

## **Capitolo 2**

### **Le opere della Legge Obiettivo nel Master Plan Europeo**

Si ritiene opportuno, in questo capitolo, elencare le opere che dovranno essere allegate al Disegno di Legge Finanziaria 2005.

Tali opere sono state scelte sempre nel rispetto di quanto previsto nella Legge 166/2002 e nella Legge 443/2001, nel rispetto cioè delle stesse procedure utilizzate lo scorso anno e che di seguito si riportano

*Il Governo, nel rispetto delle attribuzioni costituzionali delle regioni, individua le infrastrutture pubbliche e private e gli insediamenti produttivi strategici e di preminente interesse nazionale da realizzare per la modernizzazione e lo sviluppo del Paese. L'individuazione e' operata, a mezzo di un programma predisposto dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, d'intesa con i Ministri competenti e le regioni o province autonome interessate e inserito, previo parere del CIPE e previa intesa della Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, nel Documento di programmazione economico-finanziaria, con l'indicazione dei relativi stanziamenti. Nell'individuare le infrastrutture e gli insediamenti strategici di cui al presente comma, il Governo procede secondo finalità di riequilibrio socio-economico fra le aree del territorio nazionale, nonché a fini di garanzia della sicurezza strategica e di contenimento dei costi dell'approvvigionamento energetico del Paese e per l'adeguamento della strategia nazionale a quella comunitaria delle infrastrutture e della gestione dei servizi pubblici locali di difesa dell'ambiente..... Il programma tiene conto del Piano generale dei trasporti. L'inserimento nel programma di infrastrutture strategiche non comprese nel Piano generale dei trasporti costituisce automatica integrazione dello stesso*

*. Il Governo indica nel disegno di legge finanziaria ai sensi dell'articolo 11, comma 3, lettera i-ter), della legge 5 agosto 1978, n. 468, e successive modificazioni, le risorse necessarie, che si aggiungono ai finanziamenti pubblici, comunitari e privati allo scopo disponibili, senza diminuzione delle risorse già destinate ad opere concordate con le regioni e le province autonome e non ricomprese nel programma. In sede di prima applicazione della presente legge il programma e' approvato dal CIPE entro il 31 dicembre 2001. Gli interventi previsti dal programma sono automaticamente inseriti nelle intese istituzionali di programma e negli accordi di programma quadro nei comparti idrici ed ambientali, ai fini della individuazione delle priorità e ai fini dell'armonizzazione con le iniziative gia' incluse nelle intese e negli accordi stessi, con le indicazioni delle risorse disponibili e da reperire, e sono compresi in una intesa generale quadro avente validita' pluriennale tra il Governo e ogni singola regione o provincia autonoma, al fine del congiunto coordinamento e realizzazione delle opere".*

*All'articolo 1 della legge 21 dicembre 2001, n. 443, dopo il comma 1 e' inserito il seguente: "1-bis. Il programma da inserire nel Documento di programmazione economico-finanziaria deve contenere le seguenti indicazioni:*

- a) elenco delle infrastrutture e degli insediamenti strategici da realizzare;*
- b) costi stimati per ciascuno degli interventi;*
- c) risorse disponibili e relative fonti di finanziamento;*
- d) stato di realizzazione degli interventi previsti nei programmi precedentemente approvati;*

*e) quadro delle risorse finanziarie già destinate e degli ulteriori finanziamenti necessari per il completamento degli interventi".*

**Quadro sinottico delle indicazioni normative  
e  
dei criteri utilizzati**

| Indicazioni normative                                                                                                                                                                                                             | Descrizione dei criteri utilizzati                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• risorse disponibili e relative fonti di finanziamento;</li> </ul>                                                                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• interventi che :               <ol style="list-style-type: none"> <li>1. attivano risorse disponibili</li> <li>2. attivano ulteriori risorse pubbliche;</li> <li>3. attivano capitali privati;</li> <li>4. sono presenti in Piani pluriennali di spesa di altri organismi quali l'ANAS e le Ferrovie dello Stato;</li> <li>5. possono attingere alle risorse previste dal PON o dal Fondo per le reti TEN.</li> </ol> </li> </ul> |
| <p>stato di realizzazione degli interventi previsti nei programmi precedentemente approvati e quadro delle risorse finanziarie già destinate e degli ulteriori finanziamenti necessari per il completamento degli interventi.</p> | <p>dispongono degli elaborati progettuali tali da consentire una data certa per l'inoltro all'esame del CIPE e da permettere, ad oggi, una stima delle risorse necessarie al completamento dell'opera.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>finalita' di riequilibrio socio-economico fra le aree del territorio nazionale, nonché a fini di garanzia della sicurezza strategica e di contenimento dei costi dell'approvvigionamento energetico del Paese e per l'adeguamento della strategia nazionale a quella comunitaria delle infrastrutture e della gestione dei servizi pubblici locali di difesa dell'ambiente...</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• per oltre il ...30%... sono interventi ubicati nel Mezzogiorno del Paese</li> <li>• rispondono alla priorità legata alla emergenza idrica nel Mezzogiorno</li> <li>• fanno parte integrante di un corridoio plurimodale transeuropeo</li> <li>• comprendono opere destinate a migliorare la sostenibilità ambientale delle attività di trasporto quali gli hub portuali, inrterportuali ed aeroportuali, nonché la infrastrutturazione su guida vincolata dei sistemi urbani</li> </ul> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

A questa serie di vincoli vanno necessariamente aggiunti quelli legati alla coerenza degli interventi al quadro delle scelte strategiche di infrastrutturazione approvate dal Parlamento Europeo il 21 aprile 2004 e relative al nuovo quadro delle reti TEN, cioè al nuovo **Master Plan delle infrastrutture e dei trasporti della Unione Europea**.

Per rendere più leggibile il quadro degli interventi si è ritenuto opportuno caratterizzare meglio, in modo sintetico, le caratteristiche delle singole opere per realizzare nei fatti quello che è stato anticipato nella Premessa a questo documento e che consiste nel “**pensare per corridoi**”

**Tabella 4 Le opere della Legge Obiettivo  
nel Corridoio n° 5**

| <b>Corridoio n° 5 Asse Est Ovest Lisbona Kiev –<br/>Tratta italiana Torino Trieste</b> |                                                    |                             |                 |                                                                                 |                              |                                                          |                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| <b>Famiglia di intervento</b>                                                          | <b>Opere Voce Delibera CIPE 121 . 2001</b>         | <b>Regioni attraversate</b> | <b>Modalità</b> | <b>Tipo e caratteristiche del lavoro</b>                                        | <b>Fruibilità dell'opera</b> | <b>Investimenti autorizzati ad oggi<br/>Milioni di €</b> | <b>Esigenze per la fruibilità dell'opera<br/>In milioni di €</b> |
| <b>Valichi</b>                                                                         | <b>Frejus Ferroviario</b>                          | Piemonte                    | Ferrovia        | Nuovo collegamento ferroviario Torino Lione                                     | <b>2017</b>                  | 80,00                                                    | 6.521                                                            |
|                                                                                        | <b>Trafo di Sicurezza Frejus</b>                   | Piemonte                    | Strada          | Realizzazione di una seconda canna di sicurezza all'attuale tunnel autostradale | <b>2010</b>                  | 0                                                        | 137,2                                                            |
|                                                                                        | <b>Tunnel Monte Bianco</b>                         | Valle d'Aosta               | Strada          | Potenziamento con raddoppio del tunnel                                          | -                            | -                                                        | 516                                                              |
| <b>Corridoio plurimodale padano<br/>Sistemi ferroviari</b>                             | <b>Aosta Chivasso Potenziamento</b>                | Valle d'Aosta               | Ferrovia        | Elettrificazione ed interventi di potenziamento infrastrutturale                | <b>2006</b>                  | 20,60                                                    | 0                                                                |
|                                                                                        | <b>Nodo di Milano potenziamento impianto merci</b> | Lombardia                   | Ferrovia        | Potenziamento Impianti ed Itinerari Merci                                       | <b>2013</b>                  | 56                                                       | 1.144                                                            |

|                                                        |                                                                                                       |                       |          |                                                                                       |             |        |          |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------|----------|
| <b>Corridoio plurimodale padano Sistemi ferroviari</b> | <b>AV Milano Verona</b>                                                                               | Lombardia Veneto      | AV/AC    | Nuova linea ferroviaria a doppio binario con caratteristiche A.V.                     | <b>2010</b> | 576,00 | 4.720,00 |
|                                                        | <b>AV Verona Padova</b>                                                                               | Veneto                | AV/AC    | Nuova linea ferroviaria a doppio binario con caratteristiche A.V. tra Verona e Padova | <b>2012</b> | 0      | 2.744,00 |
|                                                        | <b>Nodo AV Verona</b>                                                                                 | Veneto                | AV/AC    | Tratta AV metropolitana                                                               | <b>2010</b> | 0      | 470,00   |
|                                                        | <b>AV/AC Venezia Ronchi Sud</b>                                                                       | Friuli Venezia Giulia | AV/AC    | Potenziamento linea ferroviaria a doppio binario con caratteristiche A.V.             |             | 0      | 4.200,00 |
|                                                        | <b>Gronde Ferroviaria Merci Nord Torino: potenziamento Bussoleno-Torino e cintura merci Bussoleno</b> | Piemonte              | Ferrovia | Nuova linea a doppio binario                                                          | <b>2011</b> | 24,28  | 2.350,72 |
|                                                        | <b>Potenziamento Milano Lecco Tratto Carnate Airuno</b>                                               | Lombardia             | Ferrovia | Raddoppio linea esistente                                                             | <b>2006</b> | 135    | 0        |
|                                                        | <b>Accessibilità Ferroviaria Valtellina</b>                                                           | Lombardia             | Ferrovia | Incremento prestazionale della linea                                                  | <b>2004</b> | 47     | 0        |