

Security delle navi e degli impianti portuali previsti dal Capitolo 11/2 della Convezione SOLAS.

Collaborazione con altri Enti

L'attività dell'Autorità Portuale, nel corso del 2004, è stata rivolta anche ad approfondire la collaborazione con altri Ente con competenze concorrenti in materia di portualità turistica e di riassetto delle infrastrutture di trasporto mediante:

- la formalizzazione del Protocollo d'Intesa denominato "Salerno Porta Ovest" con il Comune di Salerno, per decongestionare le aree portuali ed i flussi di traffico da e per il porto attraverso il risanamento, la risistemazione e la valorizzazione urbanistica, ambientale ed infrastrutturali dell'area antistante il compendio portuale (via Ligea, viadotto Gatto), nonché dei collegamenti stradali e degli svincoli autostradali interessati dal traffico portuale e dell'asse ferroviario in galleria porto-Stazione FS; la creazione di un'area retroportuale, con funzioni connesse ai traffici dello scalo commerciale, in località Cernicchiera, sita lungo il percorso che collega l'autostrada con il porto;
- l'adesione al "Programma innovativo in ambito urbano" di cui al D.M. 27/12/2001 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che funzionalmente collegato al protocollo d'intesa denominato "Salerno Porta Ovest", si preoccupa della risoluzione delle problematiche di connessione della Città con lo scalo commerciale, la rete ferroviaria ed il relativo riassetto urbano.

Attività promozionale

L'attività promozionale ha avuto nella III edizione del Sea Sun Salerno – I luoghi e le vie del mare il suo punto di maggior forza.

Tra le altre iniziative si ricordano:

- la partecipazione ad importanti manifestazioni internazionali della logistica (SIL di Barcellona, TOC ASIA di Singapore e TRANSPOTEC-LOGITEC di Verona);
- la partecipazione alle attività della "Mediterranean Port Community"; associazione tra otto porti del Mediterraneo (Salerno, Livorno, Tolone, Seté, Bastia, Cartagena, Tarragona e Baleari) che si propone di sviluppare i collegamenti marittimi tra i porti aderenti, ottimizzando i traffici esistenti e favorendo la nascita di nuovi.

- la partecipazione alle attività dell'Agenzia Campana della Logistica che vede la partecipazione delle AA. PP. degli Aeroporti, degli Interporti e di altri Enti regionali per promuovere ed ottimizzare la logistica integrata sul territorio;
- la presenza sul "TELEVIDEO" di emittenti locali e su numerose testate giornalistiche specialistiche e non.

Non sono mancate le attività di sponsorizzazione/contribuzione e l'organizzazione di manifestazioni sportive (Progetto "Oltre le barriere", "SDOA Cup 2004", "Vela Amica", "XIV Trittico del Sole" – Trofeo Angelo Maria Belmonte) e convegni ("Le nuove frontiere del Diritto del Mare").

Innovazioni tecnologiche

Nel 2004, al fine di soddisfare le esigenze inerenti la sicurezza delle operazioni portuali ed in particolare quelle attinenti alla navigazione, questo Ente ha provveduto ad installare nel porto commerciale una centralina meteo che offre i seguenti servizi:

- collegamento tramite GSM che permette, contattando il numero di telefono della centralina, l'accesso a tutti i dati relativi alla situazione attuale del vento;
- collegamento ad un sito internet con tutti i valori meteo aggiornati in tempo reale;
- immagini in diretta tramite una Web-Cam installata sulla centralina.

Inoltre, nel corso dell'anno l'Ente ha definitivamente attivato la rete informatica interna alla sede completando l'infrastruttura con le apparecchiature di server ed accesso alla rete pubblica. Sono state avviate procedure di gestione e condivisione dei dati in rete con ottimizzazione delle risorse condivise. È stato acquisito un dominio di secondo livello www.porto.salerno.it sul quale in alias extension sono attivate l'e-mail dell'Ente (personali e pubbliche).

Lavoro portuale temporaneo.

Mediante procedure di evidenza pubblica comunitaria è stata individuata la Cooperativa Unica Lavoratori del Porto "Flavio Gioa" a r.l. quale soggetto idoneo alla prestazione di manodopera temporanea di lavoro portuale a cui è stata rilasciata l'autorizzazione n. 7/2004.

Andamento dei traffici

Il porto di Salerno, nel 2004, ha confermato il trend positivo di crescita delle tipologie di traffico che ormai lo caratterizza da quasi venti anni, facendo registrare i seguenti valori:

Traffico merci e passeggeri del porto commerciale di Salerno

	Valori 2004 (tonnellate)	Variazione % rispetto al 2003
RINFUSE SECCHIE		
Rottami ferrosi	67.850	13,6
Altro	47.538	-13,9
Totale RINFUSE SECCHIE (A)	115.388	0,4
 GENERAL CARGO		
▪ Contenitori	3.952.976	-3,9
▪ Ro-Ro	4.116.810	46,8
▪ Altro	807.278	-0,7
Totale GENERAL CARGO (B)	8.877.064	14,8
 TOTALE GENERALE (A+B)	8.992.452	14,6
 ALTRE INFORMAZIONI:		
N. Navi approdate	2.499	7,9
▪ N. Passeggeri	421.065	18,7
▪ Contenitori (teus)	411.615	-1,4

Nell'ambito delle varie tipologie di traffici portuali il maggior incremento si è avuto nelle c.d. **Autostrade del Mare**, che hanno fatto registrare i seguenti valori:

	Valori 2004 (unità)	Variazione % rispetto al 2003
▪ Passeggeri	188.056	83,2
▪ Auto al seguito dei passeggeri	44.085	95,0
▪ Veicoli commerciali	113.789	57,1

Conclusioni e prospettive

L'ente, in attuazione delle indicazioni ricevute dal Comitato Portuale, darà priorità alla progettazione e realizzazione degli interventi di potenziamento della infrastrutturazione previste dal P.O.T. 2005-2007.

A tal proposito l'Ente, di recente, ha firmato un accordo quadro con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Servizio Integrato Infrastrutture e Trasporti (S.I.I.T.) Campania-Molise Settore Infrastrutture, in base al quale si è riservato la facoltà di affidare a tale organismo, dotato di specifica e consolidata esperienza e professionalità in materia di lavori pubblici, attività di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione ex D.Lgs. 494/96 ed assistenza alle procedure di affidamento. In tal modo sarà possibile rispettare i tempi di progettazione e realizzazione dei lavori inseriti nel P.O.T. Nel contempo l'Ente si avvarrà di consulenze di alta specializzazione per il risanamento dei cigli banchina. Tale intervento si rende necessario non solo per assicurare la stabilità delle aree operative prospicienti gli ormeggi ma costituisce anche presupposto per una nuova fase di dragaggi dei fondali.

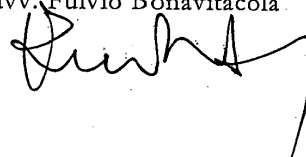
Notevole rilevanza assume nel breve periodo l'attuazione del progetto di riassetto della circolazione su via Ligea. A tal fine lo scorso 5 luglio si è tenuta una conferenza dei servizi presso il Comune. La nuova sistemazione di via Ligea consentirà di riqualificare tutta l'area urbana compresa tra il parcheggio sotto l'hotel Baia e via Porto. Infatti l'attuale presenza di spazi che non hanno una destinazione ben definita ha fatto sì che si sia venuta a creare una

situazione di degrado. Il progetto, oltre riorganizzare della viabilità, prevede inoltre il miglioramento e completamento dell'arredo urbano, con aggiunta di marciapiedi, zone alberate e impianto di illuminazione. Obiettivo strategico del progetto è poi la separazione dei flussi diretti al porto da quelli in entrata/uscita dalla città nonché la specializzazione dei due principali varchi portuali. L'ingresso al porto viene spostato al Molo Trapezio, in modo da creare un accumulo tra il viadotto ed il varco portuale di accesso, funzione che oggi viene svolta dal parcheggio sotto l'hotel Baia con la conseguenza che, essendo lo spazio insufficiente, si determina spesso la congestione del traffico urbano.

Salerno, li 13/07/05

Il Presidente

avv. Fulvio Bonavitacola



PAGINA BIANCA

BILANCIO CONSUNTIVO

PAGINA BIANCA

**RELAZIONE TECNICO CONTABILE
AL CONTO CONSUNTIVO 2004**

PREMESSA

Il conto consuntivo, redatto ai sensi del Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità Portuale di Salerno, risulta composto dai seguenti elaborati, allegati alla presente relazione:

- rendiconto finanziario (allegato 1 – parte 1^ entrate ed uscite di competenza),
- rendiconto finanziario (allegato 1 – parte 2^ gestione residui e cassa),
- conto economico (allegato 2),
- situazione patrimoniale (allegato 3),
- situazione amministrativa (allegato 4).

Per completezza d'informazione si allegano anche i prospetti relativi a:

- quadro finanziario riassuntivo (allegato 5 – competenza residui e cassa);
- residui attivi anni precedenti (allegato 6 – parte 1^);
- residui passivi anni precedenti (allegato 6 – parte 2^)
- residui attivi anno 2004 (allegato 7 – parte 1^);
- residui passivi anno 2004 (allegato 7 – parte 2^);
- quadro riepilogativo degli ammortamenti (allegato 8).

Il conto consuntivo dell'Autorità Portuale di Salerno, relativo all'esercizio finanziario 2004, chiude con i seguenti valori:

SITUAZIONE FINANZIARIA, ECONOMICA ED AMMINISTRATIVA

Tab./1

avanzo finanziario	4.800.553,32
avanzo di cassa	5.444.721,50
disavanzo economico	65.867,64
avanzo di amministrazione	5.952.155,03
avanzo di amministrazione disponibile (Decreto Tremonti)	5.800.908,85

La situazione patrimoniale dell'Autorità Portuale di Salerno al 31/12/2004 presenta le seguenti risultanze.

SITUAZIONE PATRIMONIALE

Tab./2

Attività	18.997.233,40
Passività	17.185.618,50
Netto	1.877.482,54

Ci si soffermerà, ora, ad esaminare, nell'ordine:

- rendiconto finanziario, sia in termini di competenza che di cassa;
- gestione dei residui;
- conto economico;
- situazione patrimoniale.

RENDICONTO FINANZIARIO E DI CASSA**ENTRATE**

Le entrate accertate nel 2004 ammontano complessivamente a € 11.812.579,13.

La differenza di € 11.730.446,57 rispetto alle entrate previste, che ammontavano a € 23.543.025,70, è dovuta in massima parte alla differenza tra l'importo delle opere in contro capitale che si prevedeva di realizzare sulla base delle indicazioni contenute nel Programma Operativo Triennale (P.O.T.) 2004-2006 e nel bilancio di previsione 2004 e quello effettivamente impegnato per la realizzazione delle medesime.

Titolo I: entrate derivanti da trasferimenti correnti

Le entrate del Titolo I, accertate nell'esercizio 2004, ammontano ad € 1.577.752,76 (di cui € 678.643,60 già riscosse ed € 899.109,16 da riscuotere), realizzando, rispetto alle previsioni, una minore entrata di € 302.614,76, derivante dal saldo tra minori entrate per "Contributi spese per manutenzione parti comuni" pari a € 325.367,52 (tabella 3) e maggiori entrate per tasse portuali pari ad € 22.752,76 (tabella 4).

- Categoria I: Trasferimenti da parte dello Stato

Tab./3

Numero Capitolo	Descrizione capitolo	Previste	Accertate	Differenza (+/-)
20	Contributi spese per manutenzione parti comuni	325.367,52	0,00	325.367,52 (-)
30	Tasse portuali	755.000,00	777.752,76	22.752,76 (+)

Le entrate del capitolo 20 si riferiscono ai contributi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per le attività di manutenzione ordinaria (ex art. 6 L. 84/94). Esse sono state uguali a zero in quanto il M.I.T. Direzione Generale delle Infrastrutture per la Navigazione Marittima non ha rinnovato alle Autorità Portuali la convenzione, scaduta al 31/12/2003, che prevedeva un contributo per la manutenzione ordinaria dei porti.

Per quanto si riferisce alle tasse portuali, l'ammontare accertato nel corso del 2004 è stato di € 777.752,76, di cui € 99.109,16 ancora da riscuotere, superando di € 22.752,76 quello previsto.

- Categoria II: Trasferimenti da parte della Regione

Tab./4

Numero Capitolo	Descrizione capitolo	Previste	Accertate	Differenza (+/-)
90	Contributo della Regione	800.000,00	800.000,00	0,00

La Regione Campania ha stanziato, per l'anno 2004, con decreto del Dirigente dell'Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità (Settore Demanio Marittimo – Porti, Aeroporti, Opere Marittime) n. 141/2004, un contributo a favore di questo Ente pari a € 800.000,00. Il contributo, erogato ai sensi dell'art. 13 della L. 84/94, è stato versato all'Autorità Portuale nei primi mesi del 2005 ed è facoltativo.

Titolo II: altre entrate

Le entrate accertate del Titolo II ammontano a € 1.419.591,27 (di cui € 1.267.517,21 già riscosse ed € 152.074,06 da riscuotere) registrando una maggiore entrata di € 71.043,31 rispetto alle previsioni, che ammontavano a € 1.348.547,96. I valori più significativi fatti registrare tra le entrate del titolo II sono riportati nelle tabelle 5, 6 e 7.

- Categoria II: Redditi e proventi patrimoniali

Tab./5

Numero Capitolo	Descrizione capitolo	Previste	Accertate	Differenza (+/-)
310	Canoni demaniali:			
	01 – per concessione aree ed indennizzi (art. 18 L.84/94)	989.181,56	1.025.377,58	36.196,02 (+)
	02 – per autorizzazioni operazioni e servizi portuali (art. 16 L.84/94)	259.239,40	264.850,12	5.610,72 (+)
	Totale	1.248.420,96	1.290.227,70	41.806,74 (+)
320	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti, ecc.	12.911,00	22.900,61	9.989,61 (+)
340	Altri redditi e proventi patrimoniali	2.582,00	1.556,80	1.025,20 (-)

Le entrate accertate sul capitolo di entrata 310 “Canoni demaniali” sono ammontate a € 1.290.227,70, a fronte di € 1.248.420,96 previste, per cui vi è stata una maggiore entrata di € 41.806,74. Esse sono dovute prevalentemente al rilascio di autorizzazioni per concessioni di aree ed indennizzi ex art. 18 L.84/94.

Gli interessi attivi sul conto corrente (cap. 320) accertati sono stati superiori a quelli previsti perché la giacenza media dei fondi sul conto corrente è stata maggiore delle previsioni.

- Categoria III: Poste correttive e compensative di spese correnti

Tab./6

Numero Capitolo	Descrizione capitolo	Previste	Accertate	Differenza (+/-)
400	Recuperi e rimborsi diversi			
	01 Recuperi e rimborsi diversi	15.000,00	9.231,90	5.768,10 (-)
	02 Recupero anticipazioni spese per accedere ai finanziamenti opere infrastrutturali	0,00	0,00	0,00

Tra le entrate accertate sul capitolo 400.01 "Recuperi e rimborsi diversi" quella di maggior peso (€ 3.662,77) si riferisce ad un rimborso che l'Ente ha ottenuto per il danneggiamento di un cancello posizionato all'ingresso di un varco portuale.

- Categoria IV: Entrate non classificabili in altre voci

Tab./7

Numero Capitolo	Descrizione capitolo	Previste	Accertate	Differenza (+/-)
440	Proventi derivanti da autorizzazioni:			
	01 – per deposito temporaneo merci in banchina (art. 50 C.N.)	29.634,00	37.776,00	8.142,00 (+)
450	Locazioni stand, contributi, sponsorizzazioni per manifestazioni promozionali	30.000,00	22.500,00	7.500,00 (-)

Le entrate accertate nel 2004 per "Proventi derivanti da autorizzazioni per deposito temporaneo merci in banchina (art. 50 C.N.)" sono state pari ad € 37.776,00, rispetto ai € 29.634,00 previsti in relazione al maggiore utilizzo delle aree a rotazione rispetto alle previsioni.

Il capitolo di entrata 450 si riferisce esclusivamente alle entrate accertate per contributi deliberati da Enti pubblici e privati a sostegno della manifestazione Sea Sun Salerno. Esse, pari a € 22.500,00, sono state inferiori alle previsioni che ammontavano ad € 30.000,00, con una differenza di € 7.500,00. I minori contributi sono correlati alle minori erogazioni concesse dagli Enti locali rispetto al 2003.

Titolo IV: Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale• Categoria I: Trasferimenti dallo Stato

Le entrate accertate nell'esercizio 2004 ammontano a € 7.989.667,35, di cui € 5.001.847,71 già riscosse ed € 2.987.819,64 da riscuotere. I valori di tali entrate sono contenuti nella tabella che segue.

Tab./8

Numero Capitolo	Descrizione capitolo	Previste	Accertate	Differenza (+/-)
701	Opere di infrastruttur. portuale (art. 9 L.413/98)	5.827.971,06	1.007.870,09	4.820.100,97 (-)
710	Devoluzione da parte dello Stato in conto capitale L.388/00	1.075.574,16	480.325,11	595.249,05 (-)
720	Contributo MIT manutenzione straordinaria parti comuni (art. 6 L.84/94)	1.501.472,15	1.501.472,15	0,00
730	Devoluzione da parte dello Stato in conto capitale L. 443/01	2.605.184,10	0,00	2.605.184,10 (-)
740	Opere di infrastruttur. portuale (art. 5 L.84/94)	1.652.662,08	0,00	1.652.662,08 (-)
750	Devoluzione da parte dello Stato in conto capitale 166/02	134.588,67	0,00	134.588,67 (-)
760	Fondi per la Port Security	5.000.000,00	5.000.000,00	0,00 (-)
770	Fondi P.I.P.T. – Porto di Santa Teresa	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00 (-)
	Totale	19.797.452,22	7.989.667,35	11.807.784,87 (-)

Le entrate previste erano state calcolate in corrispondenza alle opere indicate nel P.O.T. 2004-2006. Le entrate accertate sono quelle relative alle opere già realizzate ed a quelle per le quali è stata già indetta una gara di appalto.

• Categoria II: Trasferimenti dalle Regioni

Numero Capitolo	Descrizione capitolo	Previste	Accertate	Differenza (+/-)
775	Trasferimenti dalle Regioni (Fondi P.I.P.T.)	0,00	113.772,10	113.772,10 (+)

Le somme accertate si riferiscono ai fondi P.O.R. Progetto Integrato Porto Turistico (P.I.P.T.) accreditati dalla Regione Campania per la progettazione del porto di Santa Teresa.

Titolo V: Entrate derivanti da accensioni di prestiti• Categoria II: Assunzione di altri debiti finanziari

Le entrate del Titolo V sono state interessate per un solo capitolo, appartenente alla Categoria II.

Esso viene riportato nella tabella n. 9.

Tab./9

Numero Capitolo	Descrizione capitolo	Previste	Accertate	Differenza (+/-)
850	Cauzione a garanzia atti concessori	40.000,00	303.810,58	263.810,58 (+)

Le entrate accertate sul capitolo 850 sono quelle relative alle somme accertate per cauzioni dovute dai concessionari a garanzia degli obblighi derivanti dal godimento delle concessioni ottenute.

Titolo VI: Partite di giro

- Categoria I: Entrate aventi natura di partite di giro

Le entrate di maggior rilievo aventi natura di partite di giro sono riportate nella tabella n. 10.

Tab./10

Numero Capitolo	Descrizione capitolo	Previste	Accertate	Differenza (+/-)
900	Ritenute erariali	300.000,00	293.219,20	6.780,80 (-)
910	Ritenute previdenziali ed assistenziali	100.000,00	68.601,80	31.398,20 (-)
920	Ritenute diverse	40.000,00	38.110,55	1.889,45 (-)

Le entrate del capitolo 900 si riferiscono alle ritenute IRPEF, quelle del capitolo 910 alle ritenute per INPS e INAIL. Le ritenute diverse si riferiscono alle somme introitate per il pagamento dell'imposta di registrazione di contratti, concessioni ed autorizzazioni.

USCITE

Le somme impegnate nel 2004, che ammontano complessivamente a € 7.012.025,81, sono state inferiori di € 17.458.838,25 rispetto alle previsioni. Ciò è dovuto in massima parte (€ 16.749.271,26) alla differenza tra le spese previste per la realizzazione di opere pubbliche con fondi statali e quelle effettivamente impegnate per tale scopo.

Titolo I: spese correnti

Le spese correnti impegnate nell'esercizio 2004 sono ammontate a € 2.876.462,43, di cui € 2.285.628,67 già pagate ed € 590.833,76 da pagare, realizzando un'economia di € 621.223,06.

- Categoria I: Spese per gli organi dell'Ente

Tab./11

Numero Capitolo	Descrizione capitolo	Previste	Impegnate	Differenza (+/-)
11	Presidenza	157.000,00	153.303,33	3.696,67 (-)
12	Comitato Portuale	20.787,40	6.416,98	14.370,42 (-)
13	Organo di controllo	58.000,00	50.464,48	7.535,52 (-)
14	Spese diverse	0,00	0,00	0,00

Le minori somme impegnate sul capitolo Presidenza sono dovute alle minori spese effettuate per trasferte rispetto alle previsioni. Per il Comitato Portuale la differenza è da attribuire al minor numero di sedute tenute dal Comitato rispetto a quelle previste. Le somme impegnate sui capitoli Presidenza e Organi di Controllo comprendono anche le somme utilizzate per i rimborsi spese (spese di viaggio, di soggiorno, di ristorazione, ..)

- Categoria II: Oneri per il personale in attività di servizio

Le somme impegnate nella Categoria II "Oneri per il personale in attività di servizio" sono ammontate a € 982.469,73 a fronte di previsioni di spesa per € 1.118.379,75. Delle spese impegnate € 907.745,98 sono state pagate ed € 74.723,75 restano ancora da pagare.

Nella tabella che segue sono riportate le voci più significative di tale Categoria.

Tab./12

Numero Capitolo	Descrizione capitolo	Previste	Impegnate	Differenza (+/-)
20	Emolumenti fissi al personale dipendente	460.000,00	408.281,95	51.718,05 (-)
30	Emolumenti variabili al personale dipendente	210.473,75	178.842,51	31.631,24 (-)
35	Oneri per rinnovo contrattuale	5.000,00	0,00	5.000,00 (-)
40	Emolumenti al personale non dipendente dall'Ente	0,00	0,00	0,00 (-)
50	Indennità e rimborso spese per missioni	37.000,00	29.788,30	7.211,70 (-)
60	Altri oneri per il personale	4.000,00	757,29	3.242,710 (-)
70	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale	25.000,00	20.631,50	4.368,50 (-)
80	Oneri previdenziali/assistenziali a carico dell'Ente	217.000,00	199.273,88	17.726,12 (-)
90	Oneri per il Segretario Generale	159.906,00	144.894,30	15.011,70 (-)
	Totale	1.118.379,75	982.469,73	135.910,02 (-)

Gli oneri per il personale hanno fatto registrare, nell'insieme, impegni per € 982.469,73, a fronte di € 1.118.379,75 previsti, con una minore spesa di € 135.910,02. Il capitolo 80 relativo agli oneri previdenziali ed assistenziali a carico dell'Ente si riferisce anche a quelle relative al Segretario Generale ed al Presidente. Si precisa,