

AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DEL VOLO

(istituita con decreto legislativo 25 febbraio 1999, n. 66)

Via A. Benigni, 53 – 00156 Roma – Italia
Tel +39 0682078219 – 0682078200, fax +39 068273672

RAPPORTI D'INCHIESTA

(deliberati dal Collegio dell'Agenzia nella riunione del 9 dicembre 2003)

Inconveniente grave B747 Cargo, marche I-DEMC, Aeroporto Milano Malpensa, 23.1.2001

Inconveniente grave MD-82, marche I-DAVA, Aeroporto Napoli C., 25.3.2002

Inconveniente grave P.68 Victor, marche I-GAUS, Aeroporto Tortoli, 8.12.2002

N. I/8-10/03

INCONVENIENTE GRAVE a/m B747 Cargo, marche I-DEMC (N. I/8/03)**Raccomandazioni di sicurezza**

Raccomandazione ANSV-15/23-1/I/03

Motivazione: carenza di allenamento alla condotta manuale dell'aeromobile da parte dei piloti di linea impiegati nei settori di lungo raggio.

Destinatario: ENAC.

Testo: con riferimento alle evidenze raccolte nel corso dell'inchiesta ed in particolar modo alle dichiarazioni rilasciate dai membri dell'equipaggio nonché all'interpretazione dagli stessi data alle disposizioni del Manuale operativo di compagnia, si raccomanda che le imprese di trasporto aereo effettivo, durante la normale attività di volo, periodi programmati di allenamento dei piloti operanti nei settori di lungo raggio alla condotta manuale dell'aeromobile su cui volano. Di tale allenamento dovrebbero beneficiare soprattutto i copiloti, che risultano i più penalizzati dalle modalità operative con cui si svolge l'attività di linea di lungo raggio.

Raccomandazione ANSV-16/23-2/I/03

Motivazione: mancata tempestiva verifica delle condizioni operative della pista dopo il contatto anomalo dell'aeromobile.

Destinatario: ENAC.

Testo: con riferimento alle evidenze raccolte nel corso dell'inchiesta ed alla possibilità che a seguito di eventi come quello accaduto siano presenti nell'area di manovra residui metallici provenienti dall'aeromobile coinvolto in un evento anomalo, si raccomanda l'emissione di una specifica disposizione che preveda, da parte dei comandanti interessati, l'immediata segnalazione all'ATC locale di tali eventi nonché la tempestiva ispezione della stessa area di manovra da parte della DCA competente, con riguardo particolare alla pista, prima di consentirne nuovamente l'utilizzazione.

**INCONVENIENTE GRAVE a/m MD-82, marche I-DAVA (N. I/9/03)
RUNWAY INCURSION****Raccomandazioni di sicurezza**

Raccomandazione ANSV-17/149-1/I/03

Motivazione: mancanza di un corretto *read-back* delle istruzioni impartite dalla TWR.**Destinatari:** ENAC e ENAV SpA.**Testo:** con riferimento alle evidenze raccolte nel corso dell'inchiesta, si raccomanda che sia fatta rispettare la tecnica di confermare le autorizzazioni, ripetendo tutte le istruzioni ricevute (ICAO, Annesso 10 - paragrafo 5.2.1.8 - Exchange of communications 5.2.1.8.2.2).**INCONVENIENTE GRAVE a/m P.68, marche I-GAUS (I/10/03)****Raccomandazioni di sicurezza**

Raccomandazione ANSV-18/215-1/I/03

Motivazione: inadeguata pianificazione del volo.**Destinatari:** ENAC e Aero Club d'Italia.**Testo:** si ribadisce quanto espresso nella raccomandazione di sicurezza relativa all'incidente n. A/2/01, cui l'ENAC ha dato seguito con nota protocollo n. 3116/DS del 12.10.2001 avente per oggetto "Informazione di sicurezza - La pianificazione del volo". In particolare, si raccomanda di sensibilizzare, per quanto di rispettiva competenza, i responsabili delle scuole di pilotaggio, gli allievi piloti ed i piloti sulla necessità che la preparazione di un volo sia sempre eseguita in modo completo e puntuale anche in relazione all'accertamento delle condizioni meteorologiche esistenti lungo la rotta ed alla individuazione degli aeroporti alternati.

AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DEL VOLO

(istituita con decreto legislativo 25 febbraio 1999, n. 66)

**Via Attilio Benigni, 53 - 00156 Roma - Italia
Tel. +39 06 82078 219 - 06 82078 200 - fax. +39 06 8273 672**

RELAZIONE D'INCHIESTA

(deliberata dal Collegio nella riunione del 23 dicembre 2003)

INCIDENTE OCCORSO ALL'AEROMOBILE

Cessna 172, marche I-AMCB

Trento Mattarello - 26 aprile 2003

N. A/21/03

CAPITOLO IV**RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA****4. RACCOMANDAZIONI****4.1. RACCOMANDAZIONE ANSV-19/100/3-1/A/03**

Motivazione: il pilota, prima di intraprendere il volo, ha effettuato personalmente il rifornimento di carburante per recarsi da Belluno a Trento. Il carburante imbarcato non è risultato sufficiente a raggiungere l'aeroporto di destinazione.

Destinatario: Ente nazionale per l'aviazione civile e Aero Club d'Italia.

Testo: si reitera la raccomandazione di sicurezza emessa dall'ANSV in relazione all'inchiesta numero A/2/01, onde sensibilizzare, per quanto di rispettiva competenza, i responsabili delle scuole di pilotaggio, gli allievi piloti ed i piloti sulla necessità che la preparazione di un volo sia sempre eseguita in modo completo e puntuale, anche per quanto concerne il calcolo della quantità di carburante da imbarcare.

AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DEL VOLO

(istituita con decreto legislativo 25 febbraio 1999, n. 66)

**Via Attilio Benigni, 53 - 00156 Roma - Italia
Tel. +39 06 82078 219 - 06 82078 200 - fax. +39 06 8273 672**

RELAZIONE D'INCHIESTA

(deliberata dal Collegio nella riunione del 23 dicembre 2003)

**INCIDENTE OCCORSO ALL'AEROMOBILE
REIMS CESSNA F 172 H, marche I-VEPP
Aviosuperficie di Vigarolo (LO) - 30 marzo 2003**

N. A/22/03

CAPITOLO IV

RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA

4. RACCOMANDAZIONI

4.1. RACCOMANDAZIONE ANSV-20/68/3-1/A/03

Motivazione: incremento sicurezza operativa delle aviosuperfici.

Destinatario: Ente nazionale per l'aviazione civile.

Testo: alla data del 31 marzo 2003 la soglia pista 16 dell'aviosuperficie di Vigarolo era posizionata a 25 metri da un canale di irrigazione posto perpendicolarmente alla pista stessa. Il D.M. Trasporti 11 marzo 1981 definisce i requisiti delle aviosuperfici relativamente alla presenza di ostacoli verticali, ma non prescrive l'adozione di aree di sicurezza di fine pista allo scopo di ridurre i rischi legati ad atterraggi corti o ad uscite di pista in atterraggio. Al riguardo si raccomanda di effettuare controlli sulle aviosuperfici al fine di verificarne la sicurezza operativa.

4.2. RACCOMANDAZIONE ANSV-21/68/3-2/A/03

Motivazione: necessità aggiornamento caratteristiche tecniche delle aviosuperfici.

Destinatario: Ente nazionale per l'aviazione civile.

Testo: i dati in possesso dell'ENAC relativamente alle dimensioni dell'aviosuperficie di Vigarolo non sembrano essere aggiornati, in quanto non coincidono con quelli forniti dal gestore dell'aviosuperficie. Si raccomanda pertanto di verificare l'esattezza dei dati relativi alle aviosuperfici e di provvedere al loro tempestivo aggiornamento anche nel sito web dell'ENAC.

4.3. RACCOMANDAZIONE ANSV-22/68/3-3/A/03

Motivazione: volo intrapreso con certificato di navigabilità scaduto.

Destinatari: Ente nazionale per l'aviazione civile e Aero Club d'Italia.

Testo: nell'ambito dell'inchiesta condotta dall'Agenzia sono emerse delle carenze organizzative a carico dell'aero club esercente l'aeromobile incidentato. In tale contesto è altresì emerso che il velivolo incidentato ha operato con il certificato di navigabilità scaduto. Si raccomanda pertanto:

- a) di esercitare un maggiore controllo sulla organizzazione operativa degli aero club;
- b) di sensibilizzare i piloti sulla necessità di verificare personalmente, prima di intraprendere un volo, la presenza a bordo dell'aeromobile dei documenti prescritti e di controllarne la relativa validità, anche in relazione agli obblighi posti in tal senso a carico del comandante dell'aeromobile dagli articoli 889 e 890 del codice della navigazione.

AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DEL VOLO

(istituita con decreto legislativo 25 febbraio 1999, n. 66)

**Via Attilio Benigni, 53 – 00156 Roma – Italia
Tel. + 39 06 82078 200 – fax +039 06 8273672**

RELAZIONE D'INCHIESTA

(deliberata dal Collegio nella riunione del 23 dicembre 2003)

INCIDENTE OCCORSO ALL'AEROMOBILE

Robinson R44, marche N110DD

Località Paladon, San Pietro in Cariano (VR)

21 febbraio 2002

N. A/24/03

CAPITOLO IV

RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA

4. RACCOMANDAZIONI

4.1. RACCOMANDAZIONE ANSV-23/141-1/A/03

Motivazione: l'incidente è avvenuto presumibilmente a causa di una serie di azioni intraprese dal pilota che lo hanno portato a trovarsi in condizioni di scarsa visibilità e/o ad incorrere nel fenomeno aerodinamico comunemente denominato "anello vorticoso". Queste situazioni sono riportate nelle *Safety Notices* emesse dalla casa costruttrice ed allegate al manuale di volo. L'applicazione delle *Safety Notices* in questione è raccomandata dalla circolare ministeriale 41/2155/AM/2.5 in sede di addestramenti periodici.

Destinatario: Ente nazionale per l'aviazione civile.

Testo: si raccomanda di sensibilizzare gli operatori su quanto contenuto nella circolare 41/2155/AM/2.5 avente ad oggetto "LIMITAZIONI OPERATIVE R22 - R44" emessa dal Ministero dei trasporti-Direzione generale dell'aviazione civile-Servizio navigazione aerea in data 29 marzo 1995.

AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DEL VOLO

(istituita con decreto legislativo 25 febbraio 1999, n. 66)

Via A. Benigni, 53 - 00156 Roma - Italia

tel. +39 0682078219 - 0682078200 - fax +39 068273672

RELAZIONE D'INCHIESTA

(deliberata dal Collegio dell'Agenzia nella riunione del 20 gennaio 2004)

INCIDENTE OCCORSO AGLI AEROMOBILI

BOEING MD-87, marche SE-DMA

e CESSNA 525-A, marche D-IEVX

Aeroporto Milano Linate

8 ottobre 2001

N. A/1/04

4.2. RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA EMESSE CON LA RELAZIONE FINALE - 20 GENNAIO 2004

4.2.1. Raccomandazione ANSV-1/113-7/A/04

Oggetto: occupazioni indebite di pista (runway incursion).

Destinatario: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Testo: con riferimento alle evidenze raccolte nel corso della presente inchiesta, ANSV raccomanda di adoperarsi per la sollecita adozione del piano di azione europeo per la prevenzione delle occupazioni indebite di pista.

4.2.2. Raccomandazione ANSV-2/113-8/A/04

Oggetto: Annesso 14 ICAO.

Destinatari: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Ente nazionale per l'aviazione civile

Testo: con riferimento alle evidenze raccolte nel corso della presente inchiesta, ANSV raccomanda alle Autorità competenti di far rispettare nella progettazione e nelle operazioni degli aeroporti gli standard di sicurezza specificati nell'Annesso 14 ICAO.

4.2.3. Raccomandazione ANSV-3/113-9/A/04

Oggetto: Safety Management System.

Destinatari: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Ente nazionale per l'aviazione civile

Testo: con riferimento alle evidenze raccolte nel corso della presente inchiesta, ANSV raccomanda che tutti gli aeroporti abbiano un Safety Management System, in accordo con quanto specificato nell'Annesso 14 ICAO, vol. I paragrafo 1.3.4.

4.2.4. Raccomandazione ANSV-4/113-10/A/04

- Oggetto:** Annesso 1 ICAO.
- Destinatari:** Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ente nazionale per l'aviazione civile, ENAV SpA
- Testo:** con riferimento alle evidenze raccolte nel corso della presente inchiesta, ANSV raccomanda alle Autorità competenti di far adottare gli standard dell'Annesso 1 ICAO in materia di qualificazione, addestramento e requisiti dei controllori del traffico aereo.

4.2.5. Raccomandazione ANSV-5/113-11/A/04

- Oggetto:** AIP Italia.
- Destinatari:** Ente nazionale per l'aviazione civile e ENAV SpA
- Testo:** con riferimento alle evidenze raccolte nel corso della presente inchiesta, ANSV raccomanda alle Autorità competenti di garantire che tutte le informazioni necessarie per operare in sicurezza sugli aeroporti italiani siano contenute nell'AIP Italia e tempestivamente aggiornate.

4.2.6. Raccomandazione ANSV-6/113-12/A/04

- Oggetto:** Cockpit Voice Recorder.
- Destinatari:** Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Ente nazionale per l'aviazione civile
- Testo:** con riferimento alle evidenze raccolte nel corso della presente inchiesta, ANSV raccomanda alle Autorità competenti di proporre l'inserimento, a livello di normativa ICAO, dell'installazione obbligatoria di apparati CVR su tutti gli aeromobili eserciti da imprese con Certificato di Operatore Aereo (COA) o equivalente.

4.2.7. Raccomandazione ANSV-7/113-13/A/04

- Oggetto:** Eurocontrol Safety Regulatory Requirements - ESARR 5.
- Destinatari:** Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Ente nazionale per l'aviazione civile
- Testo:** con riferimento alle evidenze raccolte nel corso della presente inchiesta, ANSV raccomanda alle Autorità competenti di adoperarsi affinché gli Stati ECAC collettivamente introducano i requisiti aggiuntivi previsti in ESARR 5, SRC DOC 5. Raccomanda altresì alle stesse Autorità di attivarsi presso l'ICAO per l'adozione dei medesimi requisiti nell'ambito dell'Annesso 1.

4.2.8. Raccomandazione ANSV-8/113-14/A/04

- Oggetto:** European Civil Aviation Conference (ECAC).
- Destinatari:** Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Ente nazionale per l'aviazione civile
- Testo:** con riferimento alle evidenze raccolte nel corso della presente inchiesta, ANSV raccomanda alle Autorità competenti di attivarsi affinché gli Stati ECAC creino dei gruppi di standardizzazione (conformità) che per conto degli stessi Stati membri controllino gli ATM similmente a quanto previsto dai gruppi di standardizzazione (conformità) JAA.

4.2.9. Raccomandazione ANSV-9/113-15/A/04

- Oggetto:** norme e procedure per stati di emergenza e di incidente.
- Destinatari:** Ministero degli Interni e Ente nazionale per l'aviazione civile
- Testo:** con riferimento alle evidenze raccolte nel corso della presente inchiesta, ANSV raccomanda alle Autorità competenti di valutare la necessità di ridisegnare il piano di emergenza aeroportuale in accordo alle disposizioni ICAO (Annesso 14, paragrafo 9.1.12) e di stabilire le linee guida applicabili a tutti gli aeroporti italiani ponendo particolare attenzione ai seguenti requisiti.