

Ottavi – Trionfale (L. 180.000.000). Alla luce delle previsioni contenute nel nuovo P.R.G. di Roma, attualmente in fase di adozione, si rende necessario rivedere i contenuti degli incarichi di progettazione dell'intervento.

d2.1 Programma parcheggi

d2.1.a Parcheggio Ostia Lido Centro

Comune di Roma

Stanziamento L. 1.321.976.800 Impegno L. 1.321.976.800

Il progetto è stato approvato con deliberazione G.C.2453 del 2.8.94; la gara è stata espletata il 13.10.1997 ed aggiudicata. I lavori non sono stati iniziati per l'indisponibilità delle aree di proprietà del CO.TRA.L. e del Demanio Ferroviario.

d2.1.b Parcheggio Ostia Antica

Comune di Roma

Stanziamento L. 1.266.445.000 Impegno L. 1.266.445.000

I lavori sono stati ultimati e consegnati alla XIII Circoscrizione. L'intervento prevedeva la bonifica dell'area antistante la stazione, la costruzione di una fognatura per la raccolta delle acque piovane, la costruzione di isole spartitraffico e la predisposizione di canalizzazioni per l'illuminazione pubblica.

d2.1.c Parcheggio Ostia Stella Polare

Comune di Roma

Stanziamento L. 2.000.066.828 Impegno L. 2.000.066.830

L'intervento consiste nella sistemazione delle aree a parcheggio nei pressi della stazione Stella Polare della linea ferroviaria Roma - Ostia. I lavori sono stati ultimati e consegnati alla XIII Circoscrizione.

d2.1.d Parcheggio Garbatella

Comune di Roma

Il presente intervento è stato inserito nel Programma per Roma Capitale con D.P.C.M. del 22.11.1999.

d2.1.e Parcheggio Muratella

Comune di Roma

Il presente intervento è stato inserito nel Programma per Roma Capitale con D.P.C.M. del 22.11.1999.

d2.1.9.1 Parcheggio privato in via G.B. de la Saalle

Comune di Roma

d2.1.9.2 Parcheggio privato in p.zza Melozzo da Forlì

Comune di Roma

d2.1.9.3 Parcheggio privato in via Galati

Comune di Roma

d2.1.9.4 Parcheggio privato in via Marsala

Comune di Roma

d2.1.9.5 Parcheggio privato in via Bergamini

Comune di Roma

d2.1.9.6 Parcheggio privato in via Giordani

Comune di Roma

d2.1.9.7 Parcheggio privato in via Saturnino

Comune di Roma

d2.1.9.8 Parcheggio privato in via G.R. Cubastro

Comune di Roma

d2.1.9.9 Parcheggio privato in p.le Medaglie d'Oro

Comune di Roma

d2.1.9.10 Parcheggio privato in via R. Malatesta

Comune di Roma

d2.1.9.11 Parcheggio privato in via B. Alimena

Comune di Roma

d2.1.9.12 Parcheggio privato in via Stazione Prenestina

Comune di Roma

d2.1.9.13 Parcheggio privato in via del Serafico

Comune di Roma

d2.1.9.14 Parcheggio privato in largo Val Santerno

Comune di Roma

d2.1.9.15 Parcheggio privato in via Val di Sangro

Comune di Roma

d2.1.9.16 Parcheggio privato in via L. Da Vinci

Comune di Roma

d2.1.9.17 Parcheggio privato in p.zza Cola di Rienzo

Comune di Roma

d2.1.9.18 Parcheggio privato in via F. Gullo

Comune di Roma

d2.1.9.19 Parcheggio privato in via Bonfante**Comune di Roma****d2.1.9.20 Parcheggio privato in via Balabanoff****Comune di Roma****d2.1.9.21 Parcheggio privato in p.le delle Muse****Comune di Roma****d2.1.1 Costruzione parcheggi di scambio****d2.1.1.a Costruzione parcheggio di scambio: Villa Bonelli. Opere complementari****Comune di Roma****Stanziamento L. 2.691.936.000 Impegno L. 2.691.936.000**

L'intervento prevede la realizzazione di opere di protezione del collettore sottostante la via della Magliana Nuova e l'allargamento di via Miglioli. I lavori sono stati ultimati.

d2.1.1.b Costruzione parcheggio di scambio: La Storta. Opere complementari**Comune di Roma****Stanziamento L. 1.041.365.722 Impegno L. 1.041.365.722**

L'intervento consiste nella costruzione della fognatura per lo smaltimento delle acque piovane del parcheggio di scambio e nella ristrutturazione di un tratto di Via della Storta. I lavori sono stati ultimati nello scorso mese di maggio.

d2.1.1.c Costruzione parcheggio di scambio: Ostia Lido Nord. Opere complementari**Comune di Roma****Stanziamento L. 1.292.073.000 Impegno L. 1.292.073.000**

L'intervento consiste nella costruzione della fognatura secondaria e della pavimentazione stradale con relativi marciapiedi. I lavori sono stati ultimati.

d2.1.2.a Costruzione parcheggi di scambio: Villa Bonelli**Comune di Roma****Stanziamento L. 2.161.865.670 Impegno L. 2.161.865.670**

L'intervento prevede la costruzione di un parcheggio di scambio per 670 posti auto e 14 posti moto a raso in prossimità della nuova fermata F.S. Villa Bonelli sulla linea ferroviaria FM1 (Monterotondo – Fiumicino). Il progetto prevede la realizzazione in tre lotti dell'intervento; il primo lotto sarà prossimamente aperto al pubblico ed è in corso l'avvio dei lavori del secondo lotto.

d2.1.2.b Costruzione parcheggio di scambio Vitinia I**Comune di Roma****Stanziamento L. 1.299.679.558 Impegno L. 988.922.290**

Il progetto prevede la realizzazione di un parcheggio di scambio per 190 posti auto a raso in prossimità della linea ferroviaria Roma - Lido. Il progetto è stato approvato. Il procedimento espropriativo è in fase di completamento. È stato espletato e aggiudicato l'appalto dei lavori con inizio degli stessi entro l'anno in corso.

d2.1.2.c Costruzione parcheggio di scambio La Storta**Comune di Roma****Stanziamento L. 3.218.049.949 Impegno L. 3.218.049.949**

Il progetto prevede la realizzazione di un parcheggio di scambio per 491 posti auto a raso in prossimità della stazione la Storta sulla linea FM3. I lavori di costruzione del parcheggio sono stati ultimati ed il parcheggio è in esercizio.

d2.1.2.d Costruzione parcheggio di scambio Ostia Lido nord**Comune di Roma****Stanziamento L. 1.441.468.000 Impegno L. 1.441.468.000**

Il progetto prevede la realizzazione di un parcheggio di scambio per 230 posti auto a raso in prossimità della linea ferroviaria Roma- Lido. I lavori di costruzione del parcheggio sono stati ultimati ed il parcheggio è in esercizio.

d2.1.2.e Costruzione parcheggio di scambio. Arco di Travertino**Comune di Roma****Stanziamento L. 3.510.000.000 Impegno L. 42.371.907**

Il progetto prevede la realizzazione di un parcheggio di scambio per circa 1000 posti auto con tipologia multipiano (parte interrato e parte in elevazione) in prossimità della linea A della Metropolitana. Entro la fine dell'anno sarà deliberato il progetto esecutivo essendo stati acquisiti tutti i pareri favorevoli degli Enti preposti.

d2.1.2.f Costruzione parcheggio di scambio. Osteria del Curato**Comune di Roma****Stanziamento L. 4.611.615.565 Impegno L. 3.720.457.167**

Il progetto prevede la realizzazione di un parcheggio di scambio per circa 1000 posti auto con tipologia multipiano (parte interrato e parte in elevazione) e 843 posti con tipologia a raso in prossimità della linea A della metropolitana fermata stazione Anagnina. Sono in corso le opere per la costruzione del parcheggio interrato. È stato ultimato e aperto al pubblico il parcheggio a raso per 310 posti auto.

d2.1.2.g Costruzione parcheggio di scambio. Magliana**Comune di Roma****Stanziamento L. 1.253.956.388 Impegno L. 1.253.956.388**

Il progetto prevede la realizzazione di un parcheggio di scambio per circa 954 posti auto con tipologia multipiano (parte interrata e parte in elevazione) in

prossimità della linea B della metropolitana fermata stazione Magliana. Il parcheggio è stato ultimato ed è in esercizio.

d2.1.2 Parcheggi privati (piano parcheggi ex lege 122/89 per le annualità ricomprese nel programma per Roma Capitale)

via Igino Giordani (variante)	approvato in Cds 1.6.94 – 16.7.96 ultimato ed in esercizio
via Galati	approvato in Cds 23.6.94 ultimato ed in esercizio
via Marsala (variante)	approvato in Cds 23.6.94 – 26.7.96 ultimato ed in esercizio
via Bergamini	approvato in Cds 25.11.94 ultimato ed in esercizio
via Ricci Curbastro	approvato in Cds 10.3.95 in corso di realizzazione (fine lavori dicembre 2000)
p.zza S. Giovanni della Salle	approvato in Cds 13.10.94 cancellato dal P.U.P.
p.zza Melozzo da Forlì	approvato in Cds 13.10.94 in corso di istruttoria
p.zza S. Saturnino	approvato in Cds 10.5.96 cancellato dal P.U.P.
p.le Medaglie d'oro	approvato in Cds 14.12.94 in corso di istruttoria

p.zza Roberto Malatesta	approvato in Cds 28.7.95 in corso di realizzazione
via Bernardino Alimena	approvato in Cds 28.7.95 in corso di realizzazione
via Stazione Prenestina	approvato in Cds 19.10.95 ultimato ed in esercizio
via del Serafico	approvato in Cds 28.11.95 ultimato ed in esercizio
L.go Val Santerno	approvato in Cds 20.12.95 in corso di istruttoria
via Val di Sangro	approvato in Cds 20.12.95 ultimato ed in esercizio
Magliana – Val Fiorita	approvato in Cds 14.7.95 ultimato ed in esercizio
via Bonfante	approvato in Cds 16.7.96 ultimato ed in esercizio
via Balabanoff	approvato in Cds 7.10.96 ultimato ed in esercizio
p.le Cola di Rienzo	approvato in Cds 13.6.97 in corso la gara di aggiudicaz.
via Fausto Gullo	approvato in Cds 14.7.97 in corso di realizzazione

via L. da Vinci	approvato in Cds 21.9.98 in corso di realizzazione
parcheggio Montebello	approvato in Cds 3.12.98 in corso la gara di aggiudicaz.
p.le delle Muse	approvato in Cds il 20.7.99 sospeso
C.so Francia	approvato in Cds 30.4.99 prossima apertura cantiere
p.zza Don Sturzo	approvato in Cds 20.7.99 in corso di predisposizione delib. approvazione progetto
via Carcani	approvato in Cds 20.7.99 prossima apertura cantiere

d2.2 Programma Parcheggi**Provincia di Roma**

Nel **1998** risultava in corso di verifica il piano parcheggi. Con fondi ex Lege 651/96 sono stati finanziati i parcheggi presso le stazioni FS di Bagni di Tivoli e Ciampino.

Nel corso del **1999** non sono state attivate procedure.

Nel corso dell'anno **2000** l'attività di programmazione del servizio competente ha operato congiuntamente per il "programma di parcheggi" e per il "programma nodi di scambio",

d2.3 Parcheggio stazione FS Muratela tratto della Magliana e sottopassaggio**Comune di Roma**

Il progetto, limitatamente al parcheggio, è stato approvato.

d2.4 Aeroporto Ponte Galeria**Comune di Roma****d3. Navigabilità del Tevere e sistema della sua portualità**

Rientrano nel settore tre soli interventi dei quali uno, quello del Comune, non è mai stato attivato né relativamente alle procedure né relativamente alla richiesta di finanziamento.

d3.1 Studi, progetti e primi interventi per la navigabilità del Tevere: I lotto**Comune di Roma****Stanziamento L. 2.500.000.000**

Il primo lotto dell'intervento in questione riguarda la valorizzazione del sistema Tevere, attraverso opere di riqualificazione ambientale ed interventi per la navigazione diretti a consentire una valorizzazione turistico-ricettiva del sistema fluviale.

d3.2 Progettazione e prima realizzazione opere idrauliche per la navigabilità del Tevere, della sua portualità tra Castel Giubileo ed il mare**Ministero LL.PP.**

Esiste un progetto quadro del Ministero dei Lavori Pubblici ed un progetto di massima delle opere idrauliche già sottoposto con esito favorevole al parere del C.T.A. del Provveditorato alle Opere Pubbliche per il Lazio ed al Comitato Tecnico dell'Autorità di Bacino. Sono stati erogati al Ministero dei LL.PP. Lit. 2,5 miliardi, per dare seguito alla progettazione e per i primi interventi.

d3.4 Sede del Nucleo Sommozzatori Vigili del Fuoco**Corpo Nazionale Vigili del Fuoco – Comando Provinciale di Roma****Stanziamento L. 1.000.000.000 Impegno L. 1.000.000.000**

L'intervento è stato inserito nel Programma per Roma Capitale con D.P.C.M. del 22.11.1999.

d4. Potenziamento del trasporto pubblico su ferro, con sistemi integrati ed in sede propria; nodi di scambio

Dopo l'approvazione, da parte del Consiglio Comunale (deliberazione n. 101/95) del P.A.G. (Piano Assetto Generale delle aree e stazioni F.S.), tra Comune e FS si sono definite, con l'obiettivo del 2000, le modalità attuative del programma di realizzazione sia delle infrastrutture ferroviarie che degli interventi di riqualificazione urbanistica di alcune stazioni ed aree F.S. e delle infrastrutture viarie e di urbanizzazione necessarie.

d4.1.2 Raddoppio della linea Prenestina – Guidonia e La Storta – S.Pietro**F.S. S.p.a.**

L'intervento si compone di due singoli interventi. Il primo inerente la tratta Prenestina – Lunghezza, risulta approvato nella Conferenza dei servizi del 7/10/97 ed è da appaltare con Gara a procedura ristretta. Sarà presumibilmente ultimato nel giugno 2004, dato che l'attività negoziale durerà fino a dicembre 2001. Si prevede che, il raddoppio del tratto Prenestina Salone, sia fortemente connesso alla penetrazione urbana Alta Velocità. Il rispetto dei tempi è condizionato alle problematiche archeologiche e dei frontisti ormai in via di

risoluzione. Il secondo intervento è inerente il raddoppio della tratta S.Pietro – La Storta è stato appaltato con Gara a procedura ristretta (europea e nazionale), alle società Irti, Fioroni, Mariani e Daimler Chrysler. L'Ultimazione dei lavori, originariamente prevista per il dicembre 1999, si è conclusa -per l'attivazione della tratta S.Pietro/La Storta -nel maggio 2000. Peraltro, l'attivazione non comprende le due nuove fermate (Pineta Sacchetti e Proba Petronia), che saranno operative a gennaio 2001.

d4.1.3 Completamento linea di cintura S.Pietro – Vigna Clara - Tiburtina

F.S. S.p.a.

L'intervento, suddiviso in due fasi, deve ancora avere il parere definitivo della Conferenza dei Servizi. Si compone in due fasi funzionali. La prima riguarda gli interventi necessari per il ripristino dell'esercizio tra S.Pietro e Vigna Clara e si prevede che la progettazione definitiva sarà completata entro il mese di maggio 2001. La seconda fase comprende la realizzazione della nuova tratta tra Vigna Clara e Tiburtina e sono in corso di definizione delle ipotesi di tracciato.

d4.1.4 Adeguamento e razionalizzazione impianti ferroviari delle Stazioni Termini, Tiburtina, Ostiense, Trastevere, Prenestina e S.Lorenzo

F.S. S.p.a.

Il programma si compone di quattro singoli interventi.

Il primo, inerente gli impianti ferroviari della Stazione Termini, ha per oggetto l'adeguamento dei dispositivi di armamento (1° fase) e risulta appaltato, mediante gara a procedura ristretta, alla Soc. Seap. La prima fase funzionale è stata attivata nel settembre 1999. Per la seconda fase funzionale (binari fascio Laziali) è stata completata la progettazione esecutiva; la realizzazione verrà avviata, per ragioni di esercizio nella stazione di Roma Termini, nel 2001.

Il secondo, riguardante l'adeguamento e razionalizzazione impianti ferroviari di Tiburtina, ha visto completata la progettazione di massima e la 1° fase è stata inserita nell'ambito degli interventi di cui alla lettera d 4.1.6.

Il terzo, ha per oggetto l'adeguamento e razionalizzazione impianti ferroviari di Ostiense. Appaltato, dopo la Conferenza dei Servizi dell'11/12/97, con Gara a procedura ristretta (europea e nazionale), è in corso di affidamento alle Soc. Ati Cons.Coop.Costruzioni e alla Alstom Tr. S.p.a. Risultano affidati il 100% dei lavori ed eseguiti il 50%; per quanto riguarda l'esecuzione, si prevede come data di ultimazione ACS e Piano Regolatore Generale finale, quella del giugno 2002. Si fa presente che, nel secondo semestre 1999, sono stati rinvenuti dei reperti

archeologici che hanno rallentato di un anno il rispetto dei tempi originariamente prefissati.

Il quarto, relativo al Parco Ferroviario Prenestino, è stato appaltato anch'esso con Gara a procedura ristretta (europea e nazionale) e con contratto in corso di stipulazione con le Società Ati- Cavatorta - Epuroxy, per la realizzazione di opere civili, armamento, T.E. ed impianti di sanificazione. La 4° fase è stata completata nel marzo 2000 e la 5° fase sarà eseguita nel contesto della realizzazione dei binari di penetrazione urbana.

Il quinto, comprendente gli impianti ferroviari tra S.Pietro e Trastevere, con le stesse modalità del precedente nella scelta del contraente, è suddiviso in due fasi: la prima ha come data di ultimazione il 31/12/00, la seconda quella del 6/6/2003. Oggetto del contratto è la realizzazione di opere civili e di armamento, per le quali sono state scelte come soggetto contraente le Soc. Astaldi -Di Penta; al momento risulta completata la 1° fase, consistente nel rispistino ed attuazione del 3 binario, mentre nella seconda si provvederà alla realizzazione del binario di raddoppio.

d4.1.6

Riqualificazione e valorizzazione Stazioni: Termini, Tiburtina, Trastevere, Ostiense, S.Pietro, Quattro Venti, Casilina, Prenestina, Vigna Clara e Tor di Quinto

F.S. S.p.a.

Il programma si compone di diversi singoli interventi.

L'intervento di riqualificazione della Stazione Termini-P.zza dei Cinquecento (d4.1.6.1), da tempo ultimato, consiste nel miglioramento dell'accessibilità al fronte della stazione, nella razionalizzazione del traffico pubblico e privato e del sistema di interscambio F.S.-Metro-ATAC-Taxi, nella salvaguardia e recupero delle preesistenze archeologiche.

Il secondo è inerente la Stazione Tiburtina,(d4.1.6.2) per la realizzazione di infrastrutture nell'area della Stazione e di un nodo di interscambio. È suddiviso in una fase unica della durata di 460 giorni ed ha per soggetto contraente le Soc. A.T.I. "Garbali – Rep.S.p.a.(Cgm)-Trevi S.p.a.". I lavori risultano ultimati nel maggio 2000.

Il terzo ha per oggetto la Stazione Ostiense(d4.1.6.3) per il prolungamento del sottopasso esistente e realizzazione di un secondo sottopasso. L'intervento è stato completato nell'aprile 2000.

Il quarto fa parte delle opere di potenziamento nella Stazione S.Pietro(d4.1.6.4) al fine del miglioramento dei collegamenti con la Basilica ed un adeguato livello di accoglienza dei pellegrini. È stato completato ed attivato nel gennaio 2000.

Il quinto, per il quale sono in corso gli studi preliminari, interessa la stazione di Quattro Venti (d4.1.6.5) e prevede opere di riqualificazione e valorizzazione a seguito della Delibera Comunale n.38 del 25/1/2000 (Piano di Assetto).

Per la stazione Casilina (sesto intervento, contraddistinto dal codice d4.1.6.6), e Prenestina (settimo intervento: d4.1.6.7) sono in corso gli studi preliminari.

L'ottavo intervento, di cui al codice d4.1.6.8, è inerente le stazioni di Vigna Clara e Tor di Quinto. E' in corso lo studio preliminare e le attività successive sono subordinate alla chiusura dell'anello ferroviario di Roma

Anche per il nono intervento (stazione di Trastevere – codice d4.1.6.9) sono in corso gli studi preliminari, a seguito della Delibera Comunale n.38 del 25/1/2000 (Piano di Assetto)

Per quanto riguarda la Stazione Tiburtina vi è un ulteriore intervento(d4.1.6.12) per "progettazione ed opere di completamento della circonvallazione interna della Batteria Nomentana alla A 24", per il quale è stata convocata la Conferenza di Servizi. Al momento si è in attesa della disponibilità di fondi per le attività successive.

d4.1.7

Stazione Termini: impianto di un moderno apparato centrale

F.S. S.p.a.

L'intervento consiste nella realizzazione di un apparato centrale statico (A.C.S.) e si suddivide in due fasi, affidate alla Ansaldo Trasporti S.p.a., mediante trattativa privata. La prima risulta completata con l'attivazione dell'A.C.S. l'11.10.99. La seconda è ancora da avviare e consisterà nella riconfigurazione dell'A.C.S. conseguente alle modifiche da apportare al fascio binari "laziali". Si presume che tale intervento venga avviato nel 2001.

d4.1.8

Realizzazione di una nuova coppia di binari tra Stazione Tiburtina e Stazione Smistamento con nuova fermata a Nomentana

F.S. S.p.a.

L'intervento consiste in attrezzaggio tecnologico (armamento e T.E.)e segnalamento con affidamento, mediante Gara a procedura ristretta europea, all'ATI Fioroni e Ansaldo Trasporti. Nel maggio 2000 è stata completata la nuova coppia di binari. I lavori, interrotti a causa di carenze di risorse tecniche, organizzative e tecniche per le imprese che eseguono gli impianti di sicurezza e di trazione elettrica, sono ripresi dopo il Giubileo e termineranno nel mese di aprile 2001.

d4.1.9*Quadruplicamento Casilina-Ciampino, ristrutturazione della Stazione Casilina***F.S. S.p.a.**

La progettazione dell'intervento, in corso di definizione, è coordinata con quella della Stazione Tuscolana (progetto passante dei Laghi). Si è avuto l'assenso della Sovrintendenza ai Beni Archeologici al tracciato in variante. In corso di definizione anche le soluzioni da adottare.

d4.1.10*Nuova linea ad alta velocità (A.V.) Roma – Napoli e connesse modifiche agli impianti esistenti***F.S. S.p.a.**

L'intervento prevede la realizzazione di opere civili nella città di Roma per penetrazione urbana dell'Alta Velocità. I lavori, già definiti nelle Conferenze di Sevizi del 15/12/95 e 16/2/96 e appaltati con Gara a procedura ristretta(europea), sono stati affidati alle Ditta Fioroni, Coop 7, Irti Lavori e Ferrocementi Recchi e si presumono della durata di 35 mesi, più tre mesi di preservizio. Al momento non risultano, peraltro, avviate le necessarie opere in alcuni tratti, per indagini archeologiche da parte della Sovrintendenza Archeologica. Si potrebbero presentare delle problematiche sugli espropri di unità abitative di proprietà del Comune.

d4.1.11*Impianto dinamico polifunzionale per il sistema A.V. di Roma S.Lorenzo***F.S. S.p.a.**

L'intervento, stipulato in data 11/3/99 con le società A.T.I. Cogel e Edilrogens, prevede il potenziamento dell'officina manutenzione Alta Velocità (Omay) di Roma S. Lorenzo. Al momento sono stati completati due appalti principali. È prevista la realizzazione di una 2a fase (realizzazione 3° asta di manovra), con avvio a partire dal 2001.

d4.1.13 Costruzione fermata FS: Villa Bonelli**Comune di Roma**

Il progetto prevede la costruzione di una nuova fermata sulla linea ferroviaria FM1 (Monterotondo-Fiumicino) a servizio del quartiere Magliana ad alta densità abitativa, privo di collegamenti con il trasporto pubblico su ferro.

d4.1.14 Ristrutturazione e Riqualificazione delle Stazioni esistenti. creazione di nuove Stazioni lungo le direttive di attraversamento e penetrazione dell'area romana. Linee FM1, FM2, FM3, FM4, FM5, FM6 e FM7**F.S. S.p.a.**

Il programma si compone di sette distinti interventi.

Il primo (d4.1.14.1), per il quale sono in corso gli studi preliminari, è inerente la linea FM1 Passante Nord- Sud, Fiumicino –Fara Sabina e risulta approvato il progetto del Consorzio Spi Fiumicino per una fermata al Km 26.835.

Il secondo (d4.1.14.2) riguarda la linea FM2 Guidonia Tiburtina e prevede la progettazione di fermate denominate Serenissima, Togliatti, Tor Sapienza, La Rustica Città, La Rustica, Salone e Lunghezza.

Il terzo (d4.1.14.3) interessa la linea FM3 Bracciano – Ostiense-Termini, con interventi di ristrutturazione e/o riqualificazione attuati nelle stazioni di Cesano, La Storta, Giustiniana, Ottavia, S.Filippo Neri, M.Mario, Pineta Sacchetti, Balduina e S.Pietro. Saranno realizzate anche quattro nuove fermate: Olgiata, Ipogeo degli Ottavi, P.Petronia/Appiano e Valle Aurelia.

Il quarto (d4.1.14.4) è stato sviluppato sulla linea dei Castelli-Ciampino-Termini (FM4) con trasformazione delle fermate di Pavona/Lanuvio in stazioni e con la creazione della nuova stazione di S.Gennaro; il tutto risulta attivato il 29.1.2000.

Per il quinto (d4.1.14.5), comprendente il percorso FM5 (Civitavecchia-Tor di Quinto-Tiburtina), risulta effettuato lo studio di fattibilità per la fermata di Massimina. Le attività successive sono subordinate alle decisioni per la Linea di Cintura, in corso di valutazione.

Il sesto intervento(d4.1.14.6), sul percorso FM6 (Frosinone – Ciampino – Termini – Tiburtina) ha visto attivata l'1/5/2000, la nuova fermata di Tor Vergata.

Per il settimo (d4.1.14.7) risulta attivata, nel 1999, la fermata di Marechiaro sulla linea FM7 (Nettuno – Latina – Campoleone –Termini).