

Le somme complessivamente impegnate sulla Categoria III sono stati pari € 1.282.384,85, facendo registrare una diminuzione di € 256.950,15 rispetto ad una previsione definitiva di € 1.549.335,00. Per tale categoria di spesa, soggetta a controllo periodico da parte del Ministero dell'Economia e della Finanze (Circolare 24/03/03 prot. 35821 Dip. Ragioneria Generale dello Stato), il Collegio dei Revisori riferisce che le somme dell'esercizio in esame risultano inferiori alle corrispondenti voci dell'esercizio 2002 che fecero registrare un impegno complessivo di € 1.668.118,49. La variazione in diminuzione tra i due esercizi è stata di € 385.733,64 pari al 23%.

#### **Situazione amministrativa**

La situazione amministrativa evidenzia un avanzo di amministrazione al 31/12/2003 di € 1.079.084,59. Tale avanzo non costituisce l'importo effettivamente disponibile in quanto da esso va decurtata la somma di € 151.246,18 per effetto dell'applicazione del Decreto Ministeriale 29/11/02 (Tremonti). Pertanto l'avanzo di amministrazione resta determinato in € 927.838,36. Il tutto è riportato nel prospetto che segue:

• fondo di cassa al 31/12/2003	€ 962.346,40
• residui attivi (competenza e precedenti)	€ 10.560.241,70
• residui passivi (competenza e precedenti)	€ 10.443.503,56
• avanzo di amministrazione alla fine dell'esercizio	€ 1.079.084,54
• somma indisponibile ai sensi del D.M. 29/11/2002 (tremonti)	€ 151.246,18
• avanzo di amministrazione disponibile alla fine dell'esercizio	€ 927.838,36

#### **Osservazioni e Comunicazioni**

A differenza di quanto esposto nel rendiconto anno 2002, la voce Residui anni precedenti, di cui all'allegato 6, si riduce di un importo di € 27.163.741,73 sia per le entrate che per le spese. Tale riduzione riguarda esattamente le risorse con vincolo di destinazione per le quali non si sono verificati accertamenti e impegni e che *stricto iure* non costituiscono residui effettivi ma rientrano nella categoria dei cosiddetti "residui di stanziamento". Quanto sopra è stato puntualmente recepito con la modifica del Regolamento di amministrazione e contabilità dell'ente (vedi artt. 13 bis per le entrate e art. 17 per le uscite) che ha stabilito di eliminare dalla massa dei residui le risorse con vincolo di destinazione non effettivamente utilizzate a fronte degli interventi previsti e non realizzati. Tale modifica si è resa necessaria per adeguare i risultati di bilancio dell'Ente alle effettive somme accertate e non incassate e a quelle impegnate e non pagate.

In modo particolare il Collegio rileva che i residui attivi anno 2003 e precedenti pari a €10.560.241,70 sono stati riscossi alla data odierna per un importo di € 1.304.098,60 mentre per i restanti sono in corso le relative procedure di incasso.

Per quanto riguarda i residui passivi anno 2003 pari a € 10.443.503,56. sono stati pagati alla data odierna per un importo di € 1.279.547,69, mentre per i restanti sono in corso gli atti per i relativi pagamenti.

#### Conto economico

Il conto economico presenta un avanzo di € 582.145,17 ricavato nel modo seguente:

Entrate finanziarie di parte corrente	€ 3.084.454,45
Componenti che non danno luogo a movimenti finanziari	€ ...65.392,03
A) Totale entrate	€ 3.149.846,48
Uscite finanziarie di parte corrente	€ 2.215.098,78
Componenti che non danno luogo a movimenti finanziari	€ 352.602,53
B) Totale uscite	€ 2.567.701,31
A-B) Avanzo economico	€ 582.145,17

Dal raffronto tra i componenti positivi e negativi risulta una equilibrata gestione economica dell'Ente. Il Collegio prende atto che sono stati operati ammortamenti pari a € 308.613,26 in applicazione della normativa civilistica e fiscale vigente.

#### Situazione patrimoniale

La situazione patrimoniale dell'Ente mostra i seguenti valori:

	Valori al 01/01/2003	Valori al 31/12/2003
Attività	32.263.876,31	14.391.497,41
Passività	30.970.272,16	12.515.704,71
Patrimonio Netto	1.293.604,15	1.875.792,70

Le maggiori variazioni in diminuzione dell'attivo sono prevalentemente dovute ai minori Crediti verso lo Stato per finanziamenti in c/impianti che sono passati da € 30.716.376,99 a € 9.229.714,43.

Parallelamente le più rilevanti variazioni del passivo derivano da minori Debiti verso lo Stato ed altri Enti, passati da € 27.261.741,73 a € 8.772.081,76.

Tali diminuzioni sono correlate allo storno dei residui attivi e passivi di stanziamento per interventi infrastrutturali previsti e non realizzati.

Viene precisato che il valore del patrimonio netto pari a € 1.875.792,70 è composto per il € 1.293.647,53 dall'avanzo economico degli esercizi precedenti e per € 582.145,17 dall'avanzo economico dell'esercizio 2003.

Con riferimento infine agli oneri impegnati e pagati su tutti i capitoli del rendiconto 2003, si rinvia alla relazione tecnico illustrativa per una più puntuale illustrazione delle voci maggiormente significative.

L'Organo di riscontro fa altresì stato che il rendiconto 2003 è stato redatto secondo le disposizioni previste dal Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità Portuale di Salerno ed in particolare contiene i sotto indicati elaborati contabili:

- rendiconto finanziario,
- conto economico,
- situazione patrimoniale,
- situazione amministrativa.

In particolare il Collegio rileva che:

- i valori relativi ai costi ed ai ricavi sono stati rilevati e contabilizzati nel rispetto del principio della competenza;
- gli impianti e le attrezzature sono stati valutati al loro costo di acquisto;
- gli ammortamenti dei beni strumentali sono stati calcolati seguendo i criteri stabiliti dal D.M. 31/12/88;
- l'accantonamento al trattamento di fine rapporto è stato calcolato in conformità alla normativa vigente (L. 29/05/1982 n. 297) ed il valore iscritto nel passivo costituisce il reale credito maturato dal personale dipendente di comparto e dirigente al 31/12/2003;
- i crediti e i debiti sono stati iscritti al loro valore nominale;
- le manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi, quando le migliorie e le spese incrementative non sono separabili dai beni stessi, sono state capitalizzate e classificate nella voce Altre immobilizzazioni immateriali;
- gli importi delle immobilizzazioni materiali e immateriali non ultimate sono stati iscritti nell'attivo dello stato patrimoniale, alla voce Immobilizzazioni in corso.

In relazione a quanto sopra esposto il Collegio, presa visione degli elaborati forniti, della relazione del Presidente, della documentazione prodotta, verificata la regolare tenuta delle scritture contabili nonché dell'adempimento dei vari obblighi, ivi compresi quelli fiscali, previdenziali ed assistenziali, da atto della concordanza delle cifre esposte nel rendiconto finanziario, nella situazione patrimoniale e nel conto economico, ed esprime parere favorevole all'approvazione del conto consuntivo.

Letto, confermato e sottoscritto.

dr. Antonio Atonna (Presidente)

dr. Giuseppe Laudato (Componente)

dr. Giuseppe Buffa (Componente)

**PAGINA BIANCA**

AUTORITÀ PORTUALE DI SALERNO

---

**BILANCIO D'ESERCIZIO 2004**

**PAGINA BIANCA**

# Autorità Portuale di Salerno

(Legge n. 84/98, D.P.R. 23/06/00 in G.U. n. 175 del 28/07/00)

## Verbale di deliberazione del Comitato Portuale

Oggetto: **Approvazione conto consuntivo esercizio 2004.**

Reg. Gen. N. 22

L'anno 2005, addì 28 del mese di luglio, si è riunito il Comitato Portuale, con le presenze/assenze di seguito riportate:

		P	A
Presidente	Avv. Fulvio Bonavitacola	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vice Presidente	C.V. (CP) Oreste Pallotta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ministero dell'Economia e delle Finanze (Agenzia delle Dogane – Ufficio di Salerno)	Rappr. – Dr. Aldo Iannuzzi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Ufficio del S.I.I.T. Campania – Molise Settore Infrastrutture)	Rappr. – Ing. Cesare Bentivoglio	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Presidente della Giunta Regionale della Campania	Del. – _____	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Presidente della Provincia di Salerno	Del. Ing. Renato Nappi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sindaco di Salerno	Del. – Arch. Carlo Cuomo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Presidente della C.C.I.A.A. di Salerno	Dott. Augusto Strianese	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Armatori	Rappr. - Com.te Domenico Ferraiuolo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Industriali	Rappr. – Cav. Lav. Sig. Agostino Gallozzi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Imprenditori	Rappr. - Sig. Antonio Amoruso	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Spedizionieri	Rappr. - Sig. Alberto Fabbricatore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Agenti e Raccomandatari Marittimi	Rappr. - Sig. Giuseppe Cirillo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autotrasportatori	Rappr. - Sig. Giovanni Memoli	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lavoratori delle Imprese che operano in porto	Rappr.:		
	Sig. Antonio Autuori	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Sig. Antonio Carpentieri	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Sig. Vincenzo Collina	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Sig. Sabino Maresca	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Sig. Giovanni Pappalardo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dipendenti dell'Autorità Portuale	Rappr. - Sig. Gaetano Criscuolo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Imprese Ferroviarie	Rappr. - Dott. Pietro Stefanelli	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Collegio dei Revisori dei Conti

		P	A
Presidente	Dott. Antonio Atonna	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Membro effettivo	Dott. Giuseppe Buffa	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Membro effettivo	Dott.ssa Francesca Foti	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Presiede l'adunanza il Presidente Avv. Fulvio Bonavitacola.

Svolge le funzioni di segretario il Segretario Generale, Ing. Francesco Messineo, coadiuvato per le operazioni di verbalizzazione dalla Dott.ssa Federica Navas.

Il Presidente, dopo la relazione introduttiva dell'argomento in oggetto ed il dibattito che ne è scaturito, chiusa la discussione, pone in votazione la proposta di delibera di seguito riportata.

Partecipano alla votazione n. 16 componenti.

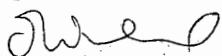
La votazione ha dato il seguente risultato:

- favorevoli: 16
- contrari: 0 -

Del che è verbale.

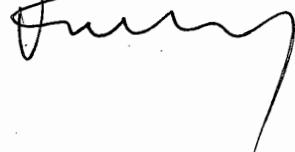
IL SEGRETARIO GENERALE

Ing. Francesco Messineo



IL PRESIDENTE

Avv. Fulvio Bonavitacola



## Il Comitato Portuale

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 di riordino della legislazione in materia portuale e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare gli artt. 8 c. 3 lett. d), 9 c. 3 lett. d) e 12 c. 2 lett. a);

**VISTI** gli artt. da 32 a 38 del Regolamento di amministrazione e contabilità di questa Autorità Portuale;

**PRESA VISIONE** della relazione del Presidente dell'Autorità Portuale di Salerno e della relazione tecnico-contabile;

**ESAMINATI** tutti i prospetti allegati al conto consuntivo;

**ESAMINATE** in particolare le variazioni dei residui attivi e passivi riportati nel prospetto residui anni precedenti;

**ESAMINATO** il verbale del Collegio dei Revisori dei Conti del 15 luglio 2005 n. 57 con il quale esprime parere favorevole all'approvazione del conto consuntivo relativo all'esercizio 2004;

## delibera

- approvare l'allegato conto consuntivo, relativo all'esercizio finanziario 2004, composto da relazioni del Presidente, relazione tecnico-contabile, rendiconto finanziario (all. 1), conto economico (all.2), situazione patrimoniale (all. 3), situazione amministrativa al 31/12/04 (all. 4), quadro finanziario riassuntivo del conto consuntivo (all.5), prospetto residui anni precedenti (all. 6), prospetto residui anno 2004 (all.7), quadro riepilogativo degli ammortamenti (all.8) corredata dalla relazione del Collegio dei Revisori dei Conti;
- dare mandato agli uffici di trasmettere, con procedura d'urgenza, il presente atto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Ministero dell'Economia e delle Finanze ed alla Corte dei Conti per quanto di rispettiva competenza;
- pubblicare la presente deliberazione all'Albo Pretorio di questo Ente per 15 giorni consecutivi.

**PAGINA BIANCA**

## RELAZIONE DEL PRESIDENTE

**PAGINA BIANCA**

## RELAZIONE DEL PRESIDENTE AL CONTO CONSUNTIVO 2004

Il conto consuntivo relativo all'anno 2004 mostra come l'Ente ha avuto continuità operativa con quanto realizzato negli anni precedenti.

*Modifica della Pianta organica e nuove assunzioni*

Per adeguare l'organizzazione della segreteria tecnico-operativa alle accresciute esigenze dell'ente, in conformità con quanto previsto dalla vigente pianta organica, nel corso del 2004 si è proceduto all'assunzione a tempo indeterminato di sei unità, di cui due destinate all'Area Tecnica, due all'Area Demanio, una all'Area Amministrazione ed una all'Area Segreterie, passando ad un totale di n. 23 dipendenti.

*Sede Autorità Portuale*

La sede dell'Ente è in Via Andrea Sabatini n. 8 con immobile in locazione. In seguito alle assunzioni effettuate negli ultimi anni tale sede è diventata insufficiente per il personale in servizio per cui si è reso necessario procedere al reperimento di altri locali. A decorrere dal 01/01/2004 sono stati locati ulteriori mq 100 circa di superficie, situati in Via Andrea Sabatini n. 4 in un immobile contiguo all'attuale sede dell'Ente. Nel corso dell'anno sono stati avviati i lavori di ristrutturazione sia dei locali della nuova sede sia di quelli del demanio marittimo situati nell'area del porto commerciale e destinati all'Ufficio Porto e "Security".

*L'attività dell'Ente*

L'esercizio ha visto consolidare il ruolo del porto commerciale confermando le caratteristiche plurali dello scalo, in riferimento ai quattro settori portanti, container, merci varie, rotabili e autostrade del mare. Contestualmente sono state poste le basi per dare un impulso significativo al settore crocieristico con l'avvio dei lavori di costruzione della stazione marittima ed al settore del diporto nautico con l'avvio della progettazione del porto di Santa Teresa e dei conseguenti adempimenti attuativi.

*Gli interventi realizzati*

L'Ente, dando attuazione al POT 2004 – 2006, ha completato gli interventi di manutenzione più urgenti (pavimentazioni, impianti, sistemazione del ceto peschereccio, ripristino della funzionalità di alcuni ormeggi) e i lavori di approfondimento dei fondali del canale d'ingresso e del bacino d'evoluzione del porto commerciale.

Sono stati anche completati i più urgenti interventi di ristrutturazione, manutenzione ed adeguamento funzionale di vari immobili portuali o di realizzazione di nuove strutture, al fine di dotare i vari Enti che operano nel porto commerciale di locali idonei all'espletamento dei compiti istituzionali. Per altri immobili sono in corso le procedure di gara per l'affidamento dei lavori. Per altri ancora si prevede di attivare le procedure entro la fine del 2005.

Per i seguenti interventi è stata completata la progettazione esecutiva:

- lavori di realizzazione di un sistema di accosto ed ormeggio per l'attracco di navi Ro-ro pax al molo di sottofondo del porto commerciale,
- lavori di adeguamento funzionale per la portualità turistica: primo tratto delle opere foranee e di banchinamento del porto di Santa Teresa.

Nel 2004 è stata avviata la progettazione dei seguenti interventi, di cui si prevede l'attivazione delle procedure di gara per l'affidamento dei lavori entro la fine del 2005:

- realizzazione di un sistema di accosto ed ormeggio al molo di sottofondo del porto commerciale, che prevede la realizzazione di quattro briccole per l'ormeggio di navi Ro-ro Pax con portellone di poppa; tra l'altro si prevede di spostare il pontone dal Molo 3 Gennaio al Molo di Ponente, per la realizzazione del sistema di ormeggio di cui innanzi.
- interventi di miglioramento della funzionalità del pontone-banchina galleggiante.

Nelle due tabelle seguenti sono illustrati, in dettaglio, gli interventi di manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale posti in essere dall'Ente nel corso dell'anno 2004. Nella tabella 1 sono indicati in particolare gli interventi realizzati con il contributo ex art. 6 L. 84/94.

Tab. /1

N.	Descrizione intervento	Importo impegnato contributo ex art. 6 L.84/94	Importo impegnato altre fonti di finanziamento	Totale importo impegnato
1	Lavori di spianamento dei fondali darsena di ponente - Porto Commerciale	€ 462.581,29	€ 167.418,76	€ 630.000,05
2	Lavori per il ripristino della pavimentazione del Molo Trapezio - Porto Commerciale	€ 322.951,49	-	€ 322.951,49
3	Lavori per il ripristino della funzionalità degli ormeggi nn. 1-2 Molo Manfredi, n. 6 Molo 3Gennaio), nn. 17-18 Molo Trapezio - Porto Commerciale	€ 115.939,37	-	€ 115.939,37
4	Lavori di manutenzione straordinaria immobili - Porto Commerciale	€ 600.000,00	€ 472.000,00	€ 1.072.000,00
Totale		€ 1.501.472,15	€ 639.418,76	€ 2.140.890,91

Nella tabella 2 sono indicati gli altri interventi realizzati con i fondi della L. 413/98, della L. 388/00 e fondi propri, i costi di realizzazione, l'ammontare del contributo ministeriale e delle risorse proprie impiegate nonché lo stato di avanzamento degli interventi di manutenzione straordinaria avviati

Tab. /2

N.	Descrizione intervento	Costo intervento	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
1	Ristrutturazione del fabbricato al Varco Guaimario - Porto commerciale	€ 90.000,00	L.413/98 L.388/00	Lavori ultimati nel 2005
2	Strada tangenziale alla cinta portuale - Porto commerciale	€ 84.592,24	L.413/98	Lavori ultimati nel 2004
		€ 2.250.000,00	L.84/94 art.6 L.413/98	Progettazione in corso
3	Lavori per il ripristino della pavimentazione del Molo Trapezio - Porto commerciale	€ 594.187,33	L.84/94 art.6 L.388/00	Lavori ultimati nel 2004
4	Lavori di manutenzione straordinaria locali per servizi istituzionali - Porto commerciale	€ 111.000,00	L.84/94 art.6 L.388/00	Lavori ultimati nel 2005

		€ 975.000,00	L.84/94 art.6 L.388/00 Fondi propri	Gara per affidamento lavori espletata nel 2005
5	Consolidamento dei cigli banchina – Porto commerciale	€ 19.205.562,49	L.413/00 L.166/02 L.84/94 art.6	Progettazione in corso
6	Lavori di spianamento fondali darsena di ponente - Porto commerciale	€ 630.000,00	L.413/00 L.84/94 art.6 Fondi propri	Lavori ultimati nel 2005
7	Ristrutturazione sede Autorità Portuale via Sabatini n.4	€ 160.000,00	L.388/00 Fondi propri	Lavori ultimati nel 2005
8	Lavori per il ripristino della funzionalità degli ormeggi nn. 1-2-6-17-18 – Porto commerciale	€ 115.939,37	L.84/94 art.6	Lavori ultimati nel 2004
9	Interventi di adeguamento funzionale del pontone – Porto commerciale	€ 100.000,00	Fondi propri	Progettazione in corso
10	Sfondamento solaio copertura cunicolo sottoservizi Molo Trapezio – Porto commerciale	€ 4.900,00	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2004
11	Rifacimento pavimentazione al Molo 3 Gennaio – Porto commerciale	€ 1.450,00	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2004
12	Messa in sicurezza delle torri faro – Porto commerciale	€ 9.000,00	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2004
13	Riparazione rete fognaria al Molo Manfredi – Porto commerciale	€ 2.450,00	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2004
14	Riparazione e rinforzo delle piattaforme porta fari delle torri faro nn. 5-7-9-10-11-12-13 Molo Trapezio – Porto commerciale	€ 10.875,13	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2004

In armonia con i recenti dettami sulla sicurezza portuale si è dato luogo alla ulteriore sistemazione di un'area del porto commerciale per l'installazione di una apparecchiatura radiologica "scanner", allo scopo di effettuare controlli radiogeni, non distruttivi, sui containers ed automezzi commerciali, velocizzando le procedure di controllo delle merci trasportate.

Si è infatti provveduto a:

- la fornitura di quattro prefabbricati uso archivio, installati nell'area scanner;
- l'affidamento alla società Logan's Ltd (Israele) dell'incarico di consulenza professionale per la redazione di un'analisi della vulnerabilità del porto di Salerno e del relativo Piano di Sicurezza necessari all'attuazione del codice Internazionale per la