

d4.2. Metropolitane**d4.2.1 Potenziamento Nodo di Termini****Comune di Roma****Stanziamento L. 1.499.400.000 Impegno L. 1.499.400.000**

L'intervento consiste nell'adeguamento degli impianti e nella costruzione di nuovi percorsi e nuove discese con l'inserimento di ascensori, scale mobili e tapis-roulants. Con i fondi della legge 651/96 è stato ultimato il I stralcio dei lavori il 18.05.99. Il II° stralcio, finanziato con i fondi della L.211/92 e con i fondi di bilancio comunale è stato appaltato nel mese di febbraio 1999. I lavori sono attualmente in corso; se ne prevede la conclusione nel corrente mese di dicembre.

d4.2.2 Programma Parcheggi**Provincia di Roma**

Nel **1998** risultava in corso di verifica il piano parcheggi. Con fondi ex Lege 651/96 sono stati finanziati i parcheggi presso le stazioni FS di Bagni di Tivoli e Ciampino.

Nel corso dell'anno **2000** l'attività di programmazione del servizio competente ha operato congiuntamente per il "programma di parcheggi" e per il "programma nodi di scambio".

d4.2.3 Nodi di scambio**Provincia di Roma**

Con i fondi ex lege 651/96 sono stati finanziati i nodi di scambio di Citavecchia, Ladispoli, Colleferro e Zagarolo. Nel corso dell'attività di programmazione del servizio competente, nel maggio 2000 sono stati individuati dal responsabile del procedimento i seguenti nodi di scambio aventi le caratteristiche per l'accesso ai finanziamenti della legge n.396/90, già inseriti nello schema di programma triennale delle opere 2001-2003:

1	Anzio "Villa Claudia"	spesa prevista L. 670 mil.	2001
2	S.Marinella	spesa prevista L. 730 mil.	2001
3	Roviano	spesa prevista L. 1.500 mil.	2001
1	Roma – Colle Mattia	spesa prevista L. 1.000 mil.	2002
2	Nettuno	spesa prevista L. 800 mil.	2002

3	Grottaferrata	spesa prevista L. 600 mil.	2002
1	Morlupo	spesa prevista L. 2.800 mil	2003

d4.2.4 Sistemi elettrometrici (Metro B – Policlinico)**Comune di Roma****d4.2.5 Metropolitana linea "B" diramazione Bologna-Montesacro-Conca d'Oro****Comune di Roma****Stanziamento L. 9.803.389.575 Impegno L. 9.803.389.575**

Il progetto prevede la realizzazione della diramazione denominata “B1” per un percorso di circa Km. 3,8 da P.zza Bologna a P.zza Conca d’Oro con la realizzazione di quattro fermate. Il progetto definitivo è stato sottoposto all’approvazione della Conferenza dei Servizi. Il progetto esecutivo è stato completato con fondi comunali e la relativa consegna è prevista per il 15 gennaio 2001. L’intervento è interamente finanziato (delibera C.C. 54 del 28.04.2000 – Investimento 878 Mld) e la gara d’appalto sarà indetta entro il 30.04.2001.

d4.2.6.1 Prolungamento della linea B oltre Rebibbia e della linea B1 oltre Conca d’Oro: Studi di fattibilità**Comune di Roma****Stanziamento L. 2.125.646.425 Impegno L. 400.000.000**

L’intervento prevede la redazione del progetto di fattibilità del prolungamento della linea metropolitana “B” e della sua diramazione “B1” a servizio di due settori urbani, densamente edificati, rispettivamente di Tiburtino e Nuovo Salario.

Gli studi di fattibilità di cui al presente finanziamento sono stati svolti e, sulla base degli stessi i prolungamenti della linea B oltre Rebibbia e della linea B1 oltre Conca d’Oro sono stati inseriti nel PROIMO (Programma Integrato della Mobilità).

Sulla base del suddetto studio sarà a breve indetta la gara per la redazione del progetto preliminare e definitivo del “Prolungamento linea B oltre Rebibbia e sino al G.R.A.”, per la quale sarà utilizzato il residuo finanziamento disponibile.

Le ulteriori fasi progettuali del prolungamento della linea B1 oltre Conca d’Oro saranno avviate dopo l’inizio dei lavori della diramazione B1 - P.zza Conca d’Oro previsto entro l'estate del 2001.

d4.2.7 Adeguamento linea “A” metropolitana: Impianto di illuminazione

Comune di Roma

Stanziamento L. 1.699.343.460

Impegni L. 1.699.343.460

L'intervento, disaggregato con D.P.C.M. del 22.11.1999 in d4.2.7.1 e d4.2.7.2 (con cambio di soggetto beneficiario a favore del COTRAL per quest'ultimo), ha riguardato le stazioni da Manzoni ad Anagnina. I lavori sono stati ultimati.

d4.2.8 Indagini e progettazioni della linea metropolitana “C” e degli interventi connessi all'inserimento urbano delle stazioni

Comune di Roma

Stanziamento L. 67.417.140.000 Impegno L. 61.129.200.000

La nuova linea “C” della Metropolitana di Roma è una infrastruttura complessa con una lunghezza di 39 Km, 42 stazioni, 8 relazioni di rete; attraversa situazioni di tessuto urbano alquanto diversificate arrivando a raddoppiare l'attuale rete metropolitana e comportando complessi lavori per un investimento stimato di oltre 7.000 Mld.

La linea è stata suddivisa – per motivazioni di ordine funzionale e di sistema ed anche per esigenze di natura procedurale e progettuale di ordine funzionale (finanziamenti, indagini archeologiche, varianti, etc.) – nelle tratte di seguito elencate, e numerate in ordine crescente procedendo da Nord – Ovest verso Est:

Tratta T1: “Vigna Clara – Clodio/Mazzini”;

Tratta T2: “Clodio/Mazzini – Venezia”;

Tratta T3: “Venezia – Colosseo – S. Giovanni”;

Tratta T4: “S. Giovanni – Malatesta”;

Tratta T5: “Malatesta – Teano – Alessandrino”;

Tratta T6: “Alessandrino – Figlioli – bivio Torrenova – Torre Angela – Tor Vergata” – Deposito-officina di Tor Vergata;

Tratta T7: “Bivio Torrenova – Torre Angela – Pantano” – Deposito-officina di Graniti;

Diramazione C1: Teano – A24 – Ponte Mammolo;

Lo stato attuale nella progettazione è il seguente:

T1: Progettazione preliminare in corso;

T7: Bivio Torrenova – Pantano – Dep. Graniti – Trasformazione a metro: progettazione preliminare in corso;

C1: progettazione preliminare in corso;

T3 – T4 – T5 – T6: Progettazione definitiva eseguita;

Il progetto generale dell’infrastruttura, ha già avuto diversi livelli di approvazione.

L’intero sistema della Linea C, e la sopra citata articolazione in tratte funzionali trovano sempre riscontro e verifica all’interno del PROIMO – Programma Intergrato della Mobilità, che costituisce oggi il Programma base per le strategie del trasporto urbano cittadino, è stato approvato nel suo complesso con Decisione G.C. n° 139 del 17.10.2000, ed è inserito all’interno del nuovo P.R.G. della città di Roma;

L’intero progetto è stato sviluppato in modo che ogni singola tratta della linea sia “funzionale”, e pertanto risulta oggi garantita la possibilità – già a partire dalla iniziale Tratta T4+T5 – di poter correttamente gestire il servizio di trasporto, nonché ricoverare i convogli ed effettuarne la manutenzione, il tutto potendo prescindere dai tempi di attuazione delle altre tratte.

d4.2.9 Progettazione della diramazione linea EUR - Spinaceto - Tor de' Cenci - Mezzocamino

Comune di Roma

Stanziamento L. 2.061.120.000 Impegno L. 2.061.120.000

Il progetto preliminare dell’opera ferroviaria – la cui realizzazione è stata a suo tempo proposta dalla Regione Lazio e sulla quale il CIPE nel 1995 ha concesso un finanziamento ministeriale ex L.211/92 (60% di lire 240 Mld) ha evidenziato un insufficiente carico sulla linea e costi di realizzazione elevati.

L’Amministrazione Comunale d’intesa con il Ministero dei Trasporti e la Regione Lazio, ha pertanto avviato – con fondi propri – lo studio di un “Sistema di trasporto innovativo” che partendo dalla Stazione EUR Palasport della metro B – si dirama verso sud nei medesimi quartieri.

Il CIPE, con Delibera 4 agosto 2000 ha deliberato il trasferimento del suddetto finanziamento dalla Regione Lazio a favore del Comune, ed ha fissato il termine di 18 mesi per la cantierizzazione dell’intervento.

L’istruttoria sul progetto della nuova infrastruttura è in corso e, una volta completata, sarà avviata la redazione del progetto esecutivo da porre a base di una gara Internazionale per l’affidamento della concessione per la costruzione e gestione dell’infrastruttura.

d4.3 Integrazione del servizio del trasporto pubblico in superficie**d4.3.1 Ferrovie concesse****d4.3.1.1 Potenziamento del tratto Pantano – Grotte Celoni – Grano (Torre Spaccata)****COTRAL**

Il progetto, di cui è titolare il Cotral, risulta concluso e sono in corso i lavori, finanziati con i fondi della legge n. 910/86, relativi alla tratta Torrenova-Pantano.

d4.3.1.2 Potenziamento della ferrovia Roma – Lido di Ostia**COTRAL**

Alcune opere, che attengono strettamente all'adeguamento delle stazioni ad esigenze funzionali e di fruibilità, sono state inserite nel piano degli interventi per il Giubileo e finanziate fino alla concorrenza di 10 Mld. I progetti definitivi di tali interventi sono stati approvati nella Conferenza dei Servizi tenutasi il 19.12.1997.

d4.3.1.3 Potenziamento della linea p.le Flaminio – Civita Castellana – Viterbo**COTRAL**

Anche in questo caso alcune opere relative all'adeguamento delle stazioni sono state inserite nel piano degli interventi per il Giubileo e finanziate fino alla concorrenza di 20 miliardi.

d4.3.2 Potenziamento Tramvia via Prenestina**Comune di Roma**

In data 17.12.1999, il Comune di Roma – Dipartimento VII – Politiche della Mobilità, ha emesso la Determinazione Dirigenziale n. 2345, con la quale è stato disposto l'impegno della somma di L. 39.865.000.000, finalizzata al miglioramento della rete tranviaria cittadina.

d4.3.3 Realizzazione Tramvia v.le Togliatti da Cinecittà a Ponte Mammolo**Comune di Roma**

Nel 1997 è stato elaborato lo studio di fattibilità che, pur dimostrando la realizzabilità dell'intervento, evidenzia la non necessaria priorità di un simile vettore su quella linea. Sono in corso nuove verifiche trasportistiche alla luce dei nuovi scenari urbanistici e infrastrutturali nel Programma Integrato per la Mobilità (PROIMO) per il Nuovo Piano Regolatore.

d4.3.4 Realizzazione Unilinea Nomentana (filobus)**Comune di Roma**

L'intervento prevede la fornitura di vetture filoviarie, la progettazione e costruzione delle installazioni di linea, la riconversione di una rimessa autobus in deposito tram, un servizio di “Global Service” per la manutenzione dei veicoli e l'assistenza in linea oltreché corsi di addestramento del personale tecnico.

Il progetto ha ricevuto, con Delibera Comunale n. 245 del 18.12.2000, il parere favorevole in ordine alla propria regolarità tecnico-amministrativa.

L'ATAC, con deliberazione n. 322 del 14.12.2000 ha autorizzato la gara per la realizzazione di sistema filoviario a tecnologia innovativa.

d4.3.5 Installazione di cabine e pensiline alle fermate ATAC**ATAC**

Gli interventi in questione si riferiscono alle deliberazioni ATAC 28, 29 e 30 del 14.01.95. Essi sono stati tutti regolarmente eseguiti e liquidati.

d4.3.6 Ristrutturazione ed ammodernamento rete tranviaria**Comune di Roma****Stanziamento L. 25.931.144.821 Impegno L. 25.931.144.821**

E' composto dai seguenti interventi:

1. Centro controllo sistema informativo.

L'intervento prevede l'estensione alla intera rete tranviaria, per la lunghezza di 28 Km dei sistemi informativi a terra interessanti 182 fermate e dei sistemi informativi a bordo così come già realizzato sul tratto della rete tranviaria servito dalla linea 225; nonché la messa in esercizio di una rete telefonica e l'attuazione del Centro Controllo.

Al momento i lavori sono sospesi.

2. Realizzazione di un sistema di priorità semaforica agli incroci.

L'appalto ha per oggetto i rilievi, i progetti, la fornitura e la posa in opera di sistemi di priorità del trasporto pubblico alle intersezioni viarie semaforizzate, atti a conseguire l'obbiettivo di ridurre i tempi di percorrenza.

Al 30/11/00, il sistema è stato installato ed è funzionante su 4 tratte tranviarie previste da contratto.

3. Riqualificazione impianti di trazione elettrica.

Costituiscono oggetto dell'appalto i rilievi, i progetti, le opere, i trasporti e le provviste necessarie per la fornitura, installazione ed attivazione di un sistema di telecontrollo e supervisione computerizzato.

Sono stati completati tutti i lavori relativi al centro di controllo, alla sostituzione dei trasformatori delle sottostazioni con smaltimento a norma di legge di quelli vecchi, alla fornitura della sottostazione elettrica ambulante.

4. Bonifica aree critiche della rete e raccordo tranviario Vittorio Emanuele.

Concerne la realizzazione di interventi di bonifica e di sistemazione dell'armamento tranviario aree critiche della rete, nonché dei lavori connessi di rifilatura dei marciapiedi stradali e ripristino delle pavimentazioni delle sedi viarie e tranviarie.

L'intervento è stato realizzato.

5. Isole di sosta e pedane di attesa.

L'intervento prevede la realizzazione di nuove pedane di fermata, protette da guard-rail e dotate di rampe per disabili, sulla maggior parte delle quali sono istallate pensiline di nuovo tipo.

Il progetto è stato realizzato.

ATAC S.p.a. (per cambiamento soggetto beneficiario)

La Commissione per Roma Capitale, ha disimpegnato, con il D.M. 22/11/99 la cifra residua di lire 11.684.368.029, dall' originario stanziamento di lire 37.615.512.850, riattribuendola alla Presidenza del Consiglio in seguito al cambio del soggetto beneficiario, dal Comune all'Atac.

Conseguentemente la Presidenza ha impegnato la suddetta somma di lire 11.684.368.029 direttamente a favore dell'Atac, con i seguenti decreti:

- con il D.M. del 14 febbraio 2000 è stata impegnata la somma di lire 143.226.00 iva compresa (nuovo inserimento);
- con il D.M. della Presidenza del Consiglio del 6 marzo 2000 è stata impegnata la somma di lire 83.794.725 iva compresa (nuovo inserimento);

d4.3.6 a Ristrutturazione ed ammodernamento rete tranviaria: indagini tramite radar

ATAC

d 4.3.6.b Realizzazione Monitoraggio e Tempo Reale (Centro Controllo)

ATAC

I lavori di cui sopra, furono affidati alla Soc. Tecnost S.p.a. con contratto stipulato in data 26/12/96 per l'importo di Lire 3.377.000.000, oltre I.V.A., sono stati avviati in data 16/7/1997 e dovevano essere ultimati, a termini di contratto, entro l'11/7/1998.

L'esecuzione dei lavori risulta interrotta dall'agosto del 1998 a causa della controversia insorta con la Tecnost S.p.a. in dipendenza del concretizzarsi di gravi inadempienze da parte della società appaltatrice tali da compromettere la buona riuscita dell'opera nei tempi previsti, ed a costringere così l'Atac in data 22/12/99 a disporre la risoluzione del suddetto contratto.

Risulta, al momento, liquidata una rata di anticipazione per un importo di lire 399.721.000, compresa I.V.A.

Le inadempienze di cui sopra non hanno consentito alla Direzione dei lavori di procedere alla prescritta accettazione delle forniture sin qui eseguite e di conseguenza all'emissione del relativo stato di avanzamento dei lavori, anche se i lavori eseguiti possono essere stimati complessivamente pari a circa il 20% del corrispettivo contrattuale.

Per tale progetto risulta, presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri, uno stanziamento di lire 3.804.192.000.

d4.3.6 c Ristrutturazione ed ammodernamento rete tranviaria: Interventi di bonifica e sistemazione armamento in aree critiche della rete**ATAC**

I lavori sono stati iniziati il 24.7.1995 e ultimati il 22.7.2000. Finora sono stati completati 13 stato avanzamento lavori (s.a.l.) e liquidati dagli enti finanziatori lavori per Lire 13.660 miliardi oltre ai 76 milioni per il sottointervento indagini radar.

Gli incassi nel 1999 e nel 2000 per il progetto in questione sono stati i seguenti:

10 s.a.l. per lire 816.806.100 (5/2/1999)

11 s.a.l. per lire 937.017.500 (18/6/1999)

12 s.a.l. per lire 448.528.300 (20/7/1999)

svicolo r.a.g. del 12 s.a.l. per lire 664.617.489 (25/10/2000)

Le istanze per il finanziamento di questo progetto sono ancora indirizzate al Comune di Roma in quanto susstite uno stanziamento residuo a tal fine pari a 2,754 mld.

Risultano non ancora erogate dal Comune:

Lire 254.879.128 relative alla direzione lavori

Lire 239.544.640 per il 13° s.a.l.

La presidenza del Consiglio dei Ministri ha provveduto a liquidare la somma di lire 83.794.725.

d4.3.6.d Realizzazione di un sistema di priorità semaforica agli incroci**ATAC**

Realizzazione nell'ambito di risanamento del settore dei trasporti pubblici, di un sistema di prenotazione in favore delle vetture tranviarie agli incroci semaforici.

I lavori sono stati iniziati nel giugno 1996 ed era stato previsto, quale termine per il completamento, quello del 31 marzo 2001.

Per i lavori finora eseguiti sono stati emessi n.4 s.a.l. e relativi certificati per un totale di lire 870.371.393, i.v.a. compresa, già completamente liquidati dagli enti finanziatori. L'entità dell'ultimo s.a.l. è stimata in circa Lire 300 milioni.

Le erogazioni, tutte effettuate nel 2000 hanno riguardato:

Parte del I° s.a.l. per lire 303.277.403 in data 17/3/2000, è stata erogata dal Comune di Roma. Il residuo del I° s.a.l. per lire 143.226.000 in data 17/3/2000,

è stata erogata dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri, così come pure il II°, III° e IV° s.a.l, tutti in data 3/7/2000, rispettivamente per lire 110.173.200, lire 231.364.800 e lire 143.226.000.

I fondi che erano disponibili presso il Comune di Roma sono stati integralmente erogati, mentre la Presidenza del Consiglio dei Ministri ha provveduto a liquidare importi per lire 567.093.990.

d4.3.6 e Interventi di Riqualificazione degli impianti di trazione elettrica

ATAC

Il progetto è stato quasi completamente realizzato. Sono stati emessi n. 5 s.a.l. per l'importo di lire 2.447.242.800. già liquidati all'Atac dai soggetti finanziatori, e così ripartiti: Lire 543.831.600 per il I° (9/6/2000); Lire 543.831.600 anche per il II° (9/6/2000); lire 271.916.400 per il III°; anch'esso erogato nella stessa data del precedente; lire 543.831.600 per il IV, ed infine lire 543.831.600 per il V°.

Presso il Comune di Roma risultano ancora stanziamenti per lire 606.889.720, mentre presso la Presidenza del Consiglio sono disponibili lire 3.054.132.530.

**d4.3.6 f Ristrutturazione ed ammodernamento rete tranviaria.
Realizzazione isole di sosta e pensiline attrezzate lungo via
Predestina.**

ATAC

L'intervento è stato ultimato. Lo stato finale dei lavori è stato redatto in data 21.02.2000. L'atto di collaudo è stato redatto in data 23.02.2000 ed è stato approvato con Deliberazione ATAC n. 256 del 22.09.2000.

d4.3.6.1 Ristrutturazione ed ammodernamento rete tranviaria

Comune di Roma

Stanziamento L. 11.684.368.029

Impegni L. 11.684.368.029

Il presente intervento è stato inserito nel Programma per Roma Capitale con D.P.C.M. del 22.11.1999.

d4.3.7 *Nuove linee tranviarie: Indagini e Progettazioni***Comune di Roma****Stanziamento L. 3.300.000.000 Impegno L. 3.300.000.000**

L'intervento prevede:

- Studio di fattibilità della tramvia V.le P. Togliatti e della tramvia Archeotram comprese le relative opere di riqualificazione;
- Progetto preliminare e definitivo e, per una tratta, esecutivo della tramvia T.V.A. Termini – Vaticano – Aurelio, comprese le relative opere di riqualificazione urbana connesse.
- Le progettazioni relative alla tramvia Archeotram sono state approvate dalla apposita Commissione di vigilanza in data 17/7/97; tutte le attività previste per la tramvia V.le P. Togliatti sono state ultimata.

Le progettazioni definitive della tramvia T.V.A. sono state approvate nelle Conferenze dei Servizi del 25/7/97, del 15/9/97 e del 5/5/98. Per la tratta Venezia – Termini, sono state richieste in Conferenza dei Servizi modifiche ed approfondimenti che sono in corso di definizione progettuale in esecuzione nell'ambito di un diverso intervento.

d5. Sistemi di gestione informatica e modelli dei flussi e degli accessi**d5. *Sistemi di gestione informatica e modelli dei flussi e degli accessi*****Agenzia Romana per il Giubileo****Stanziamento L. 1.499.400.000 Impegno L. 1.499.400.000**

Il progetto consiste nella realizzazione di un sistema informatico e telematico per la gestione ottimale delle risorse disponibili per il coordinamento e la gestione delle varie attività connesse con il Giubileo. L'Amministrazione Comunale ha affidato all'Agenzia del Giubileo la realizzazione di tale progetto con i seguenti obiettivi: previsione dell'affluenza dei visitatori, sistema di prenotazione, monitoraggio e gestione della mobilità, sistema informativo e di comunicazione, gestione delle decisioni strategiche. Il progetto è stato ultimato.

ARTICOLO 1, LETTERA E

“Qualificare le Università e i centri di ricerca esistenti e realizzare nuovi atenei e nuove strutture per la scienza e la cultura”.

In base alla caratteristiche funzionali gli interventi presenti nel Programma riguardano:

- e1 qualificazione delle università esistenti e realizzazione di nuovi atenei;
- e2 qualificazione dei centri di ricerca esistenti e realizzazione di nuove strutture per la scienza;
- e3 realizzazione di nuove strutture per la cultura.

e1. Qualificazione delle università esistenti e realizzazione di nuovi atenei.

Il Programma prevede l'avvio della realizzazione di nuovi insediamenti per il III° Polo Universitario a Santa Maria della Pietà ed a Valco S.Paolo-Ostiense. Tali interventi hanno richiesto la redazione, da parte del Comune di Roma, in collaborazione con la Regione Lazio e la Provincia di Roma, di studi di inquadramento urbanistico (Piani d'Area) delle aree di Santa Maria della Pietà e di Valco S. Paolo-Ostiense nei quali, in particolare, dovranno essere valutate le necessarie iniziative di potenziamento delle infrastrutture di trasporto pubblico e viarie e l'avvio, da parte della Regione Lazio, del programma di deospedalizzazione dell'ex complesso psichiatrico di Santa Maria della Pietà.

Il Programma prevede, inoltre, il completamento dell'Università di Tor Vergata relativamente alle strutture didattiche delle diverse facoltà ivi presenti, ai servizi generali di ateneo ed altre iniziative connesse alle attività di ricerca dell'ateneo stesso e del C.N.R., inerenti il completamento del complesso dell'Istituto di medicina sperimentale e ciclotrone e la costruzione della Biblioteca Scientifica Nazionale, sempre nell'area dell'Università di Tor Vergata.

Lo stato di attuazione è così sintetizzabile:

- e1.1.** *Avvio della realizzazione di nuovi insediamenti per III° Polo Universitario a Santa Maria della Pietà ed a Valco S.Paolo*

Terza Università

L'intervento ha per oggetto la localizzazione di aree e di strutture da destinare a sedi dell'Università degli Studi "Roma Tre" in Valco San Paolo, Ostiense e Ostia Lido e del Museo della Scienza presso il Grande Gazometro. La

complessità e varietà del programma insediativo hanno comportato la stesura di tre Accordi di Programma. In particolare la disponibilità degli spazi destinati all'Università non può dirsi del tutto soddisfatta, considerati gli standards funzionali di riferimento e gli obbiettivi da raggiungere per il miglior esercizio dei fini istituzionali. Pertanto, l'attuazione dell'intervento stesso, rende necessario il ricorso ad una varietà di strumenti, quali locazioni e acquisti di proprietà immobiliari private, concessioni di uso di proprietà immobiliari pubbliche, procedimenti di localizzazione urbanistica ed appalti di opere per ripristino o nuova costruzione. Alcuni di questi strumenti rimangono in attesa di perfezionamento da parte del Comune di Roma delle necessarie procedure autorizzatorie, altri necessitano il reperimento delle risorse finanziarie soprattutto da parte del Ministero dell'Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica.

E' stato approvato con Ordinanza Sindacale n. 118 del 5.6.2000 e pubblicato sul B.U.R.L. n. 20 del 20.7.2000 il III Accordo di Programma ai sensi dell'art. 3 della legge n. 396 del 15.12.90 per le aree destinate all'Università degli Studi di Roma Tre e per le aree da destinare a Museo della Scienza, sottoscritto in data 13.4.2000. Con il III Accordo di Programma viene completata la dotazione dell'Università di Roma Tre delle aree e dei manufatti a Valco San Paolo ad esclusione del Cinodromo, dell'Istituto Rossellini e dei campi sportivi dell'ACEA e all'Ostiense con la destinazione universitaria della succursale dell'Istituto Rossellini; viene inoltre ampliato il compendio destinato alla facoltà di lettere con l'annessione della ex scuola De Amicis all'ambito dell'ex Alfa Romeo. L'inserimento di funzioni privilegiate connesse all'Università, viene ampliato con la previsione del Museo della Scienza e della Biblioteca di Roma Tre nelle aree ex ITALGAS prospicienti la riva Ostiense.

e1.2. Università di Tor Vergata

e1.2.1 Completamento della Facoltà di Medicina e Chirurgia con annesso Policlinico, Economia e Commercio, Scienze M.F.N.

Università degli Studi di Roma "Tor Vergata"

Il Programma prevede il completamento dell'Università di Tor Vergata relativo alle strutture didattiche delle diverse facoltà. Per quanto riguarda la Facoltà di Medicina e Chirurgia risulta eseguito il 60 % delle opere. Sono da eseguire i lavori inerenti i seguenti edifici: Corpo "C" (Didattica), Corpo "G" (Dipartimenti), Corpo "I" (Mensa) e Corpo "D"(Aula Magna). Per la Facoltà di Economia e Commercio i lavori sono conclusi, mentre per quella di Scienze M.F.N. si deve affidare ancora la progettazione e quindi la conseguente realizzazione comporterà un certo lasso di tempo. Per il Policlinico Universitario risulta affidata l'esecuzione delle opere per l'intero complesso. Al momento

sono necessari, per il completamento, ulteriori interventi, valutabili in circa 100 mld, da finanziare interamente.

e1.2.2 *Realizzazione della Facoltà di Ingegneria, Lettere e Filosofia, Giurisprudenza*

Università degli Studi di Roma “Tor Vergata”

Il piano di assetto organico del comprensorio di Tor Vergata prevede la realizzazione della Facoltà di Ingegneria, della Facoltà di Lettere e Filosofia e di quella di Giurisprudenza. Per la prima è stato eseguito il 65%, finanziato con altre fonti, mentre sono da effettuare il completamento della didattica e del laboratorio di Ingegneria Elettronica; sono da realizzare il secondo edificio didattico ed altri edifici Dipartimentali per complessivi 280mc. Per la Facoltà di Lettere e Filosofia i lavori sono stati affidati a valere su un mutuo acceso dall’Ateneo presso la Cassa Depositi e Prestiti e sono in corso di realizzazione. Per Giurisprudenza la procedura autorizzatoria è stata rilasciata per un solo edificio (didattica) e i lavori saranno iniziati non appena verranno i relativi finanziamenti. E’ da progettare l’edificio Dipartimentale, con il quale verrà completata la volumetria del P.A.G.(piano di assetto generale).

e1.2.3 *Realizzazione di Servizi Generali d’Ateneo e di una struttura polivante a carattere museografico*

Università degli Studi di Roma “Tor Vergata”

Quest’ultimo intervento comprende la realizzazione di nuove istituzioni polivalenti di supporto all’attività didattica, quali biblioteche, sale di lettura, laboratori didattici, impianti di soggiorno e ristoro, con possibilità di costante incontro con il corpo docente, nonché la realizzazione di altre strutture a carattere scientifico e documentaristico. Al momento la progettazione è da affidare e quindi la conseguente realizzazione comporterà un certo lasso di tempo.

**e1.3 Università La Sapienza – Istituto Superiore di Sanità
(protocollo d'intesa)****m.u.r.s.t****e1.3.1 Progetto di riqualificazione e sviluppo delle strutture dell'Università degli studi "La Sapienza" di Roma****Università La Sapienza**

Il presente intervento è stato inserito nel Programma per Roma Capitale con D.P.C.M. del 22.11.1999. Il 6 aprile 2000 è stato sottoscritto il “Protocollo di intesa tra l’Università degli studi di Roma “La Sapienza”, le Regione Lazio e la Provincia di Roma per il decongestionamento delle sedi dell’Ateneo di Roma “La Sapienza”.

E’ stato istituito inoltre il gruppo di progettazione del Programma di assetto generale per il decongestionamento delle sedi dell’Ateneo di Roma “La Sapienza”, finanziato nell’annualità 2000.

e1.4 Consiglio Nazionale delle Ricerche**e1.4.1 Completamento del complesso dell’istituto di Medicina Sperimentale e Ciclotrone a Tor Vergata****Consiglio Nazionale delle Ricerche**

Il Consiglio Nazionale delle Ricerche ha completato la realizzazione dell’Istituto di Medicina Sperimentale. Inoltre, a seguito di variazioni programmatiche nella ricerca di settore, lo stesso CNR ha deciso di non procedere alla costruzione dell’edificio destinato ad ospitare il Ciclotrone, la cui realizzazione doveva essere finanziata con fondi propri.

e1.4.2 Costruzione della Biblioteca Nazionale della Scienza e della Tecnica a Tor Vergata**Consiglio Nazionale delle Ricerche**

L'iniziativa si trova ancora nella fase progettuale ed il relativo finanziamento ex legge 396/90 di lire 5.000.000.000 per l'annualità 2001 e di lire 9.500.000.000 per l'annualità 2002, è in corso di perfezionamento. È stata individuata l'area sulla quale dovrà essere edificata la Biblioteca. Il terreno in questione trovasi all'interno di un'area già concessa dall'Università di Tor Vergata al CNR in diritto di superficie. Occorrerà, comunque, un aggiornamento ed una revisione, del progetto esecutivo, dato il lasso di tempo trascorso dall'originaria stesura.

e2. Qualificazione dei centri di ricerca esistenti e realizzazione di nuove strutture per la scienza.

Il Programma prevede la costituzione di "poli tecnologici" con connotazioni diverse (Polo scientifico tecnologico nell'area industriale Tiburtina, un'area di ricerca a Tor Vergata ed il parco industriale tecnologico di Castel Romano), un BIC in località Morena - Gregna S.Andrea. Nell'area di Castel Romano è già presente il Centro Sviluppo Materiali che ha presentato un progetto di ristrutturazione e realizzazione di strutture per attività tecnico - scientifiche e formative, inserito nel Programma. Con deliberazione del Consiglio comunale n. 243 dell'8 giugno 1992, il Comune di Roma ha adottato una variante alle norme tecniche di attuazione del Piano Regolatore Generale, riguardo alle zone "L" - Industria - in cui è prevista esplicitamente la possibilità di realizzare aree attrezzate per parchi scientifici e tecnologici. Il 19 gennaio 1994 è stato sottoscritto un "Protocollo d'Intesa" per la realizzazione del Polo Tecnologico Romano (PTR), cui hanno aderito, oltre agli enti territoriali, la FILAS, le tre Università statali, le associazioni degli imprenditori, i sindacati, gli enti pubblici di ricerca. Obbiettivo fondamentale del PTR è il rafforzamento della competitività del sistema economico romano, a partire dalle imprese che già operano in settori ad alta tecnologia e ad alto valore aggiunto (elettronica, informatica, telecomunicazioni, farmaceutica, micromeccanica, comunicazione, ecc.). Questo risultato verrà perseguito dagli organismi che costituiranno il PTR incrementando la capacità di innovazione delle imprese, con una migliore utilizzazione del potenziale di Ricerca e Sviluppo presente nell'area romana e con la creazione o rifinalizzazione di strutture di ricerca comune e strumenti per il trasferimento tecnologico, migliorando l'offerta del sistema territoriale romano in modo da favorire la localizzazione di imprese e servizi operanti nei settori ad alta tecnologia; favorendo la creazione di nuove piccole e medie imprese in settori ad alta tecnologia, con strumenti specificamente finalizzati a questo scopo. In attuazione del protocollo anzidetto il Comune di Roma, con deliberazione del Consiglio Comunale n. 126 del 26/6/1995, ha dettato i primi indirizzi di localizzazione e di procedura attuativa ed ha coordinato la costituzione dei "gruppi promotori" impegnati a portare avanti le iniziative individuate in quella sede e che non avevano fino a quel momento trovato un referente nell'Amministrazione capitolina. In particolare sono in corso di elaborazione gli studi di fattibilità relativi a: