

**ADDENDUM N. 1 AL CONTRATTO DI PROGRAMMA 1994-2000**  
**INVESTIMENTI DA REALIZZARE CON LE RISORSE RECAE DALLA LEGGE FINANZIARIA 1996**

**INVESTIMENTI PER A.V. E POTENZIAMENTO  
 DELLA RETE TRADIZIONALE**

Importo previsto dalla legge  
**MLD 1.654**

INTERVENTO	Importo proposto alle regioni settentrionali il 3.12.96
SISTEMA A.V. : Maggiori oneri sull'asse TORINO-MILANO-NAPOLI e per progettazione degli assi Milano-Genova e Milano-Venezia	1.440
DIRETTRICE GENOVA-VENTIMIGLIA	240
Raddoppio di una fase tra Andora e S. Lorenzo, progettazione esecutiva per il completamento del raddoppio dell'intera direttrice (quota parte di 700 miliardi)	40
RISCHI, IMPREVISTI E STUDI DI FATTIBILITA'	40
<b>TOTALI</b>	<b>1.720</b>
A dedurre per riduzioni apportate da legge n.663-art.2 comma 6- (Da apportare all'alto della definizione dei progetti esecutivi da parte di FS S.p.A.)	66
Restano	<b>1.654</b>

**INVESTIMENTI NELLE REGIONI MERIDIONALI**

importo previsto dalla legge

**MLD 2.987**

INTERVENTO	IMPORTO ACCORDO DEL 10.9.96 (miliardi di lire)
<b>MANTENIMENTO IN EFFICIENZA</b> (compresi interventi significativi di manutenzione straordinaria, obblighi di legge etc)	335
<b>TECNOLOGIE DI RETE</b> (CTC GRANDE RETE+ATC+ACEI etc)	100
<b>IMPIANTI POLIFUNZIONALI E ALTRI PER LA MANUTENZIONE E PULIZIA DEL MATERIALE ROTABILE</b>	130
<b>MAGGIORI ONERI PER COMPLETAMENTO INTERVENTI CDP 1994-2000 (A+A1)</b>	
Completamento raddoppio Termoli-Lesina, Apricena-S. Severo	20
Completamento raddoppio Bari-Taranto	40
Completamento variante S. Marco Roggliano-Mongrassano	28
<b>DIRETTRICE CASERTA-FOGGIA</b>	540
Raddoppio di una fase funzionale tra Orsara e Cervaro, progettazione di massima per il completo raddoppio della linea	
<b>RETE ABRUZZESE</b>	
Potenziamento impianti per servizio metropolitano/regionale Teramo-Pescara -Sulmona ed elettrificazione Teramo-Giulianova	40
<b>RETE MOLISANA</b>	
Mantenimento in efficienza e velocizzazione asse Venafro-Campobasso-Termoli: studio di fattibilità e 1ª fase funzionale	50
<b>RETI CALABRIA E LUCANA</b>	
Ammodernamento rete calabra, mediante ulteriori fasi di potenziamento tra Reggio Calabria e Roccella Jonica e una nuova variante Catanzaro Lido-Settlingiano della linea Catanzaro Lido-Lamezia Terme	155
Ristrutturazione impianti per miglioramento del servizio tra Potenza e S.Nicola di Melfi; ammodernamento tecnologico e mantenimento straordinario direttrici fondamentali; progetto di fattibilità tecnico-economica collegamento Matera-Altamura	55
<b>DIRETTRICE MESSINA-PALERMO-CATANIA</b>	
Raddoppio di una fase funzionale tra Fiumetorto e Cefalù, progettazione di massima per il completamento del raddoppio della direttrice	729
<b>MESSINA: Ristrutturazione accessi approdi navi traghetto</b>	7
Nuova nave per i traffici merci tra Villa S. Giovanni e Messina	40
Mezzi veloci per il tragheggiamento pendolari sullo Stretto di Messina	41
<b>RETE SARDA</b>	200
Raddoppio ed elettrificazione Decimomannu-S. Gavino	
<b>SCALI MERCI E INTERMODALITA': PIATTAFORME LOGISTICHE E REVISIONE RETE IMPIANTI</b>	30
<b>MARCIAPIEDI ALTI, FERMATE PER IL SERVIZIO METROPOLITANO E MIGLIORAMENTO SERVIZI DI STAZIONE</b>	40
<b>MATERIALE ROTABILE PER TRASPORTO METROPOLITANO E REGIONALE</b> (comprensivo di pendolini diesel per servizi sulla linea Jonica, rete sarda e molisana)	460
<b>RISCHI, IMPREVISTI E STUDI DI FATTIBILITA'</b>	89
<b>TOTALI</b>	<b>3.129</b>
A dedurre per riduzioni apportate da legge n.663-art.2 comma 6- (Da apportare all'atto della definizione dei progetti esecutivi da parte di FS S.p.A.)	142
Restano	<b>2.987</b>

39

**ADDENDUM N. 1 AL CONTRATTO DI PROGRAMMA 1994-2000**  
**INVESTIMENTI DA REALIZZARE CON LE RISORSE RECAE DALLA LEGGE FINANZIARIA 1996**

**INVESTIMENTI NON STABILITI PER LEGGE**

importo residuo dalla legge  
**MLD 991**

INTERVENTO	Importo proposto alle regioni settentrionali il 3.12.96
<b>MANTENIMENTO IN EFFICIENZA</b> (compresi interventi significativi di manutenzione straordinaria, obblighi di legge etc)	800
<b>REGIONE VALLE D'AOSTA E TRENINO ALTO ADIGE:</b>	
Protezione degli Impianti ferroviari dal dissesto idrogeologico e interventi per la riduzione dell'inquinamento acustico (con quota di finanziamento degli EE.LL.)	40
<b>REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA</b>	
Protezione degli Impianti ferroviari dal dissesto idrogeologico e interventi di potenziamento tecnologico con velocizzazione asse Venezia-Trieste	30
<b>IMPIANTI POLIFUNZIONALI E ALTRI PER LA MANUTENZIONE E PULIZIA DEL MATERIALE ROTABILE</b>	100
<b>BOLOGNA: RISTRUTTURAZIONE IMPIANTI E INNESTO DELLA LINEA DI VIGNOLA NEL NODO</b>	32
<b>RISCHI, IMPREVISTI E STUDI DI FATTIBILITA'</b>	30
<b>TOTALI</b>	<b>1.032</b>
A dedurre per riduzioni apportate da legge n.663-art.2 comma 6- (Da apportare all'atto della definizione dei progetti esecutivi da parte di FS S.p.A.)	41
Restano	<b>991</b>

PAGINA BIANCA

## **ALLEGATO 3**

Interventi previsti dall'accordo preliminare al II° Addendum al  
Contratto di Programma 1994-2000

PAGINA BIANCA

**ALLEGATO 3** - Interventi previsti dall'accordo preliminare al II° Addendum al Contratto di Programma 1994-2000

**RIPARTIZIONE PER PROGRAMMA DELLE ASSEGNAZIONI PER IL MANTENIMENTO IN EFFICIENZA, sulla base delle risorse previste nell'Accordo Preliminare al Secondo Addendum al CONTRATTO DI PROGRAMMA 1994-2000**

PROGRAMMA		Importi in miliardi di lire
	MANUTENZIONE STRAORDINARIA E ADEGUAMENTI DERIVANTI DA OBBLIGHI DI LEGGE	2.430
<b>Progetti</b>		
	MANUTENZIONE STRAORDINARIA ARMAMENTO	854
	MANUTENZIONE STRAORDINARIA T.E.	530
	MANUTENZIONE STRAORDINARIA E OPERE A DIFESA DELL'INFRASTRUTTURA	746
	ADEGUAMENTI DERIVANTI DA OBBLIGHI DI LEGGE	300
<b>PROGRAMMA</b>		
	AMMODERNAMENTO INFRASTRUTTURALE	650
<b>Progetti</b>		
	AUMENTO PRODUTTIVITÀ (*)	550
	MIGLIORAMENTI INFRASTRUTTURALI	100
<b>PROGRAMMA</b>		
	MANUTENZIONE STRAORDINARIA STAZIONI	100
<b>PROGRAMMA</b>		
	ACQUISTO E RIMPIAZZI MATERIALI DI INVENTARIO	135
<b>PROGRAMMA</b>		
	"SCATOLE NERE" SUI MEZZI DI TRAZIONE	109
	RISERVA TECNICA	176
	<b>TOTALE</b>	<b>3.600</b>

(\*) FINANZIAMENTO OCCORRENTE PER COPRIRE ESIGENZE PER I SOLI ANNI '98 E '99

PROGRAMMA

MANUTENZIONE STRAORDINARIA E ADEGUAMENTI DERIVANTI DA OBBLIGHI DI LEGGE

PROGETTO

MANUTENZIONE STRAORDINARIA ARMAMENTO

Nel piano Straordinario di interventi sulla rete FS per il mantenimento in efficienza dell'infrastruttura ferroviaria, sono dettagliatamente previsti gli interventi necessari su 25 direttrici di traffico.

Gli interventi più urgenti sono stati analizzati in dettaglio, quantificandone costi, tempi di esecuzione e ricadute sull'equilibrio generale della circolazione ferroviaria, derivanti dalla loro esecuzione.

Tutti gli interventi sono stati organizzati in tre lotti e prevedono tempi di realizzazione di circa tre anni dalla consegna dei lavori.

Gli interventi prevedono principalmente:

1. rinnovamento del binario con contemporaneo risanamento della massicciata per km 1077
2. sostituzione totale traverse con contemporaneo risanamento della massicciata per km 162 circa
3. risanamento della massicciata o ricambio di rotaie per km 511 circa.



PROGRAMMA

MANUTENZIONE STRAORDINARIA E ADEGUAMENTI DERIVANTI DA OBBLIGHI DI LEGGE

PROGETTO

MANUTENZIONE STRAORDINARIA T.E.

Nel piano Straordinario di interventi sulla rete FS per il mantenimento in efficienza dell'infrastruttura ferroviaria, sono dettagliatamente previsti gli interventi necessari su 25 direttrici di traffico.

Gli interventi più urgenti sono stati analizzati in dettaglio, quantificandone costi, tempi di esecuzione e ricadute sull'equilibrio generale della circolazione ferroviaria, derivanti dalla loro esecuzione.

Tutti gli interventi sono stati organizzati in tre lotti e prevedono tempi di realizzazione di circa tre anni dalla consegna dei lavori.

Gli interventi prevedono principalmente:

1. Rinnovo di adeguamento delle condutture di contatto, dei pali e delle mensole di sostegno della linea di alimentazione elettrica dei binari di piena linea per km 1249 circa.
2. Rinnovo adeguamento delle condutture di contatto, dei pali e delle mensole di sostegno della linea di alimentazione elettrica dei binari di stazione per km 486 circa.

PROGRAMMA

MANUTENZIONE STRAORDINARIA E ADEGUAMENTI DERIVANTI DA OBBLIGHI DI LEGGE

PROGETTO

MANUTENZIONE STRAORDINARIA E OPERE A DIFESA DELL'INFRASTRUTTURA

L'attività di manutenzione straordinaria contempla l'insieme di tutti gli interventi, suddivisi per settore tecnico specifico, interessanti il mantenimento in efficienza delle infrastrutture ferroviarie.

Parametro fondamentale di valutazione, determinante l'ordine di priorità per il finanziamento degli interventi, è rappresentato dallo stato di criticità dell'impianto, rispetto alla salvaguardia delle garanzie per il corrente esercizio ferroviario.

I lavori che scaturiscono dalla disamina così come sopra parametrizzata, sulle 25 principali Diretrici sono, in ordine prioritario di settore:

- Corpo stradale
- Ponti
- Gallerie
- Impianti di Sicurezza e Segnalamento.

Mentre sulla restante Rete risultano:

- Corpo Stradale
- Ponti
- Armamento
- Gallerie
- T.E.
- Impianti di Sicurezza e Segnalamento

PROGRAMMA

MANUTENZIONE STRAORDINARIA E ADEGUAMENTI DERIVANTI DA OBBLIGHI DI LEGGE

PROGETTO

ADEGUAMENTI DERIVANTI DA OBBLIGHI DI LEGGE

Per l'adeguamento degli impianti alle disposizioni di legge, si è provveduto a delineare una mappa della criticità degli impianti per ciascun ambito territoriale.

La pianificazione degli interventi più critici ed urgenti richiede necessità finanziarie dell'ordine di circa 100 mld.

I finanziamenti in argomento vengono dedicati all'adeguamento degli impianti elettrici, alla bonifica o sostituzione delle strutture in cemento-amianto, alla protezione dal rumore e dagli agenti biologici. In ultimo, ma non di minore importanza, tutti gli interventi interessanti l'antifortunistica orientata all'infrastruttura:

Tutto quanto sopra regolato da leggi e decreti di seguito specificati:

- L. 46/90
- L. 257/92
- DL 277/91
- L. 191/74
- DPR 547/55 e 303/56.

Inoltre :

- Risanamento Acustico
- Adeguamento delle lunghe gallerie ferroviarie.

PROGRAMMA

AUMENTO INFRASTRUTTURALE

PROGETTO

AUMENTO PRODUTTIVITÀ

Nell'ambito delle attività di manutenzione straordinaria gli interventi alle infrastrutture ferroviarie caratterizzati da frammentarietà o da una puntualità sul territorio vengono normalmente eseguiti con Personale FS supportato da adeguata meccanizzazione.

Per coprire le esigenze relative agli anni 1998 (quota già consunta) e 1999, necessita un finanziamento consistente in 550 mld. prevalentemente nei settori:

- Armamento
- T.E.

PROGRAMMA

AUMENTO INFRASTRUTTURALE

PROGETTO

MIGLIORAMENTI INFRASTRUTTURALI

Nel contesto delle attività destinate al Mantenimento in efficienza, una percentuale degli interventi sulle infrastrutture è dedicata, oltre che all'eliminazione delle criticità aventi riflesso diretto sull'esercizio, anche all'effettuazione di un adeguamento tecnologico strutturale degli impianti, tale da apportare miglioramenti agli standard d'esercizio con conseguenze dirette sul potenziamento del traffico.

Detti interventi previsti sono fondamentalmente ascrivibili, in percentuale decrescente, ai seguenti impianti:

- T.E. (sottostazioni)
- Ponti
- Corpo Stradale
- Impianti di Sicurezza
- Difesa della Sede

PROGRAMMA

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STAZIONI

Si tratta di interventi ai fabbricati di stazione, diffusi su tutto il territorio nazionale

PROGRAMMA

ACQUISTO E RIMPIAZZI MATERIALE DI INVENTARIO

Il finanziamento è stato previsto per l'acquisto e rimpiazzo di materiale ed attrezzatura necessaria per espletare tutte le attività di manutenzione delle infrastrutture.

Una rilevante quota parte sarà dedicata al riattrezzaggio dei cantieri meccanizzati con l'acquisizione di macchine medio/pesanti a tecnologia più avanzata al fine di migliorare la produttività del personale in particolare:

- attrezzature pesanti (rincalzatrici, profilatrici, ecc.)
- attrezzature medie (carrelli IE-Lavori, portali varo deviatoi, carri appoggio, ecc.)
- attrezzature varie minute.

PROGRAMMA

SCATOLE NERE MEZZI DI TRAZIONE

Il progetto si propone di dotare il parco rotabili di FS di un sistema di registrazione su supporto informatico dei principali eventi della marcia dei treni, dotando il materiale di trazione di un sistema automatico di scarico dati a terra e di un sistema di raccolta ed elaborazione dei dati.

Le apparecchiature saranno installate sull'intero parco rotabili (fatta eccezione di alcuni mezzi ormai vetusti e prossimi alla radiazione). Si tratta di un complesso di circa 2.400 mezzi tra locomotive, elettrotreni e carrozze semipilota. Il progetto che verrà avviato nel 1999 potrà essere ultimato entro il 2002.

PAGINA BIANCA