

S.S. 63 "del Cerreto" Interventi di miglioramento della viabilità tra i km. 11+970 e il km 14+386	Definitivo	14,66
Lavori di completamento della variante esterna all'abitato di Lecce	Definitivo	36,76
SS. 106 "Jonica" Megalotto 5 dal raccordo di Reggio Calabria località S. Gregorio (km7+700) allo svincolo di Melito Porto Salvo (km 30+400) Progetto Preliminare e Studio di Impatto Ambientale	Preliminare	1.136,84
Autostrada SA-RC Lavori di ammodernamento e adeguamento alle norme CNR soluzione 3+3 corsie di marcia più relative corsie di emergenza dell'autostrada SA-RC Tronco 1° tratto 6° lotto 4° - dal km 103+840 al km 108+000 Progetto Definitivo	Esecutivo	9,01

19.852,80

PROGRAMMAZIONE ORDINARIA

APPROVAZIONI PROGETTI PROGRAMMAZIONE ORDINARIA		
ITINERARIO	Livello prog.le	Importo Progetto (mln €)
Ex S.S. 171 "di Santeramo" ex S.S. 271 "di Cassano" Lavori per la realizzazione della variante esterna all'abitato di Santeramo in Colle. 1° lotto - 1° e 2° stralcio Progetto definitivo per appalto integrato	Definitivo	51,87
SS 13 "Pontebbana" Interventi di ripristino della sede stradale a seguito di dissesti causati dall'alluvione dell'agosto 2003 dal km 173+000 al km 214+000 e variante in galleria dal km 186+000 al km 187+000 Progetto preliminare	Preliminare	75,50

SS 27 "del Gran San Bernardo" Lavori di sistemazione tra Etroubies e l'innesto autostrada per il traforo del San Bernardo. Variante agli abitati di Etroubies e Saint Oyen dal km 15+180 al km 18+700. Progetto definitivo	Definitivo	133,60
SS 34 "del lago Maggiore" Adeguamento e varianti agli abitati di Cannero Riviera e Cannobio nel tratto Ghiffa - Cannobio: Lotto 1°. Progetto preliminare	Preliminare	100,00
S.S. 16 "Adriatica" Variante alla S.S. 16 "Adriatica" nel tratto compreso tra il km 193+000 (confine con il comune di Bellaria) ed il km 211+800 (innesto con la variante di Riccione) Progetto preliminare	Preliminare	195,35
S.S. 64 "Porrettana" - Nodo ferroviario di Casalecchio di Reno. Progetto Preliminare e Studio di Impatto ambientale.	Preliminare	130,91
SSV Licodia Eubea - A19 PA-CT Tronco : Svincolo Regalsemi - Innesto S.S. 117 bis - Progetto esecutivo	Esecutivo	278,82
Lavori di costruzione dell'asta di raccordo tra la S.S. 7 (km 621+000) e l'autostrada A14 in comune di Palagianello	Definitivo	22,74
Lavori di ammodernamento del collegamento della SS106dir e del casello autostradale di Taranto con la SS 106 Jonica - 2° lotto della SS 7 - SS. 106dir	Definitivo	24,40
Lavori di adeguamento della sede stradale alla sezione tipo III delle norme CNR - lotto VI dal km 719+220 al km 720+970 della SS. N° 7 Appia - Tratto Grottaglie - Brindisi	Definitivo	19,25
SS. 45 " di Val di Trebbia" lavori di ammodernamento del tratto compreso tra le località Perino e Rio Cernusca lungo - Lavori di completamento	Preliminare	20,70

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

SS 27 "del Gran San Bernardo" Lavori di sistemazione tra Etroubies e l'innesto autostrada per il traforo del San Bernardo. Variante agli abitati di Etroubies e Saint Oyen dal km 15+180 al km 18+700. Progetto definitivo	Definitivo	131,50
SS 34 "del lago Maggiore" Adeguamento e varianti agli abitati di Cannero Riviera e Cannobio nel tratto Ghiffa - Cannobio: Lotto 1°. Progetto preliminare	Preliminare	100,00
S.S. 16 "Adriatica" Variante alla S.S. 16 "Adriatica" nel tratto compreso tra il km 193+000 (confine con il comune di Bellaria) ed il km 211+800 (innesto con la variante di Riccione) Progetto preliminare	Preliminare	195,35
S.S. 64 "Porrettana" - Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno. Progetto Preliminare e Studio di Impatto ambientale.	Preliminare	130,91
SSV Licodia Eubea - A19 PA-CT Tronco : Svincolo Regalsemi - Innesto S.S. 117 bis - Progetto esecutivo	Esecutivo	278,82
Lavori di costruzione dell'asta di raccordo tra la S.S. 7 (km 621+000) e l'autostrada A14 in comune di Palagianello	Definitivo	22,74
Lavori di ammodernamento del collegamento della SS106dir e del casello autostradale di Taranto con la SS 106 Jonica - 2° lotto della SS 7 - SS. 106dir	Definitivo	24,40
Lavori di adeguamento della sede stradale alla sezione tipo III delle norme CNR - lotto VI dal km 719+220 al km 720+970 della SS. N° 7 Appia - Tratto Grottaglie - Brindisi	Definitivo	19,25
SS. 45 " di Val di Trebbia" lavori di ammodernamento del tratto compreso tra le località Perino e Rio Cernusca lungo - Lavori di completamento	Preliminare	20,70

Lavori di miglioramento di livello di servizio nel tratto compreso tra i km 201+400 e 206+000 in comune di Rimini con eliminazione delle intersezioni a raso tra la SS 16 e: via Covignano al km 203+220, SS. 72 e SP n° 41 "Montescudo"	Preliminare	15,16
Lavori di adeguamento alla categoria C1 del D.M. 557/99 del tratto compreso tra Novara e Castelletto Ticino lungo la SS. 32 "Ticinese" - tratto compreso tra il km 23+300 (comune di Pombia) e il km 31+000 (comune di Borgoticino)	Preliminare	23,40
SS. 34 "del lago Maggiore" Variante all'abitato di Cannobio	Definitivo	123,79

1.215,50

PROGRAMMAZIONE

Nel corso del 2004 l'attività di programmazione è stata principalmente incentrata sulla redazione e relativa concertazione e approvazione del piano pluriennale della viabilità 2003-2012.

In particolare, il piano è stato steso tenendo conto delle esigenze e priorità individuate dai Compartimenti e dalle Regioni. E' stato quindi portato in approvazione del CdA Anas.

In seguito è iniziata la concertazione, presso il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, con le amministrazioni regionali. In tale fase il Piano ha subito ulteriori modifiche e integrazioni, fino ad arrivare alla stesura finale.

I contenuti, gli obiettivi e le priorità del nuovo Piano Pluriennale della Viabilità 2003 - 2012 sono stati definiti nella Direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1° agosto 2003, emessa ai sensi dell'art. 4 della Convenzione di Concessione tra il MIT e l'ANAS.

Gli studi condotti, in accordo alla Direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, hanno articolato il quadro delle necessità di intervento in quattro principali macro - categorie:

- ▶ INTERVENTI DI INTERESSE NAZIONALE O INTERREGIONALE
- ▶ INTERVENTI DI AMBITO REGIONALE
- ▶ INTERVENTI SULLA RETE AUTOSTRADALE IN CONCESSIONE
- ▶ INTERVENTI PER LA SICUREZZA E LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE

Il quadro delle necessità che emerge da tutti gli studi effettuati conduce ad un programma finanziario di rilevante impegno, pari a circa 170 miliardi di euro, di cui

circa 86 miliardi di euro, riconducibili nell'ambito della programmazione nazionale delle opere strategiche (Legge Obiettivo).

Del totale degli interventi del piano, circa 60 miliardi di euro fanno riferimento al settore delle autostrade in concessione e circa 11 miliardi di euro alla rete delle autostrade in gestione diretta; la restante parte degli interventi ricade nella viabilità nazionale in gestione ANAS (50 miliardi di euro per la rete degli itinerari nazionali ed interregionali e circa 42 miliardi di euro per la rete ANAS di integrazione con i sistemi regionali).

Nell'ambito della attività di Programmazione si colloca anche l'implementazione di un DSS (Decision support system) volto alla valutazione strategica delle priorità e di nuovi interventi di adeguamento del sistema stradale nazionale. Nel 2004 si è conclusa la prima fase che è consistita nell'acquisizione della base dati in termini di matrice di domanda e di livelli di servizio, nella effettuazione di una campagna di rilevamento di dati di traffico e nella messa a punto del grafo di rete con relativa zonizzazione.

ALTRE ATTIVITÀ

Si segnalano infine le altre attività svolte dalla Direzione nel corso del 2004 ed in particolare:

- ▶ sistema di Gestione per la Qualità: la Direzione Centrale Programmazione e Progettazione ha operato nel corso del 2004 nell'ambito delle procedure previste nel Sistema di Gestione per la Qualità del quale si era dotata a dicembre dello scorso anno, ottenendo la certificazione UNI EN ISO 9001:2000.
- ▶ revisione delle analisi dei prezzi ANAS: la Direzione Centrale Programmazione e Progettazione e la Direzione Centrale Lavori hanno provveduto a rielaborare, nel corso del 2004, le analisi prezzi ANAS che erano in vigore dal 1994. Esse riguardano circa n° 1.500 voci di cui circa 700 relative a costi elementari e sottoanalisi relative a mezzi e/o semilavorati e circa 800 analisi relative a prezzi finali.
- ▶ opere minori tipo: la Direzione Centrale Programmazione e Progettazione ha provveduto ad elaborare, nel corso del 2004, i disegni ed i relativi costi di alcune opere minori tipo frequentemente inserite nei progetti stradali, che possono costituire un riferimento sia per le progettazioni interne che per quelle commissionate all'esterno.

I LAVORI COFINANZIATI DALL'UNIONE EUROPEA

L'Ufficio Rapporti con l'Unione Europea cura la gestione dei programmi dell'Anas cofinanziati dall'UE. La chiusura del Programma operativo 94-99 "Infrastrutture di trasporto stradale" è avvenuta nell'anno 2003 ma, a causa di richieste d'ulteriori approfondimenti da parte dei servizi della Commissione Europea, anche nell'anno in esame, si sono svolte attività di redazione di note e relazioni.

Per quanto attiene invece al nuovo ciclo di programmazione 2000-2006, nel corso dell'anno 2004 le attività sono entrate a pieno regime, concordemente con l'avanzamento procedurale e fisico degli interventi inseriti nel suddetto programma.

In particolare si è collaborato alla redazione della parte di competenza Anas della revisione del Programma medesimo e del Complemento di Programmazione, al fine di aggiornare il parco progetti da inserire e di modificare il piano finanziario relativo alle misure di competenza Anas. Infatti, il parco progetti ha subito delle modifiche dovute a ulteriori affinamenti nell'individuazione della priorità e degli obiettivi; invece, per quanto attiene alla parte finanziaria, vi è da sottolineare che l'Anas, grazie alle ottime prestazioni ottenute nella prima parte del periodo di programmazione comunitaria, ha ottenuto una parte consistente del finanziamento cosiddetto di "premieria" che i regolamenti Comunitari accantonano a favore, appunto, di quei Programmi che si sono maggiormente distinti nel suddetto periodo, secondo dei ben definiti criteri d'individuazione.

Purtroppo, sempre in ossequio a rigidi regolamenti comunitari che non consentono percentuali di finanziamento per interventi di tipo stradale superiori al 40% rispetto a una percentuale per interventi di tipo ferroviario con percentuale del 60%, la suddetta premieria è stata in parte sottratta all'Anas a favore di misure delle modalità di trasporto su ferro.

Da quanto sopra deriva un ulteriore finanziamento di circa 13 milioni di euro. Per tutti i progetti che fanno parte del Programma in questione, sia quali progetti PON veri e propri sia quali progetti volano, l'importo della spesa effettivamente sostenuta nel novembre 2004 è di circa 560 milioni di euro. A fronte di tali importi, oltre all'anticipazione già accreditata dell'anno precedente, si sono avuti ulteriori accrediti, a valere sul suddetto programma, per circa 94 milioni di euro complessivi, quale somma sia della quota FESR nonché della parte di competenza nazionale (fondo di rotazione).

Nell'ambito dei finanziamenti comunitari, oltre alle due Convenzioni firmate con la Regione Sardegna alla fine dell'anno 2003, sono in corso le attività propedeutiche per la stipula di Convenzioni simili con le Amministrazioni Regionali di Sicilia, Calabria e Molise. A seguito della stipula delle Convenzioni con la Regione Sardegna e della già avvenuta firma dell'Accordo di Programma Quadro sulle infrastrutture stradali in Sardegna si sono portate a regime tutte le attività richieste nell'ambito dei suddetti documenti e necessarie per il corretto monitoraggio degli interventi in essi contenuti.

Autostrade e Trafori

LE ATTIVITÀ DELLA DIREZIONE

L'anno 2004 è stato caratterizzato da molteplici avvenimenti che hanno riguardato il settore autostradale ponendo le condizioni per un'accelerazione dei programmi di adeguamento e potenziamento dell'intera rete. Il processo di trasformazione dell'Anas in società per azioni prevista dalla legge dell'8 Agosto 2002 n. 178 è entrato ormai in una fase operativa producendo significativi riflessi nelle attività e nell'organizzazione della Direzione Centrale Autostrade e Trafori. Oltre alla tradizionale funzione di vigilanza e controllo sulle concessionarie autostradali, hanno assunto crescente rilievo le funzioni rivolte alla realizzazione di nuove tratte secondo criteri sempre più improntati a modelli operativi di natura privatistica.

L'obiettivo prefissato da Anas in sede di privatizzazione rimane il conseguimento dell'autonomia finanziaria e la separazione dal sistema della contabilità pubblica, attraverso la previsione di entrate proprie. Tale scopo può essere perseguito attraverso una valorizzazione del patrimonio autostradale, improntato su principi di efficacia, efficienza, produttività.

Al contempo le opere autostradali, inserite nella Delibera Cipe 121/2001, sono entrate in una fase operativa grazie allo sviluppo delle attività progettuali portato avanti dalle società concessionarie nonché all'attività istruttoria e alle successive attività condotte dalla Direzione Autostrade e Trafori. L'emanazione di provvedimenti integrativi della legge 443/2001 (Legge Obiettivo) rappresentano ulteriori elementi di vantaggio per la prosecuzione delle opere strategiche.

Le condizioni di maggiori garanzie e certezza create dal nuovo quadro regolamentare, hanno generato un maggior interesse da parte di operatori privati per la realizzazione di nuove opere con lo strumento della Finanza di Progetto (Art. 37bis L. 109/94). Ciò trova evidente riscontro nel numero di proposte presentate all'ANAS nel 2004 e attualmente in corso d'istruttoria.

LE CONVENZIONI AUTOSTRADALI

La rete autostradale italiana in concessione fa capo a ventisei società. Il rapporto di concessione tra Anas e Società autostradali è regolato da uno schema tipo di atto convenzionale, soggetto alla preventiva approvazione con Decreto Interministeriale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Ministero dell'Economia e Finanze e con la registrazione da parte della Corte dei Conti (tab. 1)

Per la maggioranza delle società concessionarie il nuovo testo convenzionale, previsto ai sensi della legge n. 498/92, è divenuto efficace nel corso dell'anno 2000. Alcune questioni pendenti, legate essenzialmente alla risoluzione di contenziosi pregressi e alla rimodulazione dei debiti verso il Fondo Centrale di Garanzia, hanno determinato un ritardo nell'approvazione degli atti per alcune società concessionarie.

Tra le convenzioni ancora da revisionare rientra unicamente quella relativa alla società Pedemontana Lombarda S.p.A. concessionaria dell'omonima tratta autostradale. Per tale opera la società ha affidato, tramite procedura di gara,

l'esecuzione della progettazione preliminare mentre, sotto l'aspetto procedurale, i servizi dell'UE si sono definitivamente espressi sulla legittimità della concessione.

Tra i principali eventi verificatesi nel 2004 emerge la conclusione della procedura di approvazione del IV atto aggiuntivo alla convenzione originaria della società Autostrade per l'Italia S.p.A. il quale prevede, tra l'altro, l'attuazione di un nuovo programma d'investimenti.

Sempre nel 2004 si è proceduto alla stipula di un nuovo atto convenzionale per la società Autostrada del Brennero. Tale atto, al momento in via di approvazione presso i Ministeri competenti, recepisce gli impegni finanziari connessi alla realizzazione del sistema intermodale (strada – ferrovia) del Brennero.

Altro evento di rilievo è rappresentato dalla emanazione del Decreto d'approvazione e conseguente registrazione della convenzione che regola la costruzione e gestione della nuova tratta autostradale Milano – Bergamo – Brescia.

Risultano invece in corso d'approvazione gli atti aggiuntivi stipulati con la società Torino – Milano S.p.A. e Serravalle Milano S.p.A. per l'esecuzione della viabilità d'accesso al Polo Fieristico di Milano nonché gli atti aggiuntivi relativi al Passante Autostradale di Mestre che riguardano le Società Venezia-Padova S.p.A., Autovie Venete S.p.A. ed Autostrade per l'Italia S.p.A.

Sono state inoltre avviate le procedure connesse all'aggiornamento quinquennale della convenzione ai sensi dell'Art. 12, per quindici società concessionarie.

I PROGRAMMI DI INVESTIMENTO

Anche nell'anno 2004 sono proseguiti i programmi d'investimento predisposti dalle società concessionarie autostradali e inseriti negli atti convenzionali stipulati con il concedente.

Questi risultano sostanzialmente articolati nelle seguenti categorie:

- ▶ Interventi di potenziamento e adeguamento del corpo autostradale
- ▶ Interventi di manutenzione straordinaria
- ▶ Interventi di manutenzione ordinaria

Per ciascuna delle menzionate categorie nel 2004 si è registrata una significativa accelerazione sia per quanto riguarda l'ammontare di spesa che la definizione delle procedure approvative.

Lo sviluppo impresso ai programmi d'investimento ha consentito un significativo recupero dei ritardi originariamente determinatisi a causa del tardivo perfezionamento degli atti convenzionali. Complessivamente nel corso dell'anno sono stati affidati dalle società concessionarie n° 121 lavori per un valore complessivo di circa 2.542 milioni di euro (tab. 2).

Nell'anno 2004 sono stati approvati dall'ANAS, per interventi autostradali assentiti in concessione, n. 107 progetti (esecutivi e definitivi per appalto integrato) per

un valore di 2.093 milioni di euro. Tale valore evidenzia un incremento del 5,54 % rispetto al valore corrispondente del 2003 (1.983 milioni di euro) del 57,25% rispetto al 2002 (1.331 milioni di euro) e del 211,45% rispetto al 2001 (672 milioni di euro). I lavori in corso, al mese di Dicembre 2004 da parte delle società concessionarie risultano pari a 185 per un valore complessivo di 4.970,68 milioni di euro.

PROGETTI ESECUTIVI APPROVATI NEL PERIODO 2001-2004

Anno	Progetti Approvati (euro)
□ 2001	672.624.358,74
□ 2002	1.331.91.240,23
□ 2003	1.983.177.695,81
□ 2004	2.068.331.082,49
□ TOTALE	6.056.043.377,27

Dati al 1° Dicembre 2004

Tra gli interventi approvati nel corso del 2004 si evidenziano quelli inseriti nell'elenco degli interventi strategici per il Paese di cui alla Delibera CIPE del 21.12.2001. Sono altresì proseguite da parte delle società concessionarie le attività di manutenzione ordinaria finalizzate al mantenimento della funzionalità delle infrastrutture e ad assicurare la regolarità del servizio.

Le crescenti esigenze per un'adeguata qualità del servizio autostradale, dovute al continuo aumento del traffico, unitamente agli effetti del trascorrere del tempo, hanno richiesto un costante impegno volto alla conservazione delle opere e delle strutture e all'ammodernamento degli impianti. Gli interventi manutentori posti in essere dalle società Concessionarie autostradali trovano giustificazione in un dettagliato programma e si sostanziano, essenzialmente, negli interventi volti ad assicurare l'integrità e la funzionalità delle opere, la loro efficienza e la capacità rispetto al traffico. Le recenti innovazioni tecnologiche, applicate ai materiali in uso, hanno consentito di ottenere risultati maggiormente efficaci con costi e tempi più contenuti. Particolare attenzione è stata posta dalle società anche nell'organizzazione dei cantieri e negli orari d'esecuzione dei lavori per evitare che gli interventi manutentori arrecassero, ingiustificatamente, danno agli utenti.

L'ammontare della spesa sostenuta dalle società concessionarie nell'anno 2004 per interventi di manutenzione ordinaria risulta pari a 632,428 milioni di euro.

Tale valore, in linea con le previsioni indicate nei piani finanziari, risulta in aumento rispetto al corrispondente valore degli anni precedenti.

Situazione degli atti concessori (tab. 1)

PROGR	SOCIETÀ CONCESSIONARIA	DATA DI STIPULA DELLA CONVENZIONE	DECRETO INTERMINISTERIALE D'APPROVAZIONE	REGISTRAZIONE CORTE DEI CONTI
1	Autostrada Torino-Ivrea-Val d'Aosta S.p.A.	28/07/99	21/12/1999	09/02/2000
2	Autostrade per l'Italia S.p.A. (convenzione originaria)	04/08/97	04/08/1997	16/04/1998
3	Autovie Venete S.p.A.	07/12/99	21/12/1999	11/04/2000
4	Autostrada del Brennero S.p.A.	29/07/99	21/12/1999	09/02/2000
5	Autostrada Brescia - Padova S.p.A.	07/12/99	21/12/1999	11/04/2000
6	Autostrade Centropadane S.p.A.	20/12/99	17/02/2000	31/03/2000
7	Autocamionale della Cisa S.p.A.	07/12/99	21/12/1999	11/04/2000
8	Consorzio Autostrade Siciliane	27/11/00	28/05/2001	13/07/2001
9	Autostrada dei Fiori S.p.A.	29/07/99	21/12/1999	09/02/2000
10	Pedemontana Lombarda S.p.A.	29/05/90	31/08/1990	28/12/1990
11	Raccordo Autostradale Val d'Aosta S.p.A.	29/07/99	21/12/1999	09/02/2000
12	Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A.	07/10/99	21/12/1999	11/04/2000
13	Società Autostrade Meridionali S.p.A.	11/10/99	21/12/1999	17/04/2000
14	Società Autostrada Tirrenica S.p.A.	07/10/99	21/12/1999	11/04/2000
15	Società Autostrada Torino- Alessandria-Piacenza S.p.A.	02/11/00	27/12/2000	17/05/2001
16	Società Autostrade Valdostane S.p.A.	18/09/02	08/08/2003	03/10/2003
17	Autostrada Serravalle MPC S.p.A.	07/12/99	21/12/1999	09/02/2000
18	Società Italiana Traforo Frejus S.p.A.	18/09/02	08/08/2003	03/10/2003
19	Tangenziale Napoli S.p.A.	14/12/99	21/12/1999	17/04/2000
20	Autostrada Torino - Milano S.p.A.	28/07/99	21/12/1999	09/02/2000
21	Torino - Savona S.p.A.	07/12/99	21/12/1999	17/04/2000
22	Strada dei Parchi	20/12/2001	24/04/2002	18/07/2002
23	Trafo del Monte Bianco	09/06/1958	-	-
24	Trafo Gran San Bernardo	25/07/1958	-	-
25	Autostrade Lombarde S.p.a.	24/07/2003	16/10/2003	31/08/2004
26	Autostrada Venezia - Padova S.p.A.	07/12/99	21/12/1999	09/02/2000

Situazione dei lavori consegnati (tab. 2)

PROGR	CONCESSIONARIA	N° INTERVENTI CONSEGNATI	IMPORTO COMPLESSIVO AUTORIZZATO
1	ATIVA	9	70.034.159,93
2	Autostrade per l'Italia	14	1.339.367.336,46
3	Autovie	3	50.454.068,79
4	Brennero	7	5.524.461,54
5	Brescia-Padova	1	2.064.386,25
6	Autocamionale della Cisa	10	53.927.671,23
7	Consorzio per le Autostrade Siciliane	11	93.085.931,44
8	Centropadane		
9	Fiori	5	5.776.971,27
10	R.A.V.		
11	S.A.L.T.	19	102.477.947,60
12	S.A.M.	1	70.824.434,44
13	S.A.T.		
14	S.A.T.A.P.	5	29.245.016,60
15	S.A.V.		
16	Milano Mare - Milano Tangenziali (ex Serravalle s.p.a.)	3	87.346.752,98
17	S.I.T.A.F.	17	178.354.602,03
18	Tangenziale di Napoli		
19	SATAP tronco A4 (ex Autostrada Torino-Milano)	4	402.440.060,69
20	Torino-Savona S.p.A.	3	31.977.680,74
21	Venezia - Padova S.p.A.	1	2.996.294,10
22	Traforo del Gran San Bernardo	1	1.904.101,59
23	Traforo Monte Bianco	1	12.387.488,54
24	Strada dei Parchi	3	2.565.000,00
25	Autostrade lombarde S.p.a.	0	
26	Pedemontana Lombarda	0	
TOTALE		121	2.542.754.396,22

Situazione dei progetti approvati (tab. 3)

Prog. Concessionaria	N° Progetti approvati	Per un importo complessivo autorizzato
1 ATIVA	4	25.921.254,33
2 Autostrade per l'Italia	14	1.309.026.395,46
3 Autovie	2	5.011.752,43
4 Brennero	5	12.109.018,32
5 Brescia-Padova	3	35.047.908,69
6 Autocamionale della Cisa	6	15.990.136,80
7 Consorzio per le Autostrade Siciliane	1	5.159.866,61
8 Centropadane	3	5.985.828,29
9 Fiori	2	1.716.797,23
10 R.A.V.	3	6.573.492,98
11 S.A.L.T.	21	29.125.780,91
12 S.A.M.	2	92.072.415,14
13 S.A.T.		
14 S.A.T.A.P.	3	64.744.180,89
15 S.A.V.		
16 Milano Mare - Milano Tangenziali (ex Serravalle s.p.a.)	4	38.497.621,37
17 S.I.T.A.F.	10	186.659.898,60
18 Tangenziale di Napoli	1	2.842.663,94
19 SATAP tronco A4 (ex Autostrada Torino-Milano)	1	134.513.392,11
20 Torino-Savona S.p.A.	12	47.877.875,15
21 Venezia - Padova S.p.A.	1	3.815.224,59
22 Traforo del Gran San Bernardo	1	37.668.551,46
23 Traforo Monte Bianco	1	12.387.488,54
24 Strada dei Parchi	7	20.289.720,18
25 Autostrade Lombarde S.p.a.	0	
26 Pedemontana Lombarda	0	
TOTALE	107	2.093.037.264,02

Stato Progetti inseriti nella Delibera Cipe 121/2001(tab. 4)

Autostrada	TITOLO INTERVENTO	Importo MilEuro	Data approvazione Anas
A32	Traforo di sicurezza del Frejus	137,00	6-mar-03
A5	1 - costruzione tratto Aosta - Courmayeur		
A32	2 - completamento carreggiata in prossimità Bardonecchia	110,5	
	3 - collegamento Torino - Pinerolo	89,7	lotto 1 - 2° tronco 14/06/2002 lotto 3 - 2° tronco 24/05/2002 lotto 2 - 2° tronco 05/06/2002
A4	Ammodernamento TO-MI	180,90	06/11/2003 (2° tratto)
A4	Realizzazione 4° corsia MI-BG	375,00	2° otto agosto 2004 - 1° e 3° lotto novembre 2004
	Tangenziale Est Esterna Milano tra A1 e A4 (TEM)	895,90	17-apr-03
A4	Raccordo autostradale Sud-Ovest di Brescia	263,00	16-mag-03
A4	Raccordo autostradale Valtrompia Bs-Pd	739,40	20-mar-03
A4	Realizzazione autostrada Valdistico Sud Vicenza-Rovigo	671,00	mag-03
A4	Realizzazione 3° corsia Venezia-Trieste	792,60	17-apr-03
A14	12 - Realizzazione 3° corsia Rimini Nord-Ancona		
A4	Raccordo autostradale Villesse-Gorizia	86,38	17-apr-03
	Autostrada Asti-Cuneo	1.779,4	08/05/2003
	Tangenziale di Cuneo	74,44	
	Tangenziale Sud-Ovest di Asti	158,77	
	Autostrada Cuneo-Nizza (Mercantour)	836,50	
	1 - Pedemontana Piemontese (Biella-Carisio; Rollino-Romagnano)		
	Pedemontana Lombarda	3784,80	6-mar-03
	3 - Pedemontana Veneta		
	Asse autostradale medio padano Brescia-Milano - Passante di Mestre		
	Autostrade Lombardo Venete	866,18	6-nov-03
A4	Passante di Mestre	750,00	6-feb-03
A15	Asse autostradale Brennero-Verona-Parma-La Spezia (TIBRE)	1267,11	6-feb-03
A12	Asse autostradale Cecina-Civitavecchia	1859,20	
A20	Asse autostradale Palermo-Messina		
A18	Asse autostradale Messina-Siracusa-Gela (tratto CATANIA-SIRACUSA)	804	5-apr-03
A18	Asse autostradale Messina-Siracusa-Gela		
A1	tratto Sasso Marconi - La Quercia	502,2	(4° convenzione aggiuntiva ANAS-Autostrade)
A1	La Quercia - Aglio	1.721,7	(4° convenzione aggiuntiva ANAS-Autostrade)
A1	Aglio - Barberino	161,2	(4° convenzione aggiuntiva ANAS-Autostrade)
A1/A14	Nodo stradale e autostradale di Bologna	119,00	5-giu-03
	Collegamento Campogalliano-Sassuolo	284,76	6-giu-03
A1	Ampliamento A1 tratta A22-Borgo Panigale	125,2	
	Riqualificazione E45 - Nuova Romea - Tunnel di Mestre	8768,70	
	PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA		
A24	Galleria sicurezza Gran Sasso	64,29	01-10-2001
	Accessibilità Fiera di Milano	262,6	25-set-03
A10	Nodo stradale e autostradale di Genova	1800,00	

Interventi di manutenzione ordinaria eseguiti dalle società concessionarie
(tab. 5)

CONCESSIONARIA	Importi (euro)
AUTOSTRADE PER L'ITALIA	268.900,0
ATIVA	22.976,9
AUTOVIE VENETE	15.954,6
BRENNERO	52.798,2
BRESCIA-PADOVA	26.380,9
CISA	13.039,0
CONSORZIO AUT. SICILIANE	12.484,4
CENTRO PADANE	7.648,0
FIORI	23.865,8
RAV	1.709,0
SALT	19.480,0
SAM	11.226,0
SAT	3.811,0
SATAP	21.937,2
SAV	8.846,0
MILANO MARE MILANO TANG.LI	29.329,9
SITAF	18.454,4
TANGENZIALE DI NAPOLI	7.104,5
TORINO-MILANO	15.888,9
TORINO-SAVONA	11.656,0
VENEZIA-PADOVA	9.364,0
TRAFORO GRAN S. BERNARDO	1.809,0
TRAFORO MONTE BIANCO	1.847,0
STRADA DEI PARCHI	25.918,0
TOTALE	632.428,8

Sub-concessioni ex Art. 15 Atto convenzionale (tab. 6)

Prog.	Società concessionaria	Sub concessioni anno 2003 (€/000)	Sub concessioni anno 2004 (€/000)	VARIAZIONI
1	Ativa	85	75	10
2	Autostrade per l'Italia S.p.A.	839	3.548	2.709
3	Autovie Venete	83	77	6
4	Autostrada del Brennero	110	93	17
5	Autostrada Brescia - Padova	114	111	3
6	Autostrade Centropadane	19	19	-
7	Autocamionale della cisa	29	26	3
8	Consorzi siciliani	34	31	3
9	Autostrada dei Fiori S.p.A.	73	122	49
10	Pedemontana lomb.	-	-	-
11	Raccordo autostradale Valle d'Aosta	-	-	-
12	SALT	155	117	38
13	Società Autostrade Meridionali S.p.A.	32	29	3
14	Società Autostrada Tirrenica S.p.A.	15	24	9
15	SATAP (tronco A21)	38	39	1
16	Società Autostrade Valdostane S.p.A.	16	14	2
17	Milano Mare - Milano Tangenziali S.p.A.	108	94	14
18	SITAF	12	15	3
19	Tangenziale di Napoli S.p.A.	36	42	6
20	Satap S.p.A. (tronco a4: Torino Milano)	101	131	30
21	Autostrada Torino - Savona	31	26	5
22	Autostrada Venezia - Padova	24	24	-
23	Traforo del Monte Bianco	-	-	-
24	Traforo del Gran San Bernardo	-	-	-
25	Autostrade Lombarde S.p.A.	-	-	-
26	Strade dei Parchi	38	49	11
Totale		1.992	4.706	2.714

LE ENTRATE DI
COMPETENZA
DELLA DIREZIONE
AUTOSTRADE E
TRAFORI

I proventi riferibili alla Direzione Autostrade sono, ad oggi, riconducibili a tre differenti voci per le quali, relativamente all'anno 2004, si rappresenta la seguente situazione:

- Corrispettivi derivanti dall'affidamento in concessione del servizio autostradale (A24/A25): tale ricavo deriva direttamente dagli obblighi assunti dall'attuale concessionario in sede di gara e trova riscontro nel Piano finanziario allegato alla convenzione vigente. L'obbligo comporta il versamento, a partire dall'anno 2003, di n. 28 rate annue di euro 55.859.461,75.
- Royalties e canoni relativi allo sfruttamento delle Aree di Servizio ubicate in fregio alle Autostrade in gestione diretta: tale voce comprende le royalties e i canoni corrisposti all'ANAS dalle Società Petrolifere Concessionarie delle Aree di Servizio di cui sopra.

Sull'intera rete in gestione diretta ANAS insistono 40 Aree affidate in concessione per le quali è determinato il corrispettivo di pertinenza ANAS.

Per le Aree localizzate sul Grande Raccordo Anulare (n.8) e sull'Autostrada Roma-Fiumicino (n.2) si applica il criterio dello "scomputo" di cui alla

Convenzione-Quadro del 1994, per cui, ad oggi, se si eccettua una Società, non si percepiscono royalties.

Per quanto attiene alle Aree di Servizio ubicate lungo le Autostrade Salerno-Reggio Calabria e Palermo-Catania, i rapporti con le Società Concessionarie sono disciplinati da atti di proroga tecnica. I valori preconsuntivi degli introiti ANAS per l'esercizio 2004 possono quantificarsi in circa 9,1 milioni di euro;

- Proventi connessi ai canoni da sub- concessione ex Art. 15 dello schema di convenzione tipo: lo schema di atto convenzionale che regola i rapporti con le società concessionarie prevede all'Art. 15 la corresponsione all'Anas di un canone annuo nella misura del 2% dei proventi riscossi in relazione alle subconcessioni accordate ed altre attività collaterali svolte.

Per l'anno 2004 il corrispettivo maturato in relazione a tale titolo risulta pari a €/migliaia 4.706 (tab. 6). In caso di eventuali differenze tra gli importi liquidati e quelli effettivamente dovuti sulla base dei dati definitivi segnalati dal gestore (registri UTIF) l'Anas provvede all'emissione di fatture integrative.