

TABELLA 6.13 - Finanziamenti e Contabilizzazioni del CDP 2001-2005 per Tabelle del Contratto (valori in milioni di euro)

Tabella CdP 01-05	TIPO RETE	CVI	Totale finanziamenti al 31.12.02	Congelato	Contabilizzato al 31.12.1992	Contabilizzato al 31.12.2000	Contabilizzato Anno 2001	Contabilizzato Anno 2002	Contabilizzato al 31.12.2002
2	DIFFUSI	1.534	952	-	-	-	-	36	36
	NODI	1.445	797	-	-	28	9	8	44
	RETE COMPLEMENTARE	2.899	2.514	981	595	1.234	104	84	1.422
	RETE FONDAMENTALE	5.716	4.365	1.474	895	1.729	107	195	2.031
	<b>Totale 2</b>	<b>11.593</b>	<b>8.627</b>	<b>2.455</b>	<b>1.489</b>	<b>2.991</b>	<b>219</b>	<b>323</b>	<b>3.534</b>
3	DIFFUSI	2.316	238	-	-	-	-	29	29
	NODI	2.460	97	-	-	-	-	-	-
	RETE COMPLEMENTARE	542	28	-	-	-	-	-	-
	RETE FONDAMENTALE	3.578	425	-	-	-	-	0	0
	<b>Totale 3</b>	<b>8.897</b>	<b>787</b>	-	-	-	-	<b>29</b>	<b>29</b>
4	DIFFUSI	662	662	-	-	-	-	69	69
	MANTENIMENTO IN EFFICIENZA DELLA RETE	2.256	630	-	-	-	6	191	197
	<b>Totale 4</b>	<b>2.918</b>	<b>1.291</b>	-	-	-	<b>6</b>	<b>260</b>	<b>266</b>
5	PROGRAMMA CENTRALE RICERCA E SVILUPPO	170	57	-	-	-	-	12	12
	<b>Totale 5</b>	<b>170</b>	<b>57</b>	-	-	-	-	<b>12</b>	<b>12</b>
6	MANTENIMENTO IN EFFICIENZA DELLA RETE	1.394	183	-	-	-	-	5	5
	<b>Totale 6</b>	<b>1.394</b>	<b>183</b>	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>5</b>
2bis	NODI	655	550	7	2	70	47	46	162
	RETE COMPLEMENTARE	1.242	1.005	554	337	574	16	18	608
	RETE FONDAMENTALE	728	628	290	181	305	6	1	312
	<b>Totale 2bis</b>	<b>2.625</b>	<b>2.184</b>	<b>851</b>	<b>520</b>	<b>949</b>	<b>68</b>	<b>65</b>	<b>1.082</b>
<b>Totale complessivo</b>		<b>27.597</b>	<b>13.129</b>	<b>3.306</b>	<b>2.009</b>	<b>3.940</b>	<b>294</b>	<b>694</b>	<b>4.928</b>

TABELLA 6.14 - Tabelle del CDP 2001-2005 con Finanziamenti al 31.12.2002

(valori in milioni di euro)

Descrizione Fonte di Finanziamento	Tabella 2	Tabella 2bis	Tabella 3	Tabella 4	Tabella 5	Tabella 6	TOTALE
Addendum3 al CDP 94-00- Legge 354/98	86	52	-	-	-	-	138
Addendum2 al CDP 94-00	65	6	-	-	-	-	71
Legge 488/99	26	-	-	-	-	-	26
Contratto di programma 1994-2000 + Addendum 1	6.094	2.012	8	-	-	-	8.114
Legge 388/2000 - Finanziaria 2001	1.310	-	528	284	-	150	2.272
Contributi da terzi	-	10	-	-	-	-	10
Finanziamenti CEE	1	-	-	-	-	-	1
Investimenti Infrastrutturali Enti Pubblici	-	31	-	-	-	-	31
Legge 135/97	43	-	-	-	-	-	43
Legge 208/98	-	15	-	-	-	-	15
Legge 30/98	243	-	-	-	-	-	243
Legge 341/95	56	36	-	-	-	-	92
Legge 448/2001 - Legge Finanziaria 2002 - 1° ADDENDUM CdP 2001-2005	564	-	250	1.007	57	34	1.912
Legge 472/99	87	-	-	-	-	-	87
Legge 641/96	-	21	-	-	-	-	21
Legge 194/98	13	-	-	-	-	-	13
Legge 64 / 96	41	-	-	-	-	-	41
<b>Totale Finanziamenti al 31.12.2002</b>	<b>8.627</b>	<b>2.184</b>	<b>787</b>	<b>1.291</b>	<b>57</b>	<b>183</b>	<b>13.129</b>
Ulteriori Fabbisogni	2.966	441	8.110	1.627	114	1.211	14.468
<b>Costi a Vita Intera al 31.12.2002</b>	<b>11.593</b>	<b>2.625</b>	<b>8.897</b>	<b>2.918</b>	<b>170</b>	<b>1.394</b>	<b>27.597</b>
di cui Importo Congelato	2.455	851					

Analizziamo più in dettaglio i dati di contabilizzazione:

➤ Tabella 2

Per gli investimenti di Tabella 2, la media delle precedenti contabilizzazioni negli anni 1993-2001 è pari a circa 190 milioni di euro. Nel 2002, con 323 milioni di euro, pertanto, si registra un incremento pari al 70% circa (rispetto alla predetta media).

Il totale delle contabilizzazioni al 31/12/2002 è di 3.534 milioni di euro, pari al 41% dei relativi finanziamenti ed al 30% del costo globale stimato.

Gli sviluppi più significativi sono stati registrati, nel 2002, per i seguenti progetti:

- Raddoppio Palermo-Messina (72 M€);
- Potenziamento Pontremolese (51 M€);
- Raddoppio Bologna-Verona (32 M€);
- Quadruplicamento Padova-Mestre (26 M€);
- Raddoppio Pescara-Bari (25 M€);
- Raddoppio ed elettrificazione Bari-Lecce (20 M€).
- Raddoppio Genova-Ventimiglia (17 M€);

➤ Tabella 2 bis

Come ampiamente riferito, si tratta di una nuova tabella, in corso di formalizzazione nell'ambito delle procedure di Revisione del Contratto, che reca sette progetti appartenuti al vecchio Contratto di Programma, necessitanti di ulteriori finanziamenti.

Tali progetti hanno consuntivato nel corso del 2002 circa 65 milioni di euro, in linea con il risultato dell'anno precedente.

Il totale delle contabilizzazioni al 31/12/2002 è di 1.082 milioni di euro, pari al 50% dei relativi finanziamenti ed al 41% del costo globale stimato.

➤ Tabelle 3,4,5,6

Il totale contabilizzato nel 2002 (306 milioni di euro) rappresenta il 13% dei relativi finanziamenti (2.319 milioni di euro) e circa il 2% del costo totale previsto.

Come detto, tali contabilizzazioni sono prevalentemente relative ad interventi di Tabella 4 (manutenzione straordinaria di linee ed impianti) per i quali il contabilizzato è pari a circa il 20% dei finanziamenti relativi.

Globalmente, il contabilizzato sulla rete tradizionale per gli interventi relativi al Contratto di Programma 2001-2005 ammonta a 4.928 milioni di euro, pari al 18% del costo complessivo ed al 38% dei corrispondenti finanziamenti.

La tabella successiva riporta le contabilizzazioni con la classificazione per gruppo di programmi.

**TABELLA 6.15 - INVESTIMENTI RELATIVI AL CdP 2001-2005 PER GRUPPO DI PROGRAMMI**

(importi in milioni di euro)

Tipo	Gruppo di programmi	Contabilizzato al 31.12.1992	Contabilizzato al 31.12.2000	Contabilizzato Anno 2001	Contabilizzato 1993-2001	Contabilizzato Anno 2002 (precons.)	Contabilizzato al 31.12.2002 (precons.)
1	Direttrici	2.007	3.796	228	2.017	294	4.318
	Nodi	2	98	53	150	52	204
	Potenziamento impianti intermodali	-	-	-	-	0	0
	Programma ricerca	-	-	0	0	0	0
	Tecnologie Innovative Diffuse	-	-	-	-	1	1
<b>Totale Tipo 1</b>		<b>2.009</b>	<b>3.894</b>	<b>282</b>	<b>2.167</b>	<b>347</b>	<b>4.523</b>
3	Acquisti e Rimpiazzi	-	-	-	-	18	18
	Ammodernamento Infrastrutturale	-	8	2	11	151	161
	GSM-R	-	-	-	-	34	34
	Immobilizzazioni Immateriali	-	38	4	41	5	46
	Manut. straordinaria ed Obblighi di legge	-	-	5	5	90	96
	Manutenzione incrementativa	-	-	0	0	1	1
	Ricerca e Sviluppo	-	-	-	-	12	12
	Riqualificazioni Stazioni	-	-	0	0	6	6
	Sistema controllo marcia treni	-	-	-	-	31	31
<b>Totale Tipo 3</b>		<b>-</b>	<b>46</b>	<b>12</b>	<b>58</b>	<b>347</b>	<b>405</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>		<b>2.009</b>	<b>3.940</b>	<b>294</b>	<b>2.225</b>	<b>694</b>	<b>4.928</b>

La spesa per gli investimenti di Tipo 1, si concentra quasi esclusivamente tra le voci "Direttrici" (85%) e "Nodi" (15%). Nel primo caso, nel corso del 2002, la maggior parte degli impieghi è ripartita tra i seguenti programmi:

- Rete siciliana (24%), valore interamente riferito al progetto "Raddoppio Palermo-Messina";
- Direttrice Adriatica (21%), in particolare sui progetti "Raddoppio della Pescara-Bari" (40%), "Elettrificazione Bari-Lecce" (33%) e "Raddoppio Bari-Taranto" (17%);
- Direttrice Tirrenica Nord (19%), importo riferito ai progetti "Potenziamento Infrastrutturale Pontremolese" (89%) e "Potenziamento asse Livorno-Pisa" (11%);
- Direttrice Brennero (11%), da attribuire totalmente al progetto "Raddoppio Bologna-Verona".

Relativamente agli investimenti sui Nodi, sempre nello stesso periodo di riferimento, la spesa si concentra su:

- Nodo di Napoli (53%), in particolare sul progetto “Potenziamento del Passante Villa Literno-Gianturco-Cancello-Caserta/Torre Annunziata”;
- Nodo di Milano (43%), suddivisa tra gli interventi “Quadruplicamento Milano-Venezia nel tratto Lambrate-Treviglio” (81%) e “Collegamento Aeroporto Malpensa” (19%).

Il medesimo valore di contabilizzazioni, distinto per fonte di finanziamento, è mostrato nelle tabelle seguenti, in forma disaggregata.

TABELLA 6.16 - CONTABILIZZAZIONI INVESTIMENTI RELATIVI AL CdP 2001-2005 PER FONTE DI FINANZIAMENTO (valori in milioni di euro)

Descrizione Fonte di Finanziamento	Finanziamenti	Contabilizzato al 31.12.1992	Contabilizzato al 31.12.2000	Contabilizzato Anno 2001	Contabilizzato Anno 2002	Contabilizzato al 31.12.2002
Addendum3 al CDP 94-00- Legge 354/98	138			-	14	14
Addendum2 al CDP 94-00	71		6	0	1	8
Legge 488/99	26			-	0	0
Contratto di programma 1994-2000 + Addendum 1	8.114	2.009	3.926	279	313	4.519
Legge 388/2000 -Finanziaria 2001	2.272			6	248	254
Contributi da terzi	10					
Finanziamenti CEE	1	0	1	-	-	1
Investimenti Infrastrutturali Enti Pubblici	31			4	2	6
Legge 135/97	43			-	5	5
Legge 208/98	15					
Legge 30/98	243			-	-	-
Legge 341/95	92		8	2	2	12
Legge 448/2001 - Legge Finanziaria 2002 - 1° ADDENDUM CdP 2001-2005	1.912			-	103	103
Legge 472/99	87				0	0
Legge 641/96	21			1	2	3
Legge 194/98	13			-	3	3
Legge 64 / 96	41			-		-
<b>Totale Finanziamenti al 31.12.2002</b>	<b>13.129</b>	<b>2.009</b>	<b>3.940</b>	<b>294</b>	<b>694</b>	<b>4.928</b>
Ulteriori Fabbisogni	14.468					
<b>Costi a Vita Intera al 31.12.2002</b>	<b>27.597</b>					
di cui Importo Congelato	3.306					

Nella tabella successiva, invece, le contabilizzazioni sono suddivise per gruppo di programmi e fonte di finanziamento:

**TABELLA 6.17 – CONTABILIZZAZIONI INVESTIMENTI RELATIVI AL CdP 2001-2005 PER GRUPPO DI PROGRAMMI E FONTE DI FINANZIAMENTO**

*(importi in milioni di euro)*

Tipo	Gruppo di programmi	Ante Cdp CdP 94-00 Addendum 1	Addendum 2 al CdP 94-00	Legge 341/95	Legge 641/96	Legge 135/97	Legge 30/98	Legge 194/98	Legge 354/98	Legge 472/99	Legge 488/99	Legge 388/00 Finanziaria 2001	Legge 448/01 Finanziaria 2002	Finanziamenti UE	Contributi da terzi	Totale al 31.12.02 (precons.)
1	Diretrici	4.261	8	2	3	4	-	-	14	-	-	26	-	1	-	4.318
	Nodi	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	6	204
	Potenziamento impianti intermodali	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	Programma ricerca	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	Tecnologie Innovative Diffuse	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	<b>Totale Tipo 1</b>	<b>4.460</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>4.523</b>
3	Acquisti e Rimpiazzi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	6	-	-	18
	Ammodernamento Infrastrutturale	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	150	1	-	-	161
	GSM-R	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	14	-	-	34
	Immobilizzazioni Immateriali	43	-	-	-	-	-	3	-	-	0	-	-	-	-	46
	Manut. straordinaria ed Obblighi di legge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	71	-	-	96
	Manutenzione incrementativa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
	Ricerca e Sviluppo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	12
	Riqualificazioni Stazioni	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	6	-	-	-	6
	Sistema controllo marcia treni	14	-	-	-	1	-	-	-	-	-	16	-	-	-	31
		<b>Totale Tipo 3</b>	<b>59</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>228</b>	<b>103</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>		<b>4.519</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>254</b>	<b>103</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>4.928</b>

**6.4.6.3 - Contabilizzazioni relative al sistema AV/AC**

Il quadro complessivo delle contabilizzazioni di cui trattasi (fonti Stato + capitale privato) è riportato nella tabella seguente :

**TABELLA 6.18 - INVESTIMENTI RELATIVI AL CdP 2001-2005: SISTEMA AV/AC. CONTABILIZZAZIONI COMPLESSIVE**

*(importi in milioni di euro)*

ASSE TO-MI-NA	Costo a Vita Intera	Contabilizzato Anno 2001	Contabilizzato al 31.12.2001	Contabilizzato Anno 2002 (precons.)	Contabilizzato al 31.12.2002 (precons.)	Percentuale di contabilizzato su costo
Tratta Torino-Milano	6.878	209	274	641	915	13%
Tratta Milano-Bologna	6.335	393	717	641	1.358	21%
Tratta Bologna-Firenze	4.856	619	2.070	464	2.534	52%
Tratta Roma-Firenze	442	8	49	1	50	11%
Tratta Roma-Napoli	5.207	539	3.392	358	3.750	72%
Nodo di Torino	129	-	2	1	3	2%
Nodo di Milano	73	6	21	5	25	34%
Nodo di Bologna	1.200	25	110	66	176	15%
Nodo di Firenze	1.240	12	46	31	77	6%
Nodo di Roma	644	17	100	54	154	24%
Nodo di Napoli	374	14	54	23	77	21%
Costi di struttura e SIGAV	258	8	177	4	181	
Contingencies	1.155					
<b>Sub Totale TO-MI-NA</b>	<b>28.790</b>	<b>1.850</b>	<b>7.012</b>	<b>2.289</b>	<b>9.300</b>	
Interessi intercalari	5.251	165	305	192	497	
<b>Totale TO-MI-NA</b>	<b>34.041</b>	<b>2.015</b>	<b>7.317</b>	<b>2.481</b>	<b>9.797</b>	
Resto del Sistema	11.991	2	180	2	182	
<b>Totale AV/AC</b>	<b>46.032</b>	<b>2.017</b>	<b>7.497</b>	<b>2.483</b>	<b>9.979</b>	

Le contabilizzazioni complessive sul sistema AV/AC relative all'anno 2002 sono pari a 2.483 milioni di euro, di cui 1.319 a carico di fonti di finanziamento pubbliche.

Relativamente all'asse Torino-Milano-Napoli il 2002 ha fatto registrare, in termini di contabilizzato, un incremento rispetto all'anno precedente pari al 24% (2.289 contro 1.850 milioni di euro). Su tale asse, il totale delle contabilizzazioni al 31/12/2002 (9.300 milioni di euro) rappresenta circa il 32% del costo preventivato.

Le contabilizzazioni maggiori, nell'anno 2002, si sono registrate sulle tratte Milano-Bologna e Torino-Milano, seguite dalle tratte Bologna-Firenze e Roma-Napoli.

Nella successiva tabella sono riportate le erogazioni su fonti pubbliche.

Ulteriori dettagli sull'evoluzione del programma AV/AC sono riportati nel paragrafo 6.5.5.1 .