

ATTI PARLAMENTARI

XIV LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

**Doc. XV
n. 351**

RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI AL PARLAMENTO

**sulla gestione finanziaria degli Enti sottoposti a controllo
in applicazione della legge 21 marzo 1958, n. 259**

AUTORITÀ PORTUALE DI RAVENNA

(Esercizi 2002, 2003 e 2004)

Trasmessa alla Presidenza il 28 ottobre 2005

PAGINA BIANCA

INDICE

Determinazione della Corte dei conti n. 53/2005 del 18 ottobre 2005	Pag.	5
Relazione sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Autorità Portuale di Ravenna per gli esercizi 2002-2004	»	7

DOCUMENTI ALLEGATI:

Esercizio 2002:

Relazione del Presidente	»	81
Relazione del Collegio dei Revisori	»	93
Bilancio consuntivo	»	103

Esercizio 2003:

Relazione del Presidente	»	163
Relazione del Collegio dei Revisori	»	185
Bilancio consuntivo	»	193

Esercizio 2004:

Relazione del Presidente	»	257
Relazione del Collegio dei Revisori	»	285
Bilancio consuntivo	»	295

PAGINA BIANCA

Determinazione n. 53/2005**LA CORTE DEI CONTI****IN SEZIONE DEL CONTROLLO SUGLI ENTI**

nell'adunanza del 18 ottobre 2005;

visto il testo unico delle leggi sulla Corte dei conti approvato con regio decreto 12 luglio 1934, n. 1214;

vista la legge 21 marzo 1958, n. 259;

vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e in particolare l'articolo 6, con la quale l'Autorità portuale di Ravenna è stata sottoposta al controllo della Corte dei conti;

vista la determinazione n. 27 in data 21 maggio 1996 con la quale sono state disciplinate le modalità di esecuzione dell'attività di controllo previsto dalla citata legge n. 84 del 1994;

visti i conti consuntivi dell'Ente suddetto, relativi agli esercizi finanziari 2002-2003 e 2004, nonché le annesse relazioni del Presidente e del Collegio dei sindaci, trasmessi alla Corte dei conti in adempimento dell'articolo 4 della citata legge n. 259 del 1958;

esaminati gli atti;

udito il relatore Consigliere dottor Adolfo Teobaldo De Girolamo e, sulla sua proposta, discussa e deliberata la relazione con la quale la Corte, in base agli atti ed agli elementi acquisiti, riferisce alle Presidenze delle due Camere del Parlamento il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente per gli esercizi 2002-2003 e 2004;

ritenuto che, assolto così ogni prescritto incombente, possa, a norma dell'articolo 7 della citata legge n. 259 del 1958, darsi corso alla comunicazione alle dette Presidenze, oltre che dei conti consuntivi – corredati delle relazioni degli organi amministrativi e di revisione – della relazione come innanzi deliberata, che alla presente si unisce perché ne faccia parte integrante;

P. Q. M.

comunica, a norma dell'articolo 7 della legge n. 259 del 21 marzo 1958, alle Presidenze delle due Camere del Parlamento, insieme con i conti consuntivi per gli esercizi dal 2002-2003 e 2004 – corredati delle relazioni degli organi amministrativi e di revisione – l'unita relazione con la quale la Corte riferisce il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente stesso.

L'ESTENSORE

f.to Adolfo Teobaldo De Girolamo

IL PRESIDENTE

f.to Luigi Schiavello

PAGINA BIANCA

*RELAZIONE SUL RISULTATO DEL CONTROLLO ESEGUITO SULLA GESTIONE FINANZIARIA
DELL'AUTORITÀ PORTUALE DI RAVENNA PER GLI ESERCIZI 2002-2004*

SOMMARIO

1. PREMessa. – 2. NOTAZIONI GENERALI SUL SISTEMA DELLE AUTORITÀ PORTUALI. IL QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO. – 3. LA STRUTTURA E L'APPARATO ORGANIZZATIVO DELL'AUTORITÀ PORTUALE DI RAVENNA. IL PERSONALE. – 4. LA PROGRAMMAZIONE E L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI. – 5. PROFILI DI ATTIVITÀ ISTITUZIONALE. – 6. ANDAMENTO DEI TRAFFICI COMMERCIALI. – 7. LA GESTIONE FINANZIARIA IN GENERALE. L'ORDINAMENTO CONTABILE ED I CONTROLLI. – 8. LE RISULTANZE COMPLESSIVE DELLA GESTIONE. – 9. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE. – APPENDICE.

PAGINA BIANCA

1. Premessa

La Corte dei conti ha riferito al Parlamento sulla gestione finanziaria dell'Autorità portuale di Ravenna fino al 2001¹.

Si procede ora al referto – ai sensi degli artt. 2 e 7 della legge 21 marzo 1958, n. 259 - sulla gestione finanziaria degli esercizi 2002-2004, nonché sulle vicende di maggior rilievo intervenute fino a data corrente.

¹ Si vedano la relazione sulla gestione finanziaria dell'Autorità portuale di Ravenna per gli esercizi 1997-1999 (in Atti parlamentari, XIII Legislatura, Documento XV, n. 336) e la relazione sulla gestione finanziaria per gli esercizi 2000-2001 (in Atti parlamentari, XIV legislatura, Doc. XV, n. 159).

2. Notazioni generali sul sistema delle Autorità portuali. Il quadro normativo di riferimento

La Corte ha già avuto modo di evidenziare² come l'Autorità portuale si ponga quale figura organizzatoria di sintesi tra esigenze e finalità dell'ordinamento comunitario, del governo nazionale e delle autonomie locali, con il compito, tipico e caratterizzante, di regolazione dell'attività di impresa nell'ambito portuale, in funzione dell'efficienza e della competitività del sistema.

A tale scopo è chiamata a vigilare sul rispetto della legislazione comunitaria e nazionale in materia di concorrenza e siffatto compito svolge, in quanto istituzione pubblica, tanto nell'azione di amministrazione, cioè nei casi in cui è chiamata ad assentire concessioni demaniali od autorizzazioni e riscontri la violazione delle norme rilevanti, quanto nella fase di controllo, allorchè debba intervenire per imporre il rispetto, da parte dei concessionari o dei soggetti autorizzati, delle specifiche norme comunitarie, pena la decadenza o la revoca.

L'Autorità portuale partecipa, quindi, in posizione di indipendenza ed imparzialità³ nei confronti delle stesse autorità di governo, al sistema di amministrazione pubblica del mercato portuale delineato dalla legge n. 84 del 1994, ai fini della attuazione delle norme sulla concorrenza.

Pur configurandosi quale ente di regolazione e controllo - all'uopo titolare di specifici poteri normativi⁴ - l'Autorità è anche chiamata ad operare in funzione della promozione delle attività portuali e dei traffici (si veda in particolare art. 6, n. 1, lett. a della legge n. 84 del 1994⁵).

Permane, quindi, la singolare contitolarità e coesistenza di dette ultime attività economico-commerciali con le funzioni autoritative e di garanzia⁶.

² Si veda, in particolare, la citata relazione per gli esercizi 2000-2001 (parag. 2).

³ Sotto tale profilo l'Autorità svolge la funzione di ente di attuazione delle norme sulla concorrenza pur non costituendo autorità decentrata in senso proprio.

⁴ I poteri di regolamento si rinvengono sia nell'esercizio della funzione di amministrazione del demanio marittimo sia in quella della promozione del sistema porto.

⁵ La norma attribuisce all'Autorità i compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, promozione e controllo delle operazioni portuali, di cui all'art. 16, comma 1, e delle altre attività esercitate nell'ambito portuale, anche in riferimento alla sicurezza rispetto ai rischi di incidenti connessi a tali attività.

⁶ Nell'ultimo citato referto sulla gestione del Porto di Ravenna, la Corte ha anche ricordato che il Consiglio di Stato, Sez. III, con il parere n. 1641/02, in data 9 luglio 2002, si è soffermato sulla natura giuridica delle Autorità portuali, affermando tra l'altro che "la prevalenza nell'organizzazione di un Ente delle attività destinate a soddisfare bisogni di carattere industriale o commerciale non preclude la sua qualificazione come organismo di diritto pubblico, quando ne sussistano altre in relazione alle quali

Per quanto riguarda la situazione normativa di riferimento, per il periodo in esame, meritano considerazione:

- il decreto del Ministero dei trasporti e della navigazione 6 febbraio 2001, n. 132, che ha determinato i criteri per la regolamentazione, da parte delle Autorità portuali e marittime, dei servizi portuali ai sensi dell'art. 16 della legge n. 84 del 1994, così come modificato dall'art. 2 della legge 30 giugno 2000, n. 186.
- l'art. 36, comma 1, della legge n. 166 del 2002 che ha prorogato al 30 giugno 2002 il termine di adozione⁷ del regolamento di riforma del sistema delle tasse e dei diritti marittimi di cui alla legge 9 febbraio 1963, n. 82 (Il regolamento non risulta ancora emanato).
- in materia di concessione dei servizi, la norma di cui all'articolo 13, comma 4, della legge 8 luglio 2003, n. 172, che, integrando l'articolo 18, comma 7, della legge n. 84/94, ha consentito alle Autorità portuali di autorizzare, su richiesta dell'impresa concessionaria, l'affidamento ad altre imprese, titolari di autorizzazioni previste dall'articolo 16 della stessa legge, dell'esercizio di alcune attività rientranti nel ciclo operativo della stessa impresa concessionaria.
- l'articolo 6 del decreto-legge 28 maggio 2004, n. 136, convertito con la legge 27 luglio 2004, n. 186, che, al fine di snellire il procedimento di nomina del Presidente delle Autorità portuali, ha integrato il testo dell'art. 8 della legge n. 84 del 1994, inserendo il comma 1-bis⁸.

E' poi da segnalare la statuizione di cui al comma 57 dell'art. 1 della legge 30 dicembre 2004, n. 311 (legge finanziaria 2005), secondo la quale "per il triennio 2005-2007, gli enti indicati nell'elenco 1 allegato alla presente legge⁹, ad eccezione degli enti di previdenza di cui ai decreti legislativi 30 giugno 1994, n. 509 e successive modificazioni, e 10 febbraio 1996, n. 103, e successive modificazioni, delle altre associazioni e fondazioni di diritto privato e degli enti del sistema camerale, possono

ricorrano i requisiti stabiliti dalla normativa comunitaria per tale qualificazione"; "la circostanza che le Autorità portuali, oltre allo svolgimento delle funzioni istituzionali, percepiscano anche compensi da terzi per servizi resi, non trasforma la loro natura di organismi di diritto pubblico, atteso che i relativi proventi rappresentano soltanto un mezzo per concorrere al finanziamento degli oneri sostenuti per la costruzione e la manutenzione delle infrastrutture, affinché non ricadano interamente sull'erario (e non già un utile di impresa)".

⁷ L'art. 100 della legge 21 novembre 2000, n. 342, (collegato fiscale alla legge finanziaria 2001) aveva autorizzato il Governo ad emanare il regolamento nel termine di sei mesi dalla entrata in vigore della legge medesima.

⁸ La norma prevede una semplificazione della procedura di nomina, nel rapporto tra Ministro delle Infrastrutture e trasporti e Presidenza della Regione, ed il possibile intervento del Consiglio dei Ministri, ove non si raggiunga, entro certi termini, l'intesa con la Regione interessata.

incrementare per l'anno 2005 le proprie spese, al netto delle spese di personale, in misura non superiore all'ammontare delle spese dell'anno 2003 incrementato del 4,5 per cento". In merito a siffatta previsione normativa, in sede di formulazione del bilancio di previsione dell'Autorità portuale di Ravenna per il 2005, è insorta questione, tra l'Autorità medesima ed il Ministero dell'Economia e delle Finanze, sull'applicabilità del limite del 4,5 % alle spese complessive (al netto di quelle del personale) solamente in termini di competenza ovvero anche in termini di cassa. La tesi dell'applicazione indistinta (sostenuta dal Ministero predetto¹⁰ e in un primo momento non condivisa dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti¹¹) non è apparsa del tutto convincente all'Autorità portuale di Ravenna, che ritiene significative, ai fini di una applicazione della norma limitata alla sola competenza, la esistenza di altre norme della finanziaria sui limiti di spesa delle Autorità (quali il comma 5 del medesimo art. 1 che prevede il tetto del 2 % sulle previsioni aggiornate di bilancio del 2004) e la locuzione utilizzata dalla norma "proprie spese, al netto delle spese di personale", ben differente sotto il profilo lessicale dagli "stanziamenti di competenza e di cassa" cui si riferisce il MEF, nel richiedere l'applicazione.

In relazione a tanto, l'Autorità portuale, pur avendo riformulato in data 28 aprile 2005 il bilancio di previsione secondo le prescrizioni dei Ministeri vigilanti, ha rappresentato nuovamente¹² "tutte le criticità e le preoccupazioni che tali prescrizioni determinano sia per quanto concerne la gestione di competenza (sostanziale impossibilità di nuovi investimenti nelle infrastrutture portuali ed in interventi per la sicurezza delle persone, dell'ambiente e della navigazione) che per quanto riguarda la gestione di cassa (impossibilità di far fronte agli impegni precedentemente assunti)".

Sulla problematica è, comunque, positivamente intervenuto il D.L. 30 giugno 2005, n. 115 - convertito nella legge 17 agosto 2005, n. 168 - che all'art. 14, II comma, in tema di "ammodernamento delle infrastrutture portuali" ha disposto che, per l'attuazione dell'articolo 36, comma 2, della legge 1° agosto 2002, n. 166, le relative spese di investimento non concorrono, per l'anno 2005, alla determinazione

⁹ Nell'elenco sono ricomprese le Autorità portuali.

¹⁰ Il MEF, già durante l'iter approvativo della legge finanziaria 2005, aveva diramato la circolare n. 35 del 23 novembre 2004, nella quale sosteneva che tutte le spese per il 2005 delle Autorità portuali (sia di competenza sia di cassa) erano da assoggettare al limite del 4,5 % sul 2003.

¹¹ Il medesimo aveva espresso, in un primo momento con nota del 1° aprile 2005 (prot. DEM1/596), parere favorevole all'approvazione del bilancio, senza la riduzione per gli stanziamenti di cassa.

¹² Da ultimo nella nota n. 4620 del 1° giugno 2005, inviata a questa Sezione.

del limite di incremento di cui al comma 57 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2004, n. 311.

Si fa cenno, infine, - riprendendo la tematica già trattata in altri referti della Corte su Autorità portuali¹³ - delle problematiche derivanti per l'assetto organizzativo delle Autorità portuali dalla riforma del Titolo V della Costituzione - introdotta con legge costituzionale 18 ottobre 2001, n. 3 - che ha profondamente innovato il riparto delle funzioni legislative tra Stato e Regioni.

In base al testo vigente¹⁴, da una parte, viene conservata allo Stato la legislazione esclusiva in materia di ordinamento degli enti pubblici nazionali, tra i quali sono comprese le Autorità portuali, e, dall'altra, viene disposto che la materia relativa ai porti ed alle grandi reti di trasporto e di navigazione rientra tra quelle soggette a legislazione concorrente, per le quali spetta alle regioni la potestà legislativa, pur rimanendo la determinazione dei principi fondamentali riservata alla legislazione statale.

¹³ Si veda, tra le altre, la relazione sulla gestione finanziaria dell'Autorità portuale di Trieste per gli esercizi 2001-2003 (determinazione della Sezione controllo enti n. 68/2004) in corso di pubblicazione in Atti parlamentari, pagg. 5 e segg.

¹⁴ E' stato esattamente osservato, nelle "Linee Guida per la redazione dei Piani regolatori portuali" (elaborate nel 2004 dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e portate a conoscenza delle Autorità portuali e delle altre Istituzioni interessate con circolare del 15 ottobre 2004) che il "nuovo" art. 117 Cost., pur non discostandosi dal principio della elencazione delle materie, come criterio di massima sul quale fondare la distribuzione delle competenze legislative fra Stato e Regioni, opera una inversione di tendenza. La nuova norma costituzionale, infatti, dopo aver stabilito, al primo comma, che tanto le funzioni legislative dello Stato, quanto quelle delle Regioni devono essere esercitate "nel rispetto della Costituzione, nonché dei vincoli derivanti dall'ordinamento comunitario e degli obblighi internazionali", reca, al comma successivo, l'esplicita indicazione delle materie che risultano assoggettate alla competenza legislativa esclusiva dello Stato. Il comma 3 indica le materie oggetto di legislazione c.d. "concorrente", specificando (e chiarendo, dunque, il concetto di "legislazione concorrente") che per quanto concerne dette materie "spetta alle Regioni la potestà legislativa, salvo che per la determinazione dei principi fondamentali, riservata alla legislazione dello Stato". La medesima norma afferma, poi, che "Spetta alle Regioni la potestà legislativa in riferimento ad ogni materia non espressamente riservata alla legislazione dello Stato". L'inversione di tendenza, cui sopra si accennava, consiste, sostanzialmente, nel fatto che il nuovo testo costituzionale sposta il criterio della tassatività, finendo con lo stabilire che la competenza legislativa statale può essere esercitata solo ed esclusivamente nei riguardi delle materie di cui all'art. 117, comma 2 Cost., mentre la funzione legislativa regionale potrà essere esplicata in via concorrente, nei confronti delle materie elencate nel medesimo art. 117, comma 3 e, addirittura, in via esclusiva con riferimento a tutte le materie non elencate, stante il disposto di carattere residuale "generale" dell'art. 117, comma 4 Cost.

Prima della riforma, invece, erano le materie di competenza delle Regioni ad essere elencate tassativamente (dalla Costituzione o dagli statuti). Per quanto riguarda, in particolare, le materie oggetto di legislazione c.d. "concorrente", si osserva che le Regioni, nel disciplinarle, devono anzitutto rispettare i limiti sanciti ex art. 117, comma 1 Cost., consistenti, come peraltro già ricordato, nella stessa Carta Costituzionale e nei vincoli derivanti dall'ordinamento comunitario e dagli obblighi internazionali. In secondo luogo, esse devono attenersi ai "principi fondamentali", la cui determinazione è affidata alla funzione legislativa dello Stato.

Potrebbero conseguentemente insorgere questioni applicative, in assenza di una positiva enucleazione dei menzionati principi fondamentali volta a stabilire i punti rilevanti del raccordo tra le varie potestà legislative.

Sulla "gestione" della fase transitoria (e cioè il periodo immediatamente successivo all'entrata in vigore della riforma costituzionale) è, comunque, intervenuta la legge 5 giugno 2003, n. 131, che, all'art. 1, comma 4, ha disposto che "In sede di prima applicazione, per orientare l'iniziativa legislativa dello Stato e delle Regioni fino all'entrata in vigore delle leggi con le quali il Parlamento definirà i nuovi principi fondamentali, il Governo è delegato ad adottare, entro un anno dalla data di entrata in vigore della legge n. 131, su proposta del Presidente del Consiglio dei Ministri di concerto con i Ministri interessati, uno o più decreti legislativi meramente ricognitivi dei principi fondamentali che si traggono dalle leggi vigenti, nelle materie previste dall'art. 117, terzo comma, della Costituzione, attenendosi ai principi della esclusività, adeguatezza, chiarezza, proporzionalità ed omogeneità".

Pare indubbio, in ogni caso, che la materia della disciplina dell'ordinamento delle Autorità portuali - in quanto enti pubblici nazionali - e delle attribuzioni proprie delle stesse - quali enti regolatori delle dinamiche economiche degli ambiti portuali e quali amministratori del demanio marittimo - resta oggetto della legislazione esclusiva dello Stato (ex art. 117, comma 2, lett.g).

Sulla problematica si è anche pronunciata la Corte Costituzionale, con la sentenza n. 303 del 1° ottobre 2003¹⁵, nella quale ha affermato con chiarezza che sussistono tuttora i presupposti perché lo Stato disciplini realtà che, pur letteralmente attribuite alla competenza concorrente con le regioni (quali appunto i porti), assumono una valenza di livello ultraregionale per la dimensione nazionale, quando non addirittura europea, del fenomeno economico e sociale globalmente coinvolto. E' questo sicuramente il caso dei principali porti italiani, individuati nel Piano generale dei trasporti e della logistica quali nodi delle grandi reti di trasporto e di navigazione di rilevanza transeuropea o comunque dei porti compresi nelle circoscrizioni territoriali delle autorità portuali, enti ai quali va peraltro sicuramente riconosciuta la qualifica di enti pubblici nazionali e, come tali, rientranti nella potestà legislativa esclusiva dello Stato, ai sensi dell'articolo 117, comma secondo, della Costituzione.

¹⁵ Analoghi principi si rinvencono anche nel parere del Consiglio di Stato n. 5014 del 15 dicembre 2003 sul regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

E' comunque innegabile - anche per rispondere all'esigenza fondamentale che deriva dal ricordato nuovo sistema costituzionale di riparto delle competenze legislative, regolamentari ed amministrative, conseguente alla modifica della seconda parte del Titolo V della Costituzione - che, ad oramai più di dieci anni dall'entrata in vigore, la legge n. 84 postuli che si ponga mano a taluni aggiustamenti ed affinamenti¹⁶, pur nel rispetto dell'impostazione di fondo della riforma del 1994, al fine di stabilizzarne e migliorarne gli effetti positivi¹⁷.

3. La struttura e l'apparato organizzativo. Il personale

L'Autorità portuale di Ravenna, istituita dall'art. 6, comma 1, della legge n. 84 del 1994, ha, come le altre, personalità giuridica di diritto pubblico ed è dotata di autonomia di bilancio e finanziaria, nonché di autonomia amministrativa - fatta salva la vigilanza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti¹⁸.

Sono organi dell'Autorità portuale: il Presidente, il Comitato portuale e il Segretariato generale (composto dal Segretario generale e dalla Segreteria tecnico-operativa), nonché il Collegio dei revisori dei conti.

Il Presidente dell'Autorità, anche per il periodo di riferimento, è stato nominato tempestivamente - alla scadenza dell'ottobre del 2003¹⁹ - per 4 anni, con decreto ministeriale 27 novembre 2003.

Tale organo, come già ricordato nei precedenti referti, è titolare di un complesso di variegata ed eterogenea attribuzioni²⁰: ha la rappresentanza dell'Autorità portuale, presiede il Comitato portuale e provvede al coordinamento delle varie attività che si svolgono nel porto; è titolare di poteri autoritativi ed autorizzativi in materia di operazioni portuali e concessioni di aree e banchine (di durata inferiore ai 4 anni); si

¹⁶ In tal senso si sta lavorando sia a livello parlamentare, sia a livello governativo ed una bozza di modifica della legge risulta predisposta dalla competente direzione del Ministero delle Infrastrutture.

¹⁷ Si veda al riguardo la relazione del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti sull'attività delle Autorità Portuali 2002-2003. La relazione è un documento riassuntivo sull'attività delle Autorità portuali, predisposto dalla Direzione generale per le Infrastrutture della Navigazione Marittima ed Interna competente in materia di vigilanza su tali enti, ai sensi dell'art. 12 della legge n. 84/1994.

¹⁸ In tali termini dispone l'art. 6, comma 2, della legge n.84 del 1994, che precisa anche che alle Autorità non si applicano le disposizioni di cui alla legge n. 70 del 1975 ed al d.lgs. n. 29 del 1993, e successive modificazioni ed integrazioni (si veda anche l'art. 23, comma 2, della legge).

¹⁹ La precedente nomina era stata disposta l'8 ottobre 1999.

²⁰ Cfr. art. 8 della legge di riordino e successive modificazioni ed integrazioni.

atteggia quale organo propositivo per una serie di funzioni (piano operativo triennale, piano regolatore portuale, schema di bilancio preventivo e consuntivo, trattamento del segretario generale e recepimento degli accordi contrattuali relativi al personale della segreteria tecnico-operativa etc.); è organo autonomamente deliberante per numerose altre funzioni concernenti l'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo, la sicurezza della navigabilità, la promozione dell'istituzione del lavoro portuale etc.; esercita ogni altra competenza che non sia dalla legge attribuita agli altri organi dell'autorità portuale²¹.

Anche il Comitato portuale, scaduto nel novembre 2003, è stato rinnovato con particolare tempestività e si è insediato il 27 novembre 2003; è questo l'organo deliberativo dell'Ente, cui compete di approvare il piano operativo triennale, di adottare il piano regolatore portuale, di approvare la relazione annuale sulle attività²², nonché il bilancio preventivo, le note di variazione, il conto consuntivo, ed il regolamento di contabilità²³. Delibera altresì sugli atti propositivi del Presidente in materia di autorizzazioni e di concessioni di cui agli artt. 16 e 18 della legge n. 84/94 di durata superiore a 4 anni, sulla nomina e l'eventuale revoca del Segretario generale, sull'organico della Segreteria tecnico-operativa e sul recepimento dei relativi accordi contrattuali; esprime al Presidente i pareri previsti dall'art. 8, comma 3, lettera h) ed i) della legge di riordino, allorchè lo stesso esercita i poteri di amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo ed adotta gli atti autorizzativi e concessivi di cui agli artt. 16 e 18 della medesima legge.

Per quanto riguarda i compensi previsti per gli organi, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, con proprio decreto in data 31 marzo 2003, ha rideterminato, ai sensi dell'art. 7, comma 2, della legge n. 84 del 1994, l'indennità di carica spettante ai Presidenti delle Autorità portuali, stabilendo che, per quelli nominati o confermati dopo tale data, l'emolumento²⁴ è pari al trattamento economico fondamentale previsto per i dirigenti generali del Ministero medesimo, moltiplicato per il coefficiente 2,6 per l'Autorità nel cui porto si sia registrato nei tre anni precedenti un traffico medio annuo superiore a 17 milioni di tonnellate al netto del 90% delle rinfuse

²¹ Così dispone l'art. 8 bis del decreto-legge n. 457 del 1997, convertito con la legge 430 del 1998, che ha integrato l'art. 8, comma 3, della legge di riordino.

²² Da inviare entro il 30 aprile dell'anno successivo al Ministero vigilante.

²³ Tale competenza, stabilita dal D.L. n. 457 del 1997, che ha integrato, con lettera n-bis, il comma 3 dell'art. 9 della legge n. 84, è previsto si eserciti su proposta del Presidente.

liquide o a 500.000 TEU (Twenty Feet Equivalent Unit) e per il coefficiente 2,2 per le restanti Autorità.

Ai componenti del Comitato portuale compete un gettone di presenza di euro 129,11.

Non risulta ancora emanato il decreto del Ministero dei trasporti e della navigazione (oggi Ministero delle Infrastrutture e Trasporti) che, secondo quanto previsto dall'art. 7 della legge di riordino, avrebbe dovuto predeterminare i limiti massimi entro i quali il Comitato portuale ha il potere di fissare la misura dei gettoni di presenza.

Il Segretario Generale è stato nominato per un quadriennio con deliberazione del Comitato portuale del 3 dicembre 2003 ed il rapporto di lavoro è regolamentato con contratto di diritto privato, con rinvio al C.C.N.L. dei Dirigenti di aziende industriali del 3 ottobre 1989, integrato dall'accordo economico del 18 febbraio 1992 e successivi rinnovi. Il trattamento economico lordo annuo è stato rideterminato in euro 109.906,86.

Il Collegio dei revisori²⁵ è stato rinnovato con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 25 novembre 2003, per il quadriennio 2003-2007. L'indennità di carica annuale - giusta il D.M. 31 marzo 2003 - è stabilita, dal 1° luglio 2003, nelle misure di euro 9.200 per il Presidente del Collegio, di euro 7.600 per i Sindaci effettivi e di euro 1.600 per i Sindaci supplenti. Il gettone di presenza previsto è pari ad euro 129,11.

La pianta organica della Segreteria tecnico-operativa, nella quale il personale dell'Ente è incardinato, resta stabilita in ragione di 35 unità, incluso il Segretario generale (delibera n. 59 del 20 dicembre 2001, approvata dal Ministero vigilante in data 5 febbraio 2002).

Dal prospetto che segue risultano la dotazione organica, comprensiva anche del posto di Segretario Generale, ed il personale effettivamente in servizio, al 31 dicembre di ciascun anno, nel triennio 2002-2004.

²⁴ E' stata precisata la onnicomprensività del compenso, superando le incertezze circa il trattamento di missione, il rimborso di spese alberghiere o canoni di locazione, ecc.

²⁵ La composizione e la nomina sono disciplinate dall'art. 11 della legge n. 84/1994.

2002		2003		2004	
dot. org.	presenze	dot. org.	presenze	dot. org.	presenze
35	32	35	33	35	33

Il rapporto di lavoro del personale della Segreteria, di natura privatistica²⁶, è disciplinato dalle disposizioni del "contratto unico nazionale di riferimento" per i lavoratori dei porti e cioè dal C.C.N.L. stipulato dall'Associazione rappresentativa delle Autorità portuali per la parte datoriale e dalle organizzazioni sindacali maggiormente rappresentative del personale dipendente. Nel periodo in esame ha avuto effetto il contratto unico di cui al protocollo d'intesa del 27 luglio 2000, siglato il 18 aprile 2001, relativo al quadriennio 1° luglio 2000 - 30 giugno 2004, recepito dall'Autorità Portuale con la delibera n. 39 del 21 settembre 2000.

Le tabelle che seguono espongono i principali elementi della spesa per il personale dell'Ente, i costi globali ed individuali e la relativa incidenza, nel periodo 2002-2004.

²⁶ Con decreto del Ministero dei Trasporti 7 ottobre 1996 - già ricordato nella precedente relazione al Parlamento - si sono determinati i criteri generali che regolano i rapporti di lavoro dei dipendenti delle Autorità Portuali.

TABELLA 1**COSTO DEL PERSONALE**

(in euro)

	2002	2003	2004
A) STIPENDI ED ALTRI ASSEGNI FISSI			
- Emolumenti fissi al personale dipendente	874.408	940.032	993.113
- Emolumenti variabili al personale dipendente	41.388	43.546	52.259
- Indennità e rimborso spese per missione	38.076	41.726	46.894
- Oneri previdenziali ed assistenziali	341.551	381.994	414.957
TOTALE A (Costo retributivo)	1.295.423	1.407.298	1.507.223
B) BENEFICI SOCIALI E ASSISTENZIALI			
- Corsi per il personale	18.038	24.642	23.805
- Accantonamento trattamento fine rapporto	78.826	82.430	79.499
- Altri oneri per il personale	66.927	69.741	65.984
TOTALE B	163.791	176.813	169.288
TOTALE GENERALE (A + B)	1.459.214	1.584.111	1.676.511

TABELLA 2**COSTO RETRIBUTIVO MEDIO INDIVIDUALE**

(in euro)

	Costo retributivo personale	Unità di personale	Costo medio individuale	Variazione %
2002	1.295.423	32	40.482	
2003	1.407.298	33	42.645	+ 5,34
2004	1.507.223	33	45.673	+ 7,10

TABELLA 3

**INCIDENZA PERCENTUALE DEL COSTO DEL PERSONALE
SU TALUNE POSTE SIGNIFICATIVE**

(in euro)

	2002	Incidenza %	2003	Incidenza %	2004	Incidenza %
- Costo globale del personale	1.459.214		1.584.111		1.676.511	
- Entrate correnti	6.749.270	21,62	6.997.722	22,63	4.973.210	33,71
- Spese correnti	5.568.441	26,20	5.324.080	29,75	3.247.008	51,63
- Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	3.431.650	42,52	3.271.492	48,41	1.140.240	147,03
- Entrate proprie dell'Autorità Portuale	4.464.954	32,68	4.791.706	33,05	4.845.043	34,60

Il costo retributivo medio individuale passa dai circa 40 mila euro del 2002 ai 45 mila euro del 2004, con un incremento percentuale di 7 punti, da porre prevalentemente in relazione con gli aumenti derivanti dal C.C.N.L.

Il costo globale del personale per gli esercizi 2002 e 2003 costituisce poco più di un quarto delle spese correnti; nel 2004, a seguito della notevole contrazione delle stesse, supera il 50 per cento; anche l'incidenza percentuale sulle entrate correnti è in tendenziale aumento e si attesta oltre il 33% nel 2004, con una crescita di quasi 12 punti rispetto all'esercizio 2002.

4. La programmazione e l'attuazione degli interventi

Com'è noto, nei porti sede di Autorità Portuale, gli strumenti di pianificazione e programmazione delle aree portuali sono: il Piano Operativo Triennale (POT) ed il Piano Regolatore Portuale (PRP) - oltre al Programma triennale delle opere, previsto in generale per tutte le Amministrazioni aggiudicatrici diverse dallo Stato dall'art. 13 del D.P.R. 21-12-1999, n. 554 (Regolamento di attuazione della Legge 11 febbraio 1994, n. 109, legge quadro in materia di lavori pubblici, e successive modificazioni)²⁷.

Pur nella diversità dei ruoli, i piani operano in forma strettamente interrelata nel processo di pianificazione del porto e di programmazione delle relative attività.

Il piano operativo triennale è regolamentato dall'art. 9, comma 3, della legge n. 84 del 1994 che prevede che il Comitato Portuale approvi "entro novanta giorni dal suo insediamento, su proposta del Presidente, il piano operativo triennale (POT), soggetto a revisione annuale, concernente le strategie di sviluppo delle attività portuali e gli interventi volti a garantire il rispetto degli obiettivi prefissati"; il piano è anche strumento di conoscenza della realtà portuale e delle relative politiche di sviluppo e serve a proporre al Ministero delle Infrastrutture ed alle Amministrazioni locali le opere da realizzare, per lo sviluppo ed il miglioramento del porto, con quantificazione della relativa spesa.

E' evidente la necessità che il piano operativo triennale permanga all'interno di uno schema di radicale coerenza con il piano regolatore portuale (PRP), previsto dall'art. 5 della legge n. 84 del 1994 quale strumento di definizione dell'ambito e dell'assetto complessivo del porto (ad esclusione delle funzioni turistiche e di diporto), ivi comprese le aree destinate alla produzione industriale, all'attività cantieristica ed alle infrastrutture stradali e ferroviarie.

Il PRP costituisce l'atto di pianificazione fondamentale delle opere necessarie per l'assetto funzionale del porto e al tempo stesso lo strumento di raccordo con gli altri documenti di pianificazione territoriali e nazionali e con l'ordinamento comunitario.

In ordine al procedimento di formazione dell'atto, merita segnalazione la recente iniziativa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che ha provveduto

²⁷ Non va, peraltro, trascurata l'esigenza di inserire le attività delle Autorità Portuali e Marittime all'interno di una struttura di programmi, tendenti a realizzare un'azione sistemica nel settore dei trasporti - esigenza ribadita dall'art. 1 della legge n. 84 del 1994, il quale stabilisce che la legge disciplina l'ordinamento e le attività portuali per adeguarli agli obiettivi del Piano Generale dei Trasporti e della Logistica, dettando contestualmente principi direttivi in ordine all'aggiornamento e alla definizione

ad elaborare - avvalendosi dell'opera di una Commissione all'uopo istituita con rappresentanti del Ministero medesimo e del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio - le "Linee guida per la redazione dei piani regolatori portuali"; il documento è stato portato a conoscenza delle Autorità portuali e delle altre Istituzioni interessate con circolare del 15 ottobre 2004²⁸.

Il piano, nei porti sede di Autorità Portuale, viene adottato dal Comitato Portuale, nel quale sono presenti sia le Amministrazioni statali che quelle locali (Regione, Provincia, e Comune), nonché gli operatori economici interessati (Camera di Commercio, rappresentanti di lavoratori e di imprenditori)²⁹.

La Legge n. 84/1994 non pone un limite temporale entro il quale procedere all'adozione di un nuovo piano regolatore portuale, specificando, invece, che "i piani regolatori portuali vigenti alla data di entrata in vigore della legge conservano efficacia fino al loro aggiornamento" (art. 27, comma 3).

Ulteriore strumento attuativo delle strategie programmatiche è, infine, come si è ricordato, il programma triennale dei lavori pubblici (o degli investimenti), previsto dall'art. 14 della legge 109/94 e successive modificazioni ed integrazioni.

Secondo il disposto normativo, *"il programma indica, per tipologia e in relazione alle specifiche categorie degli interventi, le loro finalità, i risultati attesi, le priorità, le localizzazioni, le problematiche di ordine ambientale, paesistico ed urbanistico-territoriale, le relazioni con piani di assetto territoriale o di settore, il grado di soddisfacimento della domanda, le risorse disponibili, la stima dei costi e dei tempi di attuazione"*. E' anche prevista la preventiva redazione di studi di fattibilità per gli interventi in esso inseriti³⁰.

La procedura e gli schemi-tipo sulla base dei quali le Amministrazioni aggiudicatrici devono adottare il programma sono stati di recente definiti dal Ministero

degli strumenti attuativi del piano stesso, nonché all'adozione e alla modifica dei piani regionali dei trasporti.

²⁸ Il documento è stato posto a disposizione di chiunque abbia interesse sul sito internet del Ministero.

²⁹ La presenza all'interno del Comitato di tali soggetti risponde, nelle intenzioni della legge, alla promozione di attività di concertazione fra le Amministrazioni e gli operatori interessati e al raccordo fra la pianificazione urbanistica e quella di settore.

³⁰ Ai sensi della Legge n. 84/1994 spetta allo Stato l'onere per la realizzazione di tutte le opere nei porti della prima categoria e di quelle di "grande infrastrutturazione" nei porti della seconda categoria, 1^ e 2^ classe (rilevanza economica internazionale e nazionale). Per questi ultimi possono, anche in parte, intervenire le Autorità Portuali, le Regioni ed i Comuni con proprie risorse.

delle Infrastrutture e dei Trasporti con decreto del 22 giugno 2004³¹, pubblicato sulla G.U. n. 51 del 30 giugno 2004.

Ciò posto in generale, si ricorda che per il Porto di Ravenna il Piano regolatore portuale è stato approvato nel 1989, anteriormente all'istituzione dell'Autorità portuale.

Una variante, adottata dal Comitato portuale fin dal 31 gennaio 1998, è stata approvata dalla Giunta della Regione Emilia-Romagna con delibera n. 1.111 del 12 giugno 2001³².

Cionondimeno, ai fini di una maggiore rispondenza del Piano alle esigenze del Porto, la stessa Autorità Portuale, nella relazione annuale sull'attività 2004³³, manifesta l'avviso che sia utile e necessario iniziare a configurare un sostanziale aggiornamento del Piano Regolatore Portuale, seguendo tre aree di interesse: quella della possibilità di prevedere un sostanzioso approfondimento dei fondali del porto³⁴; quella di valutare il livello di definizione del porto; quella di prevedere specifiche modifiche in riferimento a processi e progetti in corso di elaborazione.

Anche con riguardo a tale circostanza, è innegabile che gli atti programmatici normativamente previsti risultano verificati e definiti con regolarità e tempestività dall'Autorità portuale di Ravenna.

Per il periodo in esame, il POT 2003-2005 è stato approvato il 19 dicembre 2002. Il Programma triennale dei lavori pubblici, già definito nel corso del 2002, è stato approvato con aggiornamenti con delibera del 24 novembre 2003.

Risultano anche approvati il POT 2004-2006 (delibera del Comitato portuale del 24 novembre 2003), il POT 2005-2007 (delib. del 27 gennaio 2005), il Programma triennale dei lavori per gli anni 2004-2006 (delibera ultima di modifica ed aggiornamento del Comitato dell'8 luglio 2004) nonché quello per il periodo 2005-

³¹ Il decreto, emanato in adempimento dell'art. 14, II comma, della legge n. 109 del 1994, modifica e sostituisce il decreto del Ministero dei lavori pubblici del 21 giugno 2000.

³² La variante, valutata favorevolmente dal Consiglio superiore dei lavori pubblici, fu sottoposta a procedura di valutazione di impatto ambientale fin dal 25 febbraio 1999. In data 6 novembre 2000 il Ministero dell'Ambiente di concerto con il Ministero per i beni e le attività culturali ne dichiarò con decreto la "compatibilità ambientale con prescrizioni". Intervenne poi, prima dell'approvazione definitiva da parte della Giunta regionale, l'adeguamento alle prescrizioni ministeriali - deliberato il 22 marzo 2001 dal Comitato portuale.

³³ Si veda pag. 12 del documento, predisposto ai sensi dell'art. 9, comma 3, lett. c) della legge n. 84 del 1994.

³⁴ Sul punto viene rappresentato che si sta affidando l'incarico per uno studio di fattibilità.

2007³⁵ (adottato contestualmente al bilancio di previsione ed al bilancio pluriennale con deliberazione del Comitato portuale n. 45 del 28 ottobre 2004).

Le opere programmate ed il relativo stato di attuazione vengono esposti nelle tabelle che seguono.

(Fonte: Autorità portuale)

Interventi di manutenzione

Oggetto	Costo previsto nel P.O.T. 2003-2005 (migliaia di Euro)	Stato di attuazione	Importi aggiornati (in Euro)
Manutenzione straordinaria delle banchine demaniali per l'adeguamento ai fondali di P.R.P.	4.500	Inserito nel P.T. LL.PP. per gli anni 2006-2007 per complessivi € 16.500.000,00 in relazione alle risorse disponibili. La progettazione è attualmente in corso	€ 16.500.000,00
Manutenzione dei fondali del porto-canale	2.550	E' stato approvato il progetto per un costo complessivo di € 2.925.000,00	€ 2.925.000,00
Sistemazione delle strade principali di collegamento fra l'area portuale e la viabilità esterna del porto	2.325	Sono in corso i lavori di un 1° stralcio per € 750.000,00. E' in appalto un 2° stralcio per € 750.000,00	€ 1.500.000,00
TOTALE			€ 20.925.000,00

³⁵ Unitamente all'elenco annuale dei lavori 2005 ai sensi del citato art. 13 del DPR 21 dicembre 1999, n. 554.

I fondali di Piano Regolatore

Oggetto	Costo previsto nel P.O.T. 2003-2005 (migliaia di Euro)	Stato di attuazione	Importi aggiornati (in Euro)
Approfondimento del Canale Candiano a -11,50 m	20.000	Il progetto per l'approfondimento a - 11,50 del Canale Candiano, per il rifacimento delle protezioni di sponda e per un primo stralcio della canaletta in avamposto a - 12,00 è stato approvato in data 16.09.2004 per un importo complessivo di € 29.193.000,00.	€ 29.193.000,00.
Rifacimento protezioni di sponda dalla darsena pescherecci fino all'attracco traghetto a Marina di Ravenna.	5.394		
Completamento della canaletta navigabile in avamposto e fuori dighe a -12,50 m	4.645	Per il completamento della canaletta in avamposto è previsto nel P.T.LL.PP. per l'anno 2007 una spesa di € 2.000.000,00	€ 2.000.000,00
Approfondimento del Canale Piombone a -10,50, I° stralcio	5.000	E' stato predisposto il progetto per la sistemazione funzionale del canale Piombone in prima attuazione del P.R.P. per un importo di € 23.500.000,00 inserito nel P.T. LL.PP. per l'anno 2005 da appaltare una volta risolti i problemi legati ai vincoli ambientali di parte della Pialassa	€ 23.500.000,00
Completamento escavo Canale Piombone a -10,50 m	15.000		
Argine di separazione del canale navigabile della Pialassa Piombone e opere di risanamento ambientale - I° stralcio	3.000	E' in corso l'adeguamento dei progetti definitivi per gli interventi di risanamento della Pialassa del Piombone e di separazione fisica delle zone vallive dalle zone portuali mediante arginatura naturale, alle prescrizioni espresse in sede di V.I.A. del P.R.P. di cui al D.M. del 06.11.2000 e la predisposizione dello Studio di Impatto Ambientale; nel P.T. LL.PP. per l'anno 2005 è previsto un impegno di spesa pari a € 7.700.000,00	€ 7.700.000,00
TOTALE			€ 62.393.000,00

Adeguamento delle banchine e delle protezioni di sponda esistenti

Oggetto	Costo previsto nel P.O.T. 2003- 2005 (migliaia di Euro)	Stato di attuazione	Importi aggiornati (in Euro)
Ristrutturazione delle protezioni di sponda all'imbocco in sinistra canale Candiano -1° stralcio	2.930	Sono in corso i lavori per la realizzazione della "Banchina di raccordo tra il Molo Nord e l'attracco del traghetto a Porto Corsini" per un importo complessivo di € 5.293.683,22.	€ 5.293.683,22
Miglioramento funzionale delle banchine esistenti	5.000	E' stato approvato in data 28.10.2004 il progetto per il "Rifacimento protezione di sponda dall'attracco del traghetto alla confluenza con il canale Baiona a Porto Corsini" per € 9.200.000,00	€ 9.200.000,00
Ristrutturazione molo guardiano destro - 2° stralcio - 2^ fase	4.500	E' in corso l'adeguamento del progetto a suo tempo predisposto in base al parere del Consiglio Superiore dei LL.PP. ed alla nuova normativa sismica. L'opera è stata inserita nel P.T. LL.PP. per l'anno 2007 per l'importo di € 8.000.000,00. Sempre in programma per l'anno 2005 è previsto l'arredo e la sistemazione funzionale delle parti di molo già realizzate per € 3.000.000,00	€ 11.000.000,00
TOTALE			€ 25.493.683,22

Nuove banchine

Oggetto	Costo previsto nel P.O.T. 2003-2005 (migliaia di Euro)	Stato di attuazione	Importi aggiornati (in Euro)
Realizzazione nuove banchine nella penisola Trattaroli - 1° stralcio	8.300	Il progetto esecutivo è stato approvato in data 16.09.2004 per un costo complessivo di € 8.350.320,00	€ 8.350.320,00
Realizzazione nuove banchine nella penisola Trattaroli - 2° stralcio	37.200	La realizzazione dei progetti è stata differita in quanto le aree interessate sono attualmente utilizzate come casse di colmata per l'approfondimento del porto canale.	Da definire
Urbanizzazione area portuale della penisola Trattaroli e prolungamento dorsale FF.SS.	23.000		
Bacino di evoluzione c/o ponte mobile	5.000	Il progetto è stato differito alla definizione della soluzione adottata per il by-pass ed alla destinazione della darsena di città	Da definire
Opere di protezione a mare di Porto Corsini	13.170	E' stato realizzato un primo intervento per € 3.071.650,00 ed è in corso la rivisitazione del progetto delle restanti opere per una spesa di € 28.700.000,00	€ 31.771.650,00
TOTALE			€ 40.121.970,00

I collegamenti del porto

Oggetto	Costo previsto nel P.O.T. 2003- 2005 (migliaia di Euro)	Stato di attuazione	Importi aggiornati (in Euro)
Realizzazione nuovo ponte mobile sul Canale Candiano	4.650	E' stata predisposta la progettazione definitiva per l'appalto integrato delle opere per un importo di spesa di € 11.500.000,00	€ 11.500.000,00
Nuovo collegamento tra SS.67 e SS.309 DIR in by-pass sul Canale Candiano	45.000	E' stato sviluppato il confronto tecnico-economico fra la soluzione in sovrappasso e sottopasso per poter poi procedere alla progettazione preliminare e definitiva cui sono stati destinati dal P.T. LL.PP. per l'anno 2004 € 2.000.000,00 Nel programma investimenti è previsto un primo finanziamento nell'anno 2006 per € 40.000.000,00	€ 42.000.000,00
TOTALE			€ 53.500.000,00

Valorizzazione delle aree demaniali o di cui si prevede l'acquisizione

Oggetto	Costo previsto nel P.O.T. 2003-2005 (migliaia di Euro)	Stato di attuazione	Importi aggiornati (in Euro)
Realizzazione del porto turistico di Marina di Ravenna (aree a terra)	A carico del soggetto attuatore	E' stata espletata la procedura di cui al D.P.R. 509/97 ed è in corso l'iter per il rilascio della concessione demaniale	Da definire
Piano unitario particolareggiato nell'avamposto di Porto Corsini	-	E' stato predisposto il Piano Unitario Particolareggiato dell'area ed il progetto preliminare delle opere di urbanizzazione	€ 2.500.000,00
Potenziamento zona portuale nella pialassa Piomboni	19.800	L'opera già progettata è stata inserita nel P.T. LL.PP. per l'anno 2005 per un costo di € 19.806.500,00 da appaltare una volta risolti i problemi legati ai vincoli ambientali	€ 19.806.500,00
Area attrezzata per l'autotrasporto ed altre iniziative connesse allo sviluppo della logistica e delle autostrade del mare	15.000	E' stata acquistata un'area idonea per un costo di € 1.920.000,00; E' in corso la predisposizione del Piano Particolareggiato e del progetto preliminare per l'appalto delle opere e la gestione in concessione delle stesse, destinando un contributo di € 3.092.000,00	€ 4.292.000,00
Potenziamento del terminal traghetti e passeggeri e realizzazione della stazione marittima	3.500	In data 03.06.2004 è stata acquisita dall'Autorità Portuale la proprietà di un'area privata per traghetti in Largo Trattaroli per un costo di € 14.228.697,00. Sono altresì previsti nel P.T. LL.PP. anno 2004 ulteriori risorse per € 3.500.000,00 per interventi di potenziamento delle infrastrutture, alcuni già in corso di esecuzione	€ 18.500.000,00
Area parcheggio attrezzato per autotrasporto nel porto San Vitale	1.000		Da definire
TOTALE			€ 45.098.500,00

Miglioramento delle condizioni di navigabilità

Oggetto	Costo previsto nel P.O.T. 2003- 2005 (migliaia di Euro)	Stato di attuazione	Importi aggiornati (in Euro)
Potenziamento illuminazione	1.000	Nell'ambito dell'intervento di gestione, manutenzione e razionalizzazione degli impianti di illuminazione, segnalazione e controllo nel porto canale di Ravenna (2004 - 2011), attualmente in fase di gara, è stata prevista la somma di € 1.000.000,00 per i lavori di potenziamento	€ 1.000.000,00
Potenziamento attrezzature di supporto alla sicurezza della navigazione in canale	2.000	E' in corso il progetto per l'utilizzo di € 750.000,00 previsti nel P.T.LL.PP. per l'anno 2005 per il sistema di controllo entrata navi in porto	€ 750.000,00
TOTALE			€ 1.750.000,00

Dai surriportati elementi forniti dall'Ente risulta che - con riferimento alla situazione del 2004 - sono programmati interventi per 249,2 milioni di Euro; sono state finanziate, con appalti o progetti in corso, opere per 246,2 milioni di Euro; sono stati conclusi lavori per un importo che supera i 3 milioni di Euro.

Il totale degli impegni assunti per investimenti sul capitolo 2110 dell'Autorità portuale di Ravenna, nell'esercizio 2004, è pari a 108,7 milioni di Euro, mentre il totale dei residui passivi 1999/2003, sul medesimo capitolo, è pari a 52 milioni di Euro.

5. Profili di attività istituzionale

Alle Autorità portuali, come in precedenza ricordato, sono attribuiti compiti di:

- indirizzo, programmazione, coordinamento, promozione e controllo delle operazioni portuali e delle altre attività commerciali ed industriali, esercitate nei porti con poteri di regolamentazione ed ordinanza ;
- manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale, ivi compresa quella per il mantenimento dei fondali;
- affidamento e controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale.

Si tratta, quindi, di un complesso di funzioni in parte eterogenee (poteri autoritativi diretti a disciplinare la utilizzazione del porto, attività di diritto privato manutentorie dei beni e delle attrezzature, attività amministrative connesse all'esercizio delle attività commerciali dei privati etc.) poste tutte comunque a garanzia di interessi generali o collettivi, che sono alla base della scelta della configurazione pubblica dell'ente voluta dal legislatore.

Dalle relazioni annuali sull'attività, previste dall'art. 9, 3° comma, lett. c), della legge n. 84 del 1994 e che sono state tempestivamente predisposte dall'Autorità portuale ed inviate al Ministero vigilante, può rilevarsi compiutamente la consistenza degli interventi operati per le varie categorie in cui l'attività medesima si articola. In questa sede ci si sofferma su taluni profili di maggior interesse.

Regolamentazione dell'attività portuale

Dalla sua istituzione in poi l'Autorità Portuale di Ravenna ha provveduto alla puntuale adozione dei provvedimenti connessi alla disciplina dell'attività portuale nel suo complesso.

Tra i principali atti emessi si ricordano:

- Il Regolamento per lo svolgimento di attività portuali connesse all'attracco di navi traghetto e passeggeri, adottato con ordinanza n. 4 dell'11 luglio 2001 e modificato dalle ordinanze n. 3 del 26 aprile 2002, n. 1-2 del 19-20 marzo 2003 e dall'Ordinanza n. 1 del 4 marzo 2005;
- il Regolamento amministrativo delle operazioni e dei servizi portuali, adottato con ordinanza n. 9 del 21 dicembre 2001 ed integrato dalle ordinanze n. 6 del 29 ottobre 2002 e n. 1 del 13 settembre 2004;

- L'Ordinanza n. 3 del 7 marzo 2000 recante norme sulla sicurezza portuale in attuazione anche del decreto legislativo del 27 luglio 1999 n. 272, relativo all'adeguamento della normativa sulla sicurezza e salute dei lavoratori nell'espletamento delle operazioni e servizi portuali, nonché di operazioni di manutenzione, riparazione e trasformazione delle navi in ambito portuale, a norma della legge 31 dicembre 1998, n. 485 ed in particolare dell'art. 4 (Documento di sicurezza);
- L'Ordinanza n. 5 del 2000 sulla regolamentazione del commercio sulle aree demaniali;
- Il Regolamento per la vigilanza sulle attività economiche soggette ad autorizzazione nel Porto di Ravenna adottato con Ordinanza n. 13 del 23 dicembre 1997 (modificata con Ordinanze n. 8 del 21 settembre 2000 e n. 8 del 25 ottobre 2001);
- La Determinazione del Comitato Portuale n. 1 dell'8 aprile 1999 che stabilisce canoni e durata per la Concessione di banchine ad uso operazioni portuali;
- La Determinazione del Presidente n. 10 del 19 ottobre 2000 che stabilisce la misura dei canoni demaniali per le concessioni relative a beni del demanio marittimo e di zone del mare territoriale, compresi entro la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale³⁶;
- La Determinazione del Presidente n. 2 del 12 settembre 2002, che - modificando ed integrando la precedente Determinazione Presidenziale n.1 del 30 gennaio 1998 - differenzia le modalità di individuazione dei canoni annui per le concessioni dei beni demaniali marittimi e di zone del mare territoriale, rilasciate al fine di realizzare e gestire le strutture dedicate alla nautica da diporto nell'ambito dell'approdo turistico per il diporto nautico di cui all'articolo 2, comma 1, lettera b), del D.P.R. 2 dicembre 1997, n. 509.

Nel periodo in considerazione il numero massimo di imprese da autorizzare per le operazioni portuali, è stato determinato, con provvedimento del Presidente dell'Autorità portuale, in 18 sia per il 2002 sia per il 2003. Nel corso del 2003, attraverso espressione della Commissione Consultiva locale, recepita con ordinanza n. 3 del 9 ottobre 2003 del Presidente dell'Autorità Portuale, è stata rinvenuta l'esigenza

³⁶ La determinazione stabilisce la misura dei canoni per concessioni di beni del demanio marittimo e di zone del mare territoriale, compresi entro la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Ravenna e finalizzati allo svolgimento delle attività di cui all'articolo 18 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 da parte dei soggetti nello stesso articolo individuati.

di portare il numero a 20, essendosi determinato un aumento della capacità dello scalo stesso a seguito dell'entrata in funzione in corso d'anno di 2 *Terminal* correlati a nuovi insediamenti produttivi.

Il numero limite di 20, confermato anche per il 2004, è stato poi ulteriormente incrementato di due unità.

Sono state conseguentemente rilasciate le autorizzazioni consentite.

In tutti e tre gli anni in esame, in presenza di domande eccedenti le disponibilità, si è provveduto alla predisposizione di graduatorie secondo i criteri di cui al decreto del Ministero dei Trasporti 31 marzo 1995, n. 585 (art. 5, comma 2).

Il Presidente dell'Autorità portuale, sentita la Commissione consultiva locale, ha anche regolamentato il numero massimo delle singole tipologie di servizi portuali; queste, per il 2003 e 2004, sulla base dell'ordinanza n. 4 del 31 ottobre 2003, per il Porto di Ravenna, risultano così determinate:

servizi connessi a controllo/selezione merce/contenitori

- n. 3 per controllo/selezione del maturo su prodotti deperibili;
- n. 3 per spunta finalizzata al rilevamento dei cubaggi, essenze e calibri di tronchi;
- n. 3 per controllo dello stato dei contenitori vuoti per l'invio a riparazione.

servizi connessi alla movimentazione merce/materiali

- n. 3 per manovra vagoni ferroviari sottobordo;
- n. 3 per portabagagli;

servizi connessi alla sistemazione merce/materiali

- n. 3 per fardaggi con operazioni di saldatura metallica o carpenteria;
- n. 3 per riparazione colli e imballaggi e recupero della merce relativa;

servizi connessi all'esclusione di conseguenze indesiderate dal ciclo operativo

- n. 3 per eliminazione residui delle operazioni portuali;
- n. 3 per bonifica sostanze pericolose;
- n. 2 per esercizio del servizio integrativo antincendio mediante guardie ai fuochi.

I criteri di determinazione dei canoni e delle cauzioni da versarsi da parte delle imprese autorizzate risultano stabiliti con ordinanza del Presidente dell'Autorità n. 9/01 del 21 dicembre 2001.

Attività di vigilanza e controllo

Con riferimento all'area demaniale marittima, di giurisdizione dell'Autorità portuale ai sensi dell'art. 6 della Legge n. 84/94, i controlli effettuati in banchina, durante le

operazioni portuali, sono stati 71 nel 2002, 105 nel 2003 e 254 nel 2004; i controlli in occasione di lavori con uso di fiamme in banchina 2 nel 2002, 17 nel 2003 e 10 nel 2004; i controlli dei registri di verifica trimestrale delle funi e catene degli impianti e apparecchi di sollevamento e di trazione di proprietà delle imprese autorizzate, ex art. 16 della L. 84/94, 14 nel 2002, 16 nel 2003 e 17 nel 2004.

Sono stati inoltre conclusi 3 procedimenti nel 2002 e 2 nel 2003 per il rilascio delle autorizzazioni all'esecuzione di lavori di sabbiatura al fasciame esterno di navi in manutenzione, riparazione e trasformazione.

Dall'attività di vigilanza svolta dall'Autorità nel 2004 non sono risultate violazioni nell'espletamento delle operazioni e dei servizi portuali comportanti l'irrogazione delle sanzioni di sospensione/revoca dell'autorizzazione. Non sono, altresì, segnalate violazioni nel rispetto delle tariffe. Le verifiche effettuate risultano documentate mediante 82 verbali all'uopo sottoscritti dal personale incaricato.

Gestione dei servizi di interesse generale

I servizi di interesse generale in svolgimento in ambito portuale, non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali di cui all'art. 16 della legge 84/94, da rendere a titolo oneroso all'utenza portuale (art. 6 comma 1, lett. c), legge 84/94 e D.M. 14.11.94, sono: 1) il servizio di ritiro e smaltimento dei rifiuti provenienti da bordo navi in sosta nell'ambito portuale di Ravenna; 2) il servizio quadriennale di fornitura di acqua potabile alle navi in sosta.

Il primo, dopo la proroga del vecchio contratto disposta fino al 28 febbraio 2002, in considerazione dei tempi necessari per l'espletamento della gara del nuovo servizio quadriennale, è stato, successivamente, aggiudicato mediante gara pubblica alla ditta "SIMAP s.r.l." di Ravenna. La durata della concessione è stata stabilita in 48 mesi dalla data del verbale di consegna precisamente dal 1° aprile 2002 al 31 marzo 2006.

E' da segnalare che nella materia è intervenuto il Decreto legislativo 24 giugno 2003 n. 182, relativo ai rifiuti prodotti dalle navi. Il decreto, che ha l'obiettivo di ridurre gli scarichi in mare dei rifiuti prodotti dalle navi ed i residui del carico³⁷, ha individuato le Autorità Portuali, ove esistenti, quali competenti ad elaborare un piano

³⁷ Le navi soggette sono le commerciali, i pescherecci e le imbarcazioni da diporto a prescindere dalle loro bandiere. Il decreto prevede che ciascun porto dello Stato metta a disposizione impianti portuali di raccolta (fisso o mobile) commisurato alla tipologia ed al quantitativo di rifiuti prodotti dalle navi, ed ai residui del carico delle stesse.

di raccolta e gestione di rifiuti, ed ha stabilito che siano affidati, mediante gara ad evidenza pubblica - in conformita' alla legislazione nazionale e comunitaria vigente - i lavori per la realizzazione degli impianti portuali di raccolta, nonché il servizio di raccolta di rifiuti.

Per il Porto di Ravenna, il Piano per la gestione dei rifiuti e dei residui del carico è stato elaborato nel corso del 2004, con la collaborazione di ARPA (Settore Ingegneria Ambientale) ed è stato approvato nella sua versione finale, in relazione alla quale il Comitato Portuale si è espresso favorevolmente, dalla Provincia - delegata dalla Regione - il 29 dicembre 2004.

Il servizio quadriennale di fornitura di acqua potabile alle navi in banchina, per il periodo in esame, è stato affidato, sempre previa gara pubblica³⁸, con deliberazione n. 24 del 25 febbraio 2002, all'impresa "CONSAR SC. a r.l.". Il servizio è stato avviato a far data dal 1° agosto 2002 e la durata della concessione è stata stabilita in 48 mesi dalla data del verbale di consegna, con scadenza al 31 luglio 2006.

Le tariffe da praticare agli affidatari delle utenze sono state approvate per il primo dei due servizi con ordinanza del Presidente dell'Autorità n. 1 del 28 marzo 2002 e per il secondo con ordinanza n. 4 del 26 luglio 2002.

Risultano anche compiutamente determinate le modalità di erogazione dei servizi.

L'Autorità riferisce che il livello di qualità e di efficienza dei servizi è da ritenere accettabile.

Nell'ambito delle altre attività d'interesse generale, ma non ricadenti³⁹ tra i servizi di cui all'art. 6, comma 1, lett. c) della legge 84/94, meritano cenno:

- la istituzione del Comitato per la sicurezza ed igiene del lavoro portuale (ex art. 7 d. lgs. n. 272 del 1999), regolamentato con ordinanza del Presidente dell'Autorità n. 7 del 7 luglio 2000, che si riunisce ed opera con regolarità, confermandosi utile strumento ai fini della sicurezza del lavoro portuale⁴⁰;
- l'attuazione del progetto P.A.C. (*port approach control*) che mira a soddisfare i

³⁸ Il servizio tecnico dell'Autorità Portuale ha predisposto gli atti relativi all'appalto del servizio ed il Comitato Portuale, con deliberazione n. 12 del 28 marzo 2002, ha proceduto all'approvazione degli stessi e delle modalità di affidamento mediante esperimento di asta pubblica per aggiudicazione al criterio del prezzo più basso

³⁹ Secondo le indicazioni dello specifico D.M. 14 novembre 1994.

⁴⁰ Il Comitato ha, tra l'altro avviato, a fini statistici, la raccolta organica dei dati relativi agli incidenti che accadono in porto durante le operazioni portuali. Ha anche avviato un progetto per il contenimento e la riduzione delle polveri generate dalle merci alla rinfusa polverulente movimentate in porto, presenti negli ambienti di lavoro.

requisiti di sicurezza per le navi che transitano attraverso l'area monitorata dal sistema (PAC), al fine di prevenire collisioni e possibili inquinamenti provocati da fuoriuscita di prodotto, nonché a migliorare l'efficienza della gestione del traffico. Nel corso del 2002 era stata avviata la gara di appalto della fornitura e realizzazione del sistema, che si è chiusa il 14 marzo 2003 senza vincitori, poiché l'unica offerta pervenuta è risultata non conforme a quanto indicato nella documentazione di gara. A seguito di ciò e del nuovo assetto organizzativo della locale Capitaneria di Porto, che nel progetto originario risultava l'utilizzatore primario del PAC, l'Autorità Portuale ha ritenuto di rivedere il sistema, pur mantenendone la peculiarità originale⁴¹. Del nuovo sistema denominato TCS (Traffic Control System) è stata completata la progettazione preliminare, da approvarsi da parte della Regione Emilia Romagna, ed è in fase di sviluppo quella di dettaglio. Si prevede che il TCS possa essere operativo entro il 2006. Il costo per la progettazione esecutiva, la realizzazione e l'avviamento del sistema è stato stimato in complessivi Euro 967.108,00, finanziati dal Ministero dell'Ambiente tramite la L. R. n.9 del 1995 per Euro 748.862,50 e con risorse proprie dall'Autorità Portuale per Euro 218.245,42.

Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali - Opere di grande infrastrutturazione

Com'è noto, l'art. 6 della legge n. 94 del 1984 ricomprende tra i compiti istituzionali delle Autorità portuali la manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni in ambito portuale, ivi compresa la manutenzione dei fondali⁴², da realizzarsi previa stipula di apposite convenzioni con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, con l'utilizzazione dei fondi all'uopo disponibili sullo stato di previsione della spesa della medesima Amministrazione.

Per il Porto di Ravenna la convenzione fra il Ministero delle Infrastrutture - Ufficio del Genio Civile per le opere marittime di Ravenna - e l'Autorità portuale di Ravenna, concernente la manutenzione ordinaria delle parti comuni per il periodo 2001-2003, è stata approvata con D.M. 27 dicembre 2001, n. 9167. Con successivi decreti ministeriali è stato disposto a favore dell'Autorità portuale il pagamento del

⁴¹ Come utilizzatore principale del sistema è stato individuato il servizio di pilotaggio del porto.

⁴² Comma 1, lett. b).

50 % dei contributi quantificati per gli anni 2002 e 2003, pari ad euro 263.459 per l'anno 2002 e ad euro 131.729 per l'anno 2003, a causa della forte carenza di fondi sul capitolo 2141 del bilancio dello Stato. Per l'anno 2004, l'Autorità portuale ha proceduto con fondi propri, stanziando la somma complessiva di euro 415.000.

Per le attività di manutenzione ordinaria i servizi del settore, già oggetto di appalto o assegnati nel periodo in considerazione, hanno principalmente riguardato:

- servizio di pulizia degli specchi acquei nel porto canale;
- servizio di pulizia delle aree comuni e manutenzione delle aree verdi nel porto canale;
- servizio di manutenzione per l'esercizio degli impianti elettrici di illuminazione, di sollevamento delle acque meteoriche, antincendio del canale Candiano;
- interventi minori di manutenzione delle opere stradali e marittime delle aree demaniali del porto canale.

La quota di finanziamento per gli interventi di manutenzione straordinaria, sulla base delle convenzioni stipulate in data 28 ottobre 2002 e 19 ottobre 2004, è stata di euro 1.962.536 per ciascuno dei tre anni del periodo in esame. Per il 2004, però, la quota costituisce solamente un acconto che dovrà essere integrato, con apposita convenzione integrativa e finanziamento aggiuntivo, sulla base del programma di Opere marittime del Ministero, adeguato per il triennio 2004-2006⁴³.

La manutenzione straordinaria ha riguardato, tra l'altro, i seguenti interventi:

- sistemazione delle banchine ed opere di urbanizzazione in località Trattaroli;
- manutenzione viabilità in ambito portuale: intervento per la pavimentazione del piano stradale della zona Darsena pescherecci;
- manutenzione straordinaria della diga foranea sud;
- protezione delle banchine in destra canale contro l'ingressione marina;
- intervento per il recupero di un relitto nella Piallassa del Piombone;
- manutenzione straordinaria banchina inizio molo San Filippo;
- intervento urgente e straordinario per la manutenzione della navigabilità del canale in avamporto;
- riparazione banchina Eurodocks.

Per le opere di grande infrastrutturazione l'Ente sta portando avanti una serie di interventi - elencati compiutamente nelle tabelle del paragrafo precedente che danno

⁴³ Il Programma è stato approvato con D.M. n. 5193 del 6 agosto 2004, registrato alla Corte dei conti l'8 novembre 2004.

atto dello stato di attuazione delle opere programmate - tra i quali possono ricordarsi:

- le opere di protezione e manutenzione di Porto Corsini;
- l'allargamento del Canale Candiano nel tratto compreso tra l'abitato di Marina di Ravenna e la confluenza con il Canale Piombone;
- la banchina operativa in sinistra canale cosiddetta banchina "ex cabot";
- la banchina operativa in zona Piombone;
- l'adeguamento dei Canali Candiano e Baiona ai nuovi fondali per un tratto di 700 m. circa in corrispondenza dei magazzini PIR2 e "completamento della banchina in sponda sinistra del canale Candiano in località Trattaroli";
- la realizzazione della nuova sede dell'Autorità portuale. L'opera, cofinanziata dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (D.M. 18 aprile 2002) per l'importo di euro 1.084.559,49 è stata appaltata al prezzo di euro 3.488.294,87.

Gestione del demanio marittimo

In tema di gestione del demanio marittimo, il totale dei titoli concessori risulta pari nel 2002 a 196 di cui n. 16 relativi a nuove licenze di concessioni rilasciate nel corso dell'anno.

In merito alle attività di controllo sull'area demaniale, si precisa che nel corso del 2002, l'attività di vigilanza sul demanio marittimo ha dato luogo a n. 11 verbali ispettivi. Nel 2002 sono state emesse 17 ingiunzioni di sgombero e 12 sono state le riduzioni in ripristino effettuate a seguito della predetta vigilanza.

Nel corso del 2003, le licenze di concessioni rilasciate sono state 191, di cui n. 13 relative a nuove licenze di concessioni.

Durante l'anno l'attività di vigilanza sul demanio marittimo ha dato luogo all'accertamento di una occupazione abusiva del demanio marittimo rispetto alla quale, a fronte della richiesta di rilascio di regolare concessione, accertata la regolarizzabilità della posizione, si è provveduto ad incamerare il relativo indennizzo e il rilascio di concessione unitamente alla revoca della ingiunzione di sgombero già emanata.

Nel 2004 il numero delle concessioni è di 189, di cui 50 per nuove licenze. Può essere utile precisare che, delle stesse, 17 riguardano la funzione di *terminal operators*, 65 attività commerciali, 15 depositi costieri di industrie petrolifere, 11 attività cantieristica, 8 attività industriali, 9 attività turistico-ricreative, 16 nautica da diporto, 13 servizi tecnico-nautici, 30 infrastrutture, 5 civili abitazioni.

Con riferimento alla problematica originata, a partire dal 2001, dall'Agenzia delle

Entrate riguardante la assoggettabilità ad IVA dei canoni percepiti dalle Autorità portuali (come corrispettivo per le concessioni a terzi di aree e fabbricati del demanio marittimo-portuale, individuando come commerciale la natura dell'attività svolta dalle Autorità portuali nel rilascio delle predette concessioni), il Consiglio di Stato (Sez. III), con parere n. 1641 del 9 luglio 2002, ha richiamato l'attenzione sulla rinnovata natura delle Autorità portuali, enti pubblici non economici, rispetto a quella degli enti portuali ante L. 84/94, e, conseguentemente, della qualificazione tributaria da attribuire ai canoni di concessione demaniale marittima.

In particolare il Consiglio di Stato ha riconosciuto il carattere eminentemente pubblicistico delle attività svolte dalle Autorità portuali per l'espletamento dei propri compiti istituzionali, e quindi la non assoggettabilità all'IVA dei canoni demaniali considerando il prelievo fiscale "una partita di giro", stante l'obbligo delle amministrazioni pubbliche di assicurare le risorse finanziarie per il funzionamento delle Autorità medesime.

L'Attività promozionale

L'attività promozionale svolta dall'Autorità portuale è orientata a promuovere l'operatività nel porto attraverso la partecipazione a manifestazioni fieristiche, il sostegno ed il patrocinio di iniziative proprie e di altri soggetti interessati, l'effettuazione di visite guidate al porto, la promozione di iniziative di carattere culturale, sportivo e sociale, nonché la produzione di documenti e materiale promozionale.

In relazione a manifestazioni fieristiche si segnala, nel periodo in esame la partecipazione:

alla "Seatrade Cruise Shipping Convention", nel corso della quale ha avuto luogo l'iniziativa "Adriatic Sea" finalizzata a promuovere i porti adriatici quali mete del turismo crocieristico nel bacino del Mediterraneo.

- all'iniziativa "Posidonia" che si è svolta al Pireo;
- alla manifestazione "Exposhipping";
- al "Progetto Città, mostra dell'architettura, dell'urbanistica, delle tecnologie e dei servizi per lo sviluppo del territorio" con la finalità di presentare le opere infrastrutturali previste per il porto;
- alla sesta edizione dell' "Offshore Mediterranean Conference and Exhibition - OMC 2003", manifestazione tra le più importanti nel settore dell'industria estrattiva a

livello mondiale.

Tra le iniziative mirate a precisi segmenti di mercato si ricorda la presentazione, nel 2002, del porto di Ravenna realizzata a Monaco di Baviera, in collaborazione con la Camera di commercio di Ravenna e la Camera italo tedesca.

Nel 2003 si segnalano le iniziative volte alla promozione di un nuovo servizio intermodale attivato nel porto grazie a "Logistica Nord-Est".

Nell'ambito delle manifestazioni promosse da terzi, l'Autorità portuale ha collaborato alla realizzazione della sesta conferenza internazionale "Agrilogiport" promossa dalla Camera di commercio di Ravenna e svoltasi nel mese di maggio 2002, allo "Stavanger Oil Festival" in Norvegia nel mese di agosto 2002, nel maggio 2003 al "Transport Logistic" di Monaco di Baviera e nel settembre 2003 al "Neva" di S. Pietroburgo ove l'ICE ha realizzato un Punto Italia.

L'attività promozionale si è dispiegata anche attraverso la partecipazione a numerosi convegni in cui sono stati affrontati, tra l'altro, i seguenti temi:

- il ruolo del porto di Ravenna;
- i poli logistici della regione Emilia Romagna;
- gli investimenti in ambito portuale;
- Ravenna e la Chimica: sviluppo o recessione.

In particolare nel 2003 si segnala la partecipazione al convegno "Il porto di Ravenna" presso l'Università della Terza Età di Ravenna e "Le Autostrade del Mare" promosso da I.D.E. Romagna.

Sono proseguite le pubblicazioni della "Sailing List – port of Ravenna", della Newsletter trimestrale "News from the port of Ravenna" e del pieghevole illustrativo del porto denominato "Ravenna handy guide for seamen". Oltre alle suddette pubblicazioni è stata aggiornata la guida denominata "Directory. Ravenna: the way to your business".

Nell'ambito delle azioni di marketing territoriale previste dal "Programma speciale dell'area portuale di Ravenna" è stato realizzato un CD-ROM interattivo, con il contributo degli enti locali.

Per il 2004 meritano menzione la partecipazione al "COMPA" – Salone europeo della comunicazione pubblica dei servizi al cittadino ed alle imprese; la partecipazione alla mostra-convegno "Fertilexpo Exhibition and Conference" nella quale sono state illustrate le caratteristiche del porto, leader assoluto nella movimentazione dei fertilizzanti; l'adesione al MedCruise, punto di osservazione del mercato delle crociere

nel Mediterraneo; le visite al porto per mostrare ad operatori e rappresentanti di istituzioni italiane e straniere gli interventi infrastrutturali in corso.

Meritano menzione le iniziative dirette alle realtà locali e la promozione presso istituti scolastici e università dove, ad integrazione delle lezioni svolte sul tema portuale sono stati inseriti Master in "Diritto ed Economia dei Trasporti" e "Commercializzazione e logistica dei prodotti agroalimentari"; la collaborazione ed il sostegno economico, con la Fondazione RavennAntica, al progetto "Archeoscuola.Ra 2005".

Tra le iniziative di carattere sportivo si segnalano quelle regatistiche quali la "Veleggiata sul Candiano", il "Match Race-X trofeo challenge Roberto Trombini", il "Giro d'Italia a vela".

Nell'ambito delle iniziative di carattere culturale e sociale l'Autorità portuale è impegnata nella organizzazione di eventi per la valorizzazione di Ravenna "città d'arte", nello sviluppo del turismo marittimo e in numerose iniziative a favore delle persone anziane.

6. L'andamento dei traffici commerciali

Negli ultimi due decenni - secondo quanto anche riferito dall'Autorità portuale nel Piano Operativo triennale per il periodo 2004-2006 - il movimento merci nel Porto di Ravenna ha conosciuto una costante crescita, sì da far collocare Ravenna tra gli scali nazionali più importanti in termini complessivi con punte di eccellenza per talune categorie merceologiche/mercati.

Dal 1994 le movimentazioni del Porto di Ravenna sono aumentate complessivamente del 42 %, con un tasso di crescita media annua del 3,6%. Ancora migliore risulta il dato se viene depurato dalla componente petrolifera⁴⁴, che è scesa, negli ultimi 5 anni, di quasi 14 punti percentuali (dal 27,5 % del 1999 al 13,8 % del 2004). Con tale esclusione, infatti, il volume dei traffici degli ultimi 10 anni risulta quasi raddoppiato.

La movimentazione complessiva delle merci imbarcate e sbarcate nel porto raggiunge, nell'anno 2004, i 25,4 milioni di tonnellate movimentate, con un incremento di oltre 500.000 tonnellate rispetto ai 24,9 milioni del 2003 (anno nel quale si era registrato un incremento di circa 1 milione di tonnellate rispetto al

precedente). In termini percentuali, la punta massima, per il periodo in esame, si riscontra nel 2003, con un incremento del 4 % rispetto al 2002⁴⁵, mentre l'aumento per il 2004 risulta più contenuto ed è pari al 2,1 %.

L'andamento globale positivo è, comunque, correlato alle merci sbarcate, mentre gli imbarchi sono in diminuzione.

Nel 2004 l'incremento per le merci sbarcate è del 2,6 %, mentre il decremento per le merci imbarcate è di 2,3 %. Queste ultime, che nel 2003, hanno rappresentato l'11 % del totale movimentato, subiscono una ulteriore riduzione nel 2004, scendendo al 10,6 %.

Una analisi di più ampio dettaglio svolta sui traffici denota il peso crescente acquisito dalle merci secche (rinfuse solide e merci in colli) che nel 2004 rappresentano oltre il 68% del totale portuale. Tra queste le rinfuse solide, in tendenziale aumento e con un volume di 12,9 milioni di tonnellate nel 2004, hanno superato la quota del 50 %.

Nell'ambito di queste categorie gli incrementi più rilevanti hanno riguardato i minerali greggi e materiali da costruzione (+ 1.225.426 tonnellate) ed i prodotti metallurgici (+ 154.741 tonnellate).

Nel settore dei minerali greggi la quota dei materiali ceramici ha superato per la prima volta i 5 milioni di tonnellate movimentate (+ 930.000 tonnellate rispetto al 2003, pari al 22,1%)⁴⁶.

In diminuzione, come già rilevato, i prodotti petroliferi (-17% nel 2004), principalmente a causa del cambiamento di tipologia di combustibile necessario alla centrale ENEL di Porto Tolle.

Il movimento di rotabili sulla linea Ravenna-Catania conferma la leadership adriatica di Ravenna, per tale tratta, sulle rotte dell'autostrada del mare.

I mezzi pesanti trasportati nel 2004 sono stati 36.102 (con un incremento dello 0,7%).

Nel 2004 sono stati 169.432 i TEUs movimentati nel porto, che è al terzo posto in Adriatico per questo tipo di traffico, con un incremento del 5,7% (pari a 9.072 TEUs in più). Sono cresciuti i pieni (+11,3%) e diminuiti i vuoti, con un miglioramento del

⁴⁴ Questa – fa notare l'Autorità – costituisce una merceologia a basso valore aggiunto per uno scalo.

⁴⁵ L'Autorità evidenzia che nel periodo 2000-2003 il traffico del Porto è cresciuto ad un tasso medio annuo del 3,2 %, dato che risulta superiore alla media nazionale (2 %) ed a quella del mare Adriatico (1,7 %).

bilanciamento complessivo ed un incremento delle merci trasportati in *containers* (+7,9%).

Significativo è anche il traffico di contenitori su ferrovia che, nel 2004, è stato pari a 27.600 TEUs (+ 56%).

Il traffico ferroviario di merce non in container ha riguardato, nel 2004, 2.250.000 tonnellate di merce (+5,7%).

A conclusione dell'analisi, sostanzialmente positiva, vanno, però, condivise le fondate e prudenti osservazioni dell'Autorità Portuale, che evidenzia come il traffico portuale sia spesso soggetto a meccanismi in parte riconducibili a variazioni del quadro macro-economico generale ed in parte alle dinamiche della concorrenza e delle politiche dei noli, fattori in grado di influenzare anche in misura rilevante lo scenario entro cui si colloca ogni singolo porto. A tali fattori vengono poi ad aggiungersi eventi congiunturali che rendono viepiù difficili le previsioni sull'andamento del traffico portuale.

⁴⁶ Nel 2004 è transitata da Ravenna oltre la metà delle materie prime necessarie alla produzione di ceramica del distretto delle piastrelle, che, secondo Assopiastrelle, è stata pari a 9 milioni di tonnellate.

Andamento del traffico merci (Tonn.)**1. Traffico complessivo**

	SBARCHI	IMBARCHI	TOTALE	VAR. %
2002	21.110.577	2.821.296	23.931.873	--
2003	22.148.166	2.762.455	24.910.621	4,09
2004	22.724.257	2.698.117	25.422.374	2,05

2. Condizionamento delle merci

	2002	2003	2004	diff. 2002- 2004	var. perc. 2002-2004
Prodotti petroliferi	4.864.857	4.218.546	3.507.098	-1.357.759	-27,90
Rinfuse liquide non petrolifere	1.965.603	1.987.650	2.005.123	39.520	2,01
Rinfuse solide	11.078.589	11.888.515	12.901.222	1.822.633	16,45
Merce varia	3.404.556	4.221.369	4.268.068	863.512	25,36
Merce in container	1.729.832	1.834.054	1.895.962	166.130	9,60
Merce su trailer	888.436	760.487	844.901	- 43.535	-4,90
Totale complessivo	23.931.873	24.910.621	25.422.374	1.490.501	6,00

3. Gruppi merceologici

	2002	2003	2004	diff.	var.perc. 2002-2004
Prodotti petroliferi	4.866.115	4.218.866	3.507.927	-1.358.188	-27,91
Prodotti agricoli	1.302.574	1.296.759	1.351.356	48.782	3,74
Derrate alimentari	3.794.527	3.661.690	3.371.275	-423.252	-11,15
Prodotti metallurgici	2.729.603	3.798.507	3.966.519	1.236.916	45,31
Min.greggi,manuf.,mat.costr.	5.726.518	6.293.310	7.524.578	1.798.060	31,39
Concimi	1.617.856	1.738.839	1.602.745	-15.111	- 0,93
Prodotti chimici	1.589.099	1.594.022	1.628.253	39.154	2,46
Altre merci	2.305.581	2.308.628	2.469.721	164.140	7,11
Totale complessivo	23.931.873	24.910.621	25.422.374	1.490.501	6,00

7. La gestione finanziaria in generale. L'ordinamento contabile ed i controlli.

La gestione patrimoniale e finanziaria dell'Autorità è disciplinata dal regolamento di amministrazione e contabilità approvato dal Comitato portuale con delibera n. 9 del 26 febbraio 1998, modificata ed integrata dalla delibera n. 66 del 17 dicembre 1998.

Si è già ricordato, nelle precedenti relazioni, l'iter formativo dell'atto e si è osservato che i principi informatori sono prevalentemente quelli della legge 3 aprile 1997, n. 94 (riforma del bilancio dello Stato) con i seguenti tratti essenziali:

- la formulazione del bilancio in termini finanziari di competenza e di cassa;
- la possibilità di suddivisione dei capitoli in articoli (o sottocapitoli);
- la considerazione di programmi definiti e delle concrete capacità operative dell'Ente nel periodo di riferimento;
- l'allegazione di un bilancio preventivo triennale, idoneo a rappresentare il quadro delle risorse finanziarie impiegabili ed a far valutare le correlazioni tra i flussi di entrata ed i flussi di spesa.

Si tratta di un complesso di principi contabili che, se pur aggiornati ed evoluti, non si discostano in modo significativo da quelli del regolamento concernente l'amministrazione e la contabilità degli enti pubblici, approvato con D.P.R. n. 696 del 1979, e poi abrogato e sostituito dal vigente D.P.R. 27-2-2003, n. 97⁴⁷.

L'Autorità portuale di Ravenna è assoggettata al sistema della tesoreria unica a far tempo dal 1° dicembre 1999⁴⁸.

I tempi di deliberazione dei bilanci preventivi e consuntivi da parte del Comitato portuale e di approvazione da parte delle Amministrazioni vigilanti risultano dal prospetto riassuntivo che segue:

⁴⁷ La Corte ha osservato nel precedente referto che la peculiare natura delle Autorità portuali postulerebbe, per alcuni profili, una specifica, differenziata disciplina (ad esempio per una classificazione economico-funzionale delle entrate e delle uscite, con rilevazioni analitiche per centri di costo e con la rappresentazione di progetti obbiettivo etc.) più idonea ad evidenziare i tratti essenziali della gestione.

⁴⁸ Lo prevede il D.P.C.M. 28 ottobre 1999, che ha incluso le Autorità portuali nella tabella A annessa alla legge n. 720 del 1984, in considerazione della loro connotazione giuridica pubblica e dei loro flussi finanziari che interessano direttamente la finanza pubblica.

PREVENTIVI

Esercizio	Delib. Comitato port.	Min. Infrastrutture e Trasporti	Min. Economia e Finanze
2002	29.11.2001	3.1.2002	27.12.2001
2003	28.11.2002	3.3.2003	19.02.2003
2004	24.11.2003	27.2.2004	9.02.2004

CONSUNTIVI

Esercizio	Delib. Comitato port.	Min. Infrastrutture e Trasporti	Min. Economia
2002	24.04.2003	5.07.2003	16.06.2003
2003	29.04.2004	15.07.2004	8.07.2004
2004	28.04.2005	30.06.2005	13.06.2005

Si rilevano, quindi, lievi ritardi per l'adozione dei preventivi, che dovrebbero intervenire entro il mese di ottobre precedente l'esercizio cui si riferisce il bilancio. Risultano, invece, deliberati sempre tempestivamente, entro il mese di aprile, i consuntivi.

Per quanto concerne i tempi di esercizio della vigilanza ministeriale in materia, si ricorda che, opportunamente, l'art. 12 della legge di riordino dispone che le delibere dell'Autorità di approvazione del bilancio di previsione, delle eventuali note di variazione e del conto consuntivo, diventano esecutive nel caso in cui la pronuncia dell'amministrazione vigilante non intervenga entro 45 giorni dalla data di ricevimento delle stesse⁴⁹.

Si rammenta, infine, che, per le Autorità portuali, l'art. 6 della legge di riordino ha esplicitamente derogato al d. lgs. n. 29 del 1993 - ora d.lgs. n.165 del 2001 - non prevedendo un servizio di controllo interno, ai fini della verifica dell'efficienza, dell'efficacia e dell'economicità dell'azione dell'Autorità.

Su tale punto la Corte ribadisce che, nonostante il regime derogatorio voluto dal legislatore per gli Enti portuali, potrebbe essere opportuna anche per l'Autorità

⁴⁹ La disposizione è stata anche ripresa dal citato regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità.

portuale di Ravenna – così come per tutte le altre – la scelta di dotarsi di apparati e strumenti idonei alla misurazione dell'attività e dei risultati della stessa.

8. Le risultanze complessive della gestione

8.1 I dati di sintesi della gestione sono riportati nelle tabelle che seguono.

Nel rinviare allo specifico esame dei risultati finanziari, economici e patrimoniali, su cui si riferisce nell'immediato prosieguo, ci si limita ad osservare, in generale, che, mentre gli esercizi 2002-2003 si sono chiusi con risultati economici favorevoli, l'esercizio 2004 presenta un disavanzo economico pari a 5.125 migliaia di euro.

Il patrimonio netto è diminuito di circa 30 milioni di euro nel 2004, rispetto all'esercizio 2002.

Le spese correnti e quelle di funzionamento sono in tendenziale calo, mentre sono in crescita, nell'ambito delle entrate proprie dell'Autorità Portuale, le entrate tributarie e quelle derivanti da redditi e proventi patrimoniali.

Dal rapporto tra spese di funzionamento ed entrate proprie dell'Ente – che si rileva dalla successiva tabella 6 – risulta il livello di autonomia finanziaria e di efficienza gestionale dell'Autorità, che, soprattutto per il drastico contenimento della spesa 2004, è in miglioramento nel predetto anno, essendo sceso allo 0,61, di contro all'1,12 del 2002. Nell'ambito delle spese di funzionamento anche il costo dei beni e servizi appare contenuto e notevolmente ridotto per il 2004 (si passa dai 3,4 milioni di euro del 2002 ad 1 milione e 140 mila euro nel 2004).

Sotto il profilo meramente finanziario tutti e tre gli esercizi si chiudono con disavanzi, determinati dall'incidenza delle spese in conto capitale, non bilanciate da fonti di finanziamento di adeguato importo.

TABELLA 4**DATI DI SINTESI**

(in euro)

	2002	2003	2004
AVANZO (+) O DISAVANZO (-)			
- FINANZIARIO	-4.190.951	-121.729	-3.067.089
- D'AMMINISTRAZIONE	10.556.871	11.411.582	5.659.057
- ECONOMICO	2.732.215	875.533	-5.125.114
PATRIMONIO NETTO	99.079.741	94.559.770	67.440.195
- RESIDUI ATTIVI	53.336.344	58.354.733	134.911.042
- RESIDUI PASSIVI	81.797.541	73.060.843	148.123.580
SALDO RESIDUI	-28.461.197	-14.706.110	-13.212.538

TABELLA 5

(in euro)

	2002	2003	2004
<u>MOVIMENTI FINANZIARI CORRENTI</u>			
- Entrate	6.749.270	6.997.723	4.973.210
- Spese	5.568.441	5.324.080	3.247.008
DIFFERENZA	1.180.829	1.673.643	1.726.202
<u>MOVIMENTI IN CONTO CAPITALE</u>			
- Entrate	22.867.547	5.671.493	108.331.111
- Spese	28.239.327	7.466.865	113.124.402
DIFFERENZA	-5.371.780	-1.795.372	-4.793.291
<u>MOVIMENTI COMPLESSIVI</u>			
- Entrate	29.616.817	12.669.216	113.304.321
- Spese	33.807.768	12.790.945	116.371.410
DIFFERENZA	-4.190.951	-121.729	-3.067.089
<u>PARTITE DI GIRO</u>	576.065	608.401	637.014

TABELLA 6**INCIDENZA PERCENTUALE DELLE SPESE DI FUNZIONAMENTO SU ALCUNE
POSTE SIGNIFICATIVE**

(in euro)

	2002	Incidenza %	2003	Incidenza %	2004	Incidenza %
- Spese di funzionamento*	5.006.410		5.083.235		2.980.965	
- Spese correnti	5.568.441	89,90	5.324.080	95,47	3.247.008	91,80
- Entrate correnti	6.749.270	74,17	6.997.722	72,64	4.973.210	59,94
- Entrate proprie dell'Autorità Portuale	4.464.954	112,12	4.791.706	106,08	4.845.043	61,52

*Sono ricomprese: le spese per il personale e per gli organi dell'Ente; le spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi; le spese per gli oneri finanziari e tributari.

8.2 Dall'analisi dei risultati finanziari esposti nella tabella che segue, si rilevano disavanzi finanziari pari a 4,2 milioni di euro nel 2002, 122 migliaia di euro nel 2003 e 3 milioni di euro nel 2004, determinati dalla circostanza che le spese in conto capitale superano notevolmente le analoghe entrate.

Le spese in conto capitale sono costituite principalmente da quelle per l'acquisto di immobili ed opere portuali (28,1 milioni di euro nel 2002, 7,3 milioni di euro nel 2003 e 108,8 milioni di euro nel 2004), per l'acquisto di immobilizzazioni tecniche (31 migliaia di euro nel 2002, 55 migliaia di euro nel 2003 e 94 migliaia di euro nel 2004).

Le entrate correnti incidono sul totale delle entrate per il 22% nel 2002, per il 52% nel 2003 e per il 4,6% nel 2004. La velocità di riscossione delle medesime si attesta sullo 0,98 per l'esercizio 2004 (0,99 nell'esercizio 2002).

Parte preponderante delle entrate correnti sono le entrate tributarie, che ricomprendono il gettito delle tasse su merci imbarcate e sbarcate⁵⁰ (2,64 milioni di euro nel 2002, 2,76 milioni di euro nel 2003 e 2,73 milioni di euro nel 2004), i proventi delle autorizzazioni su operazioni portuali di cui all'art. 16 della legge n. 84 del 1994 (171 migliaia di euro nel 2002, 178 migliaia di euro nel 2003 e 238 migliaia di euro nel 2004), i proventi di autorizzazione ad operare nell'ambito portuale di cui all'art. 68 del cod. della navigazione (11 migliaia di euro nel 2002, 12 migliaia di euro nel 2003 e 18 migliaia di euro nel 2004).

Seconda categoria delle entrate correnti sono i redditi e proventi patrimoniali, il cui importo è passato da 1 milione e 641 mila euro del 2002 ad 1 milione e 855 mila euro del 2004, e che ricomprendono i canoni di concessione di aree demaniali e banchine (1 milione e 638 mila euro nel 2002, 1 milione e 835 mila euro nel 2003 ed 1 milione e 833 mila euro nel 2004).

Di rilievo, sempre nell'ambito delle entrate correnti, le "Poste correttive e compensative delle spese", tra le quali sono iscritte anche le somme relative al concorso da parte dello Stato (e di altri Enti) per le spese per i servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia ordinaria e per le spese di manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale (compresa la manutenzione di fondali). Gli accertamenti di entrata relativi al concorso del Ministero delle Infrastrutture e trasporti sono stati pari, per la parte ordinaria, a 263 migliaia di euro nel 2002, a 132 migliaia di euro nel 2003 e per la parte straordinaria a 1,96 milioni di

⁵⁰ Legge n. 82 del 1963 e n. 355 del 1976, art. 1 e successive modifiche ed integrazioni.

euro per gli esercizi 2002 e 2003. Nel 2004, per quanto riguarda il contributo ministeriale, non vi è stata alcuna entrata.

Infine, nell'ambito delle entrate non classificabili in altre voci, gli introiti derivanti dei canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di cui all'art. 6, comma 1, lett. c, della legge n. 84 del 1994, risultano pari a 10 migliaia di euro nel 2002, 31 migliaia di euro nel 2003 e 28 migliaia di euro nel 2004 e sono pertinenti al servizio di raccolta dei rifiuti solidi delle navi e relativo smaltimento.

TABELLA 7**RENDICONTO FINANZIARIO**

(in euro)

	2002	%	2003	%	2004	%
ENTRATE						
- Correnti	6.749.270	22,36	6.997.723	52,70	4.973.210	4,36
- In conto capitale (1)	22.867.547	75,74	5.671.493	42,71	108.331.111	95,07
- Partite di giro	576.065	1,90	608.401	4,59	637.014	0,57
TOTALE ENTRATE	30.192.882	100	13.277.617	100	113.941.335	100
SPESE						
- Correnti	5.568.441	16,19	5.324.080	39,73	3.247.008	2,77
- In conto capitale (2)	28.239.327	82,13	7.466.865	55,72	113.124.402	96,68
- Partite di giro	576.065	1,69	608.401	4,55	637.014	0,55
TOTALE SPESE	34.383.833	100	13.399.346	100	117.008.424	100
AVANZO (+) O DISAVANZO (-) FINANZIARIO DI COMPETENZA	-4.190.951		-121.729		-3.067.089	
(1) ricomprendono anche le entrate derivanti da accensione di prestiti						
(2) ricomprendono anche le spese per l'estinzione di mutui ed anticipazioni						

TABELLA 8

RENDICONTO FINANZIARIO

		2002				2003				2004			
		PREVISIONI DEFINITIVE		ACCERTAMENTI		PREVISIONI DEFINITIVE		ACCERTAMENTI		PREVISIONI DEFINITIVE		ACCERTAMENTI	
				ACCERTATE	RISCOSSE			ACCERTATE	RISCOSSE			ACCERTATE	RISCOSSE
ENTRATE													
TITOLO I - Entrate proprie dell'autorità portuale													
Avanzo di amministrazione													
Cat. 1^ - Entrate tributarie													
Cat. 2^ - Redditi e proventi patrimoniali													
Cat. 3^ - Poste correttive e comp. delle spese													
Cat. 4^ - Entrate non classificabili in altre voci													
TOTALE TITOLO I													
TITOLO II - Entrate derivanti da trasferimenti correnti													
TITOLO III - Entrate per alienazione di beni patrimoniali e riscossioni di crediti													
TITOLO IV - Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale													
Cat. 1^ - Trasferimenti dello Stato													
Cat. 2^ - Trasferimenti delle Regioni													
Cat. 3^ - Trasferimenti da Comuni e Province													
Cat. 4^ - Trasferimenti da altri Enti del settore pubblico													
TOTALE TITOLO IV													
TITOLO V - Entrate derivanti da accensioni di prestiti													
Cat. 2^ - Assunzione di altri debiti finanziari													
TOTALE TITOLO V													
TITOLO VI - Partite di giro													
TOTALE TITOLO VI													
TOTALE ENTRATE													

(in euro)

TABELLA 9

RENDICONTO FINANZIARIO

(in euro)

SPESE	2002				2003				2004			
	IMPEGNI		IMPEGNI		IMPEGNI		IMPEGNI		IMPEGNI		IMPEGNI	
	PREVISIONI DEFINITIVE	IMPEGNATI	PAGATI	PREVISIONI DEFINITIVE	IMPEGNATI	PAGATI	PREVISIONI DEFINITIVE	IMPEGNATI	PAGATI	PREVISIONI DEFINITIVE	IMPEGNATI	PAGATI
TITOLO I - Spese correnti												
Cat. 1^ - Spese per gli organi dell'Ente	222.200	184.661	162.057	335.000	290.937	231.605	304.000	237.867	195.679	1.721.000	1.597.013	1.525.872
Cat. 2^ - Oneri per il personale in attività di servizio	1.441.100	1.380.389	1.291.269	1.566.100	1.501.681	1.452.852						
Cat. 3^ - Oneri per il personale in quiescenza												
Cat. 4^ - Spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizio	3.690.350	3.431.650	1.052.025	3.500.168	3.271.492	1.013.980	1.396.500	1.140.240	764.990	570.000	259.041	183.903
Cat. 5^ - Trasferimenti passivi	594.200	539.479	178.008	700.000	215.817	106.245				1.000	120	67
Cat. 6^ - Oneri finanziari	1.035	120		1.000	163							
Cat. 7^ - Oneri tributari	10.330	9.710	9.710	30.000	19.125	19.125	10.000	5.846	4.900	10.000	6.481	6.481
Cat. 8^ - Poste correttive e compensative delle entrate correnti	10.330			10.000	2.752	2.752	10.000	6.481	6.481	10.000	6.481	6.481
Cat. 9^ - Spese non classificabili in altre voci	162.700	22.432	20.742	167.200	22.114	22.114	165.000	400	400	165.000	400	400
TOTALE TITOLO I	6.132.245	5.568.441	2.713.931	6.309.468	5.324.080	2.848.836	4.177.500	3.247.008	2.682.292			
TITOLO II - Spese in conto capitale												
Cat. 1^ - Acquisto costruzione e trasformazione di opere portuali	47.645.000	28.171.966	33.415	30.802.000	7.348.810	73.524	117.000.000	111.824.146	18.329.282			
Cat. 2^ - Acquisti di immobilizzazioni tecniche	82.650	30.493	13.213	93.500	43.779	12.784	125.000	94.489	30.949			
Cat. 3^ - Depositi bancari, crediti, e altre anticipazioni	5.200			5.200	2.169	2.169	6.000					
Cat. 4^ - Indennità d'anzianità e similari dovute al personale	15.500	7.591	7.279	55.380	8.770	8.770	60.000	8.631	8.631	1.200.000	1.170.400	1.170.400
Cat. 5^ - Partecipazioni e progetti/società												
TOTALE TITOLO II	47.748.350	28.210.050	53.907	30.956.080	7.403.528	97.247	118.391.000	113.097.666	19.539.262			
TITOLO III - Spese per l'estinzione di mutui ed anticipazioni												
Cat. 2^ - Estinzione debiti diversi	103.300	29.278	27.729	100.000	63.336	63.336	100.000	26.736	26.128			
TOTALE TITOLO III	103.300	29.278	27.729	100.000	63.336	63.336	100.000	26.736	26.128			
TITOLO IV - Spese per partite di giro	657.500	576.065	475.578	941.500	608.401	604.720	1.095.000	637.014	636.991			
TOTALE TITOLO IV	657.500	576.065	475.578	941.500	608.401	604.720	1.095.000	637.014	636.991			
TOTALE SPESE	54.641.395	34.383.834	3.271.145	38.307.048	13.399.346	3.614.139	123.763.500	117.008.424	22.884.673			

Le entrate in conto capitale hanno un andamento altalenante nel periodo in esame, legato principalmente all'andamento della provvista statale, e passano dal 75,7% del 2002 al 42,7% del 2003 ed al 95% del 2004. Le stesse sono costituite dai trasferimenti in conto capitale da parte dello Stato e dagli altri enti territoriali e pubblici, per l'esecuzione di opere infrastrutturali.

I contributi statali sono stati pari a 22,8 milioni di euro nel 2002, 5,6 milioni di euro nel 2003 e 107,1 milioni di euro nel 2004.

Le entrate derivanti da accensione di prestiti passano dai 54 mila 800 euro dell'esercizio 2002 ai 51 mila 600 euro dell'esercizio 2004.

Le spese correnti, in diminuzione nei valori assoluti e percentuali, alla fine dell'esercizio 2004 si sono attestate sul 2,7% del totale della spesa. Anche la velocità di gestione delle stesse è in aumento e passa dallo 0,48 del 2002 allo 0,82 del 2004.

E' da rilevare che nelle spese finanziarie correnti sono state inappropriatamente ricomprese, per il 2002 ed il 2003, anche "le partecipazioni in società" – partecipazioni ovviamente compatibili con il disposto dell'art. 6, comma 6 della legge n. 84 del 1994⁵¹.

Dette partecipazioni, peraltro, non contabilizzate tra le spese correnti del conto economico, sono state correttamente riportate nello stato patrimoniale tra le immobilizzazioni finanziarie. Dal 2004 l'Ente ha provveduto alla esatta imputazione della posta tra le spese in conto capitale del rendiconto finanziario.

Posta preminente delle spese correnti è costituita dalle spese per l'acquisto dei beni di consumo e servizi che passa dai 3,4 milioni di euro del 2002 ad 1 milione 140 migliaia di euro del 2004 e con un'incidenza decrescente sul totale delle spese correnti (67,62% nel 2002, 61,44% nel 2003 e 35,48% nel 2004).

Componente principale di tale categoria, per gli esercizi 2002 e 2003, sono le spese relative alle prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni nell'ambito portuale, comprese le manutenzioni dei fondali, pari a 2 milioni 299 migliaia di euro per il 2002, 2 milioni 352 migliaia di euro per il 2003 (nel 2004 non vi sono state uscite per tali prestazioni). A tali spese si aggiungono quelle per manutenzioni, riparazioni ed adattamenti diversi delle parti comuni dell'ambito portuale, pari a 384 migliaia di euro nel 2002, 354 migliaia di euro nel 2003 e 415 migliaia di euro nel 2004.

⁵¹ Si tratta di società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti istituzionali dell'Autorità.

Per quanto riguarda le altre spese, va rilevato che gli oneri per il personale attività di servizio⁵² sono passati da 1,38 milioni di euro dell'esercizio 2002 ad 1 milioni di euro del 2004, con un aumento pari al 15,72%; gli stessi costituiscono ciascuno degli esercizi considerati il 24,78%, il 28,21% e il 49,18% delle spese correnti.

Le spese per consulenze, studi e altre analoghe prestazioni professionali hanno raggiunto l'importo di 90 mila euro nel 2002, 45 mila euro nel 2003 e 130 mila euro nel 2004; le spese promozionali, di propaganda e rappresentanza si sono attestate sull'importo di 175 mila euro nel 2002, 160 mila euro nel 2003 e 147 mila euro nel 2004. Le spese per gli organi dell'Ente sono passate dai 185 mila euro del 2002 ai 238 mila euro del 2004.

⁵² Comprensivi degli oneri per l'accantonamento del trattamento di fine rapporto.

8.3 Dall'analisi dei dati della situazione amministrativa si rilevano avanzi di amministrazione pari a 10,5 milioni di euro nell'esercizio 2002; a 11,4 milioni di euro nell'esercizio 2003 ed a 5,6 milioni di euro nel 2004⁵³.

Per quanto riguarda la situazione di cassa, che, a fine esercizio 2004 raggiunge i 18,8 milioni di euro, va detto che, a fronte di una previsione di entrata di 66,7 milioni di euro, sono state incassate somme per 34,5 milioni di euro, con una differenza in meno di 32,2 milioni di euro. Tale minore incasso deriva fondamentalmente dai crediti vantati nei confronti dello Stato per contributi che devono essere riscossi.

A fronte di una previsione di spesa di 88,1 milioni di euro, sono stati effettuati pagamenti per 41,7 milioni di euro, con una variazione in diminuzione di 46,4 milioni di euro.

Tali minori erogazioni sono per lo più riconducibili ai minori pagamenti effettuati sul capitolo 2110, per 35,8 milioni di euro, e sui capitoli 1423 e 2120 - relativi alla manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale - per 4,3 milioni di euro e sul capitolo 2130, "azioni per lo sviluppo strategico del porto", per 3,9 milioni di euro.

Rispetto al 2003, la capacità di spesa per le poste relative alla competenza è diminuita dal 26,9% al 19,5%, corrispondente a 22,8 milioni di euro pagati su 117 milioni di euro impegnati.

Se ciò determina ripetuti avanzi di amministrazione e disponibilità di cassa, denota, però anche, unitamente alla consistenza elevata dei residui, la necessità di un qualche intervento migliorativo sulle procedure di acquisizione delle entrate e di erogazione delle uscite, le cui fasi risentono in molti casi degli sfasamenti temporali sussistenti nei rapporti di dare e avere con lo Stato e con gli altri soggetti creditori e debitori.

⁵³ 137 mila euro sono indisponibili ai sensi delle disposizioni contenute nel D.L. n. 194/2002.

TABELLA 10

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

(in euro)

	2002	2003	2004
- Consistenza della Cassa all'inizio dell'esercizio	46.336.342	39.018.067	26.117.691
- Riscossioni in c/competenza	8.423.158	7.468.637	25.375.340
- Riscossioni in c/residui	3.973.539	41.625	9.126.058
- Pagamenti in c/competenza	3.271.145	3.614.140	22.884.673
- Pagamenti in c/residui	16.443.826	16.796.498	18.862.821
Consistenza della Cassa alla fine dell'esercizio	39.018.068	26.117.691	18.871.595
Residui Attivi: Esercizi precedenti dell'esercizio	31.566.620	52.545.754	46.345.048
	21.769.725	5.808.980	88.565.994
Residui Passivi: Esercizi precedenti dell'esercizio	50.684.852	63.275.636	53.999.830
	31.112.689	9.785.207	94.123.750
Avanzo (+) o Disavanzo (-) di amministrazione alla fine dell'esercizio	10.556.871	11.411.582	5.659.057

TABELLA 11

RESIDUI

(in euro)

	2002	2003	2004
<u>ATTIVI</u>			
Consistenza all'1/1	35.540.158	53.336.344	58.354.733
Variazioni	-	748.966	2.883.627
Totale provvisorio	35.540.158	52.587.378	55.471.106
- Somme riscosse	3.973.539	41.625	9.126.058
- Somme rimaste da riscuotere (TOTALE A)	31.566.619	52.545.753	46.345.048
- Residui dell'esercizio (TOTALE B)	21.769.725	5.808.980	88.565.994
TOTALE RESIDUI ATTIVI (A+B)	53.336.344	58.354.733	134.911.042
<u>PASSIVI</u>			
Consistenza all'1/1	69.821.387	81.797.541	73.060.843
Variazioni	2.692.709	1.725.406	198.192
Totale provvisorio	67.128.678	80.072.135	72.862.651
- Somme pagate	16.443.826	16.796.498	18.862.821
- Somme rimaste da pagare (TOTALE A)	50.684.852	63.275.636	53.999.830
- Residui dell'esercizio (TOTALE B)	31.112.689	9.785.207	94.123.750
TOTALE RESIDUI PASSIVI (A+B)	81.797.541	73.060.843	148.123.580

Permane una massa consistente di residui attivi e passivi.

Per quanto riguarda i residui attivi, in continua lievitazione nel periodo considerato (dai 53,3 milioni di euro del 2002 ai 134,9 milioni di euro del 2004), si evidenzia che sono costituiti principalmente da crediti verso lo Stato. Nei tre esercizi il tasso di smaltimento, determinato dal rapporto residui-riscossi (incrementato dai minori accertamenti) e residui-iniziali, è stato dello 0,11 nel 2002, dello 0,01 nel 2003 e del 0,20 nel 2004.

Per i residui passivi (81,7 milioni di euro nel 2002, 73 milioni di euro nel 2003 e 148,1 milioni di euro nel 2004 - di cui 53,9 milioni di euro provenienti dalla gestione residui e 94,1 milioni di euro provenienti dalla gestione di competenza) l'indice di smaltimento⁵⁴ è stato dello 0,26 per il 2002, dello 0,22 per il 2003 e dello 0,26 per il 2004. In particolare nel 2004, su 73 milioni di euro di residui passivi esistenti all'inizio dell'anno, i pagamenti sono stati pari a 18,8 milioni di euro, per una percentuale del 25,8%.

Permane, pertanto, la necessità di un impegno dell'Ente ai fini di una graduale normalizzazione della gestione, sotto questo profilo, con la individuazione e la eliminazione delle cause che rallentano le procedure di acquisizione delle entrate e di erogazione delle spese.

8.4 I dati delle tabelle 12 e 13, relative alla risultanze economico-patrimoniali, evidenziano avanzi economici negli esercizi 2002 e 2003 determinati soprattutto dai saldi finanziari correnti, che compensano, nel 2003, lo squilibrio tra costi e ricavi. Nel 2003 l'avanzo economico è stato di 876 migliaia di euro, in diminuzione rispetto al dato del 2002 (2,7 milioni di euro), ed è stato determinato da maggiori svalutazioni delle immobilizzazioni e dal peggiorato saldo della somma algebrica tra sopravvenienze attive ed insussistenze passive, da una parte, e tra sopravvenienze passive ed insussistenze attive dall'altra.

E' da rilevare che gli importi delle spese finanziarie correnti riportate nella situazione economica, per il 2002 ed il 2003, non corrispondono a quelli indicati nel rendiconto finanziario, in quanto - come già osservato in precedenza - l'Autorità Portuale, nei due anni, ha ricompreso, nel solo documento finanziario, tra le spese correnti, anche "le partecipazioni in società". Ciò non si verifica per il 2004, esercizio

per il quale l'Ente ha provveduto alla corretta imputazione della posta tra le spese in conto capitale del rendiconto finanziario. Peraltro, le partecipazioni, per tutti e tre gli anni, sono riportate esattamente nel conto patrimoniale tra le immobilizzazioni finanziarie.

L'esercizio 2004 si è chiuso con un disavanzo economico di 5 milioni 125 mila euro, per effetto, principalmente della voce "altre svalutazioni delle immobilizzazioni", che passa da 12,6 milioni di euro del 2003 ai 26 milioni di euro nel 2004; l'incremento è da porre in relazione con l'adozione di nuovi criteri di valutazione dell'ammortamento dei beni strumentali e degli accantonamenti relativi ai contributi in conto capitale⁵⁵.

Nella seconda parte del conto economico, altre voci consistenti sono costituite dalle sopravvenienze attive (13,1 milioni di euro nel 2002, 11,9 milioni di euro nel 2003 e 19,3 milioni di euro nel 2004), derivanti da minori residui passivi e dalla quota di ammortamento dei contributi in conto capitale.

Nel 2004 si registra anche una diminuzione del patrimonio netto, passato dai 99 milioni di euro dell'esercizio 2002 ai 67,4 milioni di euro dell'esercizio 2004; il decremento è stato principalmente determinato dalla diminuzione della posta "riserva contributi in conto capitale" che racchiude il valore residuo dei contributi in conto capitale al netto delle quote di accantonamento inserite nel conto economico e che è, ovviamente, correlato alla nuova impostazione del conto economico surriferita.

Da un'analisi di maggior dettaglio delle attività, si rileva che nell'ambito delle immobilizzazioni materiali, il valore della voce "costruzioni in corso" è passata dagli 88,5 milioni di euro dell'esercizio 2002 ai 60,8 milioni di euro dell'esercizio 2004, per effetto dei minori investimenti. Il volume dei crediti è aumentato nel 2004 per l'incremento dei crediti verso lo Stato - in gran parte costituiti dai mutui *ex lege* n. 413/98 e da convenzioni con il Ministero delle Infrastrutture - mentre le disponibilità liquide, pur restando cospicue, registrano un sensibile calo, dovuto alla maggiore erogazione di cassa.

⁵⁴ E' il rapporto tra i pagamenti e le cancellazioni, da un lato, ed i residui iniziali ed aggiuntivi, dall'altro.

⁵⁵ Nella relazione tecnico-finanziaria per il 2004, l'Ente rappresenta che il nuovo metodo, pur avendo la medesima incidenza sul risultato economico, ha il vantaggio di evidenziare quelli che sono gli investimenti direttamente effettuati dall'Ente. Con la nuova impostazione si ritrovano tra i componenti negativi di reddito la quota di ammortamento delle immobilizzazioni tecniche, tra i componenti positivi di reddito la quota di ammortamento del contributo in c/capitale per la quota accertata fino al 2003, con la conseguenza che, nella situazione patrimoniale (patrimonio netto), l'importo del contributo in c/capitale (per la quota accertata fino all'anno 2003), così come quello riferito all'investimento, risulterà nel tempo decrescente.

Per le passività gli importi più consistenti sono costituiti dai debiti e residui passivi, che rappresentano il 98% del totale, e sono passati dagli 81,7 milioni di euro del 2002 ai 148,8 milioni di euro del 2004.

TABELLA 12

SITUAZIONE ECONOMICA

(in euro)

	2002	2003	2004
<u>PARTE PRIMA</u>			
- Entrate finanziarie correnti	6.749.270	6.997.723	4.973.210
- Spese finanziarie correnti	(1) 5.118.442	(1) 5.268.080	3.247.008
DIFFERENZA	1.630.828	1.729.643	1.726.202
<u>PARTE SECONDA</u>			
Componenti che non danno luogo e movimenti finanziari			
RICA VI			
- Sopravvenienze attive e insussistenze passive	13.137.358	11.982.441	19.317.656
TOTALE RICA VI	13.137.358	11.982.441	19.317.656
COSTI			
- Ammortamento immobilizzazioni materiali	4.906	2.453	-
- Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	11.931.571	12.670.689	26.080.842
- Accantonamento per adeguamento indennità personale	78.826	82.430	79.499
- Accantonamento per residui perenti	13.077	72.208	-
- Sopravvenienze passive e insussistenze attive	7.591	8.770	8.631
TOTALE COSTI	12.035.971	12.836.550	26.168.972
DIFFERENZA	1.101.387	- 854.109	- 6.851.316
AVANZO (+) DISAVANZO ECONOMICO (-)	2.732.215	875.533	- 5.125.114

(1) - Le voci, per il 2002 ed il 2003, non corrispondono a quelle del rendiconto finanziario, in quanto nei due anni, non ricomprendono le "partecipazioni in società" che, nel solo documento finanziario, sono incluse tra le spese correnti. Per il 2004 l'Ente ha provveduto alla corretta imputazione delle voci tra le spese in conto capitale del rendiconto finanziario. In tutti e tre gli anni le voci sono riportate esattamente nello stato patrimoniale tra le immobilizzazioni finanziarie.

TABELLA 13**STATO PATRIMONIALE**

(in euro)

	2002	2003	2004
<u>ATTIVITA'</u>			
- Immobilizzazioni materiali	88.583.670	83.303.115	60.826.207
- Immobilizzazioni finanziarie	450.000	508.169	1.678.569
- Residui attivi e crediti	53.336.344	58.354.734	134.911.042
- Disponibilità liquide	39.018.068	26.117.692	18.871.595
TOTALE ATTIVITA'	181.388.082	168.283.710	216.287.413
<u>PASSIVITA'</u>			
- Debiti e residui passivi	81.797.541	73.060.843	148.123.580
- Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	256.882	330.542	401.410
- Fondo rischi ed oneri	253.918	332.556	322.228
TOTALE PASSIVITA'	82.308.341	73.723.940	148.847.218
<u>PATRIMONIO NETTO</u>			
- Riserva contributi in c/capitale	78.035.819	72.640.315	50.645.854
- Avanzo economico esercizi precedenti	18.311.708	21.043.922	21.919.455
- Avanzo economico dell'esercizio	2.732.214	875.533	- 5.125.114
TOTALE	99.079.741	94.559.770	67.440.195
TOTALE A PAREGGIO	181.388.082	168.283.710	216.287.413

Il quadro normativo di riferimento dell'Autorità portuale di Ravenna - così come delle altre a livello nazionale - sembra postulare, ad oltre dieci anni dall'entrata in vigore della riforma introdotta dalla legge n. 84 del 1994, qualche aggiustamento ed affinamento, pur nel rispetto dell'impostazione di fondo del sistema. E ciò anche per soddisfare l'esigenza di riordino che deriva dal ricordato nuovo assetto costituzionale di riparto delle competenze legislative, conseguente alla modifica della seconda parte del Titolo V della Costituzione, introdotta con legge costituzionale 18 ottobre 2001, n. 3.

Ed a siffatta esigenza - che permane pur dopo l'intervento della legge 5 giugno 2003, n. 131, che ha disposto, per la "gestione" della fase transitoria, una delega al Governo per orientare l'iniziativa legislativa dello Stato e delle Regioni, fino all'entrata in vigore delle leggi con le quali il Parlamento definirà i nuovi principi fondamentali - può farsi indubbiamente fronte in ambito statale, con riguardo anche alla sentenza della Corte Costituzionale n. 303 del 1° ottobre 2003, dalla quale risulta inequivocamente affermato che sussistono tuttora i presupposti perché lo Stato disciplini, con proprie leggi, realtà, che pur letteralmente attribuite alla competenza concorrente con le regioni (quali appunto i porti), assumono una valenza di livello ultraregionale per la dimensione nazionale, quando non addirittura europea, del fenomeno economico e sociale globalmente coinvolto.

Merita poi considerazione, per le rilevanti implicazioni operative per le Autorità portuali, la previsione normativa di cui al comma 57 dell'art. 1 della legge 30 dicembre 2004, n. 311 (legge finanziaria 2005), che fa obbligo, anche alle Autorità portuali, di non incrementare per l'anno 2005 le proprie spese, al netto delle spese di personale, in misura superiore all'ammontare delle spese dell'anno 2003 aumentato del 4,5 per cento. La norma, che aveva dato luogo a problematiche interpretative circa l'applicabilità del limite in termini di sola competenza ovvero anche di cassa - e che aveva indotto l'Autorità portuale di Ravenna a rappresentare criticità e preoccupazioni sia per la sostanziale impossibilità di nuovi investimenti nelle infrastrutture portuali ed in interventi per la sicurezza delle persone, dell'ambiente e della navigazione, sia per la difficoltà di far fronte agli impegni precedentemente assunti - è stata poi opportunamente temperata dal D.L. 30 giugno 2005, n. 115, convertito nella legge 17 agosto 2005, n. 168, che all'art. 14, II comma, ha disposto che, per l'attuazione

dell'articolo 36, comma 2, della legge 1° agosto 2002, n. 166, le relative spese di investimento non concorrono, per l'anno 2005, alla determinazione del limite di incremento di cui al comma 57 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2004, n. 311.

Passando, poi, alla considerazione dell'attività istituzionale dell'Autorità portuale di Ravenna, deve darsi atto della puntualità con la quale l'Autorità medesima ha posto in essere i provvedimenti e gli atti organizzativi che le competono.

L'attività di pianificazione e programmazione risulta dispiegata in modo adeguato e rispondente alle prescrizioni normative, con predisposizione ed aggiornamento regolare e tempestivo dei documenti previsti, e cioè del Piano Operativo Triennale (POT) e del Programma triennale delle opere. Anche il Piano Regolatore Portuale (PRP), la cui variante è stata approvata dalla Giunta della Regione Emilia-Romagna in epoca non lontana (e cioè il 12 giugno 2001), è già oggetto di riconsiderazione per un sostanziale aggiornamento, ai fini di una maggiore rispondenza alle esigenze del Porto.

L'andamento dei traffici è globalmente positivo, pur se correlato alle merci sbarcate, e non agli imbarchi, che sono in costante diminuzione. Può rilevarsi, sulla base dei dati forniti dall'Autorità, che, dal 1994, le movimentazioni del Porto di Ravenna sono aumentate complessivamente del 42 %, con un tasso di crescita media annua del 3,6%. Ancora migliore risulta il dato se viene depurato dalla componente petrolifera, che è scesa, negli ultimi 5 anni, di quasi 14 punti percentuali (dal 27,5 % del 1999 al 13,8 % del 2004). Con tale esclusione, infatti, il volume dei traffici degli ultimi 10 anni risulta quasi raddoppiato.

La movimentazione complessiva delle merci imbarcate e sbarcate nel porto raggiunge, nell'anno 2004, i 25,4 milioni di tonnellate, con un incremento di oltre 500.000 tonnellate rispetto ai 24,9 milioni del 2003 (anno nel quale si è registrato un incremento di circa 1 milione di tonnellate rispetto al precedente). In termini percentuali, la punta massima, per il periodo in esame, si riscontra nel 2003, con un incremento del 4 % rispetto al 2002, mentre è più contenuto l'aumento per il 2004, pari al 2,1 %.

Risulta inoltre confermata la utilizzazione di importanti risorse per una efficace promozione del porto in ambito nazionale ed internazionale.

Dall'esame dei risultati della gestione, si rileva che gli esercizi 2002 e 2003 si sono chiusi con esiti economici favorevoli, mentre l'esercizio 2004, presenta un

disavanzo economico pari a 5,1 milioni di euro - insieme con una notevole riduzione del patrimonio netto - connesso principalmente all'adozione di nuovi criteri di valutazione dell'ammortamento dei beni strumentali e degli accantonamenti relativi ai contributi in conto capitale.

Il costo dei beni e dei servizi, insieme alle spese correnti, è in tendenziale calo, mentre sono in crescita, nell'ambito delle entrate proprie dell'Autorità Portuale, le entrate tributarie e quelle derivanti da redditi e proventi patrimoniali.

Il rapporto tra le spese di funzionamento e le entrate proprie dell'Ente evidenzia un livello di autonomia finanziaria e di efficienza gestionale dell'Autorità in miglioramento per il 2004. Nell'ambito delle spese di funzionamento anche il costo dei beni e servizi appare contenuto e notevolmente ridotto per il 2004.

Sotto il profilo meramente finanziario tutti e tre gli esercizi si chiudono con disavanzi, determinati dall'incidenza delle spese in conto capitale, non bilanciate da fonti di finanziamento di adeguato importo.

Adolfo De Gennaro

APPENDICE**1 - Autonomia finanziaria**

entrate proprie (1)
entrate correnti

2002	INDICE	2003	INDICE	2004	INDICE
<u>4.464.954</u> 6.749.270	0,66	<u>4.791.706</u> 6.997.723	0,68	<u>4.845.043</u> 4.973.210	0,97

(1) Le Entrate proprie dell'Ente sono costituite: dalle Entrate tributarie e dai Canoni di concessione delle aree demaniali.
L'ente non ha trasferimenti correnti da parte dello Stato.

2 - Velocità di riscossione delle entrate correntiriscossioni
accertamenti

Rapporto tra le riscossioni correnti di competenza e i relativi accertamenti d'esercizio. Varia da zero, nessuna riscossione ad uno (valore di riferimento), completa riscossione di quanto accertato. La funzionalità gestoria dell'Ente risulta tanto maggiore quanto più le riscossioni si avvicinano agli accertamenti.

2002	INDICE	2003	INDICE	2004	INDICE
$\frac{6.710.356}{6.749.270}$	0,99	$\frac{6.790.636}{6.997.723}$	0,97	$\frac{4.879.009}{4.973.210}$	0,98

3 - Velocità di gestione delle spese correntipagamenti
impegni

Rapporto tra i pagamenti correnti di competenza ed i corrispondenti impegni d'esercizio. Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno (valore attuale di riferimento), velocità massima con completa realizzazione degli impegni. La

funzionalità gestoria dell'Ente risulta tanto maggiore quanto più i pagamenti si avvicinano agli impegni.

2002	INDICE	2003	INDICE	2004	INDICE
<u>2.713.931</u> 5.568.441	0,48	<u>2.848.836</u> 5.324.080	0,53	<u>2.682.292</u> 3.247.008	0,82

4. - Incidenza residui attivi

Rapporto tra il totale dei residui attivi e gli accertamenti di competenza. Indica la quantità degli accertamenti di competenza che al termine dell'esercizio risultano ancora da riscuotere. Varia da zero, produzione nulla di residui, ad uno, produzione massima.

		2002	2003	2004
- Totale residui attivi d'esercizio	A	<u>21.769.725</u>	<u>5.808.980</u>	<u>88.565.994</u>
- Totale accertamenti d'esercizio	B	30.192.883	13.277.617	113.941.335
INDICE A/B		0,72	0,43	0,77

5. - Incidenza residui passivi.

Rapporto tra il totale dei residui passivi e gli impegni di competenza. Indica la quantità degli impegni di competenza che al termine dell'esercizio risultano ancora da pagare. Varia da zero, produzione nulla di residui, ad uno, produzione massima.

		2002	2003	2004
- Totale residui passivi d'esercizio	A	31.112.689	9.785.207	94.123.750
- Totale impegni d'esercizio	B	34.383.833	13.399.346	117.008.424
INDICE A/B		0,90	0,73	0,80

6. - Smaltimento residui attivi.

Rapporto tra le riscossioni e le cancellazioni, al numeratore, di residui iniziali e quelli aggiunti, al denominatore. Varia da zero ad uno (valore di riferimento) ed eventualmente oltre. Indica se le riscossioni si avvicinano, raggiungono o superano la consistenza iniziale dei residui.

		2002	2003	2004
- Residui riscossi	A	3.973.539	41.625	9.126.058
- Minori accertamenti	B	-	748.966	2.883.627
- Residui all'1/1	C	35.540.158	53.336.344	58.354.733
- Maggiori accertamenti	D	-	0	-
INDICE (A+B) / (C+D)		0,11	0,01	0,20

7. - Smaltimento residui passivi

Rapporto tra i pagamenti e le cancellazioni, al numeratore, di residui iniziali e quelli aggiuntivi, al denominatore. Varia da zero ad uno (valore di riferimento) e, eventualmente, altri. Indica se i pagamenti si avvicinano, raggiungono o superano la consistenza iniziale dei residui.

		2002	2003	2004
- Residui pagati	A	16.443.826	16.796.498	18.862.821
- Minori accertamenti	B	2.692.709	1.725.406	198.192
- Residui all'1/1	C	69.821.387	81.797.541	73.060.843
- Maggiori accertamenti	D	-	-	-
INDICE (A+B) / (C+D)		0,27	0,22	0,26

8. - Indice delle capacità di spesa

Rapporto tra i pagamenti totali dell'esercizio (in conto competenza e in conto residui) e la massa spendibile (impegni di competenza e residui passivi iniziali). Varia da zero, nessuna spesa, ad uno ed eventualmente oltre. Indica l'utilizzazione dell'autorizzazione di spesa.

		2002	2003	2004
- Pagamenti in c/competenza	A	3.271.145	3.614.140	22.884.673
- Pagamenti in c/ residui	B	16.443.826	16.796.498	18.862.821
- Impegni di competenza	C	34.383.833	13.399.346	117.008.424
- Residui passivi all'1/1	D	69.821.387	81.797.541	73.060.843
INDICE (A+B) / (C+D)		0,18	0,21	0,21

9. - Indice di accumulo annuale di residui passivi

Rapporto tra i residui passivi complessivi al termine dell'esercizio e la massa spendibile (impegni di competenza e residui passivi iniziali). Varia da zero ad uno - o eventualmente oltre - ed indica l'entità del riporto dei residui all'esercizio successivo.

		2002	2003	2004
- Totale residui passivi	A	81.797.541	73.060.843	148.123.580
- Impegni di competenza	B	34.383.833	13.399.346	117.008.424
- Residui passivi all'1/1	C	69.821.387	81.797.541	73.060.843
INDICE A / (B+C)		0,78	0,76	0,77

PAGINA BIANCA

AUTORITÀ PORTUALE DI RAVENNA

ESERCIZIO 2002

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

PAGINA BIANCA

AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

Nell'anno 2002 il porto di Ravenna ha stabilito un nuovo record di traffico con 23.931.873 tonnellate movimentate, registrando un incremento di quasi 120.000 tonnellate (+0,5%) rispetto al 2001.

Tale risultato, che premia per il terzo anno consecutivo le attività del porto, testimonia una continuità di crescita che ha pochi eguali nel panorama nazionale e consolida il posizionamento di Ravenna su livelli di assoluta eccellenza.

Dal 1992 le movimentazioni del porto sono aumentate complessivamente di oltre il 40%, con un tasso di crescita media annua del 3,6%. Ancora migliore risulta il dato portuale se viene depurato dalla componente petrolifera, che costituisce una merceologia a basso valore aggiunto per uno scalo. In questo caso infatti il volume dei traffici degli ultimi 10 anni è pressoché raddoppiato.

Una analisi di più ampio dettaglio svolta sui traffici del 2002 denota il peso crescente acquisito dalle merci secche che rappresentano oltre il 60% del totale portuale. Tra esse gli incrementi più rilevanti hanno riguardato i prodotti agricoli (+489.000 tonnellate) e le derrate alimentari (+234.000 tonnellate).

Con i risultati conseguiti il Porto di Ravenna ha consolidato il proprio ruolo di leader nazionale nella movimentazione di specifiche merceologie quali: cereali, mangimi, fertilizzanti e prodotti metallurgici.

I materiali ceramici si mantengono stabili attorno alla quota di 3,5 milioni di tonnellate movimentate confermando l'importanza del porto a partire dal 1993, anno in cui venne avviata una profonda revisione delle dinamiche di approvvigionamento da parte dell'industria del settore. Anche per il 2002 è transitata da Ravenna circa un terzo della materia prima necessaria alle produzioni del distretto delle piastrelle di Modena-Reggio.

Riprende a crescere il traffico container dopo l'emorragia registrata nell'anno precedente. Nel 2002 sono stati 160.613 i Teus movimentati con un aumento dell'1,4% (sono cresciuti i pieni e diminuiti i vuoti, migliorando così il bilanciamento complessivo). Sono quindi positivi i risultati del primo anno di operatività dell'accordo tra Sapis e Contship per la gestione del Terminal Container, soprattutto per quanto riguarda il potenziamento del parco linee feeder.

Il movimento di rotabili sulla linea Ravenna-Catania conferma su tale tratta la leadership adriatica di Ravenna sulle rotte delle Autostrade del Mare. Nel 2002 sono stati oltre 36.600 i mezzi pesanti trasportati, un risultato di poco inferiore a quello del 2001 in cui però il tradizionale operatore Adriatica di Navigazione era stato affiancato per un quadrimestre dalla greca Anek Lines.

Per quanto concerne l'intermodalità, la logistica e le reti trasportistiche, l'Autorità Portuale, insieme all'Interporto di Bologna S.p.A., ha costituito la società "Logistica Nord-Est" che si propone l'obiettivo di promuovere e sviluppare l'organizzazione, la gestione e la commercializzazione di tutti i servizi relativi ai traffici delle merci, incluse quelle alla rinfusa, le merci varie, quelle unitizzate, comunque condizionate, con particolare riferimento ai traffici ferroviari e terrestri, interessanti le aree del porto di Ravenna e dell'interporto di Bologna.

Tale società rappresenta uno dei primi tentativi in Italia di instaurare una attiva collaborazione tra un porto ed un interporto.

Sul piano delle opere, di grande rilievo risulta essere l'approvazione definitiva del Piano Operativo Triennale 2003-2005, avvenuta il 19 dicembre 2002. Questo documento, lo strumento di programmazione fondamentale dell'Autorità Portuale, è il frutto di un lungo lavoro articolatosi in numerosi studi ed analisi ed in una iniziativa preliminare di consultazione delle associazioni di categoria e di altri importanti interlocutori (istituzioni pubbliche, operatori portuali, ecc.). Tale lavoro ha dato luogo ad un vero e proprio progetto di sviluppo del porto, e si concretizza in un consistente programma di investimenti che è già stato sostanzialmente anticipato nel programma triennale dei lavori, anch'esso approvato nel corso dell'esercizio 2002, e che rappresenta un complesso imponente di opere tutte concretamente appaltabili nel corso del triennio, se il flusso delle risorse statali - definito con certezza per il 2003 ed il 2004 - si manterrà sugli stessi standard anche per il 2005.

In primo luogo è stato aggiornato l'elenco annuale delle opere per il 2002, riguardante, tra l'altro, il completamento della via Baiona (in relazione al quale è stato approvato lo schema di accordo di programma con il Comune di Ravenna ed il progetto definitivo dei lavori), il completamento della banchina in Largo Trattaroli e della banchina Saipem, l'adeguamento del canale Candiano per 700 metri alla confluenza con il canale Baiona, il completamento delle opere a mare a Porto Corsini.

Nel programma triennale dei lavori si prevedono opere su più versanti, che nel loro insieme delineano un vero e proprio progetto complessivo di sviluppo del porto: attuazione del Piano Regolatore Portuale, estensione della gamma di prestazioni e servizi del porto, supporto allo sviluppo della logistica e delle "Autostrade del mare", e non da ultimo la soluzione dei nodi stradali a monte del porto.

Non c'è dubbio infatti che l'opera più significativa prevista riguarda il by-pass sul Candiano per unire la Classicana con la Romea e la 309 dir.

Un'opera essenziale per il porto, ma anche per la città e per l'intero territorio, alla cui realizzazione l'Autorità Portuale dovrà partecipare con un decisivo finanziamento.

Per l'estensione dei servizi portuali la priorità è data alla realizzazione della stazione marittima, essenziale per crociere e "Autostrade del mare". Per la logistica e l'intermodalità sono previsti importanti investimenti per realizzare l'area di servizio per l'autotrasporto, e per altre azioni in questa direzione.

La nascita di nuove iniziative richiederà in futuro anche nuove banchine, specialmente nelle aree di sviluppo della penisola Trattaroli, per le quali si prevedono oltre 8 milioni nel 2005. Un consistente intervento è destinato all'adeguamento delle banchine operative, ed alla realizzazione di un robusto programma di manutenzione dei fondali e delle banchine.

Da ultimo è stato riconfermato l'impegno per la realizzazione del nuovo ponte mobile per il quale sono previsti 4,6 milioni di euro per il 2004, mentre nel corso del 2003 si provvederà alla progettazione esecutiva.

Con questo insieme di interventi, frutto anche della forte e concreta capacità di progettazione e di spesa dell'Autorità portuale, si metterà il porto in una condizione ottimale per poter competere ed affrontare le sfide del futuro.

Sono state inoltre confermate importanti risorse per la promozione del porto in ambito nazionale ed internazionale.

L'anno appena concluso, ha inoltre visto l'Autorità Portuale continuare nel perseguimento e conseguimento di altri importanti risultati nel campo delle opere infrastrutturali oltre che avviare contestualmente i rilevanti programmi di investimento di cui sopra si è accennato.

Oltre al proseguimento dei lavori di "allargamento del canale Candiano nel tratto compreso tra l'abitato di Marina di Ravenna e la confluenza con il canale Piombone", nel corso dell'anno 2002 si è proceduto all'aggiudicazione dell'appalto per la realizzazione della nuova sede dell'Autorità Portuale, progetto cofinanziato, per circa un milione di euro, con un contributo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, e per la restante e maggior parte, finanziato con risorse proprie dell'Ente.

Di grande importanza, inoltre, risulta l'aggiudicazione dei lavori alle "opere di protezione a mare di Porto Corsini - 1° e 2° stralcio funzionale", opera che si ricorda, è finanziata con i fondi messi a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con L.413/98.

Sempre nel corso del 2002, si è proceduto ad approvare il Piano Unitario Particolareggiato relativo al Porto Turistico di Marina di Ravenna, mezzo essenziale per il raggiungimento della valorizzazione del demanio nelle aree in oggetto e per dare attuazione al Piano Regolatore Portuale. E' necessario infine evidenziare i sempre più importanti lavori di manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale, segnalando che nel 2002 sono stati stanziati sul pertinente capitolo di spesa quasi 2,4 milioni di euro. I principali interventi riguardano la "manutenzione delle opere stradali e marittime nelle aree demaniali del porto canale", i "lavori di miglioramento delle condizioni di accessibilità del canale Baiona", la "manutenzione straordinaria della banchina inizio via Molo San Filippo", un "intervento urgente e straordinario per la manutenzione della navigabilità del canale in avamporto", la "costruzione della sala di vedetta nella sede del Corpo dei Piloti del Porto di Ravenna" e la variante suppletiva ai lavori di "recupero di un relitto nella Piallassa del Piombone".

Ai fini di una meglio dettagliata analisi dell'attività svolta dall'Ente, si fa rinvio alla "Relazione annuale sulla attività promozionale, organizzativa ed operativa del Porto, sulla gestione dei servizi di interesse generale e sulla manutenzione delle parti comuni in ambito portuale, nonché sull'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Ravenna - Attività 2002".

Tutto ciò premesso, sottopongo all'esame ed all'approvazione del Comitato Portuale il Conto Consuntivo relativo all'esercizio finanziario 2002.

La presidenza ha fornito al Comitato Portuale ogni necessaria ed esauriente notizia sull'andamento dell'esercizio, per cui la relazione odierna si limita a darne un quadro sintetico.

La situazione amministrativa, esposta nell'apposta tabella allegata al Conto Consuntivo, reca un avanzo di amministrazione di € 10.556.871,16, dato che si presenta in diminuzione rispetto al 2001 e che comunque assicura una garanzia dell'attività finanziaria dell'Autorità Portuale anche in caso di imprevisti. Si rende necessario evidenziare, infine, che € 137.335,00 sono indisponibili ai sensi del Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze 19.11.2002 e della Circolare n.42 del 2.12.2002 del Ragioniere Generale dello Stato.

Il Presidente
Dott. Remo Di Carlo

AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA

*Ai Componenti
il Comitato Portuale*

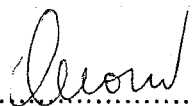
Prot. n. 3332

Data: 22 APR. 2003

Oggetto: punto n.7 all'ordine del Giorno della seduta del 24 aprile 2003
Approvazione Conto Consuntivo - Esercizio 2002

Ai sensi degli artt.8, comma 3, lettera d), 9 comma 3, lettera d) e 12 comma 2, lettera a) della Legge 28.01.94 n.84 "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modifiche ed integrazioni, si propone l'approvazione del Conto Consuntivo 2002 e dei relativi allegati

Il Responsabile del Procedimento: Dott. Guido Ceroni

...  22 APR. 2003

AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA**Delibera n.21 del Comitato Portuale del 24 aprile 2003****Approvazione Bilancio Consuntivo Esercizio 2002****Il Comitato Portuale**

- vista la Legge 28 gennaio 1994 n°84 "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modificazioni ed integrazioni;
- visto in particolare l'articolo 9 della citata legge e preso atto che tra le attribuzioni del Comitato Portuale rientra l'approvazione del bilancio consuntivo;
- visto il "Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità Portuale di Ravenna", approvato con Delibera del Comitato Portuale n°9/98 del 26.02.1998, entrato in vigore in data 24.09.1998;
- presa esatta cognizione delle singole voci di entrata e di spesa del rendiconto finanziario dell'esercizio 2002;
- presa visione della Relazione del Presidente, nonché della Relazione del Collegio dei Revisori dei Conti del 14.4.2003 al Conto Consuntivo dell'esercizio 2002;

delibera**1) di approvare l'allegato Conto Consuntivo per l'esercizio 2002 nelle seguenti risultanze:****ACCERTAMENTI**

Entrate proprie	€ 6.749.269,77	
Entrate derivanti da trasferimenti correnti	€ 0	
Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale	€ 22.812.657,95	
Entrate derivanti da accensione di prestiti	€ 54.889,68	
Entrate derivanti da partite di giro	€ 576.064,98	
TOTALE	€ 30.192.882,38	€ 30.192.882,38

IMPEGNI

Spese correnti	€ 5.568.441,42	
Spese in conto capitale	€ 28.210.049,25	
Spese per estinzione mutui e anticipi	€ 29.278,14	
Spese derivanti da partite di giro	€ 576.064,98	
TOTALE	€ 34.387.465,91	€ 34.383.833,79

DISAVANZO FINANZIARIO DI COMPETENZA € **4.190.951,41****2) di approvare l'elenco dei residui attivi e passivi al 31.12.2002 nelle seguenti cifre complessive:**

Residui attivi	€ 53.336.344,31
Residui passivi	€ 81.797.540,91
Differenza	<u>€ - 28.461.196,60</u>

DISPONIBILITA' DI CASSA AL 31.12.2002 € 39.018.067,76

AVANZO DI AMMINISTRAZIONE AL 31.12.2002 € 10.556.871,16

3) di accertare in € 39.018.067,76 il fondo cassa alla fine dell' esercizio 2002;

4) di approvare la situazione patrimoniale alla predetta data nella seguente consistenza:

ATTIVO

✓ Immobilizzazioni materiali	€ 88.583.669,45
✓ Immobilizzazioni finanziarie	€ 450.000,00
✓ Crediti e residui attivi	€ 53.336.344,31
✓ Fondo di cassa	<u>€ 39.018.067,76</u>
TOTALE ATTIVO	€ 181.388.081,52

PASSIVO

✓ Patrimonio Netto	€ 99.079.741,12
✓ F.do rischi ed oneri	€ 253.917,96
✓ F.do liquidazione indennità anzianità al personale	€ 256.881,53
✓ Residui passivi	<u>€ 81.797.540,91</u>
TOTALE PASSIVO	€ 181.388.081,52

5) conseguentemente all'approvazione del Bilancio Consuntivo 2002 si procederà alla imputazione, alla voce "avanzo di amministrazione presunto '02" presente come posta autonoma tra le entrate del Bilancio di Previsione 2003 approvato con delibera n.42 del Comitato Portuale del 28 novembre 2002 e modificato con delibera del Comitato Portuale n.1 del 9 gennaio 2003, dell'esatto ammontare dell'avanzo di amministrazione al 31/12/2002 pari a € 10.556.871,16. Per effetto di tale esatta imputazione, l'avanzo di amministrazione presunto alla data del 31/12/03 risulta essere pari a € 5.032.048,38;

6) di inviare copia della deliberazione per la prescritta approvazione al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, unitamente alla relazione del Presidente e a quella del Collegio dei Revisori dei Conti, ai sensi del comma 2, punto a), dell' art. 12 della legge 28.01.94 n. 84 e successive modificazioni e integrazioni e di inviarne copia anche al Ministero dell'Economia e Finanze.

Il Segretario Generale
Dott. Guido Ceroni

Il Presidente
Dott. Remo Di Carlo

AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA

COMPONENTI DEL COMITATO PORTUALE

Presidente

Dott. Remo	DI CARLO	Presidente Autorità Portuale di Ravenna

Vicepresidente

Dott. Mauro	CATTAROZZI	Comandante Autorità Marittima C.V. (C.P.) - (Capitaneria di Porto di Ravenna)

Membri

Dott. Rocco	CAPUTO	Direttore Agenzia delle Dogane (Circoscrizione Doganale di Ravenna) in rappresentanza del Ministero dell'Economia e delle Finanze

Ing. Sandro	BORTOLOTTO	Ingegnere Capo dell'ufficio speciale del Genio Civile per le Opere Marittime di Ravenna in Rappresentanza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Ex Ministero dei Lavori Pubblici)

Sig. Fabrizio	MATTEUCCI	Regione Emilia - Romagna Consigliere

Sig. Bruno	BALDINI	Vicepresidente Provincia di Ravenna Assessore al porto

Sig. Vidmer	MERCATALI	Sindaco del Comune di Ravenna

Sig. Giuseppe	POGGIALI	Membro di giunta della C.C.I.A.A. di Ravenna per il settore industria

Dott. Luca	VITIELLO	Rappresentante della categoria degli armatori c/o S.e.r.s. S.r.l.

Dott. Alberto	FOGLI	Rappresentante della categoria degli industriali c/o Polimeri Europa S.p.A.

Dott. Emilio	OTTOLENGHI	Rappresentante della categoria degli imprenditori di cui agli articoli 16 e 18 della Legge 84/94 c/o P.I.R. S.p.A.

Sig. Giuseppe	BENAZZI	Rappresentante della categoria degli spedizionieri c/o Viglienzone S.p.A.

Sig. Gianfranco	FIORE	Rappresentante della categoria degli agenti e raccomandatari marittimi c/o Fiore S.r.l.
Sig. Giancarlo	CIMATTI	Rappresentante della categoria degli autotrasportatori operanti in ambito portuale c/o CNA
Dott. Javier	CASANAS	Rappresentante delle Ferrovie dello Stato S.p.A.
Sig. Angelo	MEDRI	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto
Sig. Claudio	TARLAZZI	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto c/o U.I.L.
Sig. Elvio	TASSINARI	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto c/o C.I.S.L.
Sig. Massimo	ERCOLANI	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto c/o C.G.I.L.
Sig. Roberto	RUBBOLI	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto c/o Compagnia Portuale
Sig.ra Angela	STANGHELLINI	Rappresentante dei dipendenti dell'Autorità Portuale di Ravenna c/o Autorità Portuale di Ravenna

COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI**Membri effettivi**

Dott. Federico (con funzioni di Presidente)	ROMEO	c/o Ministero dell'Economia e delle Finanze Dipartimento Ragioneria Generale dello Stato
Dott. Felice	D'ANIELLO	c/o Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dott. Nicola	ERMINI	Via delle Mantellate, 9 - 50129 Firenze

Membri supplenti

Dr.ssa Brunella	CAMPANINI	c/o Ministero dell'Economia e delle Finanze
Dott. Nicola	DELLISANTI	c/o Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dr.ssa Clelia	GIORGINI BOFFA	c/o Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CORTE DEI CONTI**Consigliere**

Dott. Adolfo T.	DE GIROLAMO	c/o Corte dei Conti – Sezione Controllo Enti Via Baiamonti, 25 – 00195 Roma Funzioni di istruttore e di relatore per il controllo sull'Autorità Portuale di Ravenna in base alla Legge 30/98

Precedenti Consiglieri della Corte dei Conti:

Dott. Pasquale	IANNANTUONO	c/o Procura Generale Corte dei Conti Via Baiamonti, 25 – 00195 Roma Uff.06/38762907-2930 fax 06/38763477 Ab. 06/86322054
Dott. Massimo	DI STEFANO	Procura della Corte dei Conti per la Regione Abruzzo Via S.Bernardino, 25 – 67100 L'Aquila (AQ) Tel. 0862/28612 – Fax 0862/414350

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

PAGINA BIANCA

**RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI AL CONTO CONSUNTIVO
2002 DELL'AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA.**

Il Collegio dei Revisori, esaminato il conto consuntivo 2002 dell'Autorità Portuale di Ravenna, con l'annessa relazione illustrativa del Presidente e con i relativi allegati, ha accertato le seguenti risultanze:

RENDICONTO FINANZIARIO.**ENTRATE ACCERTATE**

TITOLO I - Entrate proprie dell'Autorità Portuale	€ 6.749.269,77
TITOLO IV - Entrate derivanti da trasferimenti in c/capitale	€ 22.812.657,95
TITOLO V - Entrate derivanti da accensioni di prestiti	€ 54.889,68
TITOLO VI - Partite di giro	€ <u>576.064,98</u>
TOTALE	€ 30.192.882,38

SPESE IMPEGNATE

TITOLO I - Spese correnti	€ 5.568.441,42
TITOLO II - Spese in conto capitale	€ 28.210.049,25
TITOLO III - Spese per l'estinzione di mutui e anticipazioni	€ 29.278,14
TITOLO IV - Partite di giro	€ <u>576.064,98</u>
TOTALE	€ 34.383.833,79

Con la somma algebrica dei predetti titoli si perviene ad un disavanzo finanziario di competenza di € 4.190.951,41 al quale si è fatto fronte con

l'utilizzo di parte dell'avanzo di amministrazione, complessivamente conteggiato in € 12.055.113,32 all'inizio del 2002.

Per l'analisi dei singoli capitoli di entrata e di spesa si fa rinvio agli appositi quadri del rendiconto finanziario, nei quali riscossioni e pagamenti sono opportunamente raffrontati con le previsioni iniziali e con quelle risultanti a seguito dei provvedimenti di variazione adottati, ponendosi in evidenza le relative differenze in più o in meno.

In proposito, il Collegio formula alcune notazioni essenziali.

ENTRATE

Si evidenziano maggiori introiti nella categoria I - entrate tributarie (€ 271.923,37) e nella categoria II - redditi e proventi patrimoniali (€ 192.126,96).

Viceversa, le poste previsionali iniziali hanno subito un ridimensionamento in corso d'anno a seguito della variazione operata a carico del cap. 4110 - contributo dello Stato per esecuzione opere infrastrutturali - portato da € 45.051.917,00 a € 22.812.657,95 (operazione che trova riscontro nel corrispondente cap. 2110 delle uscite, ove sono stati apportati tagli egualmente consistenti).

Anche nell'anno 2001 si era registrato un fenomeno simile, collegato alle determinazioni assunte in corso d'anno in merito alle modalità di accensione di mutui quindicennali per il finanziamento di opere infrastrutturali (L. 413/98 e successive integrazioni).

USCITE

Le variazioni rispetto alle previsioni definitive sono tutte in diminuzione.

In parte, per quasi tutti i capitoli della categoria 4°, il fenomeno è dovuto ai provvedimenti assunti in applicazione del DL n° 194/2002 (il cosiddetto taglia-spese) e del susseguente decreto del Ministro dell'Economia e Finanze del

29/11/2002 che ha disposto il blocco degli impegni di spesa nel limite del 15% per l'acquisto di beni e servizi.

Per la restante parte delle uscite, assume particolare rilievo la diminuzione apportata al cap. 2110 – acquisto, costruzione e trasformazione di opere portuali ed immobili – approfondimento dei fondali (- € 19.473.034,01).

Si è constatato per le partite di giro una non completa rispondenza tra gli incassi e i pagamenti per € 2.574,12.

La circostanza è esclusivamente dovuta ai capitoli di spesa 4160 (somme pagate per conto terzi) e di entrata 6160 (rimborso di somme pagate per conto terzi) che riguardano partite anticipate dall'Ente per pubblicazioni di istanze di concessioni, il cui rimborso da parte degli interessati avviene successivamente, mentre l'Autorità dovrebbe provvedere alla riscossione da parte degli istanti, tra le spese istruttorie, prima delle pubblicazioni.

GESTIONE DI CASSA

Anche per l'esercizio 2002 si deve notare un consistente divario fra accertamenti ed introiti da una parte, e impegni e pagamenti dall'altra. In particolare, la capacità di spesa per le poste relative alla competenza si misura con un 9,5%, corrispondente a € 3.271.144,40 pagati su € 34.383.833,79 impegnati. Il grado di smaltimento dei residui è del 24,4% (€ 16.443.826,10 su € 67.128.677,62).

Sia nell'un caso che nell'altro, incidono in modo particolare il cap. 1423 – manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali – ed il cap. 2110 già citato.

Anche se, come per il 2001, il fenomeno non è causato da comportamenti omissivi e comunque non ha prodotto l'insorgere di danni, è doveroso invitare l'Ente, anche in rapporto alla nuova normativa recata dal D. leg.vo 9/10/2002 n° 231 in materia di termini di adempimento delle obbligazioni contrattuali

(transazioni commerciali), a compiere ogni sforzo per ridurre i tempi di pagamento, specie per le partite accese in conto residui.

Inoltre, si evidenzia che la maggior parte degli impegni vengono generalmente assunti in prossimità della scadenza dell'esercizio.

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

La situazione amministrativa, esposta nell'apposita tabella, reca un avanzo finale di € 10.556.871,16.

Il dato si presenta in diminuzione rispetto al 2001 (€ 12.055.113,32) e comunque appare più che adeguato a garantire l'attività finanziaria dell'ente in corso d'esercizio in caso di imprevisti.

Si evidenzia, infine, che € 137.335,00 sono indisponibili ai sensi della normativa più sopra specificata contenuta nel DL n° 194/2002.

ELENCO DEI RESIDUI

L'ente ha anche predisposto un elenco dei residui attivi e passivi al 31/12/2002, nonché un prospetto di residui passivi da radiare dal bilancio o perché insussistenti o perché soggetti a perenzione amministrativa, ai sensi del regolamento di contabilità.

In proposito, si sottopone all'Ente l'opportunità che le spese per manutenzioni straordinarie, oggi allocate nella parte corrente del bilancio, vengano trasferite tra le spese in conto capitale per omogeneità con altre partite similari e quindi siano sottoposte ad un periodo di validità quinquennale prima della perenzione.

Analogo trasferimento dalla parte corrente a quella in conto capitale dovrebbe essere operato per la quota corrispondente del contributo ministeriale a tale titolo.

In merito ai residui passivi da cancellare, si notano alcune somme di una certa entità, su cui sono stati chiesti specifici elementi agli Uffici, a conferma della validità delle proposte.

SITUAZIONE PATRIMONIALE

ATTIVO

❖ Costruzioni in corso	€ 88.581.216,28
❖ Autovetture	€ 2.453,17
❖ Partecipazioni in società	€ 450.000,00
❖ Crediti e residui attivi	€ 53.336.344,31
❖ Fondo di cassa	€ 39.018.067,76
TOTALE ATTIVO	€ 181.388.081,52

PASSIVO

❖ Patrimonio Netto	€ 99.079.741,12
❖ Altri accantonamenti	€ 121.359,13
❖ F.do residui perenti	€ 132.558,83
❖ F.do liquid. indennità anzianità al personale	€ 256.881,53
❖ Residui passivi	€ 81.797.540,91
TOTALE PASSIVO	€ 181.388.081,52

In particolare, si sottolinea che il valore della voce “costruzioni in corso” è passata da € 72.308.440,42 dell'esercizio 2001 a € 88.581.216,28 per effetto prevalente della contabilizzazione dei contributi statali per investimenti e che il volume dei crediti e debiti si è notevolmente incrementato in ragione dei residui attivi e passivi di cui si è precedentemente riferito.

CONTO ECONOMICO

ENTRATE CORRENTI	€ 6.749.269,77
SPESE CORRENTI	€ 5.118.441,42
AVANZO FINANZIARIO	€ 1.630.828,35
AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI	€ 12.028.380,48
TOTALE PARTITE STRAORDINARIE	€ 13.129.767,18
AVANZO ECONOMICO	€ 2.732.214,05

Si evidenzia, nell'ambito degli ammortamenti e svalutazioni, l'incremento delle "altre svalutazioni delle immobilizzazioni" da € 9.107.886,94 a € 11.931.571,03, che è anch'esso la conseguenza dell'inserimento in bilancio dei contributi per investimenti di cui si è già riferito. Lo stesso dicasi, nell'ambito delle sopravvenienze attive ed insussistenze passive, dell'incremento da € 12.241.222,15 a € 13.140.989,89 dovuto a minori residui passivi ed ammortamento quote in conto capitale.

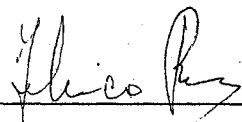
Il Collegio dei Revisori, ritenuto che la gestione dell'Autorità si è svolta in modo regolare e verificato che i dati esposti in bilancio corrispondono a quelli risultanti dalle scritture contabili, con le considerazioni e gli inviti formulati, esprime parere favorevole all'approvazione del conto consuntivo dell'anno 2002 dell'Autorità Portuale di Ravenna.

Letto, approvato e sottoscritto

Ravenna, 14 aprile 2003.

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

Dott. Federico Romeo

A handwritten signature in dark ink, appearing to read "Federico Romeo", written over a horizontal line.

Dott. Felice D'Aniello

A handwritten signature in dark ink, appearing to read "Felice D'Aniello", written over a horizontal line.

Dott. Nicola Ermini

A handwritten signature in dark ink, consisting of two slanted parallel strokes, written over a horizontal line.

PAGINA BIANCA

BILANCIO CONSUNTIVO

PAGINA BIANCA

Autorità Portuale di Ravenna										Anno di Gestione: 2002		23/04/2003	
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli										At: 31/12/2002			
Intestazione Capitoli													

Autorità Portuale di Ravenna

Anno di Gestione: 2002

23/04/2003

At: 31/12/2002

Dal: 01/01/2002

Rendiconto Finanziario Part. I

Intestazione Capitoli

Intestazione Capitoli										
Competenza dell'Esercizio										
Codice	Descrizione	Stanziamiento iniziale	Variazioni (+)	Variazioni (-)	Previsione Assestata	Riscossioni e Pagamenti	Da Riscuotere o da Pagare	Totale Acc/Imp	Differenza Previsioni (+)	Differenza Previsioni (-)
TITOLO III - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI										
Categoria 1* - Alienazione di immobili e diritti reali										
E3110	Alienazione di immobili									
E3120	Cessione di diritti reali									
TOTALE CATEGORIA...										
E30	Categoria 2* - Riscossione di crediti									
E3210	Riscossione di prestiti e anticipazioni a breve termine									
E3220	Riscossione di altri crediti									
TOTALE CATEGORIA...										
TITOLO IV - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE										
Categoria 1* - Trasferimenti dello Stato										
E4110	Finanziamento dello Stato per esecuzione opere infrastrutturali	45.051.917,00			45.051.917,00	1.084.558,20	21.728.099,75	22.812.657,95		-22.239.259,05
TOTALE CATEGORIA...										
E40	Categoria 2* - Trasferimenti delle Regioni	45.051.917,00			45.051.917,00	1.084.558,20	21.728.099,75	22.812.657,95		-22.239.259,05
E4210	Contributo della Regione Emilia-Romagna									
E4220	Regione Emilia-Romagna - Legge Regionale n. 9 del 24.02.95									
TOTALE CATEGORIA...										
Categoria 3* - Trasferimenti da Province e Comuni										
E4310	Contributo Provincia di Ravenna									
E4320	Contributo Comune di Ravenna									
TOTALE CATEGORIA...										
E42	Categoria 4* - Trasferimenti da altri Enti del settore pubblico									
E4410	Contributi Enti									
E4420	Contributi diversi									
TOTALE CATEGORIA...										
E5	TITOLO V - ENTRATE DERIVANTI DA ACCENSIONI DI PRESTITI	45.051.917,00			45.051.917,00	1.084.558,20	21.728.099,75	22.812.657,95		-22.239.259,05
Categoria 1* - Assunzione di mutui										
E5110	Operazioni finanziarie a medio e lungo termine									
TOTALE CATEGORIA...										
E50	Categoria 2* - Assunzione di altri debiti finanziari									
E5210	Operazioni finanziarie a breve termine									
E5220	Depositi di terzi a cauzione	67.150,00			67.150,00	54.889,68		54.889,68		-12.260,32
TOTALE CATEGORIA...										
TOTALE TITOLO...										
TITOLO VI - PARTITE DI GIRO										
Categoria 1* - Entrate avanti natura di partite di giro										
E5110	Ritenute erariali	415.000,00			415.000,00			415.000,00		
E5120	Ritenute previdenziali e assistenziali	145.000,00			145.000,00			142.830,96		-2.169,04
E5130	Ritenute diverse	8.000,00			8.000,00			7.515,12		-484,88
E5140	Recupero dal personale per anticipazioni concesse	26.000,00			26.000,00			6.287,01		-19.712,99
E5150	Trattenute per conto terzi	11.000,00			11.000,00					-11.000,00
E5160	Rimborso per somme pagate per conto terzi	21.000,00			21.000,00			757,77		-17.966,11
E5170	Partite in sospeso	26.000,00			26.000,00					-26.000,00

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

IL CAPO D'UFFICIO

Aut. Portuale di Ravenna
IL PRESIDENTE
IL RESPONSABILE
Dot.

Autorità Portuale di Ravenna

Rendiconto Finanziario Part. I

Dal: 01/01/2002

Al: 31/12/2002

Anno di Gestione: 2002

23/04/2003

Intestazione Capitoli

Intestazione Capitoli										
Codice	Descrizione	Stanziamiento Iniziale	Variazioni (+)	Variazioni (-)	Previsione Assestata	Riscossioni e Pagamenti	Da Riscuotere o da Pagare	Totale Acc/Imp	Differenza Previsioni (+)	Differenza Previsioni (-)
E5180	Restituzione fondo economato a fine esercizio	5.500,00			5.500,00	1.100,00		1.100,00		-4.400,00
	TOTALE CATEGORIA...	657.500,00			657.500,00	573.353,72	2.711,26	576.064,98		-81.435,02
	TOTALE TITOLO...	657.500,00			657.500,00	573.353,72	2.711,26	576.064,98		-81.435,02
	Totale Generale Entrate	64.063.948,32			64.063.948,32	8.423.157,61	21.769.724,77	30.192.882,38	531.948,86	-22.347.901,48

Rendiconto Finanziario Part. I
Intestazione Capitoli

Dal: 01/01/2002
Anno di Gestione: 2002
23/04/2003

Autorità Portuale di Ravenna

Codice	Descrizione	Stanziamento Iniziale	Variazioni (+)	Variazioni (-)	Previsione Assestata	Competenza dell'Esercizio		
						Riscossioni e Pagamenti	Da Riscuotere o da Pagare	Differenza Previsioni (-)
U1	TITOLO I - SPESE CORRENTI							
U11	Categoria 1* - Spese per gli Organi dell'Autorità Portuale							
U1120	Indennità di carica e rimborsi spese al Presidente dell'Autorità Portuale	142.100,00			142.100,00	138.024,21	429,80	-3.648,89
U1130	Indennità di carica e rimborsi spese ai membri del Comitato Portuale	46.500,00			46.500,00	1.420,21	22.077,81	-23.001,98
U1140	Indennità di carica e rimborsi spese agli organi di controllo	33.600,00			33.600,00	22.616,38	96,60	-10.889,02
U110	TOTALE CATEGORIA 1*	222.200,00			222.200,00	162.056,80	22.604,31	-37.538,89
U12	Categoria 2* - Oneri per il personale in attività di servizio							
U1210	Emolumenti fissi al personale dipendente	878.000,00			878.000,00	874.407,93	874.407,93	-3.592,07
U1220	Emolumenti variabili al personale dipendente	64.800,00			64.800,00	4.770,29	36.617,26	-23.212,45
U1240	Indennità e rimborso spese per missioni	41.350,00			41.350,00	37.372,57	703,88	-3.273,55
U1250	Altri oneri per il personale	74.900,00			74.900,00	65.133,98	1.793,45	-7.972,57
U1260	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi indetti da Enti o Amministrazioni varie	20.700,00			20.700,00	16.688,12	1.350,00	-2.661,88
U1270	Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità Portuale	361.550,00			361.550,00	292.896,00	48.855,23	-19.988,77
U11	TOTALE CATEGORIA 2*	1.441.100,00			1.441.100,00	1.291.269,89	89.119,82	-60.711,29
U13	Categoria 3* - Oneri per il personale in quiescenza							
U1310	Pensioni ed altri oneri similari a carico dell'Autorità Portuale							
U12	TOTALE CATEGORIA 3*							
U14	Categoria 4* - Spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi portuali varie							
U1410	Prestito di terzi per la gestione dei servizi portuali - Spese per servizi portuali varie	93.000,00			93.000,00	93.000,00		
U1411	Spese per manutenzione, riparazioni ed addizionali diversi delle parti componenti gli impianti	465.000,00			465.000,00	259.946,65	124.496,30	-80.557,05
U1412	Spese per provviste e lavori induribili per la rimozione di catoli di qualunque genere alla navigazione in ambito portuale	103.000,00			103.000,00	3.491,60	3.491,60	-1.506,40
U1413	Spese connesse con l'esercizio dei mezzi di trasporto terrestri (riparazioni, manutenzioni, acquisto dotazioni e pezzi di ricambio, carburanti, ecc.)	27.900,00			27.900,00	19.226,21	2.726,89	-5.046,90
U1414	Lavori di riparazione, manutenzione e adattamento di locali di proprietà o presi in locazione o comunque a disposizione dell'Autorità Portuale	51.650,00			51.650,00	20.823,40	4.408,16	-18.768,44
U1415	Locazioni passive	77.500,00			77.500,00	69.549,47	3.405,70	-2.044,83
U1416	Spese per consulenze, studi e altre analoghe prestazioni professionali - spese legali, giudiziarie e varie	103.000,00			103.000,00	68.123,17	22.032,00	-4.844,83
U1417	Spese connesse con il funzionamento degli uffici (acquisto, manutenzione, riparazione ed adattamento di mobili, scaffalature, ecc.)	112.000,00			112.000,00	87.704,34	7.719,70	-16.575,96
U1418	Spese per affitti e contratti vari (tetto, copria, registrazione, ecc.)	1.550,00			1.550,00	392,51		-1.107,49
U1419	Spese per trasporto materiali, mobili e attrezzature speciali	2.585,00			2.585,00	380,00	380,00	-2.120,00
U1420	Spese per provviste di effetti di corredo per il personale dipendente	1.550,00			1.550,00	160,26	160,26	-1.339,74
U1421	Spese promozionali, di propaganda e di rappresentanza	180.800,00			180.800,00	160.511,69	14.530,36	-3.957,95
U1422	Prestitazioni di terzi per manutenzione straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali	2.453.200,00			2.453.200,00	156.560,94	2.352.204,48	-100.995,52
U1423	Premi di assicurazione	103.300,00			103.300,00	65.776,36	65.776,36	-19.221,64
U1424	Spese di pubblicità (L. 67/87)	51.650,00			51.650,00	46.376,65	4.861,84	-611,51
U11	TOTALE CATEGORIA 4*	3.827.855,00			3.827.855,00	1.052.025,25	2.379.624,49	-298.700,26
U15	Categoria 5* - Trasferimenti passivi							
U1510	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	129.200,00			129.200,00	43.007,99	46.471,31	-39.720,70
U1511	Partecipazioni in società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti istituzionali affidati alla Autorità Portuale	485.000,00			485.000,00	135.000,00	315.000,00	-15.000,00
U15	TOTALE CATEGORIA 5*	594.200,00			594.200,00	178.007,99	361.471,31	-54.720,70

Autorità Portuale di Ravenna
Il PRESIDENTE
Dott. REMO DI CARLO

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Autorità Portuale di Ravenna

Anno di Gestione: 2002 23/04/2003

Al: 31/12/2002

Rendiconto Finanziario Part. I
Intestazione Capitoli

Dal: 01/01/2002

Intestazione Capitoli		Competenza dell'Esercizio								
Codice	Descrizione	Stanziamento iniziale	Variazioni (+)	Variazioni (-)	Previsione Assestata	Riscossioni e Pagamenti	Da Riscuotere o da Pagare	Totale Acc/Imp	Differenza Previsioni (+)	Differenza Previsioni (-)
U14	Categoria 6* - Oneri finanziari									
U1610	Interessi passivi, spese e commissioni bancarie	1.035,00			1.035,00	119,96		119,96		-915,04
U15	TOTALE CATEGORIA...	1.035,00			1.035,00	119,96		119,96		-915,04
U15	Categoria 7* - Oneri tributari									
U1710	Imposte, tasse e tributi vari	10.330,00			10.330,00	9.710,28		9.710,28		-619,72
U16	TOTALE CATEGORIA...	10.330,00			10.330,00	9.710,28		9.710,28		-619,72
U16	Categoria 8* - Poste correttive e compensative di entrate correnti									
U1810	Restituzioni e rimborsi diversi	10.330,00			10.330,00					-10.330,00
U17	TOTALE CATEGORIA...	10.330,00			10.330,00					-10.330,00
U17	Categoria 9* - Spese non classificabili in altre voci									
U1910	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti e accessori	41.320,00			41.320,00	17.908,69		17.908,69		-23.411,31
U1920	Fondo di Riserva	103.300,00			103.300,00					-103.300,00
U1930	Oneri vari straordinari	15.500,00			15.500,00	2.833,60	1.690,03	4.523,63		-10.976,37
U1940	Spese per realizzo delle entrate	2.580,00			2.580,00					-2.580,00
	TOTALE CATEGORIA...	162.700,00			162.700,00	20.742,29	1.690,03	22.432,32		-140.267,68
	TOTALE TITOLO...	6.269.580,00		137.335,00	6.132.245,00	2.713.931,46	2.854.509,96	5.568.441,42		-563.803,58
U2	TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE									
U2	Categoria 1* - Acquisto, costruzione e trasferine di opere portuali									
U2110	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondi	47.645.000,00			47.645.000,00	33.415,22	28.138.550,77	28.171.965,99		-19.473.034,01
U21	TOTALE CATEGORIA...	47.645.000,00			47.645.000,00	33.415,22	28.138.550,77	28.171.965,99		-19.473.034,01
U21	Categoria 2* - Acquisizione di immobilizzazioni tecniche									
U2210	Acquisto di attrezzature e macchinari	15.500,00			15.500,00	5.721,60	9.772,40	15.500,00		-41.350,00
U2220	Acquisto autoveicoli e motoveicoli e parti di ricambio degli stessi	41.350,00			41.350,00					
U2230	Acquisto mezzi nautici e parti di ricambio degli stessi									
U2240	Acquisto di beni immateriali (progetti, brevetti, ecc.)	25.800,00			25.800,00	7.484,91	7.507,76	14.992,67		-10.807,33
U22	TOTALE CATEGORIA...	82.650,00			82.650,00	13.212,51	17.280,16	30.492,67		-52.157,33
U22	Categoria 3* - Depositi bancari, crediti e altre anticipazioni									
U2310	Trasferimento in conto depositi bancari vincolati per il fondo indennità di licenziamento									
U2320	Versamenti a compagnie di assicurazione per polizze contratte per indennità di licenziamento del personale dipendente									
U2330	Concessione di prestiti ed anticipazioni a breve termine									
U2340	Depositi a cauzione presso terzi	5.200,00			5.200,00					-5.200,00
U2350	Concessione di crediti diversi									
U23	TOTALE CATEGORIA...	5.200,00			5.200,00					-5.200,00
U23	Categoria 4* - Indennità di anzianità e similari dovute ai									
U2410	Indennità di anzianità	15.500,00			15.500,00	7.278,88	311,71	7.590,59		-7.909,41
	TOTALE CATEGORIA...	15.500,00			15.500,00	7.278,88	311,71	7.590,59		-7.909,41
	TOTALE TITOLO...	47.748.350,00			47.748.350,00	53.906,61	28.156.142,64	28.210.049,25		-19.538.300,75
U3	TITOLO III - SPESE PER L'ESTINZIONE DI MUTUI E ANTICIPAZIONI									
U3	Categoria 1* - Rimborsi e assunzione mutui									
U3110	Rimborso di finanziamenti a breve termine									
U3120	Rimborso di finanziamenti a medio-lungo termine									
U31	TOTALE CATEGORIA...									
U31	Categoria 2* - Estinzione debiti diversi									
U3210	Restituzione depositi di terzi a cauzione	103.300,00			103.300,00	27.728,78	1.549,36	29.278,14		-74.021,86
	TOTALE CATEGORIA...	103.300,00			103.300,00	27.728,78	1.549,36	29.278,14		-74.021,86

Autorità Portuale di Ravenna

IL PRESIDENTE
DOT. REMO DI CARLO

Autorità Portuale di Ravenna

Anno di Gestione: 2002 23/04/2003

Dat: 01/01/2002

Al: 31/12/2002

Rendiconto Finanziario Part. I

Intestazione Capitoli

Codice	Descrizione	Stanziamento iniziale	Variazioni (+)	Variazioni (-)	Previsione Assestata	Competenza dell'Esercizio			
						Riscossioni e Pagamenti	Da Riscuotere o da Pagare	Totale Acc/Imp	Differenza Previsioni (+) Differenza Previsioni (-)
U4	TITOLO IV - SPESE PER PARTITE DI GIRO								
U4	Categoria 1* - Spese aventi natura di partite di giro								
U4110	Ritenute Erariali	415.000,00			415.000,00	380.630,92	34.369,08	415.000,00	
U4120	Ritenute previdenziali ed assistenziali	145.000,00			145.000,00	85.246,31	57.584,65	142.830,96	-2.169,04
U4130	Ritenute diverse	8.000,00			8.000,00	897,62	8.627,50	7.515,12	-484,88
U4140	Anticipazioni dell'Autorità Portuale al personale	26.000,00			26.000,00	6.287,01		6.287,01	-19.712,99
U4150	Versamento l'attenuate a favore di terzi	11.000,00			11.000,00				-11.000,00
U4160	Somme pagate per conto terzi	21.000,00			21.000,00	1.425,69	1.906,20	3.331,89	-17.668,11
U4170	Partite in soprano	26.000,00			26.000,00				-26.000,00
U4180	Anticipazioni fondo economato	5.500,00			5.500,00	1.100,00		1.100,00	-4.400,00
	TOTALE CATEGORIA...	657.500,00			657.500,00	475.577,55	100.487,43	576.064,98	-31.435,02
	TOTALE TITOLO...	657.500,00			657.500,00	475.577,55	100.487,43	576.064,98	-31.435,02
	Totale Generale Uscite	54.778.730,00		137.335,00	54.641.395,00	3.271.144,40	31.112.689,39	34.383.833,79	-20.257.561,21

Autorità Portuale di Ravenna

23/04/2003

Anno di Gestione: 2002

Al: 31/12/2002

Dal: 01/01/2002

Rendiconto Finanziario Part. II

Codice		Descrizione	Gestione Residui degli Esercizi Precedenti				Gestione di Cassa					
			Inizio Esercizio	Riscossioni o Pagamenti	Da Riscuotere o Da Pagare	Totale	Variazioni Residui	Previsione Assestata	Riscossioni o Pagamenti	Differenza Previsioni	Totale Residui	
E3	E3	TITOLO III - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI										
		Categoria 1^ - Alienazione di immobili e diritti reali										
		E3110 Alienazione di immobili										
		E3120 Cessione di diritti reali										
E30	E30	TOTALE CATEGORIA...										
		Categoria 2^ - Riscossione di crediti										
		E3210 Riscossione di prestiti e anticipazioni a breve termine										
		E3220 Riscossione di altri crediti										
		TOTALE CATEGORIA...										
E4	E4	TITOLO IV - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE										
		Categoria 1^ - Trasferimenti dallo Stato										
		E4110 Finanziamento dello Stato per esecuzione opere infrastrutturali	30.950.911,26	3.491.147,43	27.459.763,83	30.950.911,26		3.925.000,00	4.575.705,63	650.705,63	49.187.863,58	49.187.863,58
		TOTALE CATEGORIA...	30.950.911,26	3.491.147,43	27.459.763,83	30.950.911,26		3.925.000,00	4.575.705,63	650.705,63	49.187.863,58	49.187.863,58
E40	E40	Categoria 2^ - Trasferimenti dalle Regioni										
		E4210 Contributo della Regione Emilia-Romagna	748.862,50		748.862,50	748.862,50		374.000,00		-374.000,00	748.862,50	748.862,50
		E4220 Regione Emilia-Romagna - Legge Regionale n. 9 del 24.02.95	3.305.128,84		3.305.128,84	3.305.128,84		516.000,00		-516.000,00	3.305.128,84	3.305.128,84
		TOTALE CATEGORIA...	4.053.991,34		4.053.991,34	4.053.991,34		890.000,00		-890.000,00	4.053.991,34	4.053.991,34
E41	E41	Categoria 3^ - Trasferimenti da Province e Comuni										
		E4310 Contributo Provincia di Ravenna										
		E4320 Contributo Comune di Ravenna	104.442,15	51.577,78	52.864,37	104.442,15		104.324,00	51.577,78	-52.746,22	52.864,37	52.864,37
		TOTALE CATEGORIA...	104.442,15	51.577,78	52.864,37	104.442,15		104.324,00	51.577,78	-52.746,22	52.864,37	52.864,37
E42	E42	Categoria 4^ - Trasferimenti da altri Enti del settore pubblico										
		E4410 Contributi Enti										
		E4420 Contributi diversi										
		TOTALE CATEGORIA...										
E5	E5	TITOLO V - ENTRATE DERIVANTI DA ACCENSIONI DI PRESTITI										
		Categoria 1^ - Assunzione di mutui										
		E5110 Operazioni finanziarie a medio e lungo termine										
		TOTALE CATEGORIA...										
E50	E50	Categoria 2^ - Assunzione di altri debiti finanziari										
		E5210 Operazioni finanziarie a breve termine										
		E5220 Depositi di terzi a cauzione										
		TOTALE CATEGORIA...										
E6	E6	TITOLO VI - PARTITE DI GIRO										
		Categoria 1^ - Entrate aventi natura di partita di giro										
		E6110 Ritenute erariali										
		E6120 Ritenute previdenziali e assistenziali										
		E6130 Ritenute diverse										
		E6140 Recupero dal personale per anticipazioni concesse										
		E6150 Trattenute per conto terzi										
		E6160 Rimborso per somme pagate per conto terzi										
		E6170 Partite in sospeso										

Aut. Portuale di Ravenna

IL PRESIDENTE

CAPO CARLO

137,14

2.574,12

2.574,12

26.000,00

Autorità Portuale di Ravenna
IL PRESIDENTE
DOTT. EMILIO DI CARLO

Autorità Portuale di Ravenna

Rendiconto Finanziario Part. II

Dal: 01/01/2002

Al: 31/12/2002

Anno di Gestione: 2002

23/04/2003

Codice	Descrizione	Gestione Residui degli Esercizi Precedenti					Gestione di Cassa					Totale Residui
		Inizio Esercizio	Riscossioni o Pagamenti	Da Riscuotere o Da Pagare	Totale	Variazioni Residui	Previsione Assestata	Riscossioni o Pagamenti	Differenza Previsioni			
E6180	Restituzione fondo economato a fine esercizio						5.500,00	1.100,00	-4.400,00			
	TOTALE CATEGORIA						657.500,00	573.353,72	-84.146,28	2.711,26		
	TOTALE TITOLO						657.500,00	573.353,72	-84.146,28	2.711,26		
	Totale Generale Entrate	35.540.158,29	3.973.538,75	31.566.619,54	35.540.158,29		58.222.733,90	12.396.696,36	-45.826.037,54	53.336.344,31		

Autorità Portuale di Ravenna

23/04/2003

Anno di Gestione: 2002

Al: 31/12/2002

Rendiconto Finanziario Part. II

Dal: 01/01/2002

Gestione Residui degli Esercizi Precedenti				Gestione di Cassa						
Codice	Descrizione	Inizio Esercizio	Riscossioni o Pagamenti	Da Riscuotere o Da Pagare	Totale	Variazioni Residui	Previsione Assestata	Riscossioni o Pagamenti	Differenza Previsioni	Totale Residui
TITOLO I - SPESE CORRENTI										
U1	Categoria 1* - Spese per gli Organi dell'Autorità Portuale									
U1120	Indennità di carica e rimborsi spese al Presidente dell'Autorità Portuale	156,49	156,49		156,49		149.800,00	138.177,70	11.622,30	429,90
U1130	Indennità di carica e rimborsi spese ai membri del Comitato Portuale	17.430,42	17.430,42		17.430,42		67.650,00	18.850,63	48.799,37	22.077,81
U1140	Indennità di carica e rimborsi spese agli organi di controllo	5.823,75	5.823,75		5.823,75		36.150,00	28.439,13	7.710,87	96,60
U110	TOTALE CATEGORIA 1*	23.410,66	23.410,66		23.410,66		253.600,00	185.487,46	68.132,54	22.604,31
U1210	Enolumenti fissi al personale dipendente						878.000,00	874.407,93	3.592,07	
U1220	Enolumenti variabili al personale dipendente	48.964,90	48.964,90		48.964,90		111.000,00	53.735,19	57.264,81	36.617,26
U1240	Indennità e rimborso spese per missioni	1.478,92	1.478,92		1.478,92	243,77	47.950,00	38.851,49	9.098,51	703,88
U1250	Altri oneri per il personale	744,43	500,66		500,66		76.400,00	65.634,64	10.765,36	1.793,45
U1260	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi indetti da Enti o Amministrazioni varie	1.265,58	1.265,58		1.265,58		21.900,00	17.953,70	3.946,30	1.350,00
U1270	Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità Portuale	455,14	455,14		455,14		370.000,00	293.351,14	76.648,86	48.655,23
U11	TOTALE CATEGORIA 1*	52.908,97	52.665,20		52.665,20	243,77	1.505.250,00	1.343.934,09	161.315,91	89.119,82
U1310	Pensioni ed altri oneri simili a carico dell'Autorità Portuale									
TOTALE CATEGORIA 1*										
U12	Categoria 4* - Spese per l'acquisto di beni di consumo e di utenze portuali varie									
U1410	Prestazione di terzi per la gestione dei servizi portuali - Spese per utenze portuali varie	14.239,93	14.239,93		14.239,93		111.000,00	107.239,93	3.760,07	
U1411	Prestazione di terzi per manutenzione, riparazioni ed adattamenti diversi delle parti comuni dell'ambulo portuale	148.159,94	120.356,94	27.803,00	148.159,94		583.700,00	380.303,59	203.396,41	152.299,30
U1412	Spese per provviste e lavori indispensabili per la rimozione di ostacoli diversi dalle parti comuni dell'ambulo portuale						5.000,00	3.491,60	1.508,40	
U1413	Spese commesse con l'esercizio dei mezzi di trasporto terrestri (riparazioni, manutenzioni, acquisto dotazioni e pezzi di ricambio, carburante e lavori di riparazione, manutenzione e adattamento di locali di proprietà o presi in locazione o comunque a disposizione dell'Autorità Portuale)	1.066,44	1.066,44		1.066,44		30.400,00	20.292,65	10.107,35	2.726,89
U1414	Località passive									
U1415	Spese per consulenze, studi e altre analoghe prestazioni professionali - Spese legali, giudiziarie e varie	2.757,34	2.757,34		2.757,34		47.050,00	23.580,74	23.469,26	4.408,16
U1416	Località passive	3.347,95	3.347,95		3.347,95		78.600,00	72.897,42	5.702,58	3.403,70
U1417	Spese per consulenze, studi e altre analoghe prestazioni professionali - Spese legali, giudiziarie e varie	30.987,41	30.987,41		30.987,41		144.000,00	99.110,56	44.889,42	22.032,00
U1418	Spese commesse con il funzionamento degli uffici (acquisto, manutenzione, riparazione ed adattamento di mobili, scaffalature, forniture, ecc.)	9.189,50	8.981,08		8.981,08	208,42	122.800,00	96.685,42	26.114,58	7.719,70
U1419	Spese per atti e contratti vari (bollo, copia, registrazione, ecc.)						1.500,00	392,51	1.107,49	
U1420	Spese per trasporto materiali, mobili e attrezzature speciali						2.500,00	380,00	2.120,00	
U1421	Spese per provviste di effetti di corredo per il personale dipendente						1.650,00	160,26	1.489,74	
U1422	Spese promozionali, di propaganda e di rappresentanza	33.288,82	33.288,82		33.288,82		202.900,00	193.800,51	9.099,49	14.530,36
U1423	Prestazioni di terzi per manutenzione straordinaria delle parti comuni nell'ambulo portuale, comprese la manutenzione dei fondali	4.163.719,82	696.628,04	3.457.506,50	4.154.134,54	9.585,28	6.711.000,00	853.188,98	5.857.811,02	5.653.150,04
U1424	Premi di assicurazione						85.000,00	65.778,36	19.221,64	
U1425	Spese di pubblicità (L. 67/87)	17.887,00	12.407,15		12.407,15	5.449,85	76.400,00	58.783,80	16.616,20	4.661,84
U13	TOTALE CATEGORIA 4*	4.424.614,15	924.081,10	3.455.309,50	4.409.370,50	15.243,55	8.202.500,00	1.976.086,35	6.226.413,65	5.984.933,99
TOTALE CATEGORIA 5* - Trasferimenti passivi										
U1510	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	9.169,58	9.169,58		9.169,58		189.300,00	52.177,57	137.122,43	46.471,31
U1511	Partecipazioni in società esercenti attività accessoria o strumentali rispetto ai compiti istituzionali affidati alla Autorità Portuale						774.800,00	639.800,00	315.000,00	
U10	TOTALE CATEGORIA 5*	9.169,58	9.169,58		9.169,58		964.100,00	187.177,57	776.922,43	361.471,31

Autorità Portuale di Ravenna
 IL PRESIDENTE
 DOUGHERDI CARLO

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Autorità Portuale di Ravenna

23/04/2003

Anno di Gestione: 2002

Al: 31/12/2002

Dat: 01/01/2002

Rendiconto Finanziario Part. II

		Gestione Residui degli Esercizi Precedenti				Gestione di Cassa						
	Codice	Descrizione	Inizio Esercizio	Riscossioni o Pagamenti	Da Riscuotere o Da Pagare	Totale	Variazioni Residui	Previsione Assestata	Riscossioni o Pagamenti	Differenza Previsioni	Totale Residui	
U14	Categoria 6 ^a - Oneri finanziari											
	U1610	Interessi passivi, spese e commissioni bancarie						1.035,00	119,96	915,04		
	TOTALE CATEGORIA.....										915,04	
U15	Categoria 7 ^a - Oneri tributari											
	U1710	Imposte, tasse e tributi vari						10.330,00	9.710,28	619,72		
	TOTALE CATEGORIA.....										619,72	
U16	Categoria 8 ^a - Poste correttive e compensative di entrate correnti											
	U1810	Restituzioni e rimborsi diversi						10.330,00		10.330,00		
	TOTALE CATEGORIA.....										10.330,00	
U17	Categoria 9 ^a - Spese non classificabili in altre voci											
	U1910	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti e accessori						41.320,00	17.908,69	23.411,31		
	U1920	Fondo di Riserva						103.300,00		103.300,00		
U1930	Oneri vari straordinari											
								15.500,00	2.833,60	12.666,40	1.890,03	
	U1940	Spese per realizzo delle entrate						2.500,00		2.500,00		
U2	TOTALE CATEGORIA.....											1.890,03
	TOTALE TITOLO.....											6.339.813,46
U2	TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE											
	Categoria 1 ^a - Acquisto, costruzione e trasfe. di opere portuali											
	U2110	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	65.278.161,68	15.420.672,31	47.193.344,54	62.614.016,85	2.664.144,83	38.750.000,00	15.454.087,53	23.295.912,47	75.331.895,31	
U21	TOTALE CATEGORIA.....											75.331.895,31
	Categoria 2 ^a - Acquisizione di immobilizzazioni tecniche											
	U2210	Acquisto di attrezzature e macchinari	17.051,41	10.853,93	6.197,48	17.051,41		30.900,00	16.581,53	14.318,47	15.969,86	
U2220	Acquisto autoveicoli e motoveicoli e parti di ricambio degli stessi											
								41.350,00		41.350,00		
	U2230	Acquisto mezzi nautici e parti di ricambio degli stessi										
U2240	Acquisto di beni immateriali (progetti, brevetti, ecc.)											
		2.804,98	2.804,98			2.804,98		25.800,00	10.289,89	15.510,11	7.507,76	
		19.856,39	13.658,91	6.197,48	19.856,39			98.050,00	26.871,42	71.178,58	23.477,64	
U22	TOTALE CATEGORIA.....											
	Categoria 3 ^a - Depositi bancari, crediti e altre anticipazioni											
	U2310	Versamento in conto depositi bancari vincolati per il fondo indennità										
U2320	Versamenti a compagnie di assicurazione per polizze contratte per											
	indennità di infortunio del personale dipendente											
	U2330	Concessione di prestiti ed anticipazioni a breve termine										
U2340	Depositi a cauzione presso terzi											
								5.200,00		5.200,00		
	U2350	Concessione di crediti diversi						5.200,00		5.200,00		
U23	TOTALE CATEGORIA.....											
	Categoria 4 ^a - Indennità di anzianità e similari dovute ai											
	U2410	Indennità di anzianità	188,34	188,34		188,34		15.500,00	7.467,22	8.032,78	311,71	
U3	TOTALE CATEGORIA.....											311,71
	TOTALE TITOLO.....											75.355.884,66
U3	TITOLO III - SPESE PER L'ESTINZIONE DI MUTUI E ANTICIPAZIONI											
	Categoria 1 ^a - Rimborsi e assunzione mutui											
	U3110	Rimborso di finanziamenti e breve termine										
U3120	Rimborso di finanziamenti a medio-lungo termine											
	TOTALE CATEGORIA.....											
U31	Categoria 2 ^a - Estinzione debiti diversi											
	U3210	Restituzione depositi di terzi a cauzione	13.077,12				13.077,12	103.300,00	27.728,78	75.571,22	1.549,36	
			13.077,12				13.077,12	103.300,00	27.728,78	75.571,22	1.549,36	

Autorevole Portuale di Ravenna
 IL PRESIDENTE
 Dott. REMO DI CARLO

Codice	Descrizione	Gestione Residui degli Esercizi Precedenti				Gestione di Cassa				
		Inizio Esercizio	Riscossioni o Pagamenti	Da Riscattare o Da Passare	Totale	Variazioni Residui	Previsione Assestata	Riscossioni o Pagamenti	Differenza Previsioni	Totale Residui
U4	TITOLO IV - SPESE PER PARTITE DI GIRO									
U4	Categoria 14 - Spese aventi natura di partite di giro									
U4110	Rentue Erarial						476.950,00	380.630,92		96.319,08
U4120	Rentue previdenziali ed assistenziali						163.000,00	85.246,31		77.753,69
U4130	Rentue diverse						8.000,00	887,62		7.112,38
U4140	Anticipazioni dell'Autorità Portuale al personale						26.000,00	6.287,01		19.712,99
U4150	Versamento Irattentive a favore di terzi						11.000,00			11.000,00
U4160	Somme pagate per conto terzi						21.000,00	1.425,69		19.574,31
U4170	Partite In sospeso						26.000,00			26.000,00
U4180	Anticipazioni fondo economato						5.500,00	1.100,00		4.400,00
TOTALE CATEGORIA...							737.450,00	475.577,55		261.872,45
TOTALE TITOLO...							737.450,00	475.577,55		261.872,45
Totale Generale Uscite		89.821.386,89	16.443.826,10	50.684.851,52	67.128.877,62	2.682.709,27	50.819.345,00	19.714.970,50	31.104.374,50	81.797.540,91

Autorità Portuale di Ravenna

Rendiconto Finanziario Part. I

Intestazione Capitoli

Anno di Gestione: 2002 23/04/2003

Intestazione Capitoli		Competenza dell'Esercizio								
Codice	Descrizione	Stanziamento Iniziale	Variazioni (+)	Variazioni (-)	Previsione Assestata	Riscossioni e Pagamenti	Da Riscuotere o da Pagare	Totale Acc/Imp	Differenza Previsioni (+)	Differenza Previsioni (-)
E1	TITOLO I - ENTRATE PROPRIE DELL'AUTORITA' PORTUALE	6.232.268,00			6.232.268,00	6.710.356,01	38.913,76	6.749.269,77	531.948,86	-14.947,09
E2	TITOLO II - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI									
E3	TITOLO III - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI									
E4	TITOLO IV - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE	45.051.917,00			45.051.917,00	1.094.598,20	21.728.098,75	22.812.697,95		-22.238.259,05
E5	TITOLO V - ENTRATE DERIVANTI DA ACCENSIONI DI PRESTITI	67.150,00			67.150,00	54.889,68		54.889,68		-12.260,32
E6	TITOLO VI - PARTITE DI GIRO	657.500,00			657.500,00	573.353,72	2.711,26	576.064,96		-81.435,02
E900	AVANZO DI AMMINISTRAZIONE									
	Totale	52.008.835,00			52.008.835,00	8.423.157,61	21.769.724,77	30.192.882,36	531.948,86	-22.347.901,48
	Avanzo di Amministrazione	12.055.113,32			12.055.113,32					
	Fondo Iniziale di Cassa									
	Totale Generale Entrate	64.063.948,32			64.063.948,32	8.423.157,61	21.769.724,77	30.192.882,38	531.948,86	-22.347.901,48

Autorità Portuale di Ravenna

Rendiconto Finanziario Part. I

Intestazione Capitoli

Anno di Gestione: 2002 23/04/2003

Codice	Descrizione	Stanziamento Iniziale	Variazioni (+)	Variazioni (-)	Previsione Assestata	Riscossioni e Pagamenti	Competenza dell'Esercizio			
							Da Riscuotere o da Pagare	Totale Acc/Imp	Differenza Previsioni (+)	Differenza Previsioni (-)
U1	TITOLO I - SPESE CORRENTI	6.269.580,00		137.335,00	6.132.245,00	2.713.931,46	2.854.509,96	5.568.441,42		-553.803,58
U2	TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE	47.748.350,00			47.748.350,00	53.906,61	28.156.142,64	28.210.049,25		-19.538.300,75
U3	TITOLO III - SPESE PER L'ESTINZIONE DI MUTUI E ANTICIPAZIONI	103.300,00			103.300,00	27.728,78	1.549,36	29.278,14		-74.021,86
U4	TITOLO IV - SPESE PER PARTITE DI GIRO	657.500,00			657.500,00	475.577,55	100.487,43	576.064,98		-81.435,02
	Totale Generale Uscite	54.778.730,00		137.335,00	54.641.395,00	3.271.144,40	31.112.689,39	34.383.833,79		-20.257.561,21

Anno di Gestione: 2002

23/04/2003

		Gestione Residui degli Esercizi Precedenti					Gestione di Cassa				
Codice	Descrizione	Inizio Esercizio	Ricezioni o Pagamenti	Da Riportare o Da Pagare	Totale	Variazioni Residui	Previsione Assestata	Ricezioni o Pagamenti	Differenza Previsioni	Totale Residui	
E1	TITOLO I - ENTRATE PROPRIE DELL'AUTORITA' PORTUALE	430.813,54	430.813,54		430.813,54		6.242.418,00	7.141.169,55	898.751,55	38.913,76	
E2	TITOLO II - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI										
E3	TITOLO III - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI										
E4	TITOLO IV - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE	35.109.344,75	3.542.725,21	31.566.619,54	35.109.344,75		4.919.324,00	4.627.283,41	-292.040,59	53.294.719,29	
E5	TITOLO V - ENTRATE DERIVANTI DA ACCENSIONI DI PRESTITI						67.150,00	54.899,69	-12.250,32		
E6	TITOLO VI - PARTITE DI GIRO						657.500,00	573.353,72	-84.146,28	2.711,26	
E900	AVANZO DI AMMINISTRAZIONE										
	Totale	35.540.158,29	3.973.538,75	31.566.619,54	35.540.158,29		11.886.392,00	12.396.696,36	510.304,36	53.336.344,31	
	Avanzo di Amministrazione										
	Fondo Iniziatale di Cassa						46.336.341,90		46.336.341,90		
	Totale Generale Entrate	35.540.158,29	3.973.538,75	31.566.619,54	35.540.158,29		11.886.392,00	12.396.696,36	510.304,36	53.336.344,31	

Anno di Gestione: 2002

23/04/2003

		Gestione Residui degli Esercizi Precedenti					Gestione di Cassa				
Codice	Descrizione	Inizio Esercizio	Riscossioni o Pagamenti	Da Riscuotere o Da Pagare	Totale	Variazioni Residui	Previsione Assestata	Riscossioni o Pagamenti	Differenza Previsioni	Totale Residui	
U1	TITOLO I - SPESE CORRENTI	4.510.103,36	1.009.306,54	3.485.309,50	4.494.616,04	15.487,32	11.109.845,00	3.723.238,00	7.386.607,00	6.339.819,46	
U2	TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE	65.288.206,41		47.199.542,02	62.634.061,58	2.664.144,83	38.868.750,00	15.488.426,17	23.380.323,83	75.355.984,66	
U3	TITOLO III - SPESE PER L'ESTINZIONE DI MUTUI E ANTICIPAZIONI	13.077,12				13.077,12	103.300,00	27.728,78	75.571,22	1.549,36	
U4	TITOLO IV - SPESE PER PARTITE DI GIRO						737.450,00	475.577,55	261.872,45	100.487,43	
Totale Generale Uscite		69.821.398,89	16.443.828,10	50.684.851,52	67.128.677,62	2.692.709,27	50.819.345,00	19.714.970,50	31.104.374,50	81.797.540,91	

Situazione Amministrativa

PAGINA BIANCA

AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA**SITUAZIONE AMMINISTRATIVA**

Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio € 46.336.341,90

<u>Riscossioni</u>	in c/o competenza	€ <u>8.423.157,61</u>	
	in c/o residui	€ <u>3.973.538,75</u>	€ <u>12.396.696,36</u>

<u>Pagamenti</u>	in c/o competenza	€ <u>3.271.144,40</u>	
	in c/o residui	€ <u>16.443.826,10</u>	€ <u>19.714.970,50</u>

Consistenza della cassa alla fine dell'esercizio 2002 € 39.018.067,76

<u>Residui attivi</u>	degli esercizi precedenti	€ <u>31.566.619,54</u>	
	dell'esercizio	€ <u>21.769.724,77</u>	€ <u>53.336.344,31</u>

<u>Residui passivi</u>	degli esercizi precedenti	€ <u>50.684.851,52</u>	
	dell'esercizio	€ <u>31.112.689,39</u>	€ <u>81.797.540,91</u>

Avanzo d'amministrazione alla fine dell'esercizio 2002 € 10.556.871,16

PAGINA BIANCA

Quadro Riassuntivo

PAGINA BIANCA

QUADRO RIASSUNTIVO DEL BILANCIO CONSUNTIVO 2002

ENTRATA	Competenza	Cassa	SPESE	Competenza	Cassa
TITOLO I			TITOLO I		
ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI			SPESE CORRENTI		
Cat.1 - Entrate Tributarie	€ 2.824.323,37	€ 2.828.616,79	Cat.1 - Spese per gli organi dell'A.P.	€ 184.661,11	€ 185.467,46
Cat.2 - Redditi e proventi patrimoniali	€ 1.640.630,87	€ 1.762.490,10	Cat.2 - Oneri per il personale in attività di servizio	€ 1.380.388,71	€ 1.343.934,09
Cat.3 - Poste correttive e compensative delle entrate correnti	€ 2.274.256,49	€ 2.540.235,89	Cat.4 - Spese per l'acquisto di beni consumo e servizi	€ 3.431.649,74	€ 1.976.086,35
Cat.4 - Entrate non classificabili in altre voci	€ 10.059,04	€ 9.826,77	Cat.5 - Trasferimenti passivi	€ 539.479,30	€ 187.177,57
TOTALE TITOLO I	€ 6.749.269,77	€ 7.141.169,55	Cat.6 - Oneri finanziari	€ 119,96	€ 119,96
TITOLO II			Cat.7 - Oneri tributari	€ 9.710,28	€ 9.710,28
ALTRE ENTRATE			Cat.8 - Poste correttive e compensative di entrate correnti	€ -	€ -
Cat.1 - Trasferimenti da parte dello Stato			Cat.9 - Spese non classificabili in altre voci	€ 22.432,32	€ 20.742,29
Cat.2 - Trasferimenti da parte delle Regioni			TOTALE TITOLO I	€ 5.568.441,42	€ 3.723.238,00
Cat.3 - Trasferimenti da parte delle Province e dei Comuni	€ -	€ -			
Cat.4 - Trasferimenti da parte di altri Enti del settore pubblico	€ -	€ -			
TOTALE TITOLO II	€ -	€ -			
TITOLO III					
ENTRATE PER ALIENAZIONI DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI					
Cat.1 - Alienazione di immobili e diritti reali					
Cat.2 - Riscossione di crediti					
TOTALE TITOLO III	€ -	€ -			
Totale entrate correnti	€ 6.749.269,77	€ 7.141.169,55	Totale spese correnti	€ 5.568.441,42	€ 3.723.238,00

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ENTRATA	Competenza	Cassa	SPESA	Competenza	Cassa
TITOLO IV ENTRATE DERIVANTI DA TRASF. IN CONTO CAPITALE			TITOLO II SPESE IN CONTO CAPITALE		
Cat.1 - Trasferimenti dallo Stato	€ 22.812.657,95	€ 4.575.705,63	Cat.1 - Acquisizione di immobili e di opere portuali	€ 28.171.965,99	€ 15.454.087,53
Cat.2 - Trasferimenti da Regioni	€ -	€ -	Cat.2 - Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	€ 30.492,67	€ 26.871,42
Cat.3 - Trasferimenti da comuni e province	€ -	€ 51.577,78	Cat.3 - Depositi bancari, crediti e altre anticipazioni	€ -	€ -
Cat.4 - Trasferimenti da altri enti del settore pubblico			Cat.4 - Ind. di anzianità dovuta al personale cessato dal servizio	€ 7.590,59	€ 7.467,22
TOTALE TITOLO IV	€ 22.812.657,95	€ 4.627.283,41	TOTALE TITOLO II	€ 28.210.049,25	€ 15.488.426,17
<i>Totale entrate in c/capitale</i>	€ 22.812.657,95	€ 4.627.283,41	<i>Totale spese in c/capitale</i>	€ 28.210.049,25	€ 15.488.426,17
TITOLO V ENTRATE DERIVANTI DA ACCENSIONE DI PRESTITI			TITOLO III SPESE PER ESTINZIONE MUTUI E ANTICIPAZIONI		
Cat.1 - Assunzione di mutui			Cat.1 - Rimborso mutui	€ -	
Cat.2 - Assunzione di altri debiti finanziari	€ 54.889,68	€ 54.889,68	Cat.2 - Estinzioni debiti diversi	€ 29.278,14	€ 27.728,78
TOTALE TITOLO V	€ 54.889,68	€ 54.889,68	TOTALE TITOLO III	€ 29.278,14	€ 27.728,78
TITOLO VI ENTRATE PER PARTITE DI GIRO			TITOLO IV SPESE PER PARTITE DI GIRO		
Cat.1 - Entrate aventi natura di partite di giro	€ 576.064,98	€ 573.353,72	Cat.1 - Spese aventi natura di partite di giro	€ 576.064,98	€ 475.577,55
TOTALE TITOLO VI	€ 576.064,98	€ 573.353,72	TOTALE TITOLO IV	€ 576.064,98	€ 475.577,55
<i>Totale delle entrate</i>	€ 30.192.882,38	€ 12.396.696,36	<i>Totale delle spese</i>	€ 34.383.833,79	€ 19.714.970,50
Utilizzo avanzo di amm.ne	€ 12.055.113,32		Ripiano disavanzo di amm.ne		
F.do iniziale di cassa		€ 46.336.341,90			
TOTALE GENERALE	€ 42.247.995,70	€ 58.733.038,26	TOTALE GENERALE	€ 34.383.833,79	€ 19.714.970,50
Risultati differenziali:			Risultati differenziali:		
			Disavanzo di competenza	-€ 4.190.951,41	
Disavanzo di cassa			Avanzo di cassa		€ 39.018.067,76

Conto Economico

PAGINA BIANCA

CONTO ECONOMICO GENERALE

	ANNO 2001		ANNO 2002	
A) ENTRATE CORRENTI				
1. Trasferimenti correnti	€	6.579.288,17	€	6.749.269,77
2. Altre entrate	€	-	€	-
TOTALE A)	€	6.579.288,17	€	6.749.269,77
B) SPESE CORRENTI				
3. Spese per gli organi istituzionali	€	173.762,96	€	184.661,11
4. Oneri per il personale in attività di servizio	€	1.252.815,92	€	1.380.388,71
5. Spese per acquisti di beni o servizi	€	3.889.075,95	€	3.431.649,74
6. Trasferimenti passivi	€	23.289,99	€	89.479,30
7. Oneri finanziari	€	100,71	€	119,96
8. Oneri diversi di gestione	€	8.429,88	€	32.142,60
TOTALE B)	€	5.347.475,41	€	5.118.441,42
DIFFERENZA (A - B)	€	1.231.812,76	€	1.630.828,35
PAREGGIO/ AVANZO /-DISAVANZO FINANZIARIO	€	1.231.812,76	€	1.630.828,35
C) AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI				
8. Ammortamento immobilizzazioni materiali	€	6.236,22	€	4.906,34
9. Ammortamento immobilizzazioni immateriali	€	-	€	-
10. Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	€	9.107.886,94	€	11.931.571,02
11. Svalutazione crediti e titoli	€	-	€	-
12. Variazioni delle rimanenze di materie prime e materiali di consumo	€	-	€	-
13. Accantonamento per adeguamento indennità personale	€	61.587,22	€	78.826,00
14. Accantonamento per rischi	€	-	€	-
15. Accantonamenti per residui perenti	€	39.589,50	€	13.077,12
16. Altri accantonamenti	€	-	€	-
TOTALE C)	€	9.215.299,88	€	12.028.380,48
D) PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI				
17. Proventi straordinari				
a. Proventi per trasferimenti attivi in natura (obbligazioni, lasciti, donazioni)	€	-	€	-
b. Sopravvenienze attive e insussistenze passive	€	12.241.222,15	€	13.137.357,77
c. Plusvalenze da alienazioni	€	-	€	-
TOTALE D17)	€	12.241.222,15	€	13.137.357,77

	ANNO 2001	ANNO 2002
18. Oneri straordinari		
a. Sopravvenienze passive e insussistenze attive	€ 1.228,11	€ 7.590,59
b. Minusvalenze da alienazioni	€ -	€ -
TOTALE D18)	€ 1.228,11	€ 7.590,59
TOTALE DELLE PARTITE STRAORDINARIE (D)	€ 12.239.994,04	€ 13.129.767,18

E) RETTIFICHE DI VALORE

19. Entrate accertate in precedenti esercizi di pertinenza dell'esercizio	€ -	€ -
20. Costi da capitalizzare	€ -	€ -
21. Spese impegnate di competenza di successivi esercizi	€ -	€ -
22. Entrate accertate nell'esercizio di pertinenza di successivi esercizi	€ -	€ -
23. Spese di competenza impegnate in precedenti esercizi	€ -	€ -
24. Oneri maturati nell'esercizio relativi a due o più esercizi	€ -	€ -
25. Proventi maturati nell'esercizio relativi a due o più esercizi	€ -	€ -
TOTALE E)	€ -	€ -
RISULTATO ECONOMICO PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B-C+/-D+/-E)	€ 4.256.506,94	€ 2.732.214,05
Imposte dell'esercizio	€ -	€ -
AVANZO ECONOMICO	€ 4.256.506,94	€ 2.732.214,05

Stato Patrimoniale

PAGINA BIANCA

STATO PATRIMONIALE				
ATTIVITA'				
	2001		2002	
A) IMMOBILIZZAZIONI				
<i>I - Immobilizzazioni immateriali</i>				
1. Spese di impianto ampliamento e riorganizzazione	€	-	€	-
2. Ricerca, sviluppo e pubblicità	€	-	€	-
3. Diritti di brevetto industriale	€	-	€	-
4. Altri costi pluriennali	€	-	€	-
TOTALE I	€	-	€	-
<i>II - Immobilizzazioni materiali</i>				
1. Edifici e terreni	€	-	€	-
2. Costruzioni in corso	€	72.308.440,42	€	88.581.216,28
3. Diritti reali	€	-	€	-
4. Impianti, macchinari e attrezzature	€	-	€	-
5. Automezzi	€	7.359,51	€	2.453,17
6. Mobili e macchine d'ufficio	€	-	€	-
TOTALE II	€	72.315.799,93	€	88.583.669,45
<i>III - Immobilizzazioni finanziarie</i>				
1. Partecipazioni in società	€	-	€	450.000,00
2. Conferimenti e quote in altri Enti	€	-	€	-
3. Depositi vincolati	€	-	€	-
4. Mutui e anticipazioni	€	-	€	-
5. Prestiti al personale	€	-	€	-
6. Crediti verso gestioni autonome	€	-	€	-
7. Depositi cauzionali	€	1.889,20	€	-
8. Crediti diversi di durata superiore all'anno	€	-	€	-
TOTALE III	€	1.889,20	€	450.000,00
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI A)	€	72.317.689,13	€	89.033.669,45
B) ATTIVO CIRCOLANTE				
<i>I - Rimanenze d'esercizio</i>				
1. Rimanenze prodotti	€	-	€	-
2. Rimanenze di materie prime e materiali di consumo	€	-	€	-
3. Rimanenze diverse	€	-	€	-
TOTALE I	€	-	€	-

	2001	2002
<i>II - Crediti e residui attivi</i>		
1. Crediti verso lo Stato ed altri Enti	€ 35.109.344,75	€ 53.297.430,55
2. Crediti verso iscritti, soci e terzi contribuenti	€ -	€ -
3. Crediti verso acquirenti, utenti ecc.	€ -	€ -
4. Crediti per annualità, semestralità	€ -	€ -
5. Crediti diversi di durata inferiore all'anno	€ 430.813,55	€ 38.913,76
TOTALE II	€ 35.540.158,30	€ 53.336.344,31
<i>III - Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni (oppure disponibilità finanziaria)</i>		
1. Partecipazioni societarie	€ -	€ -
2. Titoli emessi o garantiti dallo Stato	€ -	€ -
3. Obbligazioni e cartelle fondiarie	€ -	€ -
4. Buoni postali	€ -	€ -
5. Altri titoli	€ -	€ -
TOTALE III	€ -	€ -
<i>IV - Disponibilità liquide</i>		
1. Denaro e valori di cassa	€ -	€ -
2. Banche	€ -	€ -
3. c/c contabilità speciale Tesoreria	€ 46.336.341,90	€ 39.018.067,76
4. c/c postali	€ -	€ -
TOTALE IV	€ 46.336.341,90	€ 39.018.067,76
TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE (B I + II + III + IV)	€ 81.876.500,20	€ 92.354.412,07
C) RATEI E RISCONTI	€ -	€ -
TOTALE ATTIVITA' (A - B - C)	€ 154.194.189,33	€ 181.388.081,52
<i>D) CONTI D'ORDINE</i>		
1. Sistema dei rischi	€ -	€ -
2. Sistema degli impegni	€ -	€ -
3. Beni di terzi presso l'Ente	€ -	€ -
4. Beni dell'Ente presso terzi	€ -	€ -
TOTALE	€ -	€ -

PASSIVITA'		
	2001	2002
A) PATRIMONIO NETTO		
1. Fondo di dotazione	€ -	€ -
2. Riserva obbligatoria	€ -	€ -
3. Riserva facoltativa	€ -	€ -
4. Riserva contributi in c/capitale	€ 65.660.218,84	€ 78.035.818,89
5. Fondo rivalutazione conguaglio monetario	€ -	€ -
6. Avanzo / ~~Disavanzo~~ economico esercizi precedenti	€ 14.055.201,25	€ 18.311.708,19
7. Avanzo / ~~Disavanzo~~ economico dell'esercizio	€ 4.256.506,94	€ 2.732.214,05
TOTALE A)	€ 83.971.927,03	€ 99.079.741,12
B) FONDO RISCHI ED ONERI		
1. Fondo imposte e tasse	€ -	€ -
2. Fondo rischi	€ -	€ -
3. Altri accantonamenti	€ 93.939,99	€ 121.359,13
4. Fondo residuo perenti	€ 121.289,31	€ 132.558,83
TOTALE B)	€ 215.229,30	€ 253.917,96
C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO		
TOTALE C)	€ 185.646,12	€ 256.881,53
D) DEBITI		
<i>I - Debiti di tesoreria</i>		
1. Scoperti di conto corrente	€ -	€ -
TOTALE I	€ -	€ -
<i>II - Debiti e residui passivi</i>		
1. Debiti verso lo Stato	€ -	€ -
2. Debiti verso Enti Pubblici	€ -	€ -
3. Debiti verso terzi per prestazioni dovute	€ 13.077,12	€ 1.549,36
4. Debiti verso fornitori	€ -	€ -
5. Debiti verso terzi per prestazioni ricevute	€ 69.808.309,76	€ 81.795.991,55
6. Mutui ed anticipazioni passive	€ -	€ -
7. Obbligazioni in circolazione	€ -	€ -
8. Debiti verso il personale per depositi	€ -	€ -
9. Debiti verso gestioni autonome	€ -	€ -
10. Debiti tributari	€ -	€ -
11. Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	€ -	€ -
12. Altri debiti	€ -	€ -
TOTALE II	€ 69.821.386,88	€ 81.797.540,91

	2001	2002
TOTALE D (I + II)	€ 69.821.386,88	€ 81.797.540,91
TOTALE PASSIVITA' (A + B + C + D)	€ 154.194.189,33	€ 181.388.081,52
F) CONTI D'ORDINE		
1. Sistema dei rischi	€ -	€ -
2. Sistema degli impegni	€ -	€ -
3. Beni di terzi presso l'Ente	€ -	€ -
4. Beni dell'Ente presso terzi	€ -	€ -
TOTALE	€ -	€ -

Organigramma della Segreteria Tecnico Operativa

PAGINA BIANCA

ORGANIGRAMMA DELLA SEGRETERIA TECNICO-OPERATIVA

Sezione	Ruolo	Inquadramento previsto in P.O.	Copertura al 31.12.02	Livello al 31.12.02
SERVIZI DELLA PRESIDENZA E DELLA DIREZIONE	Ufficio di Segreteria e Pubbliche relazioni			
	Responsabile dell'ufficio	1° - QA	SI	QB
	Impiegato amministrativo	4° - 3°	SI	4°
	Ufficio Legale			
	Responsabile dell'ufficio	1° - QA	SI	QA
	Controllo Interno			
	Responsabile dell'ufficio	1° - QA	SI	1°
DEMANIO, IMPRESE PORTUALI E LAVORO PORTUALE	Capo Sezione	QA	SI	QA
	SERVIZIO: Demanio			
	Incaricato al Servizio	2° - 1° - QA	SI	2°
	Impiegato amministrativo	2° - 1°	SI	2°
	SERVIZIO: Imprese portuali e Lavoro portuale			
	Incaricato al Servizio	2° - 1° - QA	NO	//
	Impiegato amministrativo	4° - 3° - 2°	SI	3°
TECNICA	Impiegato amministrativo	4° - 3° - 2°	SI	3°
	Capo Sezione	QA - Dirigente	SI	Dirigente
	SERVIZIO: Opere e progetti			
	Incaricato al Servizio	1° - QA	SI	1°
	Impiegato tecnico	3° - 2°	SI	3°
	SERVIZIO: Gestione appalti			
	Incaricato al Servizio	QA	SI	QA
	Impiegato tecnico	1° - QA	SI	1°
	Impiegato tecnico	3° - 2°	SI	3°
RAGIONERIA, ECONOMATO E PATRIMONIO	Impiegato amministrativo	4° - 3° - 2°	SI	2°
	Impiegato contabile	4° - 3° - 2°	SI	4°
	SERVIZIO: Economato, patrimonio e acquisti			
	Impiegato contabile	4° - 3° - 2°	SI	4°
	Capo Sezione	1° - QA	SI	QA
PIANIFICAZIONE E SVILUPPO	SERVIZIO: Contabilità			
	Impiegato contabile	4° - 3° - 2°	SI	2°
	Impiegato contabile	4° - 3° - 2°	SI	4°
	Impiegato contabile	4° - 3° - 2°	SI	4°
AFFARI GENERALI E PERSONALE	Capo Sezione	QA	SI	QA
	Impiegato amministrativo	2° - 1°	SI	2°
	Impiegato amministrativo	4° - 3° - 2°	SI	4°
	Operatore esecutivo	5° - 4°	SI	5°
SICUREZZA E IGIENE DEL LAVORO	Operatore esecutivo	5° - 4°	SI	5°
	Operatore esecutivo	5° - 4°	SI	5°
	Operatore esecutivo	5° - 4°	SI	5°
	Operatore esecutivo	5° - 4°	SI	5°
SICUREZZA E IGIENE DEL LAVORO	Capo Sezione	QA	SI	QA
	Ispettore portuale	3° - 2° - 1°	SI	3°
	Operatore esecut./ Ispettore di 2^	5° - 4° - 3° - 2°	SI	5°

PAGINA BIANCA

Situazione dei Residui Attivi e Passivi per anno di formazione

PAGINA BIANCA

RESIDUI ATTIVI 1999

CAPITOLO 4110 - (Contributo dello Stato per esecuzione opere infrastrutturali)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
01/01/1999	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Contributo per la realizzazione della 1^ fase del programma di interventi di escavazione dei porti concesso con D.M. 6/08/98 e disciplinato da Convenzione stipulata il 10/12/98 con la D.G. Demanio Marittimo e porti	€ 272.116,75

TOTALE CAPITOLO

€ 272.116,75

TOTALE RESIDUI 1999

€ 272.116,75

CAPITOLO 4110 - (Finanziamento dello Stato per esecuzione opere infrastrutturali)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
01/01/2000	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	finanziamento L. 413 residuo da riscuotere (finanziamento complessivo di lire 60.720.200.000, restano da riscuotere 103,28 euro)	€ 103,28
01/01/2000	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Contributo per la realizzazione della 2 ^a fase del programma di interventi di escavazione dei porti concesso con D.M. 10/02/99	€ 2.582.284,50
01/01/2000	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Protocollo d'intesa stipulato in data 10/12/97, n. 2383 di Rep. e approvato con Decreto del Ministero LL.PP. del 17/12/97 per l'assegnazione di risorse al fine della realizzazione delle opere connesse all'allargamento del Canale Candiano nel tratto compreso fra l'abitato di Marina di Ravenna e la confluenza con il Canale Piombone - quota residua 2000	€ 204.778,86

TOTALE CAPITOLO

€ 2.787.166,64

CAPITOLO 4210 - (Contributo della Regione Emilia-Romagna)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
01/01/2000	Regione Emilia-Romagna	Contributo per la realizzazione del dispositivo di sicurezza Port Approach Control (P.A.C.)	€ 748.862,50

TOTALE CAPITOLO

€ 748.862,50

TOTALE RESIDUI 2000

€ 3.536.029,14

RESIDUI ATTIVI 2001

CAPITOLO 4110 - (Finanziamenti dello stato per esecuzione opere infrastrutturali)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
01.01.2001	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Rifinanziamento del programma di opere infrastrutturali relative ai porti di cui all'Art. 9, L. 413/98., previsto da L.23.12.99 n° 488, art.54, C.1 Legge Finanziaria 2000	€ 18.376.309,82
01.01.2001	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Quota parte dei fondi assegnati con prot. d'intesa del 10.12.11997 per la realizzazione delle opere commesse all'Allargamento Canale Candiano fra l'abitato di Marina di Ravenna e il Canale Piombone - DM n° 2596 del 17.12.1997	€ 6.024.170,62

TOTALE CAPITOLO

€ 24.400.480,44

CAPITOLO 4220 - (Regione Emilia-Romagna, Legge Regionale n° 9 del 24.02.95)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
01.01.2001	Regione Emilia Romagna	Finanziamento dell'escavo dei fondali in zona Piombone per il potenziamento zona portuale come previsto dall'accordo programma specifico d'area porto di Ravenna - L.R. 30/96 - D.P. n° 9 del 24.02.1999	€ 3.305.128,84

TOTALE CAPITOLO

€ 3.305.128,84

CAPITOLO 4320 - (Contributi Comune di Ravenna)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
24.01.2001	Comune di Ravenna	Contributo per la realizzazione del tratto terminale della condotta di convogliamento al Canale Candiano dello scarico dei depuratori di Ravenna ed Enichem - Impegno di spesa sul Capitolo 2110 - C.P. n° 2 del 25.01.2001	€ 52.864,37

TOTALE CAPITOLO

€ 52.864,37

TOTALE RESIDUI 2001

€ 27.758.473,65

RESIDUI ATTIVI 2002

CAPITOLO 1130 - (Proventi di autorizzazioni per operare nell'ambito portuale di cui all'art. 68 del Codice della Nav.)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/12/2002	Allestimenti Navali e Civili S.r.l.	proventi di autorizzazioni per l'esercizio delle attività economiche	€ 500,00
TOTALE CAPITOLO			€ 500,00

CAPITOLO 1210 - (Canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine nell'ambito portuale)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/12/2002	Hemingway	integrazione canoni concessione demaniale	€ 1.459,91
31/12/2002	Hydro Agri Italia S.p.A.	ordinanza n.8/97 - canone ottobre 2002	€ 1.115,71
31/12/2002	Officina Sassolini S.n.c.	integrazione canone 2002 - officina meccanica	€ 675,49
31/12/2002	Hydro Agri Italia S.p.A.	ordinanza n.8/97 - canone novembre 2002	€ 1.587,40
31/12/2002	Riparbelli & C. S.r.l.	ordinanza n.8/97 - canone dicembre 2002	€ 465,71
31/12/2002	Marcegaglia S.p.A.	ordinanza n.8/97 - canone dicembre 2002	€ 6.648,05
31/12/2002	Impresa Compagnia Portuale	ordinanza n.8/97 - canone dicembre 2002	€ 7.630,21
31/12/2002	Docks E.C.S. S.r.l.	ordinanza n.8/97 - canone dicembre 2002	€ 579,90
31/12/2002	Hydro Agri Italia S.p.A.	ordinanza n.8/97 - canone dicembre 2002	€ 1.453,04
31/12/2002	Cereol Italia S.p.A.	ordinanza n.8/97 - canone dicembre 2002	€ 1.433,51
31/12/2002	Spedra S.p.A.	ordinanza n.8/97 - canone dicembre 2002	€ 235,99
31/12/2002	Marcegaglia S.p.A.	ordinanza n.8/97 - canone novembre 2002	€ 4.706,24
TOTALE CAPITOLO			€ 27.991,16

CAPITOLO 1230 - (Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/12/2002	Banca D'Italia	interessi attivi su conto fruttifero, esercizio 2002	€ 2.403,91
TOTALE CAPITOLO			€ 2.403,91

CAPITOLO 1310 - (recuperi e rimborsi diversi)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/12/2002	Officina Sassolini S.n.c.	indennizzo per opere non autorizzate a Marina di Ravenna	€ 4.428,57
31/12/2002	ENEL distribuzioni S.p.A.	rimborso relativo a conguaglio sui consumi dell'utenza n.488235591 ambito portuale	€ 1.785,22
TOTALE CAPITOLO			€ 6.213,79

CAPITOLO 1410 - (canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia di cui alla L.84/94)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/12/2002	Simap S.r.l.	canone di concessione	€ 1.804,90
TOTALE CAPITOLO			€ 1.804,90

RESIDUI ATTIVI 2002

CAPITOLO 4110 - (finanziamento dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
26/11/2002	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	convenzione per lavori di completamento della banchina in sponda sinistra del canale Candiano in zona Trattaroli - repertorio 10 del 26/11/2002	€ 5.974.373,41
26/11/2002	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	convenzione per lavori di adeguamento dei canali Candiano e Baiona ai nuovi fondali per il tratto di 700 mt. in corrispondenza dei magazzini P.I.R. - repertorio 11 del 26/11/2002	€ 10.072.700,45
31/12/2002	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	quota parte dei fondi assegnati con protocollo d'intesa del 10/12/97 per la realizzazione delle opere connesse con l'allargamento del canale Candiano	€ 5.681.025,89
TOTALE CAPITOLO			€ 21.728.099,75

CAPITOLO 6140 - (recupero dal personale per anticipazioni concesse)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/12/2002	Personale dipendente	chiusura della partita di giro per anticipo erogato per trasferta estera	€ 137,14
TOTALE CAPITOLO			€ 137,14

CAPITOLO 6160 - (rimborso per somme pagate per conto terzi)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
10/12/2002	Buzzi Unicem	rimborso per pubblicazione estratto dell'istanza della richiesta di accordo sostitutivo per concessione demaniale ex art. 18	€ 2.574,12
TOTALE CAPITOLO			€ 2.574,12

TOTALE RESIDUI 2002

€ 21.769.724,77

TOTALE GENERALE DEI RESIDUI ATTIVI

€ 53.336.344,31

RESIDUI PASSIVI 1998

capitolo 1423 prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale

data	delibera	fornitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
30/01/98	C.P. 3	impresa Ing. E. Mantovani	manutenzione straordinaria per l'adeguamento del canale Baiona ai fini della sicurezza	€ 106.675,97
17/12/98	C.P. 65	gara da aggiudicare	manutenzione straordinaria argine Piombone in prossimità della Fabbrica Vecchia	€ 206.582,76

TOTALE CAPITOLO

€ 313.258,73

capitolo 2110 acquisto costruzione trasformazione di opere portuali - approfondimento fondali

data		fornitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/03/98	D.P. 127	Giometti Arch. Andrea	consulenza e assistenza alle procedure di esproprio per la realizzazione dell'allargamento del canale Candiano	€ 7.575,65

TOTALE CAPITOLO

€ 7.575,65

TOTALE RESIDUI 1998

€ 320.834,38

RESIDUI PASSIVI 1999

capitolo 1423 prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale

data	delibera	fornitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
02/12/99	C.P. 57	CIR Costruzioni	opere di urbanizzazione in località Trattaroli Sinistra	€ 98.965,84

TOTALE CAPITOLO

€ 98.965,84

capitolo 2110 acquisto costruzione trasformazione di opere portuali - approfondimento fondali

data	delibera	fornitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
02/12/99	C.P. 57	CIR Costruzioni	opere di urbanizzazione in località Trattaroli Sinistra	€ 44.896,68

TOTALE CAPITOLO

€ 44.896,68

TOTALE RESIDUI 1999

€ 143.862,52

RESIDUI 2000

capitolo 1423 prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale

data	delibera	fornitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
20/12/00	C.P. 63	gara da aggiudicare	manutenzione straordinaria ai parabordi in banchine demaniali	€ 258.228,45
20/12/00	C.P. 64	gara da aggiudicare	manutenzione straordinaria torri faro in Darsena di città	€ 335.696,98

TOTALE CAPITOLO

€ 593.925,43

capitolo 2110 acquisto costruzione trasformazione di opere portuali - approfondimento fondali

data	delibera	fornitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
25/01/00	C.P. 4	Trenitalia	delocalizzazione dello scalo merci ferroviario - convenzione con Regione E.R.	€ 774.685,35
23/03/00	C.P. 8	A.T.I. SAC e Piacentini Costruzioni	allargamento del canale Candiano	€ 83.778,80
21/09/00	C.P. 38	gara da aggiudicare	realizzazione del dispositivo di sicurezza P.A.C.	€ 867.647,59
21/09/00	C.P. 36	Consorzio Ravennate Coop. Produzione e Lavoro	banchina operativa in destra canale Candiano - prolungamento lato mare	€ 1.698.477,52
21/09/00	C.P.37	Impresa Ing. E. Mantovani	costruzione banchina in sponda sud della Piallassa Piombone	€ 694.931,41
06/11/00	D.P.335	Vitali Luigi	attività tecnica connessa alla progettazione dei lavori di costruzione della banchina di raccordo tra il molo guardiano e l'attracco del traghetto	€ 4.664,71
30/11/00	C.P. 52	CIR Costruzioni	banchina operativa in sinistra canale Candiano c.d. "ex cabot"	€ 6.108.614,37
21/12/00	C.P. 58	C.M.C. Ravenna	banchina operativa in località Trattaroli in dx. versante canale Piombone	€ 7.272.308,93
21/12/00	C.P. 59	Comune di Ravenna	accordo di programma per l'adeguamento della strada Baiona e viabilità di raccordo	€ 6.018.857,63

TOTALE CAPITOLO

€ 23.523.966,31

capitolo 2210 acquisto di attrezzature e macchinari

data	delibera	fornitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
23/08/00	D.P. 279	A.T.I. :EDP Romagna / Comesa	realizzazione della rete telematica interna dell'Autorità Portuale	€ 6.197,48

TOTALE CAPITOLO

€ 6.197,48

TOTALE RESIDUI 2000

€ 24.124.089,22

RESIDUI PASSIVI 2001

capitolo 1411 prestazioni di terzi per manutenzioni riparazioni e adattamenti diversi delle parti comuni

data	delibera	fornitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
22/03/01	C.P. 10	A.T.I. Secomar / Simap	servizio di pulizia degli specchi acuei nel porto canale di Ravenna	€ 15.912,62
22/03/01	C.P. 9	A.T.I. Hera / Ambra	servizio di pulizia delle aree comuni e manutenzione aree verdi porto	€ 11.890,38

TOTALE CAPITOLO

€ 27.803,00

capitolo 1423 prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale

data	delibera	fornitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/05/01	C.P. 22	gara in aggiudicazione	manutenzione viabilità in ambito portuale	€ 15.493,71
27/09/01	C.P. 34	Frison Costruzioni	adeguamento ai fondali P.R.P. della banchina prospiciente il cantiere nautico Della Pasqua	€ 479.598,50
25/10/01	C.P. 38	Coop. Il Progresso	manutenzione straord. strade e fogne Darsena di città	€ 819.858,90
29/11/01	C.P. 43	Comes	realizzazione nuova sede dell'Autorità Portuale	€ 268.557,59
20/12/01	C.P. 48	Impresa Lungarini	protezione delle banchine in desta canale Candiano contro l'ingressione marina	€ 398.348,34
20/12/01	C.P. 49	Consorzio Ravennate Coop. Produzione e Lavoro	intervento per il recupero di un relitto nella Piallassa del Piombone	€ 311.556,97
20/12/01	C.P. 50	Santini Impianti	intervento per il miglioramento della illuminazione lungo il canale Baiona	€ 77.180,72
20/12/01	C.P. 55	Impresa Ing. E. Mantovani	variante suppletiva ai lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento del canale Baiona ai fini sicurezza	€ 80.761,77

TOTALE CAPITOLO

€ 2.451.356,50

capitolo 2110 acquisto costruzione trasformazione di opere portuali - approfondimento fondali

data	delibera	fornitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
25/01/01	C.P. 25	Cir Costruzioni	variante suppletiva ai lavori di costruzione delle banchine ed opere di urbanizzazione in località Trattaroli sinistra	€ 10.329,14
21/02/01	C.P. 8	A.T.I. Sac / Piacentini Costruzioni	lavori di allargamento del canale Candiano nel tratto compreso tra l'abitato di Marina di Ravenna e la confluenza con il canale Piombone	€ 3.743.864,96
26/07/01	C.P. 31	C.M.C. Ravenna	banchina operativa in località Trattaroli in destra versante canale Piombone (quota parte Regione E-R)	€ 1.557.092,97
26/07/01	C.P. 31	C.M.C. Ravenna	banchina operativa in località Trattaroli in destra versante canale Piombone (quota parte Ministero Infrastrutture)	€ 326.820,28
29/11/01	C.P. 42	Acquatecno	rideterminazione onorario per consulenza su "opere di protezione a mare di Porto Corsini"	€ 15.611,77
29/11/01	C.P. 43	Comes	realizzazione della nuova sede dell'Autorità Portuale	€ 2.165.813,24
20/12/01	C.P. 57	gara in aggiudicazione	Opere di protezione a mare di Porto Corsini - 1° e 2° stralcio funzionale	€ 10.503.690,32
20/12/01	C.P. 56	gara in aggiudicazione	banchina di raccordo tra il molo nord e l'attracco del traghetto a Porto Corsini	€ 5.293.683,22

TOTALE CAPITOLO

€ 23.616.905,90

TOTALE RESIDUI 2001

€ 26.096.065,40

RESIDUI PASSIVI 2002

capitolo 1120 indennità di carica e rimborsi spese al Presidente dell'Autorità Portuale

data	delibera	fornitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
10/12/02	D.P.422	vari fornitori	spese di viaggio e pernottamento del Presidente in relazione alla trasferta a Ginevra	€ 429,90

TOTALE CAPITOLO

€ 429,90

capitolo 1130 indennità di carica e rimborsi spese ai membri del Comitato Portuale

data	delibera	fornitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/12/02		componenti Comitato Portuale	gettoni di presenza corrisposti ai componenti del Comitato Portuale per le sedute del 2002	€ 22.077,81

TOTALE CAPITOLO

€ 22.077,81

capitolo 1140 indennità di carica e rimborsi spese agli organi di controllo

data	delibera	fornitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/12/02	D.P.459	Campanini Brunella	rimborso chilometrico per presenze alle riunioni del Comitato Portuale del 2002	€ 96,60

TOTALE CAPITOLO

€ 96,60

capitolo 1220 emolumenti variabili al personale dipendente

data	delibera	fornitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
01/01/02		personale dipendente	EVR erogabile derivante dal recepimento della contrattazione di 2° livello	€ 36.617,26

TOTALE CAPITOLO

€ 36.617,26

capitolo 1240 indennità e rimborso spese per missioni

data	delibera	fornitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
10/12/02	D.P. 422	vari fornitori	spese di viaggio e pernottamento di un funzionario in relazione alla trasferta a Ginevra	€ 420,21
31/12/02	D.P.451	La Classense agenzia viaggi	biglietti ferroviari emessi per dipendenti dell'Ente in trasferta	€ 180,76
31/12/02	D.P.451	La Classense agenzia viaggi	biglietti ferroviari emessi per dipendenti dell'Ente in trasferta	€ 102,91

TOTALE CAPITOLO

€ 703,88

capitolo 1250 altri oneri per il personale

data	delibera	fornitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
01/01/02	D.P. 413	Falcone Giovanni consulente del lavoro	servizio di elaborazione dei cedolini paga del personale in servizio all'Autorità Portuale	€ 701,07
05/02/02	D.P. 31	Studio Tecnico assistenza medica	attività di sorveglianza sanitaria e accertamenti sanitari al personale in servizio	€ 1.092,38

TOTALE CAPITOLO

€ 1.793,45

capitolo 1260 spese per l'organizzazioni di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi

data	delibera	fornitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
04/12/02	D.P. 407	ITA S.r.l.	partecipazione di un funzionario a corso di aggiornamento	€ 1.350,00

TOTALE CAPITOLO

€ 1.350,00

RESIDUI PASSIVI 2002

capitolo 1270 oneri previdenziali assistenziali e fiscali carico dell'Autorità Portuale

data	delibera	fornitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/12/02		INPS	contributi a carico dell'Ente su 13° mensilità	€ 14.967,63
31/12/02		INPS	contributi a carico dell'Ente su emolumenti dicembre 02	€ 17.188,68
31/12/02		INPS	contributi a carico dell'Ente su indennità di carica ai Sindaci Revisori	€ 443,50
31/12/02		Regione E-R	irap su nota n.28 del Presidente dell'Autorità Portuale	€ 3.170,82
31/12/02		Regione E-R	irap su indennità di carica liquidata ai Sindaci Revisori	€ 1.248,57
31/12/02		Regione E-R	irap su emolumenti al personale dipendente	€ 11.636,03
TOTALE CAPITOLO				€ 48.655,23

capitolo 1411 prestazioni di terzo per manutenzioni riparazioni e adattamenti alle parti comuni

data	delibera	fornitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/12/02	C.P.47	Acmar	proroga del servizio di manutenzione delle opere stradali e marittime	€ 46,20
31/12/02	C.P.9	A.T.I. Hera / Ambra	servizio di pulizia delle aree comuni e manutenzione aree verdi porto	€ 40.300,34
31/12/02	C.P. 10	A.T.I. Secomar / Simap	servizio di pulizia degli specchi acquei nel porto canale di Ravenna	€ 53.565,11
31/12/02	C.P. 54	Valerio Maioli Impianti	manutenzione degli impianti elettrici e di illuminazione del Canale Candiano	€ 30.584,65
TOTALE CAPITOLO				€ 124.496,30

capitolo 1413 spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri

data	delibera	fornitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/12/02	D.P. 453	Casadei Umberto Autonoleggio	noleggio vettura con conducente per trasferte Presidente	€ 1.387,10
29/01/02	D.P. 21	F.G.F. autorimessa	rimessaggio vetture mesi di novembre e dicembre 02	€ 700,36
01/01/02		AGIP Petroli	riformimento carburante per le vetture dell'Ente	€ 214,39
31/12/02	D.P. 458	Scaioli Sandro S.n.c.	noleggio vettura con conducente per trasferte Presidente	€ 425,04
TOTALE CAPITOLO				€ 2.726,89

capitolo 1415 lavori di riparazione manutenzione e adattamento dei locali

data	delibera	fornitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
01/01/02		Coase	servizio di pulizia dei locali sede degli uffici	€ 923,42
01/01/02		Amministratore Detti Donatella	spese condominiali relative agli uffici in via Magazzini Anteriori n.57	€ 293,00
01/01/02		Studio T & T	spese condominiali relative agli uffici in via Magazzini Anteriori n.63	€ 2.761,40
01/01/02		Hera	fornitura gas da riscaldamento per uffici in via Magazzini Posteriori n.57	€ 430,34
TOTALE CAPITOLO				€ 4.408,16

capitolo 1416 locazioni passive

data	delibera	fornitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
01/01/02		Immobiliare Fornace S.r.l.	canone di locazione degli uffici in via Magazzini Anteriori n.63	€ 3.405,70
TOTALE CAPITOLO				€ 3.405,70

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

RESIDUI PASSIVI 2002

capitolo 1417 spese per consulenze studi e altre analoghe prestazioni professionali

data	delibera	fornitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
05/07/02	D.P. 241	Polacco Alberto	elaborazione del P.O.T. 2003 - 2005	€ 22.032,00

TOTALE CAPITOLO

€ 22.032,00

capitolo 1418 spese connesse con il funzionamento degli uffici

data	delibera	fornitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
16/01/02	D.P. 11	Elios	produzione stampe digitali	€ 366,40
01/01/02		Bi. Com. System	manutenzione fotocopiatori	€ 960,72
01/01/02		Point Express	servizio di spedizione ritiro colli e documenti	€ 445,52
01/01/02		T.I.M.	canone abbonamento e noleggio apparati cellulari	€ 405,91
01/01/02		Elios	riproduzione su carta e prestazioni fotostatiche	€ 25,32
29/01/02	D.P. 20	De Agostini	abbonamento triennale alle leggi d'Italia in DVD	€ 615,20
10/05/02	D.P. 154	Tomware	servizio di assistenza alla gestione della rete informatica	€ 542,23
28/05/02	D.P. 179	G.M. Informatica	n.5 ore residue di istruzione all'uso del software "pro-tus" per ufficio Tecnico	€ 178,50
14/10/02	D.P. 341	Re.Tra.	noleggio e verifica delgi estintori in dotazione all'Autorità Portuale	€ 68,19
17/10/02	D.P. 348	Project	interventi on site su software STR per ufficio Tecnico	€ 595,20
17/10/02	D.P. 347	Errebian	fornitura di carta formato A4	€ 288,00
02/12/02	D.P. 400	Bi. Com. System	acquisto n.8 flaconi toner per fax modello okifax 5650	€ 275,72
23/12/02	D.P. 441	vari fornitori	rinnovi abbonamenti a riviste professionali (uff. Legale)	€ 2.907,36
31/12/02		Banca Popolare	spese postali sostenute per conto dell'Ente dall'Istituto Tesoriere	€ 45,43

TOTALE CAPITOLO

€ 7.719,70

capitolo 1422 spese promozionali di propaganda e di rappresentanza

data	delibera	fornitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
01/01/02		Pagina	progettazione grafica della rivista dell'Autorità Portuale	€ 2.619,50
01/01/02		Language Service	traduzione articoli inseriti nella rivista dell'Autorità Portuale	€ 936,90
29/01/01	D.P. 19	Tipolitografia Commerciale	produzione e stampa della pubblicazione dell'Autorità Portuale	€ 688,48
08/05/02	D.P. 149	Shenker Italiana	ritiro trasporto consegna di materiale promozionale del porto presso lo stand a Posidonia	€ 155,94
02/07/02	D.P. 238	Ente Casa di Oriani	contributo per la pubblicazione della rivista "memori e ricerca"	€ 1.500,00
05/11/02	D.P. 367	Argilla	acquisto piatti in ceramica come omaggi rappresentativi	€ 4.773,60
28/11/02	D.P. 389	Language Service	traduzione tedesco / italiano di un articolo sul porto di Ravenna	€ 58,80
28/11/02	D.P. 390	Tipo - Lito Zattoni	realizzazione n.1000 copie della directory 2003	€ 2.640,00
31/12/02		La Classense agenzia viaggi	biglietti di viaggio per trasferta di rappresentanza del Presidente	€ 106,40
02/09/02	D.P. 296	Fiera Istanbul	noleggio arredi e apparecchiature per stand fiera	€ 664,63
31/12/02		La Classense agenzia viaggi	biglietti di viaggio per trasferta di rappresentanza del Presidente	€ 386,11

TOTALE CAPITOLO

€ 14.530,36

RESIDUI PASSIVI 2002

capitolo 1423 prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale

data	delibera	fornitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
28/03/02	C.P. 9	Consorzio Nazionale di Produzione e Lavoro Ciro Menotti	interventi minori di manutenzione delle opere stradali e marittime nelle aree demaniali del porto canale di Ravenna	€ 36.762,68
29/04/02	D.P. 140	Ecotec	demolizione di manufatti abusivi localizzati sulla riva sud ovest della piallassa del Piombone	€ 127.740,55
05/07/02	D.P. 243	Zannoni Giorgio	monitoraggio porto canale e rilievi batimetrici del canale	€ 16.110,43
14/11/02	C.P. 39	Consorzio Ravennate Coop. Produzione e Lavoro	variante suppletiva all'intervento per il recupero di un relitto nella Piallassa del Piombone	€ 119.096,15
28/03/02	C.P. 11	gara in aggiudicazione	miglioramento delle condizioni di accessibilità del Canale Baiona	€ 556.514,19
27/06/02	C.P. 20	gara in aggiudicazione	manutenzione straordinaria banchina inizio via Molo San Filippo	€ 599.964,95
19/09/02	C.P. 29	La Dragaggi S.r.l.	intervento urgente per la manutenzione della navigabilità del canale in avamporto	€ 596.298,52
19/09/02	C.P. 30	gara in aggiudicazione	sopraelevazione dell'edificio demaniale sede del corpo dei Piloti del Porto	€ 133.450,00
16/11/02	D.P. 379	Sistema s.c.a.r.l.	interventi per il ripristino dei danni causati dalla mareggiata a Marina di Ravenna	€ 9.706,07

TOTALE CAPITOLO

€ 2.195.643,54

capitolo 1425 spese di pubblicità (L. 67/87)

data	delibera	fornitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
16/01/02	D.P. 10	Mistral	inserti pubblicitari recanti il logo dell'Autorità sul periodico mensile Mistral	€ 619,78
17/10/02	C.P. 32	vari fornitori	pubblicazioni successive all'espletamento di gara per "manutenzione straordinaria strade e fogne in darsena di città"	€ 373,20
14/11/02	C.P. 34	vari fornitori	pubblicazione relativa all'espletamento di gara per la "realizzazione della nuova sede dell'Autorità Portuale"	€ 2.835,17
28/11/02	D.P. 391	vari fornitori	pubblicazione estratto del bando di gara per l'appalto del servizio di erogazione di mutui bancari	€ 833,69

TOTALE CAPITOLO

€ 4.661,84

capitolo 1510 contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale

data	delibera	fornitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
11/12/02	D.P. 423	La Gazzetta Marittima	realizzazione di un supplemento alla Gazzetta Marittima	€ 1.239,49
28/02/02	C.P. 6	Fondazione Venezia 2000	programma di ricerca azione per promuovere una integrazione culturale e istituzionale di Venezia	€ 7.911,42
28/02/02	C.P. 7	C.N.A.	osservatorio banca dati sul flusso delle merci creato da CNA e CCIAA per monitorare i traffici che interessano anche il porto di Ravenna	€ 4.000,00
18/07/02	D.P. 254	A.U.S.L.	contributo a sostegno del progetto "mare sicuro mare per tutti"	€ 600,00
22/07/02	D.P. 259	Eurospottello	contributo a fronte della copertura del 60% dei costi organizzativi per la realizzazione della presentazione del porto di Ravenna A Monaco	€ 17.640,00
29/08/02	D.P. 290	Centro Pulizia Ambientale	pulizia dei locali siti in via Magazzini Anteriori n.57 - progetto G.I.L.D.A.	€ 80,40
18/12/02	D.P. 436	ENEL - Telecom - Hera	utenze trasferite dalla Capitaneria di Porto all'Autorità Portuale di Ravenna	€ 15.000,00

TOTALE CAPITOLO

€ 46.471,31

RESIDUI PASSIVI 2002

capitolo 1511 partecipazioni in società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti istituzionali

data	delibera	fornitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
19/12/02	C.P. 47	Logistica Nord-Est	costituzione società di Logistica	€ 315.000,00

TOTALE CAPITOLO

€ 315.000,00

capitolo 1930 oneri vari straordinari

data	delibera	fornitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
28/11/02	D.P. 391	vari fornitori	pubblicazione estratto del bando di gara per l'appalto del servizio di erogazione dei mutui bancari	€ 1.690,03

TOTALE CAPITOLO

€ 1.690,03

capitolo 2110 acquisto costruzione trasformazione di opere portuali - approfondimento fondali

data	delibera	fornitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
29/11/02	C.P. 49	Comes	realizzazione della nuova sede dell'Autorità Portuale	€ 2.150.689,83
28/02/02	C.P. 5	gara in aggiudicazione	sistema di rilevazione della corrente marina per l'ingresso delle navi in porto	€ 95.400,00
30/05/02	C.P. 17	gara in aggiudicazione	progettazione definitiva dei lavori inerenti la realizzazione del ponte mobile sul canale Candiano	€ 207.897,45
05/10/02	D.P. 257	Polacco Alberto	predisposizione progetto unitario della darsena di città subcomparto Capitaneria di Porto	€ 2.445,56
27/06/02	C.P. 21	C.M.C.Ravenna	variante suppletiva ai lavori della banchina operativa in località Trattaroli in destra canale - prolungamento lato mare	€ 57.034,76
15/10/02	D.P. 345	Studio tecnico Majowicki	compenso al componente esterno della commissione per l'espletamento della procedure di gara alla progettazione dei lavori del ponte mobile sul canale Candiano	€ 3.672,00
01/01/02	C.P. 8	A.T.I. SAC e Piacentini Costruzioni	lavori di allargamento del canale Candiano	€ 5.681.025,89
02/12/02	D.P. 399	ARPA	prelievi e confezionamento del campione di materiale rappresentativo della cassa di colmata in via Trieste	€ 771,60
10/12/02	D.P. 413	Bertoni Gianni	compenso al componente della commissione giudicatrice per la fornitura del dispositivo "P.A.C."	€ 3.500,00
19/12/02	C.P. 53	Frigoterminal	definizione stragiudiziale in merito alla vertenza relativa alla convenzione tra Autorità Portuale e Frigoterminal	€ 206.582,76
19/12/02	C.P. 49	gara in aggiudicazione	lavori di adeguamento del canale Candiano e Baiona ai nuovi fondali per un tratto di 700 metri in corrispondenza dei Magazzini PIR	€ 10.072.700,45
19/12/02	C.P. 50	gara in aggiudicazione	lavori di completamento della banchina in sponda sinistra del canale Candiano in località Trattaroli	€ 5.974.373,41
19/12/02	C.P. 52	gara in aggiudicazione	progettazione del Piano Unitario Particolareggiato di Porto Corsini	€ 208.659,39
19/12/02	C.P. 54	C.M.C.Ravenna	lodo arbitrale - riserva n.6 arbitrato tra CMC e Autorità Portuale - Noleggio mezzi effossori	€ 636.439,16
19/12/02	C.P. 56	gara in aggiudicazione	realizzazione di un tratto di banchina di collegamento fra quelli esistenti Saipem e Colacem	€ 2.634.000,00
24/12/02	D.P. 444	Vitali Luigi	fornitura di servizi tecnici attinenti alla progettazione strutturale del prolungamento delle banchine in penisola Trattaroli	€ 96.080,11
09/12/02	D.P. 409	Centro Studi Ambientali	test di cessione su campione terreno - in conformità a quanto riportato dall'allegato III del DM 5 del 5/2/98	€ 1.440,00

RESIDUI PASSIVI 2002

23/12/02	D.P. 440	Collegio Arbitrale	spese di funzionamento e compenso al collegio arbitrale relativo al lodo CMC / Autorità Portuale	€ 87.551,84
24/12/02	D.P. 446	Vitali Luigi	fornitura di servizi tecnici attinenti la valutazione dei cedimenti delle opere in terra nell'abito del progetto di approfondimento del canale Piombone e potenziamento della zona portuale - 1^ stralcio	€ 11.016,00
24/12/02	D.P. 447	Bruganra Leo Topografo	visure catastali per la identificazione dei proprietari delle aree interessate dalla costruzione del prolungamento a protezione molo San Filippo	€ 7.270,56

TOTALE CAPITOLO

€ 28.138.550,77

capitolo 2210 acquisto di attrezzature e macchinari

data	delibera	fornitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
12/09/02	D.P. 298	Tomware	fornitura e installazione di n.2 Hard Disk di supporto nel server dell'Autorità Portuale	€ 624,00
28/10/02	D.P. 353	Tomware	fornitura di materiale informatico (personal computer, monitor, stampante)	€ 3.424,42
02/12/02	D.P. 400	Oki System	fornitura di apparecchio FAX - convenzione Consip	€ 743,08
31/12/02	D.P. 454	convenzione Consip	fornitura di materiale informatico (personal computer, monitor, stampante) convenzione Consip	€ 4.980,90

TOTALE CAPITOLO

€ 9.772,40

capitolo 2240 acquisto di beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)

data	delibera	fornitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
24/12/02	D.P. 455	Geosphera Hi Tech Supplies	fornitura software Plaxis (ufficio Tecnico) e n.1 licenza d'uso	€ 6.090,00
28/10/02	D.P. 353	Tomware	fornitura n.3 licenze d'uso per Windows XP professional	€ 517,86
31/12/02	D.P. 454	Fujitsu - Siemens	fornitura n.2 software Office XP Professional	€ 899,90

TOTALE CAPITOLO

€ 7.507,76

capitolo 2410 Indennità di anzianità

data	delibera	fornitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/12/02		Bilancio dello Stato - Ritenute Operate da Enti Pubblici	saldo dell'imposta sostitutiva sui redditi derivanti dalle rivalutazioni del TFR	€ 311,71

TOTALE CAPITOLO

€ 311,71

capitolo 3210 restituzione depositi di terzi a cauzione

data	delibera	fornitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
10/12/02	D.P. 419	Amaducci Gabriele	restituzione cauzione	€ 516,45
10/12/02	D.P. 353	Circolo Velico Ravennate	restituzione cauzione	€ 645,57
10/12/02	D.P. 454	Circolo Velico Ravennate	restituzione cauzione	€ 387,34

TOTALE CAPITOLO

€ 1.549,36

RESIDUI PASSIVI 2002

capitolo 4110 ritenute erariali (partita di giro)

data	delibera	fornitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/12/02			ritenute erariali da versare	€ 34.369,08

TOTALE CAPITOLO

€ 34.369,08

capitolo 4120 ritenute previdenziali e assistenziali (partita di giro)

data	delibera	fornitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/12/02			contributi da versare	€ 57.584,65

TOTALE CAPITOLO

€ 57.584,65

capitolo 4130 ritenute diverse (partita di giro)

data	delibera	fornitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/12/02			ritenute diverse da versare	€ 6.627,50

TOTALE CAPITOLO

€ 6.627,50

capitolo 4160 somme pagate per conto terzi (partita di giro)

data	delibera	fornitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
10/12/02	D.P. 418		estratto dell'istanza della richiesta di accordo sostitutivo per concessione demaniale ex art. 18	€ 1.906,20

TOTALE CAPITOLO

€ 1.906,20

TOTALE RESIDUI 2002

€ 31.112.689,39

TOTALE GENERALE DEI RESIDUI PASSIVI

€ 81.797.540,91

AUTORITÀ PORTUALE DI RAVENNA

ESERCIZIO 2003

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

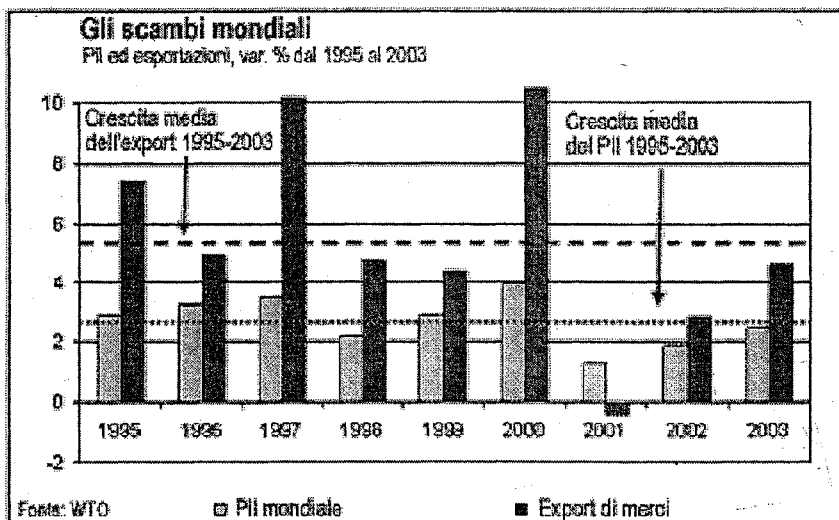
PAGINA BIANCA

**AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA****RELAZIONE DEL PRESIDENTE****□ QUADRO MACROECONOMICO DI RIFERIMENTO**

La domanda del servizio di trasporto è strettamente dipendente dall'evoluzione dei mercati concernenti lo scambio dei beni oggetto del trasporto stesso.

In questo senso è opportuno definire lo scenario economico nel cui ambito si genera e si svolge il commercio internazionale, i cui effetti si riflettono nel mercato trasportistico e, quindi, anche nel settore portuale.

Analizzando tale quadro macro-economico si evince che si è verificato che quasi ogni anno, a livello mondiale, la crescita del commercio dei beni ha superato l'aumento della produzione. Secondo le stime dell'Organizzazione del Commercio Mondiale (WTO), infatti, nel periodo 1995-2003 il volume dell'export è cresciuto in media di oltre il 5% all'anno, mentre la produzione è cresciuta a ritmi inferiori al 3% all'anno.



Il commercio mondiale è cresciuto quindi molto più rapidamente della produzione.

Tre sono gli elementi che hanno maggiormente influito sul processo di globalizzazione dell'economia mondiale:

- le politiche governative improntate alla liberalizzazione degli scambi e dei flussi di capitali;
- le innovazioni tecnologiche che riducono i costi di comunicazione e di trasporto;
- l'evoluzione delle strategie delle imprese e degli investitori, che si muovono alla ricerca di nuovi mercati di approvvigionamento e di sbocco.

Il traffico marittimo sta vivendo una fase di sviluppo che dura ormai da 18 anni.

Il trend di crescita dell'ultimo decennio evidenzia un tasso medio annuo del 3,5% e colloca quindi il trasporto marittimo entro uno scenario intermedio tra produzione e commercio mondiale, avvicinandolo tuttavia in misura maggiore alle dinamiche evolutive della produzione.

Il quadro macroeconomico mostra che l'economia internazionale nel periodo 2002-2003 ha attraversato una fase di crescita estremamente modesta sia a livello globale che con riferimento ad alcune aree geografiche. Nel 2003 il Pil globale è cresciuto del 2,5 per cento

Le incertezze connesse alla crisi irachena hanno contribuito al diffondersi nei paesi industriali di una posizione di attesa da parte di consumatori e investitori e di conseguente stallo nella attività produttive. Nonostante il miglioramento di diversi indicatori congiunturali, non si è verificata nella seconda metà del 2003 quella ripresa delle attività economiche che ci si attendeva.

Il rallentamento dell'economia americana ha avuto effetti sull'area europea; i fattori principali sono stati:

- Il rafforzamento dell'euro sul dollaro, per il quale si stima che per ogni 5% di rivalutazione del cambio effettivo nominale l'Unione Europea tenda a perdere 3-4 decimi di punto di crescita del PIL;
- La maggior tendenza al ristagno dell'Europa rispetto agli USA nella quale il clima di fiducia degli operatori economici tende a mantenersi estremamente basso;
- Il pesante rallentamento del principale motore della crescita europea, ovvero l'economia tedesca la cui evoluzione ciclica è da tempo in bilico tra stagnazione e recessione

Secondo Eurostat il PIL nell'area dell'euro nel 2003 è stato pari a 0,4%. Questo dato riflette la debolezza delle principali economie dell'area.

L'evoluzione dell'attività economica, vista la debolezza della domanda interna, è stata fortemente condizionata dall'evoluzione del cambio. L'euro forte oltre ad aver depotenziato gli effetti positivi provenienti dalla ripresa internazionale, ha penalizzato la fiducia delle imprese, soprattutto per la componente che misura gli ordini dall'estero.

Secondo i dati di consuntivo dell'Istat, nel 2003 la crescita dell'economia italiana è stata modesta come già nel 2002 (+0,3% e +0,4% rispettivamente nei due anni), e di poco superiore ai tassi di crescita registrati in Francia (+0,2%) e Germania (+0,1%).

La stazionarietà del PIL nel 2003 in Italia è stato il risultato dell'accumulo di scorte, cioè di un eccesso di produzione da parte delle imprese e della debolezza dell'export (+3,9%), in quanto anche il nostro Paese, come gli altri partner europei, ha scontato la debolezza della domanda globale e l'apprezzamento dell'euro.

A questi fattori si sono aggiunti l'andamento negativo degli investimenti (-2,1%) e il rallentamento del mercato del lavoro.

I principali istituti di ricerca prevedono un tasso di crescita dell'economia italiana intorno all'1,4% nel 2004 e al 2,3% nel 2005, più o meno in linea con gli andamenti previsti per l'area dell'euro.

□ DATI COMMERCIALI

Nell'anno 2003 nel porto di Ravenna sono state movimentate merci per 24.910.621 tonnellate, registrando un incremento di quasi 980.000 tonnellate (+4,1%) rispetto al 2002 rappresentando il più alto tonnellaggio realizzato.

E' cresciuto lo squilibrio esistente tra sbarchi ed imbarchi in quanto sono aumentati i primi e diminuiti i secondi. Questa dinamica di sviluppo, che caratterizza storicamente il porto di Ravenna, si è andata accentuando nel corso dell'anno in seguito all'apprezzamento dell'euro sul dollaro che ha consentito l'attuazione di consistenti politiche di approvvigionamento da parte del sistema industriale nazionale.

Hanno un crescente peso le merci secche rappresentando circa il 65% del totale portuale. Tra esse gli incrementi più significativi hanno riguardato i prodotti metallurgici ed i minerali greggi e materiali da costruzione, pari rispettivamente al 23% e al 37% del totale merci secche. Per quanto riguarda i prodotti metallurgici, il già citato apprezzamento dell'euro, unitamente alla ricostituzione di parte delle scorte esaurite nel corso del 2002, ha consentito un generale aumento delle importazioni di coils per tutti i terminal ravennati interessati nel settore. In aggiunta, si è registrata una crescita rilevante del terminal Marcegaglia che ha beneficiato anche della messa a regime di nuovi impianti produttivi a Ravenna ed in altri stabilimenti del gruppo.

Nel settore dei minerali greggi la quota dei materiali per l'industria ceramica ha superato per la prima volta i 4 milioni di tonnellate movimentate confermando l'importanza acquisita dal porto a partire dal 1993, anno in cui venne avviata una profonda revisione delle dinamiche di approvvigionamento da parte dell'industria del settore. Nel 2003 è transitata da Ravenna oltre un terzo della materia prima necessaria alle produzioni del distretto delle piastrelle di Modena-Reggio, materiale proveniente da Turchia (feldspato prodotto in cave localizzate nell'Anatolia occidentale) e Ucraina (caolino, argille plastiche e argille refrattarie). Ciò è avvenuto pur in un quadro di riferimento in cui la vendita di piastrelle italiane ha subito una contrazione nel corso dell'anno. Si mantiene superiore al milione di tonnellate il traffico di ghiaia.

In aumento anche le rinfuse liquide non petrolifere, in particolare le derrate alimentari (melassa e burlanda). Flessione invece per i prodotti petroliferi che perdono il 13%. Come già evidenziato in precedenza si è progressivamente ridotto nel corso del tempo il peso rivestito nel "paniere" portuale da questa classe merceologica. Il calo dell'ultimo anno deriva soprattutto dal fermo parziale della produzione avvenuto nella vicina centrale elettrica alimentata tramite pipe-line che ha pesato per l'88,6% sulla diminuzione dei petroliferi.

Sostanziale conferma per il traffico container sui livelli dell'anno precedente. Nel 2003 sono stati 160.369 i Teus movimentati con una lieve diminuzione (-0,2%).

Il movimento di rotabili sulla linea Ravenna-Catania conferma su tale tratta la leadership adriatica di Ravenna sulle rotte delle Autostrade del Mare. Nel 2003 sono stati quasi 36.000 i mezzi pesanti trasportati, un risultato leggermente inferiore a quello del 2002 causato dallo spostamento su altra rotta della nave ausiliaria alle due tradizionalmente impiegate. L'elevato coefficiente di riempimento raggiunto ormai da anni su questa linea impone una seria riflessione sul futuro della stessa collocandolo entro un contesto nazionale ed europeo in cui il concetto delle Autostrade del Mare, pur con diverse accezioni, acquista sempre maggiore importanza.

Nel settore delle crociere, che ha visto Ravenna affacciarsi per la prima volta sul mercato internazionale, sono arrivati a Ravenna nel 2003 quasi 48.000 crocieristi, 6.000 dei quali hanno utilizzato il porto per l'imbarco o lo sbarco (funzione di home-port). Ciò grazie soprattutto alla decisione di Costa Crociere e di Pullmantur di inserire lo scalo ravennate nei propri itinerari infra-adriatici estivi ed autunnali. Le previsioni per il 2004 indicano una riduzione del numero dei passeggeri causata dal riposizionamento nel Mediterraneo Occidentale del vettore Costa. Ha confermato invece la propria presenza l'operatore spagnolo Pullmantur che toccherà Ravenna ogni due settimane in un itinerario con partenza da Atene.

PRINCIPALI INDICATORI DELL'ANDAMENTO DEL TRAFFICO MERCI

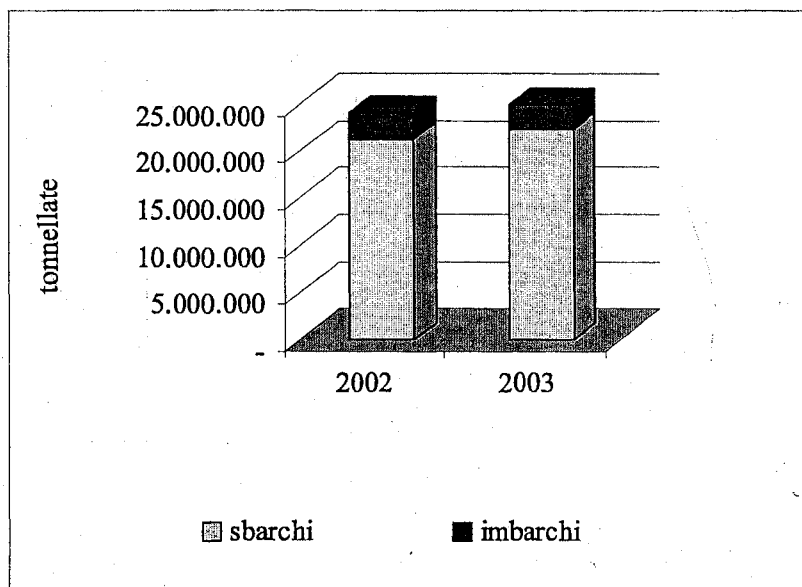
1. TRAFFICO COMPLESSIVO

	sbarchi	imbarchi	totale
2002	21.110.577	2.821.296	23.931.873
2003	22.148.166	2.762.455	24.910.621

Tabella 1

Dai dati in tabella 1 e dal grafico 1 si può osservare che la movimentazione complessiva del 2003 è aumentata del 4,09% rispetto al 2002.

Si è accentuato lo squilibrio esistente tra sbarchi ed imbarchi: i primi ricoprono nel 2003 l'89% della movimentazione. Tra le cause anche l'apprezzamento dell'euro sul dollaro.



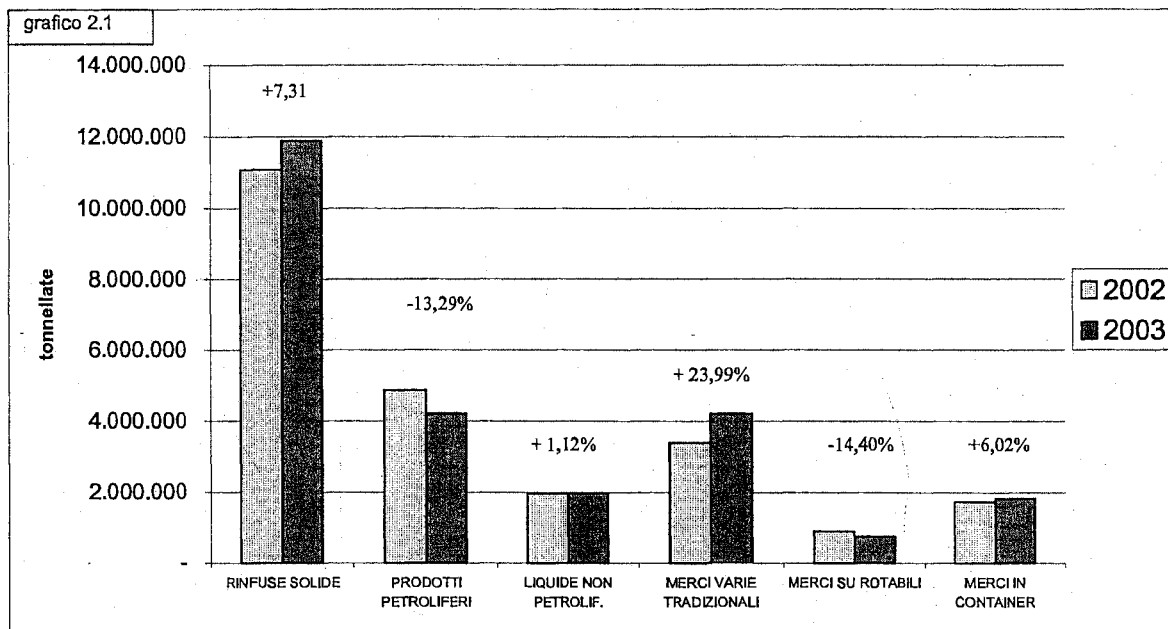
2. CONDIZIONAMENTO DELLE MERCI

	2002	2003	DIFF	DIFF %
RINFUSE SOLIDE	11.078.589	11.888.515	809.926	7,31%
PRODOTTI PETROLIFERI	4.864.857	4.218.546	-646.311	-13,29%
LIQUIDE NON PETROLIF.	1.965.603	1.987.650	22.047	1,12%
MERCI VARIE TRADIZIONALI	3.404.556	4.221.369	816.813	23,99%
MERCI SU ROTABILI	888.436	760.487	-127.949	-14,40%
MERCI IN CONTAINER	1.729.832	1.834.054	104.222	6,02%
Totale complessivo	23.931.873	24.910.621	978.748	4,09%

Tabella 2

Le tipologie di condizionamento che hanno maggiormente contribuito all'incremento della movimentazione sono: le merci varie e le rinfuse solide.

Sono diminuiti i prodotti petroliferi.



3. GRUPPI MERCEOLOGICI

	2002	2003	DIFF	DIFF %
MINERALI GREGGI, MATER.COSTRUZIONE	5.726.518	6.293.310	566.792	9,90%
PRODOTTI PETROLIFERI	4.866.115	4.218.866	-647.249	-13,30%
PRODOTTI METALLURGICI	2.729.603	3.798.507	1.068.904	39,16%
DERRATE ALIMENTARI	3.794.527	3.661.690	-132.837	-3,50%
CONCIMI	1.617.856	1.738.839	120.983	7,48%
PRODOTTI CHIMICI	1.589.099	1.594.022	4.923	0,31%
PRODOTTI AGRICOLI	1.302.574	1.296.759	-5.815	-0,45%
ALTRE MERCI	2.305.581	2.308.628	3.047	0,13%
Totale complessivo	23.931.873	24.910.621	978.748	4,09%

Tabella 3

Per quanto riguarda i gruppi merceologici, gli incrementi più rilevanti si sono registrati per:

- i prodotti metallurgici – soprattutto coils;
- i minerali greggi e materiali da costruzione – in particolare le materie prime per la fabbricazione delle piastrelle;
- i concimi.

grafico 3.1

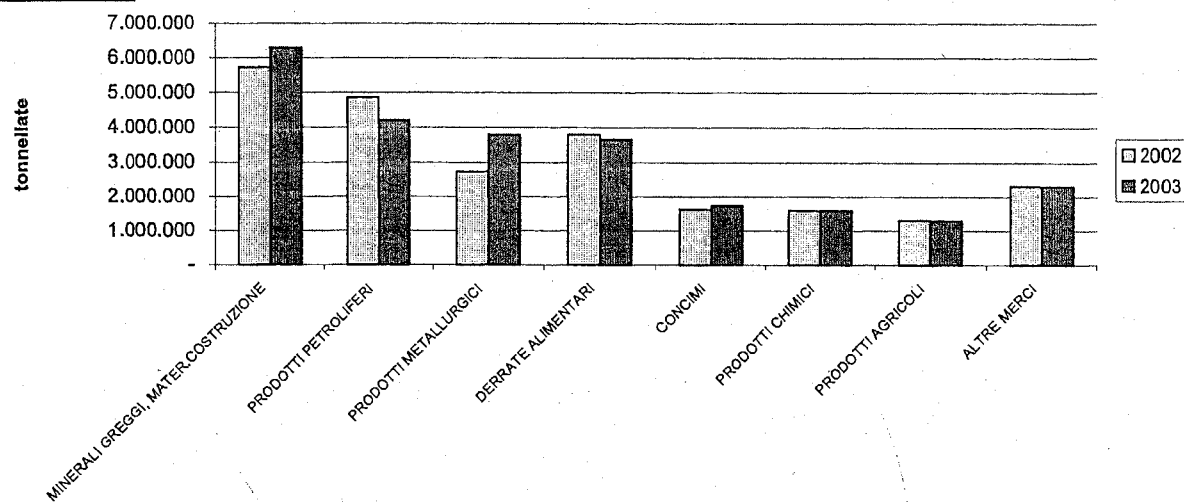


grafico 3.2

2002

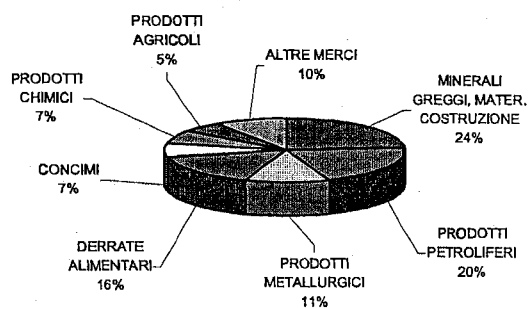
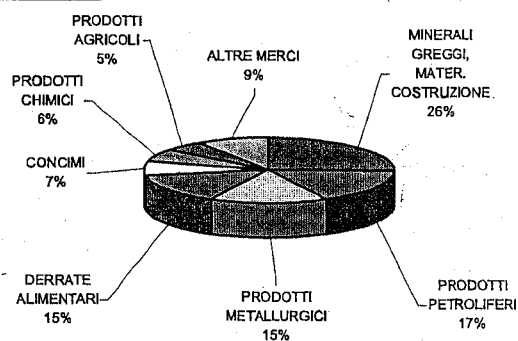


grafico 3.3

2003



4. ORIGINE DESTINAZIONE DELLE MERCI

	2002	2003	DIFF	DIFF %
MEDITERRANEO, M.NERO	17.923.510	17.638.699	-284.811	-1,59%
AMERICA	3.277.826	3.705.953	428.127	13,06%
EUROPA SETT.OCC.	1.287.876	2.186.724	898.848	69,79%
ASIA E OCEANIA	1.161.649	1.123.256	-38.393	-3,31%
AFRICA	281.012	255.989	-25.023	-8,90%
TOTALE	23.931.873	24.910.621	978.748	4,09%

Tabella 4.1

FOCUS MEDITERRANEO, M.NERO	2002	2003	DIFF	DIFF %
ITALIA	5.284.181	5.247.562	-36.619	-0,69%
TURCHIA	2.106.921	2.674.132	567.211	26,92%
UCRAINA	2.791.842	2.228.267	-563.575	-20,19%
RUSSIA	933.297	855.489	-77.808	-8,34%
SERBIA E MONTENEGRO	174.508	751.001	576.493	330,35%
GRECIA	734.147	749.899	15.752	2,15%
ALTRI	5.898.614	5.132.349	-766.265	-12,99%
TOTALE MEDITERRANEO, M.NERO	17.923.510	17.638.699	-284.811	-1,59%

Tabella 4.2

Per quanto riguarda i porti di origine/destinazione della merce:
 il Mediterraneo e Mar Nero risulta da sempre il naturale bacino di traffico del nostro porto e riguarda infatti il 71% del traffico merci;
 dall'America proviene circa il 15% delle merci - in particolare dal Brasile e dall'Argentina proviene gran parte delle farine che sbarcano a Ravenna;
 nell'Europa Occidentale vi sono i porti di origine/destinazione del 15% del traffico merci - soprattutto prodotti metallurgici (coils), rinfuse liquide (sia petrolifere che prodotti alimentari e chimici), rinfuse solide (concimi e prodotti agricoli).

Nel 2003 per l'area del Mediterraneo, i Paesi con la maggior movimentazione merce sono, oltre all'Italia, la Turchia, l'Ucraina, la Russia, la Serbia e Montenegro e la Grecia.
 Gli aumenti più consistenti si sono registrati per la Turchia e la Serbia e Montenegro da cui provengono gran parte dei minerali per la fabbricazione delle piastrelle.

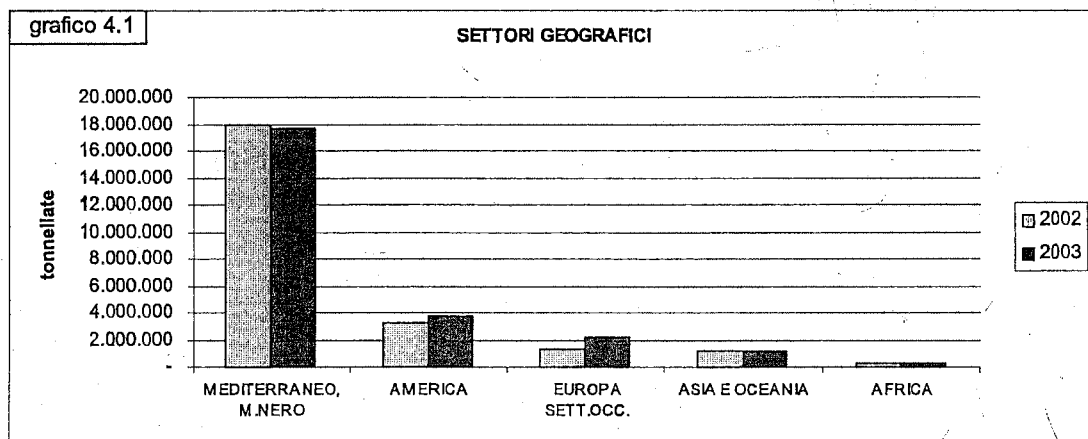


grafico 4.2

FOCUS MEDITERRANEO, M. NERO

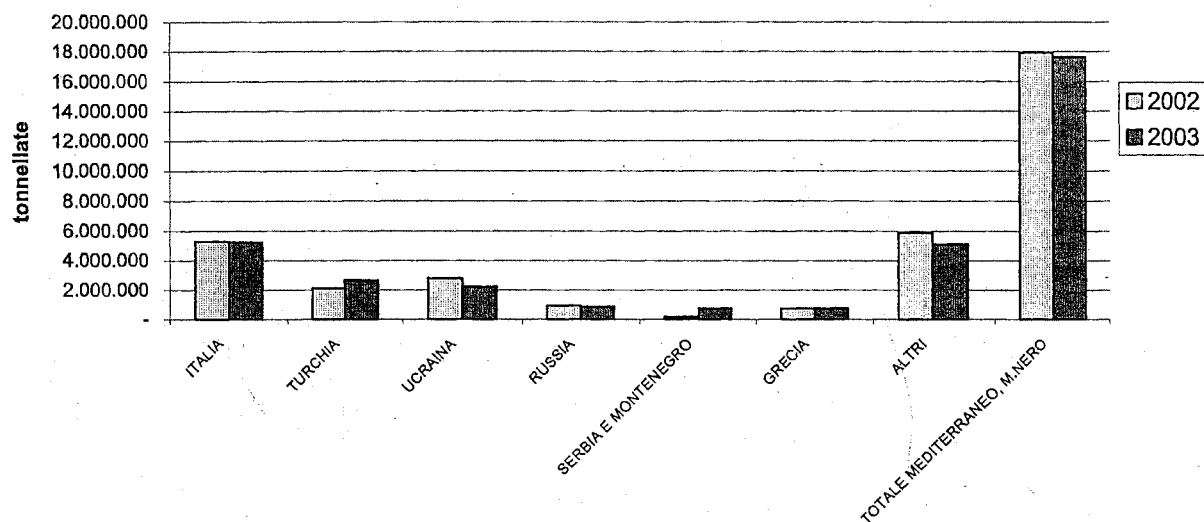


grafico 4.3

2002 - SETTORI GEOGRAFICI

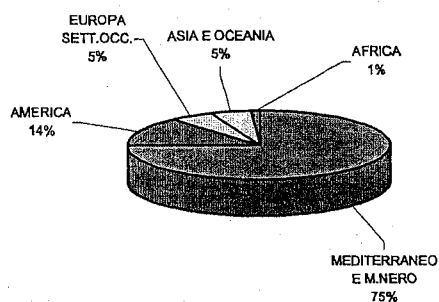


grafico 4.4

2003 - SETTORI GEOGRAFICI

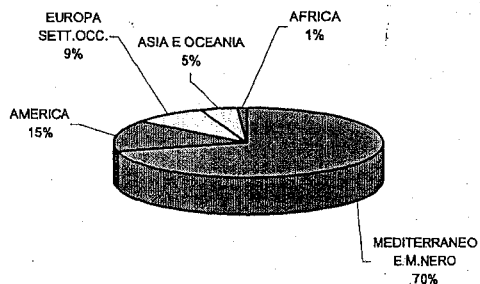


grafico 4.5

2002 - MEDITERRANEO, M. NERO

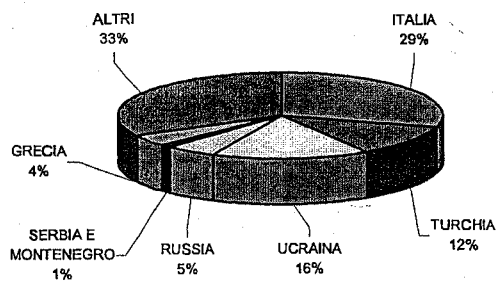
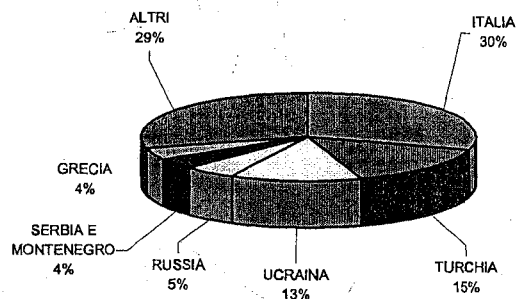


grafico 4.6

2003 - FOCUS MEDITERRANEO, M. NERO



Traffico Mercantile Gennaio-Marzo 2004

Il traffico del porto nel primo trimestre del 2004 è cresciuto del 6,7% (+10% allo sbarco, -16,2% all'imbarco) ed è stato pari a 6.015.164 tonnellate di merce.

In particolare, dopo un febbraio particolarmente positivo (+22%), marzo ha registrato un leggero incremento dei traffici (+1,8% totale, di cui +5,8% allo sbarco e -23,2% all'imbarco).

L'andamento generale è stato caratterizzato dal trend favorevole di:

- prodotti petroliferi, per i quali si è registrato un incremento di 63.000 tonnellate (+8,2%); occorre però dire che è atteso un peggioramento nei prossimi mesi a causa della riduzione della capacità produttiva della centrale di Porto Tolle;
- rinfuse liquide non petrolifere (+5,6%), dove si è registrato un consistente incremento per i prodotti chimici;
- merci secche (+7,4%), in particolare le crescite più rilevanti si sono registrate per i minerali greggi e materiali da costruzione, con un notevole incremento dell'import di materie prime per l'industria ceramica (in particolare argilla e feldspati), e per i prodotti agricoli, in particolare cereali;

Per i container si è registrato una diminuzione del 3,3% (-1.300 Teus, tuttavia marzo 2003 era stato di gran lunga il migliore dell'anno).

Stabili invece i rotabili della Ravenna-Catania, pari a 8.879 unità.

Da citare l'interessante avvio del traffico di automotive (si tratta di circa 1000 unità nel trimestre di Fiat Doblò provenienti dalla Turchia).

□ ATTIVITA' CARATTERISTICHE DELL'AUTORITA' PORTUALE

Per quanto riguarda i finanziamenti accertati nel corso dell'esercizio finanziario 2003 per l'esecuzione di opere infrastrutturali, si tratta: quota parte dei fondi assegnati dal Ministero Infrastrutture e Trasporti per la realizzazione delle opere di allargamento del canale Candiano nel tratto compreso tra l'abitato di Marina di Ravenna e la confluenza con il canale Piombone (come da protocollo d'intesa del 10/12/97) per € 2.461.538,27; quota parte 2003 (la restante e maggior parte, pari a euro 22.156.645,69, è stata accertata nell'esercizio finanziario 2004) del finanziamento previsto dal D.M. 02.05.2001, II tranche di mutuo, periodo 2002/2016 (rifinanziamento di cui alla L.413/98) per un totale accertato sul 2003 di € 2.640.188,31. Nel corso dello stesso anno è stata esperita apposita gara ed è stato stipulato contratto di mutuo con l'istituto Dexia-Crediop.

Nel bilancio dell'esercizio finanziario 2003, è stato altresì impegnato l'importo di 500 mila euro per la realizzazione del sistema di controllo dei container e mezzi di trasporto attraverso l'utilizzo di apparecchiature scanner.

Di rilievo risulta essere la redazione del Programma Triennale 2004-2006 adottato con delibera del Comitato Portuale n.54 del 24/11/2003. Unitamente al Programma Triennale 2004-2006, sono state approvate le modifiche all'elenco annuale dei lavori relativi all'anno 2003, di cui al Programma Triennale 2003-2005, già approvato nel 2002.

Sono state inoltre confermate risorse pari al 3,32% sul totale delle spese correnti per la promozione del porto in ambito nazionale ed internazionale attraverso la partecipazione a fiere, congressi, eventi.

Nel corso del 2003, si è proceduto ad aggiudicare i lavori di completamento della banchina in sponda sinistra del canale Candiano in zona Trattaroli, ad approvare il progetto esecutivo relativo al completamento della via Baiona, ad avviare la progettazione definitiva del nuovo ponte mobile sul canale Candiano, ad aggiudicare la gara relativa alla banchina di raccordo tra il molo Nord e l'attracco del traghetto a Porto Corsini, nonché ad approvare una serie di varianti suppletive e modifiche ai quadri economici di lavori già in corso d'opera.

□ ANDAMENTO ECONOMICO

Le fonti di finanziamento stanziare nel bilancio previsionale 2003 regolarmente approvato dagli organi competenti, prevedevano pertanto fondi statali per € 57.500.000,00 e fondi derivanti da autofinanziamento (con utilizzo parziale dell'avanzo di amministrazione disponibile al 31.12.2002) per € 5.500.000,00, con una conseguente disponibilità di spesa complessiva di € 63.000.000,00 per il solo anno 2003; a ciò si aggiungano le fonti di finanziamento statali e regionali (€ 49.187.863,58) presenti come residui attivi degli esercizi precedenti ed utilizzate per la copertura di investimenti per la maggior parte presenti anch'essi tra i residui passivi.

Nell'ambito del suesposto scenario di possibilità di investimento, su una previsione iniziale di spesa di € 63.000.000,00 si è passati ad uno stanziamento definitivo di € 30.802.000,00 con un impegno finale sulla gestione di competenza di € 7.348.809,98 pari all'11,66% delle previsioni iniziali; a ciò si aggiungano pagamenti sulla gestione residui per € 13.446.366,80.

Rispetto alla previsione iniziale di spesa ed a seguito della sopraesposta rimodulazione del capitolo di entrata di finanziamento, è stato realizzato un minor impegno per investimenti strutturali per € 55.651.190,02 giustificabili:

- per € 23.000.000,00 dall'inserimento nella previsione di entrata dell'importo derivante dal rifinanziamento della L. 413/98 previsto dalla L.166/02 realizzatosi solo alla fine dell'anno con D.M. del 16.10.03 (in corso di perfezionamento);
- per € 19.700.000,00 dallo slittamento all'esercizio finanziario 2004 dell'“Acquisizione aree retrostanti banchine destinate a terminal traghetti e passeggeri” come sopra già evidenziato.

importi in
milioni di Euro

€	57,5	Previsioni di Entrata 2003 come finanziamento statale capitolo 4110
€	5,5	Autofinanziamento (avanzo di amministrazione)
€	63,0	Previsione di spesa 2003 sul capitolo 2110
-€	7,3	Impegnato nel 2003 sul capitolo 2110

€	55,7	non impegnato
-€	23,0	Importo stimato 3° rifinanz.L. 413/98 non realizzato - D.M. 16.10.2003
-€	19,7	Acquisto terreno (rimandato al 2004)
-€	13,0	trasferiti al 2004

Il costo della struttura Autorità Portuale è risultata per l'anno 2003 pari a € 2.119.853,51, (costi per il personale e di funzionamento) con un incremento rispetto ai medesimi costi del 2002 (€ 2.075.391,02) del 2,14%.

□ INVESTIMENTI PER INTERVENTI RELATIVI AL BILANCIO 2003

Ai sensi del D.M. LL. PP. 21.06.2000 il Comitato Portuale ha approvato il Programma Triennale 2003-2005 concernente gli interventi pianificati dall'Autorità Portuale per il triennio nonché il relativo elenco annuale dei lavori da avviare nell'anno 2003, documenti che costituiscono parte integrante del bilancio di previsione 2003.

In particolare sono stati previsti i seguenti interventi:

MANUTENZIONE STRAORDINARIA

- Lavori vari di manutenzione straordinaria 2.453.200,00

INVESTIMENTI

Prolungamento protezione Molo San Filippo	2.188.000,00
Approfondimento del Canale Candiano a -11,50 dai moli a Largo Trattaroli	19.805.000,00
Potenziamento del terminal traghetti e passeggeri e realizzazione della stazione marittima	3.500.000,00
Aree attrezzate per l'autotrasporto	10.000.000,00
Completamento fascia demaniale Largo Trattaroli	895.000,00
Ristrutturazione e rafforzamento del molo guardiano destro	4.500.000,00
Nuovo collegamento tra SS 67 e SS 309 Dir in by pass sul Canale Candiano	19.500.000,00
TOTALE INVESTIMENTI	60.538.000,00

Complessivamente i nuovi investimenti previsti per il 2003 ammontavano a € 62.991.200,00.

L'art.8 del citato D.M. prevede che, ove necessario, l'elenco annuale venga adeguato in fasi intermedie al fine di garantire, in relazione al monitoraggio dei lavori, la corrispondenza agli effettivi flussi di spesa e che in caso di impossibilità sopravvenuta a realizzare un lavoro inserito in elenco, le amministrazioni procedono all'adeguamento dello stesso elenco o, ove indispensabile, del programma triennale.

Nel corso dell'anno 2003 le seguenti circostanze hanno portato a dover modificare la programmazione degli interventi.

- Il Comitato Portuale con delibera n.1 del 09.01.2003, a seguito della Direttiva del Presidente del Consiglio del 30.09.2002 recante "Economie di spese da parte degli enti pubblici istituzionali negli acquisti di beni e servizi", ha ridotto lo stanziamento relativo alla manutenzione straordinaria, portandolo a € 2.303.168,00.
- A seguito di difficoltà tecnico procedurali è risultato impossibile acquisire in tempi brevi il progetto del "Nuovo collegamento tra SS 67 e SS 309 Dir in by pass sul Canale Candiano", opera prevista nel programma lavori e della cui elaborazione, in base ad accordi fra gli enti, si occupa il Comune di Ravenna
- Il Comitato Portuale con delibera n.32 del 26.06.2003, nell'ambito del "Progetto autostrade del mare" al fine di dare sviluppo al terminal traghetti, ro-ro e passeggeri, ha dato corso alla trattativa per acquistare aree in sinistra Trattaroli con la conseguente esigenza di dover inserire questo nuovo intervento nell'elenco 2003.
- Si è reso inoltre necessario dar corso all'appalto dei lavori di "Completamento della ristrutturazione della via Baiona per collegarla alla SS 309 Romea ed alla SS 309 Dir", inizialmente non previsto, ed approvato dal Comitato Portuale con del. n. 36 del 31.07.2003.
- Il ritardo infine del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nella ripartizione dei fondi di cui all'art. 36 della Legge 01.08.2002 n. 166 di rifinanziamento della Legge 413/1998, inizialmente previsti nelle entrate e nelle spese del bilancio previsionale 2003, ha reso necessario procedere ad una corretta imputazione contabile dei dati.

Conseguentemente a quanto sopra il Comitato Portuale con atto n. 52 del 24.11.2003 ha approvato la nota di variazione al bilancio previsionale 2003 che stabilisce di portare lo stanziamento del Titolo II Categoria I Capitolo 2110 "Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali e immobiliari - approfondimento dei fondali" alla previsione di € 30.802.000 riducendolo di € 32.198.000,00.

Nello stessa seduta il Comitato Portuale con atto n. 54 del 24.11.2003 ha approvato le modifiche all'elenco annuale dei lavori relativi all'anno 2003 che contempla i seguenti interventi:

MANUTENZIONE STRAORDINARIA

- Lavori vari di manutenzione straordinaria 2.303.168,00

INVESTIMENTI

Completamento della ristrutturazione della via Baiona per collegarla alla SS 309 Romea e alla SS. 309 Dir 2.582.000,00

Potenziamento del terminal traghetti e passeggeri nell'ambito dello sviluppo della logistica e delle Autostrade del mare 19.758.000,00

Sistema di controllo dei container e mezzi di trasporto attraverso l'utilizzo di apparecchiature scanner 500.000,00

TOTALE INVESTIMENTI 22.840.000,00

Sempre sullo stesso capitolo degli investimenti, per l'esercizio 2003, è previsto inoltre un impegno di spesa precedentemente assunto nell'ambito dei lavori di "Allargamento del Canale Candiano dall'abitato di Marina di Ravenna alla confluenza con il canale Piombone" per approssimati € 2.462.000,00 che porta il totale degli impegni previsti a € 25.302.000,00.

In elenco lavori 2003 era inserito anche l'intervento "Opere di protezione a mare di Porto Corsini 3° stralcio" per € 20.000.000,00 in previsione della stipula del relativo protocollo d'intesa col Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti avvenuto invece nell'anno 2004, per cui l'accertamento dell'entrata e l'impegno di spesa confluiscono nell'esercizio successivo.

- Rispetto agli interventi del programma di cui sopra è stato impegnato l'importo di € 3.082.000 corrispondente al primo ed al terzo lavoro in elenco, mentre del secondo (Potenziamento terminal ecc.) sono stati utilizzati solamente € 57.396,50 (visto di congruità dell'Agenzia del Territorio sul valore dell'area da acquistare, pari a € 19.700.000, ottenuto il 07.01.2004.

- Sono stati fatti impegni, in relazione al ripascimento della spiaggia di Casalborsetti nell'ambito delle "Opere di protezione a mare di Porto Corsini 1° e 2° stralcio" e ad interventi minori, utilizzando risorse dell'Autorità Portuale, per la cifra di € 1.744.590,71.

Questa circostanza ha portato ad una variazione del bilancio previsionale 2004 approvata dal Comitato Portuale con delibera n. 1 del 29.01.2004.

- Nell'ambito delle spese per manutenzione straordinaria è stata impegnata la cifra di € 2.299.517,64 con un residuo sullo stanziamento di € 3.650,36.

□ FORMAZIONE DEL PERSONALE

L'attività formativa rivolta ai dipendenti dell'Autorità Portuale si è svolta sulla base del piano di formazione approvato con delibera presidenziale n. 33 del 31.01.2003.

Tale piano prevedeva un calendario di attività destinate ai dipendenti elaborato sentiti i diversi capi sezione circa il fabbisogno formativo della propria sezione.

Il piano prevedeva 18 ambiti tematici e in diversi casi corsi già precisamente individuati sulla base delle proposte pervenute dagli enti formativi specializzati in temi di interesse delle pubbliche amministrazioni. Tali attività si sarebbero svolte utilizzando risorse stanziati a bilancio per € 25.000.

I corsi realizzati hanno riguardato le aree

- 1) area amministrativa – contabile - economica
- 2) appalti e lavori pubblici

- 3) atti e procedimenti amministrativi
- 4) gestione del personale - processi organizzativi
- 5) informatica e lingue
- 6) security e safety

Per tali attività, dei 25.000,00 € disponibili ne sono stati impegnati 24.642,16 con un investimento in formazione che ha rappresentato circa il 2% del costo del lavoro.

□ FORMAZIONE PROFESSIONALE DEGLI OPERATORI PORTUALI

In relazione ad un fabbisogno formativo nel settore portuale, l'Autorità Portuale ha partecipato alla stesura di un progetto integrato di formazione professionale con materie di interesse portuale. Il progetto integrato così definito è stato finanziato dall'Amministrazione Provinciale di Ravenna. A questa esperienza si è posto l'obiettivo di attivare un osservatorio permanente sulla formazione professionale in ambito portuale. A tal fine si è aperto con la regione Emilia-Romagna un dialogo per ottenere un finanziamento per lo start up di tale osservatorio che si cercherà di concretizzare nel 2004.

□ SICUREZZA, AMBIENTE, LEGALE E DEMANIO.

In relazione all'attività svolta per quanto concerne la sicurezza e l'igiene del lavoro, nell'anno 2003 le principali attività sono state:

- conclusione della gara per la fornitura del "Port Approach Control" (PAC) sistema utile alla sicurezza della navigazione. L'esito della stessa è stato negativo per l'inadeguatezza dell'unica offerta pervenuta. A seguito di ciò sono state avviate nel corso del 2003, con esito positivo, verifiche per individuare sistemi alternativi al PAC che avessero ugualmente come funzionalità l'aumento della sicurezza del traffico in uscita ed in avvicinamento al Porto di Ravenna;
- coordinamento di un tavolo tecnico, all'interno del comitato art.7 del D.Lgs. 272/99, sulle polveri in porto. I lavori del tavolo si sono conclusi con la sottoscrizione di un protocollo di intesa per la limitazione della emissione e dispersione di polveri da merci polverulente in porto, il 18 settembre 2003, da parte di Autorità Portuale, AUSL, Associazione degli industriali, Associazione piccole e medie industrie ed organizzazioni sindacali;
- avvio delle attività per la stesura del Piano di raccolta e di gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico, previsto dall'art. 5 del decreto legislativo 24 giugno 2003 n.182. Il decreto ha l'obiettivo di ridurre gli scarichi in mare dei rifiuti prodotti dalle navi ed i residui del carico. Le navi soggette sono le commerciali, i pescherecci e le imbarcazioni da diporto a prescindere dalla loro bandiera. Il decreto prevede che ciascuno porto dello Stato metta a disposizione impianti portuali di raccolta dei rifiuti, fissi o mobili;
- il regolare svolgimento delle attività ispettive ed autorizzative ai fini della sicurezza ed igiene del lavoro.

L'Autorità Portuale sta inoltre procedendo all'attuazione - nei modi e nei tempi previsti - anche con riferimento alla pronuncia del 'Garante delle procedure per la protezione dei dati personali' del 22 marzo 2004 avente per oggetto "Prime applicazioni del Codice in materia di protezione dei dati personali in materia di misure minime di sicurezza" - di quanto previsto dagli articoli da 31 a 35 del D. Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 (pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, serie generale n. 123/L del 29 luglio 2003), con riferimento alle misure di sicurezza dei dati e sistemi ed al relativo documento programmatico di cui all'art. 34, lettera g) e p.to 19 dell'Allegato B del D. Lgs. 196/2003 cit.

Le aree ed i beni del demanio marittimo, amministrati dall'Autorità Portuale di Ravenna ai sensi degli articoli 8, comma 3, lettera h) e art.18 della Legge 28 gennaio 1994, n.84, sono quelli compresi nell'ambito della circoscrizione territoriale, individuata con il decreto 6 aprile 1994 del Ministro dei Trasporti e della Navigazione attraverso la delimitazione, da parte delle dighe esterne del porto, del tratto di costa internamente ed esternamente al quale insistono appunto aree demaniali marittime, opere portuali e gli specchi acquei.

Nel corso del 2003 si è avuto il rinnovo di n.81 licenze in scadenza al 31/12/2002 per le quali era pervenuta regolare istanza di rinnovo.

A conclusione di apposito procedimento, si è avuto poi rilascio di n.13 nuove licenze nel corso dello stesso anno, di n.1 nuovo accordo sostitutivo e di n.1 atto formale.

Ulteriormente a questi n.97 sono stati i titoli concessori già rilasciati antecedentemente il 1° gennaio 2003 per i quali, relativamente alla vigenza nel 2003, si è comunque provveduto all'ordinaria gestione amministrativa.

A seguito dell'intervenuta demanializzazione di n.5 banchine, di cui 3 destinate allo svolgimento di operazioni portuali e 2 all'effettuazione di attività cantieristica, è stato dato avvio al procedimento per il loro assentimento in concessione.

Durante l'anno l'attività di vigilanza sul demanio marittimo ha dato luogo all'accertamento di n.1 occupazione abusiva del demanio marittimo rispetto alla quale, a fronte della richiesta di rilascio di regolare concessione, accertata la regolarizzabilità della posizione, si è provveduto ad incamerare il relativo indennizzo ed al rilascio di concessione unitamente alla revoca della ingiunzione di sgombrò già emanata.

Per quanto attiene le autorizzazioni all'esercizio di operazioni portuali, nei confronti delle imprese già autorizzate per periodi superiori all'anno si è effettuata la ricognizione di cui all'articolo 16, comma 6, della predetta L.84/94, accertandosi, avanti la Commissione Consultiva Locale nella riunione del 18 febbraio 2003, l'assenza delle condizioni per dar luogo alla revoca di cui all'articolo 5, comma 3, del decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione 31 marzo 1995, n.585.

Con Ordinanza n. 6 del 29 ottobre 2002 il Presidente dell'Autorità Portuale, ha confermato in 18, per l'anno 2003, il numero massimo delle autorizzazioni allo svolgimento di operazioni portuali nel porto di Ravenna, di cui n.16 per conto proprio e di terzi e n.2 per esclusivo conto proprio, ai sensi dell'articolo 16, comma 7, della predetta L.84/94.

Al 1° dicembre 2002 risultavano presentate all'Autorità Portuale di Ravenna n.3 domande per autorizzazione all'esercizio di attività di impresa portuale nel porto di Ravenna, di cui n.1 per l'esclusivo conto proprio e n.2 di rinnovo sia per conto proprio che di terzi. A seguito dell'istruttoria a tal fine svolta e alla graduatoria ricavata in ragione del fatto che le domande presentate sono risultate superiori di 1 unità al numero massimo di autorizzazioni da rilasciare, stabilito in 2, sono state rilasciate n. 2 autorizzazioni allo svolgimento di operazioni portuali nel porto di Ravenna per conto proprio e terzi, respingendosi l'ulteriore richiesta.

Nel corso del 2003, attraverso espressione della Commissione Consultiva recepita con ordinanza n. 3 del 9 ottobre 2003 del Presidente dell'Autorità Portuale, è stata rinvenuta l'esigenza di determinare nel numero di 20 (16 + 4) le autorizzazioni all'esercizio di operazioni portuali nel Porto di Ravenna, essendosi verificata l'aumentata capacità dello scalo stesso a seguito dell'entrata in funzione in corso d'anno di n. 2 terminal correlati a nuovi insediamenti produttivi. Sono state conseguentemente accolte n. 2 richieste per l'ottenimento di autorizzazione all'esercizio di operazioni portuali per l'esclusivo conto proprio da parte delle imprese di gestione dei cennati terminal produttivi. Trattandosi di autorizzazioni di durata ventennale, l'accoglimento è intervenuto con apposita delibera del Comitato Portuale a seguito di positivo parere della Commissione Consultiva.

Per quanto attiene i servizi portuali, con l'art. 1 dell'Ordinanza n. 6 del 29 ottobre 2002, il Presidente dell'Autorità Portuale ha confermato per l'anno 2003 il numero massimo delle autorizzazioni allo svolgimento di servizi portuali nel porto di Ravenna già stabilito nell'anno 2002 e cioè:

- servizi connessi a controllo/selezione merce/contenitori
- servizi connessi alla movimentazione merce/materiali
- servizi connessi alla sistemazione merce/materiali
- servizi connessi all'esclusione di conseguenze indesiderate dal ciclo operativo

E' stata presentata nel corso del 2003 n. 1 richiesta di svolgimento del servizio portuale, per conto terzi, di fardaggi con operazioni di saldatura metallica o carpenteria e riparazione colli e imballaggi e recupero della merce relativa. Non essendo ancora stata rilasciata alcuna autorizzazione allo svolgimento del predetto servizio per conto terzi, il Presidente, sentita la Commissione Consultiva ed il Comitato Portuale, ha rilasciato tale autorizzazione per una durata quadriennale.

Imprese autorizzate allo svolgimento di servizi portuali per conto terzi per l'anno 2003: 8, relativi a portabagagli, eliminazione residui delle operazioni portuali, controllo/selezione del maturo su prodotti deperibili, servizio integrativo antincendio, fardaggi con operazioni di saldatura metallica o carpenteria, riparaiozne colli e imballaggi e recupero della merce relativa.

Imprese autorizzate allo svolgimento dei servizi portuali per conto proprio per l'anno 2003: 8

Dall'attività di vigilanza svolta da questa Autorità Portuale nel corso dell'anno 2003 non sono risultate violazioni nell'espletamento delle operazioni e dei servizi portuali comportanti l'irrogazione delle sanzioni di sospensione/revoca dell'autorizzazione. Non si sono altresì segnalate violazioni nel rispetto delle tariffe indicate da ciascuna impresa. Le verifiche effettuate risultano documentate mediante n. 81 verbali all'uopo sottoscritti dal personale a ciò incaricato.

A seguito del procedimento di legge il Comitato Portuale ha deliberato di autorizzare il soggetto individuato per la fornitura di lavoro portuale temporaneo nel Porto di Ravenna con delibera n. 50 del 9 ottobre 2003.

Il Presidente
Giuseppe Parrello

□ **ORGANI ISTITUZIONALI (al 31 dicembre 2003)**

Art.7, comma 1, Legge 28 gennaio 1994, n.84

Sono organi dell'Autorità Portuale:

- a) il Presidente
- b) il Comitato Portuale
- c) il Segretario Generale
- d) il Collegio dei Revisori dei Conti

Presidente

Giuseppe	PARRELLO	Incarico conferito con D.M. 27 novembre 2003

Vicepresidente

Mauro	CATTAROZZI	Comandante Autorità Marittima C.V. (C.P.) - (Capitaneria di Porto di Ravenna)

Componenti del Comitato Portuale

Rocco	CAPUTO	Direttore Agenzia delle Dogane (Direzione Circoscrizionale di Ravenna) in rappresentanza del Ministero dell'Economia e delle Finanze
Giovanni	CAPUTO	Ingegnere Capo dell'ufficio speciale del Genio Civile per le Opere Marittime di Ravenna in Rappresentanza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Ex Ministero dei Lavori Pubblici)
Fabrizio	MATTEUCCI	Regione Emilia - Romagna Consigliere
Francesco	GIANGRANDI	Presidente Provincia di Ravenna
Vidmer	MERCATALI	Sindaco del Comune di Ravenna
Giuseppe	POGGIALI	Membro di giunta della C.C.I.A.A. di Ravenna per il settore industria
Luca	VITIELLO	Rappresentante della categoria degli armatori C/o S.e.r.s. S.r.l.
Alberto	FOGLI	Rappresentante della categoria degli industriali c/o Polimeri Europa S.p.A.
Guido	OTTOLENGHI	Rappresentante della categoria degli imprenditori di cui agli articoli 16 e 18 della Legge 84/94 c/o P.I.R. S.p.A.
Giuseppe	BENAZZI	Rappresentante della categoria degli spedizionieri c/o Viglienzone S.p.A.

Manlio	CIRILLI	Rappresentante della categoria degli agenti e raccomandatari marittimi c/o Ag. Marittima Navenna S.r.l.
Alberto	(1) BISSI	Rappresentante della categoria degli autotrasportatori c/o FITA CNA
Javier	CASANAS	Rappresentante delle Ferrovie dello Stato S.p.A.
Fulvio	CASADIO	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto
Claudio	TARLAZZI	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto
Claudio	GNANI	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto
Enrico	CASTELLARI	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto
Roberto	RUBBOLI	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto c/o Compagnia Portuale
Angela	STANGHELLINI	Rappresentante dei dipendenti dell'Autorità Portuale di Ravenna

Segretario Generale

Guido	CERONI	Incarico conferito con Delibera del Comitato Portuale n.64 del 3 dicembre 2003.

Collegio dei Revisori dei Conti *nominato con Decreto Ministeriale del 25 novembre 2003*

Per il Ministero dell'Economia e delle Finanze	- Federico ROMEO, membro effettivo con funzioni di Presidente; - Brunella CAMPANINI, membro supplente
Per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	- Felice D'ANIELLO, membro effettivo - Laura MAZZONE, membro effettivo - Ennio CRISCI, membro supplente - Francesca FOTI, membro supplente

(1) con Delibera del Presidente n.39 del 22/03/2004 è stato nominato Veniero **ROSETTI**.

AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA

*Ai Componenti
il Comitato Portuale*

Data: 29 aprile 2004.

Oggetto: punto n.4 all'ordine del Giorno della seduta del 29 aprile 2004
 Approvazione Conto Consuntivo - Esercizio 2003

Ai sensi degli artt.8, comma 3, lettera d), 9 comma 3, lettera d) e 12 comma 2, lettera a) della Legge 28.01.94 n.84 "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modifiche ed integrazioni, si propone l'approvazione del Conto Consuntivo 2002 e dei relativi allegati

Il Responsabile del Procedimento: Claudia Toschi

AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA

Delibera n.16 del Comitato Portuale del 29 aprile 2004
«Approvazione Bilancio Consuntivo Esercizio 2003»

Il Comitato Portuale

- vista la Legge 28 gennaio 1994 n°84 "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modificazioni ed integrazioni;
- visto in particolare l'articolo 9 della citata legge e preso atto che tra le attribuzioni del Comitato Portuale rientra l'approvazione del bilancio consuntivo;
- visto il "Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità Portuale di Ravenna", approvato con Delibera del Comitato Portuale n°9/98 del 26.02.1998, entrato in vigore in data 24.09.1998;
- presa esatta cognizione delle singole voci di entrata e di spesa del rendiconto finanziario dell'esercizio 2003;
- presa visione della Relazione del Presidente, nonché della Relazione del Collegio dei Revisori dei Conti del 23.04.2004 al Conto Consuntivo dell'esercizio 2003;

delibera

1) di approvare l'allegato Conto Consuntivo per l'esercizio 2003 nelle seguenti risultanze:

ACCERTAMENTI

Entrate proprie	€ 6.997.722,60	
Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale	€ 5.601.726,58	
Entrate derivanti da accensione di prestiti	€ 69.766,47	
Entrate derivanti da partite di giro	€ 608.401,78	
TOTALE ENTRATE	€ 13.277.617,43	€ 13.277.617,43

IMPEGNI

Spese correnti	€ 5.324.080,27	
Spese in conto capitale	€ 7.403.528,03	
Spese per estinzione mutui e anticipi	€ 63.336,40	
Spese derivanti da partite di giro	€ 608.401,78	
TOTALE USCITE	€ 13.399.346,48	€ 13.399.346,48

DISAVANZO FINANZIARIO DI COMPETENZA € 121.729,05

2) di approvare l'elenco dei residui attivi e passivi al 31.12.2003 nelle seguenti cifre complessive:

Residui attivi	€ 58.354.733,96
Residui passivi	€ 73.060.842,99
Differenza	€ - 14.706.109,03

DISPONIBILITA' DI CASSA AL 31.12.2003 € **26.117.691,50**

AVANZO DI AMMINISTRAZIONE AL 31.12.2003 € **11.411.582,47**

3) di accertare in € 26.117.691,50 il fondo cassa alla fine dell'esercizio 2003;

4) di approvare la situazione patrimoniale alla predetta data nella seguente consistenza:

ATTIVO

✓ Immobilizzazioni materiali	€ 83.303.115,49
✓ Immobilizzazioni finanziarie	€ 508.169,12
✓ Crediti e residui attivi	€ 58.354.733,96
✓ Fondo di cassa	€ <u>26.117.691,50</u>
TOTALE ATTIVO	€ 168.283.710,07

PASSIVO

✓ Patrimonio Netto	€ 94.559.769,60
✓ F.do rischi ed oneri	€ 332.555,88
✓ F.do liquidazione indennità anzianità al personale	€ 330.541,60
✓ Residui passivi	€ <u>73.060.842,99</u>
TOTALE PASSIVO	€ 168.283.710,07

5) conseguentemente all'approvazione del Bilancio Consuntivo 2003 si procederà alla imputazione, alla voce "avanzo di amministrazione presunto '03" presente come posta autonoma tra le entrate del Bilancio di Previsione 2004 approvato con delibera n.53 del Comitato Portuale del 24 novembre 2003 e modificato con delibera del Comitato Portuale n.1 del 29 gennaio 2004, dell'esatto ammontare dell'avanzo di amministrazione al 31/12/2003 pari a € 11.411.582,47. Per effetto di tale esatta imputazione, l'avanzo di amministrazione presunto alla data del 31/12/04 risulta essere pari a € 4.674.940,19;

6) di inviare copia della deliberazione per la prescritta approvazione al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, unitamente alla relazione del Presidente e a quella del Collegio dei Revisori dei Conti, ai sensi del comma 2, punto a), dell' art. 12 della legge 28.01.94 n. 84 e successive modificazioni e integrazioni e di inviarne copia anche al Ministero dell'Economia e Finanze.

Di dare mandato al Presidente e al Segretario Generale di apportare le eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie alla Relazione al Bilancio Consuntivo 2003.

Il Segretario Generale
Guido Ceroni

Il Presidente
Giuseppe Parrello

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI
AL CONTO CONSUNTIVO 2003 DELL'AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA.

Il Collegio dei Revisori, esaminato il conto consuntivo 2003 dell'Autorità Portuale di Ravenna, con l'annessa relazione illustrativa del Presidente e con i relativi allegati, ha accertato le seguenti risultanze:

RENDICONTO FINANZIARIO.

ENTRATE ACCERTATE

TITOLO I - Entrate proprie dell'Autorità Portuale	€ 6.997.722,60
TITOLO IV - Entrate derivanti da trasferimenti in c/capitale	€ 5.601.726,58
TITOLO V - Entrate derivanti da accensioni di prestiti	€ 69.766,47
TITOLO VI - Partite di giro	€ 608.401,78
TOTALE	€ 13.277.617,43

SPESE IMPEGNATE

TITOLO I - Spese correnti	€ 5.324.080,27
TITOLO II - Spese in conto capitale	€ 7.403.528,03
TITOLO III - Spese per l'estinzione di mutui e anticipazioni	€ 63.336,40
TITOLO IV - Partite di giro	€ 608.401,78
TOTALE	€ 13.399.346,48

Con la somma algebrica dei predetti titoli si perviene ad un disavanzo finanziario di competenza di € 121.729,05 al quale si è fatto fronte con l'utilizzo di parte dell'avanzo di amministrazione, quantificato in € 10.556.871,16 all'inizio del 2003.

Per l'analisi dei singoli capitoli di entrata e di spesa si fa rinvio agli appositi quadri del rendiconto finanziario, nei quali riscossioni e pagamenti sono opportunamente raffrontati con le previsioni iniziali e con quelle risultanti a seguito dei provvedimenti di variazione adottati, ponendosi in evidenza le relative differenze in più o in meno.

In proposito, il Collegio ritiene di formulare le notazioni che seguono.

ENTRATE

Si evidenziano positivamente maggiori introiti nella categoria I - entrate tributarie (€ 360.636,11) e nella categoria II - redditi e proventi patrimoniali (€ 335.340,32), dovuti all'incremento del traffico in corso d'anno (+ 4,1%).

Nella categoria III - poste correttive e compensative delle entrate correnti - da una parte il cap. 1310 - recuperi e rimborsi diversi - presenta un incremento di Euro 50.585,18 dovuto a particolari circostanze di "sosta inoperosa" in ambito portuale, dall'altra il cap. 1320 - concorsi da parte dello Stato ecc. per spese di manutenzione, registra una diminuzione di Euro 131.729,50, corrispondente ad un pari abbattimento del contributo annuale da parte del Ministero delle Infrastrutture.

Nella categoria IV - come già in altri esercizi - il cap. 4110 - contributo dello Stato per esecuzione opere infrastrutturali - ha subito un notevole ridimensionamento passando da Euro 25.302.000 a Euro 5.601.726,28 (operazione che trova riscontro nel corrispondente cap. 2110 delle uscite, ove sono stati apportati tagli egualmente consistenti), in rapporto alle minori esigenze del corrispondente capitolo di uscita, per l'acquisizione di un'area per terminal traghetti, a causa di taluni ritardi nelle operazioni di valutazione dell'area stessa, che hanno fatto slittare l'impegno finanziario all'esercizio successivo.

USCITE

Anche nel 2003, come nell'esercizio precedente, le variazioni rispetto alle previsioni definitive sono tutte in diminuzione.

I capp. 1510, 1511 e 1512, tutti relativi a contributi e partecipazioni ad iniziative e società aventi attinenza con lo sviluppo dell'attività portuale, presentano a fine anno una contrazione. Trattandosi di impegni finanziari non vincolati, appare ragionevole il loro contenimento complessivo, in rapporto all'andamento delle risorse in corso d'anno.

Per le uscite in conto capitale, assume particolare rilievo la diminuzione apportata, con variazione in corso d'esercizio, al cap. 2110 - acquisto, costruzione e trasformazione di opere portuali ed immobili - approfondimento dei fondali (- € 32.198.000,00), in diretta connessione con i minori introiti già evidenziati al cap. 4110 delle entrate.

Una notazione a parte merita infine il cap. 2410 – indennità di anzianità, la cui stima iniziale era connessa all'ipotesi di corresponsione di somme a personale a tempo determinato che avrebbe dovuto cessare dal servizio, e che viceversa ha proseguito il rapporto lavorativo oltre il 31 dicembre 2003, nonché alla possibilità che il Segretario Generale, il cui contratto scadeva nell'anno, richiedesse la quota maturata, circostanza poi non verificatasi.

GESTIONE DI CASSA

Rispetto al 2002, la capacità di spesa per le poste relative alla competenza è aumentata dal 9,5% ad un 26,9 %, corrispondente a € 3.614.139,91 pagati su € 13.399.346,48 impegnati. Viceversa, il grado di smaltimento dei residui è passato dal 24,4% del 2002 al 20,9% (€ 16.796.498,35 su € 80.072.134,77).

Complessivamente, comunque, la situazione, sotto il profilo considerato, appare migliorata.

Sia nell'un caso che nell'altro, incidono in modo particolare il cap. 1423 – manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali – ed il cap. 2110 già citato.

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

La situazione amministrativa, esposta nell'apposita tabella, reca un avanzo finale di € 11.411.582,47.

Il dato si presenta in discreto incremento rispetto al 2002 (€ 10.556.871,16): pur considerando che € 137.335,00 sono indisponibili ai sensi della normativa contenuta nel DL n° 194/2002 (cosiddetto “taglia-spesa”), si ritiene che l'Autorità debba essere sollecitata a programmare maggiori impegni finanziari, in quanto l'entità dell'avanzo appare ben al di là di una ragionevole soglia di salvaguardia delle finanze dell'Ente.

ELENCO DEI RESIDUI

L'ente ha anche predisposto un elenco dei residui attivi e passivi al 31/12/2003, nonché un prospetto di residui passivi da radiare dal bilancio o perché insussistenti o perché soggetti a perenzione amministrativa, ai sensi del regolamento di contabilità.

Esaminato il documento, il collegio ritiene che le proposte siano supportate da sufficienti elementi giustificativi.

SITUAZIONE PATRIMONIALE

I dati sintetici sono i seguenti:

ATTIVO

❖ Costruzioni in corso	€ 83.303.115,49
❖ Partecipazioni in società	€ 506.000,00
❖ Depositi Cauzionali	€ 2.169,12
❖ Crediti e residui attivi	€ 58.354.733,96
❖ Fondo di cassa	€ 26.117.691,50
TOTALE ATTIVO	€ 168.283.710,07

PASSIVO

❖ Patrimonio Netto	€ 94.559.769,60
❖ Altri accantonamenti	€ 134.634,94
❖ F.do residui perenti	€ 197.920,94
❖ F.do liquid. indennità anzianità al personale	€ 330.541,60
❖ Residui passivi	€ 73.060.842,99
TOTALE PASSIVO	€ 168.283.710,07

Si rileva che circa la metà dell'attivo è costituita dalla voce " costruzioni in corso " che indica il valore degli investimenti effettuati al 31/12/2003, depurato degli ammortamenti relativi.

Altro dato da evidenziare è l'incremento dei crediti verso lo Stato (in gran parte costituiti da mutui ex legge n° 413/98 e da convenzioni con il Ministero Infrastrutture), mentre le disponibilità liquide registrano un netto calo, dovuto alla maggiore erogazione di cassa, pur restando cospicue.

CONTO ECONOMICO

ENTRATE CORRENTI	€ 6.997.722,60
SPESE CORRENTI	€ 5.268.080,27
AVANZO FINANZIARIO	€ 1.729.642,33
AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI	€ 12.827.780,80
TOTALE PARTITE STRAORDINARIE	€ 11.973.670,93
AVANZO ECONOMICO	€ 875.532,46

Come esposto, il risultato d'esercizio è positivo, anche se inferiore al 2002 a causa di maggiori svalutazioni delle immobilizzazioni e del peggiorato saldo della somma algebrica fra sopravvenienze attive ed insussistenze passive da una parte, e delle sopravvenienze passive ed insussistenze attive dall'altro, facendo tuttavia presente che la quota di Euro 8.770,33 delle sopravvenienze passive costituisce una sorta di partita di giro, essendo la quota di TFR liquidata nell'anno e presente alla voce sopravvenienze attive.

Il Collegio dei Revisori, ritenuto che la gestione dell'Autorità si è svolta in modo regolare e verificato che i dati esposti in bilancio corrispondono a quelli risultanti dalle scritture contabili, con le considerazioni e gli inviti formulati, esprime parere favorevole all'approvazione del conto consuntivo dell'anno 2003 dell'Autorità Portuale di Ravenna.

Letto, approvato e sottoscritto

Roma, 23 aprile 2004.

F.to

Il Collegio dei Revisori dei Conti

PAGINA BIANCA

BILANCIO CONSUNTIVO

PAGINA BIANCA

Relazione Tecnico Finanziaria

PAGINA BIANCA

**AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA****RELAZIONE TECNICO-FINANZIARIA****□ HIGHLIGHTS**

Al fine di rappresentare con chiarezza l'andamento finanziario, nonché la situazione economico-patrimoniale, vengono di seguito riportate con separata evidenza i dati più significativi presenti nel bilancio consuntivo 2003.

■ ESERCIZIO 2003**• SITUAZIONE DI COMPETENZA**

Per quanto riguarda le entrate, si è passati da uno stanziamento iniziale di € 64.865.225,22 ad una previsione definitiva di € 32.667.225,22. A fronte di tale importo sono state accertate entrate per € 13.277.617,43 con una differenza in diminuzione rispetto a detto stanziamento finale di € 19.389.607,79.

Di conseguenza sul versante delle uscite si è passati da una previsione iniziale di spesa di € 70.390.048,00 ad uno stanziamento definitivo di € 38.307.048,00. Rispetto a detta cifra, le somme effettivamente impegnate ammontano ad € 13.399.346,48 con una variazione in diminuzione di € 24.907.701,52 rispetto allo stanziamento definitivo.

Tali minori accertamenti ed impegni rispetto alle previsioni iniziali del bilancio previsionale 2003 derivano per € 51.890.000,00 dalle variazioni al bilancio dell'Ente apportate con delibere del Comitato Portuale del 24.11.03 e 29.01.04 sul capitolo di entrata 4110 "Finanziamento dello Stato per esecuzione opere infrastrutturali" e sul correlato capitolo di spesa 2110 "Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento dei fondali" così come di seguito riportato.

- 24.11.03 C.P. n. 52 → Variazione in diminuzione per € 32.198.000,00 sia del capitolo E4110 che del capitolo U2110.

Il capitolo di entrata 4110/2003 il cui stanziamento iniziale era pari ad € 57.500.000,00 teneva conto di entrate derivanti dall'accensione dei mutui, già stipulati con l'istituto Dexia-Crediop, relativi rispettivamente alla seconda e terza tranche (periodo 2002-2016 e 2003-2017) del rifinanziamento previsto dalla L.413/98, fondi assegnati con D.M. 02.05.2001, nonché della quota relativa ai fondi previsti dalla L. 166/02, oltre alla quota di competenza dell'esercizio finanziario in corso dei fondi assegnati con protocollo d'intesa stipulato in data 10.12.97 con il Ministero dei Lavori Pubblici ed approvato con D.M. 17.12.97 n. 2596 registrato alla Corte dei Conti il 26.01.98, per la realizzazione delle opere connesse all'allargamento del Canale Candiano nel tratto compreso fra l'abitato di Marina di Ravenna e la confluenza con il Canale Piombone. In ordine a tali quote di finanziamento ed agli impegni di spesa necessariamente collegati, con tale delibera del C.P., in fase di assestamento del bilancio 2003 si è reso necessario rinviare l'esecuzione di determinati lavori al successivo

esercizio finanziario procedendo conseguentemente a far slittare lo stanziamento dei pertinenti capitoli sia di entrata che di spesa.

- 29.01.04 C.P. 1 → Variazione in diminuzione per € 19.700.000,00 sia del capitolo E4110 che del capitolo U2110 relativamente all'“Acquisizione aree retrostanti banchine destinate a terminal traghetti e passeggeri”. Gli stanziamenti relativi sia al finanziamento che all'acquisizione delle suddette aree, presenti nel bilancio previsionale 2003 sia in entrata nell'ambito del capitolo 4110, che in uscita sul capitolo 2110 per un importo di € 19.700.000,00, con delibera del C.P.n.1, sono stati fatti slittare all'esercizio finanziario 2004 a causa del ritardo con cui è stata approvata da parte dell'Agenzia del territorio la perizia di stima, pervenuta all'ente in data 07.01.04.

Con le susesposte delibere del Comitato Portuale sono stati rimodulati, in due separati momenti, gli importi relativi ai finanziamenti iscritti in sede di redazione del bilancio previsionale 2003 sul capitolo di entrata dei finanziamenti statali 4110 e sul correlato capitolo degli investimenti 2110.

A fronte di una previsione iniziale di entrata del capitolo in oggetto di 57.500.000,00, si è passati ad uno stanziamento definitivo di € 25.302.000,00 con un accertamento da consuntivo 2003 di € 5.601.726,58 (approvato dal C.P. nella seduta del 29.01.04).

Di seguito viene sinteticamente illustrata la rimodulazione del capitolo di entrata 4110.

Competenza sul Cap. 4110 “Finanziamento dello Stato per esecuzione opere strutturali” per l'esercizio finanziario 2003	Competenza del cap. 4110/2003 in sede di redazione del Bil. prev. 2003	Variazione di bilancio apportata con Delibera C.P. n. 52 del 24/11/03	Competenza del cap. 4110/2003 a seguito del C.P. 1 del 29/01/04 Bil. consuntivo 2003
Rifinanziamento di cui alla L.413/98 (2002-2016) - La cifra di € 19.700.000 per l'acquisto dell'area Terminal Traghetti PTR è stata, con delibera del C.P. n. 1 del 29.01.04 riportata all'esercizio finanziario 2004 con variazione al bilancio previsionale 2004	€ 21.294.900,20	€ 22.340.188,31	€ 2.640.188,31
Ridefinizione contributi L. 413/98 (2003-2017)	€ 10.809.594,01	€ -	€ -
Finanziamento fondi assegnati con protocollo d'intesa stipulato in data 10.12.97 con il Ministero dei Lavori Pubblici ed approvato con D.M. 17.12.97 - “Allargamento curva di Marina”	€ 2.461.538,27	€ 2.461.538,27	€ 2.461.538,27
quota parte dei f.di derivanti dal D.M. 2/12/2002 (7 mil.di euro) per la realizzazione di interventi per la sicurezza nei porti - "scanner"		€ 500.000,00	€ 500.000,00
importo stimato derivante dal 3° finanziamento della L.413/98 previsto dalla L. 166/02	€ 23.000.000,00	€ -	€ -
4110/2003	€ 57.500.000,00	€ 25.302.000,00	€ 5.601.726,58
Importo della 1° variazione di bilancio		€ - 32.198.000,00	
Importo della 2° variazione di bilancio		€ - 19.700.000,00	

Le fonti di finanziamento stanziare nel bilancio previsionale 2003 regolarmente approvato dagli organi competenti, prevedevano pertanto fondi statali per € 57.500.000,00 e fondi derivanti da autofinanziamento (con utilizzo parziale dell'avanzo di amministrazione disponibile al 31.12.2002) per € 5.500.000,00, con una conseguente disponibilità di spesa complessiva di € 63.000.000,00 per il solo anno 2003; a ciò si aggiungano le fonti di finanziamento statali e regionali (€ 49.187.863,58) presenti come residui attivi degli esercizi precedenti ed utilizzate per la copertura di investimenti per la maggior parte presenti anch'essi tra i residui passivi.

Nell'ambito del suesposto scenario di possibilità di investimento, su una previsione iniziale di spesa di € 63.000.000,00 si è passati ad uno stanziamento definitivo di € 30.802.000,00 con un impegno finale sulla gestione di competenza di € 7.348.809,98 pari all'11,66% delle previsioni iniziali; a ciò si aggiungano pagamenti sulla gestione residui per € 13.446.366,80 su € 75.331.895,31 di residui passivi al 01.01.03.

Rispetto alla previsione iniziale di spesa ed a seguito della sopraesposta rimodulazione del capitolo di entrata di finanziamento, è stato realizzato un minor impegno per investimenti strutturali per € 55.651.190,02 giustificabili:

- per € 23.000.000,00 dall'inserimento nella previsione di entrata dell'importo derivante dal rifinanziamento della L. 413/98 previsto dalla L.166/02 realizzatosi solo alla fine dell'anno con D.M. del 16.10.03 (in corso di perfezionamento);
- per € 19.700.000,00 dallo slittamento all'esercizio finanziario 2004 dell'“Acquisizione aree retrostanti banchine destinate a terminal traghetti e passeggeri” come sopra già evidenziato.

importi in
milioni di Euro

€	57,5	Previsioni di Entrata 2003 come finanziamento statale capitolo 4110
€	5,5	Autofinanziamento (avanzo di amministrazione)
€	63,0	Previsione di spesa 2003 sul capitolo 2110
-€	7,3	Impegnato nel 2003 sul capitolo 2110

€	55,7	Non impegnato
	↳ -€	23,0 Importo stimato 3° rifinanz.L. 413/98 non realizzato - D.M. 16.10.2003
	↳ -€	19,7 Acquisto terreno (rimandato al 2004)
	↳ -€	13,0 Trasferiti al 2004

Il costo della struttura Autorità Portuale è risultata per l'anno 2003 pari a € 2.119.853,51, (costi per il personale e di funzionamento) con un incremento rispetto ai medesimi costi del 2002 (€ 2.075.391,02) del 2,14%.

• SITUAZIONE DI CASSA

Per quanto riguarda la situazione di cassa, a fronte di una previsione di entrata di € 26.723.109,59 sono state incassate somme per € 7.510.262,00 con una differenza in diminuzione di € 19.212.847,59. Tale minore incasso deriva fondamentalmente da crediti ad oggi esistenti nei confronti dello Stato relativamente a contributi che devono essere riscossi.

A fronte di una previsione di spesa di € 55.717.242,10, sono stati effettuati pagamenti per € 20.410.638,26 con una variazione in diminuzione di € 35.306.603,84. Tali minori spese sono per lo più riconducibili a minori pagamenti effettuati sul capitolo 2110 per € 31.602.968,66 e sul capitolo 1423 per € 2.319.276,10 relativo alla “manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale compresa la manutenzione dei fondali”.

Per l'anno 2003 l'indice che riflette la capacità di spesa per le poste relative alla competenza risulta essere del 26,97% (€ 3.614.139,91 pagati su € 13.399.346,48 impegnati) ed appare sostanzialmente migliorato rispetto agli anni 2000, 2001 e 2002 per i quali lo stesso indice risultava essere rispettivamente del 6,09%, 9,38% e 9,51%.

Per quanto riguarda la situazione di cassa complessiva evidenzia uno scostamento sostanziale rispetto alla previsione di spesa iniziale poiché i pagamenti complessivi rappresentano il 36,63% della previsione di cassa. Tale indice risulta tuttavia in leggera diminuzione rispetto a quello dell'anno precedente (38,79%) anche se la situazione rispetto al biennio 2000 e 2001 appare in miglioramento per i quali detti indicatori erano del 17,74% e 29,27%.

• SITUAZIONE DEI RESIDUI

E' stato predisposto un elenco dei residui attivi e passivi al 31/12/2003 allegato al bilancio consuntivo 2003 del quale è parte integrante.

➤ RESIDUI ATTIVI

Il totale di residui attivi al 31.12.2003 risulta pari a € 58.354.733,96, di cui 5.808.980,45 relativi alla competenza ed € 52.545.753,51 provenienti dalla gestione residui. Trattasi sostanzialmente di crediti verso lo Stato rispettivamente per € 5.601.726,58 relativi alla gestione di competenza ed € 49.187.760,30 relativi alla gestione residui. Tale ultimo importo risulta articolato come di seguito esposto.

data	Debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
01/01/1999	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Contributo per la realizzazione della 1^ fase del programma di interventi di escavazione dei porti concesso con D.M. 6/08/98 e disciplinato da Convenzione stipulata il 10/12/98 con la D.G. Demanio Marittimo e porti	€ 272.116,75
01/01/00	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Contributo per la realizzazione della 2^ fase del programma di interventi di escavazione dei porti concesso con D.M. 10/02/99	€ 2.582.284,50
01/01/00	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Protocollo d'intesa stipulato in data 10/12/97, n. 2383 di Rep. e approvato con Decreto del Ministero LL.PP. del 17/12/97 per l'assegnazione di risorse al fine della realizzazione delle opere connesse all'allargamento del Canale Candiano nel tratto compreso fra l'abitato di Marina di Ravenna e la confluenza con il Canale Piombone - quota residua 2000	€ 204.778,86
01/01/01	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Rifinanziamento del programma di opere infrastrutturali relative ai porti di cui all'Art. 9, L. 413/98., previsto da L.23.12.99 n° 488, art.54, C.1 Legge Finanziaria 2000	€ 18.376.309,82
01/01/01	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Quota parte dei fondi assegnati con prot. d'intesa del 10.12.1997 per la realizzazione delle opere connesse all'Allargamento Canale Candiano fra l'abitato di Marina di Ravenna e il Canale Piombone - DM n° 2596 del 17.12.1997	€ 6.024.170,62
26/11/02	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	convenzione per lavori di completamento della banchina in sponda sinistra del canale Candiano in zona Trattaroli - repertorio 10 del 26/11/2002	€ 5.974.373,41
26/11/02	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	convenzione per lavori di adeguamento dei canali Candiano e Baiona ai nuovi fondali per il tratto di 700 mt. in corrispondenza dei magazzini P.I.R. - repertorio 11 del 26/11/2002	€ 10.072.700,45
31/12/02	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	quota parte dei fondi assegnati con protocollo d'intesa del 10/12/97 per la realizzazione delle opere connesse con l'allargamento del canale Candiano	€ 5.681.025,89
		TOTALE FINANZIAMENTI STATO DELLA GESTIONE RESIDUI	€ 49.187.760,30

Nell'ambito dei crediti derivanti da trasferimenti in conto capitale, risultano presenti altresì € 3.305.128,84 iscritti tra i residui attivi del capitolo 4220 - Trasferimenti da parte della Regione Emilia-Romagna. Trattasi di risorse assegnate a questa Autorità Portuale per la realizzazione dell'escavo dei fondali in zona Piombone per il potenziamento della zona portuale così come

previsto dall'accordo per il Programma speciale d'area "Porto di Ravenna" ai sensi della Legge regionale n. 30/1996.

✓ **"Port Approach Control" - P.A.C.**

Nel corso dell'anno 2003, si è proceduto ad eliminare il residuo attivo ed il correlato residuo passivo relativo alla realizzazione del dispositivo radar "Port Approach Control" (P.A.C.). Con delibera del Comitato Portuale n.38 del 21 settembre 2000 di approvazione del bando di gara e del capitolato d'onere era stato altresì assunto l'impegno di spesa per la realizzazione di quanto sopra per un ammontare di € 867.647,59. I fondi assegnati dalla Regione Emilia-Romagna per la realizzazione di tale dispositivo di sicurezza iscritti come posta autonoma d'entrata sul cap. 4210 "Contributi Regione Emilia Romagna" del bilancio dell'esercizio finanziario 2000 ammontavano ad € 748.862,50. Tuttavia, nell'anno 2003 si è conclusa la suddetta gara senza l'individuazione del vincitore in quanto l'unica offerta pervenuta è risultata non conforme a quanto indicato nella documentazione di gara. A seguito di ciò, questa Autorità ha proceduto a chiedere l'autorizzazione alla Regione Emilia-Romagna, accordata dalla stessa, per procedere a realizzare, con le stesse risorse ad essa destinate, altri interventi che contribuiscono al miglioramento della sicurezza della navigazione in porto. In ragione di quanto sopra, si è reso necessario procedere al rinvio contabile all'esercizio finanziario 2004 dello stesso accertamento di entrata e conseguentemente alla eliminazione dei residui attivo e passivo 2000.

➤ **RESIDUI PASSIVI**

I residui passivi all'inizio dell'esercizio 2003 sono pari a € 81.797.540,91. Nel corso dell'anno sono stati effettuati pagamenti su tale importo per € 16.796.498,35 restando da pagare € 63.275.636,42 (per un totale complessivo di € 80.072.134,77). L'importo di € 1.725.406,14 è infatti nell'ambito dei minori residui passivi in quanto sommatoria di importi eliminati dal bilancio o perenti agli effetti amministrativi ai sensi del regolamento di Amministrazione e Contabilità di questa Autorità Portuale.

A tal proposito è stato predisposto apposito prospetto di residui passivi da radiare dal bilancio o perché insussistenti o perché soggetti a perenzione amministrativa.

Dei suddetti € 16.796.498,35 pagati nel corso del 2003, € 13.446.366,80 risultano essere stati pagati sul capitolo 2110 e € 2.629.685,93 sul capitolo 1423.

Il totale di residui passivi al 31.12.2003 risulta pari a € 73.060.842,99, di cui € 63.275.636,42 provenienti dalla gestione residui ed € 9.785.206,57 provenienti dalla gestione di competenza.

Sia per la gestione competenza che residui incidono in modo particolare il cap. 1423 - manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali - per € 4.396.135,69 ed il cap. 2110 - Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali per € 68.222.268,19.

Il grado di smaltimento dei residui per l'anno 2003 risulta pari al 20,98% (€ 16.796.498,35 su € 80.072.134,77), in peggioramento rispetto agli anni 2000, 2001 e 2002 per i quali lo stesso indice risultava essere rispettivamente del 31,47%, 25,19% e 24,50%.

• **AVANZO DI AMMINISTRAZIONE**

In conseguenza delle suesposte risultanze, l'avanzo di amministrazione alla data del 31/12/2003 risulta essere pari ad € 11.411.582,47 con un disavanzo finanziario di competenza di € 121.729,05 al quale si è fatto fronte mediante l'utilizzo di parte dell'avanzo di amministrazione che al 31.12.2002 risultava pari a € 10.556.871,16.

Il fondo cassa alla stessa data risulta determinato in € 26.117.691,50, con un trend positivo rispetto allo stesso dato al 31.12.2002 pari a € 39.018.067,76.

I movimenti finanziari comprendono le seguenti voci:

<u>ENTRATE</u>	<u>2001</u>	<u>2002</u>	<u>2003</u>
TITOLO I - ENTRATE PROPRIE DELL'AUTORITA' PORTUALE	6.579.288,17	6.749.269,77	6.997.722,60
TITOLO IV - ENTRATE DERIVANTI DA TRASF. IN CONTO CAPITALE	29.504.035,21	22.812.657,95	5.601.726,58
TITOLO V - ENTRATE DERIVANTI DA ACCENSIONE DI PRESTITI	76.819,53	54.889,68	69.766,47
TITOLO VI - PARTITE DI GIRO	467.969,69	576.064,98	608.401,78
TOTALE ENTRATE	36.628.112,60	30.192.882,38	13.277.617,43

<u>SPESE</u>	<u>2001</u>	<u>2002</u>	<u>2003</u>
TITOLO I - SPESE CORRENTI	5.347.475,41	5.568.441,42	5.324.080,27
TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE	29.761.425,40	28.210.049,25	7.403.528,03
TITOLO III - SPESE PER L'ESTINZIONE DI MUTUI E ANTICIPAZIONI	36.703,48	29.278,14	63.336,40
TITOLO IV - SPESE PER PARTITE DI GIRO	467.969,69	576.064,98	608.401,78
TOTALE SPESE	35.613.573,98	34.383.833,79	13.399.346,48

• SITUAZIONE ECONOMICO-PATRIMONIALE

➤ CONTO ECONOMICO

All'interno di questo documento sono rappresentati gli ammortamenti delle spese di investimento, l'accantonamento per adeguamento indennità di anzianità e l'accantonamento per residui perenti, nonché l'accantonamento del contributo in conto capitale, pervenendo ad un avanzo economico di € 875.532,46, in diminuzione rispetto al dato definitivo del 2002 (€ 2.732.214,05).

➤ STATO PATRIMONIALE

ATTIVO

❖ Costruzioni in corso	€ 83.303.115,49
❖ Immobilizzazioni finanziarie	€ 508.169,12
❖ Crediti e residui attivi	€ 58.354.733,96
❖ Disponibilità liquide	€ 26.117.691,50
TOTALE ATTIVO	€ 168.283.710,07

PASSIVO

❖ Patrimonio Netto	€ 94.559.769,60
❖ F.do rischi ed oneri	€ 332.555,88
❖ F.do liquidazione indennità anzianità al personale	€ 330.541,60
❖ Residui passivi	€ 73.060.842,99
TOTALE PASSIVO	€ 168.283.710,07

La voce "Costruzioni in corso", presente tra le attività dello S.P., comprende il valore residuo (al netto delle quote di ammortamento presenti nel conto economico) degli impegni in conto capitale.

Tra le passività dello Stato Patrimoniale, nell'ambito del Patrimonio Netto è presente la "Riserva contributi in c/capitale" che racchiude il valore residuo dei contributi in conto capitale al netto delle quote di accantonamento inserite nel conto economico. Questa impostazione deriva dall'aver considerato i contributi in c/capitale come ricavi pluriennali da fare partecipare alla determinazione del risultato economico d'esercizio nel periodo di vita utile e con lo stesso coefficiente di ammortamento delle immobilizzazioni tecniche/investimenti a lungo termine a cui si riferiscono.

Da un lato, quindi si è proceduto a calcolare l'ammortamento dei beni strumentali acquisiti (nel caso in oggetto gli investimenti a lungo termine), riferendolo al loro costo originario, dall'altra è stato ripartito il ricavo pluriennale per quote sui diversi esercizi.

L'incidenza sul risultato economico è la stessa che si avrebbe ammortizzando il costo dei beni strumentali acquisiti al netto del contributo, ma con il vantaggio di essere questa un procedura più "trasparente".

Seguendo questa impostazione, troviamo pertanto:

- ✓ tra i componenti negativi di reddito la quota di ammortamento delle immobilizzazioni tecniche;
- ✓ tra i componenti positivi di reddito la quota di ammortamento del contributo in c/capitale;
- ✓ di conseguenza, nella situazione patrimoniale (Patrimonio netto) l'importo del contributo in c/capitale così come quello riferito all'investimento, risulta nel tempo decrescente.

• MANUTENZIONE ORDINARIA PARTI COMUNI IN AMBITO PORTUALE

In ordine alla manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale occorre puntualizzare che per il 2003 esiste una convenzione, repertorio n.1386 del 9 ottobre 2001, tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Ufficio del Genio Civile per le Opere Marittime e l'Autorità Portuale di Ravenna valida per il triennio 2001, 2002 e 2003. A tal riguardo si rileva che con D.M. prot.2365/1048 RAD4/2003/ord, del 25/02/2004, il suddetto Ufficio del Ministero ha autorizzato la liquidazione della quota relativa al 2003, a favore di questo Ente per il 50% dell'importo annuale previsto dalla Convenzione in oggetto, per un totale di € 131.729,50 a seguito di carenza di fondi sul pertinente capitolo di spesa del Bilancio dello Stato. Con queste premesse e considerata la non certa esigibilità del rimanente 50% dell'importo a suo tempo stanziato in Convenzione, l'Ente ha provveduto ad accertare solamente la quota riscossa a tutt'oggi, mettendo tuttavia in atto ogni adempimento necessario per poter incassare anche la quota residua del contributo statale, peraltro già impegnata e quasi totalmente spesa nel corso dello stesso esercizio. Per ciò che riguarda la manutenzione straordinaria, attraverso la convenzione biennale, rep. n.1396, e valida per il periodo 2002-2003 è stato regolarmente riscosso l'importo di € 1.962.536,22 nel corso dello stesso esercizio 2003 e sono stati effettuati gli impegni relativi agli interventi straordinari per un totale di € 2.299.517,64.

SEZIONE RAGIONERIA

PAGINA BIANCA

Rendiconto Finanziario

PAGINA BIANCA

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA**Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio** € 39.018.067,76

Riscossioni	in c/o competenza	€	<u>7.468.636,98</u>	
	in c/o residui	€	<u>41.625,02</u>	€ <u>7.510.262,00</u>

Pagamenti	in c/o competenza	€	<u>3.614.139,91</u>	
	in c/o residui	€	<u>16.796.498,35</u>	€ <u>20.410.638,26</u>

Consistenza della cassa alla fine dell'esercizio 2003 € 26.117.691,50

Residui attivi	degli esercizi precedenti	€	<u>52.545.753,51</u>	
	dell'esercizio	€	<u>5.808.980,45</u>	€ <u>58.354.733,96</u>

Residui passivi	degli esercizi precedenti	€	<u>63.275.636,42</u>	
	dell'esercizio	€	<u>9.785.206,57</u>	€ <u>73.060.842,99</u>

Avanzo d'amministrazione alla fine dell'esercizio 2003 € 11.411.582,47

PAGINA BIANCA

Quadro Riassuntivo

PAGINA BIANCA

Autorità Portuale di Ravenna

Quadro Riassuntivo

QUADRO RIASSUNTIVO					
ENTRATA	Competenza	Cassa	SPESA	Competenza	Cassa
TITOLO I			TITOLO I		
ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI			SPESE CORRENTI		
Cat.1 - Entrate Tributarie	€ 2.955.636,11	€ 2.955.636,11	Cat.1 - Spese per gli organi dell'Autorità Portuale	€ 290.936,68	€ 254.209,56
Cat.2 - Redditi e proventi patrimoniali	€ 1.836.070,32	€ 1.840.155,64	Cat.2 - Oneri per il personale in attività di servizio	€ 1.501.680,79	€ 1.541.070,35
Cat.3 - Poste correttive e compensative delle entrate correnti	€ 2.174.850,90	€ 2.000.787,95	Cat.4 - Spese per l'acquisto di beni consumo e servizi	€ 3.271.491,97	€ 3.783.821,86
Cat.4 - Entrate non classificabili in altre voci	€ 31.165,27	€ 32.970,17	Cat.5 - Trasferimenti passivi	€ 215.817,33	€ 458.291,08
TOTALE TITOLO I	€ 6.997.722,60	€ 6.829.549,87	Cat.6 - Oneri finanziari	€ 162,98	€ 162,98
			Cat.7 - Oneri tributari	€ 19.124,98	€ 19.124,98
TITOLO II			Cat.8 - Poste correttive e compensative di entrate correnti	€ 2.751,50	€ 2.751,50
ALTRE ENTRATE			Cat.9 - Spese non classificabili in altre voci	€ 22.114,04	€ 23.804,07
Cat.1 - Trasferimenti da parte dello Stato			TOTALE TITOLO I	€ 5.324.080,27	€ 6.083.236,38
Cat.2 - Trasferimenti da parte delle Regioni					
Cat.3 - Trasferimenti da parte delle Provincie e dei Comuni	€ -	€ -			
Cat.4 - Trasferimenti da parte di altri Enti del settore pubblico	€ -	€ -			
TOTALE TITOLO II	€ -	€ -			

Autorità Portuale di Ravenna

Quadro Riassuntivo

TITOLO III ENRATE PER ALIENAZIONI DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI					
Cat.1 - Alienazione di immobili e diritti reali					
Cat.2 - Riscossione di crediti					
TOTALE TITOLO III		€	-		
Totale entrate correnti		€	6.997.722,60	€	6.829.549,87
Totale entrate correnti		€	6.997.722,60	€	6.829.549,87
TITOLO IV ENTRATE DERIVANTI DA TRASF. IN C/CAPITALE					
Cat.1 - Trasferimenti dallo Stato					
Cat.1 - Trasferimenti dallo Stato		€	5.601.726,58	€	-
Cat.2 - Trasferimenti da Regioni					
Cat.2 - Trasferimenti da Regioni		€	-	€	-
Cat.3 - Trasferimenti da comuni e province					
Cat.3 - Trasferimenti da comuni e province		€	-	€	-
Cat.4 - Trasferimenti da altri enti del settore pubblico					
Cat.4 - Trasferimenti da altri enti del settore pubblico		€	-	€	-
TOTALE TITOLO IV		€	5.601.726,58	€	-
Totale entrate in c/capitale		€	5.601.726,58	€	-
TITOLO II SPESE IN CONTO CAPITALE					
Cat.1 - Acquisizione di immobili e di opere portuali					
Cat.1 - Acquisizione di immobili e di opere portuali		€	7.348.809,98	€	13.519.891,13
Cat.2 - Acquisizione di immobilizzazioni tecniche					
Cat.2 - Acquisizione di immobilizzazioni tecniche		€	43.778,60	€	26.166,53
Cat.3 - Depositi bancari, crediti e altre anticipazioni					
Cat.3 - Depositi bancari, crediti e altre anticipazioni		€	2.169,12	€	2.169,12
Cat.4 - Ind. di anzianità dovuta al personale cessato dal servizio					
Cat.4 - Ind. di anzianità dovuta al personale cessato dal servizio		€	8.770,33	€	9.082,04
TOTALE TITOLO II		€	7.403.528,03	€	13.557.308,82
Totale spese in c/capitale		€	7.403.528,03	€	13.557.308,82
TITOLO V ENTRATE DERIVANTI DA ACCENSIONE DI PRESTITI					
Cat.1 - Assunzione di mutui					
Cat.2 - Assunzione di altri debiti finanziari					
Cat.2 - Assunzione di altri debiti finanziari		€	69.766,47	€	69.766,47
TOTALE TITOLO V		€	69.766,47	€	69.766,47
TITOLO III SPESE PER ESTINZIONE MUTUI E ANTICIPAZIONI					
Cat.1 - Rimborso mutui					
Cat.1 - Rimborso mutui		€	-	€	-
Cat.2 - Estinzioni debiti diversi					
Cat.2 - Estinzioni debiti diversi		€	63.336,40	€	64.885,76
TOTALE TITOLO III		€	63.336,40	€	64.885,76

Conto Economico

PAGINA BIANCA

CONTO ECONOMICO GENERALE			
		ANNO 2002	ANNO 2003
A) ENTRATE CORRENTI			
1. Trasferimenti correnti	€	6.749.269,77 €	6.997.722,60
2. Altre entrate	€	- €	-
TOTALE A)	€	6.749.269,77 €	6.997.722,60
B) SPESE CORRENTI			
3. Spese per gli organi istituzionali	€	184.661,11 €	290.936,68
4. Oneri per il personale in attività di servizio	€	1.380.388,71 €	1.501.680,79
5. Spese per acquisti di beni o servizi	€	3.431.649,74 €	3.271.491,97
6. Trasferimenti passivi	€	89.479,30 €	159.817,33
7. Oneri finanziari	€	119,96 €	162,98
8. Oneri diversi di gestione	€	32.142,60 €	43.990,52
TOTALE B)	€	5.118.441,42 €	5.268.080,27
DIFFERENZA (A - B)	€	1.630.828,35 €	1.729.642,33
PAREGGIO/ AVANZO /DISAVANZO FINANZIARIO	€	1.630.828,35 €	1.729.642,33
C) AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI			
8. Ammortamento immobilizzazioni materiali	€	4.906,34 €	2.453,17
9. Ammortamento immobilizzazioni immateriali	€	- €	-
10. Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	€	11.931.571,02 €	12.670.689,37
11. Svalutazione crediti e titoli	€	- €	-
12. Variazioni delle rimanenze di materie prime e materiali di consumo	€	- €	-
13. Accantonamento per adeguamento indennità personale	€	78.826,00 €	82.430,40
14. Accantonamento per rischi	€	- €	-
15. Accantonamenti per residui perenti	€	13.077,12 €	72.207,84
16. Altri accantonamenti	€	- €	-
TOTALE C)	€	12.028.380,48 €	12.827.780,80
D) PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI			
17. Proventi straordinari			
a. Proventi per trasferimenti attivi in natura (obbligazioni, lasciti, donazioni)	€	- €	-
b. Sopravvenienze attive e insussistenze passive	€	13.137.357,77 €	11.982.441,26
c. Plusvalenze da alienazioni	€	- €	-
TOTALE D17)	€	13.137.357,77 €	11.982.441,26

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

18. Oneri straordinari			
a. Sopravvenienze passive e insussistenze attive	€	7.590,59 €	8.770,33
b. Minusvalenze da alienazioni	€	- €	-
TOTALE D18)	€	7.590,59 €	8.770,33
TOTALE DELLE PARTITE STRAORDINARIE (D)	€	13.129.767,18 €	11.973.670,93

E) RETTIFICHE DI VALORE

19. Entrate accertate in precedenti esercizi di pertinenza dell'esercizio	€	- €	-
20. Costi da capitalizzare	€	- €	-
21. Spese impegnate di competenza di successivi esercizi	€	- €	-
22. Entrate accertate nell'esercizio di pertinenza di successivi esercizi	€	- €	-
23. Spese di competenza impegnate in precedenti esercizi	€	- €	-
24. Oneri maturati nell'esercizio relativi a due o più esercizi	€	- €	-
25. Proventi maturati nell'esercizio relativi a due o più esercizi	€	- €	-
TOTALE E)	€	- €	-
RISULTATO ECONOMICO PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B-C+/-D+/-E)	€	2.732.214,05 €	875.532,46
Imposte dell'esercizio	€	- €	-
AVANZO ECONOMICO	€	2.732.214,05 €	875.532,46

Stato Patrimoniale

PAGINA BIANCA

STATO PATRIMONIALE			
ATTIVITA'			
	2002	2003	
A) IMMOBILIZZAZIONI			
<i>I - Immobilizzazioni immateriali</i>			
1. Spese di impianto, ampliamento e riorganizzazione	€ -	€ -	
2. Ricerca, sviluppo e pubblicità	€ -	€ -	
3. Diritti di brevetto industriale	€ -	€ -	
4. Altri costi pluriennali	€ -	€ -	
TOTALE I	€ -	€ -	
<i>II - Immobilizzazioni materiali</i>			
1. Edifici e terreni	€ -	€ -	
2. Costruzioni in corso	€ 88.581.216,28	€ 83.303.115,49	
3. Diritti reali	€ -	€ -	
4. Impianti, macchinari e attrezzature	€ -	€ -	
5. Automezzi	€ 2.453,17	€ -	
6. Mobili e macchine d'ufficio	€ -	€ -	
TOTALE II	€ 88.583.669,45	€ 83.303.115,49	
<i>III - Immobilizzazioni finanziarie</i>			
1. Partecipazioni in società	€ 450.000,00	€ 506.000,00	
2. Conferimenti e quote in altri Enti	€ -	€ -	
3. Depositi vincolati	€ -	€ -	
4. Mutui e anticipazioni	€ -	€ -	
5. Prestiti al personale	€ -	€ -	
6. Crediti verso gestioni autonome	€ -	€ -	
7. Depositi cauzionali	€ -	€ 2.169,12	
8. Crediti diversi di durata superiore all'anno	€ -	€ -	
TOTALE III	€ 450.000,00	€ 508.169,12	
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI A)	€ 89.033.669,45	€ 83.811.284,61	

B) ATTIVO CIRCOLANTE

I - Rimanenze d'esercizio

1. Rimanenze prodotti	€	-	€	-
2. Rimanenze di materie prime e materiali di consumo	€	-	€	-
3. Rimanenze diverse	€	-	€	-

TOTALE I

€	-	€	-
	2002		2003

II - Crediti e residui attivi

1. Crediti verso lo Stato ed altri Enti	€	53.297.430,55	€	58.147.647,47
2. Crediti verso iscritti, soci e terzi contribuenti	€	-	€	-
3. Crediti verso acquirenti, utenti ecc.	€	-	€	-
4. Crediti per annualità, semestralità	€	-	€	-
5. Crediti diversi di durata inferiore all'anno	€	38.913,76	€	207.086,49

TOTALE II

€	53.336.344,31	€	58.354.733,96

III - Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni (oppure disponibilità finanziaria)

1. Partecipazioni societarie	€	-	€	-
2. Titoli emessi o garantiti dallo Stato	€	-	€	-
3. Obbligazioni e cartelle fondiarie	€	-	€	-
4. Buoni postali	€	-	€	-
5. Altri titoli	€	-	€	-

TOTALE III

€	-	€	-

IV - Disponibilità liquide

1. Denaro e valori di cassa	€	-	€	-
2. Banche	€	-	€	-
3. c/c contabilità speciale Tesoreria	€	39.018.067,76	€	26.117.691,50
4. c/c postali	€	-	€	-

TOTALE IV

€	39.018.067,76	€	26.117.691,50

TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE (B I + II + III + IV)

€	92.354.412,07	€	84.472.425,46

C) RATEI E RISCONTI

TOTALE

€	-	€	-

TOTALE ATTIVITA' (A - B - C)

€	181.388.081,52	€	168.283.710,07

D) CONTI D'ORDINE

1. Sistema dei rischi	€	-	€	-
2. Sistema degli impegni	€	-	€	-
3. Beni di terzi presso l'Ente	€	-	€	-
4. Beni dell'Ente presso terzi	€	-	€	-
TOTALE	€	-	€	-

PASSIVITA'

A) PATRIMONIO NETTO

	2002	2003
1. Fondo di dotazione	€ -	€ -
2. Riserva obbligatoria	€ -	€ -
3. Riserva facoltativa	€ -	€ -
4. Riserva contributi in c/capitale	€ 78.035.818,89	€ 72.640.314,90
5. Fondo rivalutazione conguaglio monetario	€ -	€ -
6. Avanzo / Disavanzi economico esercizi precedenti	€ 18.311.708,19	€ 21.043.922,24
7. Avanzo / Disavanzi economico dell'esercizio	€ 2.732.214,05	€ 875.532,46
TOTALE A)	€ 99.079.741,12	€ 94.559.769,60

B) FONDO RISCHI ED ONERI

1. Fondo imposte e tasse	€ -	€ -
2. Fondo rischi	€ -	€ -
3. Altri accantonamenti	€ 121.359,13	€ 134.634,94
4. Fondo residuo perenti	€ 132.558,83	€ 197.920,94
TOTALE B)	€ 253.917,96	€ 332.555,88

C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

TOTALE C)	€ 256.881,53	€ 330.541,60

D) DEBITI

I - Debiti di tesoreria

1. Scoperti di conto corrente

TOTALE I

€	-	€	-
€	-	€	-

II - Debiti e residui passivi

1. Debiti verso lo Stato

2. Debiti verso Enti Pubblici

3. Debiti verso terzi per prestazioni dovute

4. Debiti verso fornitori

5. Debiti verso terzi per prestazioni ricevute

6. Mutui ed anticipazioni passive

7. Obbligazioni in circolazione

8. Debiti verso il personale per depositi

9. Debiti verso gestioni autonome

10. Debiti tributari

11. Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale

12. Altri debiti

TOTALE II

€	-	€	-
€	-	€	-
€	1.549,36	€	-
€	-	€	-
€	81.795.991,55	€	73.060.842,99
€	-	€	-
€	-	€	-
€	-	€	-
€	-	€	-
€	-	€	-
€	-	€	-
€	-	€	-
€	-	€	-
€	-	€	-
€	81.797.540,91	€	73.060.842,99

2002	2003

TOTALE D (I + II)

€ 81.797.540,91 € 73.060.842,99

TOTALE PASSIVITA' (A + B + C + D)

€ 181.388.081,52 € 168.283.710,07

F) CONTI D'ORDINE

1. Sistema dei rischi

2. Sistema degli impegni

3. Beni di terzi presso l'Ente

4. Beni dell'Ente presso terzi

TOTALE

€	-	€	-
€	-	€	-
€	-	€	-
€	-	€	-
€	-	€	-

Organigramma della Segreteria Tecnico Operativa

PAGINA BIANCA

ORGANIGRAMMA DELLA SEGRETERIA TECNICO-OPERATIVA

Sezione	Ruolo	Inquadramento previsto in P.O.	Copertura al 31.12.03	Livello al 31.12.03
SERVIZI DELLA PRESIDENZA E DELLA DIREZIONE	Ufficio di Segreteria e Pubbliche relazioni			
	Responsabile dell'ufficio	1° - QA	SI	QB
	Impiegato amministrativo	4° - 3°	SI	4°
	Ufficio Legale			
	Responsabile dell'ufficio	1° - QA	SI	QA
	Controllo Interno			
	Responsabile dell'ufficio	1° - QA	SI	1°
DEMANIO, IMPRESE PORTUALI E LAVORO PORTUALE	Capo Sezione	QA	SI	QA
	SERVIZIO: Demanio			
	Incaricato al Servizio	2° - 1° - QA	SI	1°
	Impiegato amministrativo	2° - 1°	SI	2°
	SERVIZIO: Imprese portuali e Lavoro portuale			
	Incaricato al Servizio	2° - 1° - QA	NO	//
	Impiegato amministrativo	4° - 3° - 2°	SI	3°
	Impiegato amministrativo	4° - 3° - 2°	SI	3°
TECNICA	Capo Sezione	QA - Dirigente	SI	Dirigente
	SERVIZIO: Opere e progetti			
	Incaricato al Servizio	1° - QA	SI	1°
	Impiegato tecnico	3° - 2°	SI	3°
	SERVIZIO: Gestione appalti			
	Incaricato al Servizio	QA	SI	QA
	Impiegato tecnico	1° - QA	SI	1°
	Impiegato tecnico	3° - 2°	SI	3°
	Impiegato amministrativo	4° - 3° - 2°	SI	2°
RAGIONERIA, ECONOMATO E PATRIMONIO	Capo Sezione	1° - QA	SI	QA
	SERVIZIO: Contabilità			
	Impiegato contabile	4° - 3° - 2°	SI	2°
	Impiegato contabile	4° - 3° - 2°	SI	4°
	SERVIZIO: Economato, patrimonio e acquisti			
PIANIFICAZIONE E SVILUPPO	Capo Sezione	QA	SI	QA
	Impiegato amministrativo	1° - QA	SI	1°
	Impiegato amministrativo	2° - 1° - QA	SI	2°
	Impiegato amministrativo	4° - 3° - 2°	SI	3°
AFFARI GENERALI E PERSONALE	Capo Sezione	QA	SI	QA
	Impiegato amministrativo	2° - 1°	SI	2°
	Impiegato amministrativo	4° - 3° - 2°	SI	4°
	Operatore esecutivo	5° - 4°	SI	5°
	Operatore esecutivo	5° - 4°	SI	5°
	Operatore esecutivo	5° - 4°	SI	5°
SICUREZZA E IGIENE DEL LAVORO	Capo Sezione	QA	SI	QA
	Ispettore portuale	3° - 2° - 1°	SI	3°
	Operatore esecut./ Ispettore di 2^	5° - 4° - 3° - 2°	SI	5°

PAGINA BIANCA

Situazione dei Residui per anno di formazione

PAGINA BIANCA

CAPITOLO 4110 - (Contributo dello Stato per esecuzione opere infrastrutturali)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
01/01/1999	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Contributo per la realizzazione della 1^ fase del programma di interventi di escavazione dei porti concesso con D.M. 6/08/98 e disciplinato da Convenzione stipulata il 10/12/98 con la D.G. Demanio Marittimo e porti	€ 272.116,75

TOTALE CAPITOLO

€ 272.116,75

TOTALE RESIDUI 1999

€ 272.116,75

CAPITOLO 4110 - (Finanziamento dello Stato per esecuzione opere infrastrutturali)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
01/01/00	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Contributo per la realizzazione della 2^ fase del programma di interventi di escavazione dei porti concesso con D.M. 10/02/99	€ 2.582.284,50
01/01/00	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Protocollo d'intesa stipulato in data 10/12/97, n. 2383 di Rep. e approvato con Decreto del Ministero LL.PP. del 17/12/97 per l'assegnazione di risorse al fine della realizzazione delle opere connesse all'allargamento del Canale Candiano nel tratto compreso fra l'abitato di Marina di Ravenna e la confluenza con il Canale Piombone - quota residua 2000	€ 204.778,86

TOTALE CAPITOLO

€ 2.787.063,36

TOTALE RESIDUI 2000

€ 2.787.063,36

CAPITOLO 4110 - (Finanziamenti dello stato per esecuzione opere infrastrutturali)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
01/01/01	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Rifinanziamento del programma di opere infrastrutturali relative ai porti di cui all'Art. 9, L. 413/98., previsto da L.23.12.99 n° 488, art.54, C.1 Legge Finanziaria 2000	€ 18.376.309,82
01/01/01	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Quota parte dei fondi assegnati con prot. d'intesa del 10.12.1997 per la realizzazione delle opere connesse all'Allargamento Canale Candiano fra l'abitato di Marina di Ravenna e il Canale Piombone - DM n° 2596 del 17.12.1997	€ 6.024.170,62

TOTALE CAPITOLO

€ 24.400.480,44

CAPITOLO 4220 - (Regione Emilia-Romagna, Legge Regionale n° 9 del 24.02.95)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
01/01/01	Regione Emilia Romagna	Finanziamento dell'escavo dei fondali in zona Piombone per il potenziamento zona portuale come previsto dall'accordo programma specifico d'area porto di Ravenna - L.R. 30/96 - D.P. n° 9 del 24.02.1999	€ 3.305.128,84

TOTALE CAPITOLO

€ 3.305.128,84

CAPITOLO 4320 - (Contributi Comune di Ravenna)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
24/01/01	Comune di Ravenna	Contributo per la realizzazione del tratto terminale della condotta di convogliamento al Canale Candiano dello scarico dei depuratori di Ravenna ed Enichem - Impegno di spesa sul Capitolo 2110 - C.P. n° 2 del 25.01.2001	€ 52.864,37

TOTALE CAPITOLO

€ 52.864,37

TOTALE RESIDUI 2001

€ 27.758.473,65

CAPITOLO 4110 - (finanziamento dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
26/11/02	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	convenzione per lavori di completamento della banchina in sponda sinistra del canale Candiano in zona Trattaroli - repertorio 10 del 26/11/2002	€ 5.974.373,41
26/11/02	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	convenzione per lavori di adeguamento dei canali Candiano e Baiona ai nuovi fondali per il tratto di 700 mt. in corrispondenza dei magazzini P.I.R. - repertorio 11 del 26/11/2002	€ 10.072.700,45
31/12/02	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	quota parte dei fondi assegnati con protocollo d'intesa del 10/12/97 per la realizzazione delle opere connesse con l'allargamento del canale Candiano	€ 5.681.025,89

TOTALE CAPITOLO

€ 21.728.099,75

TOTALE RESIDUI 2002

€ 21.728.099,75

CAPITOLO 1130 - (Proventi di autorizzazioni per operare nell'ambito portuale di cui all'art. 68 del Codice della Nav.)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/12/03	Metalmont di Duzel A. & C.	proventi di autorizzazioni per l'esercizio dei attività economiche	€ 500,00

TOTALE CAPITOLO

€ 500,00

CAPITOLO 1210 - (Canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine nell'ambito portuale)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/12/03	Impresa Comagnia Portuale	ordinanza n°8/97 e n°4/01 - canone novembre 2003	€ 11.101,44
31/12/03	Hydro Agri Italia S.p.A.	ordinanza n°8/97 e n°4/01 - canone novembre 2003	€ 2.169,74
31/12/03	Marcegaglia S.p.A.	ordinanza n°8/97 e n°4/01 - canone novembre 2003	€ 3.410,63
31/12/03	Raffaele Turchi S.a.s.	indennità per sosta inoperosa	€ 106,46
31/12/03	Co.Ge. S.r.l.	MM/NN orca, delifino, capodoglio - indennità per sosta inoperosa	€ 6.699,62
31/12/03	Cereol Italia S.p.A.	ordinanza n°8/97 e n°4/01 - canone novembre 2003	€ 1.933,76

TOTALE CAPITOLO

€ 25.421,65

CAPITOLO 1230 - (Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/12/03	Banca D'Italia	interessi attivi su conto fruttifero, esercizio 2003	€ 888,10

TOTALE CAPITOLO

€ 888,10

CAPITOLO 1310 - (recuperi e rimborsi diversi)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/12/03	Seaser S.p.A.	incasso di penale per ritardo nel completamento dei lavori previsti dagli atti 2/1998 e 3/2001	€ 48.547,24

TOTALE CAPITOLO

€ 48.547,24

CAPITOLO 1320 - (concorso da parte dello Stato per manutenzioni ORDINARIE)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/12/03	Ministero Infrastrutture e Trasporti	contributo per i servizi di manutenzione ORDINARIA delle parti comuni in ambito portuale - quota esercizio 2003	€ 131.729,50

TOTALE CAPITOLO

€ 131.729,50

CAPITOLO 4110 - (finanziamento dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
27/02/03	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	rifinanziamento di cui alla L.413/98 (2002-2016) - D.M. 2.05.01 - Aggiudicazione mutuo con delibera Comitato Portuale n.8 del 27/2/03 a Dexia Crediop	€ 2.640.188,31
31/12/03	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	quota parte dei fondi assegnati per la realizzazine delle opere di allargamento del canale Candiano con protocollo d'intesa del 10/12/1997	€ 2.461.538,27
31/12/03	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	quota parte del finanziamento derivante dalla redistribuzione delle economie di spesa relative al rifinanziamento L.413 per la realizzazione di opere e progetti per la sicurezza nei porti	€ 500.000,00

TOTALE CAPITOLO € 5.601.726,58

CAPITOLO 6140 - (recupero dal personale dipendente per anticipazioni concesse)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/12/03	Personale in attività di servizio	chisura partite di giro per anticipazioni concesse a perosnale dipendente in trasferta	€ 167,38

TOTALE CAPITOLO € 167,38

TOTALE RESIDUI 2003 € 5.808.980,45

TOTALE GENERALE DEI RESIDUI ATTIVI € 58.354.733,96

CAPITOLO 4210 - (Contributo della Regione Emilia-Romagna)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO	residuo attuale	minori residui
01/01/00	Regione Emilia-Romagna	Contributo per la realizzazione del dispositivo di sicurezza Port Approach Control (P.A.C.) RESIDUO 2000	€ 748.862,50	€ -	€ 748.862,50

TOTALE CAPITOLO**€ 748.862,50****CAPITOLO 4110 - (Finanziamento dello Stato per esecuzione opere infrastrutturali)**

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO	residuo attuale	minori residui
01/01/00	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	finanziamento L. 413 residuo da riscuotere (finanziamento complessivo di lire 60.720.200.000, restano da riscuotere 103,28 euro) - RESIDUO 2000	€ 103,28	€ -	€ 103,28

TOTALE CAPITOLO**€ 103,28****TOTALE MINORI RESIDUI ATTIVI****€ 748.965,78**

capitolo 1423 prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
02/12/99	C.P. 57	CIR Costruzioni	opere di urbanizzazione in località Trattaroli Sinistra	€ 2.405,16

TOTALE CAPITOLO

€ 2.405,16

capitolo 2110 acquisto costruzione trasformazione di opere portuali - approfondimento fondali

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
02/12/99	C.P. 57	CIR Costruzioni	opere di urbanizzazione in località Trattaroli Sinistra	€ 44.896,68

TOTALE CAPITOLO

€ 44.896,68

TOTALE RESIDUI 1999

€ 47.301,84

capitolo 1423 prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
20/12/00	C.P. 63	gara da aggiudicare	manutenzione straordinaria ai parabordi in banchine demaniali	€ 258.228,45

TOTALE CAPITOLO

€ 258.228,45

capitolo 2110 acquisto costruzione trasformazione di opere portuali - approfondimento fondali

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
25/01/00	C.P. 4	Reta Ferroviaria Italiana S.p.A.	delocalizzazione dello scalo merci ferroviario - convenzione con Regione E.R.	€ 638.308,56
23/03/00	C.P. 8	A.T.I. SAC/Piacentini Costruzioni	lavori di allargamento del canale Candiano	€ 71.932,79
21/09/00	C.P. 36	Consorzio Ravennate Coop. Produzione e Lavoro	banchina operativa in destra canale Candiano - prolungamento lato mare	€ 144.239,07
21/09/00	C.P.37	Impresa Ing. E. Mantovani	banchina operativa in zona Piombone - c.d. banchina Lloyd	€ 677.795,50
06/11/00	D.P.335	Vitali Luigi	attività tecnica connessa alla progettazione dei lavori di costruzione della banchina di raccordo tra il molo guardiano e l'attracco del traghetto	€ 4.664,71
30/11/00	C.P. 52	C.M.C. Ravenna	banchina operativa in sinistra canale Candiano c.d. "ex cabot"	€ 6.093.501,38
21/12/00	C.P. 58	C.M.C. Ravenna	banchina operativa in località Trattaroli in dx. versante canale Piombone	€ 1.900.490,92
21/12/00	C.P. 59	Comune di Ravenna	accordo di programma per l'adeguamento della strada Baiona e viabilità di raccordo	€ 5.452.023,34

TOTALE CAPITOLO

€ 14.982.956,27

TOTALE RESIDUI 2000

€ 15.241.184,72

capitolo 1423 prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
27/09/01	C.P. 34	Frison Costruzioni	adeguamento ai fondali P.R.P. della banchina prospiciente il cantiere nautico Della Pasqua	€ 222.311,49
25/10/01	C.P.38	Personale dipendente	incentivi di progettazione da erogare al personale avente diritto	€ 11,73
25/10/01	C.P.38	Il Progresso	manutenzione straordinaria strade e fogne in Darsena di città	€ 494.705,01
29/11/01	C.P.43	Comes S.r.l.	somme a disposizione per lavori + oneri per la sicurezza relative alla "Realizzazione della nuova sede dell'Autorità Portuale"	€ 268.557,59
20/12/01	C.P.48	Impresa Lungarini	Protezione banchine in dx canale Candiano contro l'ingressione marina	€ 79.563,15
20/12/01	C.P.49	Bartoli Luigi	incarico professionale - recupero di un relitto nella Piallassa del Piombone	€ 1.076,45
20/12/01	C.P.50	Santini Impianti	intervento per il miglioramento dell'illuminazione lungo il canale Baiona	€ 18.917,84
20/12/01	C.P.55	Impresa Ing. E. Mantovani	manutenzione straordinaria per l'adeguamento del canale Baiona ai fini della sicurezza	€ 80.761,77

TOTALE CAPITOLO

€ 1.165.905,03

capitolo 2110 acquisto costruzione trasformazione di opere portuali - approfondimento fondali

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
23/03/00	C.P.8	A.T.I. Sac/Piacentini	allargamento del canale Candiano	€ 1.127.890,07
25/01/01	C.P.2	Cir Costruzioni	sistemazione banchine - variante suppletiva ai lavori di sistemazione delle banchine e opere di urbanizzazione in località Trattaroli	€ 10.329,14
26/07/01	C.P.31	C.M.C. S.c.a.r.l.	banchina operativa in località Trattaroli in Dx versante canale Piombone - somme da L.Regionale 9/95	€ 1.557.092,97
26/07/01	C.P.31	C.M.C. S.c.a.r.l.	banchina operativa in località Trattaroli in Dx versante canale Piombone - somme da M.I.T.	€ 326.303,73
29/11/01	C.P.42	A.T.I. Acquatecno/RPS	rideterminazione onorario in relazione al costo delle "opere di protezione a mare di Porto Corsini"	€ 15.611,74
29/11/01	C.P.43	Comes S.r.l.	realizzazione della nuova sede dell'Autorità Portuale	€ 2.164.711,32
20/12/01	C.P.57	C.M.C. S.c.a.r.l.	opere di protezione a mare di Porto Corsini - 1° e 2° stralcio funzionale	€ 10.501.801,02
20/12/01	C.P. 56	gara in aggiudicazione	banchina di raccordo tra il molo nord e l'attracco del traghetto a Porto Corsini	€ 5.292.812,90

TOTALE CAPITOLO

€ 20.996.552,89

TOTALE RESIDUI 2001

€ 22.162.457,92

capitolo 1411 prestazioni di terzi per manutenzioni riparazioni e adattamenti alle parti comuni in ambito portuale

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
20/12/01	C.P.54	Valerio Maioli Impianti	manutenzione per l'esercizio di impianti elettrici e di illuminazione del canale Candiano - quota parte 2002	€ 9.229,92

TOTALE CAPITOLO

€ 9.229,92

capitolo 1418 spese connesse con il funzionamento degli uffici

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
28/05/02	D.P.179	G.M. Informatica	n.5 ore residue di corso per istruzione programma "Pro-Tus" (applicazione per Ufficio Tecnico)	€ 178,50
23/12/02	D.P.441	De Agostini Prof.le	abbonamento alle "opere legali on-line"	€ 88,83

TOTALE CAPITOLO

€ 267,33

capitolo 1422 spese promozionali di propaganda e di rappresentanza

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
11/12/01	D.P.400	Language Service s.r.l.	traduzione articoli inseriti nei numeri dal 5 al 12 della newsletter dell'Autorità Portuale	€ 763,98

TOTALE CAPITOLO

€ 763,98

capitolo 1423 prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
28/03/02	C.P.9	Consorzio Nazionale Coop. Produzione e Lavoro	Interventi minori di manutenzione delle opere stradali e marittime nelle aree demaniali del porto-canale	€ 5.070,09
28/03/02	C.P.11	Matteucci Aldo S.r.l.	Lavori di miglioramento delle condizioni di accessibilità del Canale Baiona	€ 556.385,83
29/04/02	D.P.140	Ecotec S.r.l.	demolizione di manufatti abusivi localizzati nella riva Sud Ovest della Piallassa del Piombone	€ 127.740,55
27/06/02	C.P.20	Piacentini Costruzioni	Manutenzione straordinaria banchina inizio via Molo San Filippo	€ 64.715,73
19/09/02	C.P.30	Impresa Zavaglia S.r.l.	Sopraelevazione dell'edificio demaniale sede del corpo Piloti del porto di Ravenna	€ 129.826,89
16/11/02	D.P.379	Consorzio Nazionale Coop. Produzione e Lavoro	Interventi per il ripristino di danni causati dalla mareggiata del 16/11/2002	€ 3.491,59

TOTALE CAPITOLO

€ 887.230,68

capitolo 1510 contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
28/02/02	C.P.7	Sedar C.N.A.	osservatorio e banca dati sul flusso delle merci per monitorare i traffici di merci che interessano anche il porto di Ravenna	€ 4.000,00
28/12/02	D.P.436	Enel/Telecom/Hera	utenze varie trasferite dalla Capitaneria di Porto di Ravenna	€ 623,33

TOTALE CAPITOLO

€ 4.623,33

capitolo 2110 acquisto costruzione trasformazione di opere portuali - approfondimento fondali

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
23/03/00	C.P.8	A.T.I. SAC/Piacentini Costruzioni	allargamento del canale Candiano	€ 3.727.545,78
29/11/01	C.P.43	Comès S.r.l.	realizzazione della nuova sede dell'Autorità Portuale	€ 2.150.689,83
28/02/02	C.P. 5	Radioelettronica Marittima	sistema di rilevazione della corrente marina per l'ingresso delle navi in porto	€ 840,00
30/05/02	C.P.17	A.T.I. 3TI Progetti	progettazione definitiva dei lavori concernenti la "realizzazione del ponte mobile sul canale Candiano"	€ 166.226,09
27/06/02	C.P.21	Consorzio Ravennate Coop. Produzione e Lavoro	banchina operativa in destra canale Candiano - prolungamento lato mare - variante suppletiva	€ 57.034,76
15/10/02	D.P.345	Studio Majowiecki	compenso per espletamento procedure di gara relative alla progettazione della "Realizzazione del nuovo ponte mobile"	€ 3.672,00
02/12/02	D.P.399	Arpa	prelievi e confezionamento del campione di materiale rappresentativo di una cassa di colmata	€ 578,70
19/12/02	C.P. 49	gara in aggiudicazione	lavori di adeguamento dei canale Candiano e Baiona ai nuovi fondali per un tratto di 700 metri in corrispondenza dei Magazzini PIR	€ 9.999.044,95
19/12/02	C.P. 52	gara in aggiudicazione	progettazione del Piano Unitario Particolareggiato di Porto Corsini	€ 208.659,39
19/12/02	C.P. 56	gara in aggiudicazione	realizzazione di un tratto di banchina di collegamento fra quelli esistenti Saipem e Colacem	€ 2.634.000,00
19/12/02	C.P.50	gara in aggiudicazione	lavori di completamento della banchina in sponda sx del canale Candiano in località Trattaroli	€ 5.945.521,21
24/12/02	D.P.444	Vitali Luigi	servizi tecnici attinenti alla progettazione strutturale del prolungamento della banchine in penisola Trattaroli	€ 28.763,99

TOTALE CAPITOLO

€ 24.922.576,70

TOTALE RESIDUI 2002

€ 25.824.691,94

capitolo 1120 indennità di carica e rimborsi spese al Presidente dell'Autorità Portuale

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
27/11/03	Decreto Ministero	Giuseppe Parrello	Indennità di carica da erogare al Presidente dell'Autorità Portuale, rateo dal 27/11/2003 al 31/12/2003	€ 16.431,91

TOTALE CAPITOLO € 16.431,91

capitolo 1130 indennità di carica e rimborsi spese ai membri del Comitato Portuale

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
02/12/99	C.P.58	Componenti Comitato Portuale	gettoni di presenza ai componenti del Comitato Portuale per le sedute del 2003	€ 23.110,69

TOTALE CAPITOLO € 23.110,69

capitolo 1140 indennità di carica e rimborsi spese agli organi di controllo

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
02/12/99	C.P.58	vari fornitori	rimborso spese dei Revisori dei Conti dell'Autorità Portuale per la presenza alle riunioni del 2003	€ 668,60
31/03/03	Decreto Ministero	Collegio Revisori	indennità di carica ai sindaci Revisori dei Conti dell'Autorità per il 2003	€ 17.312,68
02/12/99	C.P.58	Collegio Revisori	gettoni di presenza ai sindaci Revisori per le riunioni del Comitato Portuale del 2003	€ 1.807,54

TOTALE CAPITOLO € 19.788,82

capitolo 1220 emolumenti variabili al personale dipendente

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/12/03	C.C.N.L.	personale dipendente	EVR erogabile derivante dal recepimento della contrattazione di 2° livello	€ 37.932,98

TOTALE CAPITOLO € 37.932,98

capitolo 1240 indennità e rimborso spese per missioni

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
11/12/03	D.P.491	La Classense	emissione biglietti aerei per trasferta al Cairo di un dipendente ufficio Pianificazione e Sviluppo	€ 841,55
23/12/03	D.P.511	La Classense	emissione biglietti ferroviari per dipendenti dell'Autorità Portuale mese di novembre e dicembre 2003	€ 982,18

TOTALE CAPITOLO € 1.823,73

capitolo.1250 altri oneri per il personale

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
14/03/03	D.P.81	Studio Medico Associato	fornitura del servizio di medico competente - D. Lgs. 626/94 - per l'anno 2003	€ 1.968,56
14/03/03	D.P.82	Falcone Giovanni - consulente del lavoro	servizio di elaborazione dei cedolini paga del personale dell'Autorità Portuale per il 2003	€ 588,70

TOTALE CAPITOLO € 2.557,26

capitolo 1260 spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
10/07/03	D.P.285	Scuola Interpreti e Traduttori	corso di lingua inglese per tre gruppi di dipendenti dell'Autorità Portuale	€ 1.995,00
11/11/03	D.P.434	I.T.A. S.r.l.	corso di aggiornamento professionale "le nuove disposizione contabili degli enti pubblici non economici".	€ 1.350,00
14/11/04	D.P.442	Quasap S.r.l.	corso di aggiornamento professionale "appalti pubblici di lavori"	€ 1.100,00
14/11/04	D.P.443	Harpaceas S.r.l.	corso di aggiornamento professionale "corsi tematici paratie - 2° edizione"	€ 1.080,00
18/11/04	D.P.450	Rina Industry S.r.l.	corso di aggiornamento professionale "port facility Security Officer"	€ 990,00

TOTALE CAPITOLO € 6.515,00

capitolo 1410 prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/12/03	contratti	ENEL distribuzioni	consumi elettrici per utenze portuali varie	€ 12.876,82
31/12/03	contratto	Hera S.p.A.	servizio idrico in Via Delle Industrie e Via D'Alaggio	€ 7,35
21/11/03	D.P.454	Caricato Italo - C/Ammiraglio CP	incarico per la realizzazione di uno studio di fattibilità per implementare un sistema di collegamento telematico tra utenti operativi, A.P., e Autorità Marittima	€ 6.500,00

TOTALE CAPITOLO € 19.384,17

capitolo 1411 prestazioni di terzi per manutenzioni riparazioni e adattamenti alle parti comuni

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
27/02/03	C.P.6	A.T.I. Hera-Simap-Ambra	pulizia delle aree comuni e manutenzione aree verdi nel porto-canale	€ 67.973,58
27/02/03	C.P.5	A.T.I. Secomar-Simap	pulizia degli specchi acquei nel porto-canale	€ 31.233,66
20/12/01	C.P.54	Valerio Maioli Impianti	manutenzione per l'esercizio degli impianti elettrici e di illuminazione del porto-canale	€ 9.937,12

TOTALE CAPITOLO € 109.144,36

capitolo 1413 spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
01/01/03	convenz. Consip	Agip Petroli S.p.A.	riifornimento carburante per le vetture dell'Ente	€ 330,26
30/07/03	D.P.306	Parcheggio Alighieri	rimessaggio e lavaggio delle vetture dell'Ente	€ 24,00
23/12/03	D.P.509	S.V.A. S.p.A.	riparazione automezzo e tagliando vettura	€ 895,56
26/02/04	D.SG.35	Scaioli di Scaioli S.	nolo vettura con conducente mese di dicembre 2003	€ 165,00

TOTALE CAPITOLO € 1.414,82

capitolo 1415 lavori di riparazione manutenzione e adattamento dei locali

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
01/01/03	contratto	Hera S.p.A.	fornitura di gas metano negli uffici siti in via Magazzini Posteriori n.57 (uff. Tecnico, uff. Sicurezza)	€ 950,74
31/07/03	D.P.307	Coase S.c.a.r.l.	servizio di pulizia dei locali sede degli uffici dell'Ente	€ 976,80
21/10/03	D.P.401	NTA Impianti	pulizia filtri aria degli impianti di ventilazione	€ 203,40

TOTALE CAPITOLO € 2.130,94

capitolo 1416 locazioni passive

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
01/01/03	contratto	Immobiliare Fornace S.r.l.	canone di locazione degli uffici in via Magazzini Anteriori n.63 - mese di dicembre 2003	€ 3.467,00

TOTALE CAPITOLO € 3.467,00

capitolo 1417 spese per consulenze studi e altre analoghe prestazioni professionali

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
04/07/03	D.P.275	Bondi Andrea	consulenza informatica rete interna e protocollo informatico	€ 900,00

TOTALE CAPITOLO € 900,00

capitolo 1418 spese connesse con il funzionamento degli uffici

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
20/06/96	contratti	Bi. Com. System	manutenzioni fotocopiatori Minolta Di350, Ep2080, Ep3050 in dotazione all'Ente	€ 879,16
25/02/03	D.P.53	Elios Copyng Center	stampe digitali in b/n per statistiche mensili + copie fotostatiche varie	€ 177,10

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

21/03/03	D.P.104	De Agostini Profess.	fornitura "opere legali" - Il Sole 24 Ore	€	263,14
21/03/03	D.P.104	Ipsos Editore	fornitura volume "urbanistica e appalti"	€	50,00
07/05/03	D.P.162	Agenzia del Territorio	collegamento telematico per effettuare visure catastali on-line (ufficio Tecnico)	€	1.716,82
14/07/03	D.P.292	Editore Giuffrè	acquisto volume "la gestione del demanio marittimo"	€	10,00
27/08/03	D.P.328	Wind S.p.A.	noleggio (manutenzione inclusa) di n.10 apparati radiomobili	€	128,00
28/08/03	D.P.337	Tomware	consulenza, manutenzione e assistenza nella gestione della rete informatica	€	855,60
02/10/03	D.P.382	Co.Tra. Experss	servizio di spedizione colli e documenti	€	349,49
29/10/03	D.P.421	Tecnodesign s.r.l.	acquisto cartucce per stampanti	€	235,34
04/12/03	D.P.475	Grafiche Zattoni	acquisto biglietti da visita Presidente e Segretario Gen.le	€	372,00
11/12/03	D.P.490	Telecom Italia S.p.A.	intervento di trasferimento delle linee telefoniche da analogiche a digitali ISDN	€	60,00
22/12/03	D.P.498	Grafiche Zattoni	acquisto biglietti da visita Responsabile Ufficio Demanio	€	138,00
23/12/03	D.P.508	vari fornitori	rinnovo fornitura in abbonamento e nuovi abbonamenti a riviste giuridiche per ufficio Legale	€	3.314,36
31/12/03	nota	Istituto Tesoriere	spese per pagamento bollettini postali	€	66,00
31/12/03	nota	I.P. Italiana Prodotti	spedizione estere di CD-ROM e documenti	€	240,71
28/01/04	contratti	Telecom Italia S.p.A.	consumi telefonici uffici dell'Autorità Portuale	€	4.309,00

TOTALE CAPITOLO

€ 13.164,72

capitolo 1422 spese promozionali di propaganda e di rappresentanza

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
11/12/01	D.P.400	Language Service s.r.l.	traduzione articoli inseriti nei numeri dal 5 al 12 della newsletter dell'Autorità Portuale	€ 50,28
29/01/02	D.P.19	Tipografia Commerciale	pubblicazione di n.900 copie "port of Ravenna Sailing List" anno 2003	€ 1.376,96
05/05/02	D.P.150	Pagina S.n.c.	progettazione grafica, scansione immagini, impaginazione, stampa della newsletter dell'Ente	€ 2.619,50
20/05/03	D.P.196	Ass.ne Pro-Loce di Marina di Ravenna	contributo a sostegno della "mattinata ecologica"	€ 500,00
03/06/03	D.P.218	Windtour Adriatic	noleggio M/N per visita al porto di Ravenna	€ 720,00
11/06/03	D.P.234	Posidonia Exhibition	noleggio area espositiva per partecipazione alla manifestazione "Posidonia 2004"	€ 334,45
23/09/03	D.P.367	Language Service s.r.l.	traduzione in lingua tedesca di schede illustrative del porto di Ravenna	€ 38,21
29/09/03	D.P.373	Tipografia Moderna	acquisto n.50 copie del volume "le due regge" a fini promozionali	€ 650,00

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

11/11/03	D.P.431	Associazione Porti Italiani - Assoporti	contributo per coordinamento iniziative promozionali dei porti associati in manifestazioni ed eventi di interesse comune	€ 5.165,00
18/11/03	D.P.449	Università di Siena	partecipazione all'incontro "comunicazione in ambito marittimo e portuale"	€ 400,00
26/11/03	D.P.456	Questura di Ravenna	contributo a sostegno del progetto di apertura di un asilo presso la struttura che accoglie gli uffici della Questura	€ 3.000,00
18/12/03	D.P.496	Argilla s.r.l.	acquisto omaggi rappresentativi	€ 1.440,00
19/12/03	D.P.497	Istituto Naz.le per il commercio con l'estero	noleggio stand espositivo per la partecipazione alla "seatrade cruise shipping convention"	€ 7.245,00

TOTALE CAPITOLO € 23.539,40

capitolo 1423 prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
28/03/02	C.P.9	Consorzio Nazionale Coop. Produzione e Lavoro	Interventi minori di manutenzione delle opere stradali e marittime nelle aree demaniali del porto-canale	€ 108.343,73
21/01/03	D.P.3	Farinatti Marco	contratto di collaborazione coordinata e continuativa	€ 2.900,00
31/01/03	D.P.31	Polacco e Piemontese	incarichi professionali - sopraelevazione dell'edificio demaniale sede del Corpo Piloti del porto	€ 6.390,35
26/02/03	C.P.56	Hera S.p.A.	operazioni di recupero, trasporto e smaltimento di rifiuti abusivi presso siti regolarmente autorizzati	€ 7.770,40
27/02/03	C.P.7	Ing. E. Mantovani	variante suppletiva ai lavori relativi alla "banchina operativa in zona piombone" c.d. Banchina Lloyd	€ 145.620,00
12/03/03	D.P.72	Pasi Stefano	rapporto di collaborazione per svolgimento di attività connesse alla predisposizione e direzione di interventi di manutenzione straordinaria	€ 12.000,00
13/03/03	D.P.76	Zannoni Giorgio	rilevi batimetrici nel porto di Ravenna	€ 6.233,46
20/03/03	C.P.15	Ecotec S.r.l.	riparazione della banchina c.d. Eurodocks	€ 311.799,51
24/04/03	C.P.19	da aggiudicare	manutenzione straordinaria della viabilità in zona Sapir - 1° stralcio (progetto esecutivo)	€ 773.417,02
02/05/03	D.P.157	Reverberi S.r.l.	sostituzione dei modem dell'impianto di telecontrollo delle torri faro	€ 1.072,00
31/07/03	C.P.37	Impresa F.lli Scuttari	manutenzione straordinaria per la chiusura di buche in corrispondenza dell'attracco trachetto in darsena S.Vitale e livellaizone dei fondali sottobanchine	€ 185.000,00
28/08/03	D.P.333	A.U.S.L. Ravenna	verifiche periodiche dei dispositivi di protezione contro le scariche atmosferiche e dei dispositivi di messa a terra di impianti elettrici	€ 4.800,00

18/09/03	C.P.45	Valerio Maioli S.r.l.	manutenzione per l'esercizio degli impianti elettrici d'illuminazione nel porto-canale di Ravenna - variante	€ 9.819,90
31/10/03	D.P.423	Radioelettronica Marittima	Riparazione impianto di supporto al radar installato presso la sede del Corpo dei Piloti di Ravenna	€ 4.200,00
24/11/03	C.P.63	Dragomar S.r.l.	manutenzione straordinaria dei fondali del porto canale in corrispondenza dell'imboccatura del porto canale	€ 500.000,00
24/11/03	C.P.58	da aggiudicare	pubblicazione bando per servizio di gestione, manutenzione e razionalizzazione degli impianti di illuminazione nel porto	€ 3.000,00

TOTALE CAPITOLO

€ 2.082.366,37

capitolo 1425 spese di pubblicità (L. 67/87)

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
25/02/03	D.P.52	Mistral S.a.s.	pubblicazione di inserzioni pubblicitarie recanti il logo dell'Autorità Portuale	€ 619,74
06/10/03	D.P.385	fornitori vari	inserimento pagina promozionale del porto di Ravenna nel volume curato dalla Co.Me.Tra.	€ 630,00
28/10/03	D.P.411	fornitori vari	inserimento di una inserzione pubblicitaria su "linee regolari dai porti italiani" supplemento de "l'avvisatore marittimo"	€ 750,00

TOTALE CAPITOLO

€ 1.999,74

capitolo 1510 contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
08/04/03	D.P.120	International Propeller Club	contributo finalizzato alla promozione del porto e dell'Autorità Portuale	€ 2.530,00
31/07/03	D.P.307	Coase S.c.a.r.l.	servizio di pulizia dei locali in via Magazzini Anteriori n.57 - sede Logistica Nord Est	€ 42,00
23/12/03	D.P.505	Sezione Diocesana "Stella Maris"	erogazione di contributo a scopo di beneficenza	€ 1.000,00
23/12/03	D.P.504	Fondazione Flaminia Ravenna	contributo finalizzato all'attuazione di programmi per lo sviluppo delle attività portuali mediante realizzazione delle attività corsuali post laurea	€ 50.000,00

TOTALE CAPITOLO

€ 53.572,00

capitolo 1511 partecipazioni in società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti istituzionali

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/07/03	C.P.40	Società di Servizi	partecipazione alla società per la costruzione della sede Assoporti	€ 56.000,00

TOTALE CAPITOLO € 56.000,00

capitolo 2110 acquisto costruzione trasformazione di opere portuali - approfondimento fondali

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/05/01	C.P.20	A.T.I. Sac/Piacentini	allargamento del canale Candiano nel tratto compreso tra l'abitato di Marina di Ravenna e la confluenza con il canale Piombone - quota parte 2003.	€ 2.461.538,27
13/03/03	D.P.73	Salvotti Stefano	progettazione esecutiva della realizzazione del sistema di controllo dei container e mezzi di trasporto attraverso l'utilizzo di scanner	€ 22.215,55
31/07/03	C.P.36	gara da aggiudicare	completamento via Baiona (finanziamento L.413/98, D.M.2.5.01, mutuo n.1 Dexia Crediop 2002-2016)	€ 2.582.284,50
09/10/03	C.P.46	C.M.C. Ravenna	variante suppletiva - Opere di protezione a mare di Porto Corsini - 1° e 2° stralcio funzionale	€ 1.236.000,00
09/10/03	C.P.49	fornitori vari	programma di caratterizzazione del materiale da dragare per l'approfondimento dei fondali del porto canale alle quote previste dal P.R.P.	€ 204.002,16
28/10/03	D.P.419	Neptune S.r.l.	ripristino di boe luminose poste all'avamposto	€ 35.400,00
11/11/03	D.P.436	Paganini Renato	incarico di progettazione del sistema radar ed equipaggiamento accessorio a servizio del porto di Ravenna	€ 24.480,00
24/11/03	D.P.56	Salvotti Stefano	maggior onorario per l'incarico di progettazione del sistema di controllo container e mezzi di trasporto	€ 13.082,77
24/11/03	C.P.60	vari fornitori	pubblicazione gara per smaltimento materiale dragaggio della cassa di colmata sita nella lottizzazione Ovest Piomboni	€ 5.000,00
24/11/03	C.P.61	Ing. Mantovani S.p.A.	variante suppletiva - banchina operativa in zona Piombone - c.d. banchina Lloyd	€ 150.000,00
24/11/03	C.P.56	da aggiudicare	sistema di controllo dei container e mezzi di trasporto attraverso l'utilizzo di apparecchiature scanner	€ 500.000,00
23/12/03	D.P.500	Radioelettronica Marittima	ripristino di anemometro fuori servizio	€ 3.960,00
23/12/03	D.P.507	Agenzia del Territorio	perizie richieste in base alla convenzione sottoscritta in data 08/09/2003	€ 19.922,40
23/12/03	D.P.506	Neptune S.r.l.	riparazione della boa n.2 in avamposto	€ 17.400,00

TOTALE CAPITOLO € 7.275.285,65

capitolo 2210 acquisto di attrezzature e macchinari

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
28/10/03	D.P.410	Tomware s.r.l.	fornitura di switch completo di cavo di collegamento per la condivisione di n.4 pc server con un solo monitor, tastiera e mouse	e 151,02
11/11/03	D.P.439	Tomware s.r.l.	acquisto router ADSL per attivazione della linea di accesso internet	e 285,60
26/11/03	D.P.457	Fujitsu Siemens	acquisto n.4 PC per gli uffici dell'Autorità Portuale	e 3.414,10
04/12/03	D.P.476	Fujitsu Siemens	acquisto n.1 PC per ufficio Controllo Interno	e 853,52
11/12/03	D.P.490	Icot Engineering s.r.l.	adeguamento centrale telefonica mediante la trasformazione delle linee da analogiche a ISDN e fornitura scheda collegamento	e 1.461,60

TOTALE CAPITOLO e 6.165,84

capitolo 2240 acquisto di beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
25/07/03	D.P.299	Etnoteam S.p.A.	acquisto sistema operativo del protocollo informatico	e 22.500,00
26/11/03	D.P.457	Fujitsu Siemens	acquisto n.4 software per PC in dotazione agli uffici dell'Ente	e 1.863,41
04/12/03	D.P.476	Fujitsu Siemens	acquisto n.1 software applicativo per PC in dotazione all'ufficio Controllo Interno	e 465,85

TOTALE CAPITOLO e 24.829,26

capitolo 4160 somme pagate per conto terzi (partita di giro)

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
10/09/03	D.P.352	vari fornitori	spese per pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana dell'estratto di istanza presentata da Cereol Italia	e 10,58
21/10/03	D.P.404	vari fornitori	spese per pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana dell'estratto di istanza presentata da Colacem	e 2.032,22

TOTALE CAPITOLO e 2.042,80

capitolo 4170 partite in sospeso

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
21/10/03	D.P.403	fornitori vari	pubblicazione istanza relativa alla richiesta di stipula concessione demaniale da parte della società SOCO	€ 259,93
21/10/03	D.P.405	fornitori vari	pubblicazione istanza relativa alla richiesta di stipula concessione demaniale da parte della società ITALTERMINAL	€ 1.379,18

TOTALE CAPITOLO € 1.639,11

TOTALE RESIDUI 2003 € 9.785.206,57

TOTALE GENERALE DEI
RESIDUI PASSIVI € 73.060.842,99

capitolo 1423 prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale

data	delibera	fornitore	descrizione	residuo	attuale / pagato	PERENZIONE
30/01/98	C.P.3	Impresa Ing. E. Mantovani	manutenzione straordinaria per l'adeguamento del canale Baiona ai fini della sicurezza	€ 72.207,84	€ -	€ 72.207,84

€ 72.207,84

capitolo 1130 indennità di carica e rimborsi spese ai membri del Comitato Portuale

data	delibera	fornitore	descrizione	residuo	attuale / pagato	economia
31/12/02		componenti Comitato Portuale	gettoni di presenza per le riunioni del 2002	€ 22.077,81	€ 22.077,80	€ 0,01

€ 0,01

capitolo 1250 altri oneri per il personale

data	delibera	fornitore	descrizione	residuo	attuale / pagato	economia
05/02/02	D.P.31	Studio Tecnico assistenza legale	sorveglianza sanitaria e accertamenti sanitari (D. lgs. 626/94)	€ 1.092,38	€ 191,09	€ 901,29

€ 901,29

capitolo 1411 prestazioni di terzi per manutenzioni riparazioni e adattamenti alle parti comuni

data	delibera	fornitore	descrizione	residuo	attuale / pagato	economia
22/03/01	C.P.10	A.T.I. Secomar/Simap	pulizia specchi acquei nel porto canale - quota parte 2001	€ 7.117,11	€ -	€ 7.117,11
22/03/01	C.P.9	A.T.I. Area/Ambra	pulizia aree comuni e manutenzione aree verdi - quota parte 2001	€ 9.886,50	€ -	€ 9.886,50
22/03/01	C.P.10	A.T.I. Secomar/Simap	pulizia specchi acquei nel porto canale - quota parte 2002	€ 24.575,13	€ -	€ 24.575,13
22/03/01	C.P.9	A.T.I. Area/Ambra	pulizia aree comuni e manutenzione aree verdi - quota parte 2002	€ 18.130,57	€ -	€ 18.130,57

€ 59.709,31

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

capitolo 1418 spese connesse con il funzionamento degli uffici

data	delibera	fornitore	descrizione	residuo	attuale / pagato	economia
29/01/02	D.P.20	De Agostini Professionale S.p.A.	abbonamento alle leggi d'Italia su supporto DVD Rom	€ 615,20	€ -	€ 615,20
14/10/02	D.P.341	Re.Tra. S.n.c.	verifica semestrale estintori in dotazione all'Ente	€ 68,19	€ -	€ 68,19

€	683,39

capitolo 1422 spese promozionali di propaganda e di rappresentanza

data	delibera	fornitore	descrizione	residuo	attuale / pagato	economia
02/09/02	D.P. 296	fornitori vari	noleggio arredi fiera di Istanbul	€ 664,63	€ -	€ 664,63

€	664,63

capitolo 1423 prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale

data	delibera	fornitore	descrizione	residuo	attuale / pagato	economia
17/12/98	C.P.65	da aggiudicare	manutenzione straordinaria argine canale Piuombone in prossimità della Fabbrica Vecchia	€ 206.582,76	€ -	€ 206.582,76
02/12/99	C.P.57	CIR Costruzioni	opere di urbanizzazione in località Trattaroli sinistra	€ 76.005,11	€ 2.405,16	€ 73.599,95
21/12/00	C.P.64	da aggiudicare	manutenzione torri faro in darsena di città	€ 335.696,98	€ -	€ 335.696,98
31/05/01	C.P.22	Ecotec	manutenzione viabilità in ambito portuale	€ 15.493,71	€ 11,73	€ 15.481,98
20/12/01	C.P. 49	Consorzio Ravennate Coop. Produzione e Lavoro	intervento per il recupero di un relitto nella Piallassa del Piombone	€ 311.556,97	€ 307.379,23	€ 4.177,74
19/09/02	C.P.29	La Dragaggi	intervento per la manutenzione della navigabilità del canale in avamposto	€ 1.947,54	€ -	€ 1.947,54

€	637.486,95

capitolo 1425 spese di pubblicità (L.67/87)

data	delibera	fornitore	descrizione	residuo	attuale / pagato	economia
16/01/02	D.P.10	Mistral S.a.s.	inserzione pubblicitaria	€ 309,91	€ -	€ 309,91

€	309,91

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

capitolo 1510 contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale

data	delibera	fornitore	descrizione	residuo	attuale / pagato	economia
22/07/02	D.P.259	Europortello C.C.I.A.A. Ra	contributo a copertura del 60% dei costi per la presentazione del porto a Monaco di Baviera	€ 17.640,00	€ 15.744,84	€ 1.895,16
28/12/02	D.P.436	Enel/Telecom/Hera	utenze varie trasferite dalla Capitaneria di Porto di Ravenna	€ 3.530,40	€ 623,33	€ 2.907,07

€ 4.802,23

capitolo 2110 acquisto costruzione trasformazione di opere portuali - approfondimento fondali

data	delibera	beneficiario	descrizione	residuo	attuale / pagato	economia
31/03/98	D.P.127	Giometti Andrea	consulenza e assistenza alle procedure di esproprio per la realizzazione dell'allargamento del canale Candiano	€ 7.575,65	€ 7.574,95	€ 0,70
21/09/00	C.P.38	gara da aggiudicare	realizzazione dispositivo di sicurezza P.A.C.	€ 867.647,59	€ -	€ 867.647,59
29/11/01	C.P.42	A.T.I. Acquatecno/RPS	rideterminazione onorario in relazione al costo delle "opere di protezione a mare di Porto Corsini"	€ 15.611,77	€ 15.611,74	€ 0,03
30/05/02	C.P.17	A.T.I. 3TI Progetti	progettazione definitiva dei lavori per la realizzazione del ponte mobile sul canale Candiano	€ 207.897,45	€ 166.226,09	€ 41.671,36
22/07/02	D.P.257	Polacco Alberto	incarico inerente la predisposizione del progetto unitario della darsena di città - subcomparto capitaneria di porto	€ 2.445,56	€ 2.445,55	€ 0,01
19/12/02	C.P.49	gara da aggiudicare	adeguamento dei canali Candiano e Baiona ai nuovi fondali per un tratto di 700mt. Circa in corrispondenza dei magazzini PIR	€ 10.072.700,45	€ 10.043.474,17	€ 29.226,28

€ 938.545,97

capitolo 2210 acquisto di attrezzature e macchinari

data	delibera	fornitore	descrizione	residuo	attuale / pagato	economia
23/08/00	D.P.279	A.T.I. EDP Romagna/Comesa	realizzazione della rete informatica interna dell'Autorità Portuale	€ 6.197,48	€ -	€ 6.197,48
12/09/02	D.P.298	Tomware s.r.l.	fornitura e configurazione di n.2 Hard Disk di supporto a quelli già esistenti nel server dell'Ente	€ 624,00	€ -	€ 624,00
31/12/02	D.P.454	fornitore da definire	fornitura di attrezzatura informatica	€ 3.273,13	€ -	€ 3.273,13

€	10.094,61

TOTALE MINORI RESIDUI PASSIVI / ECONOMIE DI SPESA / PERENZIONI	€ 1.725.406,14
di cui ECONOMIE DI SPESA	€ 1.653.198,30
di cui PERENZIONI	€ 72.207,84

PAGINA BIANCA

AUTORITÀ PORTUALE DI RAVENNA

ESERCIZIO 2004

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

PAGINA BIANCA

**AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA****RELAZIONE DEL PRESIDENTE****SCENARIO DI RIFERIMENTO**

Nel 2004 l'economia italiana è cresciuta dell'1,2%, a fronte dello 0,3% nel 2003, e quasi un punto percentuale in meno rispetto all'area euro (+2,1%).

Il risultato è inferiore alle attese, a causa del forte rallentamento del quarto trimestre, su cui ha influito la debolezza della domanda estera. L'economia italiana ha infatti concluso il 2004 in frenata, riflettendo l'indebolimento dell'attività industriale, a sua volta influenzata dalla perdita di competitività riscontrata per le esportazioni.

Nel contesto di una ripresa in atto nell'economia internazionale, trainata dagli Stati Uniti e dai paesi emergenti dell'Asia (Cina in testa), l'area dell'euro è l'unica grande area economica a crescita ridotta: il PIL, sempre nel quarto trimestre 2004, ha confermato la sua modesta velocità di espansione (+ 0,2% in termini congiunturali).

Una delle cause è senza dubbio il cambio forte che da un lato contribuisce a contenere la dinamica dei prezzi in Europa, ma dall'altro penalizza la competitività delle imprese e, quindi, la crescita delle esportazioni.

Il difficile momento congiunturale dell'economia nazionale è confermato dai risultati previsti per il primo semestre del 2005, che scontano l'effetto frenante dell'apprezzamento dell'euro sulla domanda estera, l'alto costo del petrolio e l'incertezza della fiducia delle famiglie sul fronte interno.

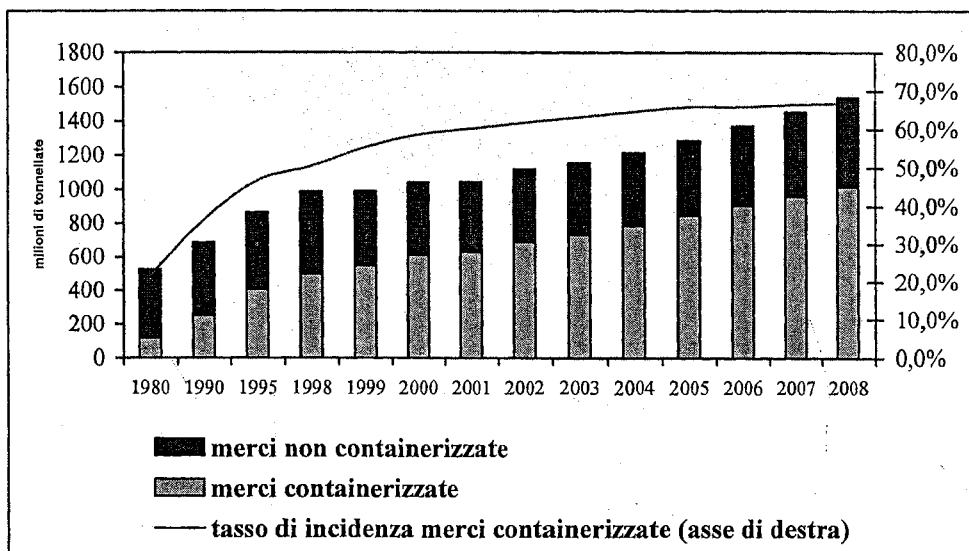
I fenomeni di crescita di un porto sono spesso soggetti a meccanismi che solo in parte possono essere riconducibili a variazioni del quadro macro-economico generale in quanto intervengono altri fattori specifici del settore che sono in grado di influenzare anche in misura rilevante lo scenario entro cui si colloca ciascun porto.

Il traffico marittimo mondiale, dopo il leggero calo del 2001, ha ripreso a crescere attestandosi nel 2003 a 6,2 miliardi di tonnellate trasportate con un trend abbastanza piatto negli ultimi 3/4 anni, trend riscontrato anche attraverso l'indicatore delle tonnellate-miglia che evidenzia una situazione di stasi dopo gli anni '97 e '98 in cui l'aumento degli scambi infra-regionali aveva considerevolmente ridotto la distanza media del trasportato via acqua.

In un paniere merceologico in cui le rinfuse liquide continuano a perdere peso non solo in termini percentuali ma anche in termini di volumi, sono soprattutto le merci varie a guadagnare quote di mercato continuando ad essere spinte dalla crescita delle merci in contenitore il cui tasso di

penetrazione è giunto ormai al 65% e che le previsioni fanno attestare attorno al 70% nei prossimi 4/5 anni.

Merci varie e merci in contenitore (1980-2008)



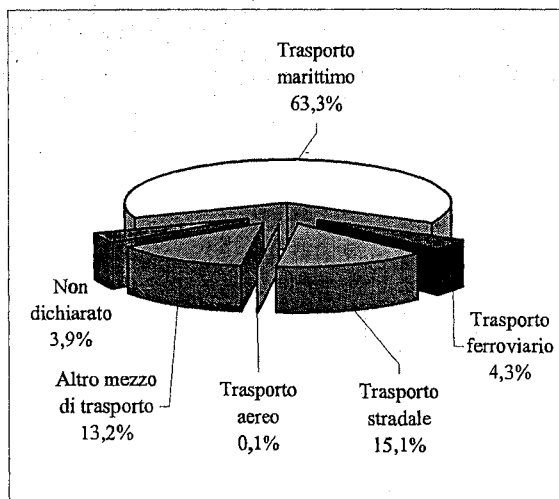
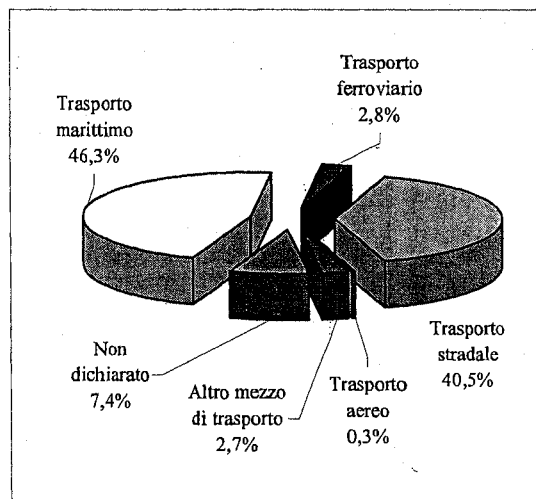
Fonte: Drewry Shipping Consultants

Per quanto riguarda le rinfuse solide, che hanno ormai raggiunto in termini volumetrici quelle liquide come principale modalità di condizionamento delle merci scambiate via mare, nel 2003 sono state movimentate quasi 2,2 miliardi di tonnellate di prodotti con il carbone (27%) ed il minerale di ferro (24%) che ne rappresentano le componenti principali. In termini evolutivi, nell'ultimo biennio si evince una buona crescita per le 5 principali tipologie (minerali di ferro, carbone, cereali, bauxite/alluminio e fosfato) ed un aumento più contenuto per le altre categorie merceologiche.

Sempre molto dinamico il mercato dei contenitori che nel 2003 ha superato i 315 milioni di tiri gru effettuati (corrispondenti ad un movimento effettivo di 87 milioni di TEUs) e manterrà anche per il 2004 una crescita attorno al 10% annuo.

In questo contesto il Mediterraneo è allineato ai tassi di sviluppo del resto del mondo ed ha raggiunto nel 2003 quota 32,5 milioni di TEUs, con Italia e Spagna che da sole rappresentano oltre il 50% del mercato complessivo.

La modalità marittima rappresenta per l'Italia il principale mezzo di trasporto sia per l'approvvigionamento delle merci che per la spedizione dei prodotti, come si evince dall'andamento del commercio estero per il 2004.

Import – 2004 (358 milioni di tonn)**Export – 2004 (124 milioni di tonn)**

Fonte: Istat

Come noto, esiste una grande differenza in termini volumetrici tra le merci importate (358 milioni di tonnellate) ed esportate (124 milioni di tonnellate), che evidenziano per il nostro Paese un ruolo di consumatore/trasformatore.

Sensibilmente diverso appare invece il quadro di riferimento qualora si utilizzi come parametro il flusso di merci in termini di valore. In questo secondo caso, infatti, la modalità marittima rappresenta soltanto il 28,5% del totale nazionale per quanto riguarda le merci in importazione ed il 24,6% per quelle in esportazione mentre via strada avviene oltre la metà degli scambi dell'Italia (50,5%). Va segnalata inoltre l'importanza della modalità aerea che copre circa il 7,4% dell'interscambio nazionale in valore, mentre molto basso risulta essere il ruolo attribuibile alla ferrovia, pari al 3,8% (soprattutto per le esportazioni – solo l'1,8%).

Oltre alle merci scambiate via mare con l'estero, giova segnalare che al movimento marittimo complessivo della portualità nazionale vanno aggiunte anche oltre 60 milioni di tonnellate di merci in navigazione di cabotaggio (che quindi nelle statistiche dei porti italiani vengono computate due volte) e la crescente quota di traffico di transito.

Nel 2003 i principali porti italiani hanno movimentato oltre 453 milioni di tonnellate di merce con una crescita media annua a partire dal 2000 pari a circa il 2%.

In questo contesto abbastanza favorevole ed utilizzando una ripartizione geografica che suddivide gli scali italiani tra gli archi del Tirreno, dell'Adriatico e delle Isole, i porti appartenenti all'area

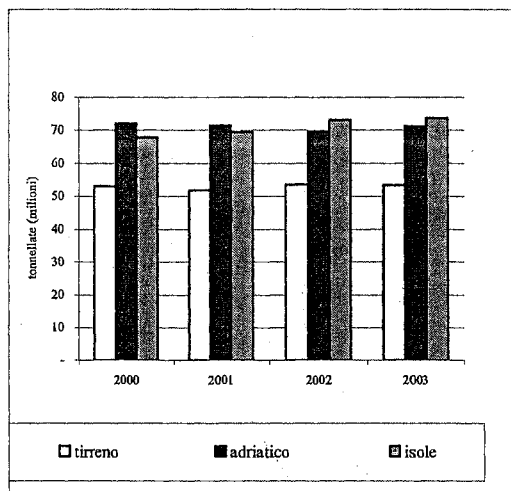
Adriatico-Ionica (+1,7%) si collocano in posizione intermedia tra quelli isolani (+3,7) e quelli tirrenici (+1,4%).

Va rimarcato inoltre che un confronto tra Adriatico e Tirreno, basato esclusivamente su valori numerici assoluti, sconta l'effetto di Gioia Tauro, dove i contenitori e le relative merci vengono movimentati (e conteggiati) due volte, contribuendo quindi ad aumentare sensibilmente la componente relativa alle merci varie degli scali tirrenici.

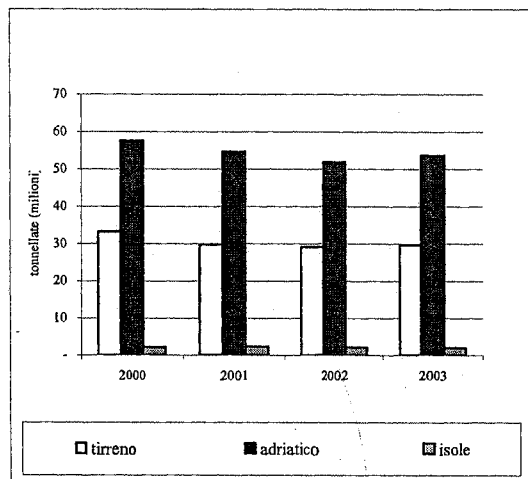
Fino a quando anche Taranto, l'altro porto di transhipment ionico, non sarà in grado di raggiungere i livelli di traffico di Gioia Tauro sarebbe quindi opportuno usare molta cautela nel confrontare in termini assoluti le prestazioni dei due archi territoriali.

Tutto ciò premesso e con riferimento alle diverse modalità di condizionamento, i porti adriatici confermano la propria leadership nel settore delle rinfuse solide (63% del totale italiano), mentre si collocano in seconda posizione sia per quanto riguarda le rinfuse liquide (36% del totale nazionale) che le merci varie (25% del totale nazionale).

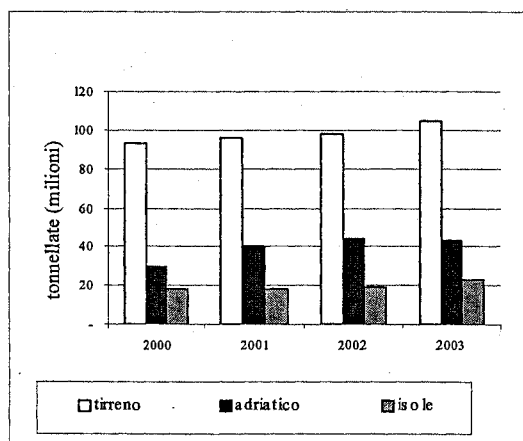
Rinfuse liquide



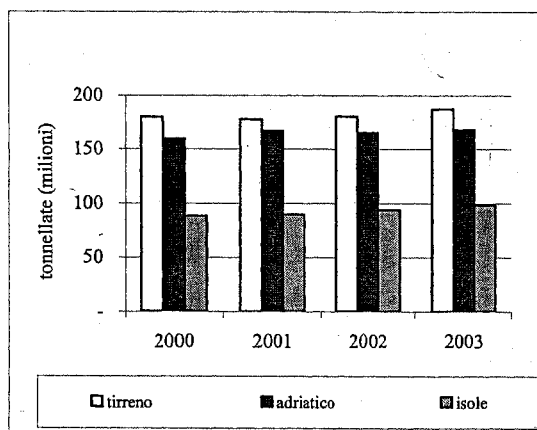
Rinfuse solide



Merci varie



Totale movimentazione

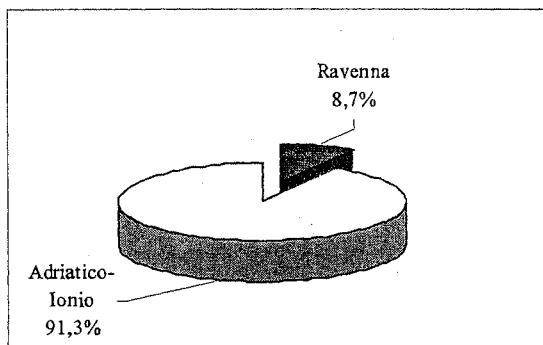
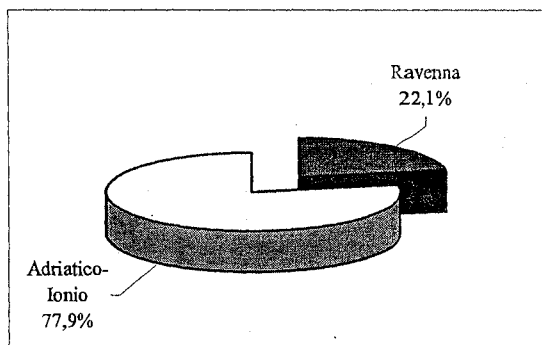
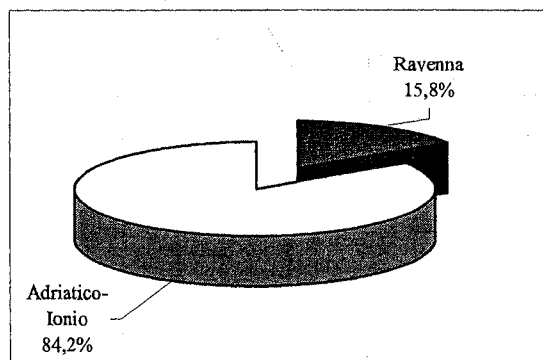
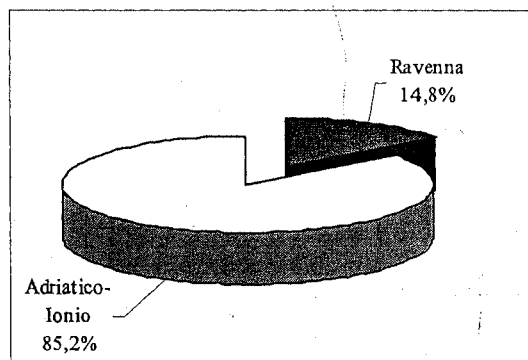


Fonte: Assoport

In questo quadro in cui la portualità adriatica presenta una situazione leggermente meno dinamica rispetto al complesso della portualità nazionale, Ravenna migliora il posizionamento acquisito nell'arco di tempo esaminato.

Ciò si traduce in una crescita del proprio peso pari a mezzo punto percentuale fino a raggiungere nel 2003 la quota del 14,8% del totale movimentato in Adriatico-Ionio.

Nel periodo Ravenna ha sensibilmente accresciuto la propria importanza nel settore delle rinfuse solide (passando dal 16% al 22%), mentre ha perso 4 punti nel comparto delle merci varie, flessione imputabile alla prestazione registrata da Taranto come porto contenitori.

Rinfuse liquide – 2003*Rinfuse liquide – 2003**Merci varie – 2003**Totale movimentazione – 2003*

Fonte: elaborazione Autorità Portuale su dati Assoporti

Nel settore dei contenitori i porti italiani nel periodo 2000-2003 sono cresciuti di quasi l'8% medio annuo ma tale crescita è imputabile sostanzialmente alle prestazioni degli scali di transhipment (Gioia Tauro operativo dal 1999, Taranto dal 2001 e Cagliari dal 2002) che sono aumentati più del 15%, e che hanno superato per la prima volta nel 2003 gli scali tirrenici per numero di contenitori movimentati complessivamente.

Nello stesso periodo i porti adriatici sono diminuiti dell'1,6% medio annuo evidenziando - al di là di eventi congiunturali negativi che nel corso del 2003 li hanno colpiti - una profonda debolezza dell'area in questo specifico settore: assente dai collegamenti con le Americhe, limitata sulle rotte con il Far East e l'oltre Suez, non ancora dotata di un efficiente sistema di feederaggio che la relega principalmente a correnti di traffico infra-mediterranee, in cui, almeno per quanto riguarda Grecia e Turchia, subisce la sempre più pressante concorrenza dei traghetti.

Il movimento merci nel porto di Ravenna ha conosciuto una costante crescita negli ultimi due decenni, tanto da consentirgli l'inserimento tra gli scali nazionali più rilevanti in termini complessivi con punte di assoluta eccellenza per talune categorie merceologiche/mercati.

Il porto di Ravenna riveste anche un ruolo di estrema importanza nei confronti del commercio estero italiano svolto attraverso la modalità marittima, soprattutto riguardo ai Paesi Mediterranei. Da un'analisi condotta sui dati del commercio estero nazionale per il 2004 si evince infatti che attraverso Ravenna transita il 9,5% del traffico marittimo italiano che diventa il 23,2% se si escludono i prodotti petroliferi (nel 2001 tali valori erano rispettivamente pari a 7,1% e al 12,1%). Con specifico riferimento invece ai Paesi del Mediterraneo Orientale e Mar Nero si evince che Ravenna ha movimentato l'11,2% del traffico totale e il 27,8% del totale delle merci scambiate via mare dall'Italia - prodotti petroliferi esclusi.

Ruolo del porto di Ravenna nel commercio estero marittimo italiano (in volume) – 2004

Quota % di Ravenna

	quota % di RA sull'import italiano	quota % di RA sull'export italiano	quota % di RA sul commercio totale
Commercio estero italiano	10,9	4,6	9,5
Commercio estero (esclusi petroliferi)	28,2	9,3	23,2
Paesi Mediterraneo Orientale e Mar Nero	11,7	8,3	11,2
Paesi Mediterraneo Orientale e Mar Nero (esclusi petroliferi)	31,3	14,6	27,8

Fonti: Banca Dati Commercio con l'Estero – Istat; Autorità Portuale

Nell'anno 2004 il porto di Ravenna ha stabilito record di traffico, superando per la prima volta i 25 milioni di tonnellate movimentate (25,4 milioni di tonnellate), registrando un incremento di oltre 500.000 tonnellate (+2,1%) rispetto al 2003.

Dal 1994 le movimentazioni del porto sono aumentate complessivamente del 42% con un tasso di crescita media annua del 3,6%. Se depuriamo il dato dalla componente petrolifera il volume dei traffici degli ultimi 10 anni è quasi raddoppiato. Negli ultimi 5 anni, infatti, la quota dei prodotti petroliferi sul totale del traffico è scesa di quasi 14 punti percentuali (era del 27,5% nel 1999 ed è stata del 13,8% nel 2004).

Una analisi di più ampio dettaglio svolta sui traffici del 2004 denota il peso crescente acquisito dalle merci secche (rinfuse solide e merci in colli) che rappresentano circa il 68% del totale portuale. Tra queste le sole rinfuse solide hanno superato la quota del 50% del totale portuale.

In particolare nel 2004 gli incrementi più significativi di queste categorie hanno riguardato i minerali greggi e materiali da costruzione (+1.225.426 tonnellate) ed i prodotti metallurgici (+154.741 tonnellate).

Nel settore dei minerali greggi la quota dei materiali ceramici ha superato per la prima volta i 5 milioni di tonnellate movimentate - soprattutto argilla proveniente dall'Ucraina e feldspato proveniente Turchia - (+930.000 tonnellate rispetto al 2003 - pari al +22,1%) confermando

l'importanza acquisita dal porto per questo settore. Nel 2004 è transitata da Ravenna oltre la meta della materia prima necessaria alla produzione di ceramica del distretto delle piastrelle, che secondo Assopiastrelle è stata pari a 9.000.000 di tonnellate. Ciò è avvenuto pur in un quadro di riferimento in cui la vendita di piastrelle italiane ha subito una contrazione nel corso dell'anno.

Pari a 1,139 milioni di tonnellate (+7,8%) il traffico di ghiaia che proviene per il 40% dalla Serbia-Montenegro, per il 39% dalla Croazia e per il 20% dal sud Italia. In crescita anche clinker e cemento che ammontano a 626.887 tonnellate, 155.000 in più rispetto allo scorso anno.

Per quanto riguarda i prodotti metallurgici si è riscontrato un incremento del 4,1%, dopo un anno in cui la crescita del prezzo dell'acciaio aveva indotto una contrazione dell'import di coils. L'aumento delle importazioni di coils è dettato dall'aumento di domanda e dalla messa a regime di nuove linee di lavorazione e decapaggio dei coils del terminal Marcegaglia.

Per le derrate alimentari si è registrato un calo di oltre 200.000 tonnellate, da attribuirsi alla diminuzione degli sfarinati provenienti dal sud America. Il decremento è da attribuire allo straordinario import di farine registrato nel 2003, anno in cui in Italia non è piovuto e i raccolti di grano e mais sono stati molto scarsi. La movimentazione di sfarinati è comunque su valori superiori ai valori degli anni precedenti, valori che fanno di Ravenna il porto leader in Italia per tale tipo di traffico.

I prodotti petroliferi perdono invece il 17% (oltre 700.000 tonnellate) a causa della cambiamento di tipologia di combustibile necessario alla centrale Enel di Porto Tolle.

Il movimento di rotabili sulla linea Ravenna-Catania conferma su tale tratta la leadership adriatica di Ravenna sulle rotte della Autostrade del Mare. Nel 2004 sono stati 36.102 i mezzi pesanti trasportati (+0,7) nonostante la linea sia satura, con un coefficiente di riempimento pari al 95% per la tratta nord-sud e, quindi in overbooking.

Nel 2004 sono stati 169.432 i TEUs movimentati nel nostro porto, che è al terzo posto in Adriatico per questo tipo di traffico, con un incremento del 5,7% (pari a 9.072 TEUs in più). Sono cresciuti i pieni (+11,3%) e diminuiti i vuoti, migliorando così il bilanciamento complessivo e portando così un incremento delle merci trasportate in container (+7,9%). In crescita il traffico container con la Grecia, Israele, Turchia e Cipro; stabile il traffico con i porti di transhipment nazionale di Gioia Tauro e Taranto per i rilanci per la maggior parte oltre gli stretti (in particolare verso Asia meridionale e Far East).

Significativo il dato del traffico di contenitori su ferrovia che è stato pari a 27.600 Teus (+56%). Su ferrovia è stato movimentato il 16% del totale portuale della categoria (era l'11% nel 2003). Le destinazioni principali sono state Milano-Melzo (60% del totale) e Dinazzano (39%).

La quota complessiva di traffico con i paesi affacciati al Mediterraneo e Mar Nero ha rappresentato il 74% del totale portuale (era il 71% nel 2003), nonostante il quadro politico generale dell'area sia stato caratterizzato da un notevole grado di incertezza e instabilità. Cresce il dato sul cabotaggio nazionale con oltre 5,7 milioni di tonnellate movimentate e aumenta di un punto percentuale il traffico di Short Sea Shipping.

Il traffico ferroviario di merce del porto nel 2004 ha riguardato complessivamente 2.250.000 tonnellate di merce (+5,7%). Via ferrovia ha viaggiato quindi circa il 10% del totale merci secche del porto.

□ ATTIVITA' CARATTERISTICHE DELL'AUTORITA' PORTUALE

L'anno 2004 si è caratterizzato per i notevoli finanziamenti statali accertati correlati agli impegni per la realizzazione di investimenti infrastrutturali.

L'importo dei finanziamenti accertati nell'anno 2004 è di oltre 104 milioni di euro così ripartiti:

- 1) quota parte, pari a euro 22.156.645,69, II tranche di mutuo, periodo 2002/2016 (rifinanziamento di cui alla L.413/98);
- 2) quota parte, pari a euro 12.010.990,00, II tranche di mutuo, periodo 2003/2017 (rifinanziamento di cui alla L.413/98);
- 3) quota parte, pari a euro 44.012.364,31, del programma di interventi finanziati con i fondi previsti dalla L.166/02 di rifinanziamento della L. 413/98, periodo 2005/2019, su un importo complessivo netto di oltre 53 milioni di euro – D.M. 03.06.04 registrato alla Corte dei Conti il 15.06.04;
- 4) 20 milioni di euro relativi al Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 25/02/04 tra il «M.I.T.-D.G. per le infrastrutture della navigazione marittima ed interna» e l'A.P. di Ra in relazione alla realizzazione delle Opere di protezione a mare di Porto Corsini (RA) – 3° stralcio;
- 5) 6,5 milioni di euro relativi ai fondi derivanti dalle economie delle opere previste dal D.M. 27/10/99 e redistribuiti dal M.I.T. per la realizzazione di interventi per la sicurezza nei porti, ai sensi della L.413/98 e del D.M. 25/02/2004 e registrato alla Corte dei Conti il 21/04/2004 (7 mil.di euro di cui 0,5 accertati nell'anno 2003);

Di notevole importanza risulta il fatto che nel corso dell'esercizio 2004 si è proceduto ad approvare progetti operativi per i quali si è proceduto ad accertare i relativi finanziamenti provenienti da esercizi precedenti. Trattasi dei punti nn.1) e 2) sopra evidenziati per l'importo di oltre 34 milioni di euro.

Di rilievo risulta essere la modifica, approvata con Delibera del Comitato Portuale n. 27 del 08.07.2004, del Programma Triennale dei lavori pubblici per gli anni 2004-2006 e del relativo Elenco Annuale 2004, anteriormente adottato, contestualmente al Bilancio di Previsione per l'anno 2004, con delibera del Comitato Portuale n. 54 del 24/11/2003.

Il medesimo Elenco Annuale dei lavori relativi all'anno 2004 di cui alla precedente programmazione, è stato nuovamente aggiornato, unitamente all'approvazione del nuovo Programma Triennale 2005-2007, con Deliberazione del Comitato Portuale n. 45 del 28.10.2004.

Variazioni ed aggiornamenti al sopra citato programma sono stati disposti dal Comitato portuale con Deliberazioni n. 57 del 20.12.2004, in conseguenza dello stanziamento di ulteriori fondi da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, e n. 9 del 30.03.2005 per rendere congruente il piano alle effettive previsioni del bilancio previsionale riformulato in base ai dettami della Legge Finanziaria 2005.

□ ANDAMENTO ECONOMICO

Le fonti di finanziamento stanziare nel bilancio previsionale 2004 regolarmente approvato dagli organi competenti, prevedevano fondi statali per € 35.870.000,00 e fondi derivanti da autofinanziamento (con utilizzo parziale dell'avanzo di amministrazione disponibile al 31.12.2003) per € 5.500.000,00, con una conseguente disponibilità di spesa complessiva di € 42.150.000,00 per il solo anno 2004.

Nell'ambito del suesposto scenario di investimento, su una previsione iniziale di spesa di € 42.150.000,00 (dei quali circa 15 milioni di euro provenienti da esercizi precedenti) si è passati ad uno stanziamento definitivo di € 110.000.000,00 con un impegno finale sulla gestione di competenza di 108,8 milioni di euro e pagamenti per complessivi 33,8 milioni di euro.

Rispetto alla previsione iniziale di spesa ed a seguito della sopraesposta rimodulazione del capitolo di entrata di finanziamento, è stato realizzato un maggior impegno per investimenti strutturali per € 67.850.000,00 derivanti:

- per € 20.000.000,00 dal finanziamento assegnato dal MIT in base al protocollo d'intesa siglato in data 25.02.04 in relazione alla realizzazione delle Opere di protezione a mare di Porto Corsini (RA) - 3° stralcio;
- per € 47.850.000,00 dall'inserimento nella previsione di entrata dell'importo di 19,7 milioni di euro provenienti dal precedente esercizio necessarie all'"acquisizione di aree retrostanti banchine destinate a terminal traghetti e passeggeri" e per 28,15 derivanti dall'anticipazione di parte del finanziamento, previsto inizialmente per l'anno 2005, di cui alla L. 166/02 di rifinanziamento della L. 413/98 - D.M. 03.06.04, registrato alla Corte dei Conti in data 15.06.04;

Il costo della struttura Autorità Portuale è risultata per l'anno 2004 pari a € 2,3 milioni di euro (costi per il personale e di funzionamento) con un incremento rispetto ai medesimi costi del 2003 (€ 2,14) del 6,9%.

□ INVESTIMENTI PER INTERVENTI RELATIVI AL BILANCIO 2004

Attività anno 2004

Nel corso dell'anno 2004 il Comitato Portuale dell'Autorità Portuale di Ravenna ha approvato importanti atti relativi ad appalti di opere portuali e manutenzioni di parti comuni, che si collocano nell'ambito di quanto previsto dagli strumenti di programmazione dell'Ente.

Trattasi dell'approvazione di opere fondamentali per il miglioramento delle condizioni di navigabilità del canale, quali il progetto relativo all'approfondimento del canale Candiano a -11,50 mt. dalla boa di allineamento fino a Largo Trattaroli, che prevede le opere necessarie ad adeguare i fondali del porto di Ravenna alle previsioni del P.R.P. lungo l'asta principale del porto fino a Largo Trattaroli per un importo di € 29.193.000,00, il rifacimento della difesa di sponda lungo il canale Candiano a Porto Corsini per € 9.200.000,00, con una quota a carico dell'esercizio finanziario 2004 di € 7.500.000,00, nonché la ristrutturazione della banchina Terminal Container onde migliorarne la funzionalità degli attracchi, che prevede un costo pari a € 880.000,00.

Ai fini del miglioramento della rete stradale in ambito portuale, si comunica l'approvazione del progetto definitivo, che ammonta a € 11.500.000,00 con una quota parte per l'anno 2004 di

€ 4.713.000,00, relativo alla realizzazione del nuovo ponte mobile sul Canale Candiano, che permetterà di rendere più veloci ed economici i movimenti veicolari da e per il porto in attraversamento sul canale e l'approvazione e l'affidamento di interventi di manutenzione della viabilità in zona Sapir per oltre 1,5 milioni di Euro (quota parte 2004 di € 774.165,46) in quanto il loro stato di efficienza e di conservazione condiziona l'attività e lo sviluppo del porto stesso.

E' stata poi approvata una serie di progetti per una somma superiore a 50 milioni di Euro, che, congiuntamente, consentiranno di pervenire ad una nuova configurazione della zona del Piombone al fine di garantirne sia lo sviluppo portuale che il risanamento ambientale.

Sono stati, infatti, approvati il progetto di risanamento ambientale della Pialassa del Piombone, che prevede la separazione fisica della parte ambientale della Pialassa da quella portuale attraverso la realizzazione di un arginatura naturale, il 1° e 2° stralcio funzionale dell'approfondimento ed allargamento del Canale Piombone, che necessita di essere adeguato al fine di consentire un appropriato utilizzo della banchine già ivi realizzate ed il potenziamento della zona portuale nella Pialassa del Piombone, consistente nella realizzazione di un nuovo terminale operativo.

Oltre all'aggiudicazione dell'appalto relativo alla gestione e manutenzione delle aree demaniali nel porto di Ravenna, che contempla un quadro economico complessivo di € 3.450.000,00, consistente in una serie di interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria stradali e sugli arredi per mantenere un elevato grado di efficienza e di sicurezza delle strutture, nel 2004 sono stati approvati interventi di manutenzione straordinaria finalizzati al ripristino delle condizioni di sicurezza della diga foranea nord a Porto Corsini per € 250.000,00.

Sono state, altresì, impegnate le somme necessarie alla realizzazione di nuove banchine nella Penisola Trattaroli pari a € 8.350.320,00, onde poter provvedere all'ampliamento di quella specifica zona portuale, è stato approvato il Piano Unitario di Porto Corsini ed è stata affrontata la questione della riqualificazione del molo guardiano di marina di Ravenna tramite l'indizione di un concorso di progettazione per l'arredo, la sistemazione funzionale e le dotazioni di sicurezza dello stesso.

Di notevole rilevanza è la stipula del Protocollo d'Intesa siglato con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che assegna al porto di Ravenna risorse per € 20 milioni finalizzate a realizzare il 3° stralcio delle opere di protezione a mare di Porto Corsini.

Il progetto oggetto del protocollo di cui sopra rappresenta il terzo stralcio di un'opera i cui primi due stralci sono già stati affidati dal Comitato Portuale.

L'opera di particolare interesse, alla luce dell'aggiornamento del progetto, consentirà di configurare l'attracco di navi da crociera e completare la parte a mare dell'abitato, consentendo la qualificazione e la conseguente valorizzazione delle aree demaniali.

Nell'ambito del finanziamento statale di 7 milioni di Euro finalizzato alla realizzazione di opere, attrezzature, impianti ed ogni altro intervento volto ad elevare il grado di sicurezza (security) nei porti, il Comitato Portuale, oltre ad affidare i lavori relativi alla realizzazione degli uffici e dell'edificio per il gruppo di controllo a raggi x esistente in Darsena San Vitale nel porto canale di Ravenna, ha avviato la procedura che porterà a dotare il porto di Ravenna di un piano di sicurezza integrato, che prevederà, oltre ad un sistema portuale di controllo degli accessi, anche l'introduzione di nuovi elementi quali il potenziamento del sistema di illuminazione e l'installazione, nelle aree a rischio più elevato, di sistemi di video sorveglianza e di allarmi anti-intrusione.

Tra gli obiettivi fondamentali di sviluppo strategico del porto di Ravenna, così come definiti nel Piano Operativo Triennale 2003-2005, si segnala l'acquisto, di cui al contratto di compravendita del 03.06.2004 stipulato con le società venditrici "la Petrolifera Italo-Rumena S.p.A." e "Porto Intermodale Ravenna S.p.A. - SAPIR", della società "Passenger Terminal Ravenna S.r.l.", ivi

connessa l'area di proprietà della stessa, le opere di idoneizzazione realizzate nonché i manufatti sulla stessa insistenti per un importo totale pari a € 14.228.697,00.

Quanto sopra risponde ad un disegno complessivo teso a predisporre le condizioni, anche con l'intervento pubblico, affinché il porto di Ravenna si sviluppi ulteriormente nel settore dei traghetti di linea e delle Autostrade del Mare.

Altro progetto di interesse riguarda l'adeguamento funzionale della banchina esistente in Largo Trattaroli, prospiciente il terminal traghetti e passeggeri, a suo tempo realizzata da un consorzio concessionario per conto dello Stato, mediante la realizzazione di una rampa che renda più agevole l'attracco di traghetti di dimensioni inferiori.

Con tale intervento, che prevede un costo complessivo di € 468.000,00, prosegue l'iniziativa dell'Autorità Portuale finalizzata al completamento delle dotazioni del terminal traghetti

E' stato, altresì, assunto l'impegno di spesa per la progettazione, la realizzazione e l'affidamento in gestione di un'area attrezzata di sosta per l'autotrasporto in sinistra canale Candiano, acquisita il 15.10.2004, con lo scopo di approntare un centro servizi specializzato volto ad incentivare le attività di movimentazione delle merci da e per il porto.

Il progetto, oltre che far fronte ad un fabbisogno decennale del porto di Ravenna, migliorando la funzionalità complessiva del sistema porto, porterà anche un concreto contributo per la decongestione delle stazioni di servizio lungo le arterie che collegano i vari terminal.

Ai sensi del D.M. LL. PP. n. 5374/21/65 del 21.06.2000 il Comitato Portuale con Delibera n. 54 del 24.11.2003 ha approvato il Programma Triennale 2004-2006 concernente gli interventi pianificati dall'Autorità Portuale per il triennio nonché il relativo elenco annuale dei lavori da avviare nell'anno 2004, documenti che costituiscono parte integrante del bilancio di previsione 2004.

In particolare sono stati previsti i seguenti interventi:

MANUTENZIONE STRAORDINARIA

- Lavori vari di manutenzione straordinaria	2.605.000,00

INVESTIMENTI

Potenziamento del terminal traghetti e passeggeri nell'ambito dello sviluppo della logistica e delle Autostrade del Mare (quota anno 2004)	4.300.000,00
Sistema di controllo entrata navi in porto	749.000,00
Aree attrezzate per l'autotrasporto -1° stralcio (quota anno 2004)	1.700.000,00
Realizzazione nuovo ponte mobile sul Canale Candiano	5.165.000,00
Nuovo collegamento tra SS. 67 e SS. 309 (Diramazione) in bypass sul Canale Candiano nel porto di Ravenna (quota anno 2004)	2.000.000,00
Approfondimento del Canale Candiano a -11,50 mt.dalla boa di allineamento fino a Largo Trattaroli (quota anno 2004)	14.460.000,00
Opere relative alla sicurezza prevenzione e controllo nel Porto Canale	6.500.000,00
Smaltimento materiale di dragaggio proveniente dal Porto Canale (quota anno 2004)	1.538.000,00
Prolungamento protezione Molo San Filippo (quota anno 2004)	1.238.000,00
Ristrutturazione e rafforzamento del Molo guardiano destro del Canale Candiano in località Marina di Ravenna - 2° stralcio - 2^ fase	4.500.000,00
TOTALE INVESTIMENTI	42.150.000,00

Complessivamente i nuovi investimenti previsti per il 2004 ammontavano a € 44.750.000,00.

L'art.8 del citato D.M. prevede che, ove necessario, l'elenco annuale venga adeguato in fasi intermedie al fine di garantire, in relazione al monitoraggio dei lavori, la corrispondenza agli effettivi flussi di spesa e che in caso di impossibilità sopravvenuta a realizzare un lavoro inserito in elenco, le amministrazioni procedono all'adeguamento dello stesso elenco o, ove indispensabile, del programma triennale.

Nel corso dell'anno 2004 le seguenti circostanze hanno determinato la necessità di procedere all'adeguamento del Programma Triennale 2004-2006 e del relativo Elenco Annuale dei lavori per l'anno 2004, apportandovi alcune variazioni concernenti gli interventi originariamente previsti in relazione ai programmi dell'Ente ed in particolar modo a nuovi finanziamenti resisi disponibili e alla ricollocazione di parte di fondi su altro capitolo di spesa:

- il Comitato Portuale con delibera n. 1 del 29.01.2004 ha aumentato la dotazione del capitolo di entrata 4110 - Finanziamento dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali di 19.700.000,00, rideterminando lo stanziamento dei fondi ai fini dell'acquisizione delle aree retrostanti le banchine destinate a terminal traghetti e passeggeri;
- il Comitato Portuale con delibera n. 26 del 08.07.2004 ha aumentato lo stanziamento del capitolo di entrata 4110 - Finanziamento dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali di € 20.000.000,00, a fronte del finanziamento per lo stesso importo a seguito della firma del Protocollo d'Intesa sottoscritto da questa Autorità Portuale e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale OO.MM. in merito alla realizzazione delle "Opere di protezione a mare di Porto Corsini - 3° stralcio";
- si è tenuto conto, altresì, dello stanziamento al portofoglio di Ravenna pari a € 64.000.005,00 di cui alla legge 01.08.2002, n. 166, che all'art. 36, comma 2 dispone, opportuni finanziamenti al fine del proseguimento del programma di ammodernamento e riqualificazione delle infrastrutture portuali ai sensi dell'art. 9 della L. 413/98.

Conseguentemente a quanto sopra il Comitato Portuale con delibere n. 27 del 08.07.2004, n. 45 del 28.10.2004 e n. 57 del 20.12.2004 ha approvato le modifiche al Programma Triennale 2004-2006 ed in particolar modo all'elenco annuale dei lavori relativi all'anno 2004, che contempla ora i seguenti interventi:

MANUTENZIONE STRAORDINARIA

- Lavori vari di manutenzione straordinaria	3.000.000,00

INVESTIMENTI

Potenziamento del terminal traghetti e passeggeri nell'ambito dello sviluppo della logistica e delle Autostrade del Mare	18.000.000,00
Aree attrezzate per l'autotrasporto -1° stralcio	4.292.000,00
Realizzazione nuovo ponte mobile sul Canale Candiano	5.165.000,00
Smaltimento materiale di dragaggio proveniente dal Porto Canale	5.175.000,00
Banchina operativa in sinistra canale Candiano c.d. "Ex Cabot" - Maggior costo affidamento	1.435.000,00
Ristrutturazione banchina terminal container per miglioramento funzionalità con demolizione pontile	821.000,00

Approfondimento del Canale Candiano a -11,50 mt.dalla boa di allineamento fino a Largo Trattaroli	29.193.000,00
Rifacimento protezione di sponda a Porto Corsini	7.500.000,00
Realizzazione nuove banchine nella Penisola Trattaroli	8.350.000,00
Opere relative alla sicurezza prevenzione e controllo nel Porto Canale	6.500.000,00
Opere di protezione a mare di Porto Corsini	28.700.000,00
Nuovo collegamento tra SS. 67 e SS. 309 (Diramazione) in bypass sul Canale Candiano nel porto di Ravenna	2.000.000,00
Fondo accantonamento obbligatorio	1.569.000,00
TOTALE INVESTIMENTI	118.700.000,00

Stante la situazione attuale, derivante dalla comunicazione del MIT pervenuta in data 26.04.05 che comunica a questa amministrazione che la delibera relativa al bilancio previsionale 2005 può essere approvata a condizione che le spese vengano rideterminate sulla base del parere espresso dal MEF, ovvero che il preventivo debba essere rielaborato applicando il limite del 4,5% rispetto al 2003 alle spese complessive (al netto di quelle di personale) sia in termini di competenza che di cassa, tutti i progetti e gli impegni assunti nel corso dell'anno 2004 non potranno avere alcun seguito e non potranno che incrementare la massa dei residui passivi.

IGIENE E SICUREZZA DEL LAVORO

▪ *Vigilanza e controllo*

L'attività di vigilanza e controllo ai fini della sicurezza delle operazioni portuali svolte nell'area demaniale marittima di giurisdizione dell'Autorità Portuale, viene espletata nel rispetto di uno specifico programma annuale. I dati relativi agli esiti delle ispezioni e dei controlli eseguiti sono analizzati regolarmente e rappresentano una fonte importante di approfondimento ai fini prevenzionistici.

La vigilanza ed il controllo si rivolgono principalmente alle operazioni portuali con lo scopo di verificare che le stesse vengano espletate secondo criteri di igiene e sicurezza. A titolo esemplificativo gli interventi sono condotti al fine di promuovere un esteso utilizzo dei DPI, sostenere il processo di miglioramento dell'organizzazione delle aree operative e dell'operatività (viabilità, pulizia, coordinamento, ecc.), rafforzare l'uso di procedure e programmi per il controllo periodico della funzionalità e dei componenti delle macchine.

In particolare nel corso dell'anno sono state svolte le seguenti attività:

▪ ispezione/controllo delle operazioni/servizi portuali	254
▪ controllo, presso le imprese portuali, dei registri delle verifiche di legge delle apparecchiature di sollevamento utilizzate per le operazioni ed i servizi portuali	17
▪ controlli in occasione di lavori con uso di fiamma in banchina in linea con quanto programmato	10

A seguito delle ispezioni svolte è stata inoltrata all'AUSL SPSAL una segnalazione relativa a violazioni delle norme di sicurezza.

▪ *Comitato per la Sicurezza e l'Igiene del lavoro portuale (ex art. 7 del D.Lgs. 272/99)*

Il comitato si è riunito per verificare lo stato dell'applicazione del protocollo di intesa per la limitazione delle emissioni e dispersione di polveri da merci polverulente in porto, dopo circa sei mesi dalla sua sottoscrizione. La verifica ha messo in evidenza una eccessiva lentezza degli operatori portuali nell'applicare i contenuti del protocollo.

In sede di comitato sono stati informati i presenti che altri organi quali Comune, Provincia ed ARPA sarebbero stati coinvolti sul tema, vista la complessità della materia e la varietà dei soggetti che lamentano il disagio derivante dalla presenza di polveri.

▪ *Progetti - Merci polverulente*

La quantità di merci alla rinfusa polverulente movimentate nel porto di Ravenna è aumentata nell'ultimo decennio di oltre il 50% ponendo il porto tra i leader a livello nazionale per questa tipologia di merci.

Le modalità di movimentazione e di stoccaggio delle merci alla rinfusa polverulente, non sono state tuttavia adeguate alle nuove e rilevanti quantità, amplificando così alcune criticità in materia di sicurezza ed igiene del lavoro, di salvaguardia della qualità dell'ambiente e di sicurezza della viabilità.

Al fine di trovare possibili soluzioni a tali problematiche Autorità Portuale, AUSL SPSAL ed associazioni sindacali dei lavoratori e degli operatori portuali hanno lavorato svariati mesi nel corso del 2003 individuando alcune soluzioni tecniche e procedurali, recepite successivamente con il protocollo di intesa sottoscritto nel settembre dello stesso anno dai medesimi soggetti.

Dopo circa sei mesi dalla firma del protocollo vista la complessità delle problematiche derivanti dalle polveri (estensione delle aree interessate, categorie coinvolte, ecc.) più soggetti istituzionali ed amministrazioni locali hanno convenuto di operare congiuntamente.

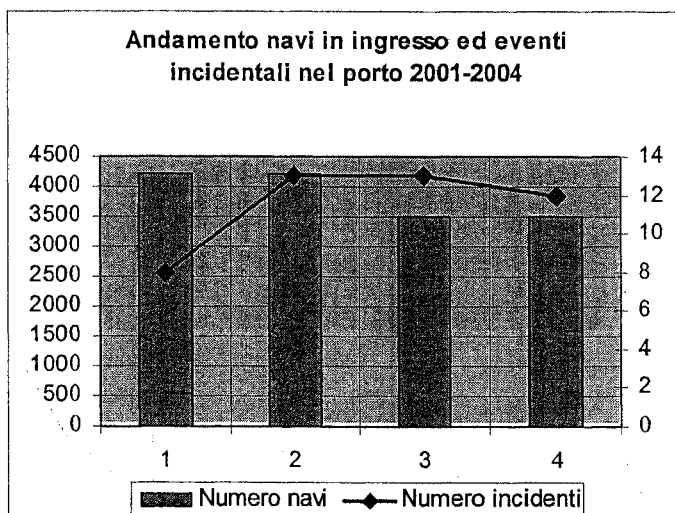
Pertanto l'11 maggio 2004 la Provincia, l'Autorità Portuale ed il Comune con AUSL SPSAL e ARPA hanno incontrato gli operatori portuali e gli autotrasportatori per dare inizio congiuntamente alla verifica del processo avviato con la firma del protocollo di intesa e per adottare eventuali correttivi dello stesso.

Al termine dell'incontro si è stabilito di ricostituire il tavolo tecnico che già lavorò per il protocollo di intesa arricchendolo di nuove competenze grazie alla collaborazione di ARPA.

▪ *Statistiche eventi incidentali*

Sulla base delle segnalazioni che pervengono dalle imprese portuali e dalle organizzazioni sindacali come pure da associazioni è possibile mantenere aggiornato un archivio degli incidenti, con o senza infortunio, che accadono durante lo svolgimento delle operazioni e dei servizi portuali.

Di seguito si riporta l'andamento degli incidenti occorsi nel quadriennio 2001 - 2004 relazionato al traffico navale in ingresso.



Dei quarantasette incidenti occorsi nel quadriennio considerato undici sono stati con infortunio. Per otto di questi l'infortunato è stato un addetto alle operazioni portuali mentre per i restanti tre un marittimo. E' opportuno segnalare che nel quadriennio esaminato per un andamento del numero di navi in ingresso decrescente, seppur di poco, si ha al contrario un andamento crescente del numero degli incidenti.

Nel corso del 2004 sono avvenuti dodici incidenti di cui uno con infortunio ad addetto alle operazioni portuali ed uno con infortunio a marittimo.

■ *Attività autorizzative*

Il decreto legislativo 272/99 ha conferito alcune nuove competenze alle Autorità Portuali tra queste il rilascio di specifiche autorizzazioni/prescrizioni in occasione di lavori di manutenzione, riparazione e trasformazione navale.

Nello specifico nel corso dell'anno sono state rilasciate

- autorizzazioni all'esecuzione di lavori di sabbiatura al fasciame esterno di navi in manutenzione riparazione e trasformazione, ai sensi dell'art. 50 del D.Lgs. 272/99
- prescrizioni relative all'esecuzione di lavori di pitturazione a spruzzo airless su navi sottoposte ad operazioni di manutenzione, riparazione e trasformazione, ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. 272/99

2

16

Vengono inoltre espressi pareri interni in materia di sicurezza ed igiene del lavoro relativamente ad istanze presentate dagli operatori portuali.

In particolare nel corso dell'anno sono stati formulati i seguenti pareri su:

▪ Istanze inerenti il demanio marittimo	44
▪ Istanze inerenti il lavoro portuale	8

AMBIENTE

La legge sui porti non conferisce competenze specifiche in materia ambientale alle Autorità Portuali, tali competenze sono infatti in capo all'Autorità Marittima.

▪ *D.Lgs. 182/03 – Rifiuti prodotti dalle navi*

Il recente D.Lgs 182/03 attuativo della direttiva 96/82/CE sui rifiuti prodotti dalle navi individua l'Autorità Portuale, dove esistente, quale autorità competente in relazione a quanto previsto dal decreto.

Obbiettivo della norma è ridurre gli scarichi in mare dei rifiuti e dei residui di carico prodotti dalle navi compresi i pescherecci e le navi da diporto.

In particolare il decreto stabilisce l'obbligo per le navi che approdano nei porti nazionali del conferimento dei rifiuti prodotti e dei residui di carico. I porti a loro volta hanno l'obbligo di attrezzarsi con impianti, ovvero servizi, di raccolta di tali rifiuti.

La gestione dei rifiuti e dei residui del carico è previsto venga pianificata dall'Autorità Portuale.

Con la collaborazione di ARPA Settore Ingegneria Ambientale è stato elaborato, in versione preliminare, il Piano per la gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui di carico.

Il Piano si compone di un quadro conoscitivo della attuale gestione dei rifiuti in porto. Al riguardo fondamentale è stata la collaborazione degli attuali gestori dei servizi di raccolta dei rifiuti, della Capitaneria di Porto e degli operatori portuali. Sulla base di tale quadro è stata sviluppata la pianificazione per la gestione dei rifiuti prodotti dalle navi che completa il Piano stesso.

Come prevede il decreto il Piano è stato illustrato a tutti i portatori di interessi (operatori portuali, enti locali, Capitaneria di porto, Sanità Marittima, ecc.), l'incontro è avvenuto nel seconda metà del mese di luglio.

Il Piano nella sua versione finale, in relazione alla quale il Comitato Portuale si è espresso positivamente, è stato approvato il 29 dicembre 2004 dalla provincia a ciò delegata dalla Regione.

▪ *Incidenti rilevanti – Pianificazione di emergenza*

La normativa in materia di rischio di incidenti rilevanti prevede che, per ipotesi di eventi che comportino grave danno alla incolumità delle persone ed ai beni, sia pianificata l'emergenza esterna agli stabilimenti industriali/produttivi a rischio.

La norma stabilisce che l'Ufficio Territoriale del Governo predisponga il Piano di Emergenza Esterno (PEE)

La Prefettura di Ravenna ha aggiornato nel 2003 il PEE al complesso multisocietario sito nell'ambito dell'insediamento dell'ex Enichem S.p.A..

Si è ritenuto, anche in virtù delle competenze che il DI 16 maggio 2001 n. 293 conferisce alle Autorità Portuali in materia di incidenti rilevanti ed in attesa dei chiarimenti del Ministero dell'Ambiente sulle modalità applicative del decreto stesso, di predisporre una scheda informativa per gli operatori del porto. La scheda predisposta, ad oggi in bozza, richiama i contenuti del PEE della Prefettura.

La scheda è stata visionata dall'ufficio della Prefettura che si occupa della pianificazione di emergenza e nei prossimi mesi si prevede lo sarà anche dagli enti locali competenti in materia e dagli operatori portuali.

A consultazioni ultimate tale scheda sarà distribuita agli operatori del porto.

▪ *Progetti – ECOPORTS*

Nel corso dell'anno si sono avuti alcuni contatti con la fondazione EcoPorts Foundation (EPF) che promuove progetti volontari in campo ambientale. Tale fondazione nello specifico si occupa del progetto di ricerca ECOPORTS nell'ambito del programma Growth della commissione Europea, DG TREN (Trasporti & Energia).

ECOPORTS ha come principale scopo armonizzare l'approccio dei porti europei alla gestione dell'ambiente, scambiare esperienze e implementare le migliori pratiche in campo ambientale. L'adesione al progetto prevede la presentazione di due casi studio adottati dal porto per risolvere questioni di carattere ambientale.

E' stata trasmessa nel mese di dicembre la documentazione per la affiliazione ad ECOPORTS, i due casi studio, presentati unitamente al documento autoanalisi dell'andamento della gestione ambientale del porto riguardano,:

- il protocollo di intesa per la limitazione delle emissioni e dispersione di polveri da merci polverulente in porto ed attività connesse,
- il progetto Pialassa del Piombone.

MANUTENZIONE DELLE PARTI COMUNI DEMANIALI

La legge 84/94 sui porti conferisce all'Autorità Portuale, tra gli altri, il compito delle manutenzione delle parti comuni demaniali. Ricadono all'interno di tali manutenzioni la pulizia degli specchi acquei del porto canale e la pulizia delle aree comuni e la manutenzione delle aree verdi del porto canale.

I servizi, appaltati sino al 2007, sono svolti da:

- A.T.I. SE.CO.MAR. S.p.A. (Capogruppo)/SIMAP S.r.l.
- A.T.I. HERA S.p.A. (Capogruppo) – SIMAP S.r.l. (mandante) - AMBRA S.c. r. l. (mandante).

Le attività sono state svolte regolarmente dalle società e nel rispetto del calendario stabilito contrattualmente.

Il servizio di pulizia degli specchi acquei ha effettuato oltre agli interventi ordinari, durante i quali sono stati raccolti circa 18 mc di rifiuti, due interventi di disinquinamento straordinario (3 mc di miscele inquinanti) ed un intervento straordinario per la rimozione di materiale galleggiante di grosse dimensioni (tronchi) pericoloso per la navigazione (1 mc).

SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE

A seguito dell'Intesa di Programma redatta tra il Ministero dell'Ambiente e la Regione Emilia Romagna è stato destinato un finanziamento per il progetto di realizzazione del dispositivo di sicurezza "Port Approach Control" (PAC) per il controllo del trasporto navale nella rada e nel porto di Ravenna.

Lo scorso anno la gara per la fornitura del sistema PAC si è chiusa senza vincitore, avendo partecipato alla gara un unico concorrente la cui proposta tecnica è risultata non conforme al progetto. A seguito di ciò e del nuovo assetto organizzativo della locale Capitaneria di Porto, che nel progetto originale risultava l'utilizzatore primario del PAC, si è ritenuto di rivedere il sistema pur mantenendone la peculiarità originale. Come utilizzatore principale del sistema è stato individuato il servizio di pilotaggio del porto.

Del nuovo sistema nominato TCS (Traffic Control System) è stata completata la progettazione preliminare, in relazione alla quale si è in attesa della approvazione della regione Emilia Romagna, ed è in fase di sviluppo quella di dettaglio.

Attività relativa al 1° quadrimestre del 2005

Come è noto, la Legge 30.12.2004, n. 311 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato" (Legge Finanziaria 2005) ha posto vincoli e limiti per ciò che concerne gli stanziamenti di competenza e di cassa (art. 1, commi 5 e 57).

Tali condizioni sono state ulteriormente ribadite dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti che, come per la maggior parte delle Autorità Portuali, ha invitato questo Ente a voler riconsiderare le previsioni contenute nel proprio bilancio previsionale 2005 nel rispetto delle disposizioni contenute nella sopra citata legge.

In considerazione di quanto sopra, l'attività del Comitato Portuale nel 1° quadrimestre del 2005 per quanto concerne gli interventi inseriti nell'ambito della programmazione dei lavori pubblici è consistita, principalmente, in conseguenza della stipula del Protocollo d'Intesa regolante i rapporti tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale OO.MM. e l'Autorità Portuale di Ravenna del 28.02.2005, nell'impegno della somma di € 2.000.000,00 ai fini della progettazione preliminare e definitiva del «Nuovo collegamento tra SS.67 e SS.309 (Diramazione) in by-pass sul Canale Candiano nel porto di Ravenna», rivolto al collegamento efficace delle aree portuali alla grande viabilità nazionale, sgravando in tal modo dal traffico pesante portuale la viabilità locale ed urbana.

Sono state promosse le procedure di gara relative ai seguenti interventi:

• Servizio di gestione, manutenzione e razionalizzazione degli impianti di illuminazione, segnalazione e controllo nel porto canale di Ravenna	€ 4.000.000,00
• Realizzazione di un tratto di banchina di collegamento tra quelle esistenti Saipem e Colacem	€ 2.734.000,00
• Manutenzione dei fondali del porto canale di Ravenna	€ 2.925.000,00
• Intervento di manutenzione straordinaria della viabilità in zona Sapor - 2° stralcio - via del Trabaccolo	€ 774.165,46
• Approfondimento del canale Candiano a -11,50 dalla boa di allineamento a Largo Trattaroli	€ 29.193.000,00
• Ristrutturazione banchina terminal container per miglioramento funzionalità	€ 880.000,00
TOTALE	€ 40.506.165,46

di cui concluse quelle relative alla realizzazione della «Banchina di collegamento fra quelle esistenti Saipem e Colacem» e all' «Intervento di manutenzione straordinaria della viabilità in zona Sapir – 2° stralcio – via del Trabaccolo».

In relazione alle gare in corso ed a quelle aggiudicate, di cui all'elenco sopra riportato, questa Autorità Portuale sta verificando tutte le condizioni affinché si possa procedere alla stipulazione dei relativi contratti.

Infine, si evidenzia che in base agli stati di avanzamento dei lavori, di cui a contratti già stipulati, sono stati emessi certificati di pagamento per un totale di 9.326.257,26 e sono già maturate ulteriori somme da liquidare per € 1.044.360,75, a fronte di un ammontare complessivo di disponibilità di cassa di soli 14 milioni di euro per tutto l'anno 2005.

□ **ORGANI ISTITUZIONALI (al 31 dicembre 2004)**

Presidente

Giuseppe	PARRELLO	Incarico conferito con D.M. 27 novembre 2003

Vicepresidente

Mauro	CATTAROZZI	Comandante Autorità Marittima C.V. (C.P.) - (Capitaneria di Porto di Ravenna)

Componenti del Comitato Portuale

Rocco	CAPUTO	Direttore Agenzia delle Dogane (Direzione Circoscrizionale di Ravenna) in rappresentanza del Ministero dell'Economia e delle Finanze

Giovanni	CAPUTO	Ingegnere Capo dell'ufficio speciale del Genio Civile per le Opere Marittime di Ravenna in Rappresentanza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Ex Ministero dei Lavori Pubblici)

Fabrizio	MATTEUCCI	Regione Emilia – Romagna Consigliere

Francesco	GIANGRANDI	Presidente Provincia di Ravenna

Vidmer	MERCATALI	Sindaco del Comune di Ravenna

Giuseppe	POGGIALI	Membro di giunta della C.C.I.A.A. di Ravenna per il settore industria

Luca	VITIELLO	Rappresentante della categoria degli armatori C/o S.e.r.s. S.r.l.

Alberto	FOGLI	Rappresentante della categoria degli industriali c/o Polimeri Europa S.p.A.

Guido	OTTOLENGHI	Rappresentante della categoria degli imprenditori di cui agli articoli 16 e 18 della Legge 84/94 c/o P.I.R. S.p.A.

Giuseppe	BENAZZI	Rappresentante della categoria degli spedizionieri c/o Viglienzone S.p.A.

Manlio	CIRILLI	Rappresentante della categoria degli agenti e raccomandatari marittimi

		c/o Ag. Marittima Navenna S.r.l.
Alberto	(1) BISSI	Rappresentante della categoria degli autotrasportatori c/o FITA CNA
Javier	CASANAS	Rappresentante delle Ferrovie dello Stato S.p.A.
Fulvio	CASADIO	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto
Claudio	TARLAZZI	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto
Claudio	GNANI	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto
Enrico	CASTELLARI	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto
Roberto	RUBBOLI	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto c/o Compagnia Portuale
Angela	STANGHELLINI	Rappresentante dei dipendenti dell'Autorità Portuale di Ravenna

Segretario Generale

Guido	CERONI	Incarico conferito con Delibera del Comitato Portuale n.64 del 3 dicembre 2003.

Collegio dei Revisori dei Conti nominato con Decreto Ministeriale del 25 novembre 2003

Per il Ministero dell'Economia e delle Finanze	- Federico ROMEO , membro effettivo con funzioni di Presidente; - Brunella CAMPANINI , membro supplente
Per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	- Felice D'ANIELLO , membro effettivo - Laura MAZZONE , membro effettivo - Ennio CRISCI , membro supplente - Francesca FOTI , membro supplente

(1) con Delibera del Presidente n.39 del 22/03/2004 è stato nominato Veniero **ROSETTI**.

AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA

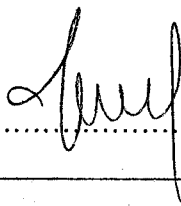
*Ai Componenti
il Comitato Portuale*

Data: 28 aprile 2005

Oggetto: punto n.4 all'ordine del Giorno della seduta del 28 aprile 2005
 Approvazione Conto Consuntivo - Esercizio 2004

Ai sensi degli artt.8, comma 3, lettera d), 9 comma 3, lettera d) e 12 comma 2, lettera a) della Legge 28.01.94 n.84 "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modifiche ed integrazioni, si propone l'approvazione del Conto Consuntivo 2004 e dei relativi allegati

Il Responsabile del Procedimento: Claudia Toschi



AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA**Punto n. 4 all'ordine del giorno del Comitato Portuale del 28 aprile 2005**
Approvazione Bilancio Consuntivo Esercizio 2004**Il Comitato Portuale**

- vista la Legge 28 gennaio 1994 n°84 "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modificazioni ed integrazioni;
- visto in particolare l'articolo 9 della citata legge e preso atto che tra le attribuzioni del Comitato Portuale rientra l'approvazione del bilancio consuntivo;
- visto il "Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità Portuale di Ravenna", approvato con Delibera del Comitato Portuale n°9/98 del 26.02.1998, entrato in vigore in data 24.09.1998;
- presa esatta cognizione delle singole voci di entrata e di spesa del rendiconto finanziario dell'esercizio 2004;
- presa visione della Relazione del Presidente, nonché della Relazione del Collegio dei Revisori dei Conti del 26.04.2005 al Conto Consuntivo dell'esercizio 2004;

d e l i b e r a

1) di approvare l'allegato Conto Consuntivo per l'esercizio 2004 nelle seguenti risultanze:

ACCERTAMENTI

Entrate proprie	€ 4.973.210,05	
Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale	€ 108.279.411,84	
Entrate derivanti da accensione di prestiti	€ 51.699,09	
Entrate derivanti da partite di giro	€ 637.013,58	
TOTALE ENTRATE	€ 113.941.334,56	€ 113.941.334,56

IMPEGNI

Spese correnti	€ 3.247.008,02	
Spese in conto capitale	€ 113.097.666,14	
Spese per estinzione mutui e anticipi	€ 26.736,29	
Spese derivanti da partite di giro	€ 637.013,58	
TOTALE USCITE	€ 117.008.424,03	€ 117.008.424,03
DISAVANZO FINANZIARIO DI COMPETENZA		€ 3.067.089,47

2) di approvare l'elenco dei residui attivi e passivi al 31.12.2004 nelle seguenti cifre complessive:

Residui attivi	€ 134.911.042,16
Residui passivi	€ 148.123.580,51
Differenza	<u>€ - 13.212.538,35</u>

DISPONIBILITA' DI CASSA AL 31.12.2004 **€ 18.871.595,43**

AVANZO DI AMMINISTRAZIONE AL 31.12.2004 **€ 5.659.057,08**

3) di accertare in € 18.871.595,43 il fondo cassa alla fine dell' esercizio 2004;

4) di approvare la situazione patrimoniale alla predetta data nella seguente consistenza:

ATTIVO

✓ Immobilizzazioni materiali	€ 60.826.206,32
✓ Immobilizzazioni finanziarie	€ 1.678.569,12
✓ Crediti e residui attivi	€ 134.911.042,16
✓ Fondo di cassa	<u>€ 18.871.595,43</u>
TOTALE ATTIVO	€ 216.287.413,03

PASSIVO

✓ Patrimonio Netto	€ 67.440.194,48
✓ F.do rischi ed oneri	€ 322.228,16
✓ F.do liquidazione indennità anzianità al personale	€ 401.409,88
✓ Residui passivi	<u>€ 148.123.580,51</u>
TOTALE PASSIVO	€ 216.287.413,03

5) conseguentemente all'approvazione del Bilancio Consuntivo 2004 si procederà alla imputazione, alla voce "avanzo di amministrazione 2004" presente come posta autonoma tra le entrate del Bilancio di Previsione 2005 di cui al punto seguente dell'odierna, dell'esatto ammontare dell'avanzo di amministrazione al 31/12/2004 pari a € 5.659.057,08. Per effetto di tale esatta imputazione, l'avanzo di amministrazione presunto alla data del 31/12/05 risulta essere pari a € 91.010.496,39;

6) di inviare copia della deliberazione per la prescritta approvazione al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, unitamente alla relazione del Presidente e a quella del Collegio dei Revisori dei Conti, ai sensi del comma 2, punto a), dell' art. 12 della legge 28.01.94 n. 84 e successive modificazioni e integrazioni e di inviarne copia anche al Ministero dell'Economia e Finanze.

Di dare mandato al Presidente e al Segretario Generale di apportare le eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie alla Relazione al Bilancio Consuntivo 2004.

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

PAGINA BIANCA

**RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI AL CONTO CONSUNTIVO
2004 DELL'AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA.**

Il Collegio dei Revisori premette che l'illustrazione e le considerazioni che seguono vengono formulate esclusivamente sulla base di prospetti contabili pervenuti negli ultimi giorni, senza il supporto, al momento, della relazione del Presidente con le necessarie precisazioni tecniche.

Ciò premesso, il Collegio ha accertato le seguenti risultanze:

RENDICONTO FINANZIARIO.**ENTRATE ACCERTATE**

TITOLO I - Entrate proprie dell'Autorità Portuale	€ 4.973.210,05
TITOLO IV - Entrate derivanti da trasferimenti in c/capitale	€ 108.279.411,84
TITOLO V - Entrate derivanti da accensioni di prestiti	€ 51.699,09
TITOLO VI - Partite di giro	€ <u>637.013,58</u>
TOTALE	€ 113.941.334,56

SPESE IMPEGNATE

TITOLO I - Spese correnti	€ 3.247.008,02
TITOLO II - Spese in conto capitale	€ 113.097.666,14
TITOLO III - Spese per l'estinzione di mutui e anticipazioni	€ 26.766,29
TITOLO IV - Partite di giro	€ <u>637.013,58</u>
TOTALE	€ 117.008.424,03

Con la somma algebrica dei predetti titoli si perviene ad un disavanzo finanziario di competenza di € 3.067.089,47 al quale si è fatto fronte con l'utilizzo di parte dell'avanzo di amministrazione, quantificato complessivamente in € 11.411.582,47 all'inizio del 2004.

Per la esposizione dei singoli capitoli di entrata e di spesa si fa rinvio agli appositi quadri del rendiconto finanziario, nei quali riscossioni e pagamenti sono raffrontati con le previsioni iniziali e con quelle risultanti a seguito dei provvedimenti di variazione adottati, ponendosi in evidenza le relative differenze in più o in meno.

In proposito, il Collegio ritiene di formulare le notazioni che seguono.

ENTRATE

Rispetto alle previsioni, tutto il titolo I – entrate proprie – registra un positivo incremento di € 452.991,58, dovuto prevalentemente al cap 1110 – gettito tasse imbarcate e sbarcate (+ € 283.347,71).

Nella categoria III – poste correttive e compensative delle entrate correnti – da una parte il cap. 1310 – recuperi e rimborsi diversi – presenta un incremento di circa € 30mila, dall'altra il cap. 1320 – concorsi da parte dello Stato ecc. per spese di manutenzione, già in fase di assestamento del bilancio aveva subito un totale abbattimento del contributo annuale da parte del Ministero delle Infrastrutture, per carenza di fondi.

Nel titolo IV – trasferimenti dallo Stato – come già in altri esercizi – il cap. 4110 – contributo dello Stato per esecuzione opere infrastrutturali – vede un incremento sia rispetto alle previsioni iniziali, sia rispetto al 2003, anche per effetto del trasferimento di alcuni oneri dall'esercizio precedente (oltre 34 milioni di euro). Si è passati infatti da € 5.601.726,28 a ben € 104.680.000,00 di

accertamenti definitivi. Ciò è dovuto anche ad uno specifico finanziamento, per circa 20 milioni, per il 3° stralcio delle opere di protezione a mare di Porto Corsini, e per la contabilizzazione di circa 44 milioni della quota di esercizio dei fondi del rifinanziamento della l. 413/98.

Incrementato, poi, il capitolo del concorso statale per la manutenzione straordinaria (Cap 1420) in rapporto all'effettiva determinazione dei fondi da parte del Ministero Infrastrutture.

USCITE

Anche nel 2004, come nell'esercizio precedente, le variazioni rispetto alle previsioni definitive sono tutte in diminuzione. Si sottolinea che il fenomeno ha coinvolto in misura consistente – per la parte corrente – i capitoli 1410 (prestazioni di terzi per gestione servizi portuali), ridotto di oltre 1/3, e 1422 (promozionali) ridotto di circa 1/4.

Anche i capp. 1510 e 1512, relativi a contributi e partecipazioni ad iniziative e società aventi attinenza con lo sviluppo dell'attività portuale, presentano a fine anno una contrazione. Si conferma quanto osservato in sede di relazione al bilancio consuntivo 2003 e cioè che trattandosi di impegni finanziari non vincolati, la determinazione del loro importo va giustamente adeguato in corso d'anno all'andamento complessivo delle risorse.

Per le uscite in conto capitale, è da notare al cap. 2130 – azioni per lo sviluppo strategico del porto. Studi, progettazioni ecc. – che su € 4.000.000 in bilancio ne sono stati impegnati soltanto 60.000, in rapporto alle effettive obbligazioni maturate. Pur tenendo conto della istituzione del capitolo in corso d'anno (mese di luglio), non può non rilevarsi una carenza di programmazione dell'attività in questione.

GESTIONE DI CASSA.

La capacità di spesa per le poste relative alla competenza é passata dal 26,9% del 2003 al 19,6% del 2004, corrispondente a € 22.884.673,93 pagati su € 117.008.424,03 impegnati. Il grado di smaltimento dei residui è invece superiore al 2003 – attestandosi al 25,8% rispetto al 20,9% dell'anno precedente (€ 18.862.820,97 su € 72.862.651,38).

Peraltro, il raffronto con il 2003 deve essere valutato con prudenza, considerata la ragguardevole differenza dei volumi finanziari complessivi dei due esercizi.

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

La situazione amministrativa, esposta nell'apposita tabella, reca un avanzo finale di € 5.659.057,08, contro € 11.411.582,47 del 2003 e € 10.556.871,16 del 2002. E' stata pertanto invertita la tendenza a mantenere elevata l'entità dell'avanzo, fenomeno verso il quale il collegio aveva sempre manifestato le proprie riserve.

ELENCO DEI RESIDUI

L'ente ha anche predisposto un elenco dei residui attivi e passivi al 31/12/2004, nonché un prospetto di residui passivi da radiare dal bilancio o perché insussistenti o perché soggetti a perenzione amministrativa, ai sensi del regolamento di contabilità.

Esaminato il documento, il collegio ritiene che le proposte siano supportate da sufficienti elementi giustificativi. In particolare, si pone in evidenza che la cancellazione di due partite di residui attivi provenienti dagli esercizi 1999 e 2000, relative a finanziamenti ministeriali per l'escavo portuale, viene decisa in rapporto alla difficoltà di recupero delle somme rientranti nell'ambito di un fondo soppresso.

SITUAZIONE PATRIMONIALE

I dati sintetici sono i seguenti:

ATTIVO

❖ Immobilizzazioni materiali	€ 60.826.206,32
❖ Immobilizzazioni finanziarie	€ 1.678.569,12
❖ Crediti e residui attivi	€ 134.911.042,16
❖ Fondo di cassa	€ 18.871.595,43
TOTALE ATTIVO	€ 216.287.413,03

PASSIVO

❖ Patrimonio Netto	€ 67.440.194,48
❖ F.do rischi ed oneri	€ 322.228,16
❖ F.do liquid. indennità anzianità al personale	€ 401.409,88
❖ Debiti e residui passivi	€ 148.123.580,51
TOTALE PASSIVO	€ 216.287.413,03

Si rileva un notevole incremento dei valori complessivi rispetto al 2003, determinato essenzialmente dall'importo dei residui attivi, più che raddoppiati, che hanno coperto la diminuzione delle costruzioni in corso, riuscendo a bilanciare il pur significativo aumento dei residui passivi.

CONTO ECONOMICO

ENTRATE CORRENTI	€ 4.973.210,05
SPESE CORRENTI	€ 3.247.008,02
AVANZO FINANZIARIO	€ 1.726.202,03
AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI	€ 26.160.341,23
TOTALE PARTITE STRAORDINARIE	€ 19.309.025,22
DISAVANZO ECONOMICO	€ 5.125.113,98

Contrariamente al 2003, il risultato d'esercizio è negativo per effetto, in primo luogo, della voce "altre svalutazioni delle immobilizzazioni", che passa da € 12.670.689,37 ad € 26.080.841,78 malgrado il migliorato saldo della somma di sopravvenienze attive ed insussistenze passive (da € 11.882.441,26 ad € 19.317.656,39).

Il Collegio dei Revisori, ritenuto che la gestione dell'Autorità si è svolta in modo regolare e verificato che i dati esposti in bilancio corrispondono a quelli risultanti dalle scritture contabili, con le considerazioni formulate, esprime parere favorevole all'approvazione del conto consuntivo dell'anno 2004 dell'Autorità Portuale di Ravenna.

Letto, approvato e sottoscritto

Roma, 26 aprile 2005.

F.to

Dott. Federico Romeo

Dott. Felice D'Aniello

Dott.ssa Laura Mazzone

PAGINA BIANCA

BILANCIO CONSUNTIVO

PAGINA BIANCA

**AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA****RELAZIONE TECNICO-FINANZIARIA****□ HIGHLIGHTS**

Al fine di rappresentare con chiarezza l'andamento finanziario, nonché la situazione economico-patrimoniale, vengono di seguito riportate con separata evidenza i dati più significativi presenti nel bilancio consuntivo 2004.

■ ESERCIZIO 2004**• SITUAZIONE DI COMPETENZA**

Per quanto riguarda le entrate, si è passati da uno stanziamento iniziale di € 44.536.857,72 ad una previsione definitiva di € 116.691.411,84. A fronte di tale importo sono state accertate entrate per € 113.941.334,56 con una differenza in diminuzione rispetto a detto stanziamento finale di € 2.750.077,28.

Sul versante delle uscite invece si è passati da una previsione iniziale di spesa di € 55.261.500,00 ad uno stanziamento definitivo di € 123.763.500,00. Rispetto a detta cifra, le somme effettivamente impegnate ammontano ad € 117.008.424,03 con una variazione in diminuzione di € 6.755.075,97 rispetto allo stanziamento definitivo.

Tali maggiori accertamenti ed impegni rispetto alle previsioni iniziali del bilancio previsionale 2004 derivano principalmente per € 71.530.000,00 dalle variazioni al bilancio dell'Ente apportate con delibere del Comitato Portuale del 29.01.2004, del 08.07.2004 e 28.10.2004 sul capitolo di entrata 4110 «Finanziamento dello Stato per esecuzione opere infrastrutturali» e sui correlati capitoli di spesa 2110 «Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento dei fondali» e 2130 «Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica» per euro 71.850.000,00 così come di seguito riportato.

- 29.01.2004 C.P. n. 1 → Variazione in aumento per € 19.700.000,00 sia del capitolo E4110 che del capitolo U2110.

Il capitolo di entrata 4110/2004 il cui stanziamento iniziale era pari ad € 35.870.000,00 teneva conto di entrate derivanti dall'accensione dei mutui, già stipulati con l'istituto Dexia-Crediop, relativi rispettivamente alla seconda e terza tranche (periodo 2002-2016 e 2003-2017) del rifinanziamento previsto dalla L.413/98, fondi assegnati con D.M. 02.05.2001, nonché della quota relativa ai fondi previsti dalla L. 166/02, oltre alla quota di competenza dell'esercizio finanziario in corso dei fondi assegnati in relazione al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 2/12/2002 riguardante la realizzazione di opere, attrezzature ed impianti volti ad elevare il grado di sicurezza nel porto di Ravenna.

- 08.07.2004 - C.P. n.26 → Variazione in aumento per € 20.000.000,00 del capitolo E4110 e conseguente variazione in aumento dei capitoli U2110 e U2130 rispettivamente per € 16.000.000,00 e per € 4.000.000,00.

- 28.10.2004 - C.P. n.26 → Variazione in aumento per € 31.830.000,00 del capitolo E4110 e conseguente variazione in aumento del capitolo U2110 per 32.150.000,00.

Con le suesposte delibere del Comitato Portuale sono stati rimodulati, in separati momenti, gli importi relativi ai finanziamenti iscritti in sede di redazione del bilancio previsionale 2004 sul capitolo di entrata dei finanziamenti statali 4110 e sul correlato capitolo degli investimenti 2110.

A fronte di una previsione iniziale di entrata del capitolo in oggetto di 35.870.000,00, si è passati ad uno stanziamento definitivo di € 107.400.000,00 con un accertamento da bilancio consuntivo 2004 di € 104.700.000,00.

Di seguito viene sinteticamente illustrata la rimodulazione del capitolo di entrata 4110.

Competenza sul Cap. 4110 per il 2004	Importi a bilancio previsionale 2004 approvato il 24.11.03	Importi a bilancio a seguito della variazione di bilancio del 29.01.04	Importi a bilancio a seguito della variazione di bilancio del 08.07.04	Importi a bilancio a seguito della variazione di bilancio del 28.10.04	Importi a bilancio a seguito di approvazione del bilancio consuntivo 2004
Ridefinizione contributi L. 413/98 (2002-2016) - Finanziamento previsto dal D.M. 02.05.01, II tranche di mutuo, periodo 2002-2016	€ 2.456.645,69	€ 22.156.645,69	€ 22.156.645,69	€ 22.156.645,69	€ 22.156.645,69
Ridefinizione contributi L. 413/98 (2003-2017) - Finanziamento previsto dal D.M. 02.05.01, II tranche di mutuo, periodo 2003-2017	€ 12.730.990,00	€ 12.730.990,00	€ 12.730.990,00	€ 12.730.990,00	€ 12.010.990,00
Importo derivante dal 3° finanziamento della L.413/98 previsto dalla L. 166/02 (1.08.02) - D.M. 03.06.04 registrato alla Corte dei Conti il 15.06.04	€ 12.186.133,44	€ 12.186.133,44	€ 12.186.134,44	€ 12.269.388,33	€ 12.269.388,33
Importo derivante dal 3° finanziamento della L.413/98 previsto dalla L. 166/02 (1.08.02) - D.M. 03.06.04 registrato alla Corte dei Conti il 15.06.04				€ 31.746.337,58	€ 31.742.975,98
Nuovo collegamento tra SS 67 e SS. 309 in by-pass sul Canale Candiano nel Porto di Ra, progettazione definitiva	€ 2.000.000,00	€ 2.000.000,00	€ 2.000.000,00	€ 2.000.000,00	€
Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 25/02/04 tra il «M.I.T.- D.G. per le infrastrutture della navigazione marittima ed interna» e l'A.P. di Ra in relazione alla realizzazione delle Opere di protezione a mare di Porto Corsini (RA) - 3° stralcio			€ 20.000.000,00	€ 20.000.000,00	€ 20.000.000,00
F.di derivanti dalle economie delle opere previste dal D.M. 27/10/99 e redistribuiti per la realizzazione di interventi per la sicurezza nei porti - D.M. 25.02.2004 (7 mil.di euro) registrato alla Corte dei Conti in data 21.04.04	€ 6.500.000,00	€ 6.500.000,00	€ 6.500.000,00	€ 6.500.000,00	€ 6.500.000,00
4110/2004	€ 35.870.000,00	€ 55.573.769,13	€ 75.573.770,13	€ 107.403.361,60	€ 104.680.000,00

Le fonti di finanziamento stanziare nel bilancio previsionale 2004 regolarmente approvato dagli organi competenti, prevedevano fondi statali per € 35.870.000,00 e fondi derivanti da autofinanziamento (con utilizzo parziale dell'avanzo di amministrazione disponibile al 31.12.2003) per € 5.500.000,00, con una conseguente disponibilità di spesa complessiva di € 42.150.000,00 per il solo anno 2004.

Nel corso dell'anno 2004 da detta previsione iniziale di spesa di € 42.150.000,00 si è passati ad uno stanziamento definitivo di € 110.000.000,00 con un impegno finale sulla gestione di competenza di 108,8 milioni di euro e pagamenti per complessivi 33,8 milioni di euro.

Rispetto alla previsione iniziale di spesa ed a seguito della sopraesposta rimodulazione del capitolo di entrata di finanziamento, si è pertanto realizzato un maggior impegno per investimenti strutturali per € 67.850.000.000,00 derivanti:

- per € 20.000.000,00 dal finanziamento assegnato dal MIT in base al protocollo d'intesa siglato in data 25.02.04 in relazione alla realizzazione delle Opere di protezione a mare di Porto Corsini (RA) – 3° stralcio;
- per € 47.850.000,00 dall'inserimento nella previsione di entrata dell'importo di 19,7 milioni di euro provenienti dal precedente esercizio necessario all'“acquisizione di aree retrostanti banchine destinate a terminal traghetti e passeggeri” e per 28,15 derivanti dall'anticipazione di parte del finanziamento, previsto inizialmente per l'anno 2005, di cui alla L. 166/02 di rifinanziamento della L. 413/98 - D.M. 03.06.04, registrato alla Corte dei Conti in data 15.06.04;

Il costo della struttura Autorità Portuale è risultata per l'anno 2004 pari a € 2,3 milioni di euro (costi per il personale e di funzionamento) con un incremento rispetto ai medesimi costi del 2003 (€ 2,14) del 6,9%.

COSTI	esercizio 2003	esercizio 2004	variaz. %
SPESE CORRENTI	€ 3.024.562,63	€ 3.247.008,05	6,9%
(*) COSTO DELLA STRUTTURA	€ 2.141.630,29	€ 2.300.960,19	6,9%
SPESE PROMOZIONALI E DI PUBBLICITA'	€ 178.087,29	€ 180.527,20	1,4%
CONTRIBUTI	€ 215.817,33	€ 259.040,71	16,7%

(*)per costo della struttura si intende la somma di:

1. Oneri per gli organi e per il personale in attività di servizio
2. Spese per acquisto di beni di consumo e servizi essenziali al funzionamento della struttura

• SITUAZIONE DI CASSA

Per quanto riguarda la situazione di cassa, a fronte di una previsione di entrata di € 66.714.258,93 sono state incassate somme per € 34.501.398,83 con una differenza in diminuzione di oltre 32 milioni di euro. Tale minore incasso deriva fondamentalmente da crediti ad oggi esistenti nei confronti dello Stato relativamente a contributi che devono essere riscossi.

A fronte di una previsione di spesa di € 88.172.403,56, sono stati effettuati pagamenti per € 41.747.494,90 con una variazione in diminuzione di oltre 46 milioni di euro. Tali minori spese sono per lo più riconducibili a minori pagamenti effettuati sul capitolo 2110 per € 35.885.864,18, sul capitolo 1423 e 2120 - relativi alla “manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale” – per complessivi euro 4.387.495,08 e sul capitolo 2130 «azioni per lo sviluppo strategico del porto» sul quale ci sono stati minori pagamenti per € 3.940.000,00.

Per l'anno 2004 l'indice che riflette la capacità di spesa per le poste relative alla competenza risulta essere del 19,55% (€ 22.884.673,93 pagati su € 117.008.424,03 impegnati) ed appare in leggera flessione rispetto allo scorso esercizio (26,97% nel 2003) ma sostanzialmente migliora il trend rispetto agli anni 2000, 2001 e 2002 per i quali lo stesso indice risultava essere rispettivamente del 6,09%, 9,38% e 9,51%.

Per quanto riguarda la situazione di cassa complessiva evidenzia uno scostamento sostanziale rispetto alla previsione di spesa iniziale poiché i pagamenti complessivi rappresentano il 47,34% della previsione di cassa. Tale indice risulta in netto aumento rispetto a quello dell'anno

precedente(36,63%) e appare anche in miglioramento sul biennio 2001 – 2002 per i quali detti indicatori erano del 29,27% e del 38,79%.

• SITUAZIONE DEI RESIDUI

E' stato predisposto un elenco dei residui attivi e passivi al 31/12/2004 allegato al bilancio consuntivo 2004 del quale è parte integrante.

➤ RESIDUI ATTIVI

Il totale di residui attivi al 31.12.2004 risulta pari a € 134.911.042,16, di cui 88,57 milioni relativi alla competenza e 46,35 provenienti dalla gestione residui. Trattasi sostanzialmente di crediti verso lo Stato rispettivamente per 84,87 milioni di euro relativi alla gestione di competenza e 43,04 milioni di euro relativi alla gestione residui. Entrambi gli importi sono evidenziati nel dettaglio qui di seguito.

CAPITOLO 4110 RESIDUI 2001-2003 - (Finanziamenti dello stato per esecuzione opere infrastrutturali)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
01/01/01	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Rifinanziamento del programma di opere infrastrutturali relative ai porti di cui all'Art. 9, L. 413/98., previsto da L.23.12.99 n° 488, art.54, C.1 Legge Finanziaria 2000	€ 17.129.747,15
01/01/01	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Quota parte dei fondi assegnati con prot. d'intesa del 10.12.11997 per la realizzazione delle opere connesse all'Allargamento Canale Candiano fra l'abitato di Marina di Ravenna e il Canale Piombone - DM n° 2596 del 17.12.1997	€ 2.426.630,38
26/11/02	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	convenzione per lavori di completamento della banchina in sponda sinistra del canale Candiano in zona Trattaroli - repertorio 10 del 26/11/2002	€ 5.297.503,37
26/11/02	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	convenzione per lavori di adeguamento dei canali Candiano e Baiona ai nuovi fondali per il tratto di 700 mt. in corrispondenza dei magazzini P.I.R. - repertorio 11 del 26/11/2002	€ 10.072.700,45
31/12/02	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	quota parte dei fondi assegnati con protocollo d'intesa del 10/12/97 per la realizzazione delle opere connesse con l'allargamento del canale Candiano	€ 5.681.025,89
31/12/03	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	quota parte dei fondi assegnati per la realizzazine delle opere di allargamento del canale Candiano con protocollo d'intesa del 10/12/1997	€ 2.461.538,27
TOTALE CAPITOLO			€ 43.069.145,51

CAPITOLO 4110 - (finanziamento dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali) - 2004

debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	2° Rifinanziamento L.413/98 - D.M. 02.05.01, II tranche di mutuo, periodo periodo 2002-2016	€ 8.848.137,00
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	2° Rifinanziamento L.413/98 - D.M. 02.05.01, II tranche di mutuo, periodo periodo 2003-2017	€ 12.010.990,00
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	3° Rifinanziamento L.413/98 previsto dalla L.166/02 - D.M. 03.06.04 registrato alla Corte dei Conti il 15.06.04	€ 12.269.388,33
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	3° Rifinanziamento L.413/98 previsto dalla L.166/02 - D.M. 03.06.04 registrato alla Corte dei Conti il 15.06.04	€ 31.746.337,58
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	protocollo d'intesa del 25/02/04 tra A.P. e M.I.T. - per la realizzazione delle opere a mare Porto Corsini 3° stralcio	€ 20.000.000,00

TOTALE CAPITOLO

€ 84.874.852,91

TOTALE RESIDUI ATTIVI - 4110 AL 31/12/2004

€ 127.943.998,42

Nell'ambito dei crediti derivanti da trasferimenti in conto capitale, risultano presenti altresì € 3.305.128,84 iscritti tra i residui attivi del capitolo 4220 - Trasferimenti da parte della Regione Emilia-Romagna. Trattasi di risorse assegnate a questa Autorità Portuale per la realizzazione del miglioramento dell'accessibilità marittima nel porto di Ravenna (L.R. 24/2/95 n.9).

Per quanto attiene ai residui relativi a trasferimenti dallo Stato da iscriversi nella parte in conto capitale, occorre precisare che è stato riaccertato l'importo complessivo di € 2.883.627,53 - relativo - per la maggior parte - a contributi per la realizzazione della 1^ e 2^ fase del programma di interventi di escavo dei porti concessi con D.M. 6/08/98 e D.M.10/02/99. Tale somma è stata portata in diminuzione del totale originariamente iscritto a bilancio, in quanto ritenuta non più esigibile in ragione del fatto che, anche dopo numerosi solleciti (l'ultimo è la nota n.9453 del 5/11/2003) non si sono avute notizie in ordine ai rimborsi che l'Ente scrivente avrebbe dovuto introitare. Il M.I.T. ha proceduto con una comunicazione del 4/8/2003 (prot.DEM4 G 355) inviata al Commissario Liquidatore del Fondo Gestione Istituti Contrattuali Lavoratori Portuali in Liquidazione Coatta Amministrativa - e p.c. all'Autorità Portuale di Ravenna - a classificare come "altamente prioritarie" le richieste di pagamento già pervenute dalle Autorità Portuali ed in particolare quelle che riguardano lavori già eseguiti (stato in cui si trova l'Autorità Portuale di Ravenna). Attualmente però, nonostante i numerosi solleciti avvenuti sia formalmente che per le vie brevi, non si è avuta risposta in alcun senso dal Commissario Liquidatore di cui sopra, per cui in via prudenziale, si è proceduto allo stralcio del residuo attivo di cui trattasi in quanto ritenuto, perlomeno allo stato attuale dei fatti, del tutto inesigibile.

La suddetta operazione contabile di stralcio del residuo attivo in oggetto non può essere intesa neppure implicitamente come rinuncia al credito rappresentato da tale residuo rispetto al quale ci si riserva di fare salvi i propri diritti nei modi e nelle forme più opportune.

➤ RESIDUI PASSIVI

I residui passivi all'inizio dell'esercizio 2004 sono pari a € 73.060.842,99. Nel corso dell'anno sono stati effettuati pagamenti su tale importo per € 18.862.820,97 restando da pagare € 53.999.830,41 (per un totale complessivo di € 72.862.651,38). L'importo di € 198.191,61 è iscritto infatti nell'ambito dei minori residui passivi in quanto sommatoria di importi eliminati dal bilancio.

A tal proposito è stato predisposto apposito prospetto di residui passivi da radiare dal bilancio perché divenuti insussistenti.

Dei suddetti € 18.862.820,97 pagati nel corso del 2004, € 16.235.122,04 risultano essere stati pagati sul capitolo 2110 e € 2.266.040,57 sul capitolo 1423.

Il totale di residui passivi al 31.12.2004 risulta pari a € 148.123.580,51, di cui € 53.999.830,41 provenienti dalla gestione residui ed € 94.123.750,10 provenienti dalla gestione di competenza.

Sia per la gestione competenza che residui incidono in modo preminente i capitoli relativi alla manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale (capp.1423 e 2120) ed il capitolo relativo alla costruzione di opere di grande infrastrutturazione (cap.2110), per un importo complessivo pari a 147,42 milioni di euro, rappresentando, con solamente queste due "voci" il 99,5% della consistenza dei residui passivi.

Il grado di smaltimento dei residui per l'anno 2004 risulta pari al 25,89% (€ 18.862.820,97 su € 72.862.651,38), in miglioramento rispetto al 2003, anno per il quale lo stesso indice risultava essere del 20,98%.

• AVANZO DI AMMINISTRAZIONE

In conseguenza delle suesposte risultanze, l'avanzo di amministrazione alla data del 31/12/2004 risulta essere pari ad € 5.659.057,05 con un disavanzo finanziario di competenza di € 3.067.089,50 al quale si è fatto fronte mediante l'utilizzo di parte dell'avanzo di amministrazione che al 31.12.2003 risultava pari a € 11.411.582,47.

Il fondo cassa alla stessa data risulta determinato in € 18.871.595,43, con una diminuzione rispetto all'anno precedente pari a € 7.246.096,07 (fondo cassa al 31/12/2003 di € 26.117.691,50).

I movimenti finanziari comprendono le seguenti voci:

<u>ENTRATE</u>	<u>2002</u>	<u>2003</u>	<u>2004</u>
TITOLO I – ENTRATE PROPRIE DELL'AUTORITA' PORTUALE	6.749.269,77	6.997.722,60	4.973.210,05
TITOLO IV – ENTRATE DERIVANTI DA TRASF. IN CONTO CAPITALE	22.812.657,95	5.601.726,58	108.279.411,84
TITOLO V – ENTRATE DERIVANTI DA ACCENSIONE DI PRESTITI	54.889,68	69.766,47	51.699,09
TITOLO VI – PARTITE DI GIRO	576.064,98	608.401,78	637.013,58
TOTALE ENTRATE	30.192.882,38	13.277.617,43	113.941.334,56
 <u>SPESE</u>	 <u>2002</u>	 <u>2003</u>	 <u>2004</u>
TITOLO I – SPESE CORRENTI	5.568.441,42	5.324.080,27	3.247.008,02
TITOLO II – SPESE IN CONTO CAPITALE	28.210.049,25	7.403.528,03	113.097.666,14
TITOLO III – SPESE PER L'ESTINZIONE DI MUTUI E ANTICIPAZIONI	29.278,14	63.336,40	26.736,29
TITOLO IV – SPESE PER PARTITE DI GIRO	576.064,98	608.401,78	637.013,58
TOTALE SPESE	34.383.833,79	13.399.346,48	117.008.424,03

- SITUAZIONE ECONOMICO-PATRIMONIALE

- CONTO ECONOMICO

All'interno di questo documento sono rappresentati gli ammortamenti delle spese di investimento, l'accantonamento per adeguamento indennità di anzianità e l'accantonamento per residui perenti, nonché l'accantonamento del contributo in conto capitale, pervenendo ad un disavanzo economico di € 5.125.114,01.

- STATO PATRIMONIALE

ATTIVO

❖ Immobilizzazioni materiali	€ 60.826.206,32
❖ Immobilizzazioni finanziarie	€ 1.678.569,12
❖ Crediti e residui attivi	€ 134.911.042,16
❖ Disponibilità liquide	€ 18.871.595,43
TOTALE ATTIVO	€ 216.287.413,03

PASSIVO

❖ Patrimonio Netto	€ 67.440.194,48
❖ F.do rischi ed oneri	€ 322.228,16
❖ F.do liquidazione indennità anzianità al personale	€ 401.409,88
❖ Residui passivi	€ 148.123.580,51
TOTALE PASSIVO	€ 216.287.413,03

CRITERI DI VALUTAZIONE

La voce "Costruzioni in corso", presente tra le attività dello S.P., comprende il valore residuo (al netto delle quote di ammortamento presenti nel conto economico) degli impegni in conto capitale.

Tra le passività dello Stato Patrimoniale, nell'ambito del Patrimonio Netto è presente la "Riserva contributi in c/capitale" che racchiude il valore residuo dei contributi in conto capitale al netto delle quote di accantonamento inserite nel conto economico. Questa impostazione deriva dall'aver considerato i contributi in c/capitale come ricavi pluriennali da fare partecipare alla determinazione del risultato economico d'esercizio nel periodo di vita utile e con lo stesso coefficiente di ammortamento delle immobilizzazioni tecniche/investimenti a lungo termine a cui si riferiscono.

Da un lato, quindi si è proceduto a calcolare l'ammortamento dei beni strumentali acquisiti (nel caso in oggetto gli investimenti a lungo termine), riferendolo al loro costo originario, dall'altra è stato ripartito il ricavo pluriennale per quote sui diversi esercizi.

Per l'anno 2004 tuttavia, al fine di non "inquinare" le attività dello Stato Patrimoniale dell'Autorità Portuale con l'inserimento di valori finanziati per la maggior parte da finanziamenti statali, si è proceduto ad una modifica del criterio, utilizzato fino al 2003, di rappresentazione di detti valori.

Si è proceduto infatti ad imputare direttamente il contributo in diminuzione del costo storico del bene ammortizzabile, che non viene quindi evidenziato nel conto economico, ma concorre alla formazione del risultato d'esercizio sotto forma di minori quote di ammortamento calcolate sul bene ammortizzabile al netto dei contributi.

L'incidenza sul risultato economico è la stessa con entrambi i metodi, ma con il vantaggio di essere quest'ultima una procedura che evidenzia quelle che sono gli investimenti direttamente effettuati dall'ente. Seguendo questa impostazione, troveremo pertanto:

- ✓ tra i componenti negativi di reddito la quota di ammortamento delle immobilizzazioni tecniche;
- ✓ tra i componenti positivi di reddito la quota di ammortamento del contributo in c/capitale per la quota accertata fino al 2003;
- ✓ di conseguenza, nella situazione patrimoniale (Patrimonio netto) l'importo del contributo in c/capitale (per la quota accertata fino all'anno 2003) così come quello riferito all'investimento, risulterà nel tempo decrescente.

Sezione Ragioneria

Rendiconto Finanziario

PAGINA BIANCA

Rendiconto Finanziario Part. I

IL PRESIDENTE

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Autorità Portuale di Ravenna

Rendiconto Finanziario Part. I

Dat: 01/01/2004

At: 31/12/2004

Anno di Gestione: 2004

28/04/2005

Intestazione Capitoli

Codice	Descrizione	Stanziamento Iniziale	Variazioni (+)	Variazioni (-)	Previsione Assestata	Competenza dell'Esercizio			
						Riscossioni e Pagamenti	Da Riscuotere o da Pagare	Totale Acc/mp	Differenza Previsioni (+) / Differenza Previsioni (-)
E3220	Riscossione di altri crediti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA 1 - Trasferimenti dallo Stato		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E4	TITOLO IV - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E4	CATEGORIA 1 - Trasferimenti dallo Stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E4110	Finanziamento dello Stato per esecuzione opere infrastrutturali	35.870.000,00	71.530.000,00	0,00	107.400.000,00	19.808.508,69	84.871.491,31	104.890.000,00	0,00
E4120	Concorso da parte dello Stato per spese di manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale, compresa la	1.982.598,22	503.375,62	0,00	2.485.973,84	0,00	2.485.973,84	2.485.973,84	0,00
TOTALE CATEGORIA 2 - Trasferimenti delle Regioni		37.852.598,22	72.033.375,62	0,00	109.885.973,84	19.808.508,69	87.337.403,15	107.371.973,84	0,00
E420	CATEGORIA 2 - Trasferimenti delle Regioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E4210	Contributo della Regione Emilia-Romagna	748.882,50	0,00	748.882,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E4220	Regione Emilia-Romagna - Legge Regionale n. 9 del 24.02.95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA 3 - Trasferimenti da Province e Comuni		748.882,50	0,00	748.882,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E430	CATEGORIA 3 - Trasferimenti da Province e Comuni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E4310	Contributo Provincia di Ravenna	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E4320	Contributo Comune di Ravenna	0,00	720.000,00	0,00	720.000,00	0,00	720.000,00	720.000,00	0,00
TOTALE CATEGORIA 4 - Trasferimenti da altri Enti del settore pubblico		0,00	720.000,00	0,00	720.000,00	0,00	720.000,00	720.000,00	0,00
E440	CATEGORIA 4 - Trasferimenti da altri Enti del settore pubblico	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E4410	Contributi Enti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E4420	Contributi diversi	0,00	413.500,00	0,00	413.500,00	0,00	413.500,00	413.500,00	0,00
TOTALE CATEGORIA 5 - Assunzione di altri debiti finanziari		0,00	413.500,00	0,00	413.500,00	0,00	413.500,00	413.500,00	0,00
E5	TITOLO V - ENTRATE DERIVANTI DA ACCENSIONI DI PRESTITI	38.581.398,72	73.166.875,62	0,00	111.748.274,34	19.808.508,69	86.470.503,15	108.278.411,84	0,00
E5	CATEGORIA 1 - Assunzione di mutui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E5110	Operazioni finanziarie a medio e lungo termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA 2 - Assunzione di altri debiti finanziari		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E5210	Operazioni finanziarie a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E5220	Depositi di terzi a cauzione	60.000,00	0,00	0,00	60.000,00	51.699,09	0,00	51.699,09	-8.300,91
TOTALE CATEGORIA 3 - Partite di giro		60.000,00	0,00	0,00	60.000,00	51.699,09	0,00	51.699,09	-8.300,91
E6	TITOLO VI - PARTITE DI GIRO	60.000,00	0,00	0,00	60.000,00	51.699,09	0,00	51.699,09	-8.300,91
E6	CATEGORIA 1 - Entrate avvenute di natura di partite di giro	800.000,00	0,00	0,00	800.000,00	501.739,90	0,00	501.739,90	-298.260,10
E6110	Ritenute erariali	200.000,00	0,00	0,00	200.000,00	123.159,65	0,00	123.159,65	-76.840,35
E6120	Ritenute previdenziali e assistenziali	8.000,00	0,00	0,00	8.000,00	1.034,64	0,00	1.034,64	-6.965,36
E6130	Ritenute diverse	15.000,00	0,00	0,00	15.000,00	1.754,11	0,00	1.754,11	-13.245,89
E6140	Recupero dal personale per anticipazioni concesse	11.000,00	0,00	0,00	11.000,00	103,29	0,00	103,29	-10.896,71
E6150	Trattenute per conto terzi	30.000,00	0,00	0,00	30.000,00	6.331,32	890,67	7.221,99	-22.778,01
E6160	Rimborso per somme pagate per conto terzi	26.000,00	0,00	0,00	26.000,00	0,00	0,00	0,00	-26.000,00
E6170	Partite in sospeso	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	2.000,00	0,00	2.000,00	-3.000,00
E6180	Resituzione fondo economato a fine esercizio	1.095.000,00	0,00	0,00	1.095.000,00	636.122,91	890,67	637.013,58	-457.986,42
TOTALE CATEGORIA 1 - Entrate avvenute di natura di partite di giro		1.095.000,00	0,00	0,00	1.095.000,00	636.122,91	890,67	637.013,58	-457.986,42
Totale Generale Entrate		55.948.440,19	73.166.875,62	1.012.321,50	128.102.994,31	25.375.340,47	88.565.994,09	113.941.334,56	-3.203.068,86

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Autorità Portuale di Ravenna

Anno di Gestione: 2004

28/04/2005

Al: 31/12/2004

Dal: 01/01/2004

Rendiconto Finanziario Part. I

Intestazione Capitoli

Codice	Descrizione	Stanziamento iniziale	Variazioni (+)	Variazioni (-)	Previsione Assestata	Competenza dell'Esercizio				Differenza Previsioni (+)	Differenza Previsioni (-)
						Riscossioni e Pagamenti	Da Riscuotere o da Pagare	Totale Acc/imp			
U1512	Contributi allo sviluppo delle relazioni di autosicurezza del mare, di trasporto marittimo a corto raggio e di crociera	250.000,00	0,00	0,00	250.000,00	52.750,53	2.517,76	55.308,29		0,00	-194.691,71
	TOTALE CATEGORIA...	450.000,00	120.000,00	0,00	570.000,00	183.902,95	75.137,76	259.040,71		0,00	-310.959,29
U14	Categoria 6* - Oneri finanziari										
U1610	Interessi passivi, spese e commissioni bancarie	1.000,00	0,00	0,00	1.000,00	67,31	52,68	119,99		0,00	-880,01
	TOTALE CATEGORIA...	1.000,00	0,00	0,00	1.000,00	67,31	52,68	119,99		0,00	-880,01
U16	Categoria 7* - Oneri tributari										
U1710	Imposte, tasse e tributi vari	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	4.900,22	945,89	5.846,11		0,00	-4.153,89
	TOTALE CATEGORIA...	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	4.900,22	945,89	5.846,11		0,00	-4.153,89
U18	Categoria 8* - Poste correttive e compensative di entrate correnti										
U1810	Resiluzioni e rimborsi diversi	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	6.480,98	0,00	6.480,98		0,00	-3.519,02
	TOTALE CATEGORIA...	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	6.480,98	0,00	6.480,98		0,00	-3.519,02
U17	Categoria 9* - Spese non classificabili in altre voci										
U1910	Spese per illi, abilitati, rimborsi e accessori	42.000,00	0,00	0,00	42.000,00	0,00	0,00	0,00		0,00	-42.000,00
U1920	Fondo di Riserva	100.000,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00		0,00	-100.000,00
U1930	Oneri vari straordinari	20.000,00	0,00	0,00	20.000,00	0,00	0,00	0,00		0,00	-20.000,00
U1940	Spese per realizzo delle entrate	3.000,00	0,00	0,00	3.000,00	400,28	0,00	400,28		0,00	-2.599,72
	TOTALE CATEGORIA...	165.000,00	0,00	0,00	165.000,00	400,28	0,00	400,28		0,00	-164.599,72
	TOTALE TITOLO...	3.920.500,00	257.000,00	0,00	4.177.500,00	2.682.283,12	954.714,90	3.247.008,02		0,00	-530.491,98
U2	TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE										
U2	Categoria 1* - Acquisto, costruzione e trasferimento di opere portuali ed immobiliari										
U2110	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	42.150.000,00	67.850.000,00	0,00	110.000.000,00	17.579.013,78	91.255.058,70	108.834.072,48		0,00	-1.165.927,52
U2120	Contributi per l'acquisto di opere portuali ed immobiliari	2.605.000,00	395.000,00	0,00	3.000.000,00	680.287,91	2.239.605,72	2.930.073,63		0,00	-69.926,37
U2130	Assegni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, bolistiche	0,00	4.000.000,00	0,00	4.000.000,00	60.000,00	0,00	60.000,00		0,00	-3.940.000,00
	TOTALE CATEGORIA...	44.755.000,00	72.245.000,00	0,00	117.000.000,00	18.329.281,69	93.494.664,42	111.824.146,11		0,00	-5.175.953,89
U21	Categoria 2* - Acquisto di immobilizzazioni tecniche										
U2210	Acquisto di attrezzature e macchinari	50.000,00	0,00	0,00	50.000,00	30.185,60	19.797,53	49.983,13		0,00	-16,87
U2220	Acquisto autoveicoli e motoveicoli e parti di ricambio degli stessi	45.000,00	0,00	0,00	45.000,00	0,00	20.000,00	20.000,00		0,00	-25.000,00
U2230	Acquisto mezzi nautici e parti di ricambio degli stessi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
U2240	Acquisto di beni immateriali (progetti, brevetti, ecc.)	30.000,00	0,00	0,00	30.000,00	763,37	23.742,36	24.505,73		0,00	-5.494,27
	TOTALE CATEGORIA...	125.000,00	0,00	0,00	125.000,00	30.948,97	63.539,89	94.488,86		0,00	-30.511,14
U22	Categoria 3* - Depositi bancari, crediti e altre anticipazioni										
U2340	Depositi a cauzione presso terzi	6.000,00	0,00	0,00	6.000,00	0,00	0,00	0,00		0,00	-6.000,00
	TOTALE CATEGORIA...	6.000,00	0,00	0,00	6.000,00	0,00	0,00	0,00		0,00	-6.000,00
U23	Categoria 4* - Indennità di anzianità e similari dovute al										
U2410	Indennità di anzianità	60.000,00	0,00	0,00	60.000,00	8.631,17	0,00	8.631,17		0,00	-51.368,83
	TOTALE CATEGORIA...	60.000,00	0,00	0,00	60.000,00	8.631,17	0,00	8.631,17		0,00	-51.368,83
U25	Categoria 5* - Partecipazioni a progetti / società										
U2510	Partecipazioni in società esercenti attività economica e strumentali rispetto ai compiti istituzionali attribuiti alla Autorità Portuale	1.200.000,00	0,00	0,00	1.200.000,00	1.170.400,00	0,00	1.170.400,00		0,00	-29.600,00
	TOTALE CATEGORIA...	1.200.000,00	0,00	0,00	1.200.000,00	1.170.400,00	0,00	1.170.400,00		0,00	-29.600,00
	TOTALE TITOLO...	46.146.000,00	72.245.000,00	0,00	118.391.000,00	19.539.281,83	93.558.404,31	113.097.686,14		0,00	-5.293.313,86
U3	TITOLO III - SPESE PER L'ESTINZIONE DI MUTUI E ANTICIPAZIONI										
U3	Categoria 1* - Rimborsi e assunzione mutui										
U3110	Rimborso di finanziamenti a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00

Autorità Portuale di Ravenna

28/04/2005

Anno di Gestione: 2004

Al: 31/12/2004

Dal: 01/01/2004

Rendiconto Finanziario Part. I

Intestazione Capitoli

Codice	Descrizione	Stanziamiento Iniziale	Variazioni (+)	Variazioni (-)	Previsione Assestaria	Competenza dell'Esercizio				Differenza Previsioni (+)	Differenza Previsioni (-)
						Riscossioni e Pagamenti	Da Riscuotere o da Pagare	Totale Accomp.			
U3120	Rimborso di finanziamenti a medio-lungo termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U31	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U3210	Categoria 2* - Estinzioni debiti diversi	100.000,00	0,00	0,00	100.000,00	26.128,06	608,23	26.736,29	0,00	0,00	-73.263,71
U3210	Restituzione depositi di terzi a cauzione	100.000,00	0,00	0,00	100.000,00	26.128,06	608,23	26.736,29	0,00	0,00	-73.263,71
U31	TOTALE CATEGORIA...	100.000,00	0,00	0,00	100.000,00	26.128,06	608,23	26.736,29	0,00	0,00	-73.263,71
U4	TITOLO IV - SPESE PER PARTITE DI GIRO										
U4	Categoria 1* - Spese aventi natura di partite di giro										
U4110	Ritenute Erariali	800.000,00	0,00	0,00	800.000,00	501.739,90	0,00	501.739,90	0,00	0,00	-298.260,10
U4120	Ritenute previdenziali ed assistenziali	200.000,00	0,00	0,00	200.000,00	123.159,65	0,00	123.159,65	0,00	0,00	-76.840,35
U4130	Ritenute diverse	6.000,00	0,00	0,00	8.000,00	1.034,64	0,00	1.034,64	0,00	0,00	-6.965,36
U4140	Anticipazioni dell'Autorità Portuale al personale	15.000,00	0,00	0,00	15.000,00	1.754,11	0,00	1.754,11	0,00	0,00	-13.245,89
U4150	Versamento rateale a favore di terzi	11.000,00	0,00	0,00	11.000,00	103,29	0,00	103,29	0,00	0,00	-10.896,71
U4160	Somme pagate per conto terzi	30.000,00	0,00	0,00	30.000,00	7.199,33	22,66	7.221,99	0,00	0,00	-22.778,01
U4170	Partite in sopeo	26.000,00	0,00	0,00	26.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-26.000,00
U4180	Anticipazioni fondo economato	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	2.000,00	0,00	2.000,00	0,00	0,00	-3.000,00
U4	TOTALE CATEGORIA...	1.095.000,00	0,00	0,00	1.095.000,00	636.990,92	22,66	637.013,58	0,00	0,00	-457.986,42
U4	TOTALE TITOLO...	1.095.000,00	0,00	0,00	1.095.000,00	636.990,92	22,66	637.013,58	0,00	0,00	-457.986,42
Totale Generale Uscite		51.261.500,00	72.502.000,00	0,00	123.763.500,00	22.884.673,93	94.123.750,10	117.008.424,03	0,00	0,00	-6.755.075,97

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Autorità Portuale di Ravenna

28/04/2005

Anno di Gestione: 2004

Al: 31/12/2004

Dal: 01/01/2004

Rendiconto Finanziario Part. II

Gestione Residui degli Esercizi Precedenti				Gestione di Cassa						
Codice	Descrizione	Inizio Esercizio	Raccossioni o Pagamenti	Da Riscuotere o Da Pagare	Totale	Variazioni Residui	Previsione Assestata	Raccossioni o Pagamenti	Differenza Previsioni	Totale Residui
U1	TITOLO I - SPESE CORRENTI									
U1	Categoria 1* - Spese per gli Organi dell'Autorità Portuale									
U1120	Indennità di carica e rimborsi spese al Presidente dell'Autorità Portuale	16.431,91	16.431,91	0,00	16.431,91	0,00	217.000,00	193.478,48	23.521,51	1.623,55
U1130	Indennità di carica e rimborsi spese ai membri del Comitato Portuale	23.110,69	22.981,58	0,00	22.981,58	129,11	67.600,00	24.789,01	42.810,99	21.561,37
U1140	Indennità di carica e rimborsi spese agli organi di controllo	19.788,82	19.788,82	0,00	19.788,82	0,00	43.200,00	36.614,04	6.585,96	19.002,54
U1170	Indennità di carica e rimborsi spese al personale in attività di servizio	59.331,42	59.202,31	0,00	59.202,31	129,11	327.800,00	254.881,54	72.918,46	42.187,46
U10	TOTALE CATEGORIA 1*									
U1210	Encomendamenti fissi al personale dipendente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.010.000,00	981.613,09	28.386,91	11.500,00
U1220	Encomendamenti variabili al personale dipendente	37.932,98	37.932,98	0,00	37.932,98	0,00	93.000,00	51.990,28	41.009,72	38.202,06
U1240	Indennità e rimborso spese per missioni	1.823,73	1.823,73	0,00	1.823,73	0,00	59.000,00	47.706,77	10.293,23	1.011,03
U1250	Altri oneri per il personale	2.557,26	2.450,72	0,00	2.450,72	106,54	87.300,00	64.417,23	22.882,77	4.017,46
U1260	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi indetti da Enti o Amministrazioni varie	6.515,00	6.515,00	0,00	6.515,00	0,00	29.000,00	13.910,00	15.090,00	18.410,00
U1270	Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità Portuale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	542.000,00	414.957,39	127.042,61	0,00
U11	TOTALE CATEGORIA 1*	48.628,97	48.722,43	0,00	48.722,43	106,54	1.819.300,00	1.574.594,76	244.705,24	71.140,55
U13	TOTALE CATEGORIA 3* - Oneri per il personale in quiescenza									
U1310	Pensioni ed altri oneri simili a carico dell'Autorità Portuale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U12	TOTALE CATEGORIA 4* - Spese per l'acquisto di beni di consumo e di licenze portuali varie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1410	Prestazione di terzi per la gestione dei servizi portuali : Spese per licenze portuali varie	19.384,17	18.122,17	0,00	18.122,17	1.262,00	155.000,00	99.895,52	55.104,48	3.627,92
U1411	Prestazione di terzi per manutenzioni, riparazioni ed adattamenti diversi delle parti comuni dell'ambito portuale	118.374,28	117.639,15	711,71	118.350,86	23,42	540.000,00	365.852,88	174.147,32	167.095,98
U1412	Spese per provviste e lavori indispensabili per la rimozione di rifiuti e per la manutenzione dell'ambito portuale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00	100.000,00	0,00
U1413	Spese per provviste e lavori indispensabili per la rimozione di rifiuti e per la manutenzione dell'ambito portuale	1.414,82	1.414,82	0,00	1.414,82	0,00	47.250,00	15.750,97	31.499,03	6.477,89
U1414	Spese commesse con l'esercizio dei mezzi nautici (riparazioni, manutenzione, acquisto dotazioni e pezzi di ricambio, carburante e lavori di riparazione, manutenzione e adattamento di locali di proprietà o presi in locazione o comunque a disposizione dell'Autorità Portuale)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1415	Lavori di riparazione, manutenzione e adattamento di locali di proprietà o presi in locazione o comunque a disposizione dell'Autorità Portuale	2.130,94	2.130,94	0,00	2.130,94	0,00	34.250,00	30.023,60	4.226,40	4.003,73
U1416	Locazioni passive	3.467,00	3.467,00	0,00	3.467,00	0,00	93.500,00	84.824,46	8.675,54	4.481,60
U1417	Spese per consulenze e altre analoghe prestazioni professionali	900,00	900,00	0,00	900,00	0,00	130.000,00	11.306,00	118.694,00	119.594,00
U1418	Spese commesse con il funzionamento degli uffici (acquisto, manutenzione, riparazione ed adattamento di mobili, scaffalature, attrezzature, ecc.)	13.432,05	12.781,59	471,97	13.253,55	178,50	131.500,00	111.245,80	20.254,20	24.007,75
U1419	Spese per atti e contratti vari (bollo, copia, registrazione, ecc.)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.500,00	129,11	1.370,89	0,00
U1420	Spese per trasporto materiali, mobili e attrezzature speciali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.500,00	180,00	2.320,00	0,00
U1421	Spese per provviste di effetti di corredo per il personale dipendente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.500,00	200,84	1.299,16	65,70
U1422	Spese promozionali e di rappresentanza	24.303,38	23.139,40	400,00	23.539,40	763,98	215.000,00	140.265,39	74.734,61	30.434,02
U1423	Prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni nell'ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali	4.396.135,69	2.266.040,57	1.984.117,27	4.250.157,84	145.977,85	4.738.803,66	2.265.040,57	2.472.763,09	1.984.117,27
U1424	Premi di assicurazione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82.000,00	67.089,07	14.910,93	1.600,00
U1425	Spese di pubblicità (L. 67/87)	1.999,74	1.369,74	630,00	1.999,74	0,00	37.000,00	19.191,18	17.808,82	18.175,75
U13	TOTALE CATEGORIA 4*	4.581.542,07	2.447.005,37	1.986.330,95	4.433.336,32	148.205,75	6.309.803,56	3.211.995,19	3.097.808,37	2.381.581,51
U15	TOTALE CATEGORIA 5* - Trasferimenti passivi									
U1510	Contributi aventi affinenza allo sviluppo dell'attività portuale	58.195,33	51.685,33	2.530,00	54.195,33	4.000,00	378.500,00	182.777,75	195.722,25	75.150,00
U1511	Partecipazioni in società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti istituzionali affidati alla Autorità (art. 9, c.6, L.84/94)	56.000,00	0,00	56.000,00	56.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56.000,00

Rendiconto Finanziario Part. II

Gestione Residui degli Esercizi Precedenti					Gestione di Cassa					
Codice	Descrizione	Inizio Esercizio	Riscossioni o Pagamenti	Da Riscuotere o Da Pagare	Totale	Variazioni Residui	Previsione Assestata	Riscossioni o Pagamenti	Differenza Previsioni	Totale Residui
U1512	Contributi allo sviluppo delle relazioni di autostrade del mare, di trasporto marittimo a conto raggio e di crociera	114.195,33	0,00	0,00	0,00	0,00	250.000,00	52.790,53	197.209,47	2.517,76
TOTALE CATEGORIA...		114.195,33	51.685,33	58.530,00	110.195,33	4.000,00	528.500,00	235.569,28	392.931,72	133.667,76
U14	Categoria 6* - Oneri finanziari									
U1610	Interessi passivi, spese e commissioni bancarie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.000,00	67,31	932,69	52,58
TOTALE CATEGORIA...		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.000,00	67,31	932,69	52,63
U15	Categoria 7* - Oneri tributari									
U1710	Imposte, tasse e tributi vari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	4.900,22	5.099,78	945,89
TOTALE CATEGORIA...		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	4.900,22	5.099,78	945,89
U15	Categoria 8* - Poste correttive e compensative di entrate correnti									
U1810	Restituzioni e rimborsi diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	6.480,98	3.519,02	0,00
TOTALE CATEGORIA...		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	6.480,98	3.519,02	0,00
U17	Categoria 9* - Spese non classificabili in altre voci									
U1910	Spese per illi, arbitrali, riancimenti e accessori	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42.000,00	0,00	42.000,00	0,00
U1920	Fondo di Riserva	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00	100.000,00	0,00
U1930	Oneri vari straordinari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20.000,00	0,00	20.000,00	0,00
U1940	Spese per realizzo delle entrate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.000,00	400,28	2.599,72	0,00
TOTALE CATEGORIA...		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	165.000,00	400,28	164.599,72	0,00
TOTALE TITOLO...		4.803.897,79	2.606.595,44	2.044.860,95	4.651.455,39	152.441,40	9.271.403,56	5.298.988,56	3.982.515,00	2.609.575,85
U2	TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE									
U2	Categoria 1* - Acquisto, costruzione, costruzione e trasferta opere portuali ed - approfondimento fondali	68.222.268,19	16.235.122,04	51.942.248,46	68.177.371,50	44.896,69	69.700.000,00	33.814.135,82	35.885.864,18	143.197.308,16
U2110	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobili	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.605.000,00	690.267,91	1.914.732,09	2.239.805,72
U2120	Prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.000.000,00	60.000,00	3.940.000,00	0,00
U2130	Acroni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, fondale, logistica	68.222.268,19	16.235.122,04	51.942.248,46	68.177.371,50	44.896,69	76.935.000,00	34.564.003,73	41.740.596,27	145.437.113,88
TOTALE CATEGORIA...		68.222.268,19	16.235.122,04	51.942.248,46	68.177.371,50	44.896,69	60.000,00	35.497,92	24.502,08	19.797,53
U21	Categoria 2* - Acquisione di immobilizzazioni tecniche	6.165,84	5.312,32	0,00	5.312,32	863,52	45.000,00	0,00	45.000,00	20.000,00
U2210	Acquisto di attrezzature e macchinari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U2220	Acquisto autoveicoli e motoveicoli e parti di ricambio degli stessi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U2230	Acquisto mezzi nautici e parti di ricambio degli stessi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U2240	Acquisto di beni immateriali (progetti, brevetti, ecc.)	24.829,26	12.109,26	12.720,00	24.829,26	0,00	30.000,00	12.872,63	17.127,37	36.462,36
TOTALE CATEGORIA...		30.995,10	17.421,58	12.720,00	30.141,58	863,52	135.000,00	48.370,55	86.629,45	76.259,89
U22	Categoria 3* - Depositi bancari, crediti e altre anticipazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6.000,00	0,00	6.000,00	0,00
U2340	Depositi a cauzione presso terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6.000,00	0,00	6.000,00	0,00
TOTALE CATEGORIA...		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6.000,00	0,00	6.000,00	0,00
U23	Categoria 4* - Indennità di anzianità e similari dovute al									
U2410	Indennità di anzianità	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60.000,00	6.631,17	51.368,83	0,00
TOTALE CATEGORIA...		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60.000,00	6.631,17	51.368,83	0,00
U25	Categoria 5* - Partecipazioni a progetti / società									
U2510	Partecipazioni in società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti istituzionali affidati alla Autorità (art.6, c.6, L.64/94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.200.000,00	1.170.400,00	29.600,00	0,00
TOTALE CATEGORIA...		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.200.000,00	1.170.400,00	29.600,00	0,00
TOTALE TITOLO...		68.263.263,29	16.252.543,62	51.954.969,46	68.307.513,08	45.750,21	77.706.000,00	35.791.805,45	41.914.194,55	145.513.373,77
U3	TITOLO III - SPESE PER L'ESTINZIONE DI MUTUI E ANTICIPAZIONI									
U310	Rimborso di finanziamenti a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Autorità Portuale di Ravenna

Rendiconto Finanziario Part. I

Anno di Gestione: 2004

28/04/2005

Intestazione Capitoli

Codice	Descrizione	Stanziamento Iniziale	Variazioni (+)	Variazioni (-)	Previsione Assestata	Competenza dell'Esercizio				
						Riscossioni e Pagamenti	Da Riscuotere o da Pagare	Totale Acc./imp	Differenza Previsioni (+)	Differenza Previsioni (-)
E1	TITOLO I - ENTRATE PROPRIE DELL'AUTORITA' PORTUALE	4.800.459,00	0,00	253.459,00	4.537.000,00	4.875.039,78	94.200,27	4.973.210,05	452.991,58	-16.781,53
E2	TITOLO II - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E3	TITOLO III - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI PATRIMONIALI E RISCOSSIONI DI CREDITI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E4	TITOLO IV - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE	38.691.396,72	73.166.875,62	748.862,50	110.999.411,84	19.809.509,69	88.470.903,15	108.279.411,84	0,00	-2.720.000,00
E5	TITOLO V - ENTRATE DERIVANTI DA ACCENSIONI DI PRESTITI	60.000,00	0,00	0,00	60.000,00	51.699,09	0,00	51.699,09	0,00	-8.300,91
E6	TITOLO VI - PARTITE DI GIRO	1.095.000,00	0,00	0,00	1.095.000,00	536.122,91	890,67	637.013,58	0,00	-457.986,42
E900	AVANZO DI AMMINISTRAZIONE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale		44.536.857,72	73.166.875,62	1.012.321,50	116.691.411,84	25.375.340,47	88.565.994,09	113.941.334,56	452.991,58	-3.203.068,86
Avanzo di Amministrazione		11.411.582,47	0,00	0,00	11.411.582,47	0,00	0,00	0,00		
Fondo Iniziale di Cassa		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Totale		55.948.440,19	73.166.875,62	1.012.321,50	128.102.994,31	25.375.340,47	88.565.994,09	113.941.334,56	452.991,58	-3.203.068,86

Autorità Portuale di Ravenna

Rendiconto Finanziario Part. I

Anno di Gestione: 2004

28/04/2005

Intestazione Capitoli		Competenza dell'Esercizio								
Codice	Descrizione	Stanziamento iniziale	Variazioni (+)	Variazioni (-)	Provisione Assestata	Riscossioni e Pagamenti	Da Riscuotere o da Pagare	Totale Acc/Imp	Differenza Previsioni (+)	Differenza Previsioni (-)
U1	TITOLO I - SPESE CORRENTI	3.920.500,00	257.000,00	0,00	4.177.500,00	2.682.293,12	564.714,90	3.247.008,02	0,00	-930.491,98
U2	TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE	46.146.000,00	72.245.000,00	0,00	118.391.000,00	19.539.261,83	93.558.404,31	113.097.696,14	0,00	-5.293.333,86
U3	TITOLO III - SPESE PER L'ESTINZIONE DI MUTUI E ANTICIPAZIONI	100.000,00	0,00	0,00	100.000,00	26.128,06	609,23	26.736,29	0,00	-73.263,71
U4	TITOLO IV - SPESE PER PARTITE DI GIRO	1.095.000,00	0,00	0,00	1.095.000,00	636.990,92	22,66	637.013,58	0,00	-457.986,42
Totale Generale Uscite		51.261.500,00	72.502.000,00	0,00	123.763.500,00	22.884.673,93	94.123.750,10	117.008.424,03	0,00	-6.755.075,97

28/04/2005

Descrizione		Gestione Residui degli Esercizi Precedenti					Gestione di Cassa				
Codice		Inizio Esercizio	Riscossioni o Pagamenti	Da Riscuotere o Da Pagare	Totale	Variazioni Residui	Previsione Assestata	Riscossioni o Pagamenti	Differenza Previsioni	Totale Residui	
E1	TITOLO I - ENTRATE PROPRIE DELL'AUTORITA' PORTUALE	207.066,49	207.066,49	0,00	207.066,49	0,00	4.658.729,50	5.086.036,27	417.366,77	94.200,27	
E2	TITOLO II - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
E3	TITOLO III - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
E4	TITOLO IV - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE	58.147.480,09	8.918.804,49	46.345.048,07	55.293.852,56	2.863.827,53	60.860.529,43	28.727.313,18	-32.163.216,25	134.615.951,22	
E5	TITOLO V - ENTRATE DERIVANTI DA ACCENSIONI DI PRESTITI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60.000,00	51.899,09	-8.300,91	0,00	
E6	TITOLO VI - PARTITE DI GIRO	167,38	167,38	0,00	167,38	0,00	1.095.000,00	635.250,29	-458.709,71	890,67	
ES00	AVANZO DI AMMINISTRAZIONE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Totale		58.354.733,96	9.126.058,36	46.345.048,07	55.471.106,43	2.863.827,53	66.714.258,93	34.501.398,83	-32.212.860,10	134.911.042,16	
Avanzo di Amministrazione							0,00	0,00	0,00		
Fondo Iniziale di Cassa							26.117.691,50	0,00	26.117.691,50		
Totale Generale Entrate		58.354.733,96	9.126.058,36	46.345.048,07	55.471.106,43	2.863.827,53	66.714.258,93	34.501.398,83	-32.212.860,10	134.911.042,16	

28/04/2005

		Gestione Residui degli Esercizi Precedenti					Gestione di Cassa					
Codice	Descrizione	Inizio Esercizio	Riscossioni o Pagamenti	Da Riscuotere o Da Pagare	Totale	Variazioni Residui	Previsione Assestata	Riscossioni o Pagamenti	Differenza Previsioni	Totale Residui		
U1	TITOLO I - SPESE CORRENTI	4.803.897,79	2.606.595,44	2.044.860,95	4.551.456,39	152.441,40	9.271.403,56	5.288.888,56	3.982.515,00	2.609.575,85		
U2	TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE	66.263.269,29	16.252.543,62	51.954.965,46	69.207.513,06	45.750,21	77.706.000,00	35.791.805,45	41.914.194,55	145.513.373,77		
U3	TITOLO III - SPESE PER L'ISTITUZIONE DI MUTUI E ANTICIPAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	26.128,06	73.871,94	608,23		
U4	TITOLO IV - SPESE PER PARTITE DI GIRO	3.681,91	3.681,91	0,00	3.681,91	0,00	1.095.000,00	640.572,83	454.327,17	22,66		
Totale Generale Uscite		73.080.842,99	18.862.820,97	53.999.830,41	72.862.051,38	198.191,61	88.172.403,56	41.747.494,90	46.424.908,66	148.123.580,51		

Situazione Amministrativa

PAGINA BIANCA

AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA**SITUAZIONE AMMINISTRATIVA**

Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio € 26.117.691,50

<u>Riscossioni</u>	in c/o competenza	€ <u>25.375.340,47</u>	
	in c/o residui	€ <u>9.126.058,36</u>	€ <u>34.501.398,83</u>

<u>Pagamenti</u>	in c/o competenza	€ <u>22.884.673,93</u>	
	in c/o residui	€ <u>18.862.820,97</u>	€ <u>41.747.494,90</u>

Consistenza della cassa alla fine dell'esercizio 2004 € 18.871.595,43

<u>Residui attivi</u>	degli esercizi precedenti	€ <u>46.345.048,07</u>	
	dell'esercizio	€ <u>88.565.994,09</u>	€ <u>134.911.042,16</u>

<u>Residui passivi</u>	degli esercizi precedenti	€ <u>53.999.830,41</u>	
	dell'esercizio	€ <u>94.123.750,10</u>	€ <u>148.123.580,51</u>

Avanzo d'amministrazione alla fine dell'esercizio 2004 € 5.659.057,08

PAGINA BIANCA

Quadro Riassuntivo

PAGINA BIANCA

QUADRO RIASSUNTIVO DEL BILANCIO CONSUNTIVO 2004

ENTRATA	Competenza	Cassa	SPESA	Competenza	Cassa
TITOLO I			TITOLO I		
ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI			SPESE CORRENTI		
Cat.1 - Entrate Tributarie	€ 2.989.836,13	€ 2.987.748,23	Cat.1 - Spese per gli organi dell'A.P.	€ 237.866,69	€ 254.881,54
Cat.2 - Redditi e proventi patrimoniali	€ 1.855.207,57	€ 1.792.287,24	Cat.2 - Oneri per il personale in attività di servizio	€ 1.597.012,88	€ 1.574.594,76
Cat.3 - Poste correttive e compensative delle entrate correnti	€ 100.210,32	€ 279.874,58	Cat.4 - Spese per l'acquisto di beni consumo e servizi	€ 1.140.240,38	€ 3.211.995,19
Cat.4 - Entrate non classificabili in altre voci	€ 27.956,03	€ 26.186,22	Cat.5 - Trasferimenti passivi	€ 259.040,71	€ 235.568,28
TOTALE TITOLO I	€ 4.973.210,05	€ 5.086.096,27	Cat.6 - Oneri finanziari	€ 119,99	€ 67,31
TITOLO II			Cat.7 - Oneri tributari	€ 5.846,11	€ 4.900,22
ALTRE ENTRATE			Cat.8 - Poste correttive e compensative di entrate correnti	€ 6.480,98	€ 6.480,98
Cat.1 - Trasferimenti da parte dello Stato			Cat.9 - Spese non classificabili in altre voci	€ 400,28	€ 400,28
Cat.2 - Trasferimenti da parte delle Regioni			TOTALE TITOLO I	€ 3.247.008,02	€ 5.288.888,56
Cat.3 - Trasferimenti da parte delle Provincie e dei Comuni	€ -	€ -			
Cat.4 - Trasferimenti da parte di altri Enti del settore pubblico	€ -	€ -			
TOTALE TITOLO II	€ -	€ -			
TITOLO III					
ENTRATE PER ALIENAZIONI DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI					
Cat.1 - Alienazione di immobili e diritti reali					
Cat.2 - Riscossione di crediti					
TOTALE TITOLO III	€ -				
Totale entrate correnti	€ 4.973.210,05	€ 5.086.096,27	Totale spese correnti	€ 3.247.008,02	€ 5.288.888,56

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ENTRATA	Competenza	Cassa	SPESA	Competenza	Cassa
TITOLO IV ENTRATE DERIVANTI DA TRASF. IN CONTO CAPITALE			TITOLO II SPESE IN CONTO CAPITALE		
Cat.1 - Trasferimenti dallo Stato	€ 107.145.911,84	€ 28.674.448,81	Cat.1 - Acquisizione di immobili e di opere portuali	€ 111.824.146,11	€ 34.564.403,73
Cat.2 - Trasferimenti da Regioni	€ -	€ -	Cat.2 - Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	€ 94.488,86	€ 48.370,55
Cat.3 - Trasferimenti da comuni e province	€ 720.000,00	€ 52.864,37	Cat.3 - Depositi bancari, crediti e altre anticipazioni	€ -	€ -
Cat.4 - Trasferimenti da altri enti del settore pubblico	€ 413.500,00	€ -	Cat.4 - Ind. di anzianità dovuta al personale cessato dal servizio	€ 8.631,17	€ 8.631,17
			Cat.5 - Partecipazioni in società	€ 1.170.400,00	€ 1.170.400,00
TOTALE TITOLO IV	€ 108.279.411,84	€ 28.727.313,18	TOTALE TITOLO II	€ 113.097.666,14	€ 35.791.805,45
<i>Totale entrate in c/capitale</i>	€ 108.279.411,84	€ 28.727.313,18	<i>Totale spese in c/capitale</i>	€ 113.097.666,14	€ 35.791.805,45
TITOLO V ENTRATE DERIVANTI DA ACCENSIONE DI PRESTITI			TITOLO III SPESE PER ESTINZIONE MUTUI E ANTICIPAZIONI		
Cat.1 - Assunzione di mutui			Cat.1 - Rimborso mutui	€ -	
Cat.2 - Assunzione di altri debiti finanziari	€ 51.699,09	€ 51.699,09	Cat.2 - Estinzioni debiti diversi	€ 26.736,29	€ 26.128,06
TOTALE TITOLO V	€ 51.699,09	€ 51.699,09	TOTALE TITOLO III	€ 26.736,29	€ 26.128,06
TITOLO VI ENTRATE PER PARTITE DI GIRO			TITOLO IV SPESE PER PARTITE DI GIRO		
Cat.1 - Entrate aventi natura di partite di giro	€ 637.013,58	€ 636.290,29	Cat.1 - Spese aventi natura di partite di giro	€ 637.013,58	€ 640.672,83
TOTALE TITOLO VI	€ 637.013,58	€ 636.290,29	TOTALE TITOLO IV	€ 637.013,58	€ 640.672,83
<i>Totale delle entrate</i>	€ 113.941.334,56	€ 34.501.398,83	<i>Totale delle spese</i>	€ 117.008.424,03	€ 41.747.494,90
Utilizzo avanzo di amm.ne	€ 11.411.582,47		Ripiano disavanzo di amm.ne		
F.do iniziale di cassa		€ -26.117.691,50			
TOTALE GENERALE	€ 125.352.917,03	€ 60.619.090,33	TOTALE GENERALE	€ 117.008.424,03	€ 41.747.494,90
Risultati differenziali:			Risultati differenziali:		
disavanzo di competenza	-€ 3.067.089,47		Avanzo di cassa		€ 18.871.595,43

Conto Economico

PAGINA BIANCA

CONTO ECONOMICO GENERALE

	ANNO 2003		ANNO 2004	
A) ENTRATE CORRENTI				
1. Trasferimenti correnti	€	6.997.722,60	€	4.973.210,05
2. Altre entrate	€	-	€	-
TOTALE A)	€	6.997.722,60	€	4.973.210,05
B) SPESE CORRENTI				
3. Spese per gli organi istituzionali	€	290.936,68	€	237.866,69
4. Oneri per il personale in attività di servizio	€	1.501.680,79	€	1.597.012,88
5. Spese per acquisti di beni o servizi	€	3.271.491,97	€	1.140.240,38
6. Trasferimenti passivi	€	159.817,33	€	259.040,71
7. Oneri finanziari	€	162,98	€	119,99
8. Oneri diversi di gestione	€	43.990,52	€	12.727,37
TOTALE B)	€	5.268.080,27	€	3.247.008,02
DIFFERENZA (A - B)	€	1.729.642,33	€	1.726.202,03
PAREGGIO/ AVANZO /DISAVANZO FINANZIARIO	€	1.729.642,33	€	1.726.202,03
C) AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI				
8. Ammortamento immobilizzazioni materiali	€	2.453,17		
9. Ammortamento immobilizzazioni immateriali	€	-		
10. Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	€	12.670.689,37	€	26.080.841,78
11. Svalutazione crediti e titoli	€	-	€	-
12. Variazioni delle rimanenze di materie prime e materiali di consumo	€	-	€	-
13. Accantonamento per adeguamento indennità personale	€	82.430,40	€	79.499,45
14. Accantonamento per rischi	€	-	€	-
15. Accantonamenti per residui perenti	€	72.207,84	€	-
16. Altri accantonamenti	€	-	€	-
TOTALE C)	€	12.827.780,78	€	26.160.341,23
D) PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI				
17. Proventi straordinari				
a. Proventi per trasferimenti attivi in natura (obbligazioni, lasciti, donazioni)	€	-	€	-
b. Sopravvenienze attive e insussistenze passive	€	11.982.441,26	€	19.317.656,39
c. Plusvalenze da alienazioni	€	-	€	-
TOTALE D17)	€	11.982.441,26	€	19.317.656,39

	ANNO 2003	ANNO 2004
18. Oneri straordinari		
a. Sopravvenienze passive e insussistenze attive	€ 8.770,33	€ 8.631,17
b. Minusvalenze da alienazioni	€ -	€ -
TOTALE D18)	€ 8.770,33	€ 8.631,17
TOTALE DELLE PARTITE STRAORDINARIE (D)	€ 11.973.670,93	€ 19.309.025,22

E) RETTIFICHE DI VALORE

19. Entrate accertate in precedenti esercizi di pertinenza dell'esercizio	€ -	€ -
20. Costi da capitalizzare	€ -	€ -
21. Spese impegnate di competenza di successivi esercizi	€ -	€ -
22. Entrate accertate nell'esercizio di pertinenza di successivi esercizi	€ -	€ -
23. Spese di competenza impegnate in precedenti esercizi	€ -	€ -
24. Oneri maturati nell'esercizio relativi a due o più esercizi	€ -	€ -
25. Proventi maturati nell'esercizio relativi a due o più esercizi	€ -	€ -
TOTALE E)	€ -	€ -

RISULTATO ECONOMICO PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B-C+/-D+/-E)

	€ 875.532,46	-€ 5.125.113,98
Imposte dell'esercizio	€ -	€ -
DISAZAVANZO ECONOMICO	€ 875.532,46	-€ 5.125.113,98

Stato Patrimoniale

PAGINA BIANCA

STATO PATRIMONIALE			
ATTIVITA'			
	2003	2004	
A) IMMOBILIZZAZIONI			
<i>I - Immobilizzazioni immateriali</i>			
1. Spese di impianto, ampliamento e riorganizzazione	€ -	€ -	
2. Ricerca, sviluppo e pubblicità	€ -	€ -	
3. Diritti di brevetto industriale	€ -	€ -	
4. Altri costi pluriennali	€ -	€ -	
TOTALE I	€ -	€ -	
<i>II - Immobilizzazioni materiali</i>			
1. Edifici e terreni	€ -	€ -	
2. Costruzioni in corso	€ 83.303.115,49	€ 60.682.236,79	
3. Diritti reali	€ -	€ 66.993,39	
4. Impianti, macchinari e attrezzature	€ -	€ -	
5. Automezzi	€ -	€ 18.000,00	
6. Mobili e macchine d'ufficio	€ -	€ 58.976,14	
TOTALE II	€ 83.303.115,49	€ 60.826.206,32	
<i>III - Immobilizzazioni finanziarie</i>			
1. Partecipazioni in società	€ 506.000,00	€ 1.676.400,00	
2. Conferimenti e quote in altri Enti	€ -	€ -	
3. Depositi vincolati	€ -	€ -	
4. Mutui e anticipazioni	€ -	€ -	
5. Prestiti al personale	€ -	€ -	
6. Crediti verso gestioni autonome	€ -	€ -	
7. Depositi cauzionali	€ 2.169,12	€ 2.169,12	
8. Crediti diversi di durata superiore all'anno	€ -	€ -	
TOTALE III	€ 508.169,12	€ 1.678.569,12	
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI A)	€ 83.811.284,61	€ 62.504.775,44	
B) ATTIVO CIRCOLANTE			
<i>I - Rimanenze d'esercizio</i>			
1. Rimanenze prodotti	€ -	€ -	
2. Rimanenze di materie prime e materiali di consumo	€ -	€ -	
3. Rimanenze diverse	€ -	€ -	
TOTALE I	€ -	€ -	

	2003	2004
<i>II - Crediti e residui attivi</i>		
1. Crediti verso lo Stato ed altri Enti	€ 58.147.647,47	€ 134.816.841,89
2. Crediti verso iscritti, soci e terzi contribuenti	€ -	€ -
3. Crediti verso acquirenti, utenti ecc.	€ -	€ -
4. Crediti per annualità, semestralità	€ -	€ -
5. Crediti diversi di durata inferiore all'anno	€ 207.086,49	€ 94.200,27
TOTALE II	€ 58.354.733,96	€ 134.911.042,16
<i>III - Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni (oppure disponibilità finanziaria)</i>		
1. Partecipazioni societarie	€ -	€ -
2. Titoli emessi o garantiti dallo Stato	€ -	€ -
3. Obbligazioni e cartelle fondiarie	€ -	€ -
4. Buoni postali	€ -	€ -
5. Altri titoli	€ -	€ -
TOTALE III	€ -	€ -
<i>IV - Disponibilità liquide</i>		
1. Denaro e valori di cassa	€ -	€ -
2. Banche	€ -	€ -
3. c/c contabilità speciale Tesoreria	€ 26.117.691,50	€ 18.871.595,43
4. c/c postali	€ -	€ -
TOTALE IV	€ 26.117.691,50	€ 18.871.595,43
TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE (B I + II + III + IV)	€ 84.472.425,46	€ 153.782.637,59
C) RATEI E RISCONTI	€ -	€ -
TOTALE ATTIVITA' (A - B - C)	€ 168.283.710,07	€ 216.287.413,03
<i>D) CONTI D'ORDINE</i>		
1. Sistema dei rischi	€ -	€ -
2. Sistema degli impegni	€ -	€ -
3. Beni di terzi presso l'Ente	€ -	€ -
4. Beni dell'Ente presso terzi	€ -	€ -
TOTALE	€ -	€ -

PASSIVITA'			
	2003	2004	
A) PATRIMONIO NETTO			
1. Fondo di dotazione	€ -	€ -	
2. Riserva obbligatoria	€ -	€ -	
3. Riserva facoltativa	€ -	€ -	
4. Riserva contributi in c/capitale	€ 72.640.314,90	€ 50.645.853,76	
5. Fondo rivalutazione conguaglio monetario	€ -	€ -	
6. Avanzo / Disavanze economico esercizi precedenti	€ 21.043.922,24	€ 21.919.454,70	
7. Avanzo / Disavanze economico dell'esercizio	€ 875.532,46	€ 5.125.113,98	
TOTALE A)	€ 94.559.769,59	€ 67.440.194,48	
B) FONDO RISCHI ED ONERI			
1. Fondo imposte e tasse	€ -	€ -	
2. Fondo rischi	€ -	€ -	
3. Altri accantonamenti	€ 134.634,94	€ 159.597,74	
4. Fondo residuo perenti	€ 197.920,94	€ 162.630,42	
TOTALE B)	€ 332.555,88	€ 322.228,16	
C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO			
TOTALE C)	€ 330.541,60	€ 401.409,80	
D) DEBITI			
<i>I - Debiti di tesoreria</i>			
1. Scoperti di conto corrente	€ -	€ -	
TOTALE I	€ -	€ -	
<i>II - Debiti e residui passivi</i>			
1. Debiti verso lo Stato	€ -	€ -	
2. Debiti verso Enti Pubblici	€ -	€ -	
3. Debiti verso terzi per prestazioni dovute	€ -	€ 608,23	
4. Debiti verso fornitori	€ -	€ -	
5. Debiti verso terzi per prestazioni ricevute	€ 73.060.842,99	€ 148.122.972,28	
6. Mutui ed anticipazioni passive	€ -	€ -	
7. Obbligazioni in circolazione	€ -	€ -	
8. Debiti verso il personale per depositi	€ -	€ -	
9. Debiti verso gestioni autonome	€ -	€ -	
10. Debiti tributari	€ -	€ -	
11. Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	€ -	€ -	
12. Altri debiti	€ -	€ -	
TOTALE II	€ 73.060.842,99	€ 148.123.580,51	

	2002	2003
TOTALE D (I + II)	€ 73.060.842,99	€ 148.123.580,51
TOTALE PASSIVITA' (A + B + C + D)	€ 168.283.710,06	€ 216.287.413,03
F) CONTI D'ORDINE		
1. Sistema dei rischi	€ -	€ -
2. Sistema degli impegni	€ -	€ -
3. Beni di terzi presso l'Ente	€ -	€ -
4. Beni dell'Ente presso terzi	€ -	€ -
TOTALE	€ -	€ -

Organigramma della Segreteria Tecnico Operativa

ORGANIGRAMMA DELLA SEGRETERIA TECNICO-OPERATIVA

Sezione	Ruolo	Inquadramento previsto in P.O.	Copertura al 31.12.04	
SERVIZI DELLA PRESIDENZA E DELLA DIREZIONE	Ufficio di Segreteria e Pubbliche relazioni			
	Responsabile dell'ufficio	1° - QA	SI	
	Impiegato amministrativo	4° - 3°	SI	
	Ufficio Legale			
	Responsabile dell'ufficio	1° - QA	SI	
	Controllo Interno			
DEMANIO, IMPRESE PORTUALI E LAVORO PORTUALE	Responsabile dell'ufficio	1° - QA	SI	
	Capo Sezione	QA	SI	
	SERVIZIO: Demanio			
	Incaricato al Servizio	2° - 1° - QA	SI	
	Impiegato amministrativo	2° - 1°	SI	
	SERVIZIO: Imprese portuali e Lavoro portuale			
	Incaricato al Servizio	2° - 1° - QA	NO	
	Impiegato amministrativo	4° - 3° - 2°	SI	
TECNICA	Impiegato amministrativo	4° - 3° - 2°	SI	
	Capo Sezione	QA - Dirigente	SI	
	SERVIZIO: Opere e progetti			
	Incaricato al Servizio	1° - QA	SI	
	Impiegato tecnico	3° - 2°	SI	
	SERVIZIO: Gestione appalti			
	Incaricato al Servizio	QA	SI	
	Impiegato tecnico	1° - QA	SI	
	Impiegato tecnico	3° - 2°	SI	
	Impiegato amministrativo	4° - 3° - 2°	SI	
RAGIONERIA, ECONOMATO E PATRIMONIO	Capo Sezione	1° - QA	SI	
	SERVIZIO: Contabilità			
	Impiegato amm.vo contabile	4° - 3° - 2°	SI	
	Impiegato amm.vo contabile	4° - 3° - 2°	SI	
	SERVIZIO: Economato, patrimonio e acquisti			
	Impiegato amm.vo contabile	4° - 3° - 2°	SI	
PIANIFICAZIONE E SVILUPPO	Capo Sezione	QA	SI	
	Impiegato amministrativo	1° - QA	SI	
	Impiegato amministrativo	2° - 1° - QA	SI	
	Impiegato amministrativo	4° - 3° - 2°	SI	
AFFARI GENERALI E PERSONALE	Capo Sezione	QA	SI	
	Impiegato amministrativo	2° - 1°	SI	
	Impiegato amministrativo	4° - 3° - 2°	SI	
	Operatore esecutivo	5° - 4°	SI	
	Operatore esecutivo	5° - 4°	SI	
	Operatore esecutivo	5° - 4°	SI	
SICUREZZA E IGIENE DEL LAVORO	Capo Sezione	QA	SI	
	Ispettore portuale	3° - 2° - 1°	SI	
	Operatore esecut./ Ispettore di 2^	5° - 4° - 3° - 2°	SI	

Situazione dei Residui per anno di formazione

PAGINA BIANCA

RESIDUI ATTIVI 2001

CAPITOLO 4110 - (Finanziamenti dello stato per esecuzione opere infrastrutturali)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/12/01	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Rifinanziamento del programma di opere infrastrutturali relative ai porti di cui all'Art. 9, L. 413/98., previsto da L.23.12.99 n° 488, art.54, C.1 Legge Finanziaria 2000	€ 17.129.747,15
31/12/01	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Quota parte dei fondi assegnati con prot. d'intesa del 10.12.1997 per la realizzazione delle opere connesse all'Allargamento Canale Candiano fra l'abitato di Marina di Ravenna e il Canale Piombone - DM n° 2596 del 17.12.1997	€ 2.426.630,38

TOTALE CAPITOLO

€ 19.556.377,53

CAPITOLO 4220 - (Regione Emilia-Romagna, Legge Regionale n° 9 del 24.02.95)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/12/01	Regione Emilia Romagna	Finanziamento dell'escavo dei fondali in zona Piombone per il potenziamento zona portuale come previsto dall'accordo programma specifico d'area porto di Ravenna - L.R. 30/96 - D.P. n° 9 del 24.02.1999	€ 3.305.128,84

TOTALE CAPITOLO

€ 3.305.128,84

TOTALE RESIDUI 2001

€ 22.861.506,37

RESIDUI ATTIVI 2002

CAPITOLO 4110 - (finanziamento dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/12/02	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	convenzione per lavori di completamento della banchina in sponda sinistra del canale Candiano in zona Trattaroli - repertorio 10 del 26/11/2002	€ 5.297.503,37
31/12/02	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	convenzione per lavori di adeguamento dei canali Candiano e Baiona ai nuovi fondali per il tratto di 700 mt. in corrispondenza dei magazzini P.I.R. - repertorio 11 del 26/11/2002	€ 10.043.474,17
31/12/02	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	quota parte dei fondi assegnati con protocollo d'intesa del 10/12/97 per la realizzazione delle opere connesse con l'allargamento del canale Candiano	€ 5.681.025,89

TOTALE CAPITOLO

€ 21.022.003,43

TOTALE RESIDUI 2002

€ 21.022.003,43

RESIDUI ATTIVI 2003

CAPITOLO 4110 - (finanziamento dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/12/03	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	quota parte dei fondi assegnati per la realizzazine delle opere di allargamento del canale Candiano con protocollo d'intesa del 10/12/1997	€ 2.461.538,27

TOTALE CAPITOLO

€ 2.461.538,27

TOTALE RESIDUI 2003

€ 2.461.538,27

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

RESIDUI ATTIVI 2004

CAPITOLO 1110 - (Gettito delle tasse sulle merci imbarcate e sbarcate di cui al capo III, Titolo II, L. 2/63)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/12/04	ricevitore capo dogana	Tasse portuali merci imbarcate e sbarcate dovute all'A.P.	€ 87,90

TOTALE CAPITOLO

€ 87,90

CAPITOLO 1120 - (Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali di cui all'art. 16, L.84/94)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/12/04	Kit Service servizi portuali Piccola società a r.l.	autorizzazione allo svolgimento di servizi portuali	€ 2.500,00

TOTALE CAPITOLO

€ 2.500,00

CAPITOLO 1210 - (Canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine nell'ambito portuale)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/12/04	Margest S.r.l.Shipping Agents	ordinanza n.7 del 28/09/01_ind.per occupazione specchi acquei	€ 1.121,52
31/12/04	Tra.Ma.Co S.r.l	ordinanza n.7 del 28/09/04	€ 1.052,44
31/12/04	Spedra S.p.A	ordinanza n.4/01 Canone 12/2004	€ 200,17
31/12/04	Docks E.C.S. S.r.l	ordinanza n. 8/97 Canone 12/2004	€ 803,40
31/12/04	Riparbelli & c.Casa Spedizione S.r.l	ordinanza n.8/97_Canone 12/2004	€ 673,19
31/12/04	Impresa Compagnia Portuale	ordinanza n.8/97_Canone 12/2004	€ 7.058,47
31/12/04	Colacem S.p.A	ordinanza n.8/97 Canone 12/2004	€ 2.305,52
31/12/04	Orioli Enrico & Figli di Orioli Luciano & Figli & C. S.n.c	Canone 2004_Banchina per usi cantiere nautico	€ 1.694,16
31/12/04	Secomar S.p.A	Canone 2004 Banchina bonifiche e bunkeraggi	€ 2.798,10
31/12/04	Raffaele Turchi S.a.s	ordinanza n.4 del 11/07/2001 _canone ro/ro Romea 29/12/2004	€ 141,90
31/12/04	Docks E.C.S. S.r.l	ordinanza n. 8/97 _conguaglio 2004	€ 103,72
31/12/04	Colacem S.p.A	ordinanza n.8/97 _conguaglio 2004	€ 36,45
31/12/04	Bunge Italia S.p.A	concessione demaniale _canone 2003 2004 banchina ex art.18	€ 49.751,69

TOTALE CAPITOLO

€ 67.740,73

CAPITOLO 1230 - (Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/12/04	Banca D'Italia	interessi attivi su conto fruttifero, esercizio 2004	€ 21.489,35

TOTALE CAPITOLO

€ 21.489,35

CAPITOLO 1310 - (recupero e rimborsi diversi)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/12/04	Fratelli Scuttari S.a.s	cessione documenti amministrativi per adeguamento candiano e baiona	€ 4,25
31/12/04	Villa Marina	incameramento deposito cauzionale Villa Marina	€ 608,23

TOTALE CAPITOLO

€ 612,48

RESIDUI ATTIVI 2004

CAPITOLO 1410 - (canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/12/04	Simap S.r.l	canone concessione per aff.serv.smalt.6°bim.2004	€ 1.769,81

TOTALE CAPITOLO

€ 1.769,81

CAPITOLO 4110 - (finanziamento dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/12/04	MIT	2° Rifinanziamento L.413/98 previsto dalla L.166/02 periodo 2002-2016	€ 8.848.137,00
31/12/04	MIT	2° Rifinanziamento L.413/98 periodo 2003-2017	€ 12.010.990,00
31/12/04	MIT	3° Rifinanziamento L.413/98 previsto dalla L.166/02 periodo 2003-2017	€ 12.269.388,33
31/12/04	MIT	3° Rifinanziamento L.413/98 previsto dalla L.166/02 periodo 2004-2018	€ 31.742.975,98
31/12/04	MIT	protocollo d'intesa del 25/02/04 - opere a mare Porto Corsini 3° stralcio	€ 20.000.000,00

TOTALE CAPITOLO

€ 84.871.491,31

CAPITOLO 4120 - (concorso da parte dello Stato per esecuzione delle opere di manutenzione straordinaria)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/12/04	Ministero delle Infrastrutture e Trasporti	Contributo dello Stato per manutenzione straordinaria opere portuali	€ 2.465.911,84

TOTALE CAPITOLO

€ 2.465.911,84

CAPITOLO 4320 - (contributo Comune di Ravenna)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/12/04	Comune di Ravenna	area di servizio e sosta per l'autotrasporto_ approvazione accordo di programma contributo del Comune di Ravenna	€ 720.000,00

TOTALE CAPITOLO

€ 720.000,00

CAPITOLO 4420 - (contributi diversi)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/12/04	Regione Abruzzo (autorità di gestione)	Progetto denominato IN.RO.SE. (intermodalità strada-mare tra Emilia-Romagna e Croazia), nell'ambito della Iniziativa Comunitaria Interreg III A Italia - Paesi Adriatici Orientali	€ 413.500,00

TOTALE CAPITOLO

€ 413.500,00

CAPITOLO 6160 - (rimborso per somme pagate per conto terzi)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/12/04	T&C Traghetti e Crociere	recupero assicurazione per ing.Antonellini come Presidente T&C	€ 890,67

TOTALE CAPITOLO

€ 890,67

TOTALE RESIDUI 2004

€ 88.565.994,09

TOTALE GENERALE DEI RESIDUI ATTIVI

€ 134.911.042,16

MINORI RESIDUI ATTIVI

CAPITOLO 4110 - (Finanziamento dello Stato per esecuzione opere infrastrutturali)

ANNO	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO	residuo attuale	minori residui
1999	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Contributo per la realizzazione della 1^ fase del programma di interventi di escavazione dei porti concesso con D.M. 6/08/98 e disciplinato da Convenzione stipulata il 10/12/98 con la D.G. Demanio Marittimo e porti	€ 272.116,75	€ -	€ 272.116,75
2000	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Contributo per la realizzazione della 2^ fase del programma di interventi di escavazione dei porti concesso con D.M. 10/02/99	€ 2.582.284,50	€ -	€ 2.582.284,50
2002	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Contributo per adeguamento dei canali Candiano e Baiona ai nuovi fondali per un tratto di 700mt in corrispondenza dei magazzini P.I.R.	€ 10.072.700,45	€ 10.043.474,17	€ 29.226,28

MINORI RESIDUI ATTIVI

€ 2.883.627,53

RESIDUI PASSIVI 2000

capitolo 1423 prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
20/12/00	C.P. 63	Soilmare Srl	manutenzione straordinaria ai parabordi in banchine demaniali	€ 258.228,45

TOTALE CAPITOLO

€ 258.228,45

capitolo 2110 acquisto costruzione trasformazione di opere portuali - approfondimento fondali

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
27/01/00	C.P. 4	Reta Ferroviaria Italiana S.p.A.	delocalizzazione dello scalo merci ferroviario - convenzione con Regione E.R.	€ 638.308,56
23/03/00	C.P. 8	A.T.I. SAC/Piacentini Costruzioni	lavori di allargamento del canale Candiano	€ 71.932,79
21/09/00	C.P. 36	Consorzio Ravennate Coop. Produzione e Lavoro	banchina operativa in destra canale Candiano - prolungamento lato mare	€ 16.615,99
21/09/00	C.P.37	Impresa Ing. E. Mantovani	banchina operativa in zona Piombone - c.d. banchina Lloyd	€ 102.986,18
30/11/00	C.P. 52	C.M.C. Ravenna	banchina operativa in sinistra canale Candiano c.d. "ex cabot"	€ 6.092.647,98
21/12/00	C.P. 58	C.M.C. Ravenna	banchina operativa in località Trattaroli in dx. versante canale Piombone	€ 64.988,31
21/12/00	C.P. 59	Comune di Ravenna	accordo di programma per l'adeguamento della strada Baiona e viabilità di raccordo	€ 5.452.023,34

TOTALE CAPITOLO

€ 12.439.503,15

TOTALE RESIDUI 2000

€ 12.697.731,60

RESIDUI PASSIVI 2001

capitolo 1423 prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
27/09/01	C.P. 34	Frison Costruzioni	adeguamento ai fondali P.R.P. della banchina prospiciente il cantiere nautico Della Pasqua	€ 28.503,75
25/10/01	C.P.38	Il Progresso	manutenzione straordinaria strade e fogne in Darsena di città	€ 29.137,97
29/11/01	C.P.43	Comes S.r.l.	somme a disposizione per lavori + oneri per la sicurezza relative alla "Realizzazione della nuova sede dell'Autorità Portuale"	€ 268.557,59
20/12/01	C.P.55	Impresa Ing. E. Mantovani	manutenzione straordinaria per l'adeguamento del canale Baiona ai fini della sicurezza	€ 11.656,85

TOTALE CAPITOLO

€ 337.856,16

capitolo 2110 acquisto costruzione trasformazione di opere portuali - approfondimento fondali

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
23/03/00	C.P.8	A.T.I. Sac/Piacentini	allargamento del canale Candiano	€ 152.409,44
25/01/01	C.P.2	Cir Costruzioni	sistemazione banchine - variante suppletiva ai lavori di sistemazione delle banchine e opere di urbanizzazione in località Trattaroli	€ 10.329,14
26/07/01	C.P.31	C.M.C. S.c.a.r.l.	banchina operativa in località Trattaroli in Dx versante canale Piombone - somme da L.Regionale 9/95	€ 244.851,24
26/07/01	C.P.31	C.M.C. S.c.a.r.l.	banchina operativa in località Trattaroli in Dx versante canale Piombone - somme da M.I.T.	€ 200.797,65
29/11/01	C.P.43	Comes S.r.l.	realizzazione della nuova sede dell'Autorità Portuale	€ 1.654.121,15
20/12/01	C.P.57	C.M.C. S.c.a.r.l.	opere di protezione a mare di Porto Corsini - 1° e 2° stralcio funzionale	€ 9.195.953,98
20/12/01	C.P. 56	Consorzio Ravennate delle Cooperative di Produzione e Lavoro	banchina di raccordo tra il molo nord e l'attracco del tragheto a Porto Corsini	€ 2.905.744,97

TOTALE CAPITOLO

€ 14.364.207,57

TOTALE RESIDUI 2001

€ 14.702.063,73

RESIDUI PASSIVI 2002

capitolo 1423 prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
28/03/02	C.P.11	Matteucci Aldo S.r.l.	Lavori di miglioramento delle condizioni di accessibilità del Canale Baiona	€ 207.617,61
29/04/02	D.P.140	Ecotec S.r.l.	demolizione di manufatti abusivi localizzati nella riva Sud Ovest della Piallassa del Piombone	€ 127.740,55
27/06/02	C.P.20	Piacentini Costruzioni	Manutenzione straordinaria banchina inizio via Molo San Filippo	€ 15.759,74
19/09/02	C.P.30	Impresa Zavaglia S.r.l.	Sopraelevazione dell'edificio demaniale sede del corpo Piloti del porto di Ravenna	€ 52.991,84
16/11/02	D.P.379	Consorzio Nazionale Coop. Produzione e Lavoro	Interventi per il ripristino di danni causati dalla mareggiata del 16/11/2002	€ 3.491,59

TOTALE CAPITOLO

€ 407.601,33

capitolo 2110 acquisto costruzione trasformazione di opere portuali - approfondimento fondali

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
23/03/00	C.P.8	A.T.I. SAC/Piacentini Costruzioni	allargamento del canale Candiano	€ 346.149,69
29/11/01	C.P.43	Comes S.r.l.	realizzazione della nuova sede dell'Autorità Portuale	€ 2.150.689,83
30/05/02	C.P.17	A.T.I. 3TI Progetti	progettazione definitiva dei lavori concernenti la "realizzazione del ponte mobile sul canale Candiano"	€ 166.226,09
27/06/02	C.P.21	Consorzio Ravennate Coop. Produzione e Lavoro	banchina operativa in destra canale Candiano - prolungamento lato mare - variante suppletiva	€ 5.990,36
15/10/02	D.P.345	Studio Majowiecki	compenso per espletamento procedure di gara relative alla progettazione della "Realizzazione del nuovo ponte mobile"	€ 3.672,00
02/12/02	D.P.399	Arpa	prelievi e confezionamento del campione di materiale rappresentativo di una cassa di colmata	€ 383,70
19/12/02	C.P. 49	Piacentini Costruzioni /E.CO.TEC: S.r.l. /Sac S.p.a	lavori di adeguamento dei canale Candiano e Baiona ai nuovi fondali per un tratto di 700 metri in corrispondenza dei Magazzini PIR	€ 9.989.605,06
19/12/02	C.P. 52	A.T.P. Minardi / Polacco	progettazione del Piano Unitario Particolareggiato di Porto Corsini	€ 208.659,39
19/12/02	C.P. 56	gara in aggiudicazione	realizzazione di un tratto di banchina di collegamento fra quelli esistenti Saipem e Colacem	€ 2.630.512,24
19/12/02	C.P.50	A.T.I. Iter - Consorzio fra Cooperative	lavori di completamento della banchina in sponda sx del canale Candiano in località Trattaroli	€ 3.837.554,38
24/12/02	D.P.444	Vitali Luigi	servizi tecnici attinenti alla progettazione strutturale del prolungamento della banchine in penisola Trattaroli	€ 28.763,99

TOTALE CAPITOLO

€ 19.368.206,73

TOTALE RESIDUI 2002

€ 19.775.808,06

RESIDUI PASSIVI 2003

capitolo 1411 prestazioni di terzi per manutenzioni riparazioni e adattamenti alle parti comuni

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
27/02/03	C.P.5	A.T.I. Secomar-Simap	pulizia degli specchi acquei nel porto-canale	€ 711,71

TOTALE CAPITOLO

€ 711,71

capitolo 1418 spese connesse con il funzionamento degli uffici

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
21/03/03	D.P.104	Fornitori vari	dotazione materiale bibliografico agli uffici Legale e Controllo Interno	€ 50,00
14/07/03	D.P.192	Fornitori vari	Acquisto volumi per ufficio legale - "la gestione del demanio marittimo"	€ 10,00
11/12/03	D.P.490	Telecom	intervento di trasformazione delle linee telefoniche da analogiche a digitali ISDN	€ 60,00
23/12/03	D.P.508	Fornitori vari	rinnovo di fornitura in abbonamento e nuovi abbonamenti a riviste giuridiche per ufficio Legale	€ 351,97

TOTALE CAPITOLO

€ 471,97

capitolo 1422 spese promozionali di propaganda e di rappresentanza

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
18/11/03	D.P.449	Università di Siena	partecipazione all'incontro "comunicazione in ambito marittimo e portuale" - Genova dal 20 al 22 novembre 2003	€ 400,00

TOTALE CAPITOLO

€ 400,00

capitolo 1423 prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
28/03/02	C.P.9	Consorzio Nazionale Coop. Produzione e Lavoro	Interventi minori di manutenzione delle opere stradali e marittime nelle aree demaniali del porto-canale	€ 4.619,41
31/01/03	D.P.31	Polacco e Piemontese	incarichi professionali - sopraelevazione dell'edificio demaniale sede del Corpo Piloti del porto	€ 6.390,35
20/03/03	C.P.15	Ecotec S.r.l.	riparazione della banchina c.d. Eurodocks	€ 19.285,34
24/04/03	C.P.19	Edil Strada S.r.l.	manutenzione straordinaria della viabilità in zona Sapir - 1° stralcio (progetto esecutivo)	€ 757.951,12
02/05/03	D.P.157	Reverberi S.r.l.	sostituzione dei modem dell'impianto di telecontrollo delle torri faro	€ 1.072,00
31/07/03	C.P.37	Impresa F.lli Scuttari	manutenzione straordinaria per la chiusura di buche in corrispondenza dell'attracco trachetto in darsena S.Vitale e livellazione dei fondali sottobanchine	€ 183.020,67
28/08/03	D.P.333	A.U.S.L. Ravenna	verifiche periodiche dei dispositivi di protezione contro le scariche atmosferiche e dei dispositivi di messa a terra di impianti elettrici	€ 4.800,00
24/11/03	C.P.63	Dragomar S.r.l.	manutenzione straordinaria dei fondali del porto canale in corrispondenza dell'imboccatura delle dighe foranee	€ 1.628,28
24/11/03	C.P.58	Fornitori vari	pubblicazione bando per servizio di gestione, manutenzione e razionalizzazione degli impianti di illuminazione nel porto	€ 1.664,16

TOTALE CAPITOLO

€ 980.431,33

capitolo 1425 spese di pubblicità (L. 6/78/)

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
06/10/03	D.P.385	fornitori vari	inserimento pagina promozionale del porto di Ravenna nel volume curato dalla Co.Me.Tra.	€ 630,00

TOTALE CAPITOLO

€ 630,00

RESIDUI PASSIVI 2003

capitolo 1510 contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
08/04/03	D.P.120	International Propeller Club	contributo finalizzato alla promozione del porto e dell'Autoirtà Portuale	€ 2.530,00

TOTALE CAPITOLO

€ 2.530,00

capitolo 1511 partecipazioni in società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti istituzionali

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/07/03	C.P.40	Società di Servizi	partecipazione alla società per la costruzione della sede Assoporti	€ 56.000,00

TOTALE CAPITOLO

€ 56.000,00

capitolo 2110 acquisto costruzione trasformazione di opere portuali - approfondimento fondali

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/05/01	C.P.20	A.T.I. Sac/Piacentini	allargamento del canale Candiano nel tratto compreso tra l'abitato di Marina di Ravenna e la confluenza con il canale Piombone - quota parte 2003.	€ 2.461.538,27
31/07/03	C.P.36	gara da aggiudicare	completamento via Baiona (finanziamento L.413/98, D.M.2.5.01, mutuo n.1 Dexia Crediop 2002-2016)	€ 2.582.284,50
09/10/03	C.P.46	C.M.C. Ravenna	variante suppletiva - Opere di protezione a mare di Porto Corsini - 1° e 2° stralcio funzionale	€ 5.487,68
09/10/03	C.P.49	fornitori vari	programma di caratterizzazione delmateirale da dragare per l'approfondimento dei fondali del porto canale alle quote previste dal P.R.P.	€ 113.704,32
11/11/03	D.P.436	Paganini Renato	incarico di progettazione del sistema radar ed equipaggiamento accessorio a servizio del porto di Ravenna	€ 24.480,00
24/11/03	C.P.60	vari fornitori	pubblicazione gara per smaltimento materiale dragaggio della cassa di colmata sita nella lottizzazione Ovest Piomboni	€ 5.000,00
24/11/03	C.P.61	Ing. Mantovani S.p.A.	variante suppletiva - banchina operativa in zona Piombone - c.d. banchina Lloyd	€ 77.658,44
24/11/03	C.P.56	da aggiudicare	sistema di controllo dei container e mezzi di trasporto attraverso l'utilizzo di apparecchiature scanner	€ 500.000,00
23/12/03	D.P.507	Agenzia del Territorio	perizie richieste in base alla convenzione sottoscritta in data 08/09/2003	€ 178,80

TOTALE CAPITOLO

€ 5.770.332,01

capitolo 2240 acquisto di beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
25/07/03	D.P.299	Etnoteam S.p.A.	acquisto sistema operativo del protocollo informatico	€ 12.720,00

TOTALE CAPITOLO

€ 12.720,00

TOTALE RESIDUI 2003

€ 6.824.227,02

RESIDUI PASSIVI 2004

capitolo 1120 indennità di carica e rimborsi spese al Presidente dell'Autorità Portuale

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/12/04	D.SG.343	La Classense	viaggi effettuati dal Presidente nei mesi di ottobre/novembre/dicembre 2004	€ 1.623,55

TOTALE CAPITOLO

€ 1.623,55

capitolo 1130 indennità di carica e rimborsi spese ai membri del Comitato Portuale

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
02/12/99	C.P.58	Componenti Comitato Portuale	gettoni di presenza ai membri del Comitato Portuale per le sedute del 2004	€ 21.561,37

TOTALE CAPITOLO

€ 21.561,37

capitolo 1140 indennità di carica e rimborsi spese agli organi di controllo

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
02/12/99	C.P.58	vari fornitori	Rimborso spese ai Sindaci Revisori dei Conti dell'Autorità Portuale	€ 1.048,97
31/03/03	Decreto Ministero	Collegio Revisori	indennità di carica ai Sindaci Revisori dei Conti dell'Autorità Portuale per il 2004	€ 16.533,36
02/12/99	C.P.58	Collegio Revisori	gettoni di presenza ai Sindaci Revisori dei Conti per le riunioni del Comitato Portuale del 2004	€ 1.420,21

TOTALE CAPITOLO

€ 19.002,54

capitolo 1210 emolumenti fissi al personale dipendente

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
01/01/04	C.C.N.L.	personale dipendente	Emolumenti fissi al personale dipendente	€ 11.500,00

TOTALE CAPITOLO

€ 11.500,00

capitolo 1220 emolumenti variabili al personale dipendente

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
12/03/05	D.SG.65	personale dipendente	Premio di produttività erogabile al personale dipendente - recepimento contrattazione di 2° livello del 12/07/01	€ 38.202,06

TOTALE CAPITOLO

€ 38.202,06

capitolo 1240 indennità e rimborso spese per missioni

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
06/10/04	D.SG.247	Hotel Europa	pernottamento Moschona dal 01/11/04 al 04/11/04 a Genova in occasione CDA e Assemblea MedCruise, nonché Seatrade MedCruise & Ferry Convention	€ 308,00
31/12/04	D.SG.343	La Classense	viaggi effettuati dal personale dipendente nei mesi di novembre/dicembre 2004	€ 703,03

TOTALE CAPITOLO

€ 1.011,03

capitolo 1250 altri oneri per il personale

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
29/01/04	D.P.29	Falcone Giovanni	fornitura del servizio di elaborazione dei cedolini paga e consulenza del lavoro	€ 1.033,33
11/08/04	D.P.93	Studio Tecnico di Assistenza medica e legale	attività sorveglianza sanitaria e accertamenti sanitari ai sensi D.Lgs 626/94	€ 2.984,13

TOTALE CAPITOLO

€ 4.017,46

RESIDUI PASSIVI 2004

capitolo 1260 spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
29/06/04	D.SG.165	Ottima	Iscrizione al corso di formazione "Busta paga senza segreti: come leggere il cedolino" della dipendente Gabriella Morelli - Fornace Zarattini, 13/07/2004	€ 80,00
15/09/04	D.SG.225	Ceida	aggiornamento professionale d.ssa Marangon per partecipare al corso "La comunicazione pubblica e istituzionale: nozioni e applicazioni"	€ 490,00
15/09/04	D.SG.226	Nuova Quasco	partecipazione al corso d.ssa Sbrighi "i contratti d'appalto di lavori pubblici della P.A."	€ 950,00
17/09/04	D.P.104	Ita	partecipazione al corso "L'ABC della contabilità degli enti pubblici" d.ssa Toschi	€ 2.800,00
21/09/04	D.SG.233	Reed Business Information	corso della rag. Morelli Gabriella "Amministrare efficacemente paghe e contributi"	€ 1.940,00
29/09/04	D.SG.239	Quasap	partecipazione al corso "la prevenzione del contenzioso negli appalti pubblici: l'analisi dei vizi nei bandi di gara". dipendenti: Ricci e Gianfreda	€ 520,00
18/10/04	D.SG.259	Ceida	partecipazione di A.Mazzotti al seminario di aggiornamento "il nuovo regolamento di contabilità"	€ 490,00
18/10/04	D.SG.260	Ita	Partecipazione di S. Camillini al seminario "I collegamenti tra contabilità finanziaria e contabilità economica"	€ 1.350,00
18/10/04	D.SG.261	Nuova Quasco	partecipazione del dipendente Davide Gennari al corso "lavori pubblici: ati, consorzi, subappalto, arbitrato e accordo bonario"	€ 360,00
25/10/04	D.SG.265	Il Sestante	iscrizione al corso di "Primo soccorso - Corso per addetti" degli incarichi a detti interventi. (data 18.11.04)	€ 640,00
26/10/04	D.SG.266	Ceida	corso di aggiornamento: "La disciplina del procedimento amm.vo: L. 241/90" - Stefano Pezzi 22/25 novembre 2004	€ 640,00
26/10/04	D.SG.267	Ceida	corso di aggiornamento: "Disciplina e controlli relativi alla documentazione amm.va e autocertificazioni" - Barbara Bertoni - 29/11 - 01/12	€ 490,00
10/11/04	D.SG.276	Maggioli Editore	Corso "Testo unico espropri" Maletti e Gianfreda	€ 560,00
22/11/04	D.SG.290	Ceida	corso "Contratti di lavoro autonomo: collaborazione coordinata e continuativa e prestazione occasionale" 29-30-1/12 Giulietta Curti	€ 490,00
07/12/04	D.SG.306	Il Sestante	iscrizione al corso "ISPS CODE" del 13.12.04 del dipendente Luca Antonellini	€ 190,00
14/12/04	D.SG.315	Ita	corso Mazzotti Camillini "La contabilità analitica"	€ 2.430,00
29/12/04	D.SG.332	Ita	corso di formazione Contabilità analitica e Controllo di gestione nelle pubbliche amministrazioni della dott. Vittoria Sbrighi	€ 1.350,00
31/12/04	D.SG.342	Ceida	aggiornamento prof.le Matteo Lasi "ispezione simulata di prevenzione infortuni"	€ 640,00

TOTALE CAPITOLO

€ 16.410,00

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

RESIDUI PASSIVI 2004

capitolo 1410 prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/12/03	contratti	ENEL distribuzioni	consumi elettrici per utenze portuali varie	€ 3.627,92

TOTALE CAPITOLO

€ 3.627,92

capitolo 1411 prestazioni di terzi per manutenzioni riparazioni e adattamenti alle parti comuni

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
26/06/03	C.P.26	A.T.I. Hera-Simap-Ambra	servizio quadriennale di pulizia delle aree comuni e manutenzione aree verdi	€ 33.448,30
26/06/03	C.P.27	A.T.I. Secomar-Simap	servizio di pulizia degli specchi acqueei nel porto-canale di Ravenna	€ 48.565,68
24/11/03	C.P.58	gara da aggiudicare	gestione e manutenzione impianti elettrici	€ 50.000,00
24/11/03	C.P.59	Valerio Maioli	PROROGA CONTRATTO fino al 30/06/2004 - "Servizio di manutenzione per l'esercizio degli impianti elettrici e di illuminazione del Canale Candiano"	€ 370,19
29/03/04	D.P.41	Arpa	Elaborazione piano di raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico	€ 34.000,00

TOTALE CAPITOLO

€ 166.384,17

capitolo 1413 spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
01/01/04		Autostrade	Pedaggi autostradali pagati con telepass anno 2004	€ 97,14
17/02/04	D.SG.23	Parcheggio Alighieri	Servizio di rimessaggio e lavaggio delle autovetture in dotazione a questa A.P.	€ 304,00
11/10/04	D.SG.251	Casa dell'Autoradio	acquisto autoradio per alfa romeo 146 1.6L	€ 319,00
25/11/04	D.SG.297	Sva	manutenzione programmata dell'Alfa Romeo in relazione al tagliando dei 120.000 km	€ 1.398,00
07/12/04	D.SG.307	Sva e Scaioli	riparazione cambio dell'Alfa Romeo e servizio di noleggio auto sostitutiva	€ 1.124,50
31/12/04	D.SG.347	Agip	Rifornimenti di carburante per le autovetture in dotazione a questa Autorità Portuale	€ 885,53
31/12/04	D.SG.349	SVA	manuntezione e riparazione alle vetture in dotazione all'Ente	€ 433,74
31/12/04	D.SG.350	Scaioli	noleggio vettura con conducente per periodo: DICEMBRE 2004	€ 621,28
17/03/05	D.SG.69	Scaioli	richieste di autonoleggio con conducente relative al trimestre settembre - ottobre - novembre 2004	€ 1.294,70

TOTALE CAPITOLO

€ 6.477,89

capitolo 1415 lavori di riparazione manutenzione e adattamento dei locali

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
17/05/04	D.SG.120	NTA	rinnovo contratto di manutenzione e conduzione impianto di riscaldamento e condizionamento in Via Magazzini Posteriori 57 dal 01/06/2004 al 31/12/2004	€ 48,53
09/08/04	D.P.87	Centro di Pulizia Ambientale	servizio di pulizia degli uffici sede dell'A.P. di Ravenna per il periodo 01.09.2004 - 31.12.2004	€ 2.700,00
08/09/04	D.SG.221	Savorelli	Riparazione sedie sala riunioni - acquisto n.4 basi e n.6 scocche imbottite	€ 1.116,00
13/10/04	D.SG.253	NTA	pulizia e verifica filtri aria degli impianti di ventilazione e condizionamento nei locali di via Magazzini Anteriori 63 e 63b	€ 139,20

TOTALE CAPITOLO

€ 4.003,73

RESIDUI PASSIVI 2004

capitolo 1416 locazioni passive

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/05/96	contratto	Immobiliare Formace	canone di locazione degli uffici in via Magazzini Anteriori n.63 - Primo Piano	€ 3.521,60
05/02/04	D.P.33	Fisiolinea	locazione uffici al piano terra in V.Magazzini Anteriori, 63	€ 960,00

TOTALE CAPITOLO

€ 4.481,60

capitolo 1417 spese per consulenze studi e altre analoghe prestazioni professionali

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
03/02/04	D.SG.14	Bondi Andrea	incarico di esaminare e valutare l'idoneità delle attrezzature tecnico-informatiche	€ 288,00
29/03/04	D.P.41	Arpa	Elaborazione del piano di raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico	€ 16.400,00
07/05/04	D.P.55	Giardini Bruno	incarico Dott. Ing. Bruno Giardini quale consulente tecnico di parte nella consulenza tecnica d'ufficio in corso di causa - Trattaroli c.A.P.	€ 6.500,00
19/11/04	D.P.123	Ugolini Daniele	orto Turistico Marinara - nomina perito esperto ai sensi e per gli effetti della determinazione 2/2002.	€ 32.448,00
31/12/04	D.P.139	Benini + Montanari	pagamento note professionali in merito al procedimento penale Di Carlo/Polacco n. 5085/98	€ 63.958,00

TOTALE CAPITOLO

€ 119.594,00

capitolo 1418 spese connesse con il funzionamento degli uffici

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
27/08/03	D.P.328	Wind	spese per utenze telefoni cellulari in dotazione a personale dell'Ente	€ 562,00
02/10/03	D.P.382	Cotra	servizio di spedizioni colli e documenti per l'anno 2004	€ 386,37
11/11/03	D.P.439	Tiscali	canone accesso ad internet periodo gennaio-dicembre 2004	€ 539,32
01/01/04	contratto	Telecom	consumi per utenze telefoniche dell'Autorità Portuale	€ 4.070,51
01/01/04	contratto	Enel	fornitura energia elettrica per gli uffici dell'Autorità Portuale	€ 72,97
01/01/04	contratto	Elios	prestazioni fotostatiche e rilegature documenti per gli uffici dell'Autorità Portuale	€ 1.177,02
22/01/04	D.P.17	Project	canone assistenza telefonica, manutenzione e aggiornamento dei software STR dal 01/01/2004 al 31/12/2004	€ 30,98
30/01/04	D.SG.7	Elios	produzione di stampe digitali in bianco e nero per una quantità presunta di 5000 copie/mese	€ 484,10
16/03/04	D.SG.56	Grafiche Zattoni	Acquisto di n.5000 buste americane e n. 10 unità blocchi ricevute da 50 fogli personalizzate con logo dell'Autorità Portuale	€ 165,60
26/07/04	D.SG.184	Agenzia del Territorio	Collegamento telematico per poter effettuare visure catastali on-line per il periodo da luglio a dicembre 2004	€ 206,56
03/08/04	D.SG.196	Pasquali e Bandini	acquisto cartucce e toner per stampanti	€ 528,36
03/09/04	D.P.98	Tomware	manutenzione e gestione della rete informatica di questa A.P. per il periodo 01.09.04 - 31.12.04	€ 2.026,20
08/09/04	D.SG.218	Fornitori vari	fornitura materiale vario di cancelleria	€ 1.498,79
08/09/04	D.SG.221	Savorelli	Acquisto di n. 1 poltrona per la sala riunioni e di n. 1 poltrona con rotelle e braccioli per la sezione "Controllo Interno"	€ 304,80
09/09/04	D.SG.223	Colas	servizio di pulizia / lavaggio poltrone presso gli uffici dell'Autorità Portuale	€ 498,00

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

RESIDUI PASSIVI 2004

11/10/04	D.SG.250	Fornitori vari	Abbonamenti a: Guida pratica fiscale Frizzera - Amm.ne e Finanza - Memento pratico - (uff. Controllo Interno)	€	469,00
13/10/04	D.SG.254	Item	installazione n. 3 apparecchi telefonici c/o il centralino, l'ufficio adiacente il centralino e la sala riunioni al piano terra	€	484,80
18/10/04	D.SG.257	Pasquali e Bandini	ordine del 18/10/2004 di toner e cartucce	€	1.688,88
23/11/04	D.SG.292	Item	installazione segreteria telefonica, modifica messaggio personalizzato al centralino in funzione	€	460,80
26/11/04	D.SG.301	Savorelli	servizio di trasloco arredi dall'area sita in zona portuale "Banchina Trattaroli" agli uffici dell'Autorità Portuale	€	129,60
17/12/04	D.SG.318	Nuova Olp	acquisto di n.1 armadietto di pronto soccorso, 1 valigetta di pronto soccorso da parete e n.3 valigette di pronto soccorso per auto	€	257,42
20/12/04	D.SG.320	Fornitori vari	rinnovo abbonamenti "Guida al diritto", "Urbanistica ed appalti", "Appalti & contratti", "Servizi pubblici e appalti"- abb.to riviste tel "lexitalia.it", "Giustizia amm.va on line", "Giurisprudenza.it"	€	1.709,00
31/12/04	D.SG.337	Data Management	mantenimento dominio port.ravenna.it	€	42,00
31/12/04	D.SG.338	Fornitori vari	acquisto materiale informatico per il funzionamento degli uffici	€	2.379,60
31/12/04	D.SG.339	Tecnodesign	Fornitura materiale di cancelleria	€	1.078,24
31/12/04	D.SG.344	Fornitori vari	acquisto volumi ufficio Legale	€	398,00
31/12/04	D.SG.346	Menelli Andrea	accatastamento dei nuovi uffici dell'Autorità Portuale	€	287,90
31/12/04	D.SG.353	Tecnodesign	fornitura di n. 240 risme carta, gr. 80	€	604,80
31/12/04	D.SG.355	Bi.Com	Assistenza relativa ai contratti a costo copia dal 30.09.2004 al 31.12.2004	€	994,16

TOTALE CAPITOLO

€ 23.535,78

capitolo 1421 Spese per provviste di effetti di corredo per il personale dipendente

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
10/11/04	D.SG.278	Nuova Olp	acquisto vestiario per ufficio sicurezza (parka + stivale)	€ 65,70

TOTALE CAPITOLO

€ 65,70

capitolo 1422 spese promozionali di propaganda e di rappresentanza

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
23/01/97	C.P.8	U.N.I.L.	quota associativa anno 2004 - Unione Navigazione Interna Italiana	€ 3.616,00
29/01/02	D.P.19	Tipolitografia Commerciale	Produzione e stampa della pubblicazione "Sailing List" anno 2004 (dal 1° febr. 2004 al 31 dic. 2004)	€ 1.032,72
23/12/03	D.P.503	Tutti frutti	realizzazione della newsletter dell'Autorità Portuale "Ravenna Port Review"	€ 2.164,00
28/04/04	D.SG.105	AN.P.I.	contributo a favore dell'A.N.P.I. per sostenere la pubblicazione bimestrale "Resistenza libertà" e a fronte dell'inserimento del logo di questa Autorità	€ 250,00
25/05/04	D.SG.135	associazione sportiva Ravenna Maratona	contributo a favore dell'associazione sportiva Ravenna Maratona	€ 1.000,00
17/08/04	D.SG.206	Windtour	imbarcazione per la visita al porto di Ravenna prevista per il 10.11.04 corso "costituzione e gestione di piccole-medie imprese nei settori vitivinicolo ortofrutticolo e zootecnico"	€ 720,00
21/09/04	D.SG.232	Image	fornitura di n.50 copie de "L'agenda del porto"	€ 1.038,00
29/09/04	D.SG.236	Associazione degli industriali	sponsorizzazione del "Premio Guidarello" organizzato dall'Associazione degli industriali della provincia di Ravenna che avrà luogo mercoledì 3 novembre	€ 2.000,00
04/10/04	D.SG.245	Pro	acquisto di n.71 fotografie realizzate in occasione della serata del Ravenna Festival (27/06/2004)	€ 340,80
18/10/04	D.SG.258	Tutti frutti	Servizio grafico per la produzione di 1000 copie della brochure "Ravenna. un porto affidabile" e relativo servizio di ristampa	€ 4.480,80

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

RESIDUI PASSIVI 2004

04/11/04	D.SG.270	Fine Impression	Acquisto n. 1000 biglietti augurali natalizi - a favore di "Save The Children Italia Onlus".	€	1.212,00
04/11/04	D.SG.271	Windtour	fornitura imbarcazione per visita al porto studenti corso di laurea operatore giuridico d'impresa 8/11	€	720,00
15/11/04	D.SG.280	Studio Gierdino Nico Daniele	servizio di noleggio piante per lo stand "Fertilexpo 2004"	€	108,00
25/11/04	D.SG.296	Windtour	fornitura imbarcazione per la visita al porto di ravenna dei componenti la commissione per la qualità architettonica e il paesaggio del Comune di Ravenna	€	720,00
30/11/04	D.SG.302	Fornitori vari	acquisto strenne per festività natalizie.	€	1.053,60
09/12/04	D.SG.311	Fornitori vari	acquisto regali di rappresentanza in occasione delle prossime festività natalizie	€	2.152,00
13/12/04	D.SG.312	Windtour	imbarcazione per la visita al porto della delegazione istituzionale proveniente dal Marocco (14 dicembre 2004)	€	720,00
22/12/04	D.SG.324	Media News	fornitura di 20 copie del volume "Oh, Ravenna!"	€	700,00
22/12/04	D.SG.326	Danilo Montanari	fornitura di 180 copie del volume "il molo guardiano sud a marina di ravenna"	€	2.500,00
23/12/04	D.SG.327	Fornitori vari	pubblicazioni, norme tecniche UNI	€	2.358,60
31/12/04	D.SG.345	Tuttifrutti	servizio di grafica e servizio di stampa per l'aggiornamento del pieghevole "Ravenna handy guide for seamen"	€	312,00
31/12/04	D.SG.351	Ristorante Da Matteo	pranzo dell'11.12.2004 dei partecipanti alla riunione sulla Nautica da Diporto	€	301,50
31/12/04	D.SG.352	Cattaneo Hotel	servizio di pernottamento ospiti del 18.11.2004, 10.12.2004 e del 16.12.2004	€	307,00
21/01/05	D.SG.6	Cartasi	liquidazione cartasi mese di dicembre 2004	€	227,00

TOTALE CAPITOLO

€ 30.034,02

capitolo 1424 premi di assicurazione

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
07/12/04	D.SG. 304	Vianello assicurazioni	polizza assicurativa incendio/furto/kasco per le autovetture dei dipendenti in uso per conto di questa A.P.	€ 1.500,00

TOTALE CAPITOLO

€ 1.500,00

capitolo 1425 spese di pubblicità (L. 67/87)

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
03/02/04	D.SG.12	Mistral s.a.s	Pubblicazione di n.12 inserzioni pubblicitarie recanti il logo dell'A.P. da inserire nelle edizioni mensili del periodico "Mistral Porto di Ravenna"	€ 1.239,53
09/02/04	D.SG.16	Fornitori Vari	organizzazione della giornata: "Tutti a bordo: visita in battello al porto" (17/04/2004) - progettazione e realizzazione grafica del materiale pubblicitario.	€ 240,00
26/02/04	C.P. 9	Fornitori Vari	pubblicazione del bando per il "Concorso di idee per la sistemazione funzionale, l'arredo e le dotazioni di sicurezza del Molo Guardiano sud a Marina di Ravenna"	€ 1.685,68
23/06/04	D.SG.159	Reclam S.r.l	inserimento di una comunicazione pubblicitaria del porto di Ra nei numeri del 10 giugno e del 21 ottobre 2004 del settimanale "Ravenna & Dintorni"	€ 460,80
30/09/04	D.P.105	Fornitori Vari	fornitura servizio di erogazione mutui bancari - pubblicazione bando e estratto.	€ 1.154,04
18/11/04	D.SG.288	Fornitori Vari	pubblicazioni per annullamento bando di gara dei mutui	€ 1.154,04
07/12/04	D.SG.308	Fornitori Vari	progettazione grafica di due pagine pubblicitarie, realizzate di adattamenti, produzione e adattamenti, produzione e acquisto spazi su riviste e giornali locali	€ 5.344,06
18/11/04	D.SG. 289	Fornitori Vari	inserimento di una comunicazione pubblicitaria del porto su "Systema"	€ 1.122,00

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

RESIDUI PASSIVI 2004

25/11/04	D.SG.295	Edizioni Commerciali Marittime S.r.l	inserzione pubblicitaria sulla rivista speciale di dicembre de "il messaggero marittimo"	€	900,00
28/12/04	D.SG.331	Spe	avviso selezione di personale addetto ad impiegato amm.vo per uff.personale	€	495,60
31/12/04	D.SG.340	Alouette Pubblicità	comunicazione promozionale del porto turistico di Marinara sulla brochure "Zenith - porti turistici sulla riviera romagnola"	€	1.750,00

TOTALE CAPITOLO

€ 15.545,75

capitolo 1510 contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
23/01/04	D.P.24	Museo D'arte	Contributo a sostegno della mostra "Il secolo d'oro dell'acquerello inglese" e all'antologica dedicata allo scultore Giacometti	€ 2.500,00
02/04/04	D.SG.78	Associazione Culturale "Il Cerbero"	erogazione contributo a sostegno della manifestazione "Biennale delle chiese laiche" per il 2004	€ 2.000,00
09/06/04	D.SG.151	Comune di Ravenna	contributo alla CIRCOSCRIZIONE TERZA del Comune di Ravenna - a sostegno dell'iniziativa "(R)Estate in Darsena" anno 2004.	€ 250,00
08/06/04	D.SG.149	Internationale Propeller	contributo a sostegno della riunione del 01.04.04: "Cereali e sfarinati. Storia, attualità e prospettive di una merce che ha fatto lo sviluppo del porto commerciale	€ 500,00
28/06/04	D.SG.163	Comitato Organizzativo Ravenna a Stavanger	contributo a parziale copertura dei costi della manifestazione "Stavanger Oil Festival" (Norvegia, dal 24 al 27 agosto 2004).	€ 2.500,00
03/08/04	D.SG.192	Capit Soc.Coop.a r.l.	sostenimento manifestazione "Rassegna di pittura Marina di Ravenna 2004"	€ 750,00
09/08/04	D.P.87	Colas	Servizio di pulizia degli uffici di via Magazzini Anteriori, 57 dal 01.09.2004 al 31.12.2004	€ 84,00
30/08/04	D.P.95	C.C.I.A.A di Ravenna	erogazione contributo alla Camera di Commercio pari al 50% della spesa sostenuta per la partecipazione ad OMC 2003	€ 6.885,60
01/09/04	D.SG.213	Centro Velico Punta Marina	Contributo a sostegno dell'acquisto di imbarcazioni Optimist per consentire ad un maggior numero di ragazzi di praticare lo sport della vela	€ 1.000,00
06/09/04	D.SG.215	Fondazione Flaminia Ravenna	contributo a sostegno del convegno "the emerging european maritime law", Ravenna 17/18 settembre 2004.	€ 2.000,00
16/09/04	D.P.100	Seaser S.p.A	contributo a sostegno della manifestazione "Giro d'Italia a vela" tenutasi a Marina di Ravenna dal 20 al 22 luglio 2004.	€ 10.000,00
01/10/04	D.P.107	Legacoop	contributo a sostegno del convegno sulla portualità adriatica promosso dalla lega provinciale delle cooperative e mutue di ravenna	€ 3.000,00
19/10/04	D.SG.263	Associazione Porti Italiani Assoport	contributo in relazione alla partecipazione al COMPA-Salone europeo della comunicazione pubblica dei servizi al cittadino ed alle imprese" presso lo stand noleg	€ 1.650,40
12/11/04	D.P.121	Associaz.Culturale "Naviga in Darsena"	contributo in relazione all'evento "Naviga in Darsena e vinci la crociera"	€ 3.000,00
22/11/04	D.SG.291	Provincia di Ravenna	partecipazione all'organizzazione di una conferenza dal titolo "i programmi speciali d'area: un contributo importante della Regione Emilia Romagna per uno svilup	€ 1.000,00
25/11/04	D.P.127	Fondazione Istituto sui Trasporti e la Logistica	contributo, in qualità di socio fondatore	€ 25.000,00
22/12/04	D.SG.325	Circolo Matelda Legambiente Ravenna	contributo a sostegno delle iniziative di sostenibilità ecologica	€ 500,00
31/12/04	D.P.138	Sezione Diocesana "Stella Maris"	acquisto di un nuovo mezzo di trasporto per Stella Maris	€ 5.000,00

RESIDUI PASSIVI 2004

31/12/04	D.SG.140	Associaz.Culturale "Naviga in Darsena"	Contributo a sostegno della mostra "Emigrazione italiana in Argentina"	€	5.000,00

TOTALE CAPITOLO

€ 72.620,00

capitolo 1512 Iniziative Promozionali per lo sviluppo delle autostrade del mare

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
05/11/04	D.SG.272	Jolly Hotels S.p.A	spese di sistemazione alberghiera della sig.ra Morgan, itinerary manager della Princess Cruises	€ 282,00
17/12/04	D.SG.317	Ristorante "Al Porto"	spese sostenute in occasione dell'incontro con la delegazione della compagnia armatoriale greca Anek Lines per la possibile linea fra il porto di Ravenna	€ 185,20
08/11/04	D.SG.275	Fornitori Vari	sistemazione alberghiera, autonoleggio guida turistica, ristorazione per Ugo Masciocchi in occasione "Rapporti tra i porti di Ra e Catania: nuove prospettive"	€ 2.050,56

TOTALE CAPITOLO

€ 2.517,76

capitolo 1610 Interessi passivi, spese e commissioni bancarie

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
21/01/05	D.SG.6	CartaSi	liquidazione cartasi mese di dicembre 2004	€ 52,68

TOTALE CAPITOLO

€ 52,68

capitolo 1710 Imposte, tasse e tributi vari

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
27/01/04	D.SG.2	Tesoreria Provinciale Dello Stato Di Viterbo	canone per l'anno 2004 relativo alla concessione per impianto e l'esercizio del ponte radio collegante 9 stazioni fisse comunicanti fra loro	€ 944,60
22/01/05	D.SG.6	CartaSi	liquidazione cartasi mese di dicembre 2004	€ 1,29

TOTALE CAPITOLO

€ 945,89

capitolo 2110 acquisto costruzione trasformazione di opere portuali - approfondimento fondali

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
24/11/03	C.P.58	gara da aggiudicare	gestione e manutenzione degli impianti elettrici	€ 1.000.000,00
22/01/04	D.P.14	Agriparadigma	prelievi ed analisi chimiche relativi ad attività di dragaggio ed altre attività portuali programmate dall'Autorità Portuale	€ 54.175,20
29/01/04	C.P.2	gara da aggiudicare	Banchina operativa in sinistra canale Candiano c.d. "ex Cabot"	€ 1.435.173,48
29/01/04	C.P.6	Comune di Ravenna	Area di servizio e sosta per l'autotrasporto. Approvazione accordi di programma con il Comune di Ravenna	€ 6.696,26
29/01/04	C.P.7	Fornitori vari	Terminal Traghetti Largo Trattaroli - acquisto società Passenger Terminal Ravenna	€ 681.216,96
01/03/04	D.P.37	Fornitori vari	Traffico traghetti e crociere nel porto di Ravenna - incarico per lo studio delle relative potenzialità ed opportunità di sviluppo	€ 2.456,61
08/04/04	D.SG.85	Tecnoprogetti	Incarico per la fornitura di servizi tecnici per la redazione del progetto delle opere elettriche a servizio degli impianti di illuminazione e della rete per energia - banchina Trattaroli	€ 5.997,60
25/05/04	C.P.21	Fornitori vari	programma di caratterizzazione del materiale da dragare per l'approfondimento dei fondali del porto canale alle quote del PRP - integr.mandato C.S.A.	€ 48.452,16

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

RESIDUI PASSIVI 2004

27/05/04	D.P.67	Agenzia del Territorio	redazione perizia di congruità tecnico-economica avente ad oggetto l'affitto dei terreni di proprietà Sapir ai fini della realizzazione di casse di colmata	€ 2.028,00
04/06/04	D.P.69	Crea	Incarico di PFSO (Port Facility Security Officer) relativamente ai due impianti portuali in darsena di città ed alle banchine di Largo Trattaroli	€ 3.999,98
09/06/04	D.P.72	Togna + Vitellozzi	progetto definitivo di realizzazione lavori di rifacimento protezione sponda attracco traghetto alla confluenza col canale Baiona a Porto Corsini	€ 79.819,49
08/07/04	C.P.29	gara da aggiudicare	Sistema di controllo dei container e mezzi di trasporto attraverso l'utilizzo di apparecchiature scanner - maggiore impegno di spesa	€ 79.595,00
11/08/04	D.P.90	Angeli Angelo	Sistemazione della Darsena di attracco del traghetto a Porto Corsini - affidamento indagine geotecnica	€ 15.304,08
11/08/04	D.P.88	Missiroli Ivan	progettazione definitiva ed esecutiva dei lavori di "Completamento banchine in sponda sinistra Canale Baiona"	€ 89.307,05
11/08/04	D.P.91	Med Ingegneria	adeguamento progettazione definitiva e S.I.A. degli "Interventi di risanamento della Piallassa del Piombone e separazione fisica delle zone vallive"	€ 117.993,60
16/09/04	C.P.32	gara da aggiudicare	Approfondimento Canale Candiano dalla boa di allineamento fino al Largo Trattaroli - primo stralcio funzionale, finanziam. MIT e fondi L.R.9/95	€ 28.562.758,09
16/09/04	C.P.33	gara da aggiudicare	Realizzazione nuove banchine nella Penisola Trattaroli. (finanziamento L.166/02)	€ 8.350.320,00
16/09/04	C.P.34	gara da aggiudicare	Area traghetti di Ravenna - adeguamento banchina in sponda sinistra canale Candiano zona largo Trattaroli -	€ 468.000,00
16/09/04	D.P.102	Angeli Angelo	effettuazione di una campagna di indagine in località Trattaroli dx canale candiano - lato Eurodocks - lavori di ampliamento banchina penisola Trattaroli	€ 16.725,60
07/10/04	D.SG.248	Impresa Compagnia Portuale	posizionamento transenne c/o Darsena di città Sud - UTILIZZO FONDI ASSEGNATI DAL D.M. 25.02.2004 PER LA SECURITY - € 7.000.000,00	€ 900,00
21/10/04	D.P.112	gara da aggiudicare	ristrutturazione e rafforzamento molo guardiano destro del C. Candiano in Marina di Ravenna	€ 97.920,00
28/10/04	C.P.47	gara da aggiudicare	Opere di protezione a mare di Porto Corsini - 3° stralcio	€ 20.000.000,00
28/10/04	C.P.48	gara da aggiudicare	Rifacimento protezione di sponda dall'attracco del traghetto alla confluenza con il canale Baiona a Porto Corsini	€ 7.500.000,00
28/10/04	C.P.49	gara da aggiudicare	Ristrutturazione banchina terminal container per miglioramento funzionalità	€ 880.000,00
28/10/04	C.P.50	Bonini + Rambelli	onorario per la redazione del piano particolareggiato e del progetto preliminare ai fini della realizzazione di un'area di servizio e sosta per l'autotrasporto	€ 93.478,34
28/10/04	C.P.50	gara da aggiudicare	contributo per concessione della progettazione definitiva ed esecutiva nonché esecuzione e gestione opere per realizzazione area di servizio e sosta autotrasporto	€ 2.372.000,00
28/10/04	C.P.51	gara da aggiudicare	Piano di sicurezza integrato del porto di Ravenna - somme previste dal D.M. 25/2/04 per interventi connessi con la security	€ 4.206.175,17
28/10/04	C.P.52	gara da aggiudicare	Sistema integrato di controllo accessi del porto di Ravenna	€ 1.200.000,00
25/11/04	C.P.54	gara da aggiudicare	Smaltimento materiale di dragaggio in cassa di colmata lottizzazione Ovest Piomboni	€ 8.000.000,00
29/10/04	D.P.116	CMC	fornitura e posa in opera di recinzione doganale banchina attrezzata in zona Trattaroli sx can.candiano - (finanziato da progetto INROSE e Mutui L.413)	€ 167.064,48
03/11/04	D.P.117	Med Ingegneria	esecuzione di indagini di campo - Interventi di risanamento della Piallassa del Piombone e di separazione fisica delle zone vallive dalle zone portuali	€ 51.840,00

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

RESIDUI PASSIVI 2004

25/11/04	C.P.55	gara da aggiudicare	Realizzazione di un tratto di banchina di collegamento fra quelle esistenti Saipem e Colacem - Aggiornamento progetto per gara d'appalto	€ 100.000,00
20/12/04	C.P.59	gara da aggiudicare	Realizzazione del nuovo Ponte Mobile sul Canale Candiano - maggior costo relativo alla PROGETTAZIONE DEFINITIVA	€ 124.712,74
20/12/04	C.P.59	gara da aggiudicare	Realizzazione del nuovo Ponte Mobile sul Canale Candiano - utilizzo fondi D.M. 02.05.2001 (rifiutamento L.413)	€ 4.713.000,00
24/12/04	D.P.134	CMC	oneri di rescissione dal contratto della CMC avente ad oggetto la realizzazione delle "Opere di protezione a mare di Porto Corsini"	€ 374.000,00
24/12/04	D.P.135	gara da aggiudicare	incarico per la realizzazione della progettazione concernente la "Sistemazione funzionale, l'arredo e le dotazioni di sicurezza del Molo Guardiano Sud a Marina"	€ 237.043,22
24/12/04	D.P.136	Matteotti Giuseppe	affidamento incarico di attività tecnica connessa alla riprogettazione delle "Opere di protezione a mare di Porto Corsini"	€ 89.107,20
24/12/04	D.P.137	Bolzani Paolo	incarico di progettazione dell'arredo urbano della viabilità connessa all'allargamento del Canale Candiano	€ 27.798,39

TOTALE CAPITOLO

€ 91.255.058,70

capitolo 2120 prestazioni di terzi per manut. strord. parti comuni in ambito portuale, compresa manutenz. dei fondali

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
28/03/02	C.P.9	Consorzio Nazionale "Ciro Menotti"	interv. Minori manutenz. Opere stradali e marittime aree demaniali porto-canale di RA - progetto 11/2001	€ 12.686,27
24/11/03	C.P.58	gara da aggiudicare	gestione e manutenzione degli impianti elettrici	€ 67.312,50
18/12/03	C.P.67	Soilmare Srl	manut. strord. parabordi in banchine demaniali	€ 54.919,69
18/12/03	C.P.68	SCOT	manut. strord. Banchina canale Piombone per adeguamento strutture ai carichi di varo delle navi - c.d. frontistante Rosetti Marino	€ 454.706,26
29/01/04	C.P.4	Consorzio Cooperative Costruzione e Lavoro	manutenzione straordinaria diga foranea nord	€ 917,70
26/02/04	C.P.9	fornitori vari	premi "Concorso idee sistemaz. funz., arredo, ...Molo Guardiano Sud"	€ 20.808,00
29/04/04	C.P.18	Consorzio Nazionale "Ciro Menotti"	gestione e manutenzione delle aree demaniali	€ 545.965,45
29/04/04	C.P.19	gara da aggiudicare	manutenzione fondali porto-canale di RA	€ 487.500,00
05/05/04	D.P.53	Zannoni Giorgio	affid. servizio monitoraggio fondali porto di RA x effettuazione rilievi batimetrici e calcolo volumi dragaggio	€ 25.969,33
05/05/04	D.P.54	Boeri Stefano	rimborso per componente tecnico esterno della Commissione per espletamento procedure di gara relativamente al Concorso di idee Molo Guardiano Sud	€ 3.060,00
07/05/04	D.P.57	Radioelettronica Marittima di Piloti G.	incarico per il ripristino sistema correntometrico posto in rada	€ 45.600,00
25/05/04	C.P.22	Impresa Zavaglia s.r.l.	perizia variante suppletiva lavori "sopraelevazione edificio demaniale sede Corpo Piloti porto RA a Marina di RA"	€ 64.877,87
25/06/04	D.P.77	La Dragaggi	rimozione sedimenti da canaletta navigabile in avamporto - prog. 08 2004	€ 5.525,81
19/10/04	D.SG.264	Hera S.p.A.	pulizia strord. banchine site in largo Trattaroli	€ 411,24
21/10/04	D.P.114	Comune di Ravenna	autorizzazione all'esecuz. Scavi su suolo pubblico - oneri ripristino	€ 3.306,00
10/11/04	D.SG.279	Hera S.p.A.	pulizia strord. banchina Trattaroli lato nord	€ 832,02
18/11/04	D.T.145	Hera S.p.A.	pulizia strord. banchina Trattaroli lato nord	€ 832,02
25/11/04	D.SG.294	Hera S.p.A.	pulizia strord. banchina Trattaroli lato nord	€ 1.664,04
16/12/04	D.T.157	Con.S.A.R. S.c. a r.l.	interv. drenaggio x la sicurezza argini sulla "cassa colmata in lottizzazione ovest Piomboni c.d. ex Nadeb"	€ 19.550,00

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

RESIDUI PASSIVI 2004

20/12/04	C.P.63	gara da aggiudicare	manut. straord. viabilità zona Sapir - 2° stralcio - Via del Trabaccolo	€	320.000,00
24/12/04	D.SG.330	Tomware s.r.l.	fornitura n. 1 switch e n. 2 ricetrasmittitori in relaz. Intervento posa cavo di collegamento per rete telematica	€	916,20
30/12/04	D.T.163	Acmar s.c. a r.l.	lavori di scavo su suolo pubblico per collegamento telematico tra i locali di questa A.P. ed i locali in cui verranno collocati i server	€	10.212,97
30/12/04	D.T.164	Valerio Maioli S.p.A.	posa di cavo a fibra ottica e telefonico relativi agli scavi su suolo pubblico per collegare la sede A.P. con la sede dove collocare i server	€	2.555,28
30/12/04	D.T.165	I.E.I.C. S.a.s.	fornitura e posa in opera sistema monitoraggio, comando, controllo impianto per raccolta e scarico acque piovane c/o darsena San Vitale	€	49.000,00
31/12/04	D.T.171	Menelli Andrea	affidam. incarico trascrizione decreto esproprio - Manut. straord. adeguamento canale Baiona ai fini sicurezza - Utilizzo residui perenti	€	1.123,20
31/12/04	D.T.169	Con.S.A.R. S.c. a r.l.	intervento per smaltire materiale vario in ambito portuale c/o banchine cc.dd. Colacem e Nadep	€	6.384,00
31/12/04	D.T.167	Menelli Andrea	affidam. incarico trascrizione verbale delimitazione aree in fregio alla Piallassa del Piombone e decreto 4/81	€	1.185,60
31/12/04	D.T.178	Valerio Maioli S.p.A.	manutenz. Per esercizio impianti elettrici e di illuminazione canale Candiano	€	19.900,00
31/12/04	D.T.194	Consar	sistemazione area x realizzaz. cassa colmata zona ovest Piomboni - c.d. ex Nadep	€	12.084,27

TOTALE CAPITOLO

€ 2.239.805,72

capitolo 2210 acquisto di attrezzature e macchinari

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
24/08/04	D.SG.205	Fujitsu	acquisto n. 1 fax tipo "Brother MFC9660" attraverso convenzione CONSIP.	€ 320,33
30/09/04	D.SG.241	Fornitori Vari	fornitura di complementi di arredo (ante per armadio, allungo per scrivania, braccioli per poltroncina).	€ 926,40
18/10/04	D.SG.262	Nuova Francesconi	acquisto impianto raffrescamento a pompa di calore per uffici in Via Magazzini Anteriori n. 63/b	€ 2.832,00
05/11/04	D.SG.274	Emiliani Ivo	acquisto n.4 personal computer, n.6 monitor, n.1 stampante laser color, n.1 stampante laser b/n.	€ 8.403,60
24/11/04	D.SG.293	Fornitori Vari	fornitura di materiale informatico (n.2 PC di cui n.1 "all-in-one" e n.1 notebook, n.3 stampanti laser color)	€ 7.018,80
30/12/04	D.SG.333	Savorelli	fornitura di n.2 poltrone su ruote e n.1 cassettera per completare postazioni di lavoro.	€ 296,40

TOTALE CAPITOLO

€ 19.797,53

capitolo 2220 acquisto autoveicoli e motoveicoli e parti di ricambio degli stessi

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/12/04	D.P.141	gara da aggiudicare	Acquisto vettura "Fiat Idea 1.9 MJ Active"	€ 20.000,00

TOTALE CAPITOLO

€ 20.000,00

capitolo 2240 acquisto di beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
14/09/04	D.SG.224	Wafer	progettazione del software per la gestione dei dati statistici relativi al traffico merci del porto di ravenna	€ 2.880,00
05/11/04	D.SG.274	Emiliani Ivo	acquisto n.3 licenze MS XP Professional e n.3 licenze Office XP.	€ 1.422,00
24/11/04	D.SG.293	Emiliani Ivo	software per n.3 personal computer. (Windows XP + Office XP Professional)	€ 1.296,00

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

RESIDUI PASSIVI 2004

25/11/04	D.P.124	gara da aggiudicare	procedura in economia per l'acquisto di un programma informatico per la gestione delle statistiche.	€	12.660,00
20/12/04	D.SG.321	Co.El.Da.	software "gestione inventario dei beni mobili" integrata con la procedura di contabilità finanziaria ed economica in uso all'Ente	€	2.280,00
31/12/04	D.SG.341	G.M. Informatica	aggiornamento n. 2 licenze da Autocad 2000i in Autocad 2005 in dotazione all'Ufficio Tecnico e acquisto n. 4 manuali	€	3.204,36

TOTALE CAPITOLO

€ 23.742,36

capitolo 3210 Restituzione depositi di terzi a cauzione

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
10/11/04	D.SG.277	Villa Marina	Deposito cauzionale Villa Marina - INCAMERAMENTO.	€ 608,23

TOTALE CAPITOLO

€ 608,23

capitolo 4160 somme pagate per conto terzi (partita di giro)

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO
24/03/04	D.SG.67	Fornitori Vari	Pubblicazione estratto istanza relativa alla richiesta di stipula di concessione demaniale marittima ventennale finalizzata allo svolgimento di op. portuali NADED	€ 11,33
24/03/04	D.SG.68	Fornitori Vari	Pubblicazione estratto istanza relativa alla richiesta di stipula di concessione demaniale marittima ventennale finalizzata allo svolgim. di op. portuali EURODOCKS	€ 11,33

TOTALE CAPITOLO

€ 22,66

TOTALE RESIDUI 2004

€ 94.123.750,10

TOTALE GENERALE DEI RESIDUI PASSIVI

€ 148.123.580,51

MINORI RESIDUI PASSIVI - ECONOMIE DI SPESA

capitolo 1250 altri oneri per il personale

data	delibera	fornitore	descrizione	residuo	attuale / pagato	economia
14/03/03	D.P.81	studio associato medico legale	fornitura servizio di "medico competente"	€ 1.968,56	€ 1.862,02	€ 106,54

€ 106,54

capitolo 1130 indennità di carica e rimborsi spese ai membri del Comitato Portuale

data	delibera	fornitore	descrizione	residuo	attuale / pagato	economia
31/12/04	C.P.58/99	componenti C.P.	gettoni di presenza	€ 23.110,69	€ 22.981,58	€ 129,11

€ 129,11

capitolo 1410 prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali

data	delibera	fornitore	descrizione	residuo	attuale / pagato	economia
21/11/03	D.P.454/03	Caricato Italo	incarico professionale	€ 1.262,00	€ -	€ 1.262,00

€ 1.262,00

capitolo 1411 prestazioni di terzi per manutenzioni riparazioni e adattamenti alle parti comuni

data	delibera	fornitore	descrizione	residuo	attuale / pagato	economia
01/01/02	C.P.54/01	Valerio Maioli S.p.A.	servizio di manutenzione impianti elettrici	€ 23,42	€ -	€ 23,42

€ 23,42

capitolo 1418 spese connesse con il funzionamento degli uffici

data	delibera	fornitore	descrizione	residuo	attuale / pagato	economia
28/05/02	D.P.179	G.M. Informatica	installazione software	€ 178,50	€ -	€ 178,50

€ 178,50

capitolo 1422 spese promozionali di propaganda e di rappresentanza

data	delibera	fornitore	descrizione	residuo	attuale / pagato	economia
01/01/02	D.P.400/01	Language Service	servizio di traduzione	€ 763,98	€ -	€ 763,98

€ 763,98

capitolo 1423 prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale

data	delibera	fornitore	descrizione	residuo	attuale / pagato	economia
31/05/01	C.P.22	vari fornitori	manutenzione viabilità in ambito portuale	€ 11,73	€ -	€ 11,73
25/10/01	C.P.38	vari fornitori	manutenzione straordinaria strade e fogne in Darsena	€ 54.256,92	€ 29.137,97	€ 25.118,95
20/12/01	C.P.48	vari fornitori	protezione delle banchine in dx canale Candiano contro l'ingressione marina	€ 47.778,11	€ -	€ 47.778,11
20/12/01	C.P.50	vari fornitori	intervento per il miglioramento dell'illuminazione lungo il canale Baiona	€ 16.341,07	€ -	€ 16.341,07
27/06/02	C.P.20	vari fornitori	manutenzione straordinaria banchina inizio via Molo San Filippo	€ 60.590,61	€ 15.759,74	€ 44.830,87
24/11/03	C.P.63	vari fornitori	manutenzione straordinaria fondali del porto in corrispondenza dighe foranee	€ 13.525,40	€ 1.628,28	€ 11.897,12

€ 145.977,85

capitolo 1510 contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale

data	delibera	fornitore	descrizione	residuo	attuale / pagato	economia
28/02/02	C.P.7	Sedar C.N.A.	contributo per osservatorio su flusso delle merci	€ 4.000,00	€ -	€ 4.000,00

€ 4.000,00

capitolo 2110 acquisto costruzione trasformazione di opere portuali - approfondimento fondali

data	delibera	beneficiario	descrizione	residuo	attuale / pagato	economia
24/11/03	C.P.56	Salvotti Stefano	incarico di progettazione del sistema di controllo container e mezzi trasporto	€ 13.082,77	€ 13.082,76	€ 0,01
02/12/99	C.P.57	vari fornitori	opere di urbanizzazione in località Trattaroli sinistra	€ 44.896,68	€ -	€ 44.896,68

€ 44.896,69

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

capitolo 2210 acquisto di attrezzature e macchinari

data	delibera	fornitore	descrizione	residuo	attuale / pagato	economia
04/12/03	D.P.476	Fujitsu Siemens	fornitura n.1 P.C.	€ 853,52	€ -	€ 853,52

€	853,52

TOTALE MINORI RESIDUI PASSIVI / ECONOMIE DI SPESA

€	198.191,61