

- L. 470/87: l'art. 2 della legge prevedeva l'anticipazione da parte dell'INAIL, col il sistema della gestione per conto della Regione, delle rendite ai cittadini invalidi, deceduti e dispersi a seguito delle calamità del 1987. Tale anticipazione doveva essere rimborsata con un contributo calcolato sulla base di apposite tabelle per il calcolo del valore capitale. La Regione ha provveduto nel 2000 ad erogare all'INAIL la somma di euro 1.909.858 (L. 3.698 mld) sui euro 1.974.931 (L. 3.824 mld) trasferiti.
- L.R. 31/96 e 31/98: lo stanziamento previsto dai fondi F.I.P. (progetti infrastrutturali di rilevanza regionale) di euro 25.822.845 (L. 50 miliardi), approvato con la L.R. 31/98, destinato al contributo per il "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Milano-Lecco, tratta Carnate-Airuno" è stato rimodulato per motivazioni tecniche delle F.S. per gli anni 2000 – 2003, pertanto si è provveduto nel 2000 ad impegnare la somma di euro 2.582.248 (L. 5 miliardi) liquidata nel 2001 dalla D.G. Territorio e Urbanistica. Si è provveduto, inoltre, all'impegno di ulteriori 2 miliardi (sempre dalla D.G. Territorio e Urbanistica) nel novembre del 2001.
- L.R. 21/97: In attuazione del piano di metanizzazione della Valtellina e dell'Alta Val Camonica, previsto dal Piano di Ricostruzione e Sviluppo, la Regione ha stanziato a completamento del contributo previsto dalla L. 102/90 (euro 25.822.845 pari a L. 50 miliardi) ulteriori euro 12.394.966 (pari a L. 24 miliardi), i cui residui evidenziati in tabella, saranno spesi a saldo dei lavori previsti.

Tabella riepilogativa dello stato di fatto (impegni e pagamenti, espressi in euro) relativi alla L. 102/90 e alla L. 483/98 - Piano di ricostruzione e sviluppo.

AZIONI DI PIANO DI RICOSTRUZIONE E SVILUPPO	L. 102/90			L. 483/98		
	Prev.di Plano agg.	Impegni	Pagamenti effettuati nel 2002	totale pagamenti al 31/12/02	Stanziato	Totale Pagamenti
1- VERIFICHE DI SCENARIO	3.615.198	348.608	0	348.608	0	0
2- SISTEMA STRADALE - Conv. ANAS - Valbrembana	7.746.853	7.746.853	0	3.873.427	0	0
Conv. ANAS - Regina	7.746.853	7.746.853	0	1.768.865	0	0
Conv. ANAS - Generali SS 36-38	83.666.018	4.175.310	2.543.913	4.175.310	4.154.379	0
Conv. ANAS - Castasegna	1.032.914	1.738.738	1.687.093	1.738.738	0	0
Conv. FS - Sicurezza	8.263.310	8.263.310	0	516.457	0	0
3- SISTEMA FERROVIARIO - Conv. FNM	8.779.767	8.779.767	2.849.809	6.835.447	2.065.828	82.117
Conv. FS - Ammodernamento	46.481.121	46.481.121	0	13.944.336	0	0
Conv. FS - raddoppio Carnate -Airuno	0	0	0	0	0	0
4- VIABILITA' VALLIVA E INTERVALLIVA	C.DD.PP.	0	0	0	0	0
opere di interesse locale					6.122.281	3.940.863
5- AVIOSUPERFICIE CAIOLO E ELIPORTO BORMIO	2.582.284	1.750.789	56.810	1.807.599	0	0
6- MIGLIORAMENTO SISTEMA COMUNICAZIONE	1.549.371	665.896	81.245	665.896	0	0
7- AGEVOLAZIONI FISCALI	72.303.966	72.303.966	0	72.303.966	0	0
8- AGEVOLAZIONI FINANZIARIE	134.278.794	57.040.697	9.798.514	57.040.697	0	0
9- ACCESSO AL CREDITO PMI	8.779.767	8.779.767	0	8.779.767	0	0
10- INTERVENTI STRUTTURALI SETTORE MANIFATTURIERO	7.488.625	1.807.599	0	1.807.599	0	0
11- INTERVENTI STRUTTURALI SETT. AGRO-ZOOTECNICO	17.043.078	17.043.078	2.704.928	12.187.077	0	0
Alpeggi	0	0	0	0	5.164.569	3.706.818
12- INTERVENTI STRUTTURALI SETTORE AGRO-FORESTALE	17.043.078	11.214.656	2.114.378	11.214.656	0	0
13- INTERVENTI STRUTTURALI SETTORE TURISTICO	11.878.509	6.856.482	1.159.192	7.958.670	0	0
14- INTERVENTI STRUTTURALI SERVIZI ALLO SVILUPPO	4.131.655	4.131.655	0	4.131.655	0	0
15- INDIRIZZI DI POLITICA TERRITORIALE	516.457	516.457	0	516.457	0	0
16- PARCHI E RISERVE	12.136.737	11.878.509	612.416	8.668.627	0	0
17- COMPLESSI EDILIZI STORICO-ARCHITETTONICI	22.207.647	22.207.647	0	22.207.647	0	0
18- PROGETTO ARCHIDATA	1.032.914	1.032.914	0	1.032.914	0	0
19- CENTRI E NUCLEI DI ANTICA FORMAZIONE	15.493.707	15.493.707	0	15.183.833	0	0
20- SERVIZI SOCIO-CULTURALI	C.DD.PP.	0	0	0	0	0
21- SERVIZI CULTURALI -FORMAZ. PROFESSIONALE	3.615.198	2.272.410	22.000	2.294.410	0	0

AZIONI DI PIANO DI RICOSTRUZIONE E SVILUPPO		L. 102/90		L. 483/98		
22- ISTITUTO DI RICERCA		5 164.569	5.164.569	0	5.164.569	0
23- INFRASTRUTTURE TECNOLOGICHE	C.DD.PP.		0	0	0	0
opere di interesse locale		0	0	0	5.374.049	4.189.531
24- SALVAGUARDIA DEL LAGO DI COMO	C.DD.PP.		0	0	0	0
25- PIANO DI METANIZZAZIONE - Conv. SNAM - Valtellina	20.658.276	20.658.276		0	15.493.707	0
Conv. SNAM-Valcamonica	5.164.569	5.164.569		0	2.582.284	0
Feeder distribuzione	C.DD.PP.		0	0	0	0
26- CASSA DEPOSITI E PRESTITI	117.752.173	117.752.173		0	117.752.173	
27- COMPLETAMENTO INDENNIZZI	11.512.857	11.119.317		0	11.119.317	0
28- ONERI DI GESTIONE - Province	5.164.569	3.987.047	1.177.522	5.164.569	0	0
28- ONERI DI GESTIONE- Regione	5.164.569	2.986.154	926.660	3.912.814	0	0
TOTALE	669.995.404	487.108.895	25.734.478	422.192.090	22.881.106	11.919.329

Tabella riepilogativa (impegni/pagamenti) relativi ai fondi delle ulteriori leggi statali e regionali.

AZIONI DI PIANO DI RICOSTRUZIONE E SVILUPPO	L.R. 21/97		L.R. 31/96		L. 159/88		L. 470/87	
	Stanziato	Totale Pagamenti	Stanziato	Totale Pagamenti	Stanziato	Totale Pagamenti	Stanziato	Totale Pagamenti
3 - Sistema ferroviario -Conv. FS - raddoppio Carnate -Airuno	0	25.822.845	2.582.284	0	0	0	0	0
25- Piano di metanizzazione - Conv. SNAM - Valtellina	10.329.138	10.329.138	0	0	0	0	0	0
Conv. SNAM-Valcamonica	2.065.828	2.065.828	0	0	0	0	0	0
Ricostruzione dell'abitato di S.Antonio Morignone	0	0	0	0	7.746.853	7.746.853	0	0
Rimborsi INAIL	0	0	0	0	0	0	1.974.931	1.909.858
TOTALE	12.394.966	12.394.966	25.822.845	2.582.284	7.746.853	7.746.853	1.974.931	1.909.858

PROSPETTIVE DI SVILUPPO DEL PIANO

L'approvazione della legge obiettivo (166/2002) con l'inserimento tra i programmi infrastrutturali finanziabili della accessibilità ferroviaria e stradale della Valtellina ha significativamente accelerato le procedure di progettazione per sottoporre ad approvazione in tempo utile i lotti di intervento finanziabili.

Le azioni di piano non ancora programmate non hanno avuto significative implementazioni nel corso del 2002 a seguito della mancata attivazione delle Province nella proposta di impiego delle risorse ancora disponibili.

Non ha segnato significative performance la Società di Sviluppo Locale della Provincia di Sondrio mentre IREALP opera ormai a pieno regime.

Nel seguito vengono riportate nel dettaglio lo stato dell'arte dei singoli interventi relativi alle azioni del Piano di Ricostruzione e sviluppo.

sistema	intervento		Capitolo di Piano
RELAZIONALE	01	Verifiche di scenario	5.1.2
	02	Sistema stradale	5.1.3.1
	03	Sistema ferroviario	5.1.3.2
	04	Viabilità valliva e intervalliva	5.1.4
	05	Aviosuperficie di Caiolo e eliporto Bormio	5.1.5
	06	Miglioramento sistema comunicazione	5.1.6
PRODUTTIVO	07	Agevolazioni fiscali	5.2.1(1)
	08	Agevolazioni finanziarie	5.2.1(2)
	09	Accesso al credito P.M.I.	5.2.2
	10	Interventi strutturali settore manifatturiero	5.2.3
	11	Interventi strutturali settore agro-zootecnico	5.2.4(1)
	12	Interventi strutturali settore agro-forestale	5.2.4(2)
	13	Interventi strutturali settore turistico	5.2.5
	14	Interventi strutturali servizi allo sviluppo	5.2.6

sistema	intervento		Capitolo di Piano
INSEDIATIVO - AMBIENTALE	15	Indirizzi di politica territoriale	5.3.1
	16	Parchi e riserve	5.3.2
	17	Complessi edilizi storico-architettonici	5.3.3(1)1
	18	Archidata	5.3.3(1)2
	19	Centri e nuclei di antica formazione	5.3.3(2)
	20	Qualificazione dei servizi socio-culturali	5.3.4(1)
	21	Servizi culturali - Formazione professionale	5.3.4(2)
	22	Istituto di ricerca	5.3.4(3)
	23	Infrastrutture tecnologiche	5.3.5(1,2,3)
	24	Salvaguardia Lago di Como	5.3.5(4)
	25	Piano di metanizzazione	5.3.6
	29	V.I.A.	7.1
	29 bis	V.I.A. BIS	7.2
AZIONI TRASVERSALI	26	Cassa Depositi e Prestiti (Mutui ex art. 13)	6.3
	27	Completamento indennizzi	6.4
	28	Oneri di gestione	6.5
	30	Elementi e parametri di controllo	8.3

INTERVENTO 1: VERIFICHE DI SCENARIO - CAP. 5.1.2.**PREVISIONI DI PIANO.**

La prospettiva di Piano volta al miglioramento dei collegamenti con le aree circostanti ed in particolare con le direttive di interesse internazionale e nazionale, quale premessa essenziale al futuro sviluppo socio-economico del territorio interessato, pone la necessità di procedere alle verifiche ed agli approfondimenti (analisi di fattibilità e prefattibilità) occorrenti per giungere alla individuazione del quadro definitivo di riferimento.

Impegno finanziario previsto

euro 3.615.198 (pari a L. 7 miliardi in conto capitale)

Soggetti attuatori:

Province, d'intesa con la Regione

Regione (approvazione)

STATO DI ATTUAZIONE

Non sono stati, per ora, attivati tutti gli specifici studi di fattibilità con le risorse previste dal Piano, ma, sia le Province sia la Regione, sia le articolazioni territoriali limitrofe, nonché gli accordi intervenuti in sede nazionale ed europea hanno contribuito a chiarire il quadro programmatico, in modo tale da garantire la coerenza e la pertinenza degli interventi di breve-medio periodo previsti dai finanziamenti di Piano.

Le analisi secondo quanto previsto dal Piano, alla luce delle successive evoluzioni e anche in riferimento al contributo per la predisposizione dei piani provinciali di Coordinamento Territoriale, riferiscono quanto segue:

Trafori stradali Mesolcina e/o S.Jorio

Sono disponibili diversi studi di traforo stradale e ferroviario tra la Valchiavenna e la Mesolcina. Le ipotesi di un nuovo collegamento stradale o ferroviario vanno valutate rispetto all'evoluzione dei progetti della SS 36 in Valchiavenna e della 340 Dir. Regina per il collegamento con il Canton Ticino.

Traforo stradale e ferroviario Mortirolo

Sono disponibili le fattibilità stradali e ferroviarie (predisposte dalla Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità della Regione). Va inoltre considerata l'ipotesi di valorizzare ulteriormente la ferrovia di Valcamonica, sia in funzione del nuovo traforo sia soprattutto per la messa in rete della ferrovia stessa con il servizio ferroviario regionale.

Traforo stradale Stelvio

E' stato consegnato ad aprile 2002 lo studio di fattibilità del traforo dello Stelvio, che comprende anche l'analisi dell'inserimento urbanistico delle varianti di Bormio scaturite dal progetto della S.S. 38. Permangono difficoltà di rapporti con l'Alto Adige che non pare interessato allo sbocco sul suo territorio mentre la Confederazione Svizzera ha mostrato interesse per un'accessibilità sotto il Giogo di S. Maria.

Ferrovia Tirano-Bormio

Esiste una prefattibilità; non sembra, anche se riproposta, che l'ipotesi di prolungamento ferroviario sia percorribile pur nei tempi lunghi, sia per difficoltà tecniche (pendenze), che per difficoltà economiche (traffico limitato e investimenti collaterali). Potrà essere rivalutata nell'ipotesi di traforo ferroviario del Mortirolo.

Riattivazione ferrovia Val Brembana

La provincia di Bergamo ha completato la fattibilità del ripristino delle ferrovie di Val Brembana e Val Seriana. Lo studio conclude per il ripristino delle basse tratte delle due valli connesso con la realizzazione di un sistema di metropolitana leggera a Bergamo. Nel corso del 1998 l'Amministrazione Provinciale ha predisposto le linee

programmatiche del Piano di Coordinamento Territoriale. Alla luce anche di queste indicazioni si è quindi reso possibile dare attuazione alle valutazioni sistematiche sugli studi disponibili e alla costruzione di alcuni scenari di sviluppo da ritenersi fattibili per gli anni a venire.

Nel corso del 2001 è stato predisposto il progetto definitivo della tratta Ranica – Albino e i bandi di gara per i progetti preliminari delle tratte Bergamo/S. Antonio – S. Pellegrino/Albino – Vertova.

E' stato altresì affidato l'incarico per il progetto di recupero del sedime non utilizzato per la tranvia per la realizzazione di piste ciclopedinali. Viene così a completarsi il quadro progettuale per la riattivazione delle ferrovie della Val Brembana e della Valle Seriana.

In particolare gli studi ad oggi in via di attuazione sono elencati nella seguente tabella:

	DENOMINAZIONE	IMPORTO	ACCONTO (30%)	SALDO (70%)	saldo da erogare
BG Priorità 1	progetto preliminare da Ranica ad Albino (ora Torre Boldone ad Albino)	180759,91	54227,97	126531,94 (*)	
BG Priorità 2	progetto preliminare da Bergamo/S. Antonio a Villa d'Almè	180759,91	54227,97		126531,94
BG Priorità 3	studio di fattibilità del tratto da Villa d'Almè a San Pellegrino e da Albino a Gazzaniga/Vertova	51645,69	15493,71		36151,98
BG Priorità 4	progetto preliminare da Villa d'Almè a San Pellegrino	154937,07	46481,12		108455,95
BG Priorità 5	progetto definitivo per la realizzazione d'una pista ciclo-pedonale lungo i tratti non utilizzati per sistemi di trasporto su rotaia	51645,69	15493,71		36151,98
	Totali	619748,28	185924,48		433823,80
SONDRIES	Studio di fattibilità del Traforo dello Stelvio	36151,98		36151,98 (**)	
	TOTALE	1275648,54	371848,96 (*)	162683,92	741115,65

(*) pagamento avvenuto nel 2000

(**) pagamento avvenuto nel 2001

PREVISIONI DI LAVORO

Si prevede il completamento degli studi della provincia di Bergamo Priorità 2 e 3 e contestuale pagamento del saldo.

INTERVENTO 2: SISTEMA STRADALE - CAP. 5.1.3.1.

PREVISIONI DI PIANO

In attuazione della Legge 102/90, per migliorare le condizioni generali del sistema di mobilità vallivo ed intervallivo, il piano ha individuato interventi prioritari strettamente coordinati tra ANAS, Province, Comuni, Comunità Montane e Regione Lombardia.

STATO DI ATTUAZIONE

Allo stato attuale sono state stipulate varie convenzioni atte a coordinare gli interventi individuati dal "Piano di Ricostruzione":

1. Progettazione di interventi generali in Valtellina

Convezione ANAS e Regione Lombardia, approvata con Delibera di Giunta n. 29969 del 15/7/97 e stipulata il 14/10/97. In collaborazione con ANAS si intende migliorare il sistema di viabilità in termini di efficienza e di tutela dei rischi, assicurare adeguate interconnessioni con il sistema portante dell'area e migliorare le condizioni di mobilità di quelle sub-aree che risultano di fatto marginali e non completamente integrabili con il sistema prefigurato.

Gli incarichi per la progettazione definitiva hanno preso formale avvio in data 17 dicembre 2001.

L'esito dei ricorsi alla procedura di affidamento degli incarichi è stato positivo per l'Amministrazione, pertanto l'aggiudicazione delle progettazioni è rimasta invariata, rispetto all'esito della gara:

1°lotto - SS n. 38 Variante di Morbegno dallo svincolo di Fuentes (compreso) allo svincolo del Tartano (compreso) *costo Lit. 457.000.000.000 - € 236.020.802,88*

Raggruppamento Temporaneo d'Impresa:

Bonifica S.p.A., Metropolitana Milanese S.p.A. e Technital S.p.A.

2°lotto - SS n. 38 Svincolo del Tartano (escluso) allo svincolo di Sondrio (compreso)

costo Lit. 456.000.000.000 - € 235.504.345,98

Associazione Temporanea d'Impresa:

Italconsult S.p.A., I.N.C.O. Ingegneri Consulenti S.p.A. e Scetauroute S.A.

3°lotto - SS n.38 dallo svincolo di Tresivio (escluso) allo svincolo di Stazzona (escluso)

costo Lit. 458.000.000.000 - € 236.537.259,78

Raggruppamento Temporaneo d'Impresa:

FIAT Engineering S.p.A., Progin S.p.A., Centro Servizi Tecnici RPA/ENG.Cons S.r.l., SO.CE.CO S.r.l., CSST S.p.A. e Prof. Grasso

4° lotto - SS n.38 Variante di Tirano dallo svincolo di Stazzona (compreso) allo svincolo di Lovero (innesto sulla superstrada esistente e collegamento alla dogana di Poschiavo);

1° stralcio - dallo svincolo di Stazzona (compreso innesto sulla SS n.38 attuale) allo svincolo di Tirano (compreso innesto sulla SS 38 attuale) e fino allo svincolo di Lovero;

2° stralcio dalla rotatoria sulla SS 38 attuale alla dogana di Poschiavo (esclusa)

costo Lit.325.000.000.000 - € 167.848.492,20

Raggruppamento Temporaneo d'Impresa:

PRO ITER S.r.l., Electrowatt Infra SA e S.I.N.C. S.r.l.

5° lotto - SS n.36 Riqualifica e statizzazione alternativa del tratto Gera Lario-Chiavenna;

1° stralcio - dallo svincolo di Gera Lario (escluso) alla variante di Novate Mezzola (compresa);

2° stralcio - dalla variante di Novate Mezzola (esclusa) allo svincolo di Chiavenna (compreso);

3° stralcio - dallo svincolo di Chiavenna (escluso) allo svincolo di San Giacomo Filippo (compreso)

costo Lit. 149.900.000.000 - € 77.416.889,17

Raggruppamento Temporaneo d'Impresa:

C.Lotti&Associati S.p.A., Geodata S.p.A., ERRE.V.I.A. S.r.l., Prospecta Scarl e Ing.L. Piacentini

6° lotto - SS n.38 Variante di Bormio per Santa Caterina Valfurva e Livigno;

1° stralcio- Direzione Santa Caterina Valfurva, dallo svincolo di Capitania (compreso) allo svincolo di Uzza (compreso) con diramazione per gli impianti sciistici;

2° stralcio - Direzione Livigno, dalla rotatoria di Bormio centro (compresa) allo svincolo di Pian del Vino (compreso)

costo Lit. 136.000.000.000 - € 70.238.138,28

Raggruppamento Temporaneo d'Impresa:

ENEL.Hydro S.p.A., AI Engineering s.r.l., AI Studio Architettura, Ingegneria, Urbanistica, NET Engineering S.p.A., Bormioli Dott.Ing.Marcello, Macchi Prof.Ing.Giorgio e Macchi Dott.Ing.Stefano

7° lotto - SS n.38 Completamento della Tangenziale di Sondrio dallo svincolo di Montagna (compreso) allo svincolo di Tresivio (compreso) costo Lit.68.000.000.000 - € 35.119.069,14

Associazione Temporanea d'Impresa:

S.T.E. s.r.l., Coalpa S.p.A., Lombardi sa, Proger S.p.A.e S.I.N.A. S.p.A.

Le competenze in merito a tali progettazioni, all'epoca curate dalla Unità Organizzativa Piano Socio Economico Valtellina, a far tempo dal gennaio 2002 sono state ricondotte nell'ambito della gestione ordinaria alla D.G. Infrastrutture e Mobilità - U.O. Viabilità.

Di seguito ha preso avvio una serrata fase di confronto con gli enti locali, A.N.A.S., Autorità di bacino del fiume Po, Magistrato per il Po, Comitato Istituzionale L.102/90, Regione Lombardia (D.G.Infrastrutture e Mobilità e D.G. Territorio e Urbanistica), e Gruppi di progettazione che ha fatto emergere alcune criticità, che, se non adeguatamente risolte, avrebbero potuto compromettere il buon esito della fase di progettazione e ritardare quindi l'avvio dei cantieri.

In particolare:

- le previsioni del progetto preliminare non risultavano completamente condivise dal sistema degli enti locali.
- non erano risultati sufficientemente coinvolti ANAS, Autorità di bacino, Magistrato per il Po e Struttura V.I.A. della Regione Lombardia
- è stato approvato con DPCM del 24 maggio 2001 il Piano di Assetto Idrogeologico, pertanto si sono definiti, ai sensi della direttiva n. 2/99 dell'Autorità di bacino e del Piano di bacino, criteri omogenei per l'attraversamento delle fasce di rispetto fluviale, stabilendo:
 - la necessità di non interferire con la fascia A e quindi di prevedere in tali zone tracciati in viadotto con garanzia di trasparenza del corpo stradale con almeno un metro di franco libero rispetto al livello di massima piena con tempo di ritorno di 200 anni;
 - la necessità, per le interferenze con la fascia B, di approfondimenti progettuali e di analisi idrauliche al fine di garantire trasparenze parziali adeguate a mantenere sostanzialmente la potenzialità delle aree di esondazione;
- previo confronto con ANAS sono state fornite indicazioni riguardo le sezioni tipo e le caratteristiche geometriche minime di tracciato sulla base delle norme tecniche approvate con DM 5 novembre 2001 e vincolanti per i progetti definitivi.

Queste circostanze hanno causato indeterminatezze riguardo la tipologia delle opere e la giacitura dei tracciati ed hanno causato incertezza e mancanza di riferimenti certi nell'ambito dei singoli incarichi di progettazione.

Per superare queste criticità sono stati attivati tavoli di confronto con tutti i soggetti coinvolti e i progettisti e grazie alla costruttiva partecipazione sono stati condotti i necessari approfondimenti che hanno consentito di fornire nel settembre 2002 un quadro di riferimento certo. E' stata assicurata la progettazione definitiva entro il 31 dicembre 2002 per i lotti prioritari (1-3-4-5-7 e 6 relativamente alla Tangenzialina di Bormio, prioritaria per i Mondiali di Sci 2005) ed entro fine febbraio 2003 per gli altri lotti (2 e 6, relativamente alla galleria per Livigno). Queste date sono risultate compatibili con i termini utili rispetto alle scadenze previste dalla legge obiettivo (trasmissione dei progetti entro il 10 marzo 2003 al Ministero).

Si è reso, di conseguenza, necessario modificare nei reali contenuti l'attività a carico dei progettisti incaricati che in particolare hanno:

- sviluppato approfondimenti e studi di fattibilità di alternative di tracciato;

• aggiornato e implementato il progetto preliminare al fine di meglio perseguire gli obiettivi prefissati. Inoltre si sono determinate modifiche di tipologia di intervento tali da incidere in maniera consistente sui costi (si prevede una variazione del 40% superiore alla stima del progetto preliminare) di realizzazione che costituiscono anche riferimento per la determinazione economica degli incarichi di progettazione.

La maggiore attività svolta determina la necessità di integrare il compenso dei gruppi di progettazione con risorse da attingere nell'ambito delle disponibilità previste dal Piano Valtellina. Peraltro al fine di contenere i maggiori oneri si ritiene utile cogliere la nuova opportunità offerta dall'aggiornamento della normativa sui lavori pubblici limitando gli incarichi per i lotti più complessi e per quelli meno prioritari alla fase del progetto "definitivo per appalto integrato", modalità condivisa anche da ANAS.

Impegno finanziario previsto:

Euro 87.820.000 (di cui euro 4.175.379 a carico della 483/98) (pari in totale a L.170.044.000.000), totali per progettazioni ed opere di viabilità, di cui 20,271 milioni di euro (L.39,250 miliardi), sono per la redazione delle progettazioni e studi V.I.A. e i rimanenti, verranno utilizzati per la realizzazione delle opere.

Non essendo tali fondi sufficienti a coprire l'importo necessario alla realizzazione dei lavori, sono stati proposti finanziamenti nell'ambito della Legge Obiettivo.

Nella Deliberazione della Giunta regionale N. VII/7374 del 11 dicembre 2001 avente come oggetto: "...Infrastrutture di Interesse prioritario da inserire nella delibera CIPE che attiva la c.d. Legge Obiettivo" sono stati indicati nella scheda A4 "Accessibilità della Valtellina per i campionati mondiali di sci: Tangenziale di Sondrio, Variante di Morbegno (Fuentes-Morbegno), Variante di Chiavenna 1° lotto":

1. SS n. 36 Riqualifica Novate Mezzola-Chiavenna
2. SS n. 36 Riqualifica Gera Lario-Novate Mezzola
3. SS n. 36 Messa in sicurezza delle gallerie esistenti Lecco-Colico-Bormio
4. SS n. 38 Completamento tangenziale di Sondrio
5. SS n. 38 Variante di Morbegno(Fuentes-Tartano)

Nella Delibera CIPE del 21 dicembre 2001 per l'"Accessibilità Valtellina (Campionati mondiali di sci)" sono previsti finanziamenti per 480,821mld, di cui 131,180mld sono disponibili nel triennio 2002-04 e riguardano i seguenti interventi:

- tangenziale di Sondrio, variante di Morbegno, variante di Valchiavenna

Il potenziamento delle SS n.36, SS n.38, SS n.39 è inserito nella L.O. solo per le procedure.

Un ulteriore possibilità di finanziamento è stata proposta da ANAS, che ha ipotizzato di includere lo stralcio prioritario della "Variante di Tirano" nel Piano Annuale delle opere 2003.

2. "Variante all'abitato di Zogno tra le progressive km 15+000 e km 21+000 lungo la S.S.470 della Valle Brembana"

Convenzione ANAS e Regione Lombardia, approvata con Delibera di Giunta n. 17583 dell'1 agosto 1996 e successiva modifica, sottoscritta il 29 ottobre 1996.

Il progetto esecutivo, già approvato, si trova a Roma, presso la sede di ANAS, dove si sono concluse le procedure di appalto e si sta procedendo alle fasi di esproprio.

Infatti, a causa di un contenzioso con la ditta proprietaria di una delle aree interessate dai lavori, non è stato possibile effettuare la consegna degli stessi alla Ditta aggiudicataria nel corso del 2001. Dalla data di consegna sarebbe decorso il tempo utile di 400 giorni contrattualmente previsto per l'esecuzione del preforo.

A tutt'oggi non è stato ancora possibile procedere all'avvio dei lavori e si sta valutando la necessità di redigere una perizia tecnica di variante, a causa di alcune problematiche tecniche emerse nel frattempo.

Impegno finanziario previsto:

L. 15 miliardi, a carico della 102/90, a favore dell'ANAS.

Nell'agosto 1997 la Regione Lombardia ha liquidato all'ANAS una prima tranne di L.7,5 mld per far fronte alle spese di progettazione e di preparazione dei lavori. La rimanenza, per ulteriori L.7,5 mld, sarà liquidata a completamento del preforo.

3. "Interventi congiunti con la Confederazione Svizzera per la realizzazione del valico doganale di Castasegna S.S.37"

Convenzione ANAS, Regione Lombardia, CM Valchiavenna, approvata con Delibera di Giunta n. 29986 del 15 luglio 1997, sottoscritta il 14 ottobre 1997.

Convenzione integrativa interventi ANAS - SS. 37 / SS. 36 approvata con Delibera di Giunta n. 44952 del 5 agosto 1999, sottoscritta il 6 marzo 2000.

Per migliorare il sistema di viabilità, in conformità anche agli indirizzi della politica economica governativa, è stato predisposto un programma di rinnovo del sistema stradale del valico doganale per lo snellimento del traffico in entrata ed in uscita dall'Italia.

Il 27 luglio 2001 con DGR n.5777, è stata approvata la bozza della "seconda convenzione integrativa", necessaria alla ridefinizione del quadro economico, risultante dall'aumento dei costi e dalla ripartizione delle competenze dopo l'ingresso tra gli enti attuatori del Provveditorato alle OO.PP. di Milano, che realizzerà gli edifici doganali.

La Convenzione è stata sottoscritta il 7 agosto 2001 ed è stata registrata alla Raccolta Convenzioni e Contratti in data 9 agosto 2001, n. 3724/rcc.

Secondo questa convenzione l'erogazione dei contributi avverrà con le seguenti scadenze:

- Comunità Montana Valchiavenna Lit. 192.448.915 a pervenuta richiesta,
- ANAS Lit. 4.900.000.000 suddivisi 1/3 alla pubblicazione del bando, 1/3 alla consegna dei lavori, 1/3 alla consegna dell'opera
- Provv. OO.PP. Lit. 2.035.000.000 su presentazione dei vari stati di avanzamento lavori.

Rispetto ad un costo iniziale di 5Mld, si è arrivati con le successive modifiche e integrazioni ad un costo superiore ai 7Mld così ripartito: 2Mld con finanziamento regionale a valere sui fondi della l.102/90, 3Mld da fondi ANAS per le opere stradali e di difesa spondale, 2Mld da fondi del Provveditorato OO. PP. di Milano per la realizzazione dell'area doganale.

Stante la mancanza di disponibilità dei fondi sia da parte dell'ANAS che da parte del Provveditorato e vista l'urgenza di portare comunque a termine il progetto, già concluso nella parte Svizzera, la Regione si impegna ad anticipare le somme necessarie alla realizzazione delle opere.

I fondi da anticipare verranno reperiti in parte da quelli previsti dal piano di viabilità, come da convenzione "Interventi generali in Valtellina", ed in parte (per le opere di difesa spondale in riva destra del T. Mera) dalle disponibilità del Piano di difesa del Suolo Valtellina.

L'ANAS, dopo l'approvazione tecnica del progetto e la firma della nuova convenzione, ha provveduto a pubblicare il bando di gara per l'affidamento delle opere di propria competenza e il 26 ottobre 2001 ha assegnato i lavori. Successivamente ha effettuato la consegna degli stessi alla Ditta aggiudicataria in data 25 gennaio 2002, ma a seguito di contenzioso con la stessa si è dovuto provvedere alla risoluzione del rapporto contrattuale in data 19 novembre 2002.

La Direzione Centrale di ANAS Roma sta ora procedendo all'istruttoria per firmare un nuovo contratto con la Ditta utilmente classificata nella graduatoria della gara d'appalto e prevede di riprendere i lavori all'inizio del prossimo mese di maggio.

Per quanto riguarda lo stabile doganale, il competente Provveditorato alle Opere Pubbliche ha indetto la gara il 7 novembre 2002 ed ha stipulato il contratto il 17 dicembre 2002, ma non ha potuto procedere alla consegna causa l'inaccessibilità del cantiere ANAS.

Impegno finanziario previsto:

L. 192.448.915, a carico della 102/90, a favore della C.M. Valchiavenna per maggiori costi di progettazione; L. 4.900 miliardi, a carico dell'ANAS anticipati con fondi della l.102/90; I. 2,035 miliardi, a carico del Provveditorato OO.PP di Milano, anticipati con fondi della l. 102/90.

4. "Interventi di riqualifica e sistemazione della S.S.340 dir Regina nel tratto Dongo innesto S.S.36, per la progettazione preliminare della riqualifica in variante agli abitati di Dongo-Gravedona-Domaso, nonché la progettazione esecutiva del primo stralcio funzionale dell'ultimo intervento"

Convenzione ANAS e Regione Lombardia, approvata con Delibera di Giunta n.15597 del 5 luglio 1996, sottoscritta il 29 ottobre 1996.

In collaborazione con ANAS e la Provincia di Como, al fine di migliorare le condizioni generali del sistema stradale e di mobilità di quelle sub-aree che risultano di fatto marginali e non completamente interagibili con il sistema prefigurato, sono stati attivati degli interventi di riqualifica e sistemazione di alcuni tronchi stradali, in particolare per la Valle Brembana e per l'alto Lario Comasco.

In merito ai tre interventi di riqualifica e sistemazione della SS 340, nel tratto dal Km 20+000 (Comune di Domaso) al Km 29+000 (Comune Sorico), e alla sistemazione dell'incrocio tra la SS 340 dir e la SS 36 in loc. S. Agata, sono stati redatti dall'ANAS i progetti definitivi.

a Commissione V.I.A. del Ministero dell'Ambiente ha disposto che questi progetti vengano sottoposti alla procedura di V.I.A. regionale.

A causa della delicatezza delle problematiche ambientali del progetto in loc.Sant'Agata la conferenza di Servizi ha dato esito negativo. Pertanto dovrà essere ripresentato il progetto con le prescrizioni segnalate in una nuova Conferenza di sevizi.

Impegno finanziario previsto:

L. 2 miliardi, a carico della 102/90.

L. 192.448.915, a carico della 102/90, a favore della C.M. Valchiavenna per maggiori costi di progettazione

L. 2,950 miliardi, a carico dell'ANAS anticipati con fondi della l. 102/90.

L. 2,035 miliardi, a carico del Provveditorato OO.PP di Milano, anticipati con fondi della l. 102/90.

5. "Messa in sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria da Colico a Tirano e da Colico a Chiavenna"

Convenzione FS, ANAS, Regione Lombardia, approvata con Delibera di Giunta n. 32595 il 21 novembre 1997 sottoscritta il 22 dicembre 1997.

A seguito di numerosi incontri di concertazione tra Regione, Provincia di Sondrio (incaricata della progettazione), ANAS ed Ferrovie dello Stato sono stati individuati i seguenti interventi:

1. S.S. n. 38 "dello Stelvio" – Lavori di realizzazione di una nuova strada di collegamento per la chiusura del passaggio a livello di San Pietro in Comune di Berbenno di Valtellina (km 27+200)
2. S.S. n. 38 "dello Stelvio" – Lavori di realizzazione di opera sostitutiva (km 30+600) e strada di collegamento (dal km 29+300 al km 30+300) per la chiusura di un passaggio a livello in Comune di Postalesio;
3. S.S. n. 38 "dello Stelvio" – Lavori di realizzazione di opere sostitutive e strade di collegamento per la chiusura di sette passaggi a livello nei Comuni di Postalesio e Castione Andevenno (dal km 30+600 al km 32+900)
4. S.S. n. 38 "dello Stelvio" – Lavori di realizzazione di un sovrappasso e di strade di collegamento per la chiusura del passaggio a livello nel Comune di Castione Andevenno (km 33+310)

Raccolte le esigenze ed i suggerimenti emersi dalle riunioni con gli enti interessati, si è proceduto alla progettazione preliminare e definitiva ed è stata indetta da ANAS la Conferenza di servizi sul progetto preliminare con il seguente calendario:

- A. *Prima sessione 31 luglio 2002*, conclusasi con parere favorevole per tutti i progetti da parte degli enti invitati, con l'impegno di verificare le eventuali interferenze con il tracciato della nuova S.S.n.38 attualmente in fase di progettazione definitiva.
- B. *Seconda sessione 29 ottobre 2002, conclusioni:*
 1. approvazione con prescrizioni, si procede con il progetto definitivo;
 2. approvazione con prescrizioni, si procede con il progetto definitivo;
 3. si approva il progetto nella sua interezza, ma si rimanda l'eseguibilità di 5 interventi compresi tra il km 34+554 ferroviario e l'abitato di Caiolo ad una fase successiva al completamento della progettazione della nuova S.S. n. 38;
 4. non è possibile approvare il progetto, l'opera non risulta realizzabile a causa delle interferenze con il tracciato della nuova S.S.38.

Impegno finanziario previsto:

L. 16 miliardi a carico della 102/90. Il contributo è stato impegnato, e così destinato:
provincia di Sondrio: euro 516.457 (lire 1.000.000.000) per la progettazione (erogato in due tranches);
Anas: euro 7.746.853,5 (Lire 15 miliardi).

PREVISIONI DI LAVORO

1. Progettazione di interventi generali in Valtellina

Si prevede di completare le progettazioni definitive e di trasmetterle ad ANAS Direzione Centrale di Roma e al Ministero delle Infrastrutture entro il 10 marzo 2003, per permettere l'attivazione delle procedure della Legge Obiettivo. Si prevede di coinvolgere, nei primi mesi del 2003, gli uffici della Avvocatura regionale per definire la delicata fase di revisione dei rapporti contrattuali con i gruppi di progettazione.

2. Varjante all'abitato di Zogno tra le progressive km 15+000 e km 21+000 lungo la S.S.470 della Valle Brembana

Il contentioso con la ditta proprietaria di una delle aree interessate dai lavori, ha impedito l'avvio dei lavori. ANAS sta valutando la possibilità di redigere una perizia tecnica di variante, a causa di alcune problematiche emerse nel frattempo.

3. Interventi congiunti con la Confederazione Svizzera per la realizzazione del valico doganale di Castasegna S.S.37"

La Direzione Centrale di ANAS Roma sta ora procedendo all'istruttoria per firmare un nuovo contratto con la Ditta utilmente classificata nella graduatoria della gara d'appalto e prevede di riprendere i lavori nel giugno 2003, ed ultimarli entro la fine del 2003.

All'apertura del cantiere il Provveditorato alle Opere Pubbliche provvederà ad iniziare i lavori di propria competenza.

4. Interventi di riqualifica e sistemazione della S.S. 340 Regina nel tratto Dongo innesto S.S.36, per la progettazione preliminare della riqualifica in variante agli abitati di Dongo-Gravedona-Domaso, nonché la progettazione esecutiva del primo stralcio funzionale dell'ultimo intervento"

Il Ministero dell'Ambiente (Ufficio VIA) ha stabilito che debbano seguire la procedura A i progetti riguardanti i tre tratti in riqualifica della SS 340 e la nuova variante in galleria agli abitati di Dongo-Gravedona- Domaso, mentre ha escluso da applicazione della procedura VIA nazionale la sistemazione dell'incrocio tra la SS 340 dir e la SS 36 in loc. S. Agata. I progetti stanno seguendo la procedura di valutazione di impatto ambientale con il supporto degli uffici regionali competenti. Nel corso di quest'anno si riattiveranno le procedure per procedere nelle successive fasi di progettazione.

5. Messa in sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria da Colico a Tirano e da Colico a Chiavenna"

Entro il 2003 si prevede il completamento della progettazione definitiva degli interventi approvati durante la sessione conclusiva della Conferenza di Servizi.

INTERVENTO 3: SISTEMA FERROVIARIO - CAP. 5.1.3.2.**PREVISIONI DI PIANO**

Il Piano per quanto attiene all'ammodernamento dei sistemi di accesso, viabilità e trasporto interessanti la Provincia di Sondrio e le adiacenti zone delle Province di Bergamo, Brescia e Como, ha individuato interventi prioritari per il sistema ferroviario strettamente coordinati tra Ferrovie dello Stato (ora RFI – Rete ferroviaria italiana), Ferrovie Nord Milano, ANAS, Province, Comuni, Comunità Montane e Regione Lombardia.

Gli interventi previsti possono essere suddivisi in due ambiti riguardanti rispettivamente le opere di competenza delle Ferrovie dello Stato e delle Ferrovie Nord Milano.

1. Potenziamento e ammodernamento della rete ferroviaria in Valtellina
2. Riqualificazione della linea ferroviaria Brescia- Iseo – Edolo

STATO DI ATTUAZIONE

"Potenziamento e ammodernamento della rete ferroviaria in Valtellina" a cura delle Ferrovie dello Stato.

Con la Convenzione tra Ministero dei Trasporti, Ferrovie dello Stato e Regione Lombardia, approvata con D.G.R. n. 29967 il 15 luglio 1997 e siglata il 16 luglio 1997, si sono stabilite le opere da realizzare e le relative occorrenze finanziarie per le seguenti linee:

- A. Linea MILANO – LECCO: RADDOPPIO TRATTA CARNATE – AIRUNO.
- B. Linea COLICO – CHIAVENNA e linea LECCO – SONDRIO – TIRANO.

Entrambi gli interventi risultano oggi inclusi nella delibera CIPE di attuazione della Legge 21 dicembre 2001 n. 443 (legge Obiettivo)

A) Linea Milano – Lecco: Raddoppio tratta Carnate - Airuno.

Il progetto prevede il raddoppio della linea tra le stazioni di Airuno e Carnate con rinnovo della stazione di Carnate, sistemazione a Piano Regolatore e realizzazione impianto ACEI e sottostazione elettrica (SSE) e sistemazione a Piano Regolatore della stazione di Olgiate.

Con D.G.R. n. 2487 del 1 dicembre 2000 è stata approvata la Convenzione tra Regione Lombardia e Ferrovie dello Stato per il finanziamento dell'intervento di raddoppio della tratta Airuno – Carnate sulla linea Milano – Lecco.

Con D.D.G. n. 29368 del 21 novembre 2000 (D.G. Territorio e Urbanistica), sono stati impegnati L. 5.000.000.000 a favore di FS quale prima tranches del finanziamento previsto si sensi della legge 31/96 per il completamento della tratta Airuno – Carnate sulla linea Milano – Lecco; con D.D.G. n. 5819 del 15 marzo 2001 (D.G. Territorio e Urbanistica) si è decretata la liquidazione di tale somma a compenso delle prestazioni rese al 31/12/2000.

La Convenzione per il raddoppio della Airuno – Carnate prevede che vengano liquidati a FS L. 7.500.000.000 a seguito dell'approvazione, da parte della Regione Lombardia, della progettazione esecutiva (così come stabilito dall'art. 5 della convenzione del 16 luglio 1997); con D.D.G. n. 29462 del 29 novembre 2001 (D.G. Territorio e Urbanistica), sono stati impegnati L. 2.000.000.000 che costituiscono una parte di questa seconda tranches di pagamento.

In data 25 settembre 2001 si è tenuta la prima riunione della Conferenza di Servizi, convocata con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nel corso della quale sono emerse esigenze espresse dagli enti competenti, che hanno determinato alcune modifiche progettuali.

In data 22 novembre 2001, è stata convocata la seconda Conferenza di Servizi; in tale sede Italferr S.p.a. ha trasmesso gli elaborati contenenti le integrazioni e le modifiche necessarie apportare al progetto e si è pervenuti alla determinazione della conclusione del procedimento sulla base della maggioranza dei pareri favorevoli espressi dalle Amministrazioni competenti.

Il costo dell'intervento, a seguito delle risultanze del progetto esecutivo che tiene conto delle prescrizioni della Conferenza di Servizi, è passato da € 135.479.556,00 a € 187.479.000,00, con un incremento di € 51.999.444.

B) Linea Colico – Chiavenna e linea Lecco – Sondrio – Tirano.

I progetti relativi a queste due linee prevedono l'ammodernamento del sistema ferroviario, con la realizzazione di idonei impianti atti a garantire la messa in sicurezza del manufatto ferroviario, comprese le opere accessorie anesse; la riduzione dei costi di esercizio conseguente alla introduzione di nuove tecnologie e alla diminuzione dei tempi di percorrenza sia per il trasporti viaggiatori che merci, al fine di ottenere il potenziamento e l'ammodernamento della ferrovia che serve la Provincia di Sondrio.

La Convenzione tra Ministero dei Trasporti, Ferrovie dello Stato e Regione Lombardia del 16 luglio 1997 contiene un elenco dettagliato delle opere connesse con le due linee Colico – Chiavenna e Lecco – Sondrio – Tirano e dei relativi stanziamenti a valere sui fondi assegnati dalla legge 102/90.

Di seguito si riporta la tabella con l'elenco degli interventi e del relativo importo stanziato, come da allegato alla Convenzione del 16 luglio 1997.

Interventi previsti dalla convenzione del 16/07/97 (L.102/90) e importi previsti da convenzione		milioni di euro	miliardi di lire
LINEA COLICO CHIAVENNA			
1	Stazione di Novate attrezzaggio tecnologico CTC (Comando Traffico Centralizzato) realizzazione ACEI.	4,132	8
2	Stazione di Chiavenna realizzazione CTC, sistemazione a PRG, realizzazione ACEI.		
LINEA LECCO – SONDRIO – TIRANO			
3	TRATTA COLICO-TIRANO POTENZIAMENTO ALIMENTAZIONE: realizzazione nuova cabina TE di Colico	8,263	16
4	tratta Colico – Sondrio - Tirano adeguamento della linea di contatto		
5	Delebio e Castione A. Costruzione nuove sottostazioni Elettriche		
6	tratta Piona – Lecco velocizzazione	17,043	33
7	Stazioni di Colico e Novate Mezzola: lavori propedeutici	4,648	9
8	Stazione di Colico: sistemazione piano regolatore, realizzazione ACEI		
9	Stazioni di Mandello, Lierna, Bellano, Dervio, Ardenno, Ponte V., Tresenda: sistemazione piano regolatore	5,681	11
10	rettifica tracciato e rinnovo binari	4,390	8,5
11	ACEI di Lecco	0,258	0,5
12	realizzazione di ACEI di Tirano, sistemazione a piano regolatore e Scalo Tirano	2,066	4
	TOTALE	46,481	90

Per dare avvio agli interventi, come previsto dall'art. 8 della Convenzione del 16 luglio 1997, in merito al finanziamento è stata approvata, con D.G.R. n. 43275 del 28 maggio 1999, la Convenzione "Finanziamento degli interventi di potenziamento ed ammodernamento della rete ferroviaria della Valtellina", sottoscritta in data 21 dicembre 1999 da Ferrovie dello Stato e Regione Lombardia.

Successivamente sono stati approvati i progetti e i relativi preventivi con i seguenti atti:

- ♦ **D.G.R. n. VI/43274 del 28/05/99:** approvazione di n. 4 progetti esecutivi redatti dalle Ferrovie dello Stato per le linee Colico – Chiavenna e Lecco – Sondrio – Tirano in attuazione della Legge 102/90:
 - Linea Colico – Chiavenna**
 - a. Progetto per la realizzazione nuova cabina TE di Colico equipaggiata con 1 gr al SI da 3600-kW tramite installazione SS.M. e lavori propedeutici nelle stazioni di Colico e Novate Mezzola.
 - b. Progetto per la sistemazione a PRG e realizzazione ACEI nelle stazioni di Colico e Novate Mezzola ed attrezzaggio tecnologico al CTC, impianti TLC e LFM.
 - Linea Lecco – Sondrio – Tirano**
 - c. Progetto per la costruzione delle nuove SSE di Castione Andevenno e Delebio equipaggiate ciascuna con due gruppi di conversione al Silicio da 3600 kW rispettivamente a 132 kV ENEL e 66/132 kV FS.
 - d. Potenziamento dell'alimentazione tratta Tirano – Colico (adeguamento della linea di contatto nella tratta Colico – Sondrio – Tirano).
- ♦ **D.G.R. n. VI/48654 del 29/02/00:** approvazione di n. 2 preventivi di spesa (progettazione di massima) redatti dalle Ferrovie dello Stato relativi agli interventi di potenziamento ed ammodernamento della rete ferroviaria della Valtellina in attuazione della Legge 102/90:
 - e. Proposta di sistemazione a PRG e realizzazione ACEI nella stazione di Chiavenna e realizzazione CTC linea Colico – Chiavenna, per un importo complessivo di L. 5.192.000.000.
 - f. Proposta di sistemazione a PRG nelle stazioni di Mandello, Lierna, Bellano, Dervio, Ardenno, Ponte V., Tresenda, nonché interventi per velocizzazione tratta Piona – Lecco, per un importo previsto di L. 55.476.000.000.
- ♦ **D.G.R. n. VII/841 del 03/08/00:** approvazione di n. 2 proposte di intervento redatte dalle Ferrovie dello Stato relativi agli interventi di potenziamento ed ammodernamento della rete ferroviaria della Valtellina in attuazione della Legge 102/90:
 - g. Sistemazione a PRG degli impianti della stazione di Tirano compreso lo scalo e realizzazione ACEI per un importo complessivo di L. 23.000.000.000.
 - h. Alimentazione primaria a 132 kV della nuova SSE di Castione A. dalla linea ENEL per un importo previsto di L. 2.000.000.000.

A seguito dei ritardi da parte di Ferrovie dello Stato è stato richiesto un nuovo programma per il recupero dei tempi ed una programmazione degli interventi in funzione della disponibilità economica attuale.

La Convenzione del 28 maggio 1999 prevede, inoltre, che i fondi assegnati dalla Legge 102/90 per complessivi 90 MLD di Lire, vengano messi a disposizione con le seguenti modalità: 30% dopo l'approvazione dei progetti degli interventi da parte della Regione Lombardia, 60% dopo l'aggiudicazione totale dei lavori e il restante 10% a certificazione approvazione collaudato. Ad oggi sono stati erogati L. 27 MLD (con nota di liquidazione n. 20079 del 28/11/2001) come prima tranches di pagamento, corrispondenti al primo 30% citato precedentemente.

Ferrovie dello Stato, considerata l'attuale disponibilità economica di € 46,481,121,00 (90 MLD di lire) e preso atto dei notevoli incrementi dei preventivi di spesa dovuti a innalzamenti di prezzi e da sviluppi progettuali più complessi per un totale di € 61,481,121,00 (119 MLD di lire) che comportano l'irrealizzabilità di tutti gli interventi così come previsti nella Convenzione del 16 luglio 1997, ravvisa la necessità di proporre una riorganizzazione degli stessi così come riportato nella tabella seguente e reputa più prudente utilizzare i fondi già stanziati pari a € 46,481,121,00 (90 MLD di lire) portando a completamento le opere da A ad E rimandando l'esecuzione di F e G una volta reperiti i finanziamenti mancanti pari a € 15,000,000,00 (circa 29 MLD di lire).

Tabella A – riorganizzazione degli interventi in due lotti

PRIMO LOTTO		milioni di €	miliardi di lire
A	Tratta Piona – Lecco velocizzazione della tratta con interventi al binario e alla sede.	17,043	33
B	Linea Colico Chiavenna realizzazione CTC	10,830	21
C	Delebio realizzazione nuova S.S.E.	3,615	7
D	Castione Andevenno realizzazione nuova S.S.E.	4,132	8
E	Stazioni di: Bellano; Mandello; Lierna; Dervio; Ardenno; Ponte V.; Tresenda Messa a modulo stazioni per permettere movimenti contemporanei	10,874	21
TOTALE (primo lotto: A+B+C+D+E)		46,481	90
SECONDO LOTTO		milioni di €	miliardi di lire
F	Tratta Morbegno – Sondrio potenziamento della linea aerea	3,100	6
G	Stazione e scalo di Tirano sistemazione a PRG della stazione e realizzazione del nuovo scalo con nuovo impianto ACEI + espropri	11,900	23
TOTALE (secondo lotto: F+G)		15,000	29
TOTALE GENERALE		61,481	119

IMPEGNO FINANZIARIO PREVISTO:

La Convenzione del 16 luglio 1997, art. 2, prevede quanto segue:

Linea Milano – Lecco: Raddoppio tratta Carnate – Airuno.

- Stato concorre alla spesa complessiva per un importo totale di:
 - € 74,886,250,00 (L. 145 MLD) previsti dal Contratto di Programma 1994 – 2000 per il raddoppio della tratta Carnate – Airuno ed opere accessorie;
- Regione Lombardia concorre alla spesa complessiva per un importo totale di:
 - € 25,822,845,00 (L. 50 MLD) a carico della legge regionale 31/96 (di cui 5 MLD già impegnati e liquidati e 2 MLD impegnati).
- Ferrovie dello Stato concorre alla spesa per un importo totale di:
 - L. 19 MLD a proprio carico per la realizzazione dell'impianto ACEI di Lecco..

L'attuale costo previsto dell'intervento, al netto dei fondi impegnati dalle Ferrovie dello Stato per la realizzazione dell'impianto ACEI di Lecco è come precisato in premessa pari a € 187,479,000,00 a fronte di una copertura finanziaria pari a € 107,709,095,00 garantita da fondi RFI e di Regione Lombardia.

Sono da reperire € 86,769,905,00, di cui € 13,401,122,00 a carico dei "fondi" previsti dalla Legge 1 agosto 2002 n. 166 ed € 73,368,783,00 da reperire nei prossimi programmi delle Infrastrutture Strategiche.

Linea Colico – Chiavenna e linea Lecco – Sondrio – Tirano.

- Regione Lombardia concorre alla spesa complessiva per un importo totale di:
 - € 46,481,121,00 (L. 90 MLD) a carico della legge 102/90. I 90 MLD sono stati impegnati con D.G.R. n. 38624 del 2 ottobre 1998.
- Sono da reperire € 15,000,000,00 (L. 29 MLD circa) a carico dei "fondi" previsti dalla Legge 1 agosto 2002 n. 166.

2. **"Riqualificazione della linea ferroviaria Brescia- Iseo - Edolo" a cura delle Ferrovie Nord Milano.**

Con D.G.R. n. 17584 del 1 agosto 1996 è stata approvata la Convenzione tra Ferrovie Nord Milano, Ferrovie Nord Milano Esercizio e Regione Lombardia, sottoscritta il 23 aprile 1997 per la realizzazione dell'intervento di riqualificazione della linea Brescia- Iseo - Edolo, in attuazione al Piano di Ricostruzione e sviluppo della Valtellina e delle adiacenti zone delle Province di Bergamo, Brescia e Como.

In collaborazione con FNM si stanno perseguiti obiettivi per l'ammodernamento di tutta la tratta ferroviaria finalizzati a mettere in sicurezza la linea ottimizzandone anche la funzionalità e la gestione; in particolare gli obiettivi fissati sono:

- la protezione con barriere di tutti i Passaggi a livello non eliminabili;
- la realizzazione della telefonia su tutta la linea;
- la realizzazione del blocco conta assi su tutta la linea.

Gli interventi previsti sulla linea ferroviaria Brescia- Iseo - Edolo vengono finanziati con due leggi: ai sensi della Legge 2 maggio 1990, n. 102 "Disposizioni per la ricostruzione e la rinascita della Valtellina e delle adiacenti zone delle Province di Bergamo, Brescia e Como,..." e della Legge 31 dicembre 1998, n. 483 "Finanziamenti e interventi per opere di interesse locale" di rifinanziamento della Legge 102/90.

Con D.G.R. n. 42781 del 29 aprile 1999 la Regione Lombardia ha approvato il Piano di Interventi con la relativa ripartizione delle spese, il Piano è stato approvato anche in sede di Consiglio dei Ministri con DPCM del 29/07/99.

Impegno finanziario previsto

Il finanziamento complessivo ammonta a 8,779 milioni di euro (L. 17 MLD) a carico della Legge 102/90. Il contributo è stato impegnato. La quota lavori è 6,716 milioni di euro (L. 13,004 MLD), mentre i contratti stipulati ammontano a 6,52 milioni di euro (L. 10,858 MLD).

Ad oggi è stato erogato l'80% del finanziamento previsto per la progettazione; è in fase di liquidazione il rimanente 20% della progettazione, dei lavori e delle spese.

La Legge 483/98 ha operato il rifinanziamento della Legge 102/90 con lo stanziamento di L. 4 MLD destinati alla tratta ferroviaria Brescia - Iseo - Edolo.

INTERVENTI CON FINANZIAMENTI DI CUI ALLA LEGGE 102/90

Progetti definitivi approvati dalla Regione Lombardia:

lavori di segnalamento

- realizzazione n.2 impianti di stazione (ACEI/ASCV): Breno e Cedegolo;
- potenziamento di 12 PL: garitte di Malegno, Breno, Niardo, Malonno, Sonico;
- realizzazione del blocco conta assi tratta Brescia - Iseo;
- realizzazione del blocco conta assi tratta Breno - Edolo.

lavori di telecomunicazione

- posa cavo telefonico e apparecchiature tratta Breno - Edolo;

opere civili

- realizzazione n.2 ponti (Niardo: torrente Fa, Ceto: torrente Figna);
- realizzazione di n.4 opere sostitutive: eliminazione 10 PL: Ceto, Sellero, Pilzone;
- realizzazione di n.6 interventi per protezione di sede in località: Capo di Ponte, Sellero, Sonico;
- area interscambio Edolo;
- eliminazione PL (Edolo - via Tise);
- realizzazione di opere sostitutive per eliminazione n.4 PL: Marone, Pisogne;

Ulteriori interventi

progettazione

- sistemazione della viabilità di collegamento SS 510 - Comune di Piancamuno;

A fine interventi si avranno:

- 2 impianti ACEI
- 12 passaggi a livello potenziati con barriere complete (di cui 7 SOA)
- 15 passaggi a livello eliminati (di cui 3 SOA)
- 2 ponti rinnovati
- nuove protezioni della sede ferroviaria da pericolo frane
- B.C.A. tratta Breno - Edolo e Brescia - Iseo;
- Telefonia tratta Breno - Edolo.

Stato di avanzamento

1. consegnati i lavori relativi a: strada di Pilzone;
2. lavori di segnalamento e telecomunicazione: consegnati i lavori relativi a fornitura e posa cavo e apparecchiature telefoniche nella tratta Breno - Edolo; n.5 sistemi di protezione PL con propria garitta; ACEI: Breno e Cedegolo
3. In fase di gara l'intervento necessario per eliminare 2 PL a Pisogne.

INTERVENTI CON FINANZIAMENTI DI CUI ALLA LEGGE 483/98

opere civili di interscambio

- area di interscambio di Cedegolo;

- area di interscambio di Capo di Ponte;
- area di interscambio di Edolo (lavori complementari);

Avanzamento prestazioni:

1. terminati i lavori relativi alla strada di Sellero;
2. terminati i lavori relativi alla strada di Ceto 1 e Ceto 2;
3. terminati i lavori relativi ai ponti Fa e Figna;
4. terminati gli interventi di protezione della sede;
5. terminati gli interventi per l'interscambio di Edolo;
6. terminati gli interventi per il sovrappasso di via Tise;
7. terminati interventi strada di Pisogne
8. terminati interventi strada di Marone
9. lavori di segnalamento e telecommunicazione;
10. BCA Brescia – Iseo completata la posa

Stato di avanzamento

1. Cedegolo: consegnati i lavori;
2. Edolo : intervento su FV di stazione in corso procedura di gara
3. Resto degli interventi: progettazione preliminare.

PREVISIONI DI LAVORO**1. "Potenziamento e ammodernamento della rete ferroviaria in Valtellina".****A) Linea Milano-Lecco: raddoppio tratta Carnate-Airuno**

La Conferenza dei Servizi del 7 maggio 2002 si è conclusa con l'approvazione del progetto in questione ed alle successive elaborazioni del progetto esecutivo; il costo complessivo ammonta a € 187.479.000,00; l'aggiudicazione dei lavori, per l'intervento ferroviario di cui all'art. 1 della Convenzione del 16 luglio 1997, avverrà entro la data del 31 dicembre 2004; il finanziamento mancante, pari a € 161.646.000 sarà disponibile entro il 31 dicembre 2003 e la conclusione delle opere entro la data del 31 dicembre 2006.

B) Linea Colico-Chiavenna e linea Lecco-Sondrio-Tirano

Entro la metà del 2003 si prevede l'approvazione dello schema di convenzione per la sostituzione e l'integrazione di parte dell'articolato della precedente convenzione in modo da riformulare la tempistica sia dei finanziamenti sia della realizzazione delle opere.

L'aggiudicazione dei lavori del primo lotto della Tabella A è prevista entro il 30 settembre 2003, mentre la conclusione degli stessi è prevista per il 31 dicembre 2004.

Il finanziamento del secondo lotto è previsto a partire dal 2004.

2. "Riqualificazione della linea ferroviaria Brescia- Iseo - Edolo".

Si prevede che gli interventi finanziati con la L. 102/90 siano ultimati entro il 2004.

Per il rifinanziamento con Legge 483/98 si precisa che sono stati erogati a tutt'oggi solo L. 159 milioni (circa) pari a circa 82 mila Euro. Le ipotesi di conclusione lavori sono legate alla relativa progettazione ed aggiudicazione lavori.

INTERVENTO 4: VIABILITÀ VALLIVA E INTERVALLIVA - CAP. 5.1.4**PREVISIONI DI PIANO**

Nel settore della viabilità valliva e intervalliva, il Piano prevede interventi di miglioramento e riqualificazione delle strade provinciali, nonché interventi sulle strade statali.

Parte degli interventi è finanziata tramite mutui con la Cassa DD.PP. ai sensi dell'articolo 13, 3° comma, delle legge 2 maggio 1990, n.102. Altri interventi sono finanziati con i fondi della legge 31 dicembre 1998, n.483 che ha rifinanziato la legge 102/90.

STATO DI ATTUAZIONE

Nella prima Convenzione con la C.DD.PP. (D.G.R. 31774 del 17/10/97), sottoscritta il 28 ottobre 1997, sono finanziati interventi relativi a questa azione di Piano per un importo netto di lire 36.545.000.000 pari a euro 29.203.055,36.

La seconda Convenzione (D.G.R.36815 del 12/06/98) sottoscritta il 27 luglio 1998 finanzia interventi per un importo netto complessivo di lire 9.213.564.312 pari a euro 4.758.408,85.

La terza Convenzione (D.G.R. 44430 del 23 luglio 1999), sottoscritta il 18 gennaio 2000, relativa alle province di Como, Lecco, Bergamo, Brescia prevede interventi di viabilità per un importo netto complessivo di lire 2.017.061.000 pari a euro 1.041.725,07.

Tramite le tre Convenzioni sono stati finanziati i seguenti interventi:

PROVINCE	NUMERO INTERVENTI	IMPORTO INTERVENTI		IMPORTO SOTTOSCRITTO		IMPORTO EROGATO	
		Lire	Euro	Lire	Euro	Lire	Euro
Brescia	13	13.095.000.000	6.763.003,09	13.095.000.000	6.763.003,09	7.636.133.135	3.943.733,64
Lecco	1	6.146.534.000	3.174.419,89	6.146.534.000	3.174.419,89	0	0,00
Sondrio	15	17.153.564.312	8.859.076,63	14.153.564.312	7.309.705,94	9.441.514.342	4.876.135,22
Bergamo	7	11.380.527.000	5.877.551,68	11.380.527.000	5.877.551,68	3.427.434.164	1.770.122,02
TOTALI	36	47.775.625.312	24.674.051,30	44.775.625.312	23.124.680,60	20.505.081.641	10.589.990,88

Descrizione degli interventi con importo investimenti al netto del tasso praticato dalla C.DD.PP (importi in euro)

Ente Titolare	Intervento	Stanziamento	Importo erogato
PROVINCIA DI BERGAMO			
PROVINCIA DI BERGAMO	1 S.P.25 S.GIOVANNI BIANCO-VAL BODESIGLI IN COMUNE DI VEDESETA	723.039,66	64.445,04
	2 S.P. N.7 - S.P.6 ORNIGA	464.811,21	173.186,00
	3 S.P.N.10 S.P.N.1-PIAZZATORRE	464.811,21	444.061,94
	4 S.P.N.8 OLMO-CUSIO COMUNI DI AVERARA E SANTA BRIGIDA	464.811,21	218.602,91
	5 S.P.N.6 CUGNO-VALTORTA COMUNI DI CASSIGLIO E VALTORTA	1.859.244,84	575.913,86
	6 SP 1 IN COMUNE DI MEZZOLDO	1.162.028,02	76.789,13
	7 LOCALITA' TRABUCCHELLO S.P. N.2 LENNA FOPPOLO	738.805,54	217.123,14
	TOTALE PROVINCIA DI BERGAMO	5.877.551,69	1.770.122,02
PROVINCIA DI BRESCIA			
PROVINCIA DI BRESCIA	1 S.P. N.6	2.065.827,60	131.571,36
COMUNE DI EDOLO	1 VIA ROMA	516.456,90	516.456,90
COMUNE DI INCUDINE	1 PARCHEGGI ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO	206.582,76	186.733,74
	2 SISTEMAZIONE PIAZZA MARCONI	490.634,05	343.521,99
	3 VIABILITA' CENTRO STORICO	335.696,98	335.604,60
COMUNE DI SAVIORE DELL'ADAMELLO	1 FRESCINE VALLE E FRESCINE PONTE	723.039,66	583.823,60
	2 SAVIORE FABREZZA	219.494,18	219.494,18
	3 PARCHEGGI-FRAZIONE VALLE	413.165,52	284.792,94
COMUNE DI SONICO	2 VIA BAITONE E VIA VICO	552.155,77	552.155,77
COMUNE DI VEZZA D'OGLIO	1 MARCIAPIEDE LUNGO LA STRADA NAZIONALE	165.266,21	165.266,21
	2 PIAZZA IV LUGLIO E PIAZZA IV NOVEMBRE	619.748,28	619.748,28
	3 PARCHEGGIO IN VIA GARIBOLDI	284.051,29	0,00
	5 ATTRaversamenti PEDONALI TORRENTE VALGRANDE	113.620,52	4.564,07
	TOTALE PROVINCIA DI BRESCIA	6.705.739,72	3.943.733,64
PROVINCIA DI LECCO			
PROVINCIA DI LECCO	1 INNESTO SS36 COMUNE DI DERVIO DIREZIONE VALVARRONE	3.174.419,89	0,00
	TOTALE PROVINCIA DI LECCO	3.174.419,89	0,00
PROVINCIA DI SONDRIES			
PROVINCIA DI SONDRIES	1 OP.DA DIFESA CADUTA MASSI_S.P.TARTANO-PONTE DEL DESC	258.228,45	210.512,31
	2 VARIANTE FAEDO- DAVAGLIONE E PIATEDA- SS 38	1.032.913,80	845.438,24
	3 STRADA PROV.LE MELLO TRAONA	309.874,14	271.224,68
	4 STRADA PROVINCIALE NOVATE SAMOLACO (TRIVULZIA)	154.937,07	125.696,21
	5 SUL PONTE SULL'ADDA FRA COSIO VALTELLINO E TRAONA	1.807.599,15	122.427,59
	6 STRADA PROVINCIALE ARDENNO BERBENNO	459.052,61	372.983,53
	7 STRADA PROVINCIALE MORBEGNO DAZIO CASPANO	1.549.370,70	1.542.731,66
	8 CIRCONVALAZIONE NORD CAIOLO	206.582,76	194.558,75
	9 S.P. VALMALENCO (SONDRIES-CHIESA-LANZADA)	309.874,14	280.590,45
	10 PONTE LOC. PORTO DI ALBOSAGGIA E PONTE IN COM.COLORINA	309.874,14	264.375,97
	11 S.P. TRESIVIO-S.S. N.38	154.937,07	133.383,78
	12 S.P. SANTA LUCIA-S.S. N.301	258.228,45	236.055,05
COM.TA' MONT. DELLA VALCHIAVENNA	1 ACCESSO ALL'AREA INDUSTRIALE_GORDONA	276.157,00	276.157,00
	TOTALE PROVINCIA DI SONDRIES	7.087.629,48	4.876.135,22

Con la legge 31 dicembre 1998, n.483 sono stati finanziati ulteriori interventi come elencato sinteticamente in tabella.

provincia	atto DGR	n° Interventi	importo (lire)	importo (euro)	importo liquidato (euro)	economie (euro)
Provincia di Sondrio e Comunità Montana Valtellina di Morbegno	49944 19/5/ 2000	19	2.545.389.581	1.314.584,01	989.920,27	46.253,23
	1418 29/9/ 2000		7.321.000.000	3.780.980,96	2.352.561,00	26.652,67
Provincia di Brescia	847 3/8/ 2000	5	1.108.000.000	572.234,24	507.485,64	
Provincia di Lecco	4081 30/3/ 2001	1	880.000.000	454.482,07	90.896,41	
TOTALE		25	11.854.389.581	6.122.281	3.940.863	72.906

Gli interventi finanziati sono i seguenti:

ENTE ATTUATORE	INTERVENTO	IMPORTO	I ACCONTO	II ACCONTO	SALDO	DIFFERENZA ANCORA DA LIQUIDARE	ECONOMIE
PROVINCIA DI SONDRIO							
Provincia di Sondrio	SP Chiuro – Teglio e Tresenda Teglio. Interventi di consolidamento su murature di sostegno e opere di protezione da caduta massi.	206.582,76	41.316,55	123.949,66	26.219,36(*)		15.097,19
Provincia di Sondrio	SP Semio – Grosio (ex SS 38) - Riprofilatura sede stradale e rifacimento muri nel tratto Grosotto – Grosio.	206.582,76	41.316,55	123.949,66	26.219,36(*)		15.097,19
Provincia di Sondrio	SP Sondrio – Chiesa Valmalenco – Lanzada. Interventi di consolidamento su murature e opere di protezione.	180.759,91	36.151,98	108.455,95	20.093,13	0,00	16.058,85
Provincia di Sondrio	SP S. Lucia – SS301 Adeguamenti vari.	103.291,38	20.658,28	61.974,83	20.658,28	0,00	
Provincia di Sondrio	Viabilità interferente con le SS 36 e SS 38.	281.670,22	56.334,04	169.002,13		56.334,04	
Provincia di Sondrio	SP Castello dell'Acqua – stazione FS – Adeguamento su tratti vari.	47.468,53	15.493,71	46.481,12		15.493,70	
Comunità Montana Valtellina di Morbegno	SP Morbegno – Albaredo – Variante a Morbegno per nuovo imbocco – Finanziamento integrativo.	258.228,45	51.645,69			206.582,76	
	TOTALE	1.314.584,01	262.916,80	633.819,89	93.190,13	278.410,50	46.253,23
PROVINCIA DI SONDRIO							
						DGR n. 1418 del 29 settembre 2000	
Provincia di Sondrio	Messa a norma dell'intersezione stradale tra la SP e la SS 38 ad Ardenno	309.874,14	61.974,83	185.924,48(*)		61.974,83	
Provincia di Sondrio	Messa a norma dell'intersezione stradale tra la SP e la SS 38 in località Piani di Forcola	206.582,76	41.316,55	123.949,66(*)		41.316,55	
Provincia di Sondrio	Intervento di sistemazione della SP Mazzo-Grosotto-Grosio- Sondalo	464.811,21	92.962,24	278.886,73(*)		92.962,24	
Provincia di Sondrio	Rifacimento asfalti sulla SP 14 per Forcola e manutenzione ponti sui torrenti Madrasco e Livrio.	361.519,83	72.303,97	216.911,90	58.939,49		13.364,47
Provincia di Sondrio	Sistemazione strada per Piateda	258.228,45	51.645,69	154.937,07	43.977,13		7.668,56
Provincia di Sondrio	Galleria paravalanghe tra Campodolcino – Isola- Pianazzo.	929.622,42	185.924,48			743.697,94	
Provincia di Sondrio	Cevo-Caspano: sopraelevazione di muri esistenti, protezioni laterali, manutenzione del ponte del Baffo.	387.342,67	77.468,53			309.874,14	
Provincia di Sondrio	Manutenzione straordinaria del cavalcavia di Morbegno e rifacimento manto stradale a Delebio.	129.114,22	25.822,84	77.468,53(*)		25.822,84	
Provincia di Sondrio	Sistemazione SP n.29 – SS 38 Buglio in Monte.	269.074,04	53.814,81	161.444,43		53.814,80	
Provincia di Sondrio	Strade provinciali Valmalenco: manutenzione straordinaria.	258.228,45	51.645,69	154.937,07	46.026,05		5.619,64
Provincia di Sondrio	Sistemazione della SP63 "Sondrio-Berbenno" nel tratto Postalesio – Castione Andevenno"	154.937,07	30.987,41	92.962,24(*)		30.987,41	
Provincia di Sondrio	SP n.17 "Mese – Menarola" (trasferimento alla CM Valchiavenna)	51.645,69	10.329,14			41.316,55	
	TOTALE	3.780.980,95	756.196,19	1.447.422,11	148.942,67	1.401.767,31	26.652,67

ENTE ATTUATORE	INTERVENTO	IMPORTO	I ACCONTO	II ACCONTO	SALDO	DIFFERENZA ANCORA DA LIQUIDARE	ECONIME
PROVINCIA DI BRESCIA		DGR n. 847 del 3 agosto 2000					
Com. di Niardo	Realizzazione opere ed acquisto attrezzature per miglioramento viabilità interna.	164.749,75	32.949,95	108.902,17		22.897,63	
Com. di Saviore	Ripristino strada comunale	206.582,76	41.316,55	123.949,66		41.316,55	
Com. di Sonico	Raccordo in via Vico con via Speri in Sohico	78.049,55	15.609,91	46.829,73	15.609,91 (*)	0,00	
Com. di Sonico	Strada consortile Sonico- Berzo Demo- Malonno e messa in sicurezza del tratto in località Teleferica	77.468,53	15.493,71	46.481,12	14.959,28 (*)	534,42	
Com. di Sonico	Parcheggio nel vecchio nucleo di Sonico	45.383,65	9.076,73	27.230,19	9.076,73(*)	0,00	
	TOTALE	572.234,24	114.446,85	353.392,87	39.645,92	64.748,60	
PROVINCIA DI LECCO		DGR n. 4081 del 30 marzo 2001					
Provincia di Lecco	Comune di Dervio per interventi di riqualificazione viabilità locale di interesse provinciale a servizio svincolo SS36	454.482,07	90.896,41			363.585,66	
	TOTALE	454.482,07	90.896,41			363.585,66	
(*) IMPORTI LIQUIDATI NEL 2002							

PREVISIONI DI LAVORO

Continuerà l'opera di monitoraggio sullo stato di attuazione dei mutui previsti dalle convenzioni tra Regione Lombardia e Cassa DD.PP.

Verranno erogate le successive tranches di finanziamento degli interventi finanziati dalla legge 483/98 secondo le modalità previste nelle DGR di approvazione dei programmi provinciali.

INTERVENTO 5: AVIOSUPERFICIE DI CAIOLÒ ED ELIPORTO DI BORMIO - CAP. 5.1.5

PREVISIONI DI PIANO

Le previsioni di Piano sono volte al potenziamento del collegamento eliportuale di Bormio e dell'aviosuperficie di Caiolo, con annessa realizzazione della pista atterraggio per elicotteri, da utilizzare anche per il soccorso sanitario 118.

Gli interventi previsti dal Piano sono:

Potenziamento dell'aviosuperficie di Caiolo (importo previsto euro 1.807.599,14 pari a L.3.500.000.000);

Ampliamento e potenziamento dell'eliporto di Bormio (importo previsto euro 774.685,35 pari a L.1.500.000.000).

Impegno finanziario complessivo previsto: euro 2.582.284,45 (pari a L. 5 miliardi)

Soggetti attuatori: Amministrazione provinciale di Sondrio.

STATO DI ATTUAZIONE

Aviosuperficie di Caiolo

Con D.G.R. n. 22974 del 20/12/96 si è disposta l'approvazione del programma operativo di intervento e potenziamento dell'aviosuperficie di Caiolo che prevede un impegno complessivo di euro 1.807.599,14 (pari a L.3,5 miliardi), di cui:

euro 511.292,33	L. 990 milioni	da destinare alla partecipazione azionaria della Provincia di Sondrio attraverso l'aumento di capitale dell'Avio Valtellina S.p.A. (società proprietaria dell'aviosuperficie)
euro 154.937,07	L. 300 milioni	per la redazione delle progettazioni anche in relazione all'avvio dei programmi (impegnando ed erogando a tale scopo la somma totale di L.1.290 milioni al Cap. 1.4.1.2.3645/Bil 96)
euro 593.925,43	L. 1.150 milioni	Per la realizzazione di una piazzola per elicotteri con relative attrezzature e l'adeguamento degli impianti antincendio (compreso l'acquisto di un mezzo antincendio), meteorologici e di assistenza al volo.
euro 490.634,05	L. 950 milioni	per la riqualificazione della pista. Il prolungamento della pista, che ha raggiunto la lunghezza di 1050 mt., ha consentito di qualificare la pista nella Cat. 2B I.C.A.O. (velivolo con larghezza alare tra 15 e 24 mt. e larghezza carrello tra i 4,5 e 6 mt).
euro 56.810,26	L. 110 milioni	completamento del finanziamento
euro 1.807.599,14	L. 3500 milioni	importo complessivo