

Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia

38

1° Suppl. Straordinario al n. 11 — 15 marzo 2005

3 - Interventi di riqualifica e sistemazione della S.S.340 dir Regina nel tratto Dongo innesto S.S.36, per la progettazione preliminare della riqualifica in variante agli abitati di Dongo-Gravedona-Domaso, nonché la progettazione esecutiva del primo stralcio funzionale dell'ultimo intervento

In provincia di Como gli interventi riguardano la realizzazione di una variante in galleria agli abitati di Dongo-Gravedona-Domaso, la sistemazione di tre tratti stradali tra gli abitati di Domaso e Sorico e la sistemazione dell'incrocio tra la SS 340/dir e la SS 36 in loc. S Agata.

Tutti gli interventi sono regolati da una Convenzione tra Regione Lombardia, Provincia di Como e ANAS sottoscritta il 29/10/1996, inserita nella Raccolta Convenzioni e Contratti al n. 351/rcc/1997, il cui testo è stato approvato con DGR 05/07/1996 n. 15597 e DGR 20/12/1996 n. 22967.

ANAS è responsabile della progettazione e realizzazione di 3 interventi di riqualifica dal KM 20+000 (comune di Domaso) al KM 29+000 (comune di Sorico) e dell'intervento sullo svincolo in località S.Agata di collegamento con la S.S. 36, e attualmente ha redatto i progetti definitivi.

Per tale attività sono stati assegnati ad ANAS € 6.326.597 (pari a L.12.250 Mld), di cui € 632.660 (pari a L.1.225 Mld) sono già stati liquidati come anticipo per la progettazione (come da convenzione).

A causa della delicatezza delle problematiche ambientali del progetto in loc.Sant'Agata la conferenza di Servizi ha dato esito negativo. Pertanto dovrà essere ripresentato il progetto con le prescrizioni segnalate in una nuova Conferenza di servizi.

La Provincia di Como è responsabile della redazione del progetto preliminare di tutta la variante agli abitati di Dongo-Gravedona-Domaso e della redazione del progetto definitivo ed esecutivo del solo 1° stralcio (variante di Dongo).

Sono stati assegnati alla Provincia € 1.420.256,47 (pari a L.2.750 mld) per tale attività. Sono stati già liquidati alla stessa € 1.136.205,18 (pari a L. 2.200 Mld) ad inizio progettazione (30% del totale) e alla consegna del progetto definitivo 1° lotto - variante di Dongo (50% del totale) da parte dell'Amministrazione Provinciale di Como, in data 21/12/1999.

In data 14 gennaio 2004 è pervenuta richiesta da parte dell'Amministrazione provinciale di Como di revisione della convenzione del 29.10.1996 tra ANAS, Regione Lombardia e Provincia di Como.

La richiesta riguarda l'intervento di competenza provinciale "Variante di Dongo-Gravedona-Domaso" progettazione preliminare dell'intera variante, progettazione definitiva ed esecutiva del 1° lotto "Variante di Dongo".

La Provincia di Como invita ANAS e la Regione Lombardia a prendere in considerazione la possibilità di redigere il progetto nella forma di definitivo per appalto integrato (opportunità prevista dalla L.166/02), anziché di proseguire con la progettazione esecutiva.

In una riunione tenutasi il 5.09.2004 con i soggetti interessati si è sollecitata ANAS a confermare le valutazioni favorevoli già espresse verbalmente, dando risposta alla comunicazione dello scorso gennaio e si è chiesto alla Provincia di verificare che il costo della progettazione per appalto integrato non superi lo stanziamento di fondi assegnato dalla L.102/90 su questo intervento, altrimenti dovrebbe provvedere con risorse proprie.

Qualora fossero verificate tali condizioni, la Regione Lombardia esprimerebbe parere favorevole, si rimane in attesa di un riscontro di ANAS.

4 - Interventi congiunti con la Confederazione Svizzera per la realizzazione del valico doganale di Castasegna S.S.37

Per l'intervento sono state sottoscritte tre successive convenzioni:

- **Convenzione ANAS - Regione Lombardia - CM Valchiavenna, Approvata con D.G.R. n.29986 del 15-07-1997.**
Stanziamento di piano Lit.5.000.000.000.
Progettazione Comunità Montana Valchiavenna. Finanziamenti a valere sulla L.102/90, pari a Lit.100.000.000
Realizzazione lavori ANAS. Finanziamenti a valere sulla L.102/90 Lit.1.900.000.000 e su fondi ANAS Lit.3.000.000.000.
- **Convenzione integrativa ANAS sulle SS. 37 - SS. 36, Approvata con D.G.R. n. 44952 del 5-08-1999.**
ANAS non ha più la disponibilità economica, pertanto la realizzazione delle opere (Lit.4.900.000.000) ricade totalmente sulla L.102/90, inoltre si aggiunge un finanziamento di L.1.270.000.000 per un nuovo intervento ANAS "Tornanti di Gallivaggio".
- **"Seconda convenzione integrativa", Approvata con D.G.R. n.5777 del 27 luglio 2001.**
Necessaria alla ridefinizione del quadro economico risultante dall'aumento dei costi e dalla ripartizione della competenze dopo l'ingresso, tra gli enti attuatori, del Provveditorato alle OO.PP. di Milano, che realizzerà gli edifici doganali.
La nuova convenzione prevede l'erogazione dei contributi per un totale di Lit. 7.227.448.915 (pari a € 3.732.665,85), come segue:
 - Comunità Montana Valchiavenna Lit. 292.448.915 (pari a € 151.037,26) a progettazione definitiva ed esecutiva avvenuta,
 - ANAS Lit. 4.900.000.000 (pari a € 2.530.638,81) suddivisi 1/3 alla pubblicazione del bando, 1/3 alla consegna dei lavori, 1/3 alla consegna dell'opera,
 - Prov. OO.PP. Lit. 2.035.000.000 (pari a € 1.050.989,79) su presentazione dei vari stati di avanzamento lavori,

	L.102/90 - convvenz.iniziale	L.102/90 - 1^convvenz. integrativa	L.102/90 - 2^convvenz. integrativa	totale da erogare a ogni ente da parte della Regione Lombardia
Destinatari risorse/enti attuatori				
Comunità Montana	€ 51.645,69		€ 99.391,57	€ 151.037,26
ANAS	€ 981.268,11	€ 1.549.370, 70 (*)		€ 2.530.638,81
Provveditorato OO.PP.			€ 1.050.989,79	€ 1.050.989,79
		(*) Escluso Gallivaggio	TOTALE INTERVENTO	€ 3.732.665,85

Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia

39

1° Suppl. Straordinario al n. 11 — 15 marzo 2005

Dopo gli eventi alluvionali del 1997 per migliorare i collegamenti viabilistici tra la Valchiavenna e la Confederazione Elvetica venne predisposto un programma di interventi congiunti Italia – Svizzera per rinnovare il sistema stradale del valico doganale al fine di snellire il traffico in entrata ed in uscita dall'Italia.

Pertanto la realizzazione del nuovo valico doganale in territorio italiano (variante stradale + edifici per uffici doganali) venne inserito nel "Piano di Ricostruzione e sviluppo" redatto ai sensi della L.102/90 (Legge Valtellina).

I lavori di competenza delle autorità elvetiche (anche per loro variante stradale + edifici doganali) si sono conclusi nel 2001.

La **variante stradale** in territorio italiano (un by-pass per evitare il traffico negli abitati di Villa di Chiavenna e Castasegna) è stata **completata ed aperta al traffico il 20 giugno 2004**.

Le opere stradali, in ottemperanza agli impegni assunti con successive convenzioni, vennero progettate dalla Comunità Montana Valchiavenna ed eseguite dall'ANAS con risorse regionali derivanti dalla L.102/90 (in parte come anticipo rispetto a finanziamenti ANAS mai però confermati).

Il nuovo valico è ora funzionante anche se le autorità doganali italiane utilizzano manufatti provvisori (container e prefabbricati) quale supporto logistico nell'attesa che vengano ultimati i lavori per i nuovi edifici.

La costruzione dei nuovi stabili doganali, anch'essa regolata dalle tre successive convenzioni ('97, '99 e '01), sta avvenendo sulla base di un progetto redatto dalla Comunità Montana Valchiavenna ed appaltato, a fine 2002, dal Provveditorato alle Opere Pubbliche (ufficio regionale del Ministero delle Infrastrutture) sempre con fondi regionali ex L.102/90 (costo opere 1,051 mln€). L'ultimazione è prevista a breve.

Durante la costruzione sono però state realizzate delle varianti progettuali integrative (modifica di parti esterne edificio, allungamento pensilina, aggiunta di un piano interrato come archivio) non concordate o quantomeno comunicate preventivamente né agli enti coinvolti nell'approvazione del progetto né alla Regione Lombardia che è il soggetto finanziatore.

Questo fatto implica due problemi: il primo è l'aspetto delle autorizzazioni (edilizia ed ambientale) e quindi le eventuali le modalità di "sanatoria" delle modifiche apportate; il secondo è l'incidenza economica delle stesse che potrebbe comportare la necessità di una copertura economica tramite i fondi ex L.102/90.

Un ulteriore aspetto non secondario collegato ai lavori riguarda l'acquisizione formale delle aree su cui sta sorgendo l'edificio. Infatti il Comune di Villa di Chiavenna si è adoperato, anni orsono, per acquisire bonariamente le aree private ma questo è stato fatto con autorizzazioni sottoscritte dai proprietari (a volte in rappresentanza di altri comproprietari) e mai formalmente registrate o regolarizzate anche sotto l'aspetto indennizzatorio (anche se di lieve entità).

Nel contempo il Comune di Villa di Chiavenna ha nuovamente avanzato la richiesta di poter acquisire gli stabili doganali, in cambio dell'impegno profuso nella cessione bonaria (ma non gratuita) dei terreni da parte dei proprietari, qualora le funzioni e le attività doganali in futuro non fossero più necessarie a seguito di accordi bilaterali tra Italia e Svizzera o a seguito dell'entrata di quest'ultima nella UE.

La Regione Lombardia ha, in passato, rinviato ogni decisione in merito a questo aspetto sia per le basi solo ipotetiche di un accordo bilaterale tra i due paesi sia perchè il nuovo fabbricato dovrebbe appartenere al patrimonio della Regione Lombardia in quanto dalla stessa finanziato pur sapendo che in capo alla proprietà rimarrebbero alcuni oneri gestionali relativi all'immobile difficilmente sostenibili sia a livello finanziario sia a livello operativo.

Per procedere alla soluzione di tali problematiche il 25 novembre 2004 è stato promosso un incontro tra Comune di Villa di Chiavenna e il Provveditorato OO.PP., nel quale:

- si è verificato nel dettaglio il contenuto degli atti di autorizzazione ad occupare i terreni sottoscritti e rilasciati dai privati al Comune di Villa di Chiavenna, proponendo al Comune di formalizzarli anche catastalmente e di sostenere direttamente i relativi oneri;
- si sono verificate le autorizzazioni amministrative ottenute per l'approvazione del progetto per procedere con eventuali sanatorie e contestualmente per esaminare le varianti che hanno comportato un aumento dei costi per opere aggiuntive non previste proponendo, nel caso vengano ritenute indispensabili od opportune, al Comitato Valtellina la copertura economica;
- si è proposto al Comune di Villa di Chiavenna, di subentrare fin da ora nella proprietà del nuovo stabile doganale al fine di sgravare la Regione di ogni onere gestionale, definendo altresì le modalità di consegna ufficiale dello stabile alla Guardia di Finanza (comodato, concessione, ecc.), in modo da permettere la fruibilità del nuovo valico, entro la fine del 2004 a causa della imminente stagione invernale.

Il Comune di Villa di Chiavenna ha approvato in Consiglio Comunale in data 20 dicembre 2004 la Bozza di Convenzione che definiva gli aspetti sopra descritti, nel contempo la Giunta Regionale ha approvato con **D.G.R. 20033 del 23 dicembre 2004** lo stesso atto.

In data 27 dicembre 2004, è stata fatta una consegna provvisoria degli stabili da parte del Comune all'Agenzia delle Dogane, poichè a causa delle condizioni climatiche sfavorevoli (congelamento dell'acqua nelle condutture dei servizi igienici provvisori), i container risultavano inagibili.

Si provvederà al più presto alla sottoscrizione della Convenzione tra Regione Lombardia e Comune di Villa di Chiavenna.

Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia

40

1° Suppl. Straordinario al n. 11 — 15 marzo 2005

5 - Tornanti di Gallivaggio

Nella Convenzione integrativa (D.G.R. n. 44952 del 5-08-1999) relativa agli interventi di Castasegna, agli artt.1-2, si prevede un finanziamento ad ANAS di Lit.1.270.000.000 (pari a € 655.900,26) per la "SS n.36 riqualifica Chiavenna-Campodolcino I e II lotto, riguardanti gli interventi di ampliamento dei tornanti di Gallivaggio".

Il finanziamento è da ricercarsi nella disponibilità del capitolo relativo ai finanziamenti per le nuove SS n.36 e n.38 (D.G.R. n. 29969 del 15-07-1997 Approvazione Convenzione ANAS - Regione Lombardia "per la progettazione di interventi generali in Valtellina"). L'intervento è stato concluso e sono state liquidate ad ANAS le relative competenze stabilite in Convenzione.

6 - Messa in sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria da Colico a Tirano e da Colico a Chiavenna" Convenzione FS, ANAS, Regione Lombardia, approvata con Delibera di Giunta n. 32595 il 21 novembre 1997 sottoscritta il 22 dicembre 1997.

L'impegno finanziario previsto di € 8.263.310 è ripartito per spese di progettazione alla provincia di Sondrio € 516.457, e spese di realizzazione ad ANAS € 7.746.853,5.

In passato, a seguito di intesa tra i diversi soggetti interessati, sono stati individuati i seguenti interventi:

1. S.S.n.38 "dello Stelvio" — Lavori di realizzazione di una nuova strada di collegamento per la chiusura del passaggio a livello di San Pietro in Comune di Berbenno di Valtellina (km 27+200)
2. S.S.n.38 "dello Stelvio" — Lavori di realizzazione di opera sostitutiva (km 30+600) e strada di collegamento (dal km 29+300 al km 30+300) per la chiusura di un passaggio a livello in Comune di Postalesio;
3. S.S.n.38 "dello Stelvio" — Lavori di realizzazione di opere sostitutive e strade di collegamento per la chiusura di sette passaggi a livello nei Comuni di Postalesio e Castione Andevenno (dal km 30+600 al km 32+900)
4. S.S.n.38 "dello Stelvio" — Lavori di realizzazione di un sovrappasso e di strade di collegamento per la chiusura del passaggio a livello nel Comune di Castione Andevenno (km 33+310)

Le Conferenze di servizi sui progetti preliminari hanno così stabilito (29/10/2002):

1. approvazione con prescrizioni, si procede con il progetto definitivo;
2. approvazione con prescrizioni, si procede con il progetto definitivo;
3. approvazione del progetto nella sua interezza, ma si rimanda l'eseguibilità di 5 interventi compresi tra il km 34+554 ferroviario e l'abitato di Caiolo ad una fase successiva al completamento della progettazione della nuova S.S.n.38;
4. non approvazione del progetto, in quanto l'opera non risulta realizzabile a causa delle interferenze con il tracciato della nuova SS.38.

Per gli interventi 1 e 2 a seguito dell'approvazione del progetto definitivo è stato possibile procedere alla redazione del relativo progetto esecutivo e piano di sicurezza, che sono stati consegnati ad ANAS sez. staccata di Sondrio ed ai comuni interessati in data 14 novembre 2003. L'onerosità delle prescrizioni imposte in sede di Conferenza di Servizi hanno aumentato il quadro gli oneri per la realizzazione previsti nel quadro economico. Dovranno essere conseguentemente reperite risorse aggiuntive.

Non è stato possibile invece procedere ulteriormente con l'attività di progettazione degli interventi nn.3 e 4 causa la ancora incerta definizione del progetto definitivo per appalto integrato del lotto 2 della nuova S.S. 38.

A fine 2004 la situazione è la seguente:

- 1) Intervento in Comune di Berbenno: consegnato il progetto esecutivo, in attesa di approvazione variante urbanistica prevista dalla nuova disciplina degli espropri (pubblicata il 12 novembre 2004; è in corso, da parte della Provincia, la controdeduzione delle osservazioni pervenute, successivamente possibile predisposizione da parte di ANAS dei documenti per l'affidamento dei lavori).
- 2) Intervento in Comune di Postalesio in attesa consegna del Progetto esecutivo e di avvenuta variante urbanistica prevista dalla nuova disciplina degli espropri (pubblicata il 12 novembre 2004 e depositata presso la segreteria il 17 dicembre per le eventuali osservazioni, entro 30 giorni, da parte dei proprietari, successivamente possibile predisposizione da parte di ANAS dei documenti per l'affidamento dei lavori).
- 3) Interventi in Comune di Castione Andevenno non più realizzabili o solo parzialmente, perché in conflitto con la nuova progettazione definitiva della S.S.n.38 - lotto 2 per interferenze con la variante stessa.

Non potendo essere realizzato l'intervento 3, si è valutata la proposta che la Provincia di Sondrio ha già segnalato con nota prot. n. 47624 del 29 settembre 2004.

Si tratta della possibilità di realizzare il Progetto di Chiuro in luogo degli interventi in Comune di Castione e dell'opportunità di una nuova Convenzione tra Regione Lombardia, Provincia di Sondrio, A.N.A.S., R.F.I. e comuni territorialmente interessati per la assegnazione dell'esecuzione delle opere alla Provincia di Sondrio.

Attualmente i quadri economici impegnano le seguenti risorse:

Berbenno - sovrappasso	€ 2.582.284,50
Castione - sottopasso	€ 1.704.307,77
Castione Andevenno Postalesio intervento parziale	€ 1.155.000,00
Totale	€ 5.441.592,27
Chiuro (stima intervento)	€ 1.756.000,00
Eventuali economie	€ 549.260,73

Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia

41

1° Suppl. Straordinario al n. 11 — 15 marzo 2005

A seguito di incontro nello scorso mese di dicembre tra la Regione Lombardia ed ANAS, il Compartimento di Milano non avrebbe alcuna difficoltà a trasferire le competenze per la realizzazione degli interventi alla Provincia di Sondrio con opportuno atto amministrativo.

Fermo restando che l'opportunità di una nuova Convenzione è da concordare con ANAS-Compartimento di Milano e con R.F.I., attualmente è all'esame la verifica di tale possibilità e qualora l'esito fosse positivo, sarà premura della Regione Lombardia l'inoltro di tale proposta al Comitato Istituzionale per le opportune ratifiche.

PREVISIONI DI LAVORO**1. Progettazione di interventi generali in Valtellina**

Presentazione e trasmissione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dei progetti al CIPE per i lotti di Morbegno, Tirano e Sondrio e completamento istruttorie per le progettazioni definitive per appalto integrato dei lotti non prioritari da parte di ANAS.

2. Variante all'abitato di Zogno tra le progressive km 15+000 e km 21+000 lungo la S.S.470 della Valle Brembana

Sottoscrizione nuova Convenzione e trasferimento intervento alla provincia di Bergamo.

3. Interventi di riqualifica e sistemazione della S.S. 340 Regina nel tratto Dongo innesto S.S.36, per la progettazione preliminare della riqualifica in variante agli abitati di Dongo-Gravedona-Domaso, nonché la progettazione esecutiva del primo stralcio funzionale dell'ultimo intervento

In attesa conferma da parte di ANAS della possibilità di trasferimento dell'intervento alla Provincia di Como e sottoscrizione nuova convenzione.

4. Interventi congiunti con la Confederazione Svizzera per la realizzazione del valico doganale di Castasegna S.S.37

Conclusione e collaudo delle opere stradali ed edili, inaugurazione ufficiale del valico.

6. Messa in sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria da Colico a Tirano e da Colico a Chiavenna

In attesa conferma da parte di ANAS della possibilità di trasferimento dell'intervento alla Provincia di Sondrio e sottoscrizione nuova convenzione.

INTERVENTO 3: Sistema ferroviario– Cap. 5.1.3.2.**PREVISIONI DI PIANO E IMPEGNO FINANZIARIO**

Il Piano riguarda il potenziamento e ammodernamento della rete ferroviaria in Valtellina, nonché la riqualificazione della linea ferroviaria Brescia-Iseo-Edolo.

I soggetti attuatori degli interventi sono rispettivamente Rete Ferroviaria Italiana e Ferrovie Nord Milano Esercizio.

Tab. 3.3.1 – Impegno finanziario previsto

Provincia di	A carico della L. 102/90	Rifinanziamento L. 483/98	A carico della l.r. 31/96	Tipo di finanziamento
Brescia	8.779.767,88	2.065.828,00		Conto capitale
Lecco			25.822.844,96	Conto capitale
Sondrio	46.481.120,90			Conto capitale
TOTALE	55.260.888,78	2.065.828,00	25.822.844,96	

STATO DI ATTUAZIONE

Le tabelle seguenti riportano l'elenco degli interventi e il relativo quadro economico, distinte per legge di finanziamento.

Tab. 3.3.2 - Interventi e relativo quadro economico a carico della L. 102/90 e della L. 483/98

prov	Ente Attuatore	Interventi finanziati con la L. 102/90 e rifinanziamento L. 483/98	Importo Intervento	Pagato al 31/12/2003	Pagamenti al 31/12/2004	totale erogato	da erogare
BS	FNME	Riqualificazione della linea ferroviaria Brescia-Iseo-Edolo	10.845.594,88	7.934.245,10	1.493.042,60	9.427.287,70	1.418.307,18
SO	RFI	Potenziamento e ammodernamento della rete ferroviaria in Valtellina	46.481.120,90	13.944.336,27	0	13.944.336,27	32.536.784,63
		TOTALE	57.326.715,78	21.878.581,37	1.493.042,60	23.371.623,97	33.955.091,81

Tab. 3.3.3 - Interventi e relativo quadro economico a carico della l.r. 31/96

prov	Ente Attuatore	Intervento finanziato col la l.r. 31/96	Importo Intervento	Pagato al 31 - 12 - 2003	Pagamenti al 31 - 12 - 2004	totale erogato	da erogare
LC	RFI	Raddoppio tratta Carnate-Airuno	25.822.844,95	6.455.711,24	0	6.455.711,24	19.367.133,71
		Totale provincia di Lecco	25.822.844,95	6.455.711,24	0	6.455.711,24	19.367.133,71

Il contributo regionale per la tratta Carnate-Airuno (L.R. 31/96) ammonta a € 25.822.844,95 e copre parte dell'importo complessivo dell'intervento che ammonta a € 187.479.000,00. I lavori sono stati appaltati per la loro totalità e l'attività di cantiere è regolarmente iniziata. Nel corso del 2004. Per quanto concerne i finanziamenti, le ulteriori erogazioni avverranno nel corso del 2005-2006, come da convenzione.

Per quanto concerne il potenziamento e ammodernamento della rete ferroviaria in Valtellina, a fronte di un costo del progetto di € 61.481.000, come indicato nella tabella successiva, sono disponibili risorse (L. 102/90) per € 46.481.120,90; mancano e sono da reperire i restanti € 14.999.879, per la realizzazione del secondo lotto.

Tab. 3.3.4 – Definizione degli interventi e dei relativi costi della rete ferroviaria in Valtellina, distinti per Lotti.

PRIMO LOTTO		€
A	Tratta Piona – Lecco velocizzazione della tratta con interventi al binario e alla sede.	17.043.000,00
B	Linea Colico Chiavenna realizzazione CTC	10.830.000,00
C	Delebio realizzazione nuova S.S.E.	3.615.000,00
D	Castione Andevenno realizzazione nuova S.S.E.	4.132.000,00
E	Stazioni di: Bellano; Mandello; Lierna; Dervio; Ardenno; Ponte V.; Tresenda Messa a modulo stazioni per permettere movimenti contemporanei	10.874.000,00
	TOTALE (primo lotto)	46.481.000,00
SECONDO LOTTO		€
F	Tratta Morbegno – Sondrio potenziamento della linea aerea	3.100.000,00
G	Stazione e scalo di Tirano sistemazione a PRG della stazione e realizzazione del nuovo scalo con nuovo impianto ACEI + espropri	11.900.000,00
	TOTALE (secondo lotto)	15.000.000,00
	TOTALE GENERALE	61.481.000,00

Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia

43

1° Suppl. Straordinario al n. 11 — 15 marzo 2005

STATO DI ATTUAZIONE E PREVISIONI DI LAVORO*Linea Milano-Lecco: raddoppio tratta Carnate-Airuno*

I lavori sono stati appaltati per la loro totalità e l'attività di cantiere è regolarmente iniziata, si conferma che la conclusione degli interventi è prevista entro il 31 dicembre 2006.

Linea Colico-Chiavenna e linea Lecco-Sondrio-Tirano

Lo schema della nuova convenzione, che prevede la sostituzione e l'integrazione di parte dell'articolato della precedente, finalizzata alla rimodulazione della tempistica sia dei finanziamenti che della realizzazione delle opere è stato sottoscritto in data 26 luglio 2004. L'aggiudicazione dei lavori del I lotto è stata ultimata e la conclusione degli interventi di potenziamento è prevista entro il 2005. Il reperimento del finanziamento mancante relativamente ai lavori del II lotto è stato garantito da RFI con fondi propri.

Riqualificazione della linea Brescia-Iseo-Edo

Si prevede che gli interventi saranno ultimati entro il 2005.

RIFERIMENTI NORMATIVI SPECIFICI

Convenzione del 17 novembre 2003: "Convenzione tra Regione Lombardia e Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. per il finanziamento degli interventi di potenziamento e ammodernamento della rete ferroviaria della Valtellina in parziale sostituzione della precedente convenzione di pari titolo sottoscritta il 26 febbraio 2001".

INTERVENTO 4: Viabilità valliva e intervalliva - Cap. 5.1.4**PREVISIONI DI PIANO**

Nel settore della viabilità valliva e intervalliva, il Piano prevede interventi di miglioramento e riqualificazione delle strade provinciali, nonché interventi sulle strade statali.

Parte degli interventi è finanziata tramite mutui con la Cassa DD.PP. ai sensi dell'articolo 13, 3° comma, della legge 2 maggio 1990, n.102. Altri interventi sono finanziati con i fondi della legge 31 dicembre 1998, n.483 che ha rifinanziato la legge 102/90.

Tab. 3.4.1 - Impegno finanziario previsto. Gli importi della CDDPP sono al netto degli interessi di mutuo

PROVINCE	CDDPP	1° convenzione	2° convenzione	3° convenzione	L.483/98 (contributo in conto capitale)
BERGAMO	5.877.551,69	5.138.746,15		738.805,54	
BRESCIA	6.705.739,72	6.705.739,72			572.234,24
COMO		0,00	0,00	0,00	0,00
LECCO	3.174.419,89	2.582.284,50	289.215,86	302.919,53	454.482,07
SONDRIO	8.858.974,06	4.389.781,06	4.469.193,00		5.095.564,96
TOTALE INTERVENTI	24.616.685,36	18.816.551,43	4.758.408,86	1.041.725,07	6.122.281,27

STATO DI ATTUAZIONE

I dati relativi alla CDDPP sono sintetizzati nella tab. 3.4.2, ripartiti per provincia e convenzione

Tab. 3.4.2 - Sintesi degli importi relativi agli interventi finanziati con la CDDPP, suddivisi per provincia e convenzione.

PROV	Ente	Importo concesso	intervento non ancora sottoscritto	Erogato al 31/12/2003	erogato nel 2004	Erogato al 31/12/2004	economie	da erogare
BG	totale 1° convenzione	5.138.746,15	0,00	2.834.801,97	1.521.564,15	4.356.366,12	0,00	782.380,03
BG	totale 3° convenzione	738.805,54	0,00	515.970,31	127.554,27	643.524,58	0,00	95.280,96
BG	totale convenzioni	5.877.551,69	0,00	3.350.772,28	1.649.118,42	4.999.890,70	0,00	877.660,99
BS	totale 1° convenzione	6.705.739,72	0,00	5.162.313,49	947.907,39	6.110.220,88	19.941,40	575.577,44
LC	totale 1° convenzione	2.582.284,50	0,00	0,00	1.512.269,55	1.512.269,55	0,00	1.070.014,95
LC	totale 2° convenzione	289.215,86	0,00	0,00	289.215,86	289.215,86	0,00	0,00
LC	totale 3° convenzione	302.919,53	0,00	0,00	302.919,53	302.919,53	0,00	0,00
LC	totale convenzioni	3.174.419,89	0,00	0,00	2.104.404,94	2.104.404,94	0,00	1.070.014,95
SO	totale 1° convenzione	4.389.781,06	0,00	1.949.133,94	0,00	1.949.133,94	0,00	2.440.647,12
SO	totale 2° convenzione	4.469.193,00	0,00	4.105.520,07	-0,06	4.105.520,01	0,00	363.672,99
SO	totale convenzioni	8.858.974,06	0,00	6.054.654,01	-0,06	6.054.653,95	0,00	2.804.320,11
	TOTALE interventi viabilità	24.616.685,36	0,00	14.567.739,78	4.701.430,69	19.269.170,47	19.941,40	5.327.573,49

Nella tab. 3.4.3 sono sintetizzati i dati relativi agli interventi finanziati con la 483/98, ripartiti per provincia.

Tab. 3.4.3 - Sintesi degli importi relativi agli interventi finanziati con la L. 483/98, suddivisi per provincia.

INTERVENTO	IMPORTO	I ACCONTO (20%)	II ACCONTO (60%)	SALDO (20%)	erogato nel 2004	Erogato al 31/12/2004	economie	da erogare
BRESCIA - TOTALI VIABILITA'	572.234,24	114.446,85	353.392,87	80.962,47	41.316,55	548.802,19	534,42	22.897,63
LECCO - TOTALE VIABILITA'	454.482,07	90.896,41	272.689,24	0,00	0,00	363.585,65	0,00	90.896,42
SONDRIO - TOTALI VIABILITA'	5.095.564,96	1.019.112,98	2.972.837,93	262.211,55	821.166,47	4.254.162,46	68.320,84	773.081,66
TOTALE viabilità	6.122.281,27	1.224.456,24	3.598.920,05	343.174,02	862.483,02	5.166.550,31	68.855,26	886.875,70

Nelle tabelle 3.4.4 e 3.4.5 sono indicati dettagliatamente gli interventi finanziati rispettivamente con la CDDPP e con la L. 483/98 e relativo stato di avanzamento.

PREVISIONI DI LAVORO

Continuerà l'opera di monitoraggio sullo stato di attuazione degli interventi previsti con i mutui delle Convenzioni tra Regione Lombardia e Cassa DD.PP. Verranno erogate le successive tranches di finanziamento degli interventi finanziati dalla legge 483/98 secondo le modalità previste nelle DGR di approvazione dei programmi provinciali.

Tab. 3.4.4 - Interventi di viabilità valliva e intervalliva finanziati con la CDDPP

conv	Posizione		PROV	Ente	Descrizione Opera	stato intervento	Importo concesso	intervento non ancora sottoscritto	Erogato al 31/12/2003	erogato nel 2004	Erogato al 31/12/2004	economie	da erogare
1	4326474	00	BG	AMM.NE PROV.LE DI BERGAMO	S.P. N.7 - S.P.6 ORNIGA	I Lavori sono ultimati, in corso il collaudo, si sta provvedendo alla liquidazione degli ultimi oneri al fine di richiedere il saldo alla CDDPP	464.811,21	0,00	181.747,86	276.487,34	458.235,20	0,00	6.576,01
1	4326475	00	BG	AMM.NE PROV.LE DI BERGAMO	S.P.N.10 S.P.N.1-PIAZZATORRE	I Lavori sono ultimati, in corso il collaudo, si sta provvedendo alla liquidazione degli ultimi oneri al fine di richiedere il saldo alla CDDPP	464.811,21	0,00	452.204,14	5.070,53	457.274,67	0,00	7.536,54
1	4326476	00	BG	AMM.NE PROV.LE DI BERGAMO	S.P.N.8 OLMO-CUSIO COMUNI DI AVERARA E SANTA BRIGIDA	I Lavori sono ultimati, in corso il collaudo, si sta provvedendo alla liquidazione degli ultimi oneri al fine di richiedere il saldo alla CDDPP	464.811,21	0,00	292.300,91	152.403,78	444.704,69	0,00	20.106,52
1	4326477	00	BG	AMM.NE PROV.LE DI BERGAMO	S.P.N.6 CUGNO-VALTORTA COMUNI DI CASSIGLIO E VALTORTA	IN CORSO/ in fase conclusiva in corso la perizia	1.859.244,84	0,00	1.476.265,37	39.457,55	1.515.722,92	0,00	343.521,92
1	4326478	00	BG	AMM.NE PROV.LE DI BERGAMO	SP 1 IN COMUNE DI MEZZOLD	IN CORSO	1.162.028,02	0,00	367.838,64	748.165,11	1.116.003,75	0,00	46.024,27
1	4373146	00	BG	AMM.NE PROV.LE DI BERGAMO	SULLA VALLE BORDESIGLI IN COMUNE DI VEDESETA - S.P.25 S.GIOVANNI BIANCO-VAL BODESIGLI	IN CORSO	723.039,66	0,00	64.445,05	299.979,84	364.424,89	0,00	358.614,77
1			BG	totale 1° convenzione			5.138.746,15	0,00	2.834.801,97	1.521.564,15	4.356.366,12	0,00	782.380,03
3	4383256	00	BG	AMM.NE PROV.LE DI BERGAMO	LOCALITA' TRABUCCELLO S.P. N.2 LENNA FOPPOLO	IN CORSO/ in fase conclusiva	738.805,54	0,00	515.970,31	127.554,27	643.524,58	0,00	95.280,96
3			BG	totale 3° convenzione			738.805,54	0,00	515.970,31	127.554,27	643.524,58	0,00	95.280,96
			BG	totale convenzioni			5.877.551,69	0,00	3.350.772,28	1.649.118,42	4.999.890,70	0,00	877.660,99
1	4339676	00	BS	AMM.NE PROV.LE DI BRESCIA	S.P. N.6	Ultimato 2003	2.065.827,60	0,00	1.326.217,42	687.170,72	2.013.388,14	0,00	52.439,46
1	4339814	00	BS	COMUNE DI EDOLO	VIA ROMA	Ultimato il 30/10/01	516.456,90	0,00	516.456,90	0,00	516.456,90	0,00	0,00
1	4321099	00	BS	COMUNE DI INCUDINE	PARCHEGGI ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO	Ultimato il 04/09/99	206.582,76	0,00	186.733,74	0,00	186.733,74	19.849,02	0,00
1	4321102	00	BS	COMUNE DI INCUDINE	PIAZZA MARCONI - sistemazione	In esecuzione-realizzato 30%	490.634,05	0,00	343.521,99	57.126,87	400.648,86	0,00	89.985,19