

Per quanto concerne l'attività, di maggiore complessità e delicatezza, rivolta alla stima e valutazione critica dei rischi aziendali, le indagini svolte dagli uffici hanno confermato la difficoltà di provvedervi in maniera organica ed esaustiva, sia per quanto riguarda i numerosi contenziosi risalenti nel tempo e privi di adeguati supporti valutativi documentali, sia anche per talune delle controversie di maggiore rilevanza economica, ovvero, infine, per il gran numero (circa il 50% del totale) di procedimenti avviati da terzi con pretese non direttamente quantificate né agevolmente desumibili. Onde approfondire e risolvere in via definitiva le problematiche sopra rappresentate, come è noto, la società ha deliberato nell'anno 2003 di avvalersi del supporto di qualificati organismi esterni per un monitoraggio completo del contenzioso e per la stima dei rischi connessi ai procedimenti in materia di lavori ed espropri di maggiore rilevanza ed anzianità.

In esito a tale attività, al momento ancora in fase di espletamento e di previsto completamento entro la metà dell'anno in corso, si conta di: a) quantificare definitivamente il numero di vertenze in atto, espungendo dall'attuale elenco quelle di ormai presumibile non attivazione; b) determinare con sufficiente attendibilità, anche ai fini degli adempimenti di bilancio, il rischio aziendale complessivo derivante dal contenzioso, anche con riferimento alla presumibile articolazione temporale di conclusione dello stesso.

In bilancio la Società, per la prima volta, ha comunque previsto un fondo rischi pari ad € 623.081.445,00.

*18. SCARSA TRASPARENZA DELLA GESTIONE DELL'ANAS ACCOMPAGNATA
DALL'INADEGUATEZZA DEI CONTROLLI SVOLTI DAL COLLEGIO DEI REVISORI
(ORA SINDACALE) CON CORRELATA COMPROMISSIONE DELL'AZIONE DI
CONTROLLO DELLA CORTE DEI CONTI*

Per quanto concerne questo punto, si rinvia alla relazione che il Collegio dei Sindaci ha ritenuto predisporre e trasmettere al Ministero Vigilante in relazione alla criticità segnalata.

Dall'attenta lettura di tale documento, emergerebbe come non ci siano azioni da intraprendere al fine della richiesta normalizzazione della situazione operativa di questa Società.

*19. RISERVA DEL 30% PER LE PROMOZIONI A FAVORE DEL PERSONALE INTERNO,
CONTRASTANTE CON LE REGOLE IMPRENDITORIALI, RIFERITE ALL'ESCLUSIVA
IDONEITA' DEI SOGGETTI INTERNI ED ESTERNI*

L'art. 12 del C.C.N.L. prevede al comma 7 che "allo scopo di utilizzare idoneamente le capacità attitudinali dei lavoratori in servizio e di consentire lo sviluppo di carriera per coprire nuovi posti di lavoro o altri resisi vacanti si darà la precedenza, a parità di requisiti, ai lavoratori in servizio nella percentuale del 30%". Tale previsione, già presente nel C.C.N.L. 1994-1997 (art. 12) che nel C.C.N.L. 1998-2001 (art. 12), rappresenta la necessaria valorizzazione delle risorse interne e delle professionalità esistenti nel processo di implementazione delle risorse.

L'introduzione della percentuale del 30% costituisce una limitazione all'interno di tale potestà per racchiuderla entro ambiti predefiniti e non assoluti.

Pertanto, la previsione indicata non si applica alle "promozioni", ma alla copertura dei nuovi posti di lavoro e di quelli resisi vacanti, mentre la precedenza a favore dei dipendenti scatta solo a parità di requisiti con i soggetti selezionati che provengono dall'esterno.

IL PRESIDENTE
Ing. Vincenzo Pozzi



Supplemento ordinario alla "Gazzetta Ufficiale" n. 68 del 21 marzo 2002 - Serie generale

Spediz. abb. post. 45% - art. 2, comma 20/b
Legge 23-12-1996, n. 662 - Filiale di Roma

GAZZETTA UFFICIALE
DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PARTE PRIMA

Roma - Giovedì, 21 marzo 2002

SI PUBBLICA TUTTI
I GIORNI NON FESTIVI

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DELLA GIUSTIZIA - UFFICIO PUBBLICAZIONE LEGGI E DECRETI - VIA ARENULA 70 - 00100 ROMA
AMMINISTRAZIONE PRESSO L'ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO - LIBRERIA DELLO STATO - PIAZZA G. VERDI 10 - 00100 ROMA - CENTRALINO 06 85081

N. 51

COMITATO INTERMINISTERIALE
PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

DELIBERAZIONE 21 dicembre 2001.

**Legge obiettivo: 1° Programma delle infra-
strutture strategiche. (Delibera n. 121/2001).**

DECRETI E DELIBERE DI ALTRE AUTORITÀ

COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

DELIBERAZIONE 21 dicembre 2001.

. Legge obiettivo: 1° Programma delle infrastrutture strategiche. (Delibera n. 121/2001).

IL COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

Viste la decisione comune n. 1692/96/CE del Parlamento europeo e del Consiglio in data 23 luglio 1996 sugli orientamenti comunitari per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T) e la decisione comune n. 1346/2001/CE in data 22 maggio 2001, che ha modificato gli schemi della suddetta rete onde integrarvi i porti di navigazione interna e i porti marittimi;

Visto l'art. 7 della legge 17 maggio 1999, n. 144, che istituisce, nell'ambito di questo Comitato, l'Unità tecnica - Finanza di progetto con il compito di promuovere, all'interno delle pubbliche amministrazioni, l'utilizzo delle tecniche di finanziamento di infrastrutture con il ricorso a capitali privati e visto l'art. 57 della legge 23 dicembre 2000, n. 388, che prevede l'acquisizione delle valutazioni della menzionata Unità in fase di pianificazione ed attuazione dei programmi di spesa predisposti dalle Amministrazioni centrali per la realizzazione d'infrastrutture, nonché l'individuazione di ulteriori modalità d'incentivazione all'utilizzo della finanza di progetto;

Visto il Piano generale dei trasporti e della logistica (P.G.T.L.), approvato con decreto del Presidente della Repubblica 14 marzo 2001;

Visto il Documento di programmazione economica e finanziaria 2002-2006, che, tra le principali iniziative di politica economica, prevede la realizzazione di un programma di opere pubbliche ritenute strategiche per lo sviluppo e la modernizzazione del Paese, stimando l'importo complessivo del programma in 100.000 miliardi di lire (51.646 meuro) distribuito nell'arco dell'intera legislatura, con finanziamento per il 50% a carico del bilancio pubblico e per il 50% mediante ricorso al project-financing, e prevedendo l'emanazione di apposito strumento legislativo volto ad imprimere la necessaria accelerazione all'iter realizzativo delle opere incluse nel programma;

Visto il testo normativo (A.S. 374-B), approvato definitivamente dalle Camere il 6 dicembre 2001 e promulgato in data odierna con il n. 443 (c.d. «legge obiettivo»), in corso di pubblicazione, che, all'art. 1, comma 1, stabilisce che le infrastrutture pubbliche e private e gli insediamenti produttivi strategici e di preminente interesse nazionale, da realizzare per la modernizzazione e lo sviluppo del Paese, siano individuati dal Governo attraverso un programma formulato in base alle indicazioni procedurali contenute nello stesso comma 1, sancendo che il programma persegua finalità di riequilibrio socio-economico tra le aree del territorio nazionale e tenga conto del Piano generale dei trasporti, fermo restando peraltro che l'inserimento di opere non ricomprese in detto Piano costituisce automatica integrazione dello stesso, e disponendo che, in sede di prima applicazione della legge, il programma medesimo sia approvato da questo Comitato entro il 31 dicembre 2001;

Visto il disegno di legge in materia di infrastrutture, collegato alla legge finanziaria relativa all'anno 2002 (A.C. 3032), che autorizza, a decorrere da detto anno, specifici limiti d'impegno per la progettazione e realizzazione delle opere strategiche individuate nel programma di cui sopra, ad integrazione dei finanziamenti pubblici, comunitari e privati all'uopo disponibili;

21-3-2002

Supplemento ordinario alla GAZZETTA UFFICIALE

Serie generale - n. 68

Vista la nota in data 14 dicembre 2001 con la quale il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso, in vista della riunione preliminare alla seduta di questo Comitato, lo schema di programma delle «infrastrutture strategiche»;

Considerato che la proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha formato oggetto di discussione da parte della Conferenza unificata nelle sedute del 5 e del 20 dicembre 2001;

Considerato che lo schema di programma, unitamente alle indicazioni di investimento complessivo e di previsione di spesa nel triennio 2002-2004, è stato oggetto di approfondito esame nel corso delle riunioni preparatorie di questo Comitato del 17 e del 20 dicembre 2001, esame dal quale è emersa, tra l'altro, l'esigenza di riservare al Mezzogiorno, ai fini del soddisfacimento del principio di addizionalità delle risorse comunitarie, una quota non inferiore al 30% delle risorse destinate dal suddetto disegno di legge in materia d'infrastrutture al programma di cui trattasi;

Considerato che, nel corso dell'odierna seduta, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha presentato il programma, che tiene conto delle indicazioni e valutazioni emerse nelle suddette riunioni preparatorie e che, in particolare, prevede investimenti localizzati nel Mezzogiorno, per il triennio 2002-2004, in misura pari a circa il 45% degli investimenti complessivi;

Preso atto che, nella stesura definitiva come sopra sottoposta a questo Comitato, lo schema di programma si articola nei seguenti sottosistemi:

Sistema valichi;

Corridoi longitudinali plurimodali (padano; Tirreno-Brennero; tirrenico-Nord Europa; adriatico; dorsale centrale);

Sistema Mo.se.;

Ponte sullo Stretto di Messina;

Corridoi trasversali dorsale appenninica;

Piastra logistica euromediterranea della Sardegna;

Hub portuali, interportuali e allacciamenti ferroviari e stradali grandi hub aeroportuali;

Sistemi urbani;

Schemi idrici, concernenti interventi per l'emergenza nel Mezzogiorno continentale ed insulare;

Piano degli schemi irrigui;

Piano degli interventi idro-geologici prioritari;

Piano degli interventi nel comparto energetico;

Piano degli interventi nel comparto delle telecomunicazioni;

Sistema informativo del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti mirato all'attuazione del programma;

Preso atto che molti interventi inclusi nei sottosistemi sopra elencati figurano ricompresi nelle intese istituzionali di programma e relativi Accordi di programma quadro, affidati al coordinamento del Ministero dell'economia e delle finanze;

Preso atto che il piano degli interventi nel comparto energetico ed il piano degli interventi nel comparto delle telecomunicazioni prevedono investimenti di notevole entità da parte di soggetti privati;

Preso atto che il piano degli schemi irrigui ed il piano degli interventi idro-geologici prioritari sono ancora in corso di definitiva messa a punto, sì che occorre rinviarne l'approvazione allorché sarà disponibile la versione finale, con il dettaglio delle opere da includere nel programma;

Ritenuto che il «sistema informativo del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti mirato all'attuazione del programma» non sia immediatamente riconducibile ai contenuti del programma stesso, pur ponendosi in funzione strumentale per la realizzazione del medesimo;

21-3-2002

Supplemento ordinario alla GAZZETTA UFFICIALE

Serie generale - n. 68

Udita la relazione del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, che sottolinea come lo schema di programma sia stato elaborato sulla base di un'attenta verifica delle esigenze del Paese, sentendo — in collaborazione con il Ministro per gli affari regionali — le singole Regioni, e che precisa che gli interventi individuati in detto schema sono da valutare in una logica complessiva di sistema, che — per quanto attiene in particolare agli investimenti per la mobilità — è coerente con il disegno di rete tracciato dalla normativa comunitaria e dal P.G.T.L. e che presuppone una lettura integrata degli interventi di programma e degli interventi ricompresi nei piani di settore e soprattutto nel contratto di programma stipulato con la Società FS per il quinquennio 2001-2005 e nel programma triennale della viabilità 2002-2004;

Delibera:

1. È approvato, ai sensi dell'art. 1, comma 1, della legge promulgata in data odierna con il n. 443, in corso di pubblicazione, ed ai fini dell'accelerazione delle procedure previste dal comma 2 del medesimo articolo, il programma delle «infrastrutture pubbliche e private e degli insediamenti produttivi» che, considerati nell'ottica d'integrazione complessiva esposta in premessa e portati a sistema nell'ambito dei settori d'intervento del pari specificati in premessa, assumono carattere strategico e di preminente interesse nazionale per la modernizzazione e lo sviluppo del Paese: il programma è sintetizzato nel prospetto allegato sub 1), che riporta una prima valutazione dei dati di costo e degli importi disponibili già esistenti per i singoli investimenti inclusi nel programma e che costituisce parte integrante della presente delibera; mentre negli altri allegati, che costituiscono del pari parte integrante della presente delibera, sono riportati — rispettivamente — il programma degli interventi trasportistici articolato per Regione ed inclusivo di altri interventi inseriti solo ai fini dell'accelerazione delle procedure (allegato 2), il piano degli schemi idrici (allegato 3), il piano degli interventi nel comparto energetico (allegato 4), la sintesi del piano degli interventi nel comparto delle telecomunicazioni (allegato 5): la puntuale localizzazione e le modalità di realizzazione degli interventi nel comparto energetico e degli interventi nel comparto delle telecomunicazioni sono definite d'intesa con la Regione interessata. Con successiva delibera ed a integrazione del suddetto programma, questo Comitato provvederà ad approvare il piano degli schemi irrigui ed il piano degli interventi idro-geologici prioritari. In tale occasione questo Comitato provvederà, altresì, nell'ambito delle modalità di approvazione dei progetti e delle procedure di monitoraggio previste dalla normativa vigente, ad individuare le forme di collaborazione tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ed il Ministero dell'economia e delle finanze anche con riguardo all'inserimento delle iniziative nelle Intese istituzionali di programma.

2. La definizione del quadro finanziario resta subordinata all'approvazione del disegno di legge finanziaria per il 2002 e del collegato alla finanziaria stessa in materia d'infrastrutture (citato A.C. 2032). In tale contesto le previsioni di spesa riportate nel menzionato allegato 1 hanno carattere programmatico e mirano, tra l'altro, a rilevare il fabbisogno residuo per le annualità successive al 2002, anche in relazione alle disposizioni della legge richiamata.

In particolare per il 2002 le previsioni di spesa sono pari a 2.763,51 meuro così ripartiti:

(importi in milioni di euro)					
VOCE	CENTRO-NORD		SUD		TOTALE
	IMPORTO	%	IMPORTO	%	
Progettazione	191,40	58,4	136,34	41,6	327,74
Lavori	1.251,07	51,4	1.184,70	48,6	2.435,77
TOTALE	1.442,47	52,2	1.321,04	47,8	2.763,51

21-3-2002

Supplemento ordinario alla GAZZETTA UFFICIALE

Serie generale - n. 68

3. Questo Comitato, anche in coerenza con i principi di addizionalità richiamati in premessa, procederà, successivamente all'approvazione del predetto disegno di legge finanziaria per l'anno 2002, alla ricognizione — per ciascun intervento — delle diverse fonti di finanziamento disponibili, sulla base delle schede predisposte secondo lo schema discusso nella riunione preparatoria del 17 dicembre 2001.

4. Alla luce, tra l'altro, delle indicazioni del Documento di programmazione economico-finanziaria 2002-2006 sul coinvolgimento di capitali privati, l'unità tecnica - Finanza di progetto provvederà ad individuare i settori o le opere in cui più significativo può risultare l'apporto di detti capitali privati e a tal fine procederà a effettuare studi pilota su alcuni progetti selezionati, avendo riguardo alle finalità di riequilibrio socio-economico tra le aree del territorio, dal Ministero dell'economia d'intesa con il Ministero delle infrastrutture. La predetta Unità riferirà a questo Comitato circa le risultanze degli studi stessi.

5. L'assegnazione delle risorse previste dall'art. 7 del richiamato d.d.l. collegato alla legge finanziaria 2002 dovrà essere effettuata, secondo i criteri di riequilibrio socio-economico tra le aree del territorio nazionale sottesi dal menzionato art. 1 della «legge obiettivo» e del resto già tenuti presenti nello schema di programma, in relazione agli esiti delle ricognizioni di cui sopra.

Roma 21 dicembre 2001

Il Presidente delegato: TREMONTI

Registrata alla Corte dei Conti il 18 febbraio 2002

Ufficio di controllo sui Ministeri economici-finanziari, registro n. 1 Economia e finanze foglio n. 255

21-3-2002

Supplemento ordinario alla GAZZETTA UFFICIALE

Serie generale - n. 68

ALLEGATO 1

1° PROGRAMMA DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

(Importi in Meuro)

INFRASTRUTTURE STRATEGICHE	COSTO	DISPONIBILITA'	PREVISIONI DI SPESA					
			2002			2003	2004	TOTALE
			PROGETTAZ.	LAVORI	TOTALE			
SISTEMA VALICHI								
Trafo di sicurezza del Frejus	167,848	0,000	5,165	0,000	5,165	0,000	0,000	5,165
Frejus	1.807,599	0,000	46,481	0,000	46,481	72,304	103,291	222,076
Sempione	1.807,599	0,000						
Brennero	2.582,284	0,000						
Totale Valichi	6.365,330	0,000	51,646	0,000	51,646	72,304	103,291	227,241
CORRIDOIO PLURIMODALE PADANO								
Sistemi ferroviari								
Asse ferroviario sull'itinerario del Corridoio 5 Lione - Kiev (Torino-Trieste)	7.901,791	0,000	0,000	309,874	309,874	516,457	774,685	1.601,016
Tratta Venezia-Udine-Vienna	671,394	0,000	2,582	7,747	10,329	67,139	103,291	180,759
Accessibilità ferroviaria Malpensa	1.133,106	391,991	0,000	0,000	0,000	158,036	95,545	253,581
Gronda ferroviaria merci nord Torino	1.291,142	0,000	0,000	0,000	0,000	18,076	30,987	49,063
Accessibilità Valtellina	90,380	64,041	1,033	0,000	1,033	10,329	14,977	26,339
Totale sistemi ferroviari	11.087,813	456,032	3,615	317,621	321,236	770,037	1.019,485	2.110,758
Sistemi stradali ed autostradali								
Tunnel Monte Bianco	516,457	258,228	0,000	0,000	0,000	4,132	38,734	42,866
Complemento stradale Corridoio 5	136,861	0,000	2,995	0,000	2,995	7,850	23,550	34,395
Accessibilità Valtellina	480,821	163,717	2,066	10,329	12,395	51,646	67,139	131,180
Accessibilità Malpensa	386,310	162,684	1,549	4,132	5,681	3,099	33,570	42,350
Autostrada Asti-Cuneo	1.086,109	381,662	0,000	95,545	95,545	161,135	204,000	460,680
Autostrada Cuneo-Nizza (Mercantour)	836,660	0,000	2,582	0,000	2,582	0,000	0,000	2,582
Asse stradale pedemontano (Piemontese-Lombardo-Veneto)	3.098,741	0,000	5,165	72,304	77,469	258,228	516,457	852,154
Asse autostradale medio padano Brescia-Milano (774,685) - Passante di Mestre (1.962,536) (a1)	2.737,222	103,291	0,000	51,646	51,646	309,874	516,457	877,977
Totale sistemi stradali e autostradali	9.279,181	1.069,582	14,357	233,956	248,313	795,964	1.399,907	2.444,184
Totale Corridoio plurimodale padano	20.366,994	1.525,614	17,972	551,577	569,549	1.566,001	2.419,392	4.554,942
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO - BRENNERO								
Sistemi ferroviari								
Asse ferroviario Brennero-Verona-Parma-La Spezia	1.510,636	348,608	0,000	51,646	51,646	154,937	361,520	568,103
Totale sistemi ferroviari	1.510,636	348,608	0,000	51,646	51,646	154,937	361,520	568,103
Sistemi stradali ed autostradali								
Asse autostradale Brennero-Verona-Parma-La Spezia	1.032,914	516,457	2,582	10,329	12,911	7,747	77,469	98,127
Totale sistemi stradali e autostradali	1.032,914	516,457	2,582	10,329	12,911	7,747	77,469	98,127

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

21-3-2002

Supplemento ordinario alla GAZZETTA UFFICIALE

Serie generale - n. 68

ALLEGATO 1

1° PROGRAMMA DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

(importi in Meuro)

INFRASTRUTTURE STRATEGICHE	COSTO	DISPONIBILITA'	PREVISIONI DI SPESA					
			2002			2003	2004	TOTALE
			PROGETTAZ.	LAVORI	TOTALE			
Totale Corridoio plurimodale Tirreno - Brennero	2.543,550	865,065	2,582	61,975	64,557	162,684	438,989	666,230
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA								
Sistemi ferroviari								
Asse ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano (Sempione)	4.379,555	785,014	5,165	13,428	18,592	44,932	182,826	246,350
Potenziamento sistema Gottardo	1.243,112	139,443	0,000	0,000	0,000	16,010	23,241	39,251
Asse ferroviario Salerno-Reggio Calabria-Palermo-Catania	12.291,674	201,418	0,000	177,145	177,145	90,896	136,345	404,386
Totale sistemi ferroviari	17.914,341	1.125,875	5,165	190,573	195,737	151,838	342,412	689,987
Sistemi stradali ed autostradali								
SS 28	278,887	72,304	1,033	7,230	8,263	3,615	34,603	46,481
Asse autostradale Cecina-Civitavecchia	1.859,245	0,000	1,549	24,273	25,823	103,291	309,874	438,988
Adeguamento Cassia RM-VT	180,760	0,000	0,516	5,165	5,681	2,582	26,856	35,119
Trasversale nord Orte-Civitavecchia	135,312	42,349	1,549	0,000	1,549	13,944	20,658	36,151
Adeguamento Salaria	103,291	0,000	0,258	2,324	2,582	1,549	15,494	19,625
Adeguamento SS 156	291,282	59,393	0,516	19,109	19,625	28,405	38,218	86,248
Dorsale Atina-Colli al Vomturno	291,798	7,747	0,516	4,648	5,165	15,494	51,646	72,305
Pontina - A12 -Appia	1.136,205	0,000	1,549	6,197	7,747	6,714	103,291	117,752
Cisterna - Valmontone	309,874	0,000	1,033	6,714	7,747	4,648	46,481	58,876
A1 (Capua)-Domiziana e adeguamento	308,325	65,590	5,165	0,000	5,165	15,494	58,876	79,535
Asse autostradale Salerno-Reggio Calabria	13.449,054	2.806,943	10,329	397,672	408,001	1.085,076	2.160,856	3.653,933
Asse autostradale Palermo-Messina								
Asse autostradale Messina-Siracusa-Gela								
Nord-Sud Camastra-Gela	725,105	113,104	2,582	6,197	8,780	91,413	134,279	234,472
Agrigento-Caltanissetta-A19	619,748	0,000	5,165	0,000	5,165	9,296	51,646	66,107
Ragusa-Catania	490,634	0,000	2,582	0,000	2,582	7,230	51,646	61,458
Gela-Agrigento-Trapani	1.032,914	0,000	5,165	0,000	5,165	10,329	51,646	67,140
Palermo-Agrigento	781,399	0,000	2,582	0,000	2,582	5,165	25,823	33,570
Totale sistemi stradali e autostradali	21.993,833	3.167,430	42,089	479,529	521,622	1.404,245	3.181,893	5.107,760
Totale Corridoio plurimodale Tirrenico - Nord Europa	39.908,174	4.293,305	47,254	670,102	717,359	1.556,083	3.524,305	5.797,747
CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO								
Sistemi ferroviari								
Asse ferroviario Bologna-Bari-Lecce-Taranto	742,149	682,240	0,000	61,975	61,975	206,583	267,008	535,566
Totale sistemi ferroviari	742,149	682,240	0,000	61,975	61,975	206,583	267,008	535,566

21-3-2002

Supplemento ordinario alla GAZZETTA UFFICIALE

Serie generale - n. 68

ALLEGATO 1

1° PROGRAMMA DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

(importi in Meuro)

INFRASTRUTTURE STRATEGICHE	COSTO	DISPONIBILITA'	PREVISIONI DI SPESA					
			2002			2003	2004	TOTALE
			PROGETTAZ.	LAVORI	TOTALE			
Sistemi stradali ed autostradali								
Nuova Romea	929,622	466,361	2,582	11,879	14,461	6,714	69,722	90,897
Teramo-Giulianova-S. Benedetto del Tronto	51,646	0,000	0,775	1,033	1,808	0,775	7,747	10,330
Foggia - Cerignola	105,357	0,000	1,549	0,000	1,549	7,747	30,987	40,283
Bari - Matera	135,312	0,000	0,671	0,000	0,671	6,559	9,658	16,888
Gioia del Colle - Matera	0,000	0,000	0,103	0,000	0,103	0,000	0,000	0,103
SS 172 dei Trulli	15,494	0,000	0,516	0,000	0,516	0,258	2,582	3,356
Annessamento SS 7 - SS 106	13,428	0,000	0,207	0,000	0,207	2,066	2,944	5,217
Maglie - S. Maria di Leuca	113,621	0,000	1,033	1,808	2,841	1,704	17,043	21,588
Totale sistemi stradali e autostradali	1,364,480	466,361	7,436	14,720	22,156	25,823	140,683	188,662
Totale Corridoio plurimodale adriatico	2,106,629	1,148,601	7,436	76,695	84,131	232,406	407,691	724,228
CORRIDOIO PLURIMODALE DORSALE CENTRALE								
Sistemi ferroviari								
Asse ferroviario Bologna-Verona-Brennero	1,446,079	38,734	5,165	0,000	5,165	82,633	123,950	211,748
Asse ferroviario Milano-Firenze	1,291,142	0,000	0,000	0,000	0,000	103,291	180,760	284,051
Totale sistemi ferroviari	2,737,221	38,734	5,165	0,000	5,165	185,924	304,710	495,799
Sistemi stradali ed autostradali								
Asse autostradale Variante di Valico (a)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Nodo stradale e autostradale di Bologna	701,348	133,246	1,549	11,362	12,911	36,152	61,975	111,038
Collegamento Campogalliano-Sassuolo	175,595	175,595	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Ampliamento A1 tratta A22-Borgo Panigale	139,185	139,185	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Modena-Lucca	0,000	0,000	0,155	0,000	0,155	0,000	0,000	0,155
Riqualificazione E45	0,000	0,000	0,516	0,000	0,516	0,000	0,000	0,516
Totale sistemi stradali e autostradali	1,016,128	448,026	2,220	11,362	13,582	36,152	61,975	111,709
Totale Corridoio plurimodale Dorsale centrale	3,753,349	486,760	7,385	11,362	18,747	222,076	366,685	607,508
PROGETTO PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA E DELLA CITTA' DI VENEZIA: SISTEMA MO.SE. (b)	4,131,655	0,000	41,317	0,000	41,317	154,937	413,166	609,420
PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA (b)	4,957,986	0,000	20,658	0,000	20,658	77,469	258,228	356,355
CORRIDOI TRASVERSALI E DORSALE APPENNINICA								
Sistemi ferroviari								
Trasversale ferroviaria Orte - Falconara	1,926,384	273,722	5,165	11,362	16,527	33,570	77,469	127,566
Passo Corese - Rieti	335,697	0,000	1,549	11,879	13,428	0,000	25,823	39,251
Trasversale ferroviaria Taranto-Sibari-Reggio Calabria	182,309	42,866	1,033	3,099	4,132	0,516	11,362	16,010

21-3-2002

Supplemento ordinario alla GAZZETTA UFFICIALE

Serie generale - n. 68

ALLEGATO 1

1° PROGRAMMA DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

(importi in Meuro)

INFRASTRUTTURE STRATEGICHE	COSTO	DISPONIBILITÀ	PREVISIONI DI SPESA					
			2002			2003	2004	TOTALE
			PROGETTAZ.	LAVORI	TOTALE			
Totale sistemi ferroviari	2.444,390	316,568	7,747	26,340	34,087	34,086	114,654	182,827
Sistemi stradali ed autostradali								
Valichi appenninici (E.R.)	343,444	22,208	0,775	6,972	7,747	12,911	36,152	56,810
Valichi appenninici (TOSC.)	297,996	18,592	0,516	2,066	2,582	5,165	15,494	23,241
Asse viario Fano-Grosseto (tratta marchigiana 963,192-106,907-23,241-133,762-190,573 / tratta toscana 762,807-390,958-6,714-27,372-67,139/tratta umbra 278,887-20,658-51,646-77,469)	1.853,564	106,907	10,329	33,570	43,899	185,408	268,041	497,348
Asse viario Marche Umbria e quadrilatero di penetrazione interna (tratta marchigiana 669,845-204-5,165-54,744-108,972/tratta umbra 285,601-25,823-59,393-81,6)	1.807,599	204,000	10,329	20,658	30,987	82,633	206,583	320,203
Nodo di Perugia	335,697	0,000	7,747	7,747	15,494	46,481	92,962	154,937
Strada Tre Valli	196,254	0,000	2,582	27,372	29,955	51,646	62,491	144,092
Temi-Rieti	118,785	21,175	2,582	12,911	15,494	51,646	51,646	118,786
Rieti-L'Aquila-Navelli	73,696	12,395	1,033	5,681	6,714	12,395	14,461	33,570
Pedemontana Abruzzo-Marche	0,000	0,000	0,052	0,000	0,052	0,000	0,000	0,052
Galleria sicurezza Gran Sasso	64,299	56,810	1,033	0,000	1,033	1,653	1,859	4,545
Bretella di collegamento meridionale A1-A14 (S. Vittore-Termini)	1.549,371	58,360	5,165	5,165	10,329	22,208	51,646	84,183
Benevento-Caserta-A1-Caianello-Grazzanise e variante di Caserta	1.446,079	0,000	10,329	0,000	10,329	18,076	77,469	105,874
Asse Nord-Sud Tirrenico-Adriatico: Launa-Contursi-Grottaminarda-Termini-Candela	1.737,877	191,089	5,165	0,000	5,165	12,911	51,646	69,722
Salemo-Potenza-Bari	111,555	38,734	1,549	1,033	2,582	1,033	10,846	14,461
Murgia-Pollino	582,047	0,000	5,165	0,000	5,165	8,780	51,646	65,591
Corridoio jonico Taranto-Sibari-Reggio Calabria	3.098,741	243,768	5,165	20,658	25,823	144,608	516,457	686,888
Totale sistemi stradali e autostradali	13.617,006	974,038	69,516	143,833	213,350	657,554	1.509,399	2.380,303
Totale Corridoi trasversali e dorsale appenninici	16.061,396	1.290,626	77,263	170,173	247,437	691,640	1.624,053	2.563,130
SISTEMI URBANI								
Milano stazione ferroviaria *	43,899	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Accessibilità metropolitana Fiera di Milano	297,479	41,317	1,033	59,393	60,425	118,269	118,269	296,963
Accessibilità Fiera di Milano	195,221	0,000	0,516	4,338	4,855	3,099	29,438	37,392
Torino stazione ferroviaria *	13,944	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Torino metropolitana	787,597	0,000	1,033	20,658	21,691	51,646	51,646	124,983
Monza metropolitana	376,497	0,000	1,033	24,790	25,823	66,623	103,291	195,737
Brescia metropolitana	405,419	0,000	0,516	7,230	7,747	0,000	0,000	7,747
Venezia e Mestre stazioni ferroviarie *	12,395	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Verona stazione ferroviaria *	16,527	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Veneto sistema metropolitano	273,722	0,000	1,033	14,461	15,494	51,646	51,646	118,786
Trieste penetrazione grande viabilità nord	516,457	0,000	2,582	0,000	2,582	36,152	56,810	95,544

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

21-3-2002

Supplemento ordinario alla GAZZETTA UFFICIALE

Serie generale - n. 68

ALLEGATO 1

1° PROGRAMMA DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

(importi in Meuro)

INFRASTRUTTURE STRATEGICHE	COSTO	DISPONIBILITA'	PREVISIONI DI SPESA					
			2002			2003	2004	TOTALE
			PROGETTAZ.	LAVORI	TOTALE			
Bologna stazione ferroviaria *	36,152	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Bologna metropolitana	877,977	154,937	2,066	23,757	25,823	154,937	154,937	335,697
Modena metropolitana	3,099	0,000	0,258	0,000	0,258	0,000	0,000	0,258
Costa romagnola metropolitana	2,582	0,000	0,516	0,000	0,516	0,000	0,000	0,516
Genova stazione ferroviaria *	20,658	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Genova metropolitana	263,393	0,000	1,549	24,273	25,823	56,810	77,469	160,102
Nodo stradale e autostradale di Genova	2,765,110	0,000	1,033	0,000	1,033	0,000	0,000	1,033
Firenze stazione ferroviaria *	10,329	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Firenze sistema tramviario	212,780	0,000	1,033	2,066	3,099	12,911	38,734	54,744
Roma stazione ferroviaria *	56,810	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Roma (C 2.272,41-909,481-0-113,621-227,241)/ B1 / GRA	2,892,159	117,752	4,132	88,831	92,962	361,520	516,457	970,939
Area Castelli	232,406	0,000	1,033	24,790	25,823	25,823	77,469	129,115
Napoli stazione ferroviaria centrale P.za Garibaldi *	21,691	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Napoli metropolitana	3,885,822	1,716,703	0,000	197,803	197,803	303,160	653,318	1,154,281
Napoli risanamento del sottosuolo	206,583	0,000	1,549	0,000	1,549	5,165	30,987	37,701
Bari tangenziale	51,646	0,000	1,291	0,000	1,291	0,775	7,747	9,813
Bari stazione ferroviaria *	19,625	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Bari nodo ferroviario e metropolitana	340,862	0,000	1,549	16,010	17,560	25,823	25,823	69,206
Palermo stazione ferroviaria *	8,780	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Messina metropolitana	2,066	0,000	0,516	0,000	0,516	0,000	0,000	0,516
Nodo di Catania	516,457	0,000	2,582	0,000	2,582	0,000	0,000	2,582
Totale Sistemi urbani	15,366,144	2,030,709	26,853	508,400	535,255	1,274,359	1,994,041	3,803,655
PIASTRA LOGISTICA EURO MEDITERRANEA DELLA SARDEGNA adeguamento SS 131 (Cagliari-Sassari; Nuoro-S. Teresa di Gallura) 671,394- 25,823-100,709-147,19/SS-Alghero 103,291-1,549-15,494-22,724/porto di Olbia 51,646-5,165-12,911-12,911/porto di Golfo Aranci 20,658-0,775-3,873- 7,747/porto di Porto Torres 8,263-0,207-0,826-4,648	1,165,127	0,000	5,165	28,353	33,518	133,614	195,221	362,553
HUB PORTUALI Ancona 103,291-25,823-25,823-51,646/Civitavecchia 118,785- 3,615-49,063-54,228/Taranto 51,646-2,582-10,329-20,658/allacciamenti plurimodali Genova-Savona-La Spezia 1,807,599-36,152-144,608- 134,279/Trieste piattaforma logistica 414,198-29,954-5,165-30,987-77,469/Na- Sa 154,937-5,165-10,329-20,658	2,650,457	29,955	4,132	74,370	78,501	346,026	454,482	879,009
HUB INTERPORTUALI scalo merci Poggio Mirteto 258,228-0-5,165-0/Gioia Tauro 92,962-5,165-15,494-30,987/Nola-Battipaglia-Marcianise 361,520-14,461- 22,724-29,954/area romana 149,772-10,329-25,823-25,823/Segrate 113,621- 1,549-0-0/Jesi 87,798-10,329-20,658-25,823/centro merci Novara 296,963- 162,684-4,132-0-0/area brindisina 61,975-1,033-0-0/Catania 10,846-9,813- 3,099-2,582-5,165/Termini Imerese 1,549-1,549-0-0/Livorno Guasticce 25,823- 2,582-5,165-7,747/piastina logistica umbra 14,719-1,549-7,747-5,681/conca di accesso e attrezzature porto di Cremona 57,843-23,241-1,033-6,197-18,076	1,530,262	195,737	2,582	53,195	55,777	105,874	143,575	305,226
ALLACCIAMENTI FERROVIARI E STRADALI GRANDI HUB AEROPORTUALI	309,874	0,000	2,582	33,570	36,152	77,469	154,937	268,558

21-3-2002

Supplemento ordinario alla GAZZETTA UFFICIALE

Serie generale - n. 68

ALLEGATO 1

1° PROGRAMMA DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

(Importi in Meuro)

INFRASTRUTTURE STRATEGICHE	COSTO	DISPONIBILITA'	PREVISIONI DI SPESA					
			2002			2003	2004	TOTALE
			PROGETTAZ.	LAVORI	TOTALE			
SCHEMI IDRICI								
Interventi per l'emergenza idrica nel mezzogiorno continentale e insulare	4.641,398	0,000	12,911	195,995	208,907	949,764	1.319,806	2.478,477
Totale Schemi idrici	4.641,398	0,000	12,911	195,995	208,907	949,764	1.319,806	2.478,477
PIANO DEGLI INTERVENTI NEL COMPARTO ENERGETICO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
PIANO DEGLI INTERVENTI NEL COMPARTO DELLE TELECOMUNICAZIONI	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALE IN MEURO	125.858,300	11.866,372	327,738	2.435,767	2.763,511	7.622,906	13.817,862	24.204,279
MEZZOGIORNO								
TOTALE IN MEURO	56.670,402	6.237,766	136,345	1.184,700	1.321,045	3.415,226	6.485,408	11.221,679
PERCENTUALI SUL TOTALE NAZIONALE	45	52,6	41,6	48,6	47,8	44,8	46,9	

(a 1) Previsioni di spesa inserite a titolo cautelativo trattandosi d'intervento per il quale si prevede possa verificarsi il ricorso alla legge obiettivo solo per le procedure.

(a) Opere in corso di realizzazione, per le quali si verificherà il ricorso alla L. O. solo per le procedure

(b) Opere già avviate con Leggi proprie delle quali si conferma il principio di rilevanza nazionale

* Il tiraggio nelle annualità non è previsto perché sarà oggetto di accordo con i Concessionari

Nota generale: Gli importi finanziari indicati accanto a singole opere indicano esclusivamente parti limitate delle stesse, la cui somma non necessariamente corrisponde al costo totale indicato per l'intera infrastruttura, trattandosi, in molti casi, di sistemi infrastrutturali funzionalmente integrati.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE E PER L'EDILIZIA

DIREZIONE GENERALE PER LE STRADE E LE AUTOSTRADE

Convenzione di concessione tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'A.N.A.S. S.p.A.

Premesso:

- che con decreto legge 8 luglio 2002, n. 138, convertito, con modificazioni, dalla legge 8 agosto 2002, n. 178, l'Ente nazionale per le strade ANAS istituito con decreto legislativo 26 febbraio 1994, n. 143, è stato trasformato in società per azioni con la denominazione di "ANAS Società per azioni - anche ANAS", organismo di diritto pubblico ai sensi delle Direttive CEE nn. 93/36, 93/37 e 92/50 ;
- che lo stesso decreto legge prevede che i rapporti relativi ai compiti attribuiti in concessione ad ANAS S.p.A. dal competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sono regolati da apposita convenzione il cui schema è da approvare con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti d'intesa con il Ministro dell'Economia e delle Finanze per quanto attiene gli aspetti finanziari;
- che lo stesso decreto legge (convertito, con modificazioni, dalla legge 8 agosto 2002, n.178 all'articolo 7, comma 6, prevede che il Ministro dell'Economia e delle Finanze esercita i diritti dell'azionista d'intesa con il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, secondo le direttive del Presidente del Consiglio dei Ministri;

- che ai sensi del decreto legge 3 luglio 2002, n. 138 convertito, con modificazioni, dalla legge 8 agosto 2002, n. 178, sono attribuiti in concessione all'A.N.A.S. S.p.A. i compiti di cui all'art. 2, co.1., lett. da a) a g) nonché l) del decreto legislativo 26 febbraio 1994, n. 143, nell'ambito della quale la stessa esercita i diritti e i poteri previsti dalla legislazione vigente;
- Vista la legge 15 marzo 1997, n. 59 ed il conseguente decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, concernente norme in materia di conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni e agli Enti locali;
- Vista la direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 27 novembre 2002;
- Vista la legge finanziaria 2003 con la quale è trasferito ad ANAS in conto aumento di capitale la rete stradale ed autostradale di interesse nazionale individuata con decreto legislativo 29 ottobre 1999 n.461 e successive modificazioni ed integrazioni, fermo restando il regime giuridico previsto dagli artt. nn.823 e 829, primo comma, del codice civile per i beni demaniali;
- Visto il Decreto Interministeriale con il quale è stato approvato lo schema di Statuto dell'ANAS S.p.A.;
- Visto il Decreto Interministeriale con il quale è stato approvato lo schema di Convenzione disciplinante i rapporti tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e l'ANAS S.p.A.;

TUTTO CIO' PREMESSO

Tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento Opere Pubbliche ed Edilizia – Direzione Generale Strade ed Autostrade (d'ora in poi "Ministero") - concedente, e l'ANAS S.p.A. – concessionario, si conviene e si stipula quanto segue.

Art.1

(premessa)

Le premesse formano parte integrante della presente convenzione.

Art.2

(compiti attribuiti all'ANAS S.p.A. a titolo di concessione)

Sono attribuiti in concessione all'ANAS S.p.A., ai sensi dell'articolo 7, comma 2, del decreto legge 8 luglio 2002, n.138, convertito con modificazioni dalla legge 8 agosto 2002, n.178, i seguenti compiti individuati nel decreto legislativo 26 febbraio 1994, n. 143, art. 2) comma 1, lettere da a) a g) nonché l), di seguito riportati:

- Gestione della rete stradale ed autostradale di interesse nazionale e relativa manutenzione ordinaria e straordinaria;
- Realizzazione del progressivo miglioramento ed adeguamento della rete stradale ed autostradale di interesse nazionale e della relativa segnaletica;
- Costruzione di nuove autostrade e strade di interesse nazionale, anche a pedaggio, con eventuale utilizzo del sistema della finanza di progetto, sia direttamente che mediante concessione a terzi;
- Vigilanza sull'esecuzione dei lavori di costruzione delle opere in concessione;
- Controllo sulla gestione delle autostrade in concessione;
- Acquisto, costruzione, conservazione, miglioramento e incremento dei beni mobili ed immobili destinati al servizio della rete stradale ed autostradale di interesse nazionale;
- Attuazione delle leggi e dei regolamenti concernenti la tutela del patrimonio della rete stradale ed autostradale di interesse nazionale, nonché della tutela del traffico e della segnaletica; adozione dei provvedimenti ritenuti necessari ai fini della sicurezza del traffico sulla rete stradale ed autostradale medesima; esercizio sulla rete stradale ed autostradale di interesse nazionale, dei diritti e dei poteri attribuiti dalla legislazione vigente;