

Ripartizione dei finanziamenti previsti dalla Finanziaria 2002

(Importi in migliaia di euro)

DESCRIZIONE INTERVENTO	Importo	Tab.2	Tab.3	Tab.4	Tab.5	Tab.6	Tab.7
AV / AC Torino - Milano - Napoli: ulteriori fasi realizzative, rifinanziamenti e interessi intercalari	2.695						2.695
Sistema Controllo Marcia Treno	385	385					
Impianti Rilevamento Termico Boccole	15		15				
Studio nuova linea ferroviaria Torino - Lione	12	12					
Sistemi informativi circolazione	16				16		
Tecnologie di comunicazione	92		92				
Sistemi informativi manutenzione	16				16		
Potenziamento tecnologico Chiusi - Roma LL	36	36					
Attrezzaggi tecnologici: linee ed impianti intera rete	64	64					
Omologazione ACS ed altri	1				1		
Protipi/Dimostratori/Diagnostica	24				24		
Raddoppio della Pescara-Bari	28	28					
Raddoppio Genova-Ventimiglia (raddoppio tratte S. Lorenzo-Ospedaletti, Andora-S. Lorenzo e P.E. Andora-Finale)	31	31					
P.G.R. Tuscolana	2	2					
Quadruplicamento Tortona-Voghera	4		4				
Nodo urbano di Genova (Fase)	11		11				
Nuovi centri intermodali di Roma e Milano	1		1				
Nodo urbano di Torino: potenziamento Bussoleno-Torino e cintura merci (Fase)	15		15				
Potenziamento linea Pontremolese: ulteriore fase	52		52				
Itinerario Napoli-Bari (fase)	15		15				
Raddoppio Reggio C. - Melito	5	5					
Quadruplicamento Salerno-Battipaglia (Fase)	16		16				
Itinerario Messina-Catania: completamento raddoppio	28		28				
Programma di miglioramento della sicurezza delle lunghe gallerie	34					34	
Piano Straordinario di revisione della rete	631			631			
Manutenzione straordinaria linee, stazioni ed impianti esistenti	376			376			
TOTALE GENERALE	4.607	564	250	1.007	57	34	2.695

4.5 Riepilogo dei valori delle tabelle allegate al C.d.P. 2001-2005

Quanto descritto nei paragrafi precedenti è riassunto nelle tabelle seguenti:

RETE CONVENZIONALE					
<i>(Valori in milioni di euro)</i>					
Tabella del CdP 2001-2005	CVI al 31.12.2002 (incluso congelato)	Coperture finanziarie al 31-12-2001	Finanziaria 2002	Finanziato al 31/12/2002	Ulteriori fabbisogni
Tabella 2	11.593	8.063	564	8.627	2.967
Tabella 2 bis	2.624	2.184	-	2.184	440
Tabella 3	8.897	537	250	787	8.110
Tabella 4	2.918	284	1.007	1.291	1.627
Tabella 5	170	-	57	57	114
Tabella 6	1.394	150	34	183	1.211
Totale Rete Convenzionale	27.597	11.217	1.912	13.129	14.468

SISTEMA AV/AC				
<i>(Valori in milioni di euro)</i>				
Tabella 7 del CdP 2001-2005	CVI al 31.12.2002	Coperture finanziarie da Stato al 31-12-2001	Finanziaria 2002	Finanziato da Stato al 31/12/2002
Asse TO-MI-NA	28.790	9.224	2.473	11.697
Interessi intercalari TO-MI-NA	5.251	336	223	559
Resto del Sistema	11.991	482	0	482
Totale AV/AC	46.032	10.042	2.696	12.738

Come già ricordato, gli investimenti di cui alle Tabelle 2, 2 bis e 7 erano già oggetto del Contratto di Programma 1994-2000.

In virtù delle modifiche introdotte dal Piano di Priorità degli Investimenti, già più volte citato, e dei finanziamenti recati dalle ultime Leggi Finanziarie, assommano a 14.468 milioni di euro i fabbisogni ulteriori, relativi agli investimenti previsti sulla Rete Convenzionale dal Contratto di cui trattasi.

A partire dal 1 gennaio 2003, inoltre, Infrastrutture S.p.A. finanzia prioritariamente il sistema AV/AC. Lo Stato cessa, da tale data, il finanziamento dell'asse Torino-Milano-Napoli (a parte la quota relativa agli interessi intercalari). Per il Resto del Sistema lo schema di finanziamento più idoneo da adottare è tuttora in fase di definizione.

Capitolo 5 – Gli stanziamenti autorizzati per Legge e le erogazioni effettuate

5.1 - Gli stanziamenti autorizzati per Legge

Complessivamente, per la realizzazione del programma di investimenti del Gruppo F.S. sin qui descritto, sono intervenuti, dal 1° gennaio 1993, vari provvedimenti legislativi che hanno autorizzato stanziamenti per 50.041 milioni di euro, dettagliati nella tabella seguente:

<i>(importi in milioni di euro)</i>	
CONTRATTO DI PROGRAMMA 1994 – 2000 E RELATIVI ADDENDA N° 1, N° 2 CONTRATTO DI PROGRAMMA 2001 – 2005 E RELATIVO ADDENDUM N° 1	Stanziamenti totali
Mutui residui al 31.12.92 e cassa	1.911
Mutui già autorizzati al 31.12.92 e accessi al 27.12.97 (finanziaria 1998)	4.671
Ulteriori risorse CEE	1.188
Finanziaria 1993 L. 23.12.1992 N° 500	4.261
Finanziaria 1994 L. 24.12.1993 N° 538	4.157
Finanziaria 1995 L. 24.12.1994 N° 725	4.287
Finanziaria 1998 L. 27.12.1997 N° 450 (trasf. in aumento di capitale di mutui da accendere)	7.982
Sommano CDP 1994 – 2000	28.457
Finanziaria 1996 L. 28.12.1995 N° 500 (Addendum N° 1)	3.763
Finanziaria 1998 L. 27.12.1997 N° 450 (Addendum N° 2)	6.094
Finanziaria 2000 L. 23.12.1999 N° 488 - tabella D (aumento di capitale)	26
SOMMA CONTRATTO DI PROGRAMMA 1994 – 2000	38.340
Finanziaria 2001 L. 23.12.2000 N° 388	(*) 3.615
Finanziaria 2002 L. 28.12.2001 N° 448	(*) 4.607
SOMMA LEGGI FINANZIARIE	46.562
ALTRI PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI	
Legge 189/83 - Soppressione dei P.L.	875
Legge 08.08.1995 N° 341 - Delibera CIPE 23.04.1997	165
Legge 20.12.1996 N° 641 - Delibera CIPE 18.12.1996	36
Legge 23/05/1997 N° 135 - Delibera CIPE 29.08.1997	250
Legge 30/06/1998 N° 208 - Delibera CIPE 06.08.1998	16
Legge 27.02.1998 N° 30 - Raddoppio Andora - S. Lorenzo e nodo di Genova	250
Legge 18.06.1998 N° 194 - Progetto Esecutivo della linea ferroviaria del Brennero	13
Legge 07.12.1999 N° 472 - Interventi nel settore trasporti	87
Legge 23.12.1996 N° 651 - Giubileo Lazio	133
Legge 07.08.1997 N° 270 - Giubileo extra - Lazio	133
Legge 08.10.1998 N° 354 - (art. 1 e 3) Addendum N° 3 al C.d.P. 1994 – 2000	1.541
Legge 08.10.1998 N° 354 - art.4 - ripartiti con DM 110/T del 20/10/98	67
Legge 01.03.1996 N° 64 - Delibera CIPE 13.03.1996	41
Finanziaria 2001 L. 23.12.2000 N° 388	5
TOTALE	3.479
TOTALE FONTI PER INVESTIMENTI DAL 1.1.93	50.041

(*) A valere sul Contratto di Programma 2001 – 2005.

La suddivisione per anno dei 46.562 milioni di euro (somma di Leggi Finanziarie) è riportata di seguito:

	al 1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	oltre
STANZIAMENTI AUTORIZZATI DALLE LEGGI FINANZIARIE AGGIORNATE AL 2002	7.770	852	767	1.515	1.394	4.132	3.822	3.176	3.718	4.359	5.087	5.077	4.892
TOTALE	46.562												
PARZIALE AL 2002	31.506												

5.2 - Erogazioni relative alle fonti originarie del CdP 1994-2000 ed alle successive Leggi Finanziarie

Secondo i dati forniti da F.S., al 31 dicembre 2002 sono stati erogati per cassa, in aumento di capitale ad F.S., 23.235 milioni di euro, compresi i 103 milioni recati dalla Finanziaria 2001 (non ancora erogati al 31.12.2001) e i 3.859 recati dalla Finanziaria 2002 (l'importo previsto dalla Finanziaria 2002 in tabella F era di 4.359 milioni: successivamente la legge di assestamento 269/02 ha ridotto l'importo di 500 milioni).

Per quanto riguarda i finanziamenti della U.E., sono stati erogati 1.000 milioni di euro, oltre a 5 milioni erogati per il fondo di rotazione. Sono attualmente in corso, da parte della Commissione Europea (D.G. Regio) le attività finalizzate all'erogazione del saldo finale (Audit di controllo, etc.).

Pertanto dall' 1.1.1993 sono stati erogati ad F.S. per investimenti i seguenti importi:

	<i>(in milioni di euro)</i>
MUTUI E CASSA	6.582
AUMENTI DI CAPITALE	23.235
CONTRIBUTI U.E.	1.000
FONDO DI ROTAZIONE	<u>5</u>
TOTALE	30.822

Il valore complessivo dei relativi finanziamenti è pari a 46.562 milioni di euro.

5.3 - Erogazioni da altri provvedimenti legislativi

Al 31 dicembre 2002 sono stati erogati ad F.S. circa 1.191 milioni di euro come riportato in dettaglio nella tabella seguente:

(in milioni di euro)

LEGGE 189/83 SOPPRESSIONE P.L.	849
LEGGI 651/96 E 270/97 GIUBILEO	121
LEGGI 341/95, 641/96, 64/96, 135/97 E 208/98 AREE DEPRESSE	2
LEGGI 30/98, 194/98, 354/98 E 472/99	219
TOTALE	1.191

Occorre evidenziare che l'art 57 della Legge 28 dicembre 2001 N° 448 (Finanziaria 2002) dispone il trasferimento degli stanziamenti previsti dagli artt. 1 e 3 della Legge 354/98 e dall'art. 145 comma 78 della legge 388/00, dallo stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze; ciò al fine di consentire l'attribuzione alla società Ferrovie dello Stato S.p.A. in conto "aumento di capitale", delle corrispondenti risorse finanziarie.

Nelle disposizioni dell'art. 145 comma 78 sopra citato rientrano gli stanziamenti previsti dalla legge 30/98, dalla legge 194/98, dalla legge 472/99 e dall'art 4 della legge 354/98.

Il valore complessivo dei finanziamenti di cui trattasi è pari a 3.479 milioni di euro.

5.4 - Erogazioni complessive

In definitiva dall'1/1/1993 al 31/12/2002 sono stati erogati complessivamente ad F.S. 32.013 milioni di euro. Il valore complessivo dei finanziamenti è pari a 50.041 milioni di euro.

Capitolo 6 - Stato di attuazione degli investimenti al 31.12.2002

6.1 - Premesse

Come si è già avuto modo di riferire, l'attuale assetto societario prevede una struttura di holding, F.S. S.p.A., che controlla due distinte società: l'impresa ferroviaria Trenitalia S.p.A., e RFI S.p.A. (Gestore dell'Infrastruttura ai sensi dell'atto di concessione D.M. n°138T del 31/10/2000).

Pertanto il completamento degli investimenti per il materiale rotabile e per gli asset (attrezzature ed impianti) previsti nel Contratto di Programma 1994-2000 e non più nel Contratto di Programma 2001-2005, relativi alle attività di trasporto vengono realizzati nella piena responsabilità di Trenitalia, mentre quelli relativi all'area infrastrutturale sono realizzati da RFI.

Per questo motivo le predette società riferiscono distintamente sullo stato di attuazione degli investimenti, con i seguenti documenti:

➤ **Relazione sullo stato di attuazione degli investimenti. Situazione al 31 dicembre 2002 (dati di preconsuntivo),**

trasmessa da F.S. S.p.A. in qualità di capogruppo del Gruppo FS (controllante le due società Trenitalia S.p.A. – per i servizi di trasporto – e R.F.I. S.p.A. – gestore della rete-) e comprendente la **“Relazione sullo stato di attuazione degli investimenti del settore trasporto al 31.12.2002”** di competenza di Trenitalia S.p.A.;

➤ **Relazione sullo stato di attuazione degli investimenti di RFI al 31/12/2002 – Contratto di Programma 1994-2000 e Contratto di Programma 2001-2005,**

trasmessa da R.F.I. S.p.A., inerente gli investimenti sull'infrastruttura ferroviaria .

Da tali relazioni, oltre che da alcuni elaborati integrativi appositamente richiesti e da altri documenti agli atti, sono desunti i dati riportati nei paragrafi successivi.

Nella tabella seguente si riportano i finanziamenti statali complessivi (a partire dal 1993), suddivisi per Società:

TABELLA 6.1 (milioni di euro)

INVESTIMENTI TECNICI	
➤ R.F.I. S.P.A.	42.376
➤ TRENITALIA S.P.A.	5.808
➤ F.S. S.P.A.	49
RISTRUTT. INDUSTRIALE	1.808
TOTALE	50.041

6.2 - Le principali opere realizzate sulla rete tradizionale

Si riporta di seguito l'elenco delle opere realizzate e delle attivazioni avvenute nel corso del 2002, così come comunicato da RFI:

- è stato completato il **raddoppio di 31 km di linea** sulle tratte: Isola della Scala–Nogara, Messina-Villafranca e Vigodarzere–Padova Centrale;
- sono stati attivati **9 Km di nuove linee**: Milano P.ta Venezia–Dateo, Interconnessione di Novara, PM S. Massimo–Quadrante Europa e Collegamento Cis Nola;
- sono stati attivati **43 Km di varianti di linea a semplice binario** di cui **12 Km** con la dismissione della vecchia linea: Vigodarzere–Padova C.M., S. Giovanni–Tavernelle, Barcellona–Novara (1^a fase del raddoppio) e **31 Km** Porto di Vasto–Vasto S. Salvo e Lesina–Apricena con circolazione che, utilizzando anche la vecchia linea, ora avviene su due binari
- è stato attivato il **blocco automatico banalizzato a correnti codificate su 12 Km** di raddoppio Isola della Scala–Nogara, **42 Km** sulle tratte Milano P.ta Venezia–Dateo, Casilina–Ciampino, Villa Literno–Pozzuoli, Frosinone–Ceccano e La Spezia–Vezzano, **7 Km di blocco automatico a correnti fisse di cui 2 Km** sui nuovi tratti di linea PM S. Massimo–Quadrante Europa e il resto sul raddoppio Vigodarzere–Padova Centrale;
- è stata attivata la **banalizzazione del blocco** tra S. Elena e Rovigo, Caserta–Bivio Maddaloni e Canello–Nola per complessivi **36 Km**;
- sono stati attivati **101 Km di blocco conta-assi** di cui: **45 Km** sulle varianti Porto di Vasto–Vasto S. Salvo e Lesina–Apricena e raddoppio Messina–Villafranca; **7 Km** su nuove linee Interconnessione di Novara e il Collegamento Cis Nola e **49 Km** sulle tratte Nocera Inferiore–Salerno, Nogara–Ostiglia, Orte–Nera Montoro e Borgo Panigale–Casalecchio;
- sono stati attivati **61 Km di elettrificazioni** sui raddoppi Isola della Scala–Nogara, Vigodarzere–Padova Centrale, Messina-Villafranca e varianti Porto di Vasto–Vasto S. Salvo, Lesina–Apricena, **10 Km** sulle tratte Milano P.ta Venezia–Dateo, PM S. Massimo–Quadrante Europa, Interconnessione di Novara e Collegamento Cis Nola;
- sono state realizzate le **nuove fermate** di Dateo, Villapizzone, Annone Veneto, Perugia Silvestrini, Perugia Università, e i **nuovi impianti** Napoli Smistamento IDP, Nola Interporto e B° Nola;
- sono stati realizzati **6 nuovi apparati ACS (Apparato Centrale Statico)** di Napoli Smistamento IDP, Aversa, Lesina, Giuliano, Pozzuoli e S. Vito dei Normanni;
- sono stati realizzati **11 nuovi apparati ACEI (Apparato Centrale Elettrico ad Itinerari)**: Cava dei Tirreni, Nocera Superiore, Roncanova, Ostiglia, Revere Scalo, Quadrivio Zappata, Bologna Ravone, Saline, Nera Montoro, Teano e B° Cis Nola;
- è stato attivato l'**SCC (Sistema di Comando e Controllo)** sui tratti di linea sul Campiglia–Civitavecchia e Loreto–Pescara per complessivi **288 Km**;

- è stato realizzato il **telecomando punto-punto per 30 Km**: B° Cis Nola–Cancello, Vairano–Capriati e Vairano–Venafro;
- sono stati **soppressi 135 passaggi a livello** di cui 75 relativi al Progetto “Soppressione P.L.” e **60** in conseguenza allo sviluppo degli altri Progetti infrastrutturali.

Nel dettaglio, con riferimento agli anni compresi tra il 1993 ed il 2002 sono state consegnate all'esercizio ferroviario le opere evidenziate nella seguenti tabelle (dati al 31/12 per ogni annualità e cumulativi).

TABELLA 6.2 - Opere rilasciate all'esercizio ferroviario dal 1993 al 2002 (dati cumulati al 31/12 di ciascun anno)

		1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
(A) Nuove linee, raddoppi e varianti di tracciato	Km.	100	153	206	250	321	363	485	522	698	781 (°)
(B) Elettificazioni	Km.	89	185	294	426	444	571	744	797	949	1020 (°)
(C) Realizzazione di sistemi centralizzati di controllo del traffico	Km.	431	1.000	2.269	2.807	3.049	3.284	3.618	3.777	3.920	4.227
(D) Attrezzaggio di tratti di linea con A.T.C. (**)	Km.	0	0	0	0	44	44	150	189	189	189
(E) Attrezzaggio di tratti di linea con blocco automatico	Km.	788	1.867	2.967	3.651	4.117	4.656	5.273	5.627	5.825	6.053
(F) Realizzazione di apparati ACEI	n.	59	153	261	328	357	406	447	482	522	545
(G) Soppressione e automazione di passaggi a livello (*)	n.	531	898	1.354	1.587	1.750	1.903	2.110	2.267	2.444	2.599
di cui:											
soppressi	n.	176	275	526	618	749	839	992	1.118	1.280	1.415
automatizzati	n.	355	623	828	969	1.001	1.064	1.118	1.149	1.164	1.184

(*) in attuazione del piano decennale relativo alla L. 189/83

(**) il progetto A.T.C. è stato superato e sostituito dal S.C.M.T. (Sistema di Controllo Marcia Treno)

(°) valori attualmente assoggettati a verifica da parte della Direzione Movimento di RFI.

TABELLA 6.3 - Opere rilasciate all'esercizio ferroviario per singole annualità

		1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
(A) Nuove linee, raddoppi e varianti di tracciato	Km.	100	53	53	44	71	42	122	37	176	83 (°)
(B) Elettificazioni	Km.	89	96	109	132	18	127	173	53	152	71 (°)
(C) Realizzazione di sistemi centralizzati di controllo del traffico	Km.	431	569	1.269	538	242	235	334	159	143	307
(D) Attrezzaggio di tratti di linea con A.T.C.	Km.					44	0	106	39	0	0
(E) Attrezzaggio di tratti di linea con blocco automatico	Km.	788	1.079	1.100	684	466	539	617	354	198	228
(F) Realizzazione di apparati ACEI	n.	59	94	108	67	29	49	41	35	40	23
(G) Soppressione e automazione di passaggi a livello (*)	n.	531	367	456	233	163	153	207	157	177	155
di cui:											
soppressi	n.	176	99	251	92	131	90	153	126	162	135
automatizzati	n.	355	268	205	141	32	63	54	31	15	20

(*) in attuazione del piano decennale relativo alla L.189/83

(**) il progetto A.T.C. è stato superato e sostituito dal S.C.M.T. (Sistema di Controllo Marcia Treno)

(°) valori attualmente assoggettati a verifica da parte della Direzione Movimento di RFI.

In particolare:

- per quanto concerne il punto A della tabella descrittiva “Nuove linee, raddoppi e varianti di tracciato” si rileva che sono stati consegnati all’esercizio ferroviario:
 - nel corso del 2002: 47 km complessivi (nuove linee, raddoppi e varianti di tracciato);
 - nel corso del 2001: 176 km complessivi;
 - nel corso del 2000: 37 km complessivi;
 - nel corso del 1999: 27 km di nuove linee, 51 km di raddoppio, 44 km di varianti di tracciato per un totale di 122 km;
 - nel corso del 1998: 42 km complessivi (nuove linee, raddoppi e varianti di tracciato);
 - nel corso del 1997: 71 km complessivi;
 - nel corso del 1996: 44 km complessivi;
 - nel corso del 1995: 53 km complessivi (solo raddoppi e nuove linee);
 - nel corso del 1994: 53 km complessivi (solo raddoppi e nuove linee);
 - nel corso del 1993: 100 km complessivi.

- per quanto concerne il punto B della tabella descrittiva “Elettrificazioni” si rileva che sono stati consegnati all’esercizio ferroviario:
 - nel corso del 2002: 47 km di linee elettrificate;
 - nel corso del 2001: 152 km;
 - nel corso del 2000: 53 km;
 - nel corso del 1999: 173 km;
 - nel corso del 1998: 127 km;
 - nel corso del 1997: 18 km;
 - nel corso del 1996: 132 km;
 - nel corso del 1995: 109 km;
 - nel corso del 1994: 96 km;
 - nel corso del 1993: 89 km;

- per quanto concerne il punto C della tabella descrittiva “Realizzazione di sistemi centralizzati di controllo del traffico” si rileva che sono stati consegnati all’esercizio ferroviario:
 - nel corso del 2002: 307 km di linee;
 - nel corso del 2001: 143 km;
 - nel corso del 2000: 159 km;
 - nel corso del 1999: 334 km;
 - nel corso del 1998: 235 km;
 - nel corso del 1997: 242 km;
 - nel corso del 1996: 538 km;

- nel corso del 1995: 1269 km;
 - nel corso del 1994: 569 km;
 - nel corso del 1993: 431 km;
- per quanto concerne il punto D della tabella descrittiva “Attrezzaggio di tratti di linea con ATC – Ripetizione di segnali in macchina” si rileva che sono stati consegnati all’esercizio ferroviario:
- nel corso del 2002: 0 km di linee;
 - nel corso del 2001: 0 km;
 - nel corso del 2000: 39 km;
 - nel corso del 1999: 106 km;
 - nel corso del 1998: 0 km;
 - nel corso del 1997: 44 km;

il progetto A.T.C. è stato superato e sostituito dal S.C.M.T. .

- per quanto concerne il punto E della tabella descrittiva “Attrezzaggio di tratti di linea con blocco automatico o blocco conta assi” si rileva che sono stati consegnati all’esercizio ferroviario:

	Blocco automatico (Ba)	Blocco conta assi (Bca)	Totale
• nel corso del 2002:	124	104	228
• nel corso del 2001:	86	112	198
• nel corso del 2000:	129	225	354
• nel corso del 1999:	142	475	617
• nel corso del 1998:	148	391	539
• nel corso del 1997:	214	252	466
• nel corso del 1996:	114	570	684
• nel corso del 1995:	203	897	1100
• nel corso del 1994:	158	921	1079
• nel corso del 1993:	151	637	788

- per quanto concerne il punto F della tabella descrittiva “Realizzazione di apparati ACEI e ACS” si rileva che sono stati consegnati all’esercizio ferroviario:
- nel corso del 2002: 23 apparati centrali elettrici ad itinerari;
 - nel corso del 2001: 40 apparati centrali elettrici ad itinerari;
 - nel corso del 2000: 35 apparati centrali elettrici ad itinerari;
 - nel corso del 1999: 41 apparati centrali elettrici ad itinerari ed è stato attivato l’ACS della Stazione Termini di Roma;
 - nel corso del 1998: 49 apparati centrali elettrici ad itinerari;

- nel corso del 1997: 29 apparati centrali elettrici ad itinerari;
 - nel corso del 1996: 67 apparati centrali elettrici ad itinerari;
 - nel corso del 1995: 108 apparati centrali elettrici ad itinerari;
 - nel corso del 1994: 94 apparati centrali elettrici ad itinerari;
 - nel corso del 1993: 59 apparati centrali elettrici ad itinerari;
- per quanto concerne il punto G della tabella descrittiva “Soppressione ed automazione di passaggi a livello” si rileva che sono stati soppressi:
- nel corso del 2002: sono stati soppressi 135 P.L. ed automatizzati 20 PL;
 - nel corso del 2001: sono stati soppressi 162 P.L. ed automatizzati 15 PL;
 - nel corso del 2000: sono stati soppressi 126 P.L. ed automatizzati 31 PL;
 - nel corso del 1999: sono stati soppressi 153 P.L. ed automatizzati 54 PL;
 - nel corso del 1998: sono stati soppressi 90 P.L. ed automatizzati 63 PL;
 - nel corso del 1997: sono stati soppressi 131 P.L. ed automatizzati 32 PL;
 - nel corso del 1996: sono stati soppressi 92 P.L. ed automatizzati 141 PL;
 - nel corso del 1995: sono stati soppressi 251 P.L. ed automatizzati 205 PL;
 - nel corso del 1994: sono stati soppressi 99 P.L. ed automatizzati 268 PL;
 - nel corso del 1993: sono stati soppressi 176 P.L. ed automatizzati 355 PL.

6.3 - Il materiale rotabile consegnato all'esercizio

Per quanto concerne le forniture di materiale rotabile, Trenitalia ha consegnato all'esercizio ferroviario nel corso del 2002 i seguenti nuovi mezzi:

ETR 500	2
Locomotive	44
Carrozze UIC-Z1	17
Treni ad alta frequentazione (TAF)	20

Nel corso del 2001, era stato consegnato all'esercizio il seguente materiale rotabile:

ETR 500	7
Locomotive	37
Carrozze UIC-Z1	19
Treni ad alta frequentazione (TAF)	15

Relativamente all'attuazione del Contratto di programma 1994-2000, il materiale rotabile entrato in esercizio complessivamente a tutto il 2002 è esposto di seguito:

ETR 460/480/500	85
Locomotive	343
Carrozze UIC-Z1	290
Treni ad alta frequentazione (TAF)	88
Carri	2.769

Nella tabella che segue si riporta la consistenza attuale e la tipologia del parco rotabile e si evidenzia il materiale in esercizio e quello fuori esercizio.

TABELLA 6.4

PARCO ROTABILE OPERATIVO		
		2002
Categoria	Descrizione	Numero unità
trainante	Locomotive a Vapore	23
trainante	Locomotive Elettriche	1.876
trainante	Locomotive Diesel	388
Totale trainante		2.287
complessi	Mezzi leggeri elettrici (Ale, Le)	1.166
complessi	Mezzi leggeri diesel (Aln, Ln)	862
complessi	TAF	88
Totale mezzi leggeri		2.116
complessi	Elettrotreni	103
complessi	<i>di cui ETR 500</i>	59
manovra	Locomotive Elettriche	26
manovra	Locomotive/Automotori Diesel	1.131
Totale manovra		1.157
trainato	Carrozze Viaggiatori	8.508
trainato	Bagagliai, Postali, Altro	280
trainato	Carri FS per il Pubblico	45.233
trainato	Carri FS di servizio	4.428
Totale trainato		58.449
MATERIALE ROTABILE FUORI ESERCIZIO		5.801
<i>DI CUI CARRI</i>		<i>4.725</i>

6.4 - Le contabilizzazioni al 31/12/2002 (dati di preconsuntivo)

6.4.1 - Il sistema di gestione del programma/progetto

Negli ultimi anni tutte le commesse in corso (circa 40.000) sono state inquadrare in una serie di "progetti di investimento".

Tali progetti, a loro volta, sono stati raggruppati in "programmi di investimento" ed in gruppi di programmi caratterizzati da omogeneità geografica o tipologica di intervento.

Nell'ambito di tali programmi, i progetti individuati sono stati suddivisi in tre categorie:

Tipo 1: opere civili, tecnologiche e infrastrutturali che richiedono diverse fasi approvative in relazione alle fasi di sviluppo del progetto;

Tipo 2: materiale rotabile, navi traghetto, acquisti da catalogo e investimenti chiavi in mano che non richiedono diverse fasi approvative;

Tipo 3: mantenimento in efficienza e investimenti minori o di prossima ultimazione che non richiedono diverse fasi approvative.

Il progetto AV/AC costituisce, invece, un sistema a parte.

La gestione degli aspetti contabili relativi a ciascun progetto è stata affidata a uno specifico sistema informatico.

La gestione informatizzata dei dati relativi a ciascun progetto si estrinseca in schede monografiche specifiche per ciascun intervento infrastrutturale, solo relativamente agli investimenti avviati (con almeno somme "Deliberate" - vedi definizioni) di tipo 1 e 2 (solo navi traghetto) previsti dal CdP 1994-2000 e relativi addendum, non transitati nel CdP 2001-2005.

Analoghe schede, descrivono, invece, lo stato di attuazione del piano del materiale rotabile.

L'intero sistema di gestione è attualmente in fase di implementazione su richiesta del Ministero, al fine di incrementare le funzioni, ottimizzarlo e trasformarlo da sistema di gestione e contabilità industriale, quale attualmente è, in un più efficace e completo sistema di monitoraggio degli investimenti.

Le definizioni di alcuni termini utilizzati nella presente relazione sono le seguenti:

Costo del progetto o Costo a Vita Intera	Costo complessivo preventivato per la realizzazione del progetto. Comprende il "costo congelato", e cioè le spese consuntivate sul progetto anteriormente alla data in cui si è proceduto alla riconduzione delle varie commesse al progetto di cui trattasi.
Deliberato o Assegnato o Impegnato	Quota parte del finanziamento relativo al progetto effettivamente assegnato al progetto stesso per disposizione dei vertici societari e disponibile (per il referente di progetto) per le varie attività (progettazione, appalti, etc). Si tratta in sostanza dell'importo autorizzato alla spesa per investimenti.
Contabilizzato (SAL)	Somme per prestazioni, opere e forniture relative all'attuazione del progetto, certificate sugli Stati Avanzamento Lavori (SAL)

Contabilizzato al 31.12 1992	Il Contratto di Programma 1994 - 2000 prevede lo stanziamento per gli investimenti da realizzare (contabilizzazioni) a partire dall'1/1/1993 a finire: con tale voce viene evidenziato l'importo dell'investimento che non grava sul Contratto di Programma 1994-2000 in quanto già contabilizzato prima della sottoscrizione del Contratto stesso.
Contabilizzato 1993- 2001	Importo che, per gli investimenti previsti dal Contratto di Programma, fa carico allo stanziamento previsto dal Contratto stesso, nel periodo 1993-2001.
Totale contabilizzato	Importo totale contabilizzato a carico del programma/progetto esposto, compresa quindi anche la parte ante Contratto di Programma.

I dati contabili riportati nella relazione di FS ed in quella fornita da RFI, non sono, in generale, immediatamente confrontabili: la relazione di FS riporta i dati complessivi, quella di RFI li separa tra i due Contratti di Programma; inoltre, sono a volte diverse le voci in cui il dato complessivo è stato suddiviso.

Fatte, comunque, le dovute considerazioni sulle fonti di finanziamento (considerando cioè, come sono state costruite ed a cosa sono riferite le varie tabelle), i valori forniti distintamente dalle società, com'era ovvio attendersi, sostanzialmente concordano. Piccole differenze sono comunque ammissibili, trattandosi di elementi di preconsuntivo.

Unica eccezione a quanto sopra è costituita dalle contabilizzazioni ante 1992 relative al gruppo di programmi "altri progetti", di tipo 3. Della differenza riscontrata, pari a circa 37 Milioni di euro per tutte le fonti di finanziamento (32 relativamente alle fonti dello Stato), FS riferisce che si tratta di interventi realizzati prima del processo di societizzazione: in attesa di conoscere la definizione della questione, presumibilmente con la prossima disponibilità dei dati di consuntivo, dette contabilizzazioni, nelle tabelle e nelle considerazioni relative agli investimenti di tutto il gruppo FS, sono state provvisoriamente attribuite ad RFI.