

c.5.4 INTERVENTI ACEA**c5.4.1.3** Collegamento a 150 kV misto aereo e cavo EPR Flaminia – Forte Antenne, sostituzione del tratto aereo e del tratto in cavo

L'intervento è in corso di realizzazione.

c5.4.1.4 Collegamento a 150 kV Cataletto - Magliana

L'intervento sarà avviato dopo l'anno 2001.

c5.4.1.5 Collegamento a 150 kV in linea aerea Roma Ovest (ENEL) – sottostazione Ponte Galeria II terna

L'intervento sarà avviato dopo l'anno 2001.

c5.4.1.6 Collegamento a 150 kV in cavo EPR Forte Antenne – Castro Pretorio

La progettazione verrà conclusa entro l'anno 2001.

c5.4.1.9 Smistamento sud

L'intervento sarà avviato dopo l'anno 2001.

c5.4.1.10 Centro Magliana: trasformazione a 150 kV

La progettazione verrà conclusa entro l'anno 2001.

c5.4.1.11 Centro Monteverde: nuovo centro a 150 kV

L'intervento sarà avviato dopo l'anno 2001.

c5.4.1.13 Centro Predestino: nuovo centro a 150 kV a servizio dello SDO

L'intervento sarà avviato dopo l'anno 2001.

c5.4.1.14 Centro Cecchignola: nuovo centro a 150 kV

L'intervento sarà avviato dopo l'anno 2001.

c5.4.1.15 Centro Tor Tre Teste: ampliamento a 150 kV

L'intervento sarà avviato dopo l'anno 2001.

c5.4.1.17 Centro Bufalotta: ristrutturazione a 150/20/8,4 kV

Intervento in corso avanzato di realizzazione.

c5.4.1.18 Centro Castel Fusano: ristrutturazione a 20/8,4 kV

E' in corso la procedura di approvazione in Conferenza di servizi, ex art. 4 L. 396/90, del progetto dell'intervento.

c5.4.1.19 Centro Capannelle: nuovo Centro a 150 kV

Intervento in corso avanzato di realizzazione.

c5.4.1.25 Centrale Verde (impianto di competenza della U.d.B. Produzione energia)

L'intervento è in corso di realizzazione.

c5.4.1.26 Centrale Polo Tecnologico

L'intervento è stato inserito nel Programma per Roma Capitale con D.P.C.M. del 22.11.1999.

c5.4.1.27 Centrale SDO (impianto di competenza della U.d.B. Produzione energia)

L'intervento è stato inserito nel Programma per Roma Capitale con D.P.C.M. del 22.11.1999.

c5.4.1.28 Centro Elettrico Cataletto

L'intervento è stato inserito nel Programma per Roma Capitale con D.P.C.M. del 22.11.1999.

c5.4.1.29 Centro Settebagni: ristrutturazione a 20/8,4 kV

E' in corso la procedura di approvazione in Conferenza di servizi, ex art. 4 L. 396/90, del progetto dell'intervento.

c5.4.1.30 Centro Elettrico Breda (impianto di competenza della U.d.B. produzione energia)

L'intervento è stato inserito nel Programma per Roma Capitale con D.P.C.M. del 22.11.1999.

c5.4.1.31 Centro elettrico Lido Vecchio

L'intervento è stato inserito nel Programma per Roma Capitale con D.P.C.M. del 22.11.1999.

c5.4.1.32 Centro Elettrico Castro Pretorio

La progettazione verrà conclusa entro l'anno 2001.

c5.4.1.33 Centro elettrico Vallerano

L'intervento è stato inserito nel Programma per Roma Capitale con D.P.C.M. del 22.11.1999.

c5.4.1.34 Centro elettrico Castel Romano

L'intervento è stato inserito nel Programma per Roma Capitale con D.P.C.M. del 22.11.1999.

c5.4.1.35 Collegamento 150 kV Valleranello - Cecchignola

L'intervento è stato inserito nel Programma per Roma Capitale con D.P.C.M. del 22.11.1999.

c5.4.1.36 Collegamento doppia terna 150 kV in cavo verso Centrale Verde

L'intervento è stato inserito nel Programma per Roma Capitale con D.P.C.M. del 22.11.1999.

c5.4.1.37 Ricevitrice 150 kV Valleranello

L'intervento è stato inserito nel Programma per Roma Capitale con D.P.C.M. del 22.11.1999.

c5.4.1.38 Ricevitrice 150 kV Valle Galeria

L'intervento è stato inserito nel Programma per Roma Capitale con D.P.C.M. del 22.11.1999.

c5.4.1.39 Centro Collatino rifacimento 150 kV

L'intervento è stato inserito nel Programma per Roma Capitale con D.P.C.M. del 22.11.1999.

c5.4.1.41 Collegamento 150 kV Roma est – Ricevitrice Aniene (ex smistamento est): tratto aereo in cavo

L'intervento è stato inserito nel Programma per Roma Capitale con D.P.C.M. del 22.11.1999.

c5.4.1.42 Collegamento 150 kV Monteverde – Cataletto

L'intervento è stato inserito nel Programma per Roma Capitale con D.P.C.M. del 22.11.1999.

c5.4.1.43 Collegamento 150 kV Monteverde – Esquilino

L'intervento è stato inserito nel Programma per Roma Capitale con D.P.C.M. del 22.11.1999.

c5.4.1.44 Collegamento 150 kV doppia terna per alimentazione Centro Valleranno: tratto aereo e in cavo

L'intervento è stato inserito nel Programma per Roma Capitale con D.P.C.M. del 22.11.1999.

c5.4.2 **Interventi estensione e potenziamento rete idrica****c5.4.2.2** CO.B.I.S. protezione igienica del lago di Bracciano; integrazioni ed ampliamento.

E' in fase di espletamento la gara di appalto per l'affidamento dei lavori.

c5.4.2.3 A3: opere di fognatura e depurazione per i comuni dell'Alta Valle dell'Aniene ed a tutela igienica delle sorgenti dell'Acqua Marcia

I lavori sono in corso, ed hanno raggiunto uno stato di avanzamento del 25%.

c5.4.2.5 Utilizzazione nuove risorse: potenziamento e ristrutturazione captazioni acqua Marcia, sorgenti Treia e Pertuso

E' stato redatto il progetto per l'utilizzazione delle acque della sorgente Pertuso. E' in corso uno studio di fattibilità per la ristrutturazione delle opere di captazione.

c5.4.2.6 Nuovo Acquedotto Marcio

L'intervento in questione è previsto nella programmazione generale di ACEA.

c5.4.2.7 Acquedotto Treia

L'intervento in questione è previsto nella pianificazione generale di ACEA a lungo termine.

c5.4.2.8 Impianto di produzione di acqua in contenitori

L'intervento in questione è previsto nella programmazione generale di ACEA.

c5.4.2.10 Acquedotto Capore – fontana di mostra

L'intervento ha consentito la costruzione di una fontana in località Labaro.

c5.4.2.11 Add. Ottavia – nodo Valcannuta – Monteverde

L'intervento è previsto nella pianificazione generale di ACEA.

c5.4.2.12 Add. Torrenova – Eur

In data 14.6.99 la Conferenza di servizi ha approvato il progetto riguardante l'intervento ACEA "Adduttrice Torre Nova – EUR".

c5.4.2.16 Centro Prenestino

La progettazione relativa all'intervento in questione è in fase di completamento.

c5.4.2.18 Zona E. completamento alimentatrici di zona

E' in corso la redazione del progetto esecutivo per la realizzazione della condotta alimentatrice DN 800.

c5.4.2.19 Alimentatrici zone idriche H, A, Ed, P, R, O, 92

Sono in avanzata fase di realizzazione i lavori relativi alla condotta alimentatrice DN 600 per la zona idrica R. Sono state avviate le procedure di gara per l'appalto dei lavori relativi alla condotta alimentatrice DN 500 per la zona idrica Epsilon d.

c5.4.2.22 Distribuzione idrica non potabile

L'intervento è previsto nella programmazione generale di ACEA.

c5.4.2.23 Schema idrico Le Cone: indagini e ricerche

L'intervento è previsto nella pianificazione generale di ACEA a lungo termine.

c5.4.2.27 Zona idrica epsilon "4" – centro idrico Falcognana e relativi collegamenti

Sono in corso le procedure necessarie alla definizione dell'Accordo di Programma per la localizzazione dell'intervento in variante di P.R.G.

ARTICOLO 1, LETTERA D

“Adeguare la dotazione dei servizi e delle infrastrutture per la mobilità urbana e metropolitana anche attraverso la definizione di un sistema di raccordi intermodali e di navigabilità del Tevere con la sistemazione della sua portualità, la riorganizzazione delle attività aeroportuali nonché il potenziamento del trasporto pubblico su ferro con sistemi integrati ed in sede propria, sotterranea e di superficie”.

Obiettivo d: Mobilità.

Preliminarmente si osserva che il Programma articola le tipologie di intervento sulla mobilità per settori così definiti:

- d1 nuove arterie e miglioramento della viabilità esistente e servizi correlati;
- d2 sistema dei raccordi intermodali;
- d3 navigabilità del Tevere e sistema della sua portualità;
- d4 potenziamento del trasporto pubblico su ferro con sistemi integrati ed in sede propria, sotterranea ed in superficie;
- d5 sistemi di gestione informatica e modelli dei flussi e degli accessi.

Per quanto attiene gli interventi sulla mobilità lo stato di attuazione risulta, ad oggi, così sintetizzabile:

d1. Nuove arterie e miglioramento della viabilità esistente**d1.1 Nuove arterie e miglioramento della viabilità esistente**

Ente Nazionale per le Strade (già Anas)

Stanziamiento L. 3.500.000.000

L'ANAS ha realizzato le opere della terza corsia sull'Autostrada del GRA di Roma, rispettando i tempi programmati

In data 3.1.200 è stata avviata la procedura V.I.A. per il tratto tra la via Aurelia (km 0+450) e via Trionfale (km 11+350) e in data 7.2.00 quella per il tratto tra la via Trionfale (km 11+350) e Castel Giubileo (km 18+800).

I progetti definitivi sono stati già trasmessi al Comune di Roma Ufficio PRG con nota 542 del 7.3.00 al fine di procedere alla progettazione in armonia con i piani urbanistici del Comune di Roma.

L'importo previsto per le relative opere, distinte in n.8 lotti, è di Lire 900 miliardi .

La Commissione per Roma Capitale, con delibera n.7197 del 4.06.1997 approvata dal Ministero dei LL.PP, con Decreto del 24.06.1997, ha ratificato l'incarico all'ANAS per la progettazione della viabilità accessoria all'Autostrada Roma-Aeroporto di Fiumicino, in considerazione della stretta interconnessione tra detta viabilità e l'Autostrada.

L'Anas ha in corso lo svolgimento di detto incarico.

La Conferenza di servizi per l'adeguamento a tre corsie dell'autostrada Roma-Aeroporto di Fiumicino si è conclusa positivamente in data 19.12.97. In tale riunione l'Anas ha ribadito che l'Autostrada sarà dedicata esclusivamente al traffico veicolare passeggeri, mentre quello pesante dovrà scorrere esclusivamente sulla viabilità accessoria.

L'interconnessione tra le due viabilità sarà consentita soltanto a viabilità accessoria completata. Ciò nell'intento di eliminare l'attuale promiscuità veicolare sull'asse principale, migliorando l'accessibilità aeroportuale.

L'Anas ha già eseguito il progetto preliminare, ricevendo esito positivo nella Conferenza di Servizi tenutasi in data 10.03.1999.

I lavori strettamente interconnessi con l'Autostrada – Roma Aeroporto di Fiumicino ammontano a Lire 34 mld.

d1.2 *Ampliamento di parte dell'autostrada Roma-Fiumicino a tre corsie per ogni senso di marcia*

Ente Nazionale per le Strade (già Anas)

I lavori per la realizzazione della terza corsia dell'Autostrada Roma-Fiumicino sono stati ultimati. Con deliberazione del Consiglio Comunale n. 124/99 è stato approvato il programma delle opere della viabilità accessoria.

d1.2.1 *Viabilità accessoria al sistema viario Roma – Fiumicino litorale*

Ente Nazionale per le Strade (già Anas)

Stanziamiento L. 24.000.000.000

Per l'intervento in questione si è conclusa l'istruttoria per la gara di appalto per la progettazione definitiva e S.I.A. il cui dispositivo di approvazione

dell'aggiudicazione è in via di perfezionamento e verrà trasmesso a breve termine.

I tempi per l'esecuzione di tale progettazione sono fissati in gg. 120 dalla data di consegna.

In data 20.02.01 con dispositivo n.347 è stato nominato il Responsabile del Procedimento.

Si fa presente che l'importo stimato per la realizzazione delle opere, secondo il progetto preliminare approvato nella Conferenza di Servizi del 19.03.1999, ammonta a lire 322 mld.

La progettazione preliminare redatta dall'ANAS è costata circa lire 1 mld., mentre la progettazione definitiva e lo Studio di Impatto Ambientale sono stati aggiudicati per l'importo di lire 979.200.000.

L'importo del progetto esecutivo e del piano di sicurezza ammonterà a circa lire 2 mld.

d1.3 Ristrutturazione di svincolo Via Tintoretto – via Laurentina

Comune di Roma

Il progetto è finalizzato a risolvere l'attuale criticità della intersezione della via Laurentina con via del Tintoretto che avviene attualmente "a raso" mediante regolamentazione semaforica e non consente di assicurare fluidità al traffico veicolare. Per risolvere la complessa intersezione si è proceduto alla definizione di uno svincolo a livelli sfalzati che si inserisce sulla situazione planoaltimetrica esistente rispettando i vincoli al contorno in modo da ridurre al minimo l'impatto ambientale. Il progetto definitivo è stato approvato dagli Uffici Comunali ed a metà gennaio del 2001 si procederà a convocare la Conferenza dei servizi per l'approvazione definitiva.

d1.4 Costruzione via Trionfale bis, da via Casal del Marmo al GRA

Comune di Roma

Intervento da confermare e finanziare per l'importo previsto di L. 13.000.000.000.

d1.6 Raccordo viario tra Borgata Fidene e via Salaria con cavalcavia sulla linea ferroviaria Roma – Chiusi

Comune di Roma

Il presente intervento è in attesa di conferma e finanziamento.

d1.8 Via di Torrenova, da via Prenestina alla ferrovia Roma – Fiuggi: I e II lotto

Comune di Roma

Stanziamiento L. 3.755.835.000 Impegno L. 3.755.835.000

L'intervento concernente l'allargamento di via di Torrenova, da via Squinzano a via Torraccio di Torrenova, è stato ultimato.

d1.10 Raccordo via Frattini e svincolo via Magliana – Autostrada Roma – Fiumicino

Comune di Roma

Stanziamiento L. 7.724.347.253 – Impegno L. 7.724.347.253

L'intervento prevede la costruzione del primo stralcio funzionale (da largo La Loggia a via Bassini) della strada di collegamento Largo La Loggia - via della Magliana. I relativi lavori sono stati ultimati. Durante i lavori è stata redatta una perizia di variante per realizzare una pista ciclabile richiesta dalla Circonscrizione. La fine dei lavori è prevista entro il corrente mese di dicembre.

d1.12 Viale di collegamento viale Romanisti – Cinecittà est

Comune di Roma

Il presente intervento è in attesa di conferma e finanziamento.

d1.13 Opere complementari linea FS S.Pietro - La Storta - Cesano**Comune di Roma****Stanziamiento L. 27.000.000.000****Di cui L. 15.000.000.000 assegnati dal gennaio 2000**

Con i fondi destinati all'intervento è prevista la realizzazione di un parco lineare di circa 6 km con pista ciclopedonale, tra Monte Mario e Valle Aurelia, che insiste sulla copertura della ferrovia FM3 e l'esecuzione di varie opere stradali di interesse comunale, di cui la maggior parte in via di ultimazione; tra queste di particolare rilievo alcuni svincoli sulla via Trionfale per eliminare attraversamenti a raso nella zona urbana da parte di consistenti flussi di traffico.

Sono state definite a cura del Dipartimento VII le opere e i relativi importi da ricomprendere nel finanziamento: tra di esse sono comprese opere già ultimate o in corso di ultimazione per un importo di circa L. 10 MLD, mentre gli importi per le ulteriori opere, ancora da realizzare e oggetto del finanziamento saranno definiti successivamente alla Conferenza dei Servizi di prossima indizione a cura dello stesso Dipartimento VII.

d1.14 Attrezzature di svincolo via C. Colombo tra p.zza Navigatori e Casal Palocco**Comune di Roma**

Il presente intervento è in attesa di conferma e di finanziamento, per l'importo previsto di L. 9.000.000.000.

d1.15 Allargamento sulla via Portuense di un sottopassaggio in corrispondenza della linea ferroviaria Roma-Pisa**Comune di Roma**

Il presente intervento è in attesa di conferma e di finanziamento, per l'importo previsto di L. 10.000.000.000.

d1.18 Collegamento Centrale del Latte – S.P. Palombarese tra lo svincolo del G.R.A. ed il bivio Capobianco(itinerario alternativo alla S.P. Nomentana tra S.Lucia ed il G.R.A.)

Provincia di Roma

Stanziamiento L. 8.908.000.000 Totale impegni L. 6.583.770.623

La progettazione definitiva è stata predisposta nel corso del 1997 e l'anno successivo la Presidenza del Consiglio dei Ministri ha individuato l'Amministrazione Provinciale quale soggetto promotore dell'Accordo di Programma, che è stato sottoscritto ed approvato in data 3.7.1998. Con deliberazione della Giunta Provinciale n.674/57 del 21.10.98 è stato approvato il progetto esecutivo e si è autorizzata l'indizione della gara d'appalto, conclusasi il 21.6.99 con l'aggiudicazione dei lavori all'impresa Generalvie S.p.a. in A.T.I. con S.I.C.E.P. s.r.l. ed il relativo contratto risulta stipulato in data 27.7.1999. In data 29.11.1999 sono iniziati i relativi lavori, dopo che l'area era stata bonificata per la presenza di ordigni bellici. Alla data del 30.11.2000 l'avanzamento dei lavori risultava pari al 45 %.

d1.19 Adeguamento S.P. tratto Selva dei Cavalieri – Vallericca(I°lotto)

Provincia di Roma

Stanziamiento L. 5.000.000.000 Impegno L. 125.000.000

Le opere previste nel I° lotto consistono nella costruzione di un nuovo sottovia ferroviario della S.P. Vallericca sotto la sede della linea F.S. Roma Chiusi, nell'adeguamento dello svincolo a raso sulla S.S. 4 Salaria e del tratto stradale S.P. Vallericca secondo la tipologia del V tipo della norma C.N.R. La progettazione preliminare è stata predisposta dagli uffici della Provincia. Con il DPCM n.281/Rc del 21.12.2000 sono state approvate le modificazioni e le integrazioni del Programma degli interventi per Roma Capitale, così come definite dalla relativa Commissione nella seduta del 21.11.2000 e secondo la proposta presentata dal Presidente della Provincia in data 29.9.2000. L'intervento cod. d1.19 risulta, pertanto, modificato in due stralci: il primo riguardante l'adeguamento della viabilità del tratto Selva dei Cavalieri – Vallericca (finanziato con 2 mld), il secondo inerente il sottopasso ferroviario del tratto Selva dei Cavalieri – Vallericca (finanziato con 3mld). In data 18.12.2000 si è tenuta con i soggetti interessati una Precoferenza di Servizi sul progetto preliminare per individuare scelte ed elementi da adottare ai fini della redazione del progetto definitivo, in variante al PRG. Nel corso della preconferenza sono emersi problemi di interferenza ambientale con la Sovrintendenza Archeologica e con le FF.SS.

d1.20 Strada Statale n.148 "Via Pontina"**ANAS**

Adeguamento della sede stradale a 3 corsie per ogni senso di marcia e realizzazione corsie di emergenza fra i km 11+200 e 30+000.

Progettazione preliminare in corso – Importo L: 250 MLD

Sussistono notevoli difficoltà di carattere archeologico già segnalate dalle competenti Soprintendenze del Lazio e di Ostia A.

Si prospetta l'alternativa di limitare l'intervento alla realizzazione delle sole corsie d'emergenza.

Dall'1/7/2001 la competenza per l'arteria in questione sarà trasferita dall'ANAS alla Regione Lazio.

d1.21 Strada Statale n.7 "Via Appia" Costruzione degli svincoli a p.s. tra i km 14+100 e 19+200**ANAS**

Il 1° lotto relativo allo svincolo al km 14+100 per l'Aeroporto di Ciampino è stato realizzato dall'ANAS sin dal 1990.

Per il 2° e 3° lotto, relativi agli svincoli al km 18+600 (S.Maria delle Mole) e km 19+200 (innesto con la S.S: n.207), la progettazione esecutiva e studio V.I.A. da parte del Comp.to risulta momentaneamente sospesa in attesa delle determinazioni da parte del Comune di Marino e della definizione degli interventi a contorno della viabilità non di stretta competenza dell'ANAS.

d1.22 Strada Statale n.8 "Via del Mare" e S.S. n. 8 bis "Via Ostiense"**ANAS**

Unificazione della sede delle SS nn.8 e 8 bis con costruzione di svincoli a piani sfalsati tra i Km 12 e 24.

Lotto 1°: 1° Stralcio dal km 17+805 al km 19+000

Lavori ultimati ad eccezione di una rampa di svincolo per perduranti indagini archeologiche.

Lotto 1° : 2° Stralcio al km 15+700 al km 17+805

Lavori appaltati e successivamente interrotti a seguito di rescissione del contratto in attesa della definizione delle occorrenti indagini archeologiche per le quali, d'intesa con la Soprintendenza di Ostia A., si è proceduto, già nel c.a., ad una prima indagine preliminare al fine di acquisire gli elementi occorrenti per una nuova progettazione esecutiva dell'intero stralcio.

Lotto 2° : Dal km 12+000 al km 15+700

La progettazione preliminare per l'importo di 40 MLD risulta sospesa per sopravvenuti impedimenti nella aggiudicazione della relativa gara di progettazione.

Lotto 3° : dal Km 19+000 al km 24+000

Progettazione preliminare in corso per l'importo di Lire 50 MLD, si è proceduto ai rilievi aerofotogrammetrici della zona occorrenti per l'avvio della progettazione.

Tuttavia l'intero programma ha subito un rallentamento in quanto, a norma del D.L.vo 31.3.98, n.112, le Strade statali in questione verranno trasferite, a decorrere dall'1.7.2001, dall'ANAS.

d1.24 Sottopasso Castel Sant'Angelo e relativi parcheggi – progettazione ed indagine preliminare

Comune di Roma

Stanziamiento L. 5.000.000.000 Impegno L. 5.000.000.000

L'intervento era finalizzato alle indagini preliminari consistenti nell'acquisizione delle informazioni di varia natura (geologica, geotecnica, archeologica, presenza sottoservizi, etc) necessarie per la redazione del progetto definitivo dell'opera. Il finanziamento è stato completamente utilizzato.

d1.25 Tangenziale orientale: Indagini e progettazione

Comune di Roma

Stanziamiento: L. 6.336.750.000 Impegno L. 6.287.940.000

Con provvedimenti di Giunta Comunale è stata affidato alla STA S.p.A. l'incarico di studiare i possibili scenari di infrastrutturazione e riqualificazione urbana connessi con l'asse "Tangenziale Orientale", e di procedere, una volta definite le possibili alternative e verificata e approvata la relativa fattibilità, alla sua progettazione preliminare.

Le attività di studio e di progettazione erano subordinate alla stipula di un accordo con FS S.p.A.; tale accordo sottoscritto in data 8 maggio 2000 ha consentito di avviare le attività stesse ad oggi in corso di svolgimento.

d1.26 Collegamento Olimpica – Pineta Sacchetti**Comune di Roma****Stanziamiento L. 1.700.000.000**

L'intervento prevede la realizzazione della strada di collegamento tra la via del Foro Italico e via della Pineta Sacchetti e l'allargamento di via Trionfale nel tratto compreso tra via Stresa e via Barellai per un importo complessivo di **circa 240 Mld.**

L'asse viario principale è previsto a doppia carreggiata con due corsie per senso di marcia con uno sviluppo pari a circa 3550 ml di cui 1270 in galleria naturale a doppia canna e 1630 ml in galleria artificiale.

Il finanziamento dell'opera è previsto mediante l'emissione di BOC.

Lo stanziamento previsto nel Programma degli interventi Roma Capitale, pari a 1,7 Mld verrà utilizzato per affidare incarichi di consulenza, ricerca ed indagini a supporto dell'Ufficio di Direzione Lavori, costituito da personale dell'Amministrazione Comunale, che dovrà gestire l'appalto.

d1.28 via Pineta Sacchetti: allargamento del tratto da via La Nebbia a Forte Braschi**Comune di Roma****Stanziamiento L. 13.700.000.000**

L'intervento prevede l'adeguamento di via della Pineta Sacchetti con ricalibratura della sezione trasversale e dell'andamento planoaltimetrico, in continuità con il lotto adiacente già ultimato, nell'ambito di un progetto generale di ristrutturazione dell'intera via Pineta Sacchetti. Il progetto definitivo è stato approvato in Conferenza dei Servizi. Il Consiglio Comunale ha approvato il progetto esecutivo ed adottato la variante urbanistica. La Regione Lazio con Deliberazione n° 264 dell'8.2.2000 ha approvato la suddetta variante. E' in corso la pubblicazione del bando di asta pubblica.

d.1.29 Costruzione rampa di accesso ai reparti di emergenza dell'Ospedale Nuovo S. Andrea del GRA

Comune di Roma

Il presente intervento è stato inserito nel Programma per Roma Capitale con D.P.C.M. del 22.11.1999.

d1.33 Adeguamento sede stradale via Borghesiana

Comune di Roma

Il presente intervento è stato inserito nel Programma per Roma Capitale con D.P.C.M. del 22.11.1999. Trattasi di intervento in attesa di conferma e di finanziamento.

d2. Nodi di scambio

Sono state finanziate, con DM in data 16.12.1997, le progettazioni, sondaggi e rilievi dei nodi di scambio gomma – ferro (metro e ferrovia) di Valle Aurelia, Trionfale, Flaminia, Anagnina, Ostiense.

d2.0 Indagini, rilievi e progettazioni nodi di scambio, connessioni con metropolitana e principali nodi ferroviari: Valle Aurelia, Trionfale, Flaminia, Anagnina, Ostiense

Comune di Roma

Stanziamiento L. 2.000.000.000 Impegno L. 742.682.000

L'obbiettivo dell'intervento è quello di predisporre un progetto urbanistico che consenta a tutti i soggetti coinvolti (FS S.p.A., ANAS, Comune etc.) di redigere in modo coordinato i progetti di propria competenza al fine di garantire la massima funzionalità dei nodi di scambio e ottimizzare l'impiego delle risorse finanziarie sia pubbliche che private indirizzandole verso obiettivi unitari.

La Presidenza del Consiglio dei Ministri –Ufficio Roma Capitale e Grandi Eventi ha impegnato, con decreto n. 584 del 29.4.99, la somma di L. 742.682.000, così come quantificata nelle delibere di G.C. n. 2659\98 e 2660\98, per la redazione degli studi urbanistici e dei piani particolareggiati dei nodi di interscambio relativi alle località Flaminia (L. 562.682.000) e Ipogeo degli