

RELAZIONE D'INCHIESTA

(deliberata dal Collegio nella riunione del 30 luglio 2002)

**INCIDENTE OCCORSO ALL'AEROMOBILE
SA 316 B "Alouette III", MARCHE I-ELTO,
Località Stadomelli, comune Rocchetta di Vara (La Spezia)
22 dicembre 2001**

N. A/6/02

CAPITOLO IV

RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA

4. RACCOMANDAZIONI

4.1. Raccomandazione ANSV-25/128-1/A/02

Motivazione: il manuale di impiego dell'elicottero riporta nella parte "Impiego Lavoro Aereo" che il trasporto carichi al gancio può essere effettuato solo da *piloti particolarmente istruiti ed addestrati* e che conoscano perfettamente la macchina. L'esperienza del pilota sia sul tipo di elicottero, sia nel tipo di operazioni al gancio baricentrico è stata considerata non adeguata alla particolarità del lavoro da effettuare. Egli non ha effettuato personalmente una ricognizione preventiva a terra prima di effettuare il lavoro per valutare eventuali ostacoli/pericoli presenti nelle immediate vicinanze del punto di rilascio del carico, come previsto dalle procedure riportate nel manuale di impiego della macchina.

Destinatario: Ente nazionale per l'aviazione civile

Testo: sensibilizzare i direttori operativi delle imprese elicotteristiche in ordine:

- all'esercizio di un maggiore controllo e rispetto delle procedure previste dai manuali operativi di compagnia, specie per quel che riguarda l'impiego dell'aeromobile per attività di lavoro aereo particolari (gancio baricentrico, operazioni con verricello, tesa^lura cavi, osservazioni aeree in zone impervie, ecc);
- sull'importanza per talune attività di lavoro aereo di effettuare una attenta valutazione del livello di esperienza dei piloti da impiegare in funzione delle difficoltà del lavoro da svolgere.

Richiedere inoltre agli operatori di inserire nei manuali operativi/di impiego le quantità espresse in ore di volo con riferimento all'esperienza minima di volo richiesta ai piloti per l'effettuazione di determinati tipi di lavoro aereo, evitando di definire tali requisiti in termini troppo generici, quali ad esempio "*particolarmente istruiti ed addestrati*".

4.2. Raccomandazione ANSV-26/128-2/A/02

Motivazione: il DM 467/T del 25 giugno 1992 (programmi di addestramento per licenze, attestati e abilitazioni aeronautiche) richiama, al punto 1.11, le norme operative per i servizi di trasporto pubblico e di lavoro aereo per poter esercitare le attività consentite dalle licenze e dagli attestati. Al momento solo le prime (trasporto pubblico) sono contenute nella circolare ministeriale n. 41/23100/M3 del 26 ottobre 1984, mentre quelle relative al lavoro aereo non risultano sinora essere state emanate.

Destinatario: Ente nazionale per l'aviazione civile

Testo: si reitera la raccomandazione di sicurezza contenuta nella relazione d'inchiesta ANSV A/1/02 relativa all'incidente occorso all'elicottero AS 350 B2 (I-LASG) in data 9 ottobre 2001; relazione deliberata dal Collegio il 6 febbraio 2002 dove si richiamava l'attenzione sul fatto di emanare delle norme operative di carattere generale per i servizi di lavoro aereo allo scopo di standardizzare procedure e metodologie di addestramento operativo dei piloti.

PAGINA BIANCA

RELAZIONE D'INCHIESTA

(deliberata dal Collegio nella riunione del 30 ottobre 2002)

**INCIDENTE OCCORSO ALL'AEROMOBILE
CH-54A "Skycrane", MARCHE N18428
località Longhino, comune di Orotelli (Nuoro)**

18 luglio 2001

N. A/7/02

CAPITOLO IV

RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA

4. RACCOMANDAZIONI

4.1. Raccomandazione ANSV- 29/82-1/A/02

Oggetto: aderenza dei controlli posti in essere dall'ENAC agli standard di sicurezza contenuti nella circolare EAL-04 per quanto riguarda l'impiego di piloti in possesso di titoli aeronautici stranieri (equivalenza dei requisiti previsti dalle norme vigenti in Italia).

Destinatario: Ente nazionale per l'aviazione civile

Testo: effettuare i controlli sulle licenze ed abilitazioni dei piloti in possesso di titoli aeronautici conseguiti all'estero ed in particolare per:

1. titoli aeronautici rilasciati da altra Autorità aeronautica, che non riportino la data di scadenza della licenza e delle abilitazioni sul titolo medesimo (ad esempio quelle rilasciate dalla FAA), prevedere il controllo non solo della licenza e della visita medica, ma anche di altra documentazione (ad esempio libretto di volo) contenente i dati relativi ai controlli previsti per il mantenimento dei titoli aeronautici stessi (esempio FAA: *Biannual check flight review*);
2. elicotteri certificati a condotta plurima: assicurarsi che i piloti siano in possesso non solo delle licenze ed abilitazioni prescritte dalle norme italiane, ma che abbiano anche effettuato corsi di *Crew Coordination* (MCC).

4.2. Raccomandazione ANSV-30/82-2/A/02

Oggetto: standardizzazione delle procedure operative previste per l'effettuazione del servizio di antincendio.

Destinatario: Ente nazionale per l'aviazione civile

Testo: con riferimento alle evidenze raccolte nel corso dell'inchiesta, si raccomanda di prevedere che il Supplemento al manuale operativo, qualora richiesto, riporti non solo le procedure di monitoraggio, ma anche le procedure operative previste per l'espletamento del servizio antincendio, con particolare riferimento a:

- funzionamento sistema scarico acqua;
- procedure operative normali e di emergenza durante le operazioni antincendio;
- procedure per l'eventuale conseguimento delle qualificazioni dei piloti per lo svolgimento di attività di antincendio;
- fatica del volo: limiti massimi dei tempi di volo e di servizio per i piloti impiegati in attività di lavoro aereo.

PAGINA BIANCA

RELAZIONE D'INCHIESTA

(deliberata dal Collegio nella riunione del 30 ottobre 2002)

**INCIDENTE OCCORSO ALL'AEROMOBILE
“DISCUS B” MARCHE D-0410,
Località Colle Alario, Comune di Rieti
25 luglio 2002**

N. A/8/02

CAPITOLO IV

RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA

4. RACCOMANDAZIONI

4.1. Raccomandazione ANSV-31/183-1/A/02

Motivazione: la normativa italiana in vigore in materia di rilascio di licenze, attestati e abilitazioni - DPR n. 566 del 18.11.1988 e DM 467/T del 25.06.1992 - non prevede una specifica effettuazione di corsi di addestramento teorico e/o la partecipazione a corsi di aggiornamento periodici per i titolari di licenza di pilota di aliante nel caso di carenza di attività minima periodica. Inoltre, l'accertamento di idoneità per la reintegrazione delle licenze, degli attestati e delle abilitazioni è limitato alla sola prova pratica.

Destinatario: Ente nazionale per l'aviazione civile.

Testo: si reitera la raccomandazione ANSV-4/90-1/A/02.

RELAZIONE D'INCHIESTA

(deliberata dal Collegio nella riunione del 28 novembre 2002)

**INCIDENTE OCCORSO ALL'AEROMOBILE
MD-82, MARCHE I-DACR,
Aeroporto di Fiumicino (Roma)**

11 luglio 2001

N. A/17/02

CAPITOLO IV

RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA

4. RACCOMANDAZIONI

4.1. RACCOMANDAZIONE ANSV-32/80-1/A/02

Oggetto: ispezioni/procedure effettuate nel corso della revisione generale del NLG *Upper Lock Link P/N 3914464 -503.*

Destinatario: Ente nazionale per l'aviazione civile

Testo: con riferimento alle evidenze raccolte nel corso dell'inchiesta, si raccomanda di rivedere in termini di efficacia e applicabilità le procedure utilizzate nel corso della revisione generale (specie la V-8 e la P-16) del componente NLG P/N 3914464 -503 e nel contempo assicurare un migliore controllo sulla qualità dei processi ispettivi/manutentivi.

4.2. RACCOMANDAZIONE ANSV-33/80-2/A/02

Oggetto: falsa indicazione di ruotino esteso e bloccato del NLG *Down Lock Indicator.*

Destinatario: Ente nazionale per l'aviazione civile

Testo: con riferimento alle evidenze raccolte nel corso dell'inchiesta, si raccomanda di rivedere le informazioni contenute nell'O.M. dell'MD-80 relativamente alla procedura "Main and Nose Gear Visual Down Lock System". Per la parte relativa al NLG è riportato infatti che se compare l'indicatore meccanico nell'AFT *Pedestal* è segno che il NLG è esteso e bloccato. Nel caso in esame, nonostante l'indicatore meccanico fosse esteso, il carrello anteriore non era esteso e bloccato.

4.3. RACCOMANDAZIONE ANSV-34/80-3/A/02

Oggetto: ispezioni previste dall'*Alert SB DC9-32A340* e controlli su altri componenti del carrello principale e anteriore.

Destinatario: Ente nazionale per l'aviazione civile

Testo: considerare la possibilità di emettere una prescrizione di aeronavigabilità che oltre a prevedere i controlli/le verifiche contemplati nell'*Alert SB DC9-32A340*, specifichi di effettuare lo stesso tipo di ispezioni anche su altri componenti del carrello di atterraggio che sono soggetti a carichi dinamici e per i quali le specifiche di progetto/costruzione non prevedano valori minimi della finitura superficiale.

4.4. RACCOMANDAZIONE ANSV-35/80-4/A/02

Oggetto: mancato gonfiaggio scivolo anteriore sinistro (1L). Le indagini effettuate non hanno stabilito con certezza i motivi dello spostamento di un manicotto interno allo scivolo che ha determinato l'evento. Il mancato gonfiaggio, pur non risultando determinante per la sopravvivenza degli occupanti, poteva, in circostanze diverse, costituire grave pericolo per l'incolumità degli stessi.

Destinatario: Ente nazionale per l'aviazione civile

Testo: verificare, su base statistica sufficientemente rappresentativa, che gli scivoli dello stesso tipo montati sugli aeromobili della flotta DC-9/MID-80 degli operatori nazionali non possano potenzialmente presentare gli stessi problemi riscontrati nell'evento in argomento.

4.5. RACCOMANDAZIONE ANSV-36/80-5/A/02

Oggetto: coordinamento personale aeroportuale autorizzato ad effettuare interventi in pista su aeromobili coinvolti in incidenti/inconvenienti.

Destinatario: Ente nazionale per l'aviazione civile

Testo: con riferimento alle evidenze raccolte nel corso dell'inchiesta, si raccomanda di rivedere le procedure di intervento nei casi di emergenza, al fine di ottimizzare l'impiego del personale aeroportuale (società di gestione, vettore, ecc.) autorizzato ad intervenire, assegnando specifiche funzioni e responsabilità ad ognuno di essi.

4.6. RACCOMANDAZIONE ANSV-37/80-6/A/02

Oggetto: uso della lingua inglese nelle comunicazioni radio T/B/T.

Destinatari: Ente nazionale per l'aviazione civile, Ente nazionale di assistenza al volo

Testo: si reitera la raccomandazione ANSV-17/113-1/A/02, con medesimo oggetto e stessi destinatari.

RELAZIONE D'INCHIESTA

(deliberata dal Collegio nella riunione del 12 dicembre 2002)

INCIDENTE OCCORSO ALL'AEROMOBILE

Rockwell Commander 112TC, MARCHE HB-NCX

Località Milano – Palazzo della Regione (“Grattacielo Pirelli”)

18 aprile 2002

N. A/18/02

CAPITOLO IV

RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA

4. RACCOMANDAZIONI

4.1. RACCOMANDAZIONE ANSV-38/155-1/A/02

Motivazione: la procedura pubblicata nella parte RAC 4-1-4.4 dell'AIP Italia stabilisce che gli aeromobili operanti in VFR in decollo dalla pista 36L (turistica) di Linate debbano mantenere una rotta di 330° a meno di diversa autorizzazione da parte di Linate TWR. La procedura in oggetto può comportare, nel caso di avaria radio in decollo o a seguito di un mancato avvicinamento, il sorvolo della parte Nord della città di Milano, fittamente popolata, a quote che potrebbero anche essere inferiori a 1500 piedi.

Destinatario: Ente nazionale per l'aviazione civile, ENAV SpA

Testo: valutare, con riferimento alla motivazione precedente, l'opportunità di aggiornare le procedure di decollo per gli aeromobili operanti secondo le regole VFR, in modo da evitare il sorvolo di aree densamente abitate.

4.2. RACCOMANDAZIONE ANSV-39/155-2/A/02

Motivazione: con riferimento alle norme contenute nell'AIP Italia parte RAC 4-1-4.3, variante 5 settembre 2002, ove si estende il divieto di sorvolo a tutta la città di Milano per il traffico aereo VFR, si rappresenta che l'orbita circolare di attesa effettuata dagli aeromobili ad Ovest dell'ATA comporta il sorvolo della parte orientale della città di Milano.

Destinatario: Ente nazionale per l'aviazione civile, ENAV SpA

Testo: valutare, con riferimento alla motivazione precedente, l'opportunità di disporre per il traffico aereo VFR procedure di attesa che consentano di evitare il sorvolo di aree fittamente popolate.