

13. - Il lavoro portuale

La locale Compagnia lavoratori portuali è stata trasformata in s.r.l. (art 21 della legge di riordino) in data 22.12.94 (omologazione del Tribunale 25.1.95). La Compagnia è regolarmente iscritta alla Camera di Commercio ed il capitale sociale è stato interamente versato e sottoscritto.

Sempre in base all'art. 21 della legge di riordino è stata costituita (11.11.95) la Società Olp service s.r.l. con un organico di 12 persone (79 nel 2000) allo scopo di fornire mere prestazioni di lavoro. All'entrata in vigore della legge 23.12.96 n. 647, che operava una profonda modifica dell'art. 17 (lettera a) della legge di riordino, con riguardo alla disciplina della fornitura del lavoro portuale, l'A.P. ha cercato di promuovere la costituzione del consorzio volontario aperto alle imprese. Nonostante la disponibilità della maggioranza delle imprese e la redazione di un progetto di statuto e di regolamento, l'iniziativa non è andata in porto per il mancato accordo sulla determinazione del costo delle prestazioni del personale. Nell'anno di riferimento, tuttavia, secondo quanto affermato dall'Autorità Portuale, lo scalo spezzino non ha ritenuto di ricorrere al lavoro temporaneo (art 17 suddetto); nè la costituzione dell'Agenzia per l'erogazione di prestazione di mano d'opera (art. 17 lettera b) è stata ritenuta attuabile.

14. - I traffici del Porto

Alcuni brevi cenni sono necessari a completamento della parte relativa alla gestione, per quanto attiene allo sviluppo dei traffici del porto ed al suo trend economico, come indicate dalla stessa autorità.

Nel 2003 il traffico contenitori ha raggiunto 1.006.641 teus con un incremento del 3,2 % sull'anno precedente. Il tonnellaggio globale ha superato la soglia di 19,7 milioni di tonnellate con un incremento dell'8,7% rispetto al 2002. Grazie principalmente al tasso di crescita delle merci containerizzate e dei prodotti energetici, mentre il gas liquido importato è stato di 2,4 milioni di tonnellate (-2,7%). Le rinfuse liquide hanno raggiunto un totale di 3,7 milioni di tonnellate con un aumento del 22,05%. In particolare i prodotti raffinati hanno raggiunto i 2,2 milioni di tonnellate con un incremento del 62,4%. Le rinfuse solide hanno registrato, nel 2003, un incremento del 4,8% per un totale di 2,09%. Risultati positivi anche per il traffico containerizzato che rappresenta il 60,8% del traffico totale del porto.

Bilancio e Contabilità**15. – I bilanci di previsione e conto consuntivo**

In data 9.2.1998 il Comitato Portuale (delibera 1/98) ha adottato il testo del "Regolamento di amm.ne e contabilità dell'Autorità Portuale di La Spezia" poi approvato dal Ministero dei trasporti e della navigazione in data 30.10.98. Sia il bilancio preventivo che il successivo del 2003 sono stati quindi redatti sulla base della disciplina normativa introdotta da detto regolamento, e sono stati approvati dal Comitato dell'Autorità Portuale e dai Ministeri delle infrastrutture e dei Trasporti e dell'Economia e delle Finanze, secondo il seguente prospetto:

	2003	
	Preventivo	Consuntivo
Comitato Portuale	31.10.2002	28.4.2004
Min. delle infrastrutture e dei trasporti	24.04.2003	15.7.2004
Min. dell'economie e delle finanze	24.04.2003	15.7.2004

16. - Il rendiconto finanziario e la gestione dei residui

(in euro)

RENDICONTO FINANZIARIO		2002			2003		
		Previsioni definitive	Accertamenti	Riscossioni	Previsioni definitive	Accertamenti	Riscossioni
ENTRATE							
Tit. I	Entrate derivanti da trasferimenti correnti:						
	Trasferimenti da parte dello Stato	19.200.000,0	4.800.292,0	2.950.832,9	27.070.000,00	5.409.616,13	3.511.203,50
	Trasferimenti da parte della Regione	130.000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Trasferimenti da parte di Comuni e Prov. ce	120.000,0			0,0	0,0	0,0
	Totale Titolo I	19.450.000,0	4.800.292,0	2.950.832,9	27.070.000,00	5.409.616,13	3.511.203,50
Tit. II	Altre entrate:						
	Derivanti dalla vendita di beni e di servizi	100.000,0	103.139,9	71.018,6	155.000,00	118.200,44	94.628,37
	Redditi e proventi patrimoniali	5.040.000,0	4.263.902,4	3.686.292,8	5.130.000,00	3.977.815,69	3.171.400,57
	Poste corr. ve e compensative di spese cor.	500.000,0	526.704,5	196.274,3	420.000,00	372.498,74	320.486,94
	Entrate non classificabili in altre voci	50.000,0	16.942,9	16.942,9	25.000,00	36.277,65	35.754,32
	Totale Titolo II	5.690.000,0	4.910.689,7	3.970.528,5	5.730.000,00	4.504.792,52	3.622.270,20
Tit. III	Entrate per alienazione di beni patr.li						
	riscossione crediti:						
	Alienazione di immobili	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Alienazione immobilizzazioni tecniche	900.000,0	10.329,7	10.329,7	1.000.000,00	0,0	0,0
	Realizzo valori immobiliari	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Riscossione di crediti	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Totale Titolo III	900.000,0	10.329,7	10.329,7	1.000.000,00	0,0	0,0
Tit. IV	Entrate da trasferimenti in c/ capitale:						
	Trasferimenti statali	36.840.600,0	14.488.759,5	269.452,5	24.590.000,00	272.768,95	272.768,95
	Trasferimenti dalla Regione	9.997.000,0	0,0	0,0	4.340.000,00	0,0	0,0
	Trasferimenti da altri enti pubblici	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Totale Titolo IV	46.837.600,0	14.488.759,5	269.452,5	28.930.000,00	272.768,95	272.768,95
Tit. V	Entrate accensione prestiti	100.000,0	49.381,1	49.381,1	100.000,00	24.950,00	24.950,00
Tit. VI	Partite di giro	1.810.000,0	1.014.184,3	812.537,4	1.880.000,00	888.651,32	838.958,23
TOTALE GENERALE ENTRATE		74.787.600,0	25.273.636,2	8.063.061,9	64.710.000,00	11.100.778,92	8.270.150,88
SPESE							
Tit. I	Spese correnti:						
	Spese per gli organi dell'Ente	420.000,0	333.026,9	319.404,0	470.000,00	394.644,20	391.996,62
	Oneri per il personale in servizio	3.020.000,0	2.017.816,3	1.856.398,2	2.720.000,00	1.968.196,48	1.870.346,22
	Spese per acquisto beni di consumo	20.000.000,0	6.192.361,9	2.591.341,6	26.640.214,00	6.031.944,06	1.776.478,52
	Trasferimenti passivi	75.000,0	50.507,6	47.387,6	75.000,00	73.944,88	61.913,77
	Oneri finanziari	5.000,0	302,8	302,8	5.000,00	455,53	455,53
	Oneri tributari	230.000,0	218.245,0	155.927,1	220.000,00	206.294,84	182.391,62
	Poste cor. et. e compensative di ent. cor.	10.000,0	8.579,2	8.260,4	10.000,00	7.302,41	4.004,12
	Spese non classificabili in altre voci	215.000,0	0,0	0,0	450.000,00	49.973,90	20.853,90
	Totale Titolo I	23.975.000,0	8.820.839,7	4.979.021,6	30.590.214,00	8.732.756,30	4.308.440,30
Tit. II	Spese in conto capitale:						
	Acquisizione di immobili e opere portuali	44.718.570,0	13.341.568,4	1.897.256,8	31.390.000,00	1.758.908,64	226.952,64
	Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	3.480.000,0	3.298.522,9	271.905,0	330.000,00	177.093,75	88.571,03
	Partecipazioni ed acquisto valori mobiliari	100.000,0	0,0	0,0	70.000,00	66.000,00	1.500,00
	Depositi bancari, crediti ed altre anticipaz.	5.000,0	0,0	0,0	5.000,00	0,0	0,0
	Indennità anzian. al person. cess. dal serv	180.000,0	78.853,2	56.939,7	180.000,00	118.047,41	118.047,41
	Totale Titolo II	48.483.570,0	16.718.944,5	2.226.101,5	31.975.000,00	2.120.049,80	435.071,08
Tit. III	Estinzione di mutui ed anticipazioni	100.000,0	49.381,1	49.381,1	1.000.000,00	24.950,00	21.950,00
Tit. IV	Partite di giro	1.810.000,0	1.014.184,3	825.537,9	1.880.000,00	888.651,32	824.030,29
TOTALE GENERALE AVANZO - DISAVANZO FINANZIARIO		74.638.570,0	26.603.34, -1.329.713,4	8.080.042,1	64.545.214,00	11.766.407,42 -665.628,50	5.589.491,67

Dalle risultanze del consuntivo finanziario dell'anno considerato emerge che rispetto ad una previsione di entrata di 64.710.000,00 euro si ha una previsione di spesa di 64.545.000 euro. A fronte di tali previsioni, gli accertamenti e gli impegni sono stati rispettivamente di 11.100.780 euro e 11.766.407 euro, con una percentuale di realizzo rispettivamente del 17,15% e 18,22%. Quanto alle entrate correnti, le voci più consistenti, a prescindere dall'apporto statale, sono quelle relative alla devoluzione delle tasse all'Autorità Portuale (€ 2.056.733,83) ed ai canoni demaniali corrisposti dai concessionari (€ 1.315.668,19). Le tasse portuali hanno fatto registrare, rispetto all'anno precedente, un discreto incremento (10,20%) dovuto essenzialmente all'aumento del traffico portuale; la voce "poste correttive e compensative di spese correnti" è diminuita del 25,50% passando da € 526.704,5 del 2002 ad € 372.498,74 dell'anno in esame. Riguardo alle spese si osserva che quelle legate all'acquisto di beni di consumo e servizi sono state la voce più rilevante (€ 6.031.944,06) soprattutto perché comprensive degli impegni relativi ai dragaggi, che più propriamente dovrebbero figurare nel titolo II. Le Partite di giro registrano una contrazione del -12,37% prevalentemente a causa della diminuzione dell'IVA e delle registrazioni delle concessioni demaniali.

Il rendiconto finanziario si chiude con un disavanzo pari ad € 665.628,50; di noti comunque l'aumento del saldo positivo di parte corrente.

RESIDUI

(in euro)

	2002	2003	variaz. %
Residui attivi ad inizio esercizio	11.650.023,01	23.788.620,87	104,19
variazioni in meno	431.204,07	23.444,34	-94,56
<i>totale</i>	11.218.818,94	23.765.176,53	111,83
riscossi	4.640.772,32	3.197.824,50	-31,09
rimasti da riscuotere	6.578.046,62	20.567.369,69	212,67
dell'esercizio	17.210.574,25	2.830.628,04	-83,55
<i>Totale (a+b)</i>	23.788.620,87	23.397.997,73	-1,64
Residui passivi ad inizio esercizio	49.318.016,15	51.983.181,74	20,00
variazioni in meno	1.749.092,70	2.797.789,17	59,96
<i>totale</i>	47.568.923,45	49.185.392,57	3,40
pagati	14.109.049,20	5.511.117,82	-60,94
rimasti da pagare	33.459.874,25	43.674.274,75	30,53
dell'esercizio	18.523.307,49	6.176.915,75	-66,65
<i>totale (a+b)</i>	51.983.181,74	49.851.190,50	-4,10

L'entità dei residui attivi (che costituiscono il 25,4% del totale degli accertamenti di competenza) è legata prevalentemente alla mancata riscossione di contributi dello Stato per esecuzioni di opere, mentre i passivi (52,4% degli impegni) sono da ricollegare all'acquisto di immobili, opere portuali e partecipazioni azionarie. Con delibera 29.7.2004 n. 17 il Comitato Portuale ha provveduto ad eliminare residui attivi, ritenuti inesigibili, per un ammontare di € 3.248,67.

18. - La situazione amministrativa, il conto economico, il patrimonio**SITUAZIONE AMMINISTRATIVA***(in euro)*

	anno 2002	anno 2003
<i>consistenza di cassa all' 1/1</i>	38.325.488,32	28.840.231,25
riscossioni:		
in c/competenza	8.063.061,94	8.270.150,88
in c/residui	4.640.772,32	3.197.824,50
totale	12.703.834,26	11.467.975,38
pagamenti:		
in c/competenza	8.080.042,13	5.589.491,67
in c/residui	14.109.049,20	5.511.117,82
totale	22.189.091,33	11.100.609,49
<i>consistenza di cassa a fine esercizio</i>	28.840.231,25	29.207.597,14
residui attivi:		
degli esercizi precedenti	6.578.046,62	20.567.369,69
dell'esercizio	17.210.574,25	2.830.628,04
totale	23.788.621,32	23.397.997,73
residui passivi:		
degli esercizi precedenti	33.459.874,25	43.674.274,75
dell'esercizio	18.523.307,49	6.176.915,75
totale	51.983.181,74	49.851.190,50
Avanzo di amministrazione a fine esercizio	645.670,38	2.754.404,37

La tabella suindicata mostra una sostanziale stabilità della consistenza di cassa, a fine esercizio, ed un notevole incremento dell'avanzo di amministrazione.

18.1 - Il conto economico

Nel prospetto che segue è riassunta la situazione economica dell'Autorità Portuale, nell'anno considerato, così come risulta dagli elaborati contabili dell'Ente.

CONTO ECONOMICO		<i>(in euro)</i>	
		2002	2003
Entrate finanziarie di parte corrente		9.710.981,61	9.914.408,65
Spese finanziarie di parte corrente		8.820.839,67	8.732.756,30
	differenza	890.141,94	1.181.652,35
Attività			
Proventi per trasferimenti attivi (obl. Lasciti e donazioni) 85808		0,00	
Sopravvenienze attive ed insussistenze passive		1.424.927,53	444.957,39
Plusvalenze da alienazioni		0,00	0,00
Rettifiche di valore (saldo)		324.513,82	357.739,56
	totale	2.639.583,29	1.984.349,30
Passività			
Ammortamento imm.ni materiali		1.024.469,01	764.387,68
Rimanenze materie prime e consumo		1.492,26	-84,28
Acc.to fondo indennità personale		108.971,55	115.695,12
Accantonamento rischi		7.648,34	10.539,98
Sopravvenienze passive ed insussistenze attive		431.204,87	12.937,73
	totale	1.573.786,03	903.644,79
	avanzo	1.065.797,26	1.080.704,51

Dai dati surriportati emerge una notevole contrazione delle sopravvenienze attive (importo delle tasse di ancoraggio) che rimangono, tuttavia, la voce più consistente fra le componenti di parte attiva che non danno luogo a movimenti finanziari, seguite dalle rettifiche di valore.

Fra le passività, la voce più importante (ammortamento immobilizzazioni materiali) ha subito una notevole contrazione (-25,38%) ed è seguita dall'accantonamento del fondo per l'indennità al personale che, di contro è stato incrementato del +6,17%. L' avanzo economico si è mantenuto pressoché stabile.

18.2 - La situazione patrimoniale

I prospetti che seguono riassumono le risultanze della situazione patrimoniale dell'Autorità Portuale nel periodo considerato.

(in euro)

Situazione patrimoniale al 31/12/2002			
Attività		Passività	
Residui attivi		Residui passivi	
Clienti	1.529.667,81	Creditori	645.789,22
Debitori	21.766.334,54	Fornitori	530.794,68
Stato per I.V.A.	106.769,53	Fatture da ricevere	50.421.718,26
Fatture da emettere		totale	51.598.302,16
O.I. da emettere			
totale	23.402.771,88	Fondi di accantonamento	
Crediti bancari		T.F.R.	817.998,33
Tesoreria fruttifera	11.036.065,14	Fondo inv.da finanz.spec.	6.109.605,91
Tesoreria infruttifera	17.806.748,09	Fondo inv.fin.gene - tasso anc.	6.090.241,33
Carispe	-2.581,98	totale	13.017.845,57
totale	28.840.231,25	Fondo rischi ed oneri	
Rimanenze di magazzino	67.913,14	Fondo rischi	66.260,02
Immobilizzazioni		Fondo oneri trib. e vari	346.026,14
Opere e fabbricati	32.052.979,29	Fondo conte. e spese leg.	206.583,78
Impianti	4.503.259,55	Fondo int.svalut.crediti	438.988,38
Mezzi meccanici	599.968,82	Fondo danni	258.228,47
Mobili e macchine	339.160,25	Fondo rischi ed oneri	258.228,47
Automezzi	139.218,36	totale	1.574.315,26
Software e hardware	729.617,88	Fondo ammortamento	
Costi pluriennali	1.613.727,53	Opere e fabbricati	2.205.859,79
Opere in corso di realiz.	45.830.834,80	Impianti	2.841.118,41
totale	85.808.766,48	Mezzi meccanici	372.821,47
Partecipazioni azionarie	134	Mobili e macchine	173.276,28
Risconti attivi	34.288,56	Automezzi	81.409,53
Ratei attivi	260.066,11	Software e Hardware	389.162,21
Totale attività	138.519.247,17	totale	6.063.647,69
		Ratei Passivi	9.266,08
		Risconti Passivi	
		Risconti passivi	909.999,53
		Riscon.pass. persop.attive	184.675,17
		Risc.pass.sop.attive finan.	3.504.648,58
		Ris.pass.sop.at.anni prec.	8.849.910,14
		Fin.da ricevere	13.449.233,42
		Fin.da ricevere	18.408.367,89
		Totale passività	104.120.978,07
		Netto	
		Fondo ex art.55	4.483.005,66
		Fondo ris. Art 55	2.877.956,09
		Fondo inv.fi.gen-utile eser.	2.772.418,58
		Fondo riserva obbligatoria	1.311.788,36
		Fondo riserva facoltativa	1.343.100,55
		Patrimonio netto	20.544.202,57
		Utile d'esercizio	1.065.797,27
		Totale Netto	34.398.269,10
		Totale Generale	138.519.247,17

(in euro)

Situazione patrimoniale al 31/12/2003			
Attività		Passività	
Residui attivi		Residui passivi	
Clienti	1.191.295,94	Creditori	270.211,61
Debitori	21.820.976,28	Fornitori	963.744,56
totale	23.012.272,22	Fatture da ricevere	48.230.037,14
		totale	49.463.993,31
Crediti bancari		Fondi di accantonamento	
Tesoreria fruttifera	8.099.503,55	T.F.R.	815.646,04
Tesoreria infruttifera	21.110.675,56	Fondo inv.da finanz.specifici	39.738.469,98
Carispe	-2.581,97	Fondo inv.fin.generici-tassa	1.748.536,41
totale	29.207.597,14	totale	42.302.652,43
Rimanenze di magazzino	67.997,42	Fondo rischi ed oneri	
Immobilizzazioni		Fondo rischi	76.800,00
Opere e fabbricati	34.302.154,53	Fondo oneri tribu.e vari	346.026,14
Impianti	5.318.756,22	Fondo conte. e spese leg.	206.583,78
Attrezzature	380.898,74	Fondo int.svalut.crediti	438.988,38
Mobili e macchine	361.057,44	Fondo danni	258.228,47
Automezzi	172.852,89	Fondo rischi ed oneri	258.228,47
Software e hardware	775.315,39	totale	1.584.855,24
Costi pluriennali	1.613.727,53	Fondo ammortamento	
opere in corso di realizzazione	41.137.662,73	Opere e fabbricati	2.255.369,77
totale	84.062.434,47	Impianti	3.118.985,69
Partecipazioni azionarie		Automezzi	88.923,90
Acquisite	120.709,75	Mobili e macchine	207.700,66
In corso di acquisizione	683.303,16	Software e Hardware	528.127,24
Risconti attivi	24.841,43	totale	6.382.057,00
Ratei attivi	6.522,39		
Totale attività	137.185.677,98	Ratei Passivi	5.267,13
		Risconti Passivi	
		Risconti passivi	458.883,03
		Riscon.passi.persop.attive	33.060,20
		Risc.pass.sop.attive finanzi.	1.475.767,46
		Ris.pass.sop.at.anni prec.	0,00
		totale	1.967.710,69
		Fin.da ricevere	
		Totale passività	101.706.535,80
		Netto	
		Fondo ex art.55	4.483.005,68
		Fondo ris. Art 55	2.877.956,09
		Fondo inv.fi.gen-utile eserci.	3.625.056,40
		Fondo riserva obbligatoria	1.365.078,22
		Fondo riserva facoltativa	1.502.970,14
		Patrimonio netto	20.544.202,57
		Utile d'esercizio	1.080.873,08
		Totale Netto	35.479.142,18
		Totale Generale	137.185.677,98

Il dato più significativo che emerge dall'analisi della situazione patrimoniale è quello relativo ai residui sia attivi che passivi. Occorre, tuttavia, precisare che gli importi dei residui esposti nello Stato Patrimoniale non trovano riscontro nel Rendiconto Finanziario; tale discordanza è stata giustificata dalla Autorità Portuale con le seguenti considerazioni: "esistono due distinte contabilità una economico patrimoniale soggetta alle regole della partita doppia, ed una finanziaria che segue quelle della partita semplice; fatti di rilevanza economico patrimoniale non sempre generano eventi finanziari; inoltre alcuni impegni provvisori che compaiono nel rendiconto finanziario non determinano necessariamente crediti e debiti nella contabilità economico patrimoniale, ecc..". Altro dato significativo delle attività è quello relativo alle immobilizzazioni tecniche che è diminuito del -2,03% rispetto all'anno precedente, mentre per le passività la cifra più rilevante è quella dei fondi di accantonamento che, nello stesso periodo, si sono incrementati del 224,95%. Tale incremento è legato alla creazione del "Fondo da finanziamenti Stato" costituito dal conto Finanziamenti da ricevere e dai risconti passivi per sopravvenienze attive limitatamente alla parte relativa ai finanziamenti diretti. Occorre precisare che i fondi ex art. 55 e riserva ex art. 55 del Testo Unico delle imposte sui redditi, costituiti dagli accantonamenti relativi ai trasferimenti in conto capitale dello Stato a partire dal 14.3.97 data di estinzione dell'Aziende Mezzi Meccanici, non sono più stati alimentati poiché l'Autorità Portuale ha natura giuridica di Ente Pubblico non economico.

In ordine alle partecipazioni azionarie in corso di acquisizione è stato precisato da parte dell'A.P. che si tratta del valore corrisposto a titolo di anticipo per l'acquisto dei titoli. Inoltre la stessa ha precisato che tutte le partecipazioni azionarie riguardano società per le quali non esiste il divieto previsto dalle discipline della legge 84/94.

In base ad una decisione del Comitato Portuale l'utile d'esercizio è stato destinato per il 5% al fondo di riserva obbligatorio, per il 15% al fondo di riserva facoltativa e per il rimanente ad un fondo di investimento. Detto fondo viene utilizzato nella misura degli investimenti effettuati nel corso dell'anno con contestuale incremento del patrimonio netto.

19. – Considerazioni conclusive

L'esame della gestione dell'esercizio finanziario 2003 consente di dare un giudizio complessivamente positivo per il modo con cui l'autorità portuale di La Spezia ha interpretato il ruolo pubblicistico affidatole, anche se si nota una certa ipofunzionalità dell'Ente prevalentemente legata ai problemi attinenti al contenzioso di cui si è fatto cenno.

L'assetto organizzativo, può dirsi soddisfacente per quanto riguarda il funzionamento sia dell'organo deliberante che di quelli di governo e di controllo, anche se l'Autorità Portuale non ha ancora provveduto all'istituzione dei controlli interni. L'attività promozionale ha fatto conoscere il porto e la sua attività, sia attraverso la stampa che tramite la partecipazione a convegni ed incontri con operatori portuali sia nazionali che esteri.

L'attività strettamente gestoria, come si evince dai documenti di bilancio, si è svolta con regolarità, anche per quanto attiene all'esercizio delle funzioni concessorie ed autorizzative.

Quanto agli aspetti finanziari, interventi incisivi devono essere disposti per la riduzione dei residui sia attivi – legati alla riscossione dei canoni – che passivi – acquisto di beni, servizi, immobili ed immobilizzazioni tecniche.

Merita di essere posta in risalto la consistenza dell'avanzo di amministrazione che, diminuito nell'anno precedente, risulta, di nuovo, di importo notevole.



AUTORITÀ PORTUALE DI LA SPEZIA

BILANCIO CONSUNTIVO 2003

PAGINA BIANCA

*Autorità Portuale della Spezia***COMITATO PORTUALE****Delibera n. 9/2004**

Il Comitato Portuale nella seduta del 28 aprile 2004:

- Visto l'articolo 9 comma 3 lettera d) della legge nr. 84/94 secondo il quale il Comitato Portuale approva il conto consuntivo dell' Autorità Portuale;
- Visto l'articolo 6, comma 4 della legge nr. 84/94 per il quale il rendiconto finanziario dell'Autorità Portuale è soggetto al controllo della Corte dei Conti;
- Visto l'articolo 12, comma 2; lettera a) della legge nr. 84/94 per il quale sono sottoposte all'approvazione dell' Autorità di vigilanza le delibere del Comitato Portuale relative all'approvazione del bilancio di previsione, delle eventuali note di variazione e del conto consuntivo;
- Visto l'articolo 12, comma 3 della legge nr. 84/94 per il quale la vigilanza sulle delibere di cui al comma 2 è esercitata dal Ministro dei Trasporti e della Navigazione ora Ministro delle Infrastrutture e Trasporti di concerto con il Ministro del Tesoro ora Ministro dell' Economia e delle Finanze;
- Visti gli articoli 32 e ss. del Capo VI "Conto Consuntivo" del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell' Autorità Portuale della Spezia approvato con delibera del Comitato Portuale nr. 01/98 del 09.02.1998;
- Visto il documento "Bilancio Consuntivo 2003" dell' Autorità Portuale della Spezia;
- Sentite le relazioni del Presidente del Collegio dei Revisori, le spiegazioni del Capo Dipartimento Amministrativo e le risultanze del dibattito;
- Vista la relazione del Collegio dei Revisori, il cui testo in copia conforme all'originale, sottoscritto dall'intero Collegio, è allegato al documento "Bilancio Consuntivo esercizio 2003" unito alla presente deliberazione e da cui risulta parere favorevole all'approvazione del Conto Consuntivo dell'esercizio finanziario 2003;

DELIBERA

l'approvazione del Conto Consuntivo 2003 nelle risultanze di seguito riportate:

RENDICONTO FINANZIARIO (competenza).

Entrate
Spese
Disavanzo finanziario di competenza

Euro 11.100.778,92
Euro 11.766.407,42
Euro 665.628,50



[Firma]
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Marco CEGLIE)

RENDICONTO DI CASSA

Riscossioni	Euro	11.467.975,38
Pagamenti	Euro	11.100.609,49
Avanzo di cassa	Euro	367.365,89

CONTO ECONOMICO

Entrate	Euro	10.717.105,60
Spese	Euro	9.636.232,52
Utile d'esercizio	Euro	1.080.873,08

SITUAZIONE PATRIMONIALE

Totale attività	Euro	137.185.677,98
Totale passività	Euro	101.706.535,80
Capitale netto	Euro	35.479.142,18

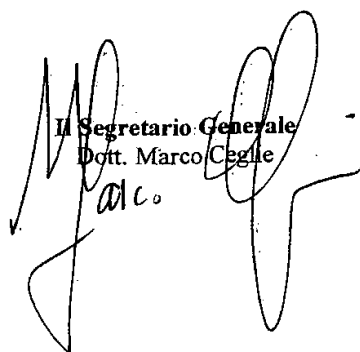
SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

Consistenza di cassa	al 31.12.03	Euro	29.207.597,14
Avanzo Amministrazione	al 31.12.03	Euro	2.754.404,37

Si dispone, al contempo, che la predetta delibera completa degli allegati venga trasmessa per le determinazioni di competenza alla Corte dei Conti, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ed al Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Presenti	n.	15
Votanti	n.	15
Voti favorevoli	n.	14
Voti contrari	n.	0
Astenuti	n.	1

La delibera è approvata a maggioranza con l'astensione del Sindaco di Lerici Ing. Emanuele Fresco.


Il Segretario Generale
Dott. Marco Ceglie


Il Presidente
Dott. Giorgio S. Bucchioni


Per Copia Conforme
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Marco Ceglie)