

AIR - SCHEDA PRELIMINARE
GUIDA ALLA COMPILAZIONE

OGGETTO:	Semplificazione dei procedimenti di rilascio di autorizzazioni per trasporti eccezionali
----------	-------------------------------------------------------------------------------------------------

ANALISI DI IMPATTO DELLA REGOLAMENTAZIONE
SCHEDA FINALE

25 luglio 2001

A) AMBITO DELL'INTERVENTO

CONFINI OGGETTIVI	
ATTIVITÀ INTERESSATE DALL'INTERVENTO	<p>Autorizzazione alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità (art. 10 Codice della strada, D.lgs. 285/1992 e succ. modifiche).</p> <p>L'attività interessata è il procedimento di assegnazione della scorta tecnica o di polizia, la cui richiesta viene effettuata dal soggetto interessato alla Polizia Stradale nei casi in cui il trasporto sia fuori sagoma (art. 61 CdS). (Cfr., scheda preliminare AIR "Semplificazione dei procedimenti di rilascio di autorizzazioni per trasporti eccezionali" - OPZIONE 1 di semplificazione "scorte tecniche" - del 6/7/2001).</p>
AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO	L'intervento di semplificazione riguarda i veicoli italiani e stranieri che effettuano trasporti eccezionali sul territorio nazionale.
SETTORI DI ATTIVITÀ ECONOMICA COINVOLTI	Il settore del trasporto di merci, ed in particolare il sub-comparto autotrasporto. A ragione della struttura del settore e del comparto, l'intervento riguarda anche le imprese di trasporto intermodale e le strutture logistiche specializzate nell'intermodalità (interporti).

CONFINI SOGGETTIVI																										
DESTINATARI DIRETTI	<p>Imprese di autotrasporto Numero di Società di "Trasporto merci su strada"</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Imprese (anno 2000 Infocamere)</th> <th>Addetti Imprese (anno 1996 Istat)</th> <th>Imprese con automezzi >3500 Kg (anno 2000 Infocamere)</th> <th>Volume d'Affari imprese trasporto merci su strada (in milioni di lire) (anno 1996 Sogei)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Italia nord</td> <td>69.296</td> <td>154.399</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Italia centrale</td> <td>30.439</td> <td>51.727</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Italia meridionale ed insulare</td> <td>37.828</td> <td>64.366</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Totale</td> <td>137.563</td> <td>270.492</td> <td>10.468</td> <td>43.909.945</td> </tr> </tbody> </table> <p>Imprese industriali che effettuano in proprio trasporti eccezionali In particolare figurano le imprese edili che possiedono circa 9.000 fra veicoli, complessi veicolari e macchine operatrici che rientrano nella tipologia di trasporto in condizioni di eccezionalità. (anno 2001, fonte Associazione Nazionale Costruttori Edili - ANCE)</p> <p>Imprese specializzate abilitate ad effettuare scorte tecniche</p> <ul style="list-style-type: none"> - N. imprese abilitate ad effettuare scorte tecniche: 300 - N. soggetti abilitati ad effettuare scorte tecniche: 4.200 <p>(anno 2001, fonte: Ministero dell'Interno - Polizia stradale)</p>		Imprese (anno 2000 Infocamere)	Addetti Imprese (anno 1996 Istat)	Imprese con automezzi >3500 Kg (anno 2000 Infocamere)	Volume d'Affari imprese trasporto merci su strada (in milioni di lire) (anno 1996 Sogei)	Italia nord	69.296	154.399	-	-	Italia centrale	30.439	51.727	-	-	Italia meridionale ed insulare	37.828	64.366	-	-	Totale	137.563	270.492	10.468	43.909.945
	Imprese (anno 2000 Infocamere)	Addetti Imprese (anno 1996 Istat)	Imprese con automezzi >3500 Kg (anno 2000 Infocamere)	Volume d'Affari imprese trasporto merci su strada (in milioni di lire) (anno 1996 Sogei)																						
Italia nord	69.296	154.399	-	-																						
Italia centrale	30.439	51.727	-	-																						
Italia meridionale ed insulare	37.828	64.366	-	-																						
Totale	137.563	270.492	10.468	43.909.945																						

AMMINISTRAZIONI DESTINATARIE DIRETTE	Ministero dell'Interno - Dipartimento pubblica sicurezza, DgPSFP - Servizio di polizia stradale - N. scorte di polizia utilizzate per trasporto eccezionale: 27.728 pattuglie, per un totale di 55.788 presenze giornaliere. - N. scorte di polizia totale: 43.175 (competizioni sportive, personalità, opere d'arte, ambulanza e trasporto organi) (anno 2000, fonte: <i>Polizia stradale</i>)
AMMINISTRAZIONI DESTINATARIE INDIRETTE	Ministero LL.PP. - Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale Osservatorio permanente sui trasporti eccezionali
AMMINISTRAZIONI ATTUATRICI DIRETTAMENTE INTERESSATE	Ministero dell'Interno - Dipartimento pubblica sicurezza, DgPSFP - Servizio di polizia stradale

B) OBIETTIVI E RISULTATI ATTESI

OBIETTIVI	INDICATORI	SITUAZIONE ATTUALE	RISULTATI ATTESI
Riduzione tempi di attesa a carico dei destinatari diretti.	- Riduzione dei tempi di attesa per la richiesta delle scorte - Riduzione della durata media dei viaggi per tipologie di percorrenza.	- I tempi minimi di attesa per l'autorizzazione alla scorta di polizia una volta effettuata la richiesta sono superiori agli 8 gg. lavorativi <i>In media per 30 gg. lavorative annui le scorte di polizia stradali non sono disponibili.</i> - La durata massima del servizio di scorta della polizia stradale è di circa 4 ore al giorno (deve considerarsi il tempo per il viaggio di ritorno entro le 6 ore lavorative).	- Riduzione dei tempi minimi di attesa dell'autorizzazione alla scorta almeno del 50%. - Disponibilità dell'offerta del servizio di scorta in relazione alle esigenze della domanda, con conseguente riduzione della durata media dei viaggi per tipologie di percorrenza (<i>non quantificabile</i>).
Riduzione degli oneri a carico della PA.	- Riduzione dei costi per scorte di polizia.	- N. pattuglie impiegate in un anno per i soli servizi di scorta ai trasporti eccezionali: 62% sul totale delle scorte di polizia effettuate.	- Trasferimento del 90% delle risorse destinate alle scorte per i trasporti eccezionali ad altri servizi di pubblica sicurezza (<i>quantificabile ex post</i>).

C) ILLUSTRAZIONE DELLA METODOLOGIA DI ANALISI ADOTTATA**STRUMENTI METODOLOGICI**

L'analisi economica costi-benefici - sviluppata per l'opzione "scorte tecniche" - è stata incentrata sui soli costi relativi alle scorte e non su tutti i costi relativi al procedimento di autorizzazione. Si è infatti assunto che l'attuazione dell'opzione scorte tecniche non modifichi gli altri costi connessi al procedimento di rilascio di autorizzazione.

Per quantificare l'impatto dell'intervento normativo, consistente nella sostituzione nel 90% dei casi della scorta di polizia con la scorta tecnica, si è proceduto inizialmente ad individuare i destinatari diretti indicati nella scheda preliminare e nella sezione a) della presente scheda: Ministero dell'Interno e imprese che effettuano trasporti eccezionali. L'individuazione di costi e benefici è stata sviluppata con riferimento alle diverse categorie di destinatari.

L'analisi è stata svolta con riferimento temporale ad un anno solare. La scelta di riferirsi all'anno solare è stata possibile perché per entrambe le categorie di destinatari non sussistono né costi di avvio per l'attuazione della norma, né investimenti da effettuare. Questa scelta ha alla base alcune assunzioni implicite. La prima assunzione è che il numero di viaggi effettuati per anno si mantenga relativamente costante. La seconda assunzione è che l'utilizzo delle scorte di polizia attualmente impegnate in scorte a trasporti eccezionali per altre finalità di ordine pubblico possa essere effettuato dal Ministero dell'Interno senza costi vivi aggiuntivi.

I calcoli delle valutazioni monetarie fanno riferimento ai prezzi dell'anno 2000 e sono riportati nelle tavole dell'Allegato 1.

L'analisi effettuata evidenzia un beneficio netto annuo per la collettività di superiore ai 10 MLD di lire. Tale beneficio netto è risultante dal saldo tra i minori costi per il Ministero dell'Interno (12,7 MLD di lire) e i maggiori costi per le imprese che effettuano trasporti eccezionali (2,3 MLD di lire).

A ragione delle esigenze riscontrate, si crede che questo costo sia sopportabile per i destinatari e, al contrario, che questi ultimi siano disposti a sostenerlo in cambio dei seguenti benefici intangibili:

- possibilità di ottenere più rapidamente le autorizzazioni;
- viaggi dalla durata più rapida e maggiormente certa.

L'ammontare del beneficio netto annuale è sensibile a variazioni nel numero di viaggi effettuati per trasporti eccezionali ogni anno. E' inoltre da considerare che l'intervento normativo proposto, nel semplificare le modalità secondo cui ha luogo il trasporto eccezionale, potrebbe generare il ricorso più frequente a questa modalità di trasporto merci su strada.

**D) IMPATTO DIRETTO E INDIRETTO SULL'ORGANIZZAZIONE E
SULL'ATTIVITÀ DELLE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI; CONDIZIONI DI OPERATIVITÀ.**

VALUTAZIONE DEGLI EFFETTI

L'Amministrazione direttamente interessata è il Ministero dell'Interno. La sostituzione delle scorte di polizia con scorte tecniche non comporta criticità di tipo *organizzativo* per lo stesso Ministero.

Al contrario, l'intervento normativo proposto permette di liberare circa 50.000 giornate/uomo di operatori di polizia attualmente impiegati per le scorte a trasporti eccezionali. Queste presenze potranno essere utilizzate a sostegno della pubblica sicurezza senza generare alcuna criticità organizzativa.

Inoltre, l'impatto *sull'attività* del Ministero è riconducibile alla necessità di accrescere il numero di soggetti abilitati ad effettuare scorte tecniche e contemporaneamente trasmettere a questi ultimi un'adeguata preparazione nella regolazione del traffico.

Il Ministero dell'Interno dovrà pertanto svolgere le seguenti attività:

- accrescere il numero degli esami di abilitazione triennale all'effettuazione di scorte tecniche;
- organizzare corsi di formazione per i formatori (privati) che prepareranno i soggetti interessati ad acquisire l'abilitazione.

E) IMPATTO SUI DESTINATARI DIRETTI**STIMA DEGLI EFFETTI**

Sono di seguito riportati i valori dei costi e dei benefici associati all'opzione scorte tecniche per - rispettivamente - il Ministero dell'Interno e le imprese di autotrasporto. Tali costi e benefici sono stati calcolati per differenziale rispetto all'opzione zero.

I calcoli dettagliati per costi e benefici quantificabili sia per l'opzione zero che per l'opzione "scorte tecniche" sono indicati nelle tavole dell'Allegato 1 (fogli di lavoro Ex.cel n. 1 e n. 2).

IMPATTO SUL MINISTERO DELL'INTERNO

Beneficio netto per riduzione di costi per scorte di polizia pari a: lire 12.717.201.744

Si tratta di un costo opportunità, poiché corrisponde al compenso del personale attualmente impegnato nell'effettuazione di scorte di polizia che verrebbe ad essere utilizzato per altre finalità.

IMPATTO SULLE IMPRESE DI AUTOTRASPORTO E CHE EFFETTUANO IN PROPRIO TRASPORTI ECCEZIONALI

Costo relativo al maggior utilizzo di scorte tecniche pari a: lire 2.390.342.602

Beneficio non quantificabile: riduzione della durata media dei viaggi e incremento nella prevedibilità dei tempi. Attualmente le imprese di autotrasporto sono soggette alle seguenti diseconomie:

- la scorta può essere effettuata solo dopo 8 giorni lavorativi dalla sua richiesta.
- nei periodi di maggiore impegno della Polizia Stradale (15-20 giorni l'anno oltre a quelli in cui è vietata la circolazione dei veicoli eccezionali) le scorte sono sospese;
- i cambi scorta incidono in modo non quantificabile; tuttavia sussistono i seguenti svantaggi:
 - a) l'attività effettiva di scorta è, per ciascun servizio, di massimo 4 ore circa (deve considerarsi il tempo per il viaggio di ritorno entro le 6 ore lavorativa);
 - b) la programmazione dei servizi deve essere impostata tenendo conto della normativa contrattuale dell'orario di servizio del personale di Polizia (di norma, salvo diversa contrattazione locale, sono previsti turni continuativi con orari: 7-13, 13-19, 19-01, 01-07 rispetto ai quali, in funzione delle esigenze di servizi di scorta è possibile solo anticipare di 1 ora l'inizio del turno).

L'intervento dovrebbe permettere alle imprese di autotrasporto e a quelle che effettuano in proprio trasporti eccezionali di evitare questi svantaggi e le correlate diseconomie.

SINTESI DELLA SCHEDA FINALE

1. AMBITO DELL'INTERVENTO	<p>Autorizzazione in ambito nazionale alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità (art. 10 Codice della strada, D.lgs. 285/1992 e succ. modifiche).</p> <p>In conseguenza dell'AIR preliminare (<i>v. scheda preliminare AIR "Semplificazione dei procedimenti di rilascio di autorizzazioni per trasporti eccezionali", del 6/7/2001</i>), l'attività interessata dall'intervento normativo proposto riguarda in particolare il procedimento di assegnazione delle scorta tecnica o di polizia, la cui richiesta viene effettuata dal soggetto interessato alla Polizia stradale nei casi in cui il trasporto sia fuori sagoma (art. 61 CdS).</p> <ul style="list-style-type: none"> — <i>Numero scorte di polizia utilizzate per i trasporti eccezionali nell'anno 2000: Totale pattuglie 27.728 (55.788 presenze giornaliere)</i> — <i>Autorizzazioni rilasciate dalla Soc. Autostrade nell'anno 2000: Totale 21.140</i> — <i>Autorizzazioni rilasciate dall'Anas nell'anno 2000: Totale 125.157</i>
2. CONFINI SOGGETTIVI	<p>Destinatari diretti:</p> <ul style="list-style-type: none"> 3. Società di trasporto merci su strada: <ul style="list-style-type: none"> — <i>Totale imprese: 137.563 (Infocamere 2000)</i> — <i>Totale addetti: 270.492 (Istat 1996)</i> — <i>Volume d'affari: 43.909.945 milioni di lire (Sogei 1996)</i> 4. Imprese specializzate abilitate ad effettuare scorte tecniche <ul style="list-style-type: none"> — <i>Totale imprese abilitate: 300 (addetti 4.200) (Min. Interno 2001)</i> <p>Amministrazioni destinatarie dirette (e attuatrici direttamente interessate):</p> <ul style="list-style-type: none"> 3. Ministero dell'Interno – Dipartimento pubblica sicurezza, DgPSFP - Servizio di polizia stradale
3. ESIGENZE ED OBIETTIVI	<ul style="list-style-type: none"> — Esigenze giuridiche: semplificare il procedimento ai sensi della L.59/97. — Esigenze sociali ed economiche: ridurre i costi derivanti dall'incertezza sui tempi per l'avvio del trasporto e la sua durata. — Obiettivi e risultati attesi: snellire gli adempimenti burocratici connessi al procedimento in esame; incrementare l'efficacia attuativa riducendo i costi a carico dei destinatari diretti, senza mettere a rischio il patrimonio stradale e la sicurezza della circolazione. <ul style="list-style-type: none"> ○ In particolare, l'intervento proposto è finalizzato alla riduzione dei tempi minimi di attesa per l'autorizzazione alla scorta tecnica o di polizia di almeno il 50% rispetto alla situazione attuale, con conseguente riduzione della durata media dei viaggi per tipologie di percorrenza. ○ Al tempo stesso, l'intervento ha lo scopo di ridurre gli oneri a carico della PA, limitando i costi per le scorte di polizia (attualmente, il 62% delle scorte di polizia effettuate in un anno è impegnato in attività di trasporto eccezionale). E' atteso un trasferimento pari al 90% delle risorse destinate a tali attività, che potranno essere utilizzate in altri servizi di pubblica utilità.

4. OPZIONI E STRUMENTO NORMATIVO	<p>L'esigenza normativa di procedere alla semplificazione ha fatto sì che l'opzione zero fosse utilizzata quale situazione di partenza per confrontare costi e benefici delle alternative (v. <i>scheda preliminare AIR "Semplificazione dei procedimenti di rilascio di autorizzazioni per trasporti eccezionali", del 6/7/2001</i>).</p> <p>Rispetto all'opzione zero, l'opzione "scorte tecniche" comporta i seguenti benefici per i destinatari diretti:</p> <ul style="list-style-type: none">— per il richiedente l'autorizzazione, eliminazione del costo per scorta di polizia e diminuzione delle disconomie legate alle interruzioni di viaggio, in particolare:<ol style="list-style-type: none">1. <i>la necessità di vincolare data e ora di inizio viaggio alla disponibilità di personale di scorta;</i>2. <i>le ore di sosta forzata nel corso del trasporto per attendere il cambio di pattuglia ai confini tra i compartimenti;</i>— per il Ministero dell'Interno, beneficio pari al valore delle pattuglie rese disponibili per altri servizi di pubblica sicurezza. <p>Le altre opzioni rilevanti non sono state valutate per i seguenti motivi:</p> <ul style="list-style-type: none">— l'opzione "documentazione" (riduzione della documentazione da allegare alla domanda di autorizzazione) non è stata valutata in considerazione del limitato impatto dell'onere burocratico attuale;— l'opzione "autorizzazione" (accorpamento delle tipologie autorizzatorie, con previsione del rilascio delle sole autorizzazioni periodiche o multiple <i>oppure</i> estensione dell'applicazione dell'autorizzazione periodica, con semplificazione dei requisiti per richiederla) e l'opzione "comunicazione" (in alcuni casi specifici, sostituzione dell'autorizzazione con la semplice comunicazione di inizio viaggio da parte dell'operatore) non risultano praticabili senza prevedere una modifica dell'art. 10 del CdS. <p><i>L'opzione di semplificazione "scorte tecniche" risulta dunque l'unica rilevante rispetto agli obiettivi che sia anche attuabile in relazione al vincolo sullo strumento normativo da utilizzare (art. 20 L. 59/97), ovvero DPR (ex art. 17, comma 2, L. 400/1988).</i></p> <p>Una piena attuazione dell'opzione richiederebbe tuttavia una modifica del CdS, al fine di consentire alle scorte tecniche di svolgere anche funzioni di regolazione del traffico.</p> <p>In via più generale, l'avvio contestuale dei lavori per la revisione del CdS (ai sensi della L. 85/2001) richiederebbe che le ipotesi di semplificazione siano tutte riconsiderate entro l'ambito di modifica della normazione primaria (la scadenza della delega governativa è prevista per il 15/7/2001).</p>
----------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

5. METODOLOGIA DI ANALISI ADOTTATA	<p>Per quantificare l'impatto sui destinatari diretti dell'intervento normativo, consistente nella sostituzione nel 90% dei casi della scorta di polizia con la scorta tecnica, si è proceduto con l'analisi economica dei soli costi relativi alle scorte e non su tutti i costi relativi al procedimento di autorizzazione. Si è infatti assunto che l'attuazione dell'opzione scorte tecniche non modifichi gli altri costi connessi al procedimento di rilascio di autorizzazione.</p> <p>L'analisi è stata svolta con riferimento temporale ad un anno solare, perché per entrambe le categorie di destinatari non sussistono né costi di avvio per l'attuazione della norma, né investimenti da effettuare. I calcoli delle valutazioni monetarie fanno riferimento ai prezzi dell'anno 2000 e sono riportati nelle tavole dell'<u>Allegato 1</u>.</p>
6. VALUTAZIONE DEGLI EFFETTI	<p>L'analisi effettuata evidenzia un beneficio netto annuo per la collettività superiore ai 10 MLD di lire. Tale beneficio netto è risultante dal saldo tra i minori costi per il Ministero dell'Interno (12 MLD di lire) e i maggiori costi per le imprese che effettuano trasporti eccezionali (2,3 MLD di lire). A ragione delle esigenze riscontrate (<i>v. scheda preliminare AIR "Semplificazione dei procedimenti di rilascio di autorizzazioni per trasporti eccezionali", del 6/7/2001</i>), si crede che questo costo sia sopportabile per i destinatari e, al contrario, che questi ultimi siano disposti a sostenerlo in cambio dei seguenti benefici intangibili:</p> <ul style="list-style-type: none">— possibilità di ottenere più rapidamente le autorizzazioni;— viaggi dalla durata più rapida e maggiormente certa. <p>L'ammontare del beneficio netto annuale è sensibile a variazioni nel numero di viaggi effettuati annualmente per trasporti eccezionali. E' inoltre da considerare che l'intervento normativo proposto, nel semplificare le modalità secondo cui ha luogo il trasporto eccezionale, potrebbe generare il ricorso più frequente a questa modalità di trasporto merci su strada.</p>

Allegato 1 - Analisi costi/benefici**DATI DI PARTENZA:****DATI ANNUALI**

N. presenze giornaliere operatori di polizia	55.788
N. ore giornata lavorativa standard	6
N. ore presenze giorn operatori di polizia	334.728
% ore lavorate di notte (stima)	20%
% ore in più di straordinario (stima)	30%
Ore lavorate di notte	66.946
Ore totali straordinario	100.418
<i>Di cui diurno</i>	80.335
<i>Di cui notturno</i>	20.084
 N. scorte utilizzate	27.728
N. viaggio (stimato 2 scorte ogni viaggio)	13.864
Km medi per viaggio	250

COSTI SCORTA DI POLIZIA*Costo degli operatori di polizia:*

Costo orario medio operatore di polizia (lit.)	41.220
Spese di cancelleria per ciascuna pratica (lit.)	24.000
<i>Spese e indennità supplementari:</i>	
Indennità giornaliera personale impiegato	15.000
Indennità supplementare per servizi notturno lit/ora	3.000
Straordinario diurno (oltre 6 ore)	19.000
Straordinario notturno (oltre le 6 ore)	24.700
Pasto completo (oltre le 8 ore)	30.000
Carburante per veicoli (per Km)	200
Olio per viaggio di 250 Km	8.000
Spese di notifica per scorta	5.800

COSTI SCORTA TECNICA

Costo tutto incluso per 1 viaggio medio di 250 Km	500.000
Costo tutto incluso per Km	2.000

QUANTIFICAZIONE COSTI OPZIONE ZERO: SCORTE DI POLIZIA**COSTI ANNUALI A CARICO DEL MINISTERO DELL'INTERNO**

Costi per gli operatori di polizia	13.797.488.160
Spese di cancelleria	332.736.000
<i>Totale costi a carico del ministero dell'Interno</i>	14.130.224.160

COSTI ANNUALI A CARICO DELLE IMPRESE PER SCORTE DI POLIZIA

Costi per indennità giornaliere personale impiegato	836.820.000
Costi supplementari totali per ore lavorate di notte	200.836.800
Costi per straordinari	2.022.426.576
Costi per pasti	251.046.000
Costi per carburanti	693.200.000
Costi per olio	110.912.000
Costi per spese notifica	160.822.400
<i>Totale costi a carico delle imprese</i>	4.276.063.776

QUANTIFICAZIONE COSTI OPZIONE "SCORTE TECNICHE"

% Scorte di polizia sostituite da scorte tecniche	90%
% Scorte di polizia rimaste	10%

COSTI ANNUALI A CARICO DEL MINISTERO DELL'INTERNO

Costi per gli operatori di polizia	1.379.748.816
Spese di cancelleria	33.273.600
<i>Totale costi a carico del ministero dell'Interno</i>	1.413.022.416

COSTI ANNUALI A CARICO DELLE IMPRESE PER SCORTE DI POLIZIA

Costi per indennità giornaliere personale impiegato	83.682.000
Costi supplementari totali per ore lavorate di notte	20.083.680
Costi per straordinari	202.242.658
Costi per pasti	25.104.600
Costi per carburanti	69.320.000
Costi per olio	11.091.200
Costi per spese notifica	16.082.240
<i>Totale costi a carico imprese per scorte polizia</i>	427.606.378

COSTI ANNUALI A CARICO DELLE IMPRESE PER SCORTE TECNICHE

<i>Totale costi per scorte tecniche</i>	6.238.800.000
-----------------------------------------	----------------------

RIEPILOGO COSTI E BENEFICI**OPZIONE ZERO:**

Costi a carico del Ministero dell'Interno	14.130.224.160
Costi a carico delle imprese per scorte di polizia	4.276.063.776

OPZIONE SCORTE DI POLIZIA

% scorte tecniche	90%
Costi a carico del Ministero dell'Interno	1.413.022.416
Costi a carico delle imprese per scorte di polizia	427.606.378
Costi a carico delle imprese per scorte tecniche	6.238.800.000

VALORE NETTO DELL'OPZIONE SCORTE TECNICHE**Benefici per il Ministero dell'interno (B)**

Minori costi per pattuglie	12.717.201.744
Costi per le imprese di autotrasporto (CT)	

Maggiori costi per scorte tecniche**2.390.342.602**

Stime di costo per 1 viaggio**COSTO DI 1 VIAGGIO PER SCORTA DI POLIZIA:**

N. ore giornata lavorativa standard	6
% ore lavorate di notte (stima)	20%
% ore in più di straordinario (stima)	30%
Ore lavorate di notte	1,2
Ore totali straordinario	1,8
<i>Di cui diurno</i>	1,4
<i>Di cui notturno</i>	0,4
N. operatori per scorta	2
N. scorte per viaggio	2
Km medi per viaggio	250

COSTI SCORTA DI POLIZIA*Costo degli operatori di polizia:*

Costo orario medio operatore di polizia (lit.)	41.220
Spese di cancelleria per ciascuna pratica (lit.)	24.000

Sperse e indennità supplementari:

Indennità giornaliera personale impiegato	15.000
Indennità supplementare per servizi notturno lit/ora	3.000
Straordinario diurno (oltre 6 ore)	19.000
Straordinario notturno (oltre le 6 ore)	24.700
Pasto completo (oltre le 8 ore)	30.000
Carburante per veicoli (per Km)	200
Olio per viaggio di 250 Km	8.000
Spese di notifica per scorta	5.800

COSTO DI 1 VIAGGIO A CARICO DEL MINISTERO DELL'INTERNO

Costi per gli operatori di polizia	989.280
Spese di cancelleria	24.000
Totale costi a carico del ministero dell'Interno	1.013.280

COSTO DI 1 VIAGGIO A CARICO DELLE IMPRESE PER SCORTE DI POLIZIA

Costi per indennità giornaliera personale impiegato	60.000
Costi supplementari totali per ore lavorate di notte	3.600
Costi per straordinari	36.252
Costi per pasti	60.000
Costi per carburanti	50.000
Costi per olio	8.000
Costi per spese notifica	11.600
Totale costi a carico delle imprese	229.452
N. Km medio per viaggio	250
Costo medio per KM	918

COSTI SCORTA TECNICA

Costo tutto incluso per 1 viaggio medio di 250 Km	500.000
N. Km medio per viaggio	250
Costo medio per KM	2000