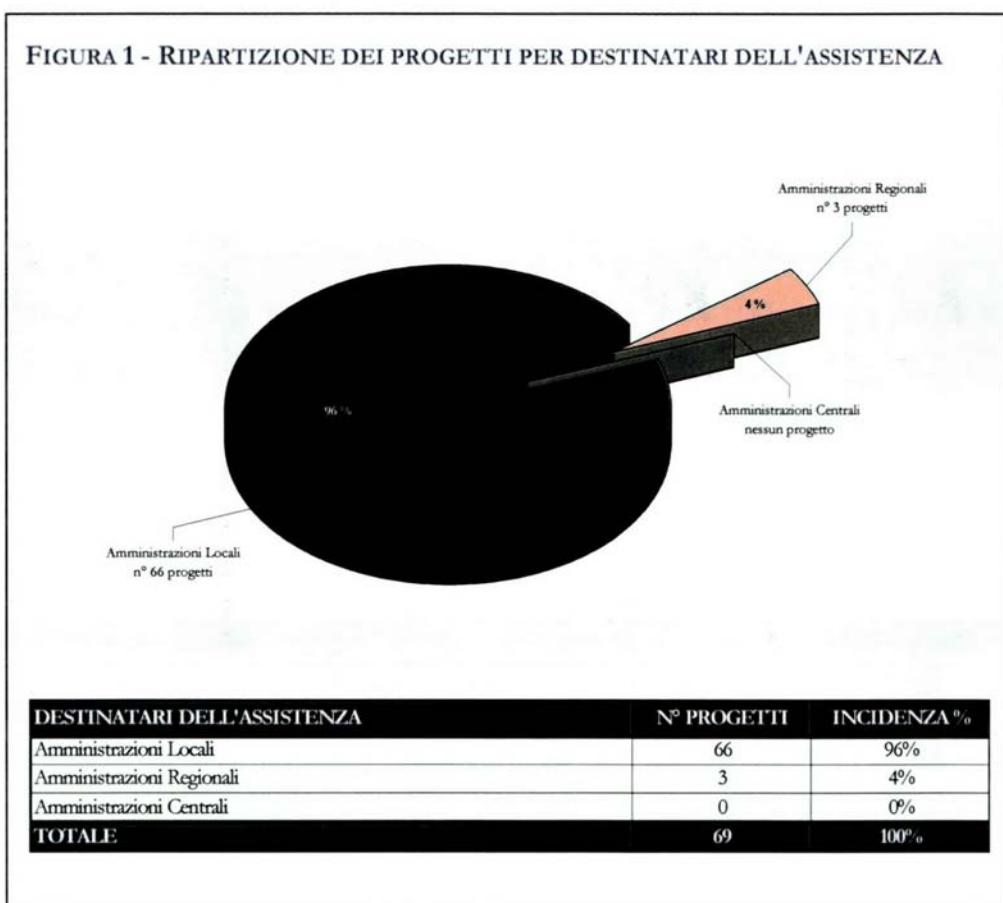


2.2.1 *I destinatari dell'attività di assistenza*

La composizione dei soggetti destinatari dell'assistenza è rappresentata per il 96% (cfr. figura 1) da amministrazioni locali (province, comuni, aziende ospedaliere, altri enti) e dal rimanente 4% da amministrazioni regionali: Non si rilevano, invece, richieste di assistenza da parte di amministrazioni centrali.

In questo quadro va evidenziato che sei amministrazioni locali hanno richiesto il supporto dell'UFP in merito a due o più iniziative.



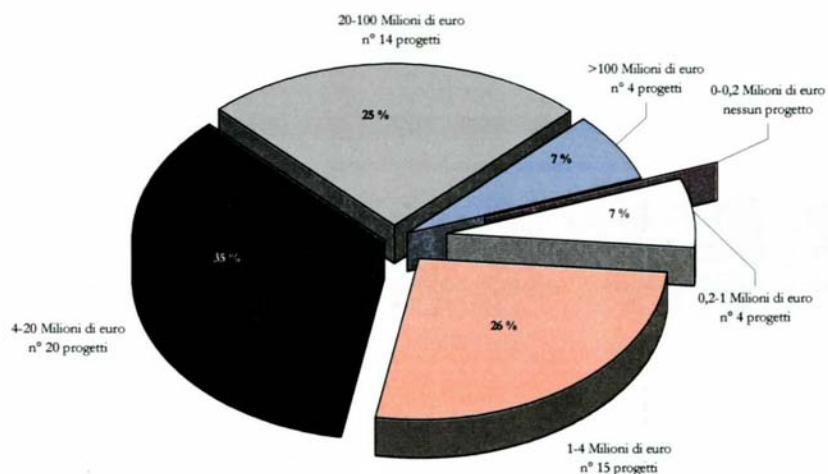
2.2.2 *La dimensione economica delle iniziative*

La classificazione delle 57 iniziative valorizzate è stata articolata su sei classi di importo⁸.

⁸ Tale classificazione coincide con quelle su cui è stata impostata la rilevazione che ha costituito la base dati per la realizzazione dell'Osservatorio delle iniziative di finanza di progetto (vedasi successivo capitolo 3).

I dati rappresentati nella figura 2 rivelano un forte addensamento dei progetti intorno ad investimenti di fascia medio-piccola: per il 26% nella fascia di valore compresa tra 1 e 4 milioni di euro; per il 35% in quella tra i 4 e i 20 milioni di euro; per il 25% nella fascia tra 20 e 100. I progetti di piccola dimensione (fino a un milione di euro), così come quelli di importo superiore a 100 milioni di euro, rappresentano ciascuno il 7%.

FIGURA 2 - RIPARTIZIONE DEI PROGETTI PER CLASSI DI IMPORTO



CLASSI DI IMPORTO	N° PROGETTI	INCIDENZA %
0-0,2 Milioni di euro	0	0%
0,2-1 Milioni di euro	4	7%
1-4 Milioni di euro	15	26%
4-20 Milioni di euro	20	35%
20-100 Milioni di euro	14	25%
>100 Milioni di euro	4	7%
TOTALE	57	100%

2.2.3 I settori di intervento

La classificazione settoriale dei progetti assistiti è articolata come segue:

settore 1 - Edilizia sociale e pubblica

settore 2 - Risorse idriche

settore 3 - Beni culturali

settore 4 - Impianti sportivi e strutture ricettive

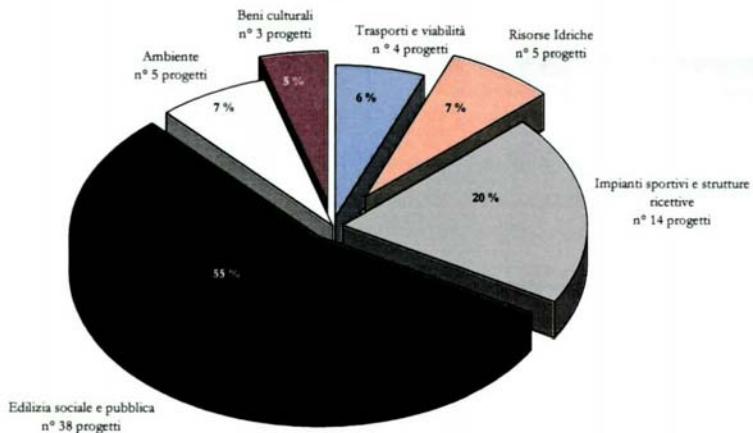
settore 5 - Trasporti e viabilità

settore 6 - Ambiente

L'analisi settoriale riferita al numero dei progetti assistiti (cfr. figura 3) evidenzia una forte attenzione per iniziative nel settore dell'edilizia sociale e pubblica (pari a circa il 55% del totale), che ricomprende progetti di riqualificazione urbana, di edilizia sanitaria e parcheggi.

Seguono, per incidenza percentuale, le iniziative nel settore degli impianti sportivi e delle strutture ricettive (con un 20%) ed i progetti legati all'ambiente ed alle risorse idriche (entrambi con il 7%). A chiudere il quadro, il settore trasporti e viabilità e quello dei beni culturali, che assorbono rispettivamente il 6% ed il 5% del totale dei progetti.

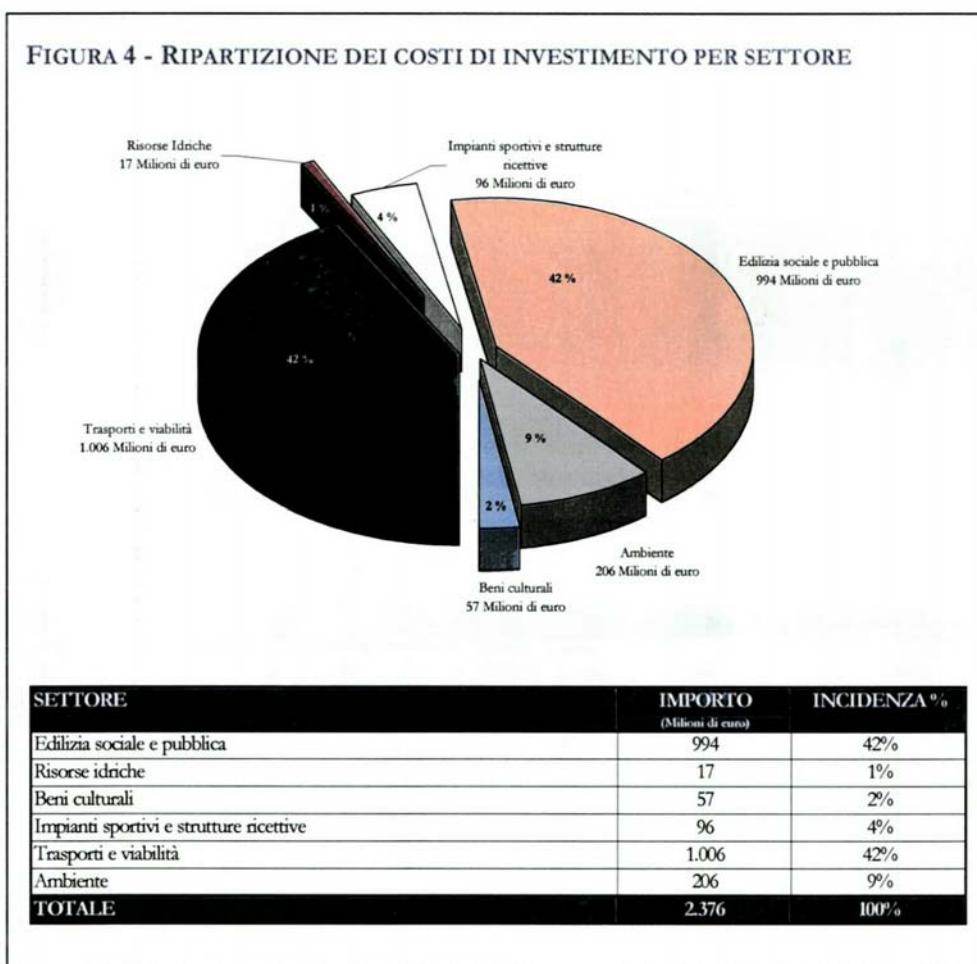
FIGURA 3 - RIPARTIZIONE DEI PROGETTI PER SETTORE



SETTORE	Nº PROGETTI	INCIDENZA %
Edilizia sociale e pubblica	38	55%
Risorse idriche	5	7%
Beni culturali	3	5%
Impianti sportivi e strutture ricettive	14	20%
Trasporti e viabilità	4	6%
Ambiente	5	7%
TOTALE	69	100%

Altro profilo viene evidenziato dall'analisi settoriale in termini di potenziali risorse attivate (cfr. figura 4). Su questo piano, il settore dei trasporti recupera peso in modo incisivo ed il settore dell'edilizia sociale e pubblica conferma l'attenzione già rilevata: entrambi i settori, infatti, incidono sul totale del volume di investimenti per il 42%.

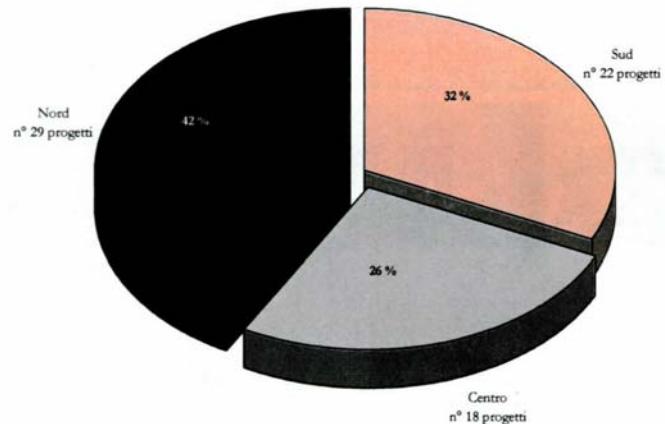
A ricordare le differenti caratteristiche di natura tecnico-finanziaria dei due settori, va, peraltro, evidenziato che il primo comprende soltanto 4 progetti, mentre il settore dell'edilizia sociale e pubblica ne conta ben 38.



2.2.4 La localizzazione delle iniziative

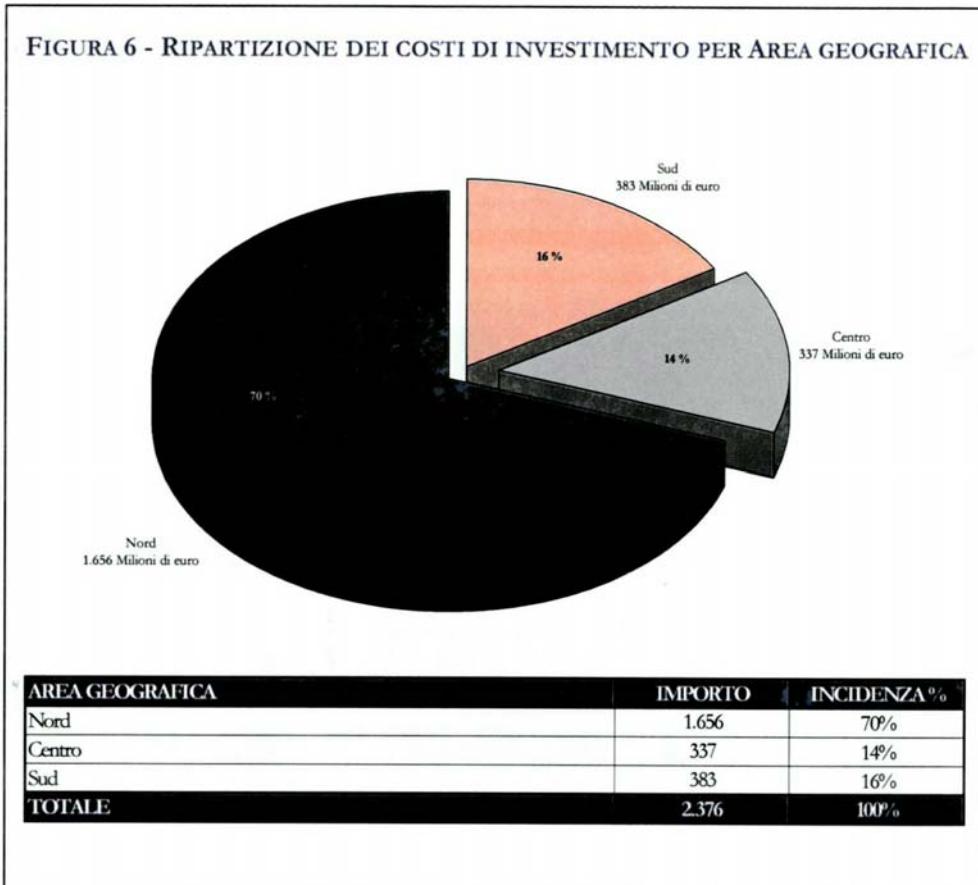
Il complesso delle iniziative assistite dall'UFP si localizzano per il 42% al Nord, per il 26% al Centro e per il 32% al Sud (cfr. figura 5).

FIGURA 5 - RIPARTIZIONE DEI PROGETTI PER AREA GEOGRAFICA



AREA GEOGRAFICA	N° PROGETTI	INCIDENZA %
Nord	29	42%
Centro	18	26%
Sud	22	32%
TOTALE	69	100%

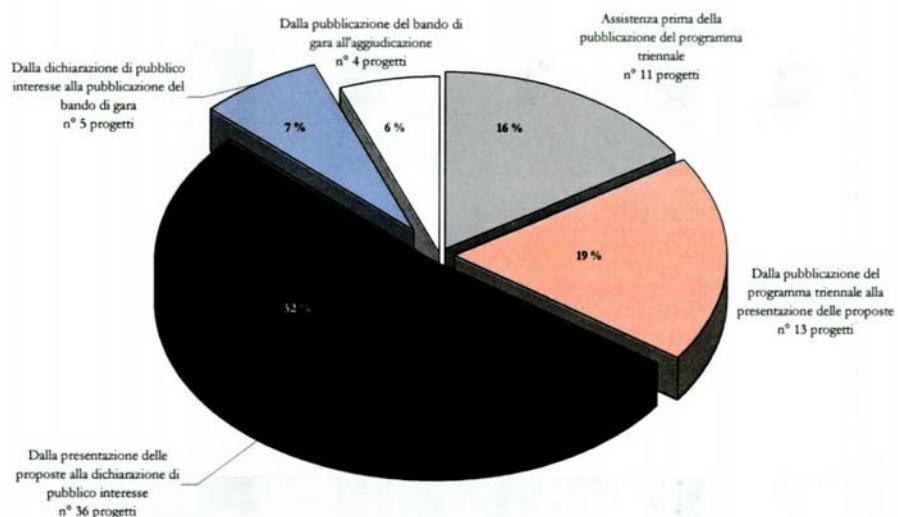
In termini di costi d'investimento, la ripartizione per area geografica (cfr. figura 6) evidenzia nettamente la posizione dominante del Nord (con il 70%) rispetto al Centro e al Sud (rispettivamente il 14% ed il 16%). Va sottolineato, peraltro, che tale maggiore incidenza del Nord è fortemente influenzata dal dato relativo ad un'iniziativa nel settore dei trasporti e viabilità che, da sola, rappresenta, in termini di valore, il 40% del totale.



2.2.5 L'assistenza dell'UFP nelle diverse fasi procedurali

Con riferimento alle fasi di assistenza individuate precedentemente, l'UFP è stata chiamata ad intervenire per il 16% dei casi (cfr. figura 7) in fase di predisposizione del programma triennale, per il 19% nella fase intercorrente tra la pubblicazione del programma triennale e la presentazione delle proposte, per il 52% in fase di valutazione tecnico-economica delle proposte presentate dai promotori fino alla dichiarazione di pubblico interesse. Percentuali inferiori, rispettivamente del 7% e 6%, presentano le richieste di assistenza nelle fasi finali dei procedimenti (predisposizione del bando di gara e valutazione delle offerte presentate).

FIGURA 7 -RIPARTIZIONE DEI PROGETTI PER FASI DI ASSISTENZA



FASI DELL'ASSISTENZA	N° PROGETTI	INCIDENZA %
Fase A - Assistenza prima della pubblicazione del programma triennale	11	16%
Fase B - Dalla pubblicazione del programma triennale alla presentazione delle proposte	13	19%
Fase C - Dalla presentazione delle proposte alla dichiarazione di pubblico interesse	36	52%
Fase D - Dalla dichiarazione di pubblico interesse alla pubblicazione del bando di gara	5	7%
Fase E - Dalla pubblicazione del bando di gara all'aggiudicazione	4	6%
TOTALE	69	100%

Il potenziale volume degli investimenti derivanti dalle iniziative assistite ancora in fase di avvio, cioè prima della specifica sollecitazione del mercato, rappresenta un valore complessivo di circa 1.305 milioni di euro, pari al 55% del totale (cfr. figura 8). Il peso delle iniziative per le quali il mercato si è attivato e, dunque, più prossime a generare un investimento infrastrutturale, è di 1.071 milioni di euro, pari al rimanente 45% sull'importo totale.

