roma | 3° Trimestre 2004 | 1° Trimestre 2003 | 6 Trimestri | Documentazione tecnica richiesta alle Ditte Appaltatrici |

| Codice progetto | Descrizione | 2003 | 2002 | Delta | Note |
|-----------------|---|-------------------|-------------------|--------------|---|
| 0166.TE | Copertura radio in galleria | 4° Trimestre 2005 | 4° Trimestre 2004 | 4 Trimestri | Riclassificazione impianti Tirrenica - Nodo Genova |
| 0179.AT | Progettazione di massima ATC (2^ fase) | 4° Trimestre 2004 | 1° Trimestre 2004 | 3 Trimestri | Completamento assessment su sicurezza di sistema |
| 0202.PO | Raddoppio Decimomannu - S. Gavino | 3° Trimestre 2007 | 3° Trimestre 2006 | 4 Trimestri | Lo slittamento della data di attivazione è conseguente ai maggiori tempi richiesti per l'arricchimento della progettazione definitiva a seguito delle prescrizioni della CdS. I programmi per la realizzazione sono stati modulati in modo da conseguire nel 1° trimestre 2007 l'attivazione del raddoppio con esclusione del PRG di Serramanna, Villasor e Samassi e del BAB. |
| 0203.PO | Potenziamento asse Livorno-Pisa | 4° Trimestre 2009 | 2° Trimestre 2005 | 18 Trimestri | Il Progetto nel 2003 è stato ampliato in modo radicale includendo nello stesso la realizzazione di una seconda fase di Piano Regolatore e dell'Apparato di Sicurezza di Pisa Centrale, la cui pianificazione è stata definita tenendo conto dell'inserimento nell'Apparato stesso anche della gestione di gran parte degli impianti di Pisa S. Rossore, con lo scopo di realizzare economie di personale e maggiore fluidità della circolazione, nonché di consentire la disponibilità, in ogni momento, di una configurazione di impianto quanto meno non degradata rispetto a quella di partenza. |
| 0204.PO | Potenziamento infrastrutturale e tecnologico Lamezia Terme - Catanzaro Lido | 4° Trimestre 2007 | 2° Trimestre 2007 | 2 Trimestri | Lo slittamento della data di attivazione è dovuto al ritardo nel raggiungimento degli accordi con enti terzi (ANAS, Autorità di Bacino ed Enti Locali) preliminari alla CdS, al recepimento delle prescrizioni emerse a conclusione di quest'ultima, nonché alla ripianificazione dei lavori relativi al Controllo Centralizzato del Traffico (CTC) della linea, la cui realizzazione è stata riprogrammata al fine di non interferire con i lavori infrastrutturali relativi alla variante Catanzaro L. - Settingiano. |

| Codice progetto | Descrizione | 2003 | 2002 | Delta | Note |
|-----------------|---|-------------------|-------------------|-------------|---|
| 0222.PO | Linea BERGAMO - TREVIGLIO: raddoppio | 4° Trimestre 2006 | 4° Trimestre 2005 | 4 Trimestri | Lo slittamento della data di attivazione è dovuto all'allungamento delle attività di progettazione del Piano Regolatore e dell'Apparato di Sicurezza di Bergamo a seguito dei maggiori tempi necessari per la definizione delle specifiche funzionali, che hanno dovuto recepire alcune richieste del Comune di Bergamo sull'utilizzazione delle aree oggetto di PRG. La data indicata si riferisce all'Apparato di Sicurezza di Bergamo, il raddoppio si attiva nel 2° trimestre 2005. |
| 0223.PO | PROGETTAZIONI DI INVESTIMENTI INFRASTRUTTURALI NODO DI NOVARA | 3° Trimestre 2008 | 1° Trimestre 2008 | 2 Trimestri | Lo slittamento della data di attivazione è dovuto al perdurare del ritardo nella concessione del bene da parte del Comune di Novara sulla posizione della variante, in quanto il Comune subordina ogni relativa autorizzazione alla completa definizione del Nodo di Novara, interessante sia il complesso delle attuali linee confluenti nel nodo, sia l'AV Torino - Milano, sia il progetto di L.O. Vignale - Arona, con delocalizzazione del terminale merci di Novara. |
| 0242.PO | Velocizzazione linea Palermo-Agrigento | 4° Trimestre 2008 | 2° Trimestre 2008 | 2 Trimestri | Lo slittamento della data di attivazione è dovuto al protrarsi delle attività negoziali per l'affidamento delle progettazioni preliminari, a causa della necessità di verificare le offerte anomale pervenute ed i requisiti tecnico - economici delle società che le hanno presentate, nonché al ritardo nell'affidamento della progettazione definitiva a causa del ricorso al TAR da parte di una società partecipante alla gara. |
| 0406.PO | RAVENNA: PRIMA FASE NUOVO SCALO MERCI CANALE CANDIA PER MERCI PERICOLOSE E PROLUNG.DORSALE FS | 3° Trimestre 2006 | 4° Trimestre 2004 | 7 Trimestri | Lo slittamento della data di attivazione è dovuto alle difficoltà economico/finanziarie ed organizzative dell'impresa appaltatrice dei lavori relativi alle opere civili (COOP Costruttori), con la quale è stato rescisso il contratto, con conseguente necessità di riappaltare i lavori. |
| 0410.PO | SISTEMAZIONE A P.R. POMEZIA SANTA PALOMBA | 4° Trimestre 2004 | 1° Trimestre 2004 | 3 Trimestri | Lo slittamento della data di attivazione è dovuto al prolungarsi delle attività negoziali per l'affidamento dei lavori. |
| 0411.IP | GUASTICCE - REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DELL'INTERPORTO DI LIVORNO GUASTICCE | 2° Trimestre 2005 | 4° Trimestre 2004 | 2 Trimestri | La precedente programmazione teneva conto di un'azione di acceleramento messa a punto con l'appaltatore sulla quale poi non si è trovata definitiva convergenza. |