

portuale; qui si sconta la mancanza di spazi sufficientemente ampi per una ottimale movimentazione delle merci a causa della frequente promiscuità dei traffici Ro-Ro e Ro-Pax con altri traffici commerciali.

Dal punto di vista viario, la mancanza di separazione fra il traffico urbano cittadino e quello “portuale” determina, nella maggioranza dei casi, intasamenti e quindi inefficienze.

Le reti ferroviarie appaiono appena sufficienti per quanto riguarda la capacità ricettiva della rete e, talvolta, carenti nei collegamenti.

Al di là delle rilevazioni circa il fabbisogno di investimenti dei raccordi fra porti e reti ferroviarie, si ricorda che – soprattutto lungo la dorsale adriatica – sarebbe interessante aumentare la capacità di servizi intermodali proprio grazie a una migliore combinazione nave-treno. Il traffico di casse mobili e contenitori, pure di interesse per il *Programma delle Autostrade del Mare*, presenta ancora andamenti contraddittori, destinati a migliorare grazie all'applicazione delle nuove norme d'incentivazione Treno-Tir (trasporto combinato).

Dal monitoraggio effettuato risulta, infine, inequivocabilmente che la quasi totalità dei porti considerati sono sprovvisti di una rete telematica o di reti di trasmissione e comunicazione dedicate: una parte degli investimenti richiesti (in totale 18 milioni di euro) sarà quindi finalizzata a questo importante obiettivo.

Quadro generale delle accessibilità infrastrutturali dei porti situati nel Centro-Nord

Per quanto riguarda la rilevazione effettuata sul quadro generale dell'accessibilità ai porti situati nel Centro-Nord da e per le reti maggiori si è osservata una densa realizzazione di opere programmate volte al miglioramento sia delle opere portuali sia di quelle viarie e ferroviarie.

Dall'indagine, inoltre, si evidenzia che i porti considerati hanno ulteriormente avviato una fase di consolidamento di interventi in ambito portuale.

Elenco degli interventi infrastrutturali urgenti del sistema "Autostrade del Mare"

È stato esplorato il quadro generale delle opere infrastrutturali prioritarie, di specifico interesse per il potenziamento del programma nazionale delle *Autostrade del Mare*, valutate in relazione alla loro cantierabilità, sulla base delle informazioni fornite dalle Autorità Portuali.

Ed è stato inoltre possibile segnalare con precisione le fonti finanziarie quando certe o già allocate dagli enti preposti.

Tale informazione viene ritenuta utile per valutare possibili priorità in caso di allocazione di co-finanziamenti.

In proposito è opportuno ricordare che i piani operativi triennali delle Autorità portuali prevedono una serie di interventi in sintonia con le linee direttrici sin qui esposte, per circa **1.200 milioni di €**.

Tale quadro di esigenze finanziarie potrà essere supportato attraverso il rifinanziamento della Legge 166/2002 oppure nell'ambito della programmazione ordinaria.

Si segnala infine che una parte rilevante del fabbisogno finanziario rappresentato dalle opere di raccordo viario fra porti e reti autostradali, può essere finanziata con il concorso dell'*ANAS* e delle società concessionarie mediante appositi atti aggiuntivi delle concessioni in essere.

Tabella riassuntiva con fabbisogno finanziario

Cluster Portuale		Porto	Titolo del Progetto	Fabbisogno finanziario	
				Soggetto attuatore	in M€
Centro Nord	Alto Adriatico	Trieste	Nuovo terminale Ro – Ro Molo VI Strada di collegamento porto nuovo – scalo legnami		44,00
		Venezia	1)Ristrutturazione viabilità Marghera: 13M€; 2)Sistemazione Via Elettricità: 32M€; 3)Sistemazione SR11: 13,5M€; 4)Viadotto su rotonda:10M€ 4)Rotonda messa in sicurezza SP81: 12M€; 5)Sistemazione colleg. Area ex Alumix con SS309: 12M€	Autorità portuale più altri soggetti da individuare	92,50
		Ravenna	Potenziamento degli accessi stradali al porto: ristrutturazione e nuovo raccordo SS309	Autorità portuale più altri soggetti da individuare	30,00
	Medio Adriatico	Ancona	Connessione viabilità con Autostrada Adriatica A14 e SS16	Soggetti da individuare	260,00
	Mar Ligure	Savona	1) Realizzazione bretella di collegamento tra il nodo Autostradale Savonese (A10-A6) ed il porto di Vado Ligure 2) Altre opere portuali di completamento dedicate al traffico Ro-Ro 3) Vado Ligure: potenziamento strutture ricettive calate nord: 4M€	Autorità portuale più altri soggetti da individuare	16,00
		Genova	1) Genova-Voltri-Realizzazione accosti ADM con spazi manovra a terra 2) Calata S. Benigno: realizzazione piastra sopraelevata 3) Realizzazione viabilità dedicata al porto ambito Sampierdarena e Autoporto di Campi	Autorità portuale più altri soggetti da individuare	64,30
	Medio Tirreno	Livorno	Banchinaggio e risanamento darsena Colasati Separazione viabilità porto - città		30,50
		Civitavecchia	Realizzazione bretella di collegamento tra Autostrade A12 e porto	Autorità portuale/concessionario	13,64
Sud	Basso Tirreno	Napoli	1) Completamento e rafforzamento della banchina di Levante del Molo Pisacane e della Calata Villa del Popolo; 2) Potenziamento raccordo ferroviario con la rete esterna; 3) Realizzazione di un tunnel a doppio fornice a due corsie allacciato all'Autostrada A3; 4) Riordino viabilità interna	Autorità portuale più altri soggetti da individuare	155,00
		Salerno	Completamento lavori viabilità portuale e urbana	Autorità portuale più altri soggetti da individuare	129,48
	Basso Adriatico e Ionio	Bari	Prolungamento banchina Mezza Luna		15,80
		Brindisi	1) Opere di completamento accosti portuali navi traghetto e Ro-Ro a Sant'Apollinare; 2) Terminal ortofrutta 4) Piattaforma intermodale IAS	Autorità portuale più altri soggetti da individuare	43,60
		Taranto	Completamento allaccio rete autostradale	Autorità portuale più altri soggetti da individuare	30,00
	Sicilia	Catania	Ampliamento dei terminal e potenziamento del porto	Autorità portuale/concessionario	54,00
		Palermo	Realizzazione nodo intermodale nave-strada-ferrovia	Soggetti da individuare	30,00
		Messina	Completamento terminal e viabilità dedicata con Autostrada A20	Autorità portuale più altri soggetti da individuare	47,50
Nuovi porti ad alto potenziale per lo sviluppo delle ADM					
Centro Nord	Alto Adriatico	Monfalcone	Potenziamento portuale	Az.Spec. CC.IA	16,00
		Chioggia	Opera di adeguamento statale Romea	Az.Spec.Porto Chioggia	10,60
	Medio Tirreno	Marina di Carrara	Svincolo autostradale dedicato	Soggetti da individuare	15,00
Sud	Sicilia				
		Milazzo	Completamento Molo sottofutto	Autorità portuale	3,00
Reti Telematiche					18,00
TOTALE					1118,92

Interventi conseguenti alle azioni legate alla sicurezza del territorio

Nell'ambito dell'obiettivo strategico della sicurezza è prioritario il completamento dei programmi di infrastrutture per soddisfare le esigenze delle forze di Polizia, Arma dei Carabinieri, Vigili del Fuoco, Guardia di Finanza.

Con l'art.30 comma 8 della Legge 166/2002 sono stati disposti limiti di impegno quindicennali per il periodo 2002 – 2014 ammontanti complessivamente a 30 milioni di € annui, per i predetti corpi e per altre forze come la Guardia Forestale e le Capitanerie di Porto. Per tali risorse si è proceduto alla relativa programmazione sulla base delle esigenze più urgenti.

Tra le ulteriori esigenze, si segnala in particolare quella relativa alla nuova sede del Comando Provinciale dei Carabinieri di Parma, attualmente ubicato nel Palazzo Ducale, individuato quest'ultimo come la sede più idonea per la Agenzia Europea per la Sicurezza Alimentare.

Per tale dislocazione e per la nuova sede del Comando Carabinieri risulterebbe necessaria una somma non inferiore a 20 milioni di €.

Diventa quindi indispensabile rifinanziare l'art.30 comma 8 della Legge 166/2002.

Interventi mirati al rilancio organico delle politiche residenziali ed abitative

Nell'ambito dei Programmi di riqualificazione urbana, occorre prevedere un adeguato impulso alle iniziative volte al sostegno delle locazioni per quelle categorie sociali che soffrono particolari condizioni di disagio, quali gli anziani, le giovani coppie, i militari delle Forze di Polizia soggetti a trasferimenti di sede.

Si evidenzia, inoltre, l'opportunità di attivare specifici programmi di edilizia sperimentale volti allo sviluppo delle tecnologie finalizzate al risparmio energetico e ad una migliore qualità della vita (demotica).

Sempre nell'ambito della riqualificazione urbana, si propone di sviluppare ulteriormente le Società di Trasformazione Urbana (STU).

Un'altra tematica che merita senza dubbio un approfondimento è quella legata alla fiscalità immobiliare. Sarebbe cioè utile un approfondimento sulla estensione, anche temporanea, alle imprese della possibilità di rivalutare gli immobili (fabbricati e aree) dalle stesse posseduti, mediante il pagamento di una imposta sostitutiva pari al 4% del valore rivalutato. Tale misura consentirebbe, tra l'altro, l'adeguamento dei valori patrimoniali delle imprese a quelli di mercato, che risulta sempre più importante in vista di Basilea 2.

Infine sarà opportuno verificare la possibilità di una nuova proroga delle agevolazioni fiscali per le ristrutturazioni edilizie, connesse sia alla detrazione IRPEF del 36% che all'aliquota IVA ridotta al 10% per le manutenzioni delle abitazioni, entrambe previste sino al 31 dicembre 2005. Opportuna potrebbe essere anche la proroga della detrazione del 36% per l'acquisto di immobili ristrutturati, il cui termine attuale di applicazione è fissato al 30 giugno 2006.

**Quadro temporale del raggiungimento degli obiettivi del
Programma delle Infrastrutture Strategiche**

Opere terminate funzionalmente al 31.12.2006

- Autostrada Palermo – Messina
- Rete metropolitana di Napoli
- 240 Km di asse autostradale Salerno – Reggio Calabria
- Asse ferroviario ad alta velocità Torino – Novara
- Asse ferroviario ad alta velocità Roma – Napoli
- Fiera di Milano e relativi accessi
- Terza corsia del Gran Raccordo Anulare di Roma

Opere con un livello di avanzamento superiore al 60% al 31.12.2006

- Asse ferroviario ad alta velocità Firenze Bologna
- Asse ferroviario ad alta velocità Bologna – Milano
- Asse ferroviario ad alta velocità Padova Mestre
- Intera parte restante dell'asse autostradale Salerno – Reggio Calabria
- Schemi idrici Sardegna
- Piastra portuale ed interportuale di Civitavecchia
- Piastra interportuale di Catania

**Opere con un livello di avanzamento superiore al 40% al
31.12.2006**

- Passante autostradale di Mestre
- Piastra portuale Gioia Tauro
- Nodo di Catania
- Schemi idrici (alcuni della Puglia, della Basilicata e dell'Abruzzo)
- Centro merci Novara
- Piastra logistica umbra : Terni, Foligno e Città di Castello
- Linea B1 di Roma
- Terza corsia asse autostradale Bergamo – Milano
- Piastra portuale di Taranto

**Opere con un livello di avanzamento superiore al 20% al
31.12.2006**

- Mo.Se. di Venezia
- Metropolitana di Bologna
- Metropolitana di Parma
- Brescia metropolitana
- Metropolitana di Monza e di Milano

- Firenze sistema tranviario
- Asse viario Umbria Marche quadrilatero umbro marchigiano
- Bretella di collegamento meridionale A1 – A14 (S. Vittore – Termoli)
- Nodo di Perugia
- Linea C metropolitana di Roma
- Asse ferroviario ad alta velocità Milano – Verona
- Benevento Caserta A1 Caianello Grazzanise e Variante di Caserta
- HUB interportuale di Fiumicino
- Asse Nord Sud Tirreno adriatico Lauria Contursi Grottaminarda Termoli
Candela
- Ammodernamento 7 – SS 106. Lavori di collegamento della 106 del
casello autostradale di Taranto con la 106 Taranto – Massafra
- Bari – Matera strada
- Schemi idrici (alcuni della Campania, del Molise, della Sicilia e della
Calabria)
- Asse autostradale Messina Siracusa Gela tratto **Catania – Siracusa**
- Asse autostradale Messina Siracusa Gela tratto **Siracusa – Gela**
- HUB portuale di Trieste: piattaforma logistica
- Strada Tre Valli
- Adeguamento bretella Salaria Sud

Opere appaltate e cantierate al 30 giugno 2005

	Infrastruttura strategica/opera	Soggetto aggiudicatore	Importo in milioni di €
1	Asse autostradle Messina – Palermo	A.N.A.S.	650,00
2	Potenziamento autostrada Modena – Bologna – Firenze Nord – Incisa compresa la variante di Valico	A.N.A.S.	4.200,00
3	Asse ferroviario AV Torino Milano	TAV	4.959,00
4	Asse ferroviario AV Padova - Mestre	RFI	439,00
5	Asse Autostradale A4 Torino - Novara	A.N.A.S.	590,00
6	Nodo ferroviario di Palermo	RFI	624,00
7	Asse Ferroviario Bologna – Verona	RFI	840,00
8	Asse ferroviario Ventimiglia – Genova (Andora San Lorenzo)	RFI	479,00
9	Valdastico Sud Tratta Vicenza Rovigo	A.N.A.S.	965,00
10	Metropolitana di Roma Linea B1	Comune Roma	815,00
11	Collegamento Linea Alifana – Linea 1 Metropolitana di Napoli (Aversa – Piscinula) Linea C	Ferrovia Alifana Benevento Napoli s.r.l.	232,40

12	Completamento Linea 1 metropolitana di Napoli: Dante – Centro Direzionale	Comune di Napoli	689,00
13	Autostrada Salerno – Reggio Calabria I° Macrolotto	A.N.A.S.	597,04
14	Grande Raccordo Anulare di Roma	A.N.A.S.	613,07
15	Progetto per la salvaguardia della laguna di Venezia e della città di Venezia. Progetto Mo.SE	Consorzio Venezia Nuova	4.131,00
16	Strada a scorrimento veloce “Fondo valle Isclero” Lavori di completamento funzionale dell’arteria in direzione Valle Caudina ed in direzione valle di Maddaloni	Provincia di Benevento	61,79
17	Napoli risanamento sottosuolo: consolidamento dei costoni della collina dei Camaldoli lato Soccavo	Commissario Straordinario Sindaco Napoli	6,5
18	Napoli risanamento sottosuolo: risanamento igienico sanitario ed idrogeologico del Vallone San Rocco	Commissario Straordinario Sindaco Napoli	31,00
19	Schemi idrici Basilicata: Acquedotto del Frida Sinni e Pertusillo completamento impianto di potabilizzazione di Montalbano Jonico I° Lotto funzionale	Regione Basilicata	16,00
20	Schemi Idrici Sicilia: Acquedotto Gela Aragona	Commissario Straordinario Emergenza Idrica	89,21
21	Schemi Idrici Sicilia: Acquedotto Favara di Burgio	Commissario Straordinario Emergenza Idrica	65,90
22	Stazioni ferroviarie: Milano, Napoli, Palermo	Grandi Stazioni S.p.A.	166,81

23	Accessibilità metropolitana Fiera di Milano: Prolungamento della Linea M1	Comune di Milano	116,05
24	Accessibilità stradale Fiera di Milano	Provincia di Milano	387,14
25	Asse autostradale Messina – Siracusa – Gela: Tronco Catania - Siracusa	A.N.A.S.	804,00
26	Schemi idrici Sardegna: Interconnessione Tirso - Flumendosa	Ente Autonomo del Flumendosa	67,09
27	HUB interportuali - Catania	Interporto Catania S.p.A.	59,93
28	Passante di Mestre	A.N.A.S.	750,00
29	Terni – Rieti: Terni confine regionale	A.N.A.S.	234,74
30	Rete elettrica – Elettrodotto a 380 KV Sanfiorano (I) / Robbia (CH) in doppi terna di interconnessione	GRTN	23
31	Asse viario Umbria Marche e Quadrilatero di penetrazione (SS 76, SS 318, SS 77, Pedemontana delle Marche e Intervallive)	Quadrilatero Umbria marche S.p.A.	2.156,71
32	Salerno – Reggio Calabria: da Km 393 + 500 sv Gioia Tauro escluso a Km 423 + 300 sv Scilla escluso V° Maxilotto (II° Megalotto)	A.N.A.S.	1.193,68
33	Strada Statale 131 – Carlo Felice da Km 23 + 885 a Km 47 + 600 – abitato di Sanluri (Tre Lotti funzionali)	A.N.A.S.	133,34
34	Terzo Megalotto Salerno – Reggio Calabria dallo svincolo di Scilla incluso al Km 442 + 920	A.N.A.S.	674,98

35	SS 106 : Megalotto 5 bis – Variante esterna all'abitato di Palizzi Marina 2° Lotto Km 49 + 485 al Km 51 + 750	A.N.A.S.	134,00
36	SS 106 Megalotto 2 – Tratto IV da Squillace a Simeri Crichi (Lotti 1-2-3-4-5) e prolungamento della strada statale 280 (Lotti 1-2)	A.N.A.S.	740,00
37	Metropolitana di Roma Linea C (I° Lotto funzionale)	Comune di Roma	3.047,00
	Totale opere strategiche		31.782,38

Opere appaltate e cantierate al 30 giugno 2006

1	Corridoio Jonico Taranto – Sibari Reggio Calabria	ANAS	1.147.000
2	Ponte sullo Stretto di Messina	Società Stretto di Messina	4.958.000
3	Tunnel pilota del valico del Brennero	Società BBT	550.000
4	Asse ferroviario ad alta velocità Genova – Novara – Milano	RFI	4.719.000
5	Asse ferroviari ad alta velocità Milano - Verona	RFI	4.720.000
6	Asse ferroviario ad alta velocità Verona – Padova	RFI	2.630.000

7	Asse autostradale Brescia – Bergamo – Milano (BREBEMI)	ANAS	1.480.000
8	Asse ferroviario Voltri – Brignole	RFI	622.000
9	Costa Romagnola Metropolitana – tratta Rimini FS – Riccione FS	Regione Emilia Romagna	93.000
10	Metropolitana di Bologna	Comune di Bologna	595.000
11	Metropolitana di Parma	Comune di Parma	307.000
12	Metropolitana di Monza e di Milano	Comuni di Monza e Milano	710.000
13	Nodo di Perugia	ANAS	732.000
14	Asse Benevento – Caserta A1 Caianello Grazzanise e Variante di Caserta	ANAS	1.826.000
15	HUB interportuale di Fiumicino	Interporto Fiumicino	18.000
16	Asse ferroviario Rieti – Paaso Corese I° Lotto funzionale	RFI	792.000