

ALLEGATI

PAGINA BIANCA

ALLEGATO 1

Tablelle "A" e "A1" del Contratto di Programma 1994-2000

PAGINA BIANCA

TABELLA "A"

PAG. 1

INVESTIMENTI FINANZIATI DAL CONTRATTO DI PROGRAMMA del 29.12.1992 (1)

- IMPIEGHI -

Importo in miliardi di lire

AREA DI INTERVENTO	TOTALE
NUOVI ITINERARI INTERNAZIONALI	29
POTENZIAMENTO DELLA RETE FERROVIARIA ESISTENTE DIRETTRICI NODI RETI DI BACINO	17.711 <small>(vedi pagina 2 1 4)</small>
MATERIALE ROTABILE	4.900
INTERVENTI DIFFUSI	1.579
RISCHI ED IMPREVISTI	312
FONDO PER MANTENIMENTO IN EFFICIENZA	2.388
FONDO RISTRUTTURAZIONE INDUSTRIALE	3.500
SISTEMA ITALIANO ALTA VELOCITA' (2) (A CARICO DELLO STATO)	8.331
TOTALE A CARICO DELLO STATO	38.750

- FONTI -

Mutui residui al 31.12.92 e cassa	3.700
Mutui già autorizzati per legge (1993-1998)	24.500
Legge 23.12.92 n. 500 - Finanziaria 1993- (aumento di capitale)	8.250
Ulteriori risorse CEE e Mezzogiorno	2.300
TOTALE	38.750

NOTE:

(1) Approvati dal C.I.P.E.T. il 30.11.93

(2) SISTEMA ITALIANO ALTA VELOCITA'

a carico dello Stato

8.331

a carico dei privati

12.440

TOTALE

20.771

IL TOTALE DEGLI INVESTIMENTI STATO 38.750 + PRIVATI 12.440, AMMONTA A 51.190 MILLIARDI

PRINCIPALI INTERVENTI DI POTENZIAMENTO DELLE DIRETTRICI

POTENZIAMENTO DIRETTRICI	TABELLA "A" descrizione
MILANO GENOVA VENTIMIGLIA	completamento del raddoppio Ospedaletti-S. Lorenzo della linea Genova-Ventimiglia ed ACEI di Voghera
TORINO MODANE	attrezzaggio tecnologico
DOMODOSSOLA MILANO/NOVARA	adeguamento per traffici intermodali del tratto di valico e elettrificazione Domodossola Novara
MILANO/CHIASSO	adeguamento per traffici intermodali
BRENNERO-VERONA-BOLOGNA/MODENA	adeguamento per traffici intermodali e potenziamento attrezzaggio tecnologico intero arco, raddoppio della Bologna-Verona nei tratti Ca' di David Poggio Rusco e S. Giovanni-Tavernola, ed elettrificazione Verona Modena
TARVISIO UDINE VENEZIA/CERVIGNANO	completamento raddoppio Udine-Tarvisio, circosvalazione di Udine (fase) e nuovo scalo di Cervignano
VENEZIA TRIESTE/VILLA OPICINA	adeguamento tecnologico e per traffici intermodali su tratti di linea
TORINO MILANO VENEZIA	attrezzaggio tecnologico
TORINO GENOVA	attrezzaggio tecnologico
ALESSANDRIA/NOVI L. PIACENZA	attrezzaggio tecnologico di tratti
GENOVA ROMA	attrezzaggio tecnologico e collegamento al porto di Civitavecchia
LA SPEZIA PARMA/FIENZA	raddoppio dei tratti Vezzano-S. Stefano M. e Barco-Solignano, attrezzaggio tecnologico e nuovo scalo merci di S. Stefano M.
MILANO ROMA	attrezzaggio tecnologico
BOLOGNA PADOVA	completamento raddoppio e attrezzaggio tecnologico
BOLOGNA ANCONA	attrezzaggio tecnologico
PISA FIRENZE	attrezzaggio tecnologico
ORTE FALCONARA	raddoppio dei tratti Campello-Foligno e Montecarotto-Falconara ed attrezzaggio tecnologico
ROMA-DATTIPAGLIA REGGIO CALABRIA	quadruplicamento Napoli-Salerno e attrezzaggio tecnologico
ANCONA-LECCE	completamento elettrificazione dell'intera direttrice, raddoppio dei tratti Ortona-Carabordino, Vasto-Porto di Vasto, Bari T.M. Mola di Bari e Brindisi-Tuturano, attrezzaggio tecnologico
CASERTA FOGGIA	raddoppio del tratto Benevento-Aversa e attrezzaggio tecnologico
BARI-TARANTO-CROTONE REGGIO CALABRIA	raddoppio di tratti tra Bari e Taranto e attrezzaggio tecnologico tratto Taranto-Crotone-Reggio Calabria
PALERMO MESSINA SIRACUSA	raddoppio dei tratti Patti Terme di Vigliatore, Villafranca Messina, S. Nefredillo-Carruba e Targia Siracusa
IMPORTO TOTALE POTENZIAMENTO DIRETTRICI	9.439 miliardi

PRINCIPALI INTERVENTI DI POTENZIAMENTO DEI NODI

POTENZIAMENTO NODI	TABELLA "A"
	descrizione
TORINO	Quadruplicamento Lingotto Stura e potenziamento impianti del nodo
MILANO	nuova linea "passante" Certosa/Dovisa FNM Lancellotti-P.Vittoria Rogoredo/Divio Landro (parte FS) e complesso ristrutturazioni delle stazioni Rogoredo e Certosa, IMP Firenze e impianto di Chiaravalle Quadruplicamenti Rogoredo Melegnano e Landrate Treviglio Raddoppio Airuno Calolziocorta Scalo di Segrate
VENEZIA	adeguamento impianti
GENOVA	nuovo collegamento tra il porto di Voltri e la linea Genova Ovada nuova stazione "intelligente" a Genova Principe e nuovo impianto di telecomando del nodo
BOLOGNA	quadruplicamento Corticella Castelnagliore automazione scalo di S. Donato ACEI stazione Bologna Centrale
FIRENZE	quadruplicamenti Castello Nifredi e Campo Marte Rovereto ripulitura linea "laetina" nuovo IDP di Ormannoro
ROMA	ACEI Roma Termini e sistemazione fabbricati di stazioni a piazza del Cinquecento sostituzione Sostamento Tiburtina e ristrutturazione Tiburtina, Ostiense e Fiancino nuovi impianti di Prenestina raddoppio e elettrificazione S. Pietro La Storta completamento cintura nord quadruplicamento Casilina-Campitino tecnologia per alta densità di traffico
NAPOLI	nuovo scalo di Marciadoro e relativa linea di stantaggio Cancello S. Maria C.V. ristrutturazione impianti e attrezzaggio tecnologico
BARI	raddoppio Bari Centrale Bari T.M.
REGGIO CALABRIA	adeguamenti
PALERMO	nuovo collegamento con l'aeroporto di P.Nissi, con elettrificazione e potenziamento per il servizio metropolitano della relazione Palermo-P.Nissi
IMPORTO TOTALE POTENZIAMENTI NODI	5.876 miliardi

PRINCIPALI INTERVENTI DI EFFICIENTAMENTO DELLE RETI DI BACINO

EFFICIENTAMENTO RETI DI BACINO	TABELLA "A"
	descrizione
NORD - OVEST	CTC linee: Carmagnola-Bra, Chivasso-Aosta, Cuneo-Mondovì, Fossano-Cuneo, Pinerobello-Novara, Santhià-Arona, Luino-Laveno-Gallarate, Milano-Mottara, Sondrio-Colico-Lecco, Treviglio-Cremona, Castelvetro-Piacenza, Brescia-Padua, Cremona-Mantova e Cremona-Fidenza interventi per revisione economica e gestionale delle linee a scarso traffico
NORD - EST	CTC linee: Bolzano-Merano, Vicenza-Schiò, Isola della Scala-Garea, Legnago-Novigo, Mantova-Monselice, Trento-Bassano, Mestre-Trento, Castelfranco V. Calata, Gemona-Pinzano-Sacile sistema di CTC regionale sull'area centrale veneta elettrificazione Mantova-Monselice interventi per revisione economica e gestionale delle linee a scarso traffico
CENTRO - NORD	CTC linee: Lucca-Aulla, Lucca-Viareggio, Pistoia-Lucca-Pisa, Castelbolognese-Ravenna, Ferrara-Rimini, Lazzarola-Granarolo-Faenza-Rusil, Borgo S.L. Faenza potenziamento degli impianti ferroviari del porto di Ravenna interventi per revisione economica e gestionale delle linee a scarso traffico
TIRRENICA SUD	CTC linee: Ciampino-Albano, Ciampino-Velletri, Cancello-Avellino, Benevento-Avellino-Corbola, Benevento-Campobasso-Teramo, Battipaglia-Potenza, Sibari-Cosenza completamento elettrificazione Battipaglia-Potenza-Metaponto elettrificazione linea Sibari-Cosenza Paola e variante di S. Marco Roggiano-Mongrassano interventi per revisione economica e gestionale delle linee a scarso traffico
ADRIATICA	CTC linee: Terontola-Foligno, Terni L'Aquila-Sulmona, Potenza-Metaponto interventi per revisione economica e gestionale delle linee a scarso traffico
SICILIA	CTC linee: Canicattì-Alcamo, Castelvetro-Trapani, Modica-Siracusa, Roccapalumba-Caltanissetta X., Caltanissetta X.-Bicocca, Fiumetorto-Porto Empedocle elettrificazione Fiumetorto-Porto Empedocle, Bicocca-Caltanissetta X.-Fiumetorto e Canicattì-Caltanissetta X. interventi per revisione economica e gestionale delle linee a scarso traffico
SARDEGNA	variante Campeda-Bonavia OCA linee: Villamassargia-Iglesias e Decimomannu-Villamassargia
IMPORTO TOTALE EFFICIENTAMENTO RETI DI BACINO	1.396 miliardi

TABELLA "A1"

PAG. 1

INVESTIMENTI FINANZIATI DALLE LEGGI FINANZIARIE DEL 1994 E DEL 1995

- IMPIEGHI -

Importi in miliardi di lire

AREA DI INTERVENTO	TOTALE
NUOVI ITINERARI INTERNAZIONALI (1)	100
POTENZIAMENTO DELLA RETE FERROVIARIA ESISTENTE (vedi pagina 2, 3, 4)	7.318
DIRETTRICI	
NODI	
RETI DI BACINO	
MATERIALE ROTABILE	3.150
INTERVENTI DIFFUSI	866
RISCHI ED IMPREVISTI	108
FONDO PER MANTENIMENTO IN EFFICIENZA (2)	2.650
FONDO RISTRUTTURAZIONE INDUSTRIALE	0
RIPIANAMENTO MANCATI COFINANZIAMENTI CEE/SUD SUL C.d.P. DEL 29.12.92	750
SISTEMA ITALIANO ALTA VELOCITA' (3)	1.250
(A CARICO DELLO STATO)	
INTERESSI INTERCALARIT.A.V. PER IL 1995	150
TOTALE A CARICO DELLO STATO	16.350

- FONTI -

Legge 24.12.93 n. 538 - Finanziaria 1994 - (aumento di capitale)	8.050
Legge 23.12.94 n. 725 - Finanziaria 1995 - (aumento di capitale)	8.300
TOTALE	16.350

NOTE:

- (1) Quota italiana per studi e progettazioni per la Torino-Lione e per il nuovo Brennero
- (2) I fabbisogni indicati si riferiscono ai soli anni 1994 e 1995
- (3) SISTEMA ITALIANO ALTA VELOCITA'

a carico dello Stato

1.250

a carico dei privati

2.925

TOTALE

4.096

IL TOTALE DEGLI INVESTIMENTI STATO 16.350 + PRIVATI 2.835, AMMONTA A 19.185 MILIARDI

TABELLA A1 pag. 2

PRINCIPALI INTERVENTI DI POTENZIAMENTO DELLE DIRETTRICI

POTENZIAMENTO DIRETTRICI	TABELLA "A1" descrizione
MILANO-GENOVA-VENTIMIGLIA	miglioramento accessi scalo di Roja
TORINO-MODANE	potenziamento attrezzature tecnologico
DOMODOSSOLA-MILANO/NOVARA	potenziamento attrezzature tecnologico
MILANO/CHIASSO	potenziamento attrezzature tecnologico
BRESCHERO-VERONA BOLOGNA/MODENA	completamento raddoppio Bologna Verona
TARVISIO-UDINE-VENEZIA/CERVIGNANO	potenziamento attrezzature tecnologico
VENEZIA-TRIESTE/VILLA OPICINA	completamento adeguamento per traffici intermodali
TORINO-MILANO-VENEZIA	potenziamento attrezzature tecnologico
TORINO-GENOVA	attrezzaggio tecnologico
ALESSANDRIA/NOVI L. PIACENZA	attrezzaggio tecnologico
GENOVA-ROMA	potenziamento attrezzature tecnologico
LA SPEZIA-PARMA/FIENZA	raddoppio di tratti funzionali tra S.Stefano M. Chiesaccia T. e Solignano fainovo, completamento attrezzature tecnologico
MILANO-ROMA	potenziamento attrezzature tecnologico (fase)
BOLOGNA-PADOVA	completamento attrezzature tecnologico
BOLOGNA-ANCONA	potenziamento attrezzature tecnologico
PISA-FIENZE	tratto di quadruplicamento
ORTE-FALCONARA	completamento raddoppio Terni-Orte
ROMA-BATTIPAGLIA-REGGIO CALABRIA	potenziamento attrezzature tecnologico
ANCONA-LECCE	completamento raddoppio intera direttrice e potenziamento attrezzature tecnologico Ancona Bari
CASERTA TOGGIA	raddoppio del tratto Vitulano Benevento.
BARI-TARANTO-CROTONE-REGGIO CALABRIA	completamento raddoppio Bari-Taranto
PALERMO-MESSINA-SIRACUSA	completamento raddoppio Patti-Messina e potenziamento attrezzature tecnologico intera direttrice
IMPORTO TOTALE POTENZIAMENTO DIRETTRICI	4.989 miliardi

TABELLA A1 pag. 3

PRINCIPALI INTERVENTI DI POTENZIAMENTO DEI NODI

POTENZIAMENTO NODI	TABELLA "A1"
	descrizione
TORINO	Adeguamenti merci
MILANO	Completamento raddoppio Carnate-Calchiucorte Potenziamento attrezzature tecnologico (fase funzionale) Raddoppio Milano-Mortara
BOLOGNA	nuove fermate metropolitane (1° fase) sistemazione impianti di Bologna C.le, Arcoveggio e Ravone potenziamento attrezzature tecnologico
FIRENZE	adeguamenti
ROMA	raddoppio Prenestina-Lunghezza nuove fermate (1° fase) potenziamento attrezzature tecnologico (1° fase)
NAPOLI	intervento nel "passante" Giusturca-Pozzuoli della linea Cancello-Napoli potenziamento attrezzature tecnologico
REGGIO CALABRIA	completamento fermata di Lido e sistemazione binocularie raddoppio Reggio C. Pellaro
CATANIA	raddoppio Catania Ognina-Catania Centrale
PALERMO	potenziamento attrezzature tecnologico
Interventi diffusi nei nodi	nuove fermate per servizio metropolitano miglioramento servizi di stazione
IMPORTO TOTALE POTENZIAMENTI NODI	1.527 miliardi

TABELLA A1 pag. 4

PRINCIPALI INTERVENTI DI EFFICIENTAMENTO DELLE RETI DI BACINO

EFFICIENTAMENTO RETI DI BACINO	TABELLA "A1" '89
	descrizione
NORD - OVEST	interventi vari di adeguamento
NORD - EST	acquisto linea Treviso Portogruaro ed adeguamenti vari
CENTRO - NORD	raddoppio Russi-Ravenna ed adeguamenti vari
TIRRENICA SUD	acquisto linea Civitavecchia Capranica ed adeguamenti vari
ADRIATICA	nuova linea Ferrandina Matera ed adeguamenti vari
SICILIA	interventi vari di adeguamento
SARDEGNA	interventi vari di adeguamento
IMPORTO TOTALE EFFICIENTAMENTO RETI DI BACINO	800 miliardi

ALLEGATO 2

Interventi previsti dal I° Addendum al Contratto di Programma
1994-2000

PAGINA BIANCA

ADDENDUM N. 1 AL CONTRATTO DI PROGRAMMA 1994-2000
 INVESTIMENTI DA REALIZZARE CON LE RISORSE RECAE DALLA LEGGE FINANZIARIA 1996

**RIEPILOGO per i settori stabiliti dalla
 legge finanziaria 1996**

importo previsto dalla legge

MLD 8.940

importi in miliardi di lire

SETTORI DI INTERVENTO STABILITI DALLA LEGGE	IMPORTO PREVISTO DALLA LEGGE	RIDUZIONI DI STANZIAMENTI PREGRESSI (*)	ULTERIORI RIDUZIONI (**)	IMPORTO DA PROGRAMMARE
25% INVESTIMENTI SULLE TRASVERSALI E PER L'INTERMODALITA'	2.235	515	66	1.654
25% INVESTIMENTI PER A.V. E POTENZIAMENTO DELLA RETE TRADIZIONALE	2.235	515	66	1.654
35% INVESTIMENTI NELLE REGIONI MERIDIONALI	3.129	0	142	2.987
15% NON STABILITO PER LEGGE	1.341	309	41	991
TOTALE GENERALE	8.940	1.339	315	7.286

(*) Con D.L. del 23.2.95 n.41, convertito con L. 22.3.95 n. 85, gli investimenti ferroviari già assicurati con provvedimenti legislativi ed oggetto del Contratto di Programma 1994-2000, sono stati ridotti di 1.309 miliardi di lire. La delibera CIPE del 13.3.96 -approvativa del C.D.P. 1994-2000- stabilisce che a tale riduzione si faccia fronte con le disponibilità recate dalle legge finanziaria 1996. Tale riduzione è stata operata proporzionalmente su tutti gli interventi con esclusione di quelli per il sud.

Con l'approvazione della legge 23.12.96 n.662 -art.2 comma 14- sono stati decurtati ulteriori 30 miliardi (misure di razionalizzazione della finanza pubblica).

(**) Con l'approvazione della legge n.663 -art. 2 comma 6- (finanziaria '97) è stata operata una ulteriore riduzione degli stanziamenti pregressi, pari a 315 MLD. Tale riduzione è stata operata proporzionalmente su tutti i settori di intervento.

ADDENDUM N. 1 AL CONTRATTO DI PROGRAMMA 1994-2000

INVESTIMENTI DA REALIZZARE CON LE RISORSE RECAE DALLA LEGGE FINANZIARIA 1996

**INVESTIMENTI SULLE TRASVERSALI E
PER L'INTERMODALITA'**

Importo previsto dalla legge
MLD 1.654

INTERVENTO	Importo proposto alle regioni settentrionali il 3.12.96
MANTENIMENTO IN EFFICIENZA DEGLI IMPIANTI FERROVIARI NEI PORTI	40
SCALI MERCI E INTERMODALITA': PARMA, LECCO, BERGAMO MONTELLO, MODENA, CESENA, MASSA CARRARA, LA SPEZIA, RAVENNA, AREA ROMANA, PIATTAFORME LOGISTICHE E REVISIONE RETE DEGLI IMPIANTI, ADEGUAMENTO SAGOMA etc	320
TRASVERSALE (LIVORNO)-PISA-FIRENZE: Potenziamento dell'asse Livorno-Pisa Sistemazione degli impianti del nodo di Pisa Elettrificazione Pisa-Collesalvetti-Vada Potenziamento impianti merci di Livorno	80
} prima fase funzionale	
DIRETTRICE PONTREMOLÈSE Tratto di raddoppio tra Solignano-Fornovo, progettazione dei tratti da raddoppiare	120
DIRETTRICE ORTE-FALCONARA Raddoppio dei tratti Balano-Campello, Fabriano-P.M.Albacina e Castelplanio-Montecarotto, progettazione di massima del completamento del raddoppio dell'intera direttrice con progettazione esecutiva dei tratti P.M.Albacina-Castelplanio e Terni-Baiano	400
TECNOLOGIE PER AUTOMAZIONE LINEE E MEZZI (CTC+ATC)	110
MANTENIMENTO IN EFFICIENZA (compresi interventi significativi di manutenzione straordinaria, obblighi di legge etc)	120
DIRETTRICE MILANO-VENEZIA Quadruplicamento Padova-Mestre e connesse sistemazioni del nodo di Venezia (1° lotto funzionale)	340
MATERIALE ROTABILE PER TRASPORTO REGIONALE	120
RISCHI, IMPREVISTI E STUDI DI FATTIBILITA'	70
TOTALI	1.720
A dedurre per riduzioni apportate da legge n.663-art.2 comma 6- (Da apportare all'atto della definizione dei progetti esecutivi da parte di FS S.p.A.)	66
Restano	1.654