

GruppoProgrammi	Tipo	PROGRAMMA CDP	PROGETTO	Finanziato	Deliberato al 31.12.2002	Contabilizzato al 31.12.2002
Nodi	1	Progetto di legge Obiettivo - NODO DI VENEZIA	Collegamento ferroviario con aeroporto di Venezia (*)	0,0	1,8	0,0
Diretrici	1	Progetto di Legge Obiettivo - DIRETTRICE MILANO - VENEZIA	Collegamento ferroviario con aeroporto di Verona (*)	0,0	0,3	0,0
Rete AV/AC	1	Progetto di Legge Obiettivo - RETE AV / AC	Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste (*)	0,0	8,6	1,5
Riqualificazioni Stazioni	3	Riqualificazione stazioni	Ristrutturazione ed ammodernamento stazione ferroviaria di Battipaglia	2,6	2,6	0,2
Sistema Linee di Accesso al Gottardo	1	Sistema linee di accesso al Gottardo	Corridoio europeo n° 5 e collegamenti (con priorità per il tratto ferroviario Bergamo-Seregno)	82,6	4,6	0,0
Immobilizzazioni Immateriali	3	Studi di fattibilità progetti infrastrutturali	Studi di fattibilità per il tratto Lecco-Molteno-Como	1,5	1,2	0,0
Totale legge 472/99				86,7	19,0	1,7

Appendice C - Elenco allegati

- Allegato 1: Tabelle “A” e “A1” del Contratto di Programma 1994-2000
(importi in lire)
- Allegato 2: Interventi previsti dal I° Addendum al Contratto di Programma 1994-2000
(importi in lire)
- Allegato 3: Interventi previsti dall'accordo preliminare al II° Addendum al Contratto di
Programma 1994-2000 (importi in lire)
- Allegato 4: Interventi previsti dal II° Addendum al Contratto di Programma 1994-2000
(importi in lire)
- Allegato 5: Interventi previsti dal III° Addendum al Contratto di Programma 1994-2000 ai
sensi dell'art. 3 della Legge 354/98
- Allegato 6: Contratto di Programma 2001-2005 : investimenti previsti sulla rete
tradizionale (importi in lire)
- Allegato 7: Scostamenti dei tempi di esecuzione per i progetti di investimento sulla Rete
Convenzionale

ALLEGATI

ALLEGATO 1

Tabelle "A" e "A1" del Contratto di Programma 1994-2000

INVESTIMENTI FINANZIATI DAL CONTRATTO DI PROGRAMMA del 29.12.1992 (1)

- IMPIEGHI -

Importo in miliardi di lire

AREA DI INTERVENTO	TOTALE
NUOVI ITINERARI INTERNAZIONALI	29
POTENZIAMENTO DELLA RETE FERROVIARIA ESISTENTE (vedi pagina 2.1.4) DIRETTRICI NODI RETI DI BACINO	17.711
MATERIALE ROTABILE	4.900
INTERVENTI DIFFUSI	1.579
RISCHI ED IMPREVISTI	312
FONDO PER MANTENIMENTO IN EFFICIENZA	2.388
FONDO RISTRUTTURAZIONE INDUSTRIALE	3.500
SISTEMA ITALIANO ALTA VELOCITA' (2) (A CARICO DELLO STATO)	8.331
TOTALE A CARICO DELLO STATO	38.750

- FONTI -

Mutui residui al 31.12.92 e cassa	3.700
Mutui già autorizzati per legge (1993-1998)	24.500
Legge 23.12.92 n. 500 - Finanziaria 1993- (aumento di capitale)	8.250
Ulteriori risorse CEE e Mezzogiorno	2.300
TOTALE	38.750

NOTE:

(1) Approvati dal C.I.P.E.T. il 30.11.93

(2) SISTEMA ITALIANO ALTA VELOCITA'

a carico dello Stato

8.331

a carico dei privati

12.440

TOTALE

20.771

IL TOTALE DEGLI INVESTIMENTI STATO 38.750 + PRIVATI 12.440, AMMONTA A 51.190 MILLARDI

TABELLA A pag 2

PRINCIPALI INTERVENTI DI POTENZIAMENTO DELLE DIRETTRICI

POTENZIAMENTO DIRETTRICI	TABELLA "A" descrizione
MILANO GENOVA VENTIMIGLIA	completamento del raddoppio Ospedaletti-S.Lorenzo della linea Genova-Ventimiglia ed ACEI di Voghera
TORINO MODANE	attrezzaggio tecnologico
DOMODOSSOLA MILANO/NOVARA	adeguamento per traffici intermodali del tratto di valico e elettrificazione Domodossola Novara
MILANO/CHIASSO	adeguamento per traffici intermodali
BRENNERO-VERONA-BOLOGNA/MODENA	adeguamento per traffici intermodali e potenziamento attrezzaggio tecnologico intero asse, raddoppio della Bologna-Verona nei tratti Ca' di David Poggio Rusco e S.Giovanni-Tavernelle, ed elettrificazione Verona-Modena
TARVISIO UDINE-VENEZIA/CERVIGNANO	completamento raddoppio Udine-Tarvisio, circonvallazione di Udine (fase) e nuovo scalo di Cervignano
VENEZIA-TRIESTE/VILLA OPICINA	adeguamento tecnologico e per traffici intermodali su tratti di linea
TORINO MILANO-VENEZIA	attrezzaggio tecnologico
TORINO GENOVA	attrezzaggio tecnologico
ALESSANDRIA/NOVI L. PIACENZA	attrezzaggio tecnologico di tratti
GENOVA-ROMA	attrezzaggio tecnologico e collegamento al porto di Civitavecchia
LA SPEZIA-PARMA/FIDENZA	raddoppio dei tratti Vezzano-S.Stefano M. e Bercato-Solignano, attrezzaggio tecnologico e nuovo scalo merci di S.Stefano M.
MILANO-ROMA	attrezzaggio tecnologico
BOLOGNA-PADOVA	completamento raddoppio e attrezzaggio tecnologico
BOLOGNA-ANCONA	attrezzaggio tecnologico
PISA-FIRENZE	attrezzaggio tecnologico
ORTE-FALCONARA	raddoppio dei tratti Campello-Foligno e Montecarotto-Falconara ed attrezzaggio tecnologico
ROMA-BATTIPAGLIA-REGGIO CALABRIA	quadruplicamento Napoli-Salerno e attrezzaggio tecnologico
ANCONA-LECCE	completamento elettrificazione dell'intera direttrice, raddoppio dei tratti Ortona-Casalbordino, Vasto-Porto di Vasto, Bari T.M.-Mola di Bari e Brindisi-Tuturano, attrezzaggio tecnologico
CASERTA-FOGGIA	raddoppio del tratto Benevento-Apice e attrezzaggio tecnologico
BARI-TARANTO-CROTONE-REGGIO CALABRIA	raddoppio di tratti tra Bari e Taranto e attrezzaggio tecnologico tratto Taranto-Crotone-Reggio Calabria
PALERMO MESSINA-SIRACUSA	raddoppio dei tratti Patti-Terme di Vigliatore, Villafranca-Messina, Giunefreddo-Carruba e Targia-Siracusa
IMPORTO TOTALE POTENZIAMENTO DIRETTRICI	9.439 miliardi



Finelli

PRINCIPALI INTERVENTI DI POTENZIAMENTO DEI NODI

POTENZIAMENTO NODI	TABELLA "A" descrizione
TORINO	Quadruplicamento Lingotto Stura e potenziamento impianti del nodo
MILANO	nuova linea "passante" Certosa/Bovisio FNM Lancetti P. Vittoria Rogoredo/Divio Lambro (parte FS) e commesse ristrutturazioni delle stazioni Rogoredo e Certosa, IDP Firenze e impianto di Chiaravalle Quadruplicamenti Rogoredo Melegnano e Lambrate-Treviglio Raddoppio Airuno Calolziocorte Scalo di Segrate
VENEZIA	adeguamento impianti
GENOVA	nuovo collegamento tra il porto di Voltri e la linea Genova Ovada nuova stazione "intelligente" a Genova Principe e nuovo impianto di telecomando del nodo
BOLOGNA	quadruplicamento Cortice/la Castelnagliore automazione scalo di S. Donato ACEI stazione Bologna Centrale
FIRENZE	quadruplicamenti Castello Riffredi e Campo Marte-Roverzano ripulitura linea "laentina" nuovo IDP di Osmannoro
ROMA	ACEI Roma Termini e sistemazione fabbricati di stazioni e piazza del Cinquecento restuplicamento Svincolo Tiburtina e ristrutturazione Tiburtina, Ostiense e Fianicino nuovi impianti di Prenestina raddoppio e elettrificazione S. Pietro La Storta completamento cintura nord quadruplicamento Casilina Ciampino tecnologia per alto densità di traffico
NAPOLI	nuovo scalo di Marcianise e relativa linea di shuntaggio Cancello S. Maria C.V. ristrutturazione impianti e attrezzaggio tecnologico
BARI	raddoppio Bari Centrale Bari T.M.
REGGIO CALABRIA	adeguamenti
PALERMO	nuovo collegamento con l'aeroporto di P. Raiisi, con elettrificazione e potenziamento per il servizio metropolitano della relazione Palermo P. Raiisi
IMPORTO TOTALE POTENZIAMENTI NODI	6.876 miliardi

TABELLA A pag. 4

PRINCIPALI INTERVENTI DI EFFICIENTAMENTO DELLE RETI DI BACINO

EFFICIENTAMENTO RETI DI BACINO	TABELLA "A" descrizione
NORD - OVEST	CTC linee: Carmagnola-Bra, Chivasso-Aosta/Cuneo Mondovì, Fossano-Cuneo, Premosello-Novara, Santhià-Arona, Luino-Laveno-Gallarate, Milano-Mortara, Sondrio-Colico-Lecco, Treviglio-Cremona, Castelvetro-Piacenza, Brescia-Parma, Cremona-Mantova e Cremona-Fidenza interventi per revisione economica e gestionale delle linee a scarso traffico
NORD - EST	CTC linee: Bolzano-Merano, Vicenza-Schio, Isola della Scala-Carona, Legnago-Rovigo, Mantova-Monselice, Trento-Bassano, Mestre-Trento, Castellfranco V. Calzate, Genova-Pinzano-Sacile sistema di CTC regionale sull'area centrale veneta elettrificazione Mantova-Monselice interventi per revisione economica e gestionale delle linee a scarso traffico
CENTRO - NORD	CTC linee: Lucca-Atella, Lucca-Viareggio, Pistoia-Lucca-Pisa, Castelbolognese-Ravenna, Ferrara-Rimini, Lavezzola-Granarolo-Faenza-Rusci, Borgo S.L. Faenza potenziamento degli impianti ferroviari del porto di Ravenna interventi per revisione economica e gestionale delle linee a scarso traffico
TIRRENICA SUD	CTC linee: Ciampino-Albano, Ciampino-Velletri, Cancello-Avellino, Benevento-Avellino-Codola, Benevento-Campobasso-Teramo, Battipaglia-Potenza, Sibari-Cosenza completamento elettrificazione Battipaglia-Potenza-Metaponto elettrificazione linea Sibari-Cosenza Paola e variante di S. Marco Roggiano-Mongrassano interventi per revisione economica e gestionale delle linee a scarso traffico
ADRIATICA	CTC linee: Terontola-Foligno, Terni L'Aquila-Sulmona, Potenza-Metaponto interventi per revisione economica e gestionale delle linee a scarso traffico
SICILIA	CTC linee: Carini-Alcamo, Castelvetro-Trapani, Modica-Siracusa, Roccapalumba-Caltanissetta X., Caltanissetta X.-Bicocca, Fiumetorto-Porto Empedocle elettrificazione Fiumetorto-Porto Empedocle, Bicocca-Caltanissetta X., Fiumetorto e Caricatti-Caltanissetta X. interventi per revisione economica e gestionale delle linee a scarso traffico
SARDEGNA	variante Campeda-Bonorva BCA linee: Villanassargia-Iglesias e Decimomannu-Villanassargia
IMPORTO TOTALE EFFICIENTAMENTO RETI DI BACINO	1.396 miliardi

TABELLA "A1"

PAG. 1

INVESTIMENTI FINANZIATI DALLE LEGGI FINANZIARIE DEL 1994 E DEL 1995

- IMPIEGHI -

importi in miliardi di lire

AREA DI INTERVENTO	TOTALE
NUOVI ITINERARI INTERNAZIONALI (1)	100
POTENZIAMENTO DELLA RETE FERROVIARIA ESISTENTE (vedi pagina 2.3.4)	7.318
DIRETTRICI	
NODI	
RETI DI BACINO	
MATERIALE ROTABILE	3.150
INTERVENTI DIFFUSI	868
RISCHI ED IMPREVISTI	108
FONDO PER MANTENIMENTO IN EFFICIENZA (2)	2.650
FONDO RISTRUTTURAZIONE INDUSTRIALE	0
RIPIANAMENTO MANCATI COFINANZIAMENTI CEE/SUD SUL C.d.P. DEL 29.12.92	750
SISTEMA ITALIANO ALTA VELOCITA' (3)	1.250
(A CARICO DELLO STATO)	
INTERESSI INTERCALARFT.A.V. PER IL 1995	150
TOTALE A CARICO DELLO STATO	16.350

- FONTI -

Legge 24.12.93 n. 538 - Finanziaria 1994 - (aumento di capitale)	8.050
Legge 23.12.94 n. 725 - Finanziaria 1995 - (aumento di capitale)	8.300
TOTALE	16.350

NOTE:

- (1) Quota italiana per studi e progettazioni per la Torino-Lione e per il nuovo Brennero
- (2) I fabbisogni indicati si riferiscono ai soli anni 1994 e 1995
- (3) SISTEMA ITALIANO ALTA VELOCITA'

a carico dello Stato
a carico dei privati
TOTALE

1.250
2.835
4.085

IL TOTALE DEGLI INVESTIMENTI STATO 16.350 + PRIVATI 2.835, AMMONTA A 19.185 MILIARDI

TABELLA A1 pag. 2

PRINCIPALI INTERVENTI DI POTENZIAMENTO DELLE DIRETTRICI

POTENZIAMENTO DIRETTRICI	TABELLA "A1" descrizione
MILANO GENOVA-VENTIMIGLIA	miglioramento accessi scalo di floja
TORINO MODANE	potenziamento attrezzaggio tecnologico
DOMODOSSOLA MILANO/NOVARA	potenziamento attrezzaggio tecnologico
MILANO/CHIASSO	potenziamento attrezzaggio tecnologico
BRENNERO VERONA BOLOGNA/MODENA	completamento raddoppio Bologna-Verona
TARVISIO UDINE-VENEZIA/CERVIGNANO	potenziamento attrezzaggio tecnologico
VENEZIA-TRIESTE/VILLA OPICINA	completamento adeguamento per traffici intermodali
TORINO MILANO VENEZIA	potenziamento attrezzaggio tecnologico
TORINO GENOVA	attrezzaggio tecnologico
ALESSANDRIA/NOVI L. PIACENZA	attrezzaggio tecnologico
GENOVA ROMA	potenziamento attrezzaggio tecnologico
LA SPEZIA-PARMA/FIDENZA	raddoppio di tratti funzionali tra S.Stefano M. Chiesaccia T. e Solignano fornovo, completamento attrezzaggio tecnologico
MILANO ROMA	potenziamento attrezzaggio tecnologico (fase)
BOLOGNA PADOVA	completamento attrezzaggio tecnologico
BOLOGNA ANCONA	potenziamento attrezzaggio tecnologico
PISA-FIRENZE	tratto di quadruplicamento
ORTE-FALCONARA	completamento raddoppio Terni Orte
ROMA-BATTIPAGLIA-REGGIO CALABRIA	potenziamento attrezzaggio tecnologico
ANCONA-LECCE	completamento raddoppio intera direttrice e potenziamento attrezzaggio tecnologico Ancona Bari
CASERTA FOGGIA	raddoppio del tratto Vitulano Benevento
BARI TARANTO CROTONE-REGGIO CALABRIA	completamento raddoppio Bari Taranto
PALERMO MESSINA SIRACUSA	completamento raddoppio Patti Messina e potenziamento attrezzaggio tecnologico intera direttrice
IMPORTO TOTALE POTENZIAMENTO DIRETTRICI	4.989 miliardi





TABELLA A1 pag. 3

PRINCIPALI INTERVENTI DI POTENZIAMENTO DEI NODI

POTENZIAMENTO NODI	TABELLA "A1" descrizione
TORINO	Adeguamenti merci
MILANO	Completamento raddoppio Carnate Calolziocorte Potenziamento attrezzaggio tecnologico (fase funzionale) Raddoppio Milano Mortara
BOLOGNA	nuove fermate metropolitane (1° fase) sistemazione impianti di Bologna C.le, Arcoveggio e Ravone potenziamento attrezzaggio tecnologico
FIRENZE	adeguamenti
ROMA	raddoppio Prenestina Lunghezza nuove fermate (1° fase) potenziamento attrezzaggio tecnologico (1° fase)
NAPOLI	investo nel "passante" Giannurco Pozzuoli della linea Cancello Napoli potenziamento attrezzaggio tecnologico
REGGIO CALABRIA	completamento fermata di Lido e sistemazione lungomare raddoppio Reggio C. Pelicciolo
CATANIA	raddoppio Catania Ognina Catania Centrale
PALERMO	potenziamento attrezzaggio tecnologico
Interventi diffusi nei nodi	nuove fermate per servizio metropolitano miglioramento servizi di stazione
IMPORTO TOTALE POTENZIAMENTI NODI	1.527 miliardi



TABELLA A1 pag. 4

PRINCIPALI INTERVENTI DI EFFICIENTAMENTO DELLE RETI DI BACINO

EFFICIENTAMENTO RETI DI BACINO	TABELLA "A1"
	descrizione
NORD - OVEST	interventi vari di adeguamento
NORD - EST	ripristino linea Treviso-Portogruaro ed adeguamenti vari
CENTRO - NORD	raddoppio Russi-Ravenna ed adeguamenti vari
TIRRENICA SUD	ripristino linea Civitavecchia-Capranica ed adeguamenti vari
ADRIATICA	nuova linea Ferrandina-Matera ed adeguamenti vari
SICILIA	interventi vari di adeguamento
SARDEGNA	interventi vari di adeguamento
IMPORTO TOTALE EFFICIENTAMENTO RETI DI BACINO	800 miliardi