

12. I conti economici

I risultati economici delle gestioni in esame, espressi in euro, sono illustrati nel seguente prospetto.

Conto economico	2002	2003	Differenza	2004	Differenza
Entrate correnti accertate	2.596.898	3.084.454	487.556	2.997.344	- 87.110
Spese correnti impegnate	2.250.972	2.215.099	- 35.873	2.876.463	661.364
Totali parte corrente (A)	345.926	869.355	523.429	120.881	- 748.474
Variazioni patrimoniali straord. attive	-	12.873	12.873	3.199.173	3.186.300
Minori residui passivi	99.883	-	- 99.883	3.197.740	3.197.740
Minori quote ammortamento	-	-	-	385.975	385.975
Ammortamenti e deperimenti	- 145.335	- 256.094	- 110.759	- 582.093	- 325.999
Fondo indennità di anzianità	- 16.907	- 32.629	- 15.722	- 50.157	- 17.528
Variazioni patrimoniali straord. passive	-	- 11.360	- 11.360	- 6.337.387	- 6.326.027
Totali partite non finanziarie (B)	- 62.359	- 287.210	- 224.851	- 186.749	100.461
Avanzo/Disavanzo economico A+B	283.567	582.145	298.578	- 65.868	- 648.013

Nel conto economico dell'esercizio 2004, le voci "Variazioni patrimoniali straordinarie attive", "Minori residui passivi" e "Variazioni patrimoniali straordinarie passive" espongono gli importi dei residui attivi e passivi stornati, consistenti nelle risorse vincolate a fronte di interventi previsti e non realizzati.

13. I conti patrimoniali

Le situazioni patrimoniali delle gestioni in esame, espressi in euro, sono illustrate nei seguenti prospetti.

Attività	2002	2003	Differenza	2004	Differenza
Disponibilità liquide	375.635	962.346	586.711	5.444.721	4.482.375
Crediti	30.841.203	10.560.242	- 20.280.961	6.506.843	- 4.053.399
Crediti bancari e finanziari	9.650	9.038	- 612	12.638	3.600
Investimenti mobiliari	-	10.500	10.500	10.500	-
Immobilizzazioni materiali	938.820	2.005.603	1.066.783	2.486.810	481.207
Immobili	30.804	-	- 30.804	-	-
Immobilizzazioni immateriali	67.764	843.768	776.004	4.535.721	3.691.953
Totale attività	32.263.876	14.391.497	- 17.872.379	18.997.233	4.605.736
Disavanzi economici esercizi prec.	-	-	-	-	-
Disavanzo economico dell'esercizio	-	-	-	65.868	65.868
Totale a pareggio	32.263.876	14.391.497	- 17.872.379	19.063.101	4.671.604

Passività	2002	2003	Differenza	2004-	Differenza
Debiti	30.726.255	10.282.031	- 20.444.224	972.265	- 9.309.766
Debiti bancari e finanziari	21.711.	40.347	18.636	341.986	301.639
Fondo T.F.R.	25.300	57.087	31.787	107.244	50.157
Fondi diversi	30.804	-	- 30.804	-	-
Fondi di ammortamento	166.202	362.665	196.463	615.812	253.147
Fondi trasferimenti in c/ impianti	-	1.773.575	1.773.575	15.148.312	13.374.737
Totale passività	30.970.272	12.515.705	- 18.454.567	17.185.619	4.669.914
Avanzi economici esercizi prec.	1.010.037	1.293.647	283.610	1.877.482	583.835
Avanzo economico dell'esercizio	283.567	582.145	298.578	-	- 582.145
Totale a pareggio	32.263.876	14.391.497	- 17.872.379	19.063.101	4.671.604
Patrimonio netto	1.293.604	1.875.792	582.188	1.811.614	- 64.178

I residui passivi dell'esercizio 2003 pareggiano con quelli esposti nella situazione amministrativa considerando anche l'importo di € 161.473 riportato nei conti d'ordine nella voce "Sistema degli impegni". I residui passivi dell'esercizio 2004, riportati nella voce "Debiti", non corrispondono ai residui esposti nella situazione amministrativa, il cui importo corrisponde, peraltro, all'elenco dei medesimi residui allegato al conto consuntivo. Le notevoli riduzioni registrate nelle voci "Crediti" e "Debiti" derivano dallo storno dei residui attivi e passivi per opere in conto impianti previsti, ma non ancora realizzati. Nell'esercizio 2003 l'importo degli avanzi economici degli esercizi precedenti è stato aumentato di € 43,38 per adeguarlo agli effettivi risultati economici conseguiti. Infine, la variazione del netto patrimoniale, registrata alla fine del 2004, non concorda con il disavanzo economico realizzato, in quanto il totale degli avanzi economici degli esercizi precedenti risulta superiore di € 1.690 alla somma degli importi (€ 1.293.647 e € 582.145) esposti nel consuntivo precedente. Tale differenza è stata inserita nel consuntivo 2004 per sanare una pari minore esposizione registrata nel conto consuntivo 2001, segnalata da questa Corte dei conti nella precedente relazione. Tuttavia tale correzione avrebbe dovuto essere rilevata nel conto economico tra le sopravvenienze attive. In tal modo il disavanzo economico sarebbe stato pari, come in effetti è, ad € 64.178. La relazione tecnica non fornisce, infine, elementi per la comprensione della voce "Fondi trasferimenti in conto impianti" il cui importo contiene - secondo quanto comunicato dall'Ente nelle vie brevi - la parte dei residui passivi non ricompresi nella voce "Debiti". Si richiama pertanto l'Autorità portuale sull'esigenza di adottare più corretti criteri di esposizione dei dati contabili e di fornire elementi più esaustivi di comprensione degli stessi.

14. Considerazioni conclusive.

L'Autorità portuale di Salerno è stata istituita con decreto del Presidente della Repubblica 23 giugno 2000, pubblicato sulla Gazzetta ufficiale del 28 luglio 2000; la medesima, essendo tra gli enti istituiti "ex novo" ai sensi dell'art. 6 della legge di riordino, non succede, pertanto, a preesistente ente portuale.

Il Presidente dell'Autorità, nominato con decreto del Ministro vigilante del 22 dicembre 2000, ha iniziato ad esercitare il proprio mandato a decorrere dal 1° febbraio 2001, data in cui è stata costituita ed è entrata in funzione la struttura tecnico-operativa dell'Autorità portuale. Ha inoltre completato la composizione del Comitato portuale con la nomina dei componenti rappresentanti delle categorie imprenditoriali e dei lavoratori delle imprese che operano nel porto, con separate delibere, l'ultima delle quali adottata il 13 giugno 2001. Con successivo decreto del 9 marzo 2005, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha confermato il Presidente dell'Autorità portuale per la durata di un quadriennio a decorrere dalla data di notifica del decreto all'interessato, avvenuta in pari data.

I Piani operativi triennali 2003-2005 e 2004-2006 sono stati approvati dal Comitato portuale, il primo, con delibere del 17 dicembre 2002 e 18 marzo 2003 e, il secondo, con delibere del 22 dicembre 2003 e 2 agosto 2004.

Nella precedente relazione al Parlamento si è segnalato che il Piano regolatore portuale, approvato con Decreto interministeriale n. 3233 del 10 dicembre 1974, fosse interessato da un nuovo progetto di variante secondo la procedura indicata all'art. 5 della legge n. 84/1994. Tale nuovo progetto, che ha ottenuto il parere favorevole del Consiglio superiore dei lavori pubblici, riunito in adunanza generale, con atto n. 296 del 12 novembre 1999, è ancora soggetto alla procedura di valutazione di impatto ambientale di competenza del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio. Tale ritardo condiziona il completamento dell'iter approvativo, che dovrebbe concludersi con la definitiva approvazione da parte della Regione Campania.

Per quanto concerne la gestione finanziaria, la Corte dei conti invita l'Autorità a rispettare i termini previsti per l'adozione dei bilanci. Richiama inoltre l'esigenza che nella relazione illustrativa dei dati esposti nel conto consuntivo, siano fornite più esaurienti indicazioni sulle principali poste finanziarie e patrimoniali..



PAGINA BIANCA

AUTORITÀ PORTUALE DI SALERNO

BILANCIO D'ESERCIZIO 2003

PAGINA BIANCA

Autorità Portuale di Salerno

(Legge n. 84/94, D.P.R. 23/06/00 in G.U. n. 175 del 28/07/00)

Verbale di deliberazione del Comitato Portuale

Oggetto: **Approvazione conto consuntivo esercizio 2003.**

Reg. Gen. N. 10

L'anno 2004, addì 04/06/2004 del mese di giugno si è riunito il Comitato Portuale, con le presenze/assenze di seguito riportate:

		P	A
Presidente	Avv. Fulvio Bonavitacola	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vice Presidente	C.V. (CP) Francesco Santucci	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ministero delle Finanze (Circoscrizione Doganale di Salerno)	Rappr. - Dott. Michele della Corte	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Ufficio del Genio Civile OO.MM. di Napoli)	Rappr. - Ing. Luigi Borrelli	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Presidente della Giunta Regionale della Campania	Del. - Dott. Antonio Belisario	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Presidente della Provincia di Salerno	Del. - Prof. Giulio Erberto Cantarella	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sindaco di Salerno	Del. - Arch. Carlo Cuomo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Presidente della C.C.I.A.A. di Salerno	Del. - Sig. Agostino Gallozzi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Armatori	Rappr. - Com.te Domenico Ferraiuolo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Industriali	Rappr. - Dott. Antonio De Cesare	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Imprenditori	Rappr. - Sig. Antonio Amoruso	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Spedizionieri	Rappr. - Sig. Federico Della Corte	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Agenti e Raccomandatari Marittimi	Rappr. - Sig. Giuseppe Camorani	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autotrasportatori	Rappr. - Sig. Giovanni Memoli	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lavoratori delle Imprese che operano in porto Rappr.:	Sig. Antonio Autuori Sig. Antonio Carpentieri Sig. Gaetano Criscuolo Sig. Antonio Grillo Sig. Giovanni Pappalardo	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Dipendenti dell'Autorità Portuale	Rappr. - Sig. Alfonso Maiorano	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Imprese Ferroviarie	Rappr. - Dott. Albino Cucciniello	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Collegio dei Revisori dei Conti

Presidente	Dott. Antonio Atonna	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Membro effettivo	Dott. Giuseppe Buffa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Membro effettivo	Dott. Giuseppe Laudato	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Presiede l'adunanza il Presidente Avv. Fulvio Bonavitacola.

Svolge le funzioni di segretario il Segretario Generale, Ing. Francesco Messineo, coadiuvato per le operazioni di verbalizzazione dalla Dott.ssa Federica Navas.

Il Presidente, dopo la relazione introduttiva dell'argomento in oggetto ed il dibattito che ne è scaturito, chiusa la discussione, pone in votazione la proposta di delibera di seguito riportata.

Partecipano alla votazione n. 15 componenti.

La votazione ha dato il seguente risultato:

- favorevoli: 15
- contrari: 0 -

Del che è verbale.

IL SEGRETARIO GENERALE

Ing. Francesco Messineo



IL PRESIDENTE

Avv. Fulvio Bonavitacola



Il Comitato Portuale

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84 di riordino della legislazione in materia portuale e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare gli artt. 8 c. 3 lett. d), 9 c. 3 lett. d) e 12 c. 2 lett. a);

VISTI gli artt. da 32 a 38 del Regolamento di amministrazione e contabilità di questa Autorità Portuale;

ESAMINATE le singole voci di entrata e di spesa del conto consuntivo 2003;

PRESA VISIONE della relazione del Presidente dell'Autorità Portuale di Salerno e della relazione tecnico-contabile;

ESAMINATO il verbale del Collegio dei Revisori dei Conti del 13 e 14 maggio 2004 n. 39 con il quale esprime parere favorevole all'approvazione del conto consuntivo relativo all'esercizio 2003;

UDITA la relazione del Capo Area Amministrazione, nella quale sono stati presentati i risultati della gestione relativa all'esercizio 2003, evidenziandone gli aspetti salienti e le principali differenze rispetto all'esercizio precedente;

delibera

- approvare l'allegato conto consuntivo, relativo all'esercizio finanziario 2003, composto da relazioni del Presidente, relazione tecnico-contabile, rendiconto finanziario (all. 1), conto economico (all.2), situazione patrimoniale (all. 3), situazione amministrativa al 31/12/03 (all. 4), quadro finanziario riassuntivo del conto consuntivo (all.5), prospetto residui anni precedenti (all. 6), prospetto residui anno 2003 (all.7), quadro riepilogativo degli ammortamenti (all.8) corredata dalla relazione del Collegio dei Revisori dei Conti;
- dare mandato agli uffici di trasmettere, con procedura d'urgenza, il presente atto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Ministero dell'Economia e delle Finanze ed alla Corte dei Conti per quanto di rispettiva competenza;
- pubblicare la presente deliberazione all'Albo Pretorio di questo Ente per 15 giorni consecutivi;
- mandare all'Area Amministrazione di questo Ente per gli adempimenti di competenza.

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

PAGINA BIANCA



Autorità Portuale di Salerno

RELAZIONE DEL PRESIDENTE AL CONTO CONSUNTIVO 2003

Il conto consuntivo relativo all'anno 2003 mostra come l'Ente ha avuto continuità operativa con quanto realizzato negli anni precedenti.

Modifica della Pianta organica e nuove assunzioni

Nel 2003 è stata approvata la nuova pianta organica che prevede 25 unità. Nel corso dell'anno sono state assunte 3 unità di cui 2 destinate all'area Demanio e 1 all'Area Segreteria.

In tal modo il personale dell'Autorità Portuale ha raggiunto 18 unità.

Sede Autorità Portuale

Con le assunzioni fatte nel 2002 e 2003, la sede di via A. Sabatini, 8 si è rivelata insufficiente per cui si è reso necessario reperire nuovi locali e a tanto si è provveduto con la locazione di un appartamento di m² 105, sito in via A. Sabatini n.4, adiacente all'attuale sede, utilizzato a partire dal 01/01/04.

L'attività dell'Ente

Anche nel 2003 l'Ente ha proseguito nel suo impegno volto ad incrementare ed a diversificare i traffici commerciali, facendo conoscere ed apprezzare il porto di Salerno per le sue elevate capacità organizzative e per le condizioni di sicurezza ed efficienza che lo contraddistinguono.

Tutto ciò è il risultato della grande affidabilità e professionalità degli imprenditori e delle maestranze nonché dell'impegno dell'Autorità Portuale. Quest'ultima infatti si è adoperata per mantenere e migliorare le condizioni operative e di sicurezza delle aree e delle strutture portuali e per raccordarsi al meglio con le altre istituzioni presenti territorio e con le attività promozionali svolte, anche alla luce dei riflessi che ha avuto su tale problema la guerra in Irak che vede coinvolto anche il nostro Paese e l'attività posta in essere dal terrorismo internazionale.

Gli interventi realizzati

L'Ente, dando attuazione al POT 2003 – 2005, ha completato i seguenti interventi:

- installazione di un pontone per l'attracco delle navi Ro-ro lungo il lato di Levante del Molo 3 Gennaio;
- realizzazione posto di controllo per la Guardia di Finanza al varco Trapezio del porto commerciale
- installazione presso il Molo Manfredi di barriere galleggianti di protezione dai rifiuti flottanti.

In particolare, per quanto riguarda la materia della security, sono stati realizzati i seguenti interventi:

- la sistemazione di un area del porto commerciale, per l'installazione di una apparecchiatura radiologica "scanner",

- la realizzazione di un impianto di pubblica illuminazione per migliorare la sorveglianza notturna delle apparecchiature e la sicurezza della circolazione degli automezzi;
- l'installazione di un presidio fisso dell'Esercito h/24 all'ingresso del Molo Manfredi, d'intesa con il Prefetto e con gli organi di Polizia.

Inoltre sono stati avviati i seguenti lavori:

- dragaggio del porto commerciale;
- ripristino e consolidamento dei cigli banchina del porto commerciale;
- riorganizzazione della viabilità e segnaletica portuale;
- manutenzione straordinaria per il ripristino della pavimentazione del molo Trapezio;
- installazione dei parabordi del porto commerciale;
- attrezzaggio di un'area a mare a servizio del ceto peschereccio alla radice del molo 3 Gennaio;
- adeguamento e potenziamento dell'impianto di illuminazione del porto commerciale;
- tenuta in esercizio dei punti mare;
- manutenzione delle strutture demaniali e realizzazione di nuove strutture;
- pulizia straordinaria delle aree ad uso comune del porto commerciale e del porto turistico.

Collaborazione con altri Enti

L'attività dell'Autorità Portuale, nel corso del 2003, è stata rivolta anche ad approfondire la collaborazione con altri Ente con competenze concorrenti in materia di portualità turistica e di riassetto delle infrastrutture di trasporto. Nel mese di febbraio è stato stipulato un protocollo d'intesa con il Comune di Salerno e la Regione Campania per un programma di quattro nuovi porti turistici nella città di Salerno che prevede la realizzazione di circa 3.000 posti barca. Nel mese di dicembre è stato predisposto un importante protocollo di collaborazione con il Comune per nuovi collegamenti del Porto con la rete autostradale e ferroviaria e la viabilità cittadina, che sarà stipulato nei prossimi giorni.

Attività promozionale

L'attività promozionale ha avuto nella II edizione del Sea Sun Salerno – I luoghi e le vie del mare il suo punto di maggior forza.

Tra le altre iniziative si ricordano:

- la partecipazione ad importanti manifestazioni internazionali della logistica (SIL di Barcellona, TOC ASIA di Hong Kong e TOC EUROPA di Genova);
- la partecipazione alla costituzione della "Mediterranean Port Community"; associazione tra otto porti del Mediterraneo (Salerno, Livorno, Tolone, Seté, Bastia, Cartagena, Tarragona e Baleari) che si propone di sviluppare i collegamenti marittimi tra i porti aderenti, ottimizzando i traffici esistenti e favorendo la nascita di nuovi.

- la partecipazione alla costituzione dell'Agenzia Campana della Logistica che vede la partecipazione delle AA. PP. degli Aeroporti, degli Interporti e di altri Enti regionali per promuovere ed ottimizzare la logistica integrata sul territorio;
- la presenza sul "TELEVVIDEO" di emittenti locali e su numerose testate giornalistiche specialistiche e non.

Operazioni e servizi portuali - lavoro portuale temporaneo.

Per ciò che si riferisce all'attività volta alla migliore utilizzazione delle aree portuali e al reperimento di nuove entrate si è provveduto ad emanare l'ordinanza n.8 del 04/04/03, con la quale si è disciplinato il rilascio della L. 84/94.

In particolare si è provveduto ad introdurre:

- nuovi canoni per operazioni portuali;
- nuovi canoni per servizi portuali;
- limiti minimi dei canoni relativi alle autorizzazioni per operazioni e servizi portuali e relativi ad attività diverse;
- canoni per l'ormeggio, nel periodo di disarmo, di unità navali impegnate nel trasporto passeggeri tra porti regionali;
- spese di istruttoria per il rilascio ed il rinnovo di autorizzazioni e concessioni.

Per quanto si riferisce al lavoro temporaneo, espletata la gara di evidenza pubblica Comunitaria, l'impresa autorizzata è risultata la C.U.L.P. "Flavio Gioia".

Andamento dei traffici

Il porto di Salerno, nel 2003, ha confermato il trend positivo di crescita delle tipologie di traffico che ormai lo caratterizza da quasi venti anni, facendo registrare i seguenti valori:

Traffico del porto di Salerno (anno 2003)

Valori in tonnellate

DRY BULK

Rottami ferrosi	t 59.710
Altro	t 49.668
Totale DRY BULK	t 109.378

GENERAL CARGO

Containers	t 4.115.508
Ro/ro ..	t 2.039.960
Altro	t 812.733
Totale GENERAL CARGO ...	t 6.968.201

TOTALE GENERALE t 7.077.597

Valori in unità

Navi (arrivi)	n.	2.317
Passeggeri	n.	354.746
container	teus	417.477

Nell'ambito delle varie tipologie di traffici portuali il maggior incremento si è avuto nelle c.d. delle **Autostrade del Mare** che ha fatto registrare i seguenti valori:

	unità	incremento % (2003/2002)
Passeggeri:	102.673	20,16
Auto al seguito dei passeggeri:	22.611	26,05
Veicoli commerciali:	72.408	23,22

Anche nel 2003 il porto di Salerno ha perseguito una strategia di sviluppo e diversificazione dei traffici con l'attivazione di nuove linee tra cui la Salerno-Valencia-Palermo-Tunisi-Malta, appartenente alle Autostrade del Mare, con l'impiego delle navi Eurostar Valencia e Eurostar Salerno, e la linea con l'America del Nord (U.S.A. e Canada), per merce containerizzata, con la nave denominata "Cala Portofino".

Conclusioni e prospettive

Nell'immediato futuro sarà rivolta prioritaria attenzione all'adeguamento del nostro scalo alle nuove norme internazionali in materia di security.

A tale scopo è stato conferito un incarico ad una società esperta nel settore per la redazione del piano di vulnerabilità e del successivo e conseguenziale piano di sicurezza.

Di particolare rilievo sarà anche l'attuazione del protocollo d'intesa con il Comune di Salerno per il riassetto del sistema dei trasporti e collegamenti su ferro e per gomma da/per il porto, denominato "Salerno Porta Ovest".

Nell'immediato per fronteggiare le più pressanti esigenze di miglioramento del traffico portuale è stato raggiunto un accordo con il Comune di Salerno per destinare al solo traffico portuale una corsia parallela alla cinta portuale, che consentirà l'apertura del nuovo varco Trapezio per il traffico U.E. e le Autostrade del Mare. **14 MAG 2004**

Salerno, li _____

Il Presidente

Avv. Fulvio Bonavitacola

