

## Rendiconto dei Residui Passivi

Cap/Anno	Descrizione	Somme Iscritte	RISULTATI DELLA GESTIONE			DIFERENZE		
			Pagamenti	Residui da Riportare	Totale dei Riaccertamenti	Riaccertate in più	Perenzione	Insussistenza
U610/01/02	Ritenute previdenziali ed assistenziali	1,34	0,00	0,00	0,00	0,00		1,34
U640/01/02	I.V.A.	92.772,21	51.186,27	21.640,80	72.827,07	0,00		19.945,14
U670/01/02	Somme pagate per conto terzi	597,63	597,63	0,00	597,63	0,00		
U680/01/02	Partite in sospeso	5.505,44	5.505,44	0,00	5.505,44	0,00		
<b>TOTALE</b>		<b>108.059.565,85</b>	<b>8.545.180,33</b>	<b>99.415.175,61</b>	<b>107.960.355,94</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>99.209,91</b>

QUADRO RIASSUNTIVO DEL CONTO CONSUNTIVO PER L'ANNO FINANZIARIO 2003							
ENTRATA	Competenza	Residui	Cassa	SPESA	Competenza	Residui	Cassa
<b>TITOLO I° ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIM.CORRENTI</b>							
Cat.1-Trasferim. da parte dello Stato	1.405.877,47	296.646,73	1.433.837,81	Cat.1-Sp.per gli organi	310.000,00	9.219,66	267.325,74
Cat.2-Trasferim. da parte delle Regioni	0,00	0,00	0,00	Cat.2-Oneri per il person. in attività di serv.	1.667.601,48	88.975,63	1.532.553,98
Cat.3-Trasferim. da parte delle Province	0,00	0,00	0,00	Cat.3-Oneri pers.quiesc.	0,00	0,00	0,00
Cat.4-Trasferim. da parte di altri Enti	0,00	0,00	0,00	Cat.4-Spese per l'acq. di beni consumo e di servizi	1.716.282,85	777.038,77	1.546.621,88
<b>TOTALE TITOLO I°</b>	<b>1.405.877,47</b>	<b>296.646,73</b>	<b>1.433.837,81</b>	Cat.5-Trasferim.passivi	0,00	25.823,00	0,00
<b>TITOLO II° ALTRE ENTRATE</b>							
Cat.1-Entrate deriv. da vendita beni e dalla prestaz.di servizi	1.033.756,92	1.064.457,73	793.032,65	Cat.6-Oneri finanziari	188,06	0,00	188,06
Cat.2-Redditi e proventi patrimoniali	1.592.044,55	547.241,41	988.348,08	Cat.7-Oneri tributari	83.245,51	4.220,58	46.808,56
Cat.3-Poste correttive e compens. di spese correnti	336.820,27	812.618,10	297.579,82	Cat.8-Poste correttive e comp.di entrate correnti	149.262,09	160.065,48	273.280,34
Cat.4-Entrate non classif. in altre voci	49.794,16	58.466,22	71.819,32	Cat.9-Sp.non classific. in altre voci	20.789,71	26.523,15	45.197,86
<b>TOTALE TITOLO II°</b>	<b>3.012.415,90</b>	<b>2.482.783,46</b>	<b>2.150.779,87</b>	<b>TOTALE TITOLO I°</b>	<b>3.947.369,70</b>	<b>1.091.866,27</b>	<b>3.711.976,42</b>
<i>Total Entrate Correnti</i>	<i>4.418.293,36</i>	<i>2.779.430,19</i>	<i>3.584.617,66</i>	<i>Total Spese Correnti</i>	<i>3.947.369,70</i>	<i>1.091.866,27</i>	<i>3.711.976,42</i>
<b>TITOLO III° ENTRATE PER ALIENAZ. DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONI CREDITI</b>							
Cat.1-Alienaz. di immobili e diritti reali	0	0	0	Cat.1-Acquisiz.immobili e opere portuali	12.754.744,87	103.242.952,79	7.682.831,57
Cat.2-Alienaz.immobilit. tecniche	0	0	0	Cat.2-Acquis.immob. tecniche	50.206,78	12.754,54	45.781,86
Cat.3-Realizzo di valori mobiliari	0,00	0	0	Cat.3-Partecipaz.e acq. di valori mobiliari	0,00	0,00	0,00
Cat.4-Riscoss.di crediti	70.153,15	0,00	20.318,91	Cat.4-Dep.bancari,crediti ed altre anticipaz.	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE TITOLO III°</b>	<b>70.153,15</b>	<b>0,00</b>	<b>20.318,91</b>				

## XIV LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ENTRATA	Competenza	Residui	Cassa	SPESA	Competenza	Residui	Cassa
TITOLO IV° ENTRATE DERIV. DA TRASFERIM. IN CONTO CAPITALE				Cat.5-Indennità di anzianità dovuto al personale cessato dal servizio	116.276,84	30.781,61	57.891,61
Cat.1-Trasferim. da parte dello Stato	12.742.244,87	40.243.299,80	7.404.577,55	TOTALE TITOLO II°	12.921.228,49	103.286.488,94	7.786.505,04
Cat.2-Trasferim. da parte delle Regioni	0,00	37.951.836,00	423.204,38	TITOLO III° SPESE PER ESTINZIONE DI MUTUI E ANTICIPAZ.			
Cat.3-Trasferim. da parte delle Province	0,00	0,00	0,00	Cat.1-Rimborso di mutui	0,00	0,00	0,00
Cat.4-Trasferim. da parte di altri Enti	0,00	0,00	0,00	Cat.2-Rimborsi di anticipaz. passive	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE TITOLO IV°</b>	<b>12.742.244,87</b>	<b>78.195.135,80</b>	<b>7.827.781,93</b>	Cat.3-Rimborso obbligazioni	0,00	0,00	0,00
TITOLO V° ENTRATE DERIVANTI DA ACCENSIONE DI PRESTITI				Cat.4-Rest.gettoni debiti diversi	0,00	0,00	0,00
Cat.1-Assunzione di mutui	0,00	0,00	0,00	Cat.5-Estimz.debiti diversi	30.565,63	64.649,59	0,00
Cat.2-Assunzione di altri debiti finanziari	30.565,63	0,00	30.565,63	<b>TOTALE TITOLO III°</b>	<b>30.565,63</b>	<b>64.649,59</b>	<b>0,00</b>
Cat.3-Emissione di obbligazioni	0,00	0,00	0,00	TITOLO IV° SPESE PER PARTITE DI GIRO			
<b>TOTALE TITOLO V°</b>	<b>30.565,63</b>	<b>0,00</b>	<b>30.565,63</b>	Cat.1-Spese aventi natura di partite di giro	1.047.184,27	3.517.351,14	939.763,79
TITOLO VI° ENTRATE PER PARTITE DI GIRO				<b>TOTALE TITOLO IV°</b>	<b>1.047.184,27</b>	<b>3.517.351,14</b>	<b>939.763,79</b>
Cat.1-Entrate aventi natura di partite di giro	1.047.184,27	3.490.692,09	926.301,29	Totali delle Spese Ripiano disavanzo di amministrazione	17.946.348,09	107.960.355,94	12.438.245,25
<b>TOTALE TITOLO VI°</b>	<b>1.047.184,27</b>	<b>3.490.692,09</b>	<b>926.301,29</b>		0,00	0,00	0,00
Totali delle Entrate Utilizzo di avanzo di Amministrazione Fondo cassa Iniziale	18.308.441,29	84.465.258,08	12.389.585,44	<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>17.946.348,09</b>	<b>107.960.355,94</b>	<b>12.438.245,25</b>
	0,00	0,00	0,00				
			25.588.766,86				
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>18.308.441,29</b>	<b>84.465.258,08</b>	<b>37.978.352,32</b>				

**PAGINA BIANCA**

**AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI**

**ESERCIZIO 2004**

**PAGINA BIANCA**

**RELAZIONE DEL PRESIDENTE**

**PAGINA BIANCA**

## COMITATO PORTUALE

Sessione di seduta ordinaria

**Deliberazione n. 20 del 15.07.2005****OGGETTO:** Esercizio Finanziario 2004 – Approvazione Conto Consuntivo

L'anno duemilacinque, il giorno 15 del mese di luglio, convocato con nota prot. n. 6433 del 30/06/2005 ed aggiornato con successive note n. 6578 del 05/07/2005 e n. 6800 dell' 11/07/2005, si è riunito, presso la sede dell'Ente, in seconda convocazione, il Comitato Portuale di Brindisi.

Presiede il Presidente dell'Autorità Portuale, Dott. Luigi Giannini.

Assiste, con le funzioni di segretario, il Segretario Generale, Dott. Guido Aprea.

Il Presidente fa l'appello nominale dei convocati che da il seguente risultato:

	Presente	Assente
1) C.V. (CP) Angelino CIANCI	X	
2) Dott.ssa Fernanda METRANGOLO	X	
3) Ing. Gaetano MAGGI		X
4) Regione PUGLIA		X
5) Prof. Franco DAMIANO	X	
6) Dott. Paolo CHIANTERA	X	
7) Ing. Pasquale BORRELLI		X
8) Sig. Massimo SCISCIO	X	
9) Prof. Ferrero CAFARO	X	
10) Sig. Domenico BARRETTA		X
11) Ing. Giorgio Corrado MUTI	X	
12) Sig. Adriano GUADALUPI	X	
13) Sig. Salvatore TOMASELLI		X
14) Sig. Giovanni BONATESTA	X	
15) Dott.ssa Vanna FADINI		X
16) Sig. Roberto SALESE	X	
17) Geom. Carmine CAMPANA		X
18) Sig. Salvatore PINTO	X	
19) Sig. Antonio LICCHELLO	X	
20) Sig. Luigi CARRUEZZO	X	

Con la nota sopra indicata, sono stati altresì invitati i Signori Dott. Benito DI TROIA (P), Dott. Carlo SCHIAVONE (P ), Dott. Giuseppe DE TURRIS (A), rispettivamente Presidente e componenti del Collegio dei Revisori dei Conti nonché la Dott.ssa Luisa MOTOLESE (A), Magistrato della Corte dei Conti.

Il Presidente riferisce che:

il Bilancio di Previsione, esercizio 2004, deliberato dal Comitato Portuale con il provvedimento n° 18 del 19.12.2003, è stato approvato dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione con telegramma Prot. n° DEM1/319 del 18.02.2004;

con provvedimento n° 13 del 30.07.2004 il Comitato Portuale ha deliberato una variazione di Bilancio per la istituzione di un nuovo capitolo sia in entrata che in uscita, approvato dall' organo vigilante con nota n° DEM/1 1721 dell' 01.10.2004;

l' assestamento del predetto Bilancio, deliberato dal Comitato Portuale con provvedimento n° 18 del 30.11.2004, è stato approvato dal medesimo Ministro vigilante con nota Prot. n° DEM1/169 del 25.01.2005;

le insussistenze relative ai residui attivi 2003 e precedenti sono pari ad € 159.887,62, le insussistenze relative ai residui passivi sono pari ad €148.003,98, pertanto, di seguito si evidenziano le motivazioni delle insussistenze stesse:

Residui attivi

Cap. 170/01 – Res. 1996	€ 3.307,97	Inesigibile per fallimento Fiume Marcantonio
Cap. 510/01 – Res. 1996	€ 537,83	Inesigibile per fallimento Fiume Marcantonio
Cap. 170/01 – Res. 1997	€ 6.825,73	Leva Antonio – Indennizzi fatturati e non dovuti
Cap. 510/01 – Res. 1997	€ 2.874,94	Leva Antonio – Indennizzi fatturati e non dovuti
Cap. 170/01 – Res. 1998	€ 45.597,78	Leva Antonio – Indennizzi fatturati e non dovuti
Cap. 510/01 – Res. 1998	€ 707,35	IVA non dovuta
Cap. 240/02 – Res. 1999	€ 14.552,17	Incassate su cap. 240/01
Cap. 550/01 – Res. 2001	€ 41.729,68	Ditta Ebea – compensazione nota credito
Cap. 240/02 – Res. 2002	€ 17.455,04	Agenzie – Fatture annullate per autospurgo
Cap. 540/01 – Res. 2002	€ 4.648,11	Somme riscosse su cap. partite in sospeso
Cap. 470/01 – Res. 2003	€ 160,10	Arrotondamenti
Cap. 480/01 – Res. 2003	€ 0,61	Arrotondamenti
Cap. 530/01 – Res. 2003	€ 0,01	Arrotondamenti
Cap. 550/01 – Res. 2003	€ <u>21.490,30</u>	Gara mutuo – riscossi sul progetto
TOTALE	€ 159.887,62	

Residui passivi

Cap. 190/01 – Res. 1999	€ 18.019,00	Economia su impegno
Cap. 380/04 – Res. 1999	€ 1.527,89	Economia progetto Capannone Montecatini
Cap. 110/01 – Res. 2000	€ 42.883,00	Economia lavori a misura ( impianto elettrico)
Cap. 260/01 – Res. 2000	€ 18.479,00	Economia pulizia ordinaria
Cap. 110/01 – Res. 2001	€ 11.325,53	Economia lavori a misura ( impianto elettrico)
Cap. 260/01 – Res. 2001	€ 19.910,07	Economia pulizia ordinaria
Cap. 110/03 – Res. 2002	€ 2.907,65	Economia su impegni di massima
Cap. 120/01 – Res. 2002	€ 242,68	Economia su impegni di massima
Cap. 120/02 – Res. 2002	€ 835,46	Economia su impegni di massima
Cap. 150/02 – Res. 2002	€ 2.054,18	Fatturato in meno
Cap. 170/01 – Res. 2002	€ 152,82	Fatturato in meno
Cap. 180/01 – Res. 2002	€ 6.564,82	Fatturato in meno
Cap. 220/02 – Res. 2002	€ 3.659,44	Economia su impegno pubblicazione Porto News
Cap. 280/01 – Res. 2002	€ 721,08	Fatturato in meno
Cap. 010/01 – Res. 2003	€ 11.513,22	Economia su impegno
Cap. 010/03 – Res. 2003	€ 149,17	Economia su impegno
Cap. 110/03 – Res. 2003	€ 0,12	Arrotondamento
Cap. 140/01 – Res. 2003	€ 455,82	Fatturato in meno

Cap. 210/01 – Res. 2003 € 3.191,74	Fatturato in meno
Cap. 220/01 – Res. 2003 € 968,96	Economia impegno SIL Barcellona
Cap. 270/01 – Res. 2003 € 700,00	Corso software Job non dovuto
Cap. 320/01 – Res. 2003 € 1.335,26	Condono ( minore spesa)
Cap. 440/01 – Res. 2003 € 11,66	Economia su fattura
Cap. 610/01 – Res. 2003 € 348,72	Economia su impegno e arrotondamenti
Cap. 620/01 – Res. 2003 € 46,69	Arrotondamenti
TOTALE €148.003,98	

Indi, il Collegio dei Revisori dei conti dà lettura del verbale n. 85 del 21.06.2005, dal quale si rileva che lo stesso ha esaminato il documento contabile ed i suoi allegati, esprimendo parere favorevole, a condizione che si provveda a reintegrare le somme prelevate dal Cap. 380/26 relativo al progetto di Security.

#### IL COMITATO PORTUALE

**UDITA** la relazione del Presidente;

**VISTO** il Conto Consuntivo, Es. 2004 e la relazione tecnico-contabile che l'accompagna;

**VISTO** il verbale n. 85 del 21.06.2005 del Collegio dei Revisori dei Conti;

**VISTO** l' art. 9 comma 3 – lettera D della Legge n. 84/94;

Dopo ampia discussione, cui partecipano i membri del Comitato, si è votato nei modi di Legge:

Votanti = 14  
 Favorevoli = 9  
 Contrari = 3 ( Guadalupi – Pinto – Salese)  
 Astenuuti = 2 ( Sciscio – Bonatesta)

#### DELIBERA

1- Di approvare il Conto Consuntivo, Es. 2004, fermo restando i rilievi effettuati nel predetto verbale, secondo lo schema ed i suoi allegati, che fanno parte integrante del presente provvedimento, che si riassume nei seguenti valori:

#### GESTIONE DI COMPETENZA:

- ENTRATE	€ 15.576.013,74
- USCITE	€ 15.576.013,74
- AVANZO	€ 0

#### GESTIONE RESIDUI:

- ENTRATE	€ 90.224.226,31
- USCITE	€ 113.320.454,80
- SALDO	€ 23.096.228,49

#### GESTIONE DI CASSA:

- FONDO CASSA INIZIALE	€ 25.540.107,07
- ENTRATE	€ 16.893.853,83
- USCITE	€ 11.113.480,49

- FONDO CASSA FINALE	€ 31.320.480,41
----------------------	-----------------

<b>AVANZO DI AMMINISTRAZIONE:</b>	€ 2.443.878,58
Delibera C.P. n. 18 del 23.12.2002 – Vincolo	€ 115.538,00
<b>AVANZO DISPONIBILE</b>	€ 2.328.340,58

**SITUAZIONE PATRIMONIALE:**

- ATTIVITA'	€ 264.858.664,22
- PASSIVITA'	€ 260.908.239,22
<b>- PATRIMONIO NETTO</b>	€ 3.950.425,00

**SITUAZIONE ECONOMICA:**

- RICAVI	€ 4.561.092,03
- COSTI	€ 4.548.284,91
<b>- AVANZO ECONOMICO</b>	€ 12.807,12

2- Di dare atto che le somme del Cap. 380/26, finanziate e destinate alla realizzazione del progetto della Security utilizzate per la gestione del servizio di vigilanza e sicurezza negli ambiti portuali, giusta osservazione del Collegio dei Revisori dei Conti, saranno reintegrate percorrendo le seguenti soluzioni:

- a) con le risorse rivenienti dall' incremento tariffario sulle merci e sui passeggeri/Tir/automezzi così come già previsto nel Bilancio di Previsione Es. 2005, provvedendo ad istituire un "vincolo di destinazione dedicato", sul quale far confluire le risorse di volta in volta accreditate e fino alla copertura dell' intera somma utilizzata;
- b) con le risorse rivenienti del PIC Interreg III A Italia/Albania, Asse I, Misura 1.2, " Sicurezza" dell' importo di circa € 3.000.000,00, procedura già attivata e possibilità di ottenimento del provvedimento di ammissione al finanziamento in tempi brevi, provvedendo a far confluire sul medesimo " vincolo di destinazione dedicato" le somme che di volta in volta saranno riconosciute ed accreditate;
- c) con le risorse rivenienti dal Ministero Infrastrutture e Trasporti riconosciute a titolo di contributo per le manutenzioni ordinarie e servizio di pulizia relative all' Es. 2003 ( € 85.907,50), Es. 2004 ( € 171.815,00) ed Es. 2005 ( € 171.815,00), provvedendo a far confluire sul medesimo " vincolo di destinazione dedicato" le somme di volta in volta accreditate e fino alla copertura di quanto utilizzato.

IL SEGRETARIO GENERALE  
(DOTT. GUIDO APREA)

IL PRESIDENTE  
(DOTT. LUIGI GIANNINI)

## **RELAZIONE DEL PRESIDENTE AL CONTO CONSUNTIVO ESERCIZIO 2004**

Il presente documento consuntivo rappresenta la “testimonianza” più attendibile dell’attività posta in essere dall’Ente nel corso del 2004 che potrebbe definirsi l’anno in cui sono arrivate a conclusione o, comunque, sono state avviate una serie complesse di procedure, propedeutiche al conseguimento degli ambiziosi obiettivi contenuti nel Piano Operativo Triennale.

Come è noto, con grande impegno di tutta la struttura, unitamente alla sinergica collaborazione degli altri Enti interessati, in particolare l’Ufficio del Commissario Delegato per l’emergenza ambientale e del Ministero dell’Ambiente, sono state sostanzialmente completate le attività di caratterizzazione di quasi tutti i siti portuali interessati da prossimi interventi infrastrutturali progettati ed elaborati dall’Autorità portuale, la cui realizzazione permetterà di completare l’auspicato potenziamento dell’attuale standard infrastrutturale del porto.

Nel corso del 2004, molti degli interventi programmati sono stati avviati e, in qualche caso, completati. Il 2005 rappresenterà l'anno del definitivo nuovo assetto infrastrutturale del porto, che potrà contare anche sui servizi resi dalle altre Pubbliche amministrazioni (Servizio veterinario presso il realizzando P.I.F.) in maniera più omogenea e razionale..

Questa gestione, in ultima analisi, può oggi affermare che il momento delle maggiori difficoltà, derivanti dalla particolare normativa ambientale che si è dovuto applicare in conseguenza dell'inclusione del sito ambientale di Brindisi tra quelli di interesse nazionale, è in fase di superamento; ciò determinerà, a breve scadenza, il ripristino dell'equilibrio in termini di competitività con gli altri scali nazionali che non hanno subito le medesime limitazioni progettuali ed operative.

Giova cennare ad un'intensa e sinergica collaborazione con l'Amministrazione comunale insediatasi dopo la tornata elettorale, concretizzatasi in differenti iniziative quali l'avvio delle procedure di collaudo dei lavori di ampliamento di Via Spalato, conclusesi nei primi mesi del 2005, il progetto della cd. "Città d'acqua" (water-front) ed altre iniziative tese a razionalizzare le zone demaniali interessate dalla viabilità comunale.

Parimenti intensa è la ricerca di una stretta collaborazione con il principale ente territoriale, rappresentato dalla Regione Puglia che, alla luce delle numerose e nuove competenze attribuite dalla legge, si pone come il più importante interlocutore per tutta l'attività connessa alla ricerca, assegnazione e gestione di finanziamenti resi disponibili dai fondi europei. Non può sottrarsi, ovviamente, il ruolo sempre determinante del Ministero vigilante che, specie in questi ultimi anni, ha sviluppato

ulteriormente la propria funzione di coordinamento ed indirizzo proprio nell'individuazione delle misure finanziarie; al riguardo basti pensare ai finanziamenti resi disponibili nell'ambito del progetto delle cd. "Autostrade del Mare", grazie ai quali ed a seguito del già conseguito esito favorevole della procedura di V.I.A. nazionale, saranno realizzati nel nostro scalo, nel breve periodo, i nuovi cinque accosti di Sant'Apollinare da destinare all'operatività delle navi traghetto da passeggeri e ro-ro.

In questa sede preme sottolineare comunque i più importanti risultati già conseguiti nel corso del 2004 e segnatamente:

- l'avvenuta ultimazione ed entrata in funzione del Terminal passeggeri di Costa Morena – Punta delle Terrare – che ha consentito di superare, sia pure in via non definitiva, la precedente totale assenza di un punto di accoglienza per i passeggeri in attesa di imbarco nella detta area portuale ove attualmente ormeggiano il maggior numero di navi traghetto e quelle di maggiori dimensioni;
- il 30 aprile 2004 si sono conclusi i lavori relativi al 1° stralcio delle nuova banchina di Costa Morena Est, che attualmente assicura ulteriori 500 metri di banchina utile per i traffici commerciali. Successivamente si è proceduto alla realizzazione della segnaletica stradale verticale ed orizzontale ed alla separazione delle parte ultima dall'area di cantiere ancora esistente. I lavori di completamento anche del 2° stralcio sono ripresi recentemente (maggio 2005) dopo aver superato, appunto, il complicato ostacolo rappresentato dalla caratterizzazione;

- durante il 2004 sono stati avviati e portati avanti a gran ritmo i lavori di realizzazione della Stazione marittima Albania, oggi ribattezzata con il nome di Terminal di Levante, ubicata nel Seno di Levante. I lavori, iniziati il 26 aprile 2004, si sono conclusi il 17 marzo 2005; la struttura, destinata in gran parte alla ricollocazione di uffici pubblici (Dogana, Sanità marittima e Polizia di Frontiera), dispone di due sale di attesa per i passeggeri che si imbarcano o che sbarcano su/da navi in servizio di linea con i Paesi extra Schengen (principalmente Albania) ma è disponibile anche per i fruitori delle linee di navigazione in collegamento con la Grecia. Inoltre, dall'avvio della stagione crocieristica di quest'anno, lo stesso è asservito anche alle esigenze di approdo ed ospitalità per i passeggeri di navi da crociera che, per la prima volta, dopo tanti anni, hanno ripreso a fare scalo nel nostro porto;
- l'azione puntigliosa e tenace dell'Ente ha finalmente consentito di ottenere nel nostro scalo l'istituzione del Punto di Ispezione Frontaliero che sarà realizzato attraverso la ristrutturazione del manufatto demaniale ubicato preso la banchina Feltrinelli del Seno di Levante. Quest'opera, come quella in precedenza indicata, è stata finanziata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e garantirà la possibilità per il porto di fruire dei servizi veterinari e quindi di accogliere tutto il relativo traffico che, oltre a costituire una novità per l'emporio brindisino, varrà a rilanciarne le potenzialità nel settore delle merci alimentari animali ed assimilabili. La procedura di gara per l'affidamento dei lavori è stata avviata