

ATTI PARLAMENTARI

XIV LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. LVII
n. 5
ALLEGATO

**DOCUMENTO DI PROGRAMMAZIONE
ECONOMICO-FINANZIARIA
RELATIVO ALLA MANOVRA DI FINANZA PUBBLICA
PER GLI ANNI 2006-2009**

(Articolo 3 della legge 5 agosto 1978, n. 468, e successive modificazioni)

Presentato dal Presidente del Consiglio dei ministri

(BERLUSCONI)

e dal Ministro dell'economia e delle finanze

(SINISCALCO)

Trasmesso alla Presidenza il 16 luglio 2005

ALLEGATO

Programma infrastrutture strategiche



*Ministero delle Infrastrutture e
dei Trasporti*

**Programma
Infrastrutture
Strategiche**

**3°
Documento di
Programmazione
Economica e
Finanziaria**

**Programmare il
Territorio le
Infrastrutture le
Risorse**

Luglio 2005

Sommario

Premessa: l'operato di quattro anni di legislatura.....	4
Le priorità del Dicastero Infrastrutture e Trasporti nell'ultimo anno di Legislatura: un crash programme per dodici mesi.....	19
1. Il Mezzogiorno.....	21
2. La offerta di trasporto pubblico locale.....	26
3. La organizzazione funzionale di alcuni impianti portuali.....	31
4. Il costo del trasporto e della logistica.....	41
5. La complessità dei sistemi urbani.....	50
6. Il rapporto con le Regioni.....	57
7. Il rapporto con i Sindacati.....	59
Le criticità incontrate nell'attuazione del Programma.....	62
1. La quantità e la qualità degli elaborati progettuali.....	64
2. L'iter autorizzativo.....	66
3. La carenza delle risorse.....	68
4. La rilevanza dei vincoli comunitari.....	72
Le proposte per la prossima Legislatura.....	75
a. La definizione di un modello gestionale per la manutenzione di alcune infrastrutture realizzate dalla Legge Obiettivo.....	77
b. La costituzione di una Scuola Superiore della Logistica sul modello dell'ENAS francese..	78
c. La definizione di progetti mirati per le grandi aree metropolitane, come proposto nel Disegno di Legge sulla "Competitività".....	79
d. L'attuazione di un Piano strategico per ottimizzare il contenimento energetico nel comparto trasporti.....	85
e. La definizione di un provvedimento legislativo per l'attribuzione di competenze all'organo centrale in merito alle scelte dei progetti ubicati all'interno delle reti TEN.....	89
f. La Costituzione un Fondo Rischi per le grandi opere della Legge Obiettivo, simile a quello comunitario.....	90
g. La creazione di apposite Società per la gestione dei Corridoi Europei.....	92
Adeguamento Delibera del CIPE 121 del 21 dicembre 2001 a quanto definito nel DPEF 2005 – 2008 approvato dal CIPE nella seduta del 18 marzo 2005.....	94
Quadro programmatico delle opere della Delibera CIPE 121/2001 e del monitoraggio delle opere inserite nel DPEF 2005 – 2008.....	112
Opere presentate alla Struttura Tecnica di Missione ed in corso di istruttoria.....	168
Adeguamenti funzionali del quadro programmatico definito nella Delibera CIPE 121 e rivisitato con la Delibera CIPE del 18 marzo 2005.....	219
Argomentazioni da inserire nel redigendo Disegno di Legge Finanziaria 2006.....	221
Argomentazioni da inserire all'interno del I° Programma delle Infrastrutture e dei Trasporti approvato dal CIPE nella seduta del 21 dicembre 2001 Delibera del CIPE nel rispetto di quanto previsto nella Legge 166/2002 e nella Legge 443/2001.....	224
Tematiche da approfondire e da risolvere entro il 2005.....	233
Il trasporto ferroviario.....	233
Verso una nuova organizzazione del trasporto delle merci.....	234
Il trasporto aereo.....	235
Il trasporto marittimo.....	237

Le Autostrade del Mare.....	238
Quadro generale delle accessibilità infrastrutturali dei porti situati nel Mezzogiorno	239
Quadro generale delle accessibilità infrastrutturali dei porti situati nel Centro-Nord	242
Elenco degli interventi infrastrutturali urgenti del sistema "Autostrade del Mare"	242
Interventi conseguenti alle azioni legate alla sicurezza del territorio	245
Interventi mirati al rilancio organico delle politiche residenziali ed abitative.....	246
Quadro temporale del raggiungimento degli obiettivi del Programma delle Infrastrutture Strategiche	248
Opere terminate funzionalmente al 31.12.2006	249
Opere con un livello di avanzamento superiore al 60% al 31.12.2006.....	249
Opere con un livello di avanzamento superiore al 40% al 31.12.2006.....	250
Opere con un livello di avanzamento superiore al 20% al 31.12.2006.....	250
Opere appaltate e cantierate al 30 giugno 2005	252
Opere appaltate e cantierate al 30 giugno 2006	255
Opere cantierate al 31 dicembre 2006.....	258
Quadro globale delle risorse attivate dalla Legge Obiettivo e da altre fonti di finanziamento coerenti con le finalità della Legge Obiettivo e prospettazione di possibili forme di finanziamento alternative.....	261
Risorse finanziarie finora destinate all'attuazione del Programma; con identificazione delle fonti di provenienza (pubblica e privata).....	263
Risorse finanziarie previste da apposite norme e quadro fonti impieghi per l'arco temporale 2006 – 2009.....	266
le ipotesi di esigenze finanziarie per il triennio 2006 2008 sono pari a 8 miliardi di euro.	267
Prospettazione di possibili forme di finanziamento alternative	267
Impatto macroeconomico del I° Programma delle Infrastrutture Strategiche Primi indicatori significativi.....	270
Crescita del Prodotto Interno Lordo.....	272
Crescita Occupazionale.....	272
Contenimento dei costi della logistica ed aumento della competitività.....	272
Contenimento dei costi nel trasporto nelle aree metropolitane.....	274