

•

Il cambiamento sostanziale nell'esame delle scelte programmatiche delle Ferrovie dello Stato e dell'A.N.A.S. ; un approccio non più legato a dichiarazioni di volontà o ad atti programmatici diluiti nel tempo ma, in base al loro inserimento automatico in un provvedimento di breve periodo, quale il Documento di Programmazione Economica e Finanziaria , veri impegni operativi, veri atti di programmazione compiuta.

•

La condivisione formale del **Partenariato Pubblico Privato** attraverso la cattura di valore ed attraverso una misurabile identificazione dei rischi ricadenti nella componente pubblica e privata.

•

La modifica dei parametri utili per il calcolo del costo dell'investimento e del costo generalizzato del trasporto.

•

La regolazione dei mercati della mobilità ed in particolare di quello ferroviario attraverso la istituzione dell'organismo preposto alla tutela della concorrenza nel mercato della offerta ferroviaria.

•

La rivisitazione sostanziale dei rapporti tra concedente e concessionario della rete autostradale in merito alle logiche di adeguamento tariffario attivabili solo dopo l'avvenuto avanzamento dei lavori di ammodernamento o di ampliamento della rete stessa.

•

La trasformazione in S.p.A. della Cassa Depositi e Prestiti e la operatività dell'ISPA.

Senza le condizioni poste dalla Legge Obiettivo la Società Infrastrutture S.p.A. non avrebbe potuto in nessun modo fare quello che in solo un anno è riuscita a fare:

- garantire concretamente la realizzazione del sistema ad **alta velocità ferroviario Torino – Milano – Napoli**,
- garantire, nel prossimo semestre, la realizzazione dell'asse ferroviario ubicato, nella parte italiana, lungo il **Corridoio Genova – Rotterdam** (Terzo valico dei Giovi),
- garantire la realizzazione dell'asse ferroviario ad alta velocità Milano – Verona – Venezia ubicato sul **Corridoio 5 Lisbona – Kiev**,
- garantire la realizzazione del passante di Mestre, anche questo ubicato sul Corridoio 5.

L'ISPA in realtà costituisce lo **strumento più avanzato** per evitare che lo Stato eroghi risorse pubbliche.

L'ISPA rappresenta il **catalizzatore più efficiente e più interessante** per aggregare capitali privati e consentire così una disponibilità di risorse che altrimenti incrinerebbero in modo sostanziale i parametri di Maastricht.

2. Le opere incluse nel Documento di Programmazione Economica e Finanziaria 2004- 2007: Stato di attuazione delle singole opere, adeguamento del piano programmatico, previsione di completamento delle stesse

Legenda

Importi in milioni di Euro

	Opere deliberate dal CIPE al 31 maggio 2004
N	proposta progettuale non disponibile
I	istruttoria in corso con possibilità di inoltro al CIPE entro il secondo semestre 2005
I*	istruttoria in corso con possibilità di inoltro al CIPE entro il primo semestre 2005
I**	istruttoria in corso con possibilità di inoltro al CIPE entro il 31 dicembre 2004
I***	Istruttoria in corso con possibilità di inoltro al CIPE entro il 30 ottobre 2004
G	Gara d'appalto in corso
L	Lavori in corso

Tabella 1 Il quadro complessivo degli interventi indicati dal DPEF 2004 2007 e gli interventi approvati nel periodo novembre 2002 maggio 2004 e stato attuale dei singoli progetti

	Macro Regione	Voci delibera cipe 121/2001	Interventi	Ambito Territoriale	Deliberati dal Cipe al 31 Maggio 2004 A carico L.O.	Valore complessivo investimento al 31 maggio	Stato progetti
						Investimento autorizzato In milioni di €	
1	NO	<i>Hub portuali: allacciamenti plurimodali Genova, Savona La Spezia (1807,60)</i>	Allacciamenti plurimodali Genova Savona La Spezia: allacciamenti La Spezia	Liguria	Non deliberati	In corso di definizione	I
2	NO		Allacciamenti plurimodali Genova Savona La Spezia: allacciamenti Savona	Liguria	Non deliberati	In corso di definizione	I
3	NO	<i>Corridoio n 5 Lione Kiev (7901,79)</i>	Aosta Chivasso Potenziamento	Valle d'Aosta	Non deliberati	In corso di definizione	N
4	NO		AV Milano Verona	Lombardia Veneto		4.720,00	I**
						576,00	
5	NO		Nodo di Milano potenziamento impianto merci	Lombardia	Non deliberati		N

6	NO	<i>Asse ferroviario Ventimiglia Genova Novara Milano (Sempione 4379,5)</i>	AV Milano Genova	Lombardia Liguria		4.719,00	I**
						319,00	
7	NO		Voltri Brignole	Liguria		622,00	I**
						0	
8	NO	<i>Asse autostradale medio padano Brescia Milano Passante di Mestre (774,69)</i>	BREBEMI	Lombardia	Non deliberati	866,00	I**
						0	
9	NO	<i>Frejus Ferroviario (1807,60)</i>	Frejus Ferroviario	Piemonte		2.278,00	I**
						0	
10	NO	<i>Gronde Ferroviaria Merci Nord Torino (1291,14)</i>	Gronde Ferroviaria Merci Nord Torino: potenziamento Bussoleno-Torino e cintura merci Bussoleno	Piemonte	Non deliberati		I
11	NO	<i>Centro Merci Novara (296,96)</i>	Hub di Novara	Piemonte	Non deliberati		I***
12	NO	<i>Accessibilità Fiera (195,22)</i>	Accessibilità Stradale Fiera di Milano	Lombardia	182,76	387,14	L
						182,76	
13	NO	<i>Monza metropolitana (376,5)</i>	Monza Metropolitana	Lombardia	Non Deliberati		I***
14	NO	<i>Nodo stradale ed autostradale di Genova (2765,11)</i>	Nodo Genova	Liguria	Non deliberati		N
15	NO	<i>Accessibilità ferroviaria Malpensa (1133,11)</i>	Potenziamento Milano Lecco Tratto Cairate Airuno	Lombardia	Non Deliberati		N
16	NO	<i>Sempione (1897,6)</i>	Sempione Traforo Ferroviario Linea Novara Borgomanero Sempione Raddoppio Vignale Oleggio Arona	Lombardia	Non Deliberati		I*
17	NO	<i>Trafo di Sicurezza Frejus (167,85)</i>	Trafo di Sicurezza Frejus	Piemonte	Non Deliberati		I**

18	NO	Accessibilità metropolitana Fiera di Milano (297,48)	Accessibilità metropolitana Fiera di Milano	Lombardia	110,28	116,05	L
						110,28	
19	NO	Accessibilità Valtellina (sistemi Ferroviari 90,38)	Accessibilità Ferroviaria Valtellina	Lombardia	Non deliberati		I
20	NO	Accessibilità Valtellina (sistemi stradali 480,82)	Accessibilità Stradale Valtellina	Lombardia	Non deliberati		I
21	NO	Tunnel Monte Bianco (516,46)	Tunnel Monte Bianco	Valle d'Aosta	Non deliberati		I*
22	NO	Brescia metropolitana (405,42)	Brescia metropolitana	Lombardia	Non deliberati		I*
23	Nord Est	Asse ferroviario Brennero Verona Parma La Spezia (1510,64)	Brennero Verona Parma La Spezia. Verona La Spezia	Emilia Romagna, Veneto	Non deliberati		I
24	NE	Nodo stradale ed autostradale di Bologna (701,35)	Nodo stradale ed autostradale di Bologna	Emilia Romagna	Non deliberati		I
25	NE	Valichi appenninici E.R.(343,44)	Valichi appenninici E.R	Emilia Romagna	Non deliberati		I*
26	NE	Costa romagnola Metropolitana (258)	Costa Romagnola	Emilia Romagna	Non deliberati		I**
27	NE	Corridoio n 5 Lione Kiev 7901,79	AV Verona Padova	Veneto	Non deliberati		I*
28	NE		AV/AC Venezia Ronchi Sud	Friuli Venezia Giulia	Non deliberati		I
29	NE		Nodo AV Verona	Veneto	Non deliberati		I
30	NE	Brennero (2582,28)	Brennero Traforo ferroviario	Provincia Autonoma di Bolzano	Non deliberati		I*

31	NE	<i>Allacciamenti ferroviari e stradali grandi hub aeroportuali (309,87)</i>	Hub aeroportuali sistema Veneto	Veneto	Non deliberati		I**
32	NE		Hub aeroportuali Allacciamenti Metro Parma	Emilia Romagna	Non deliberati		I**
33	NE	<i>Bologna Metropolitana (877,98)</i>	Bologna Metropolitana	Emilia Romagna	216,17	453,88 216,17	G
34	NE	<i>Progetto per la salvaguardia della laguna e della Città di Venezia: sistema Mo.s.e.(4131,66)</i>	Mo.SE.	Veneto	450,00	4.131,00 450	L
35	NE	<i>Nuova Romea (929,62)</i>	Nuova Romea	Veneto Emilia Romagna	Non deliberati	Inserimento nel nuovo asse Mestre - Civitavecchia	I***
36	NE	<i>Asse autostradale medio padano Brescia Milano Passante di Mestre 1962,54</i>	Passante di Mestre	Veneto	113,40	750,00 113,40	L
37	NE	<i>Trieste penetrazione Grande viabilità Nord (516,46)</i>	Trieste penetrazione Grande viabilità Nord	Friuli Venezia Giulia	Non deliberati		I
38	NE	<i>Hub portuale: Trieste piattaforma logistica (414,20)</i>	Hub portuale Trieste: piattaforma logistica	Friuli Venezia Giulia	Non deliberati		I**
39	M	<i>Napoli metropolitana (3885,82)</i>	Napoli metropolitana	Campania	215,00	381,30 215,00	L
40	M	<i>Bretella di collegamento meridionale A1- A14 (S. Vittore Termoli 1549,37)</i>	Bretella di collegamento meridionale A1 A14 (s. Vittore Termoli)	Molise Campania	Non deliberati		I*
41	M	<i>Benevento Caserta A1 Caianello Grazzanise e Variante di Caserta (1446,08)</i>	Benevento Caserta A1 Caianello Grazzanise e Variante di Caserta	Campania	61,79	61,79 61,79	G

42	M	<i>Asse Nord Sud Tirrenico Adriatico: Lauria Contursi Grottaminarda Termoli Candela (1737,88)</i>	Asse Nord Sud Tirrenico adriatico Lauria Contursi Grottaminarda Termoli Candela	Basilicata Campania Puglia	Non deliberati		I
43	M	<i>Asse ferroviario Salerno Reggio Calabria Palermo Catania (12.291,67)</i>	Battipaglia-Paola-Reggio Calabria adeguamento tecnologico ed infrastrutturale (velocizzazione)	Campania Basilicata Calabria	Non deliberati		N
44	M		Quadruplicamento Salerno Battipaglia	Campania	Non deliberati		I***
45	M		Messina Catania Giampilieri Fiumefreddo	Sicilia	Non deliberati		I
46	M	<i>Hub interportuali: interporto Nola Battipaglia Marcianise Maddaloni (361,52)</i>	Interporto Nola Battipaglia Marcianise/Maddaloni	Campania	0	18,20	L
47	M	<i>Asse autostradale Salerno Reggio Calabria Asse autostradale Messina Siracusa Gela Palermo Messina (13449,05)</i>	Salerno Reggio Calabria II e III macrolotto, in attesa esame IV macrolotto	Campania Basilicata Calabria	1893,70	1893,70	L
48	M		Asse autostradale Catania - Siracusa	Sicilia	9,00	517,90 9,00	G
49	M		Asse autostradale Messina Siracusa Gela	Sicilia	Non deliberati		I*
50	M	<i>Agrigento Caltanissetta- A19 (619,75)</i>	Agrigento Caltanissetta Tratta Agrigento Canicattì	Sicilia	Non deliberati		I