

TRENITALIA S.p.A.

CONTO ECONOMICO (valori in euro)	Esercizio 2002	Esercizio 2001	Differenze
<b>A) VALORE DELLA PRODUZIONE</b>			
1. RICAVI DELLE VENDITE E DELLE PRESTAZIONI			
a) Prodotti del traffico viaggiatori:			
- clientela ordinaria	2.152.781.844	2.111.350.285	41.431.559
- Contratti di Servizio Regionali	1.223.245.978	1.213.519.101	9.726.877
b) Prodotti del traffico merci e poste	710.680.262	731.074.858	(20.394.596)
c) Contratto di Servizio Pubblico con Stato	480.563.145	527.044.266	(46.481.121)
d) Altri ricavi delle vendite e delle prestazioni	157.245.283	168.986.863	(11.741.580)
<i>Totale 1</i>	<i>4.724.516.512</i>	<i>4.751.975.373</i>	<i>(27.458.861)</i>
2. VARIAZIONE DELLE RIMANENZE DI PRODOTTI IN CORSO DI LAVORAZIONE, SEMILAVORATI E FINITI			
3. VARIAZIONE DEI LAVORI IN CORSO SU ORDINAZIONE			
	(425.756)	1.521.639	(1.947.395)
4. INCREMENTI DI IMMOBILIZZAZIONI PER LAVORI INTERNI			
	337.901.701	319.168.315	18.733.386
5. ALTRI RICAVI E PROVENTI			
a) Contributi in conto esercizio			
- Ai sensi dei Regolamenti CEE			
- Altri	545.241	5.204.087	(4.658.846)
b) Utilizzo F. Ristrutt. e Rett. valore cespiti	215.754.672	264.358.991	(48.604.319)
c) altri ricavi e proventi	83.395.245	47.919.566	35.475.679
<i>Totale 5</i>	<i>299.695.158</i>	<i>317.482.644</i>	<i>(17.787.486)</i>
<b>Totale A) Valore della produzione</b>	<b>5.361.687.615</b>	<b>5.390.147.971</b>	<b>(28.460.356)</b>
<b>B) COSTI DELLA PRODUZIONE</b>			
6. PER MATERIE PRIME, SUSSIDIARIE, DI CONSUMO E MERCI			
	497.228.761	496.328.006	900.755
7. PER SERVIZI			
	1.463.113.611	1.457.438.328	5.675.283
8. PER GODIMENTO DI BENI DI TERZI			
	188.408.256	201.473.452	(13.065.196)
9. PER PERSONALE			
a) Retribuzioni	1.858.261.942	1.898.498.092	(40.236.150)
b) Oneri sociali	467.148.334	488.093.586	(20.945.252)
c) Trattamento di fine rapporto	171.215.575	173.745.993	(2.530.418)
d) Altri costi	1.803.891	1.881.276	(77.385)
<i>Totale 9</i>	<i>2.498.429.742</i>	<i>2.562.218.947</i>	<i>(63.789.205)</i>
10. AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI			
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	13.817.215	8.334.843	5.482.372
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	512.343.934	432.240.056	80.103.878
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	7.374.789	(7.374.789)
d) Svalutazioni crediti compresi all'attivo circolante e delle disponibilità liquide	14.665.776	14.338.667	327.109
<i>Totale 10</i>	<i>540.826.925</i>	<i>462.288.355</i>	<i>78.538.570</i>
11. VARIAZIONI DELLE RIMANENZE DI MATERIE PRIME SUSSIDIARIE, DI CONSUMO E MERCI			
	(208.277.956)	(67.453.341)	(140.824.615)
12. ACCANTONAMENTI PER RISCHI			
	3.335.577	4.739.025	(1.403.448)
13. ALTRI ACCANTONAMENTI			
	27.135.816	53.234.614	(26.098.798)
14. ONERI DIVERSI DI GESTIONE			
	161.564.610	20.101.324	141.463.286
<b>Totale B) Costi della Produzione</b>	<b>5.171.765.342</b>	<b>5.190.368.710</b>	<b>(18.603.368)</b>
<b>Differenza tra Valore e Costi della Produzione (A-B)</b>	<b>189.922.273</b>	<b>199.779.261</b>	<b>(9.856.988)</b>

## Bilancio di esercizio 2002

CONTO ECONOMICO (valori in euro)	Esercizio 2002	Esercizio 2001	Differenze
<b>C PROVENTI ED ONERI FINANZIARI</b>			
15. PROVENTI DA PARTECIPAZIONI			
- in imprese controllate e collegate	-	-	-
- in altre imprese	-	-	-
<i>Totale 15</i>	-	-	-
16. ALTRI PROVENTI FINANZIARI			
a) Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni:			
- da imprese controllate e collegate	-	-	-
- da controllanti	-	-	-
- da altri	765	348.428	(347.663)
	765	348.428	(347.663)
b) Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	-	-	-
c) Da titoli iscritti all'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-	-
d) Proventi diversi dai precedenti:			
- da imprese controllate e collegate	386.967	471.098	(84.131)
- da controllanti	7.555.835	3.479.522	4.076.313
- da altri	8.487.113	7.449.647	1.037.466
	16.429.915	11.400.267	5.029.648
<i>Totale 16</i>	16.430.680	11.748.695	4.681.985
17. INTERESSI ED ALTRI ONERI FINANZIARI:			
- verso imprese controllate e collegate	2.572.145	216.484	2.355.661
- verso controllanti	73.096.589	93.093.939	(19.997.350)
- verso altri:	-	127.114	(127.114)
- su debiti obbligazionari	-	-	-
- su debiti verso istituti finanziari	-	-	-
- oneri finanziari diversi	17.865.279	2.511.102	15.354.177
<i>Totale 17</i>	93.534.013	95.948.639	(2.414.626)
<b>Totale C) Proventi ed oneri finanziari</b>	<b>(77.103.333)</b>	<b>(84.199.944)</b>	<b>7.096.611</b>

TRENITALIA S.p.A.

CONTO ECONOMICO (valori in euro)	Esercizio 2002	Esercizio 2001	Differenze
<b>D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ FINANZIARIE</b>			
18. RIVALUTAZIONI			
a) di partecipazioni	-	-	-
b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	-	-	-
c) di titoli iscritti all'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-	-
<i>Totale 18</i>	-	-	-
19. SVALUTAZIONI:			
a) di partecipazioni	8.319.750	13.704.289	(5.384.539)
b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	-	-	-
c) di titoli iscritti all'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-	-
<i>Totale 19</i>	8.319.750	13.704.289	(5.384.539)
<b>Totale D) Rettifiche di valore di attività finanziarie</b>	<b>(8.319.750)</b>	<b>(13.704.289)</b>	<b>5.384.539</b>
<b>E) PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI</b>			
20. PROVENTI:			
- Plusvalenze da alienazioni	-	295.403	(295.403)
- Utilizzo fondo ristrutturazione industriale	13.749.395	167.839.818	(154.090.423)
- Altri	127.319.576	87.726.428	39.593.148
<i>Totale 20</i>	141.068.971	255.861.649	(114.792.678)
21. ONERI:			
- Minusvalenze da alienazioni	-	-	-
- Imposte relative ad esercizi precedenti	14.809.319	134.035	14.675.284
- Costi per esodi anticipati	13.749.395	167.839.818	(154.090.423)
- Altri	80.699.168	64.125.271	16.573.897
<i>Totale 21</i>	109.257.882	232.099.124	(122.841.242)
<b>Totale E) Proventi ed oneri straordinari</b>	<b>31.811.089</b>	<b>23.762.525</b>	<b>8.048.564</b>
<b>Risultato prima delle imposte (A-B+/-C+/-E)</b>	<b>136.310.279</b>	<b>125.637.553</b>	<b>10.672.726</b>
22) IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO	(105.591.104)	(96.005.227)	(9.585.877)
<b>Utile (perdita) dell'esercizio</b>	<b>30.719.175</b>	<b>29.632.326</b>	<b>1.086.849</b>

**NOTA INTEGRATIVA AL BILANCIO  
AL 31 DICEMBRE 2002**

Nota integrativa al Bilancio al 31 dicembre 2002

### **SEZIONE 1: CONTENUTO E FORMA DEL BILANCIO**

Il bilancio che sottoponiamo alla Vostra approvazione è costituito da: Stato Patrimoniale, Conto Economico e Nota Integrativa; in allegato a quest'ultima sono riportati il Rendiconto Finanziario (Allegato 1) e l'Elenco delle Partecipazioni (Allegato 2).

Non si è proceduto alla redazione di un bilancio consolidato, pur in presenza di partecipazioni di controllo, avvalendosi dell'esonerazione prevista al 3° comma dell'art.27 del D.Lgs. n. 127/1991, in quanto tale bilancio verrà redatto dalla controllante Ferrovie dello Stato S.p.A. (nel seguito FS) con sede in Roma, Piazza della Croce Rossa 1.

Copia di tale bilancio consolidato, della relativa Relazione sulla Gestione e di quella del relativo organo di controllo sarà reso noto nei modi e nei termini previsti dalla legge.

Per quanto riguarda l'attività della società, la natura dei rapporti con le società del Gruppo Fs, nonché i fatti di rilievo occorsi successivamente alla data di bilancio, si rinvia a quanto indicato nella Relazione sull'andamento della Gestione.

### **SEZIONE 2: INTRODUZIONE AI CRITERI DI REDAZIONE DEL BILANCIO**

Il bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2002 è stato redatto in conformità alle vigenti norme di legge interpretate ed integrate dai principi contabili predisposti dai Consigli Nazionali dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri e, in mancanza, dai principi contabili raccomandati dall'International Accounting Standard Committee (IASC). Le voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico sono state messe a raffronto con quelle dell'esercizio precedente.

A seguito della revisione della struttura del piano dei conti, condotta nel corso dell'esercizio 2002 e coordinata dalla controllante FS per giungere alla definizione di un piano dei conti unico di Gruppo, sono state apportate alcune riclassifiche rispetto alla preesistente classificazione dei conti in bilancio. La nuova classificazione adottata, oltre ad essere omogenea con quella delle altre società del Gruppo, consente una più puntuale rappresentazione dei fatti aziendali.

Per consentire un confronto omogeneo tra i valori 2002 e quelli del 2001, tali riclassifiche hanno interessato anche le corrispondenti voci dell'esercizio precedente ai sensi dell'art.2423 ter comma 5 del Codice Civile.

Nei commenti alle singole voci del bilancio, contenuti nella successiva sezione 4, è puntualmente indicato il valore delle singole riclassifiche effettuate sui saldi 2001.

### **SEZIONE 3: CRITERI DI VALUTAZIONE**

Di seguito sono illustrati i criteri di valutazione adottati che sono conformi

**TRENITALIA S.p.A.**

a quelli applicati per la redazione del bilancio dell'esercizio 2001 e prescritti dall'art. 2426 del codice civile.

La valutazione delle singole poste è stata effettuata in base al principio generale della prudenza e della competenza nella prospettiva della continuità aziendale, nonché della coerenza e della omogeneità con i criteri di valutazione adottati dalla Capogruppo.

Ai sensi dell'art.10 della legge n. 72 del 13 marzo 1983, si precisa che non sono state effettuate rivalutazioni monetarie ed economiche, né si è derogato a quanto indicato negli articoli 2423 e 2423 bis del codice civile.

**Immobilizzazioni immateriali**

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo di acquisto o produzione interna comprensivo di oneri accessori. Gli importi sono esposti al netto delle quote di ammortamento, che sono calcolate in misura costante in funzione della residua possibilità di utilizzazione del bene.

Il "software" viene ammortizzato su un periodo di cinque anni, tenute presenti le relative caratteristiche di specificità tecnica.

Le immobilizzazioni pervenute a seguito della compravendita del ramo d'Azienda da FS (atto del 28 novembre 2000) sono state iscritte al costo, espresso dal valore contabile al quale esse figuravano nella situazione patrimoniale redatta da FS al 30 novembre 2000, e in aderenza alla perizia valutativa del ramo d'Azienda cui si è fatto riferimento nel determinare il prezzo definitivo di acquisto.

I costi di impianto e di ampliamento e quelli di ricerca e sviluppo, se di accertata utilità pluriennale, vengono iscritti all'attivo, tra le immobilizzazioni immateriali, con il consenso del Collegio Sindacale, e ammortizzati in relazione alla loro residua possibilità di utilizzazione.

Le quote annuali di ammortamento utilizzate sono le seguenti:

Costi di impianto e ampliamento	20,00%
Costi di ricerca e sviluppo	20,00%
Software	20,00%
Migliorie su beni di terzi	20,00%

**Immobilizzazioni materiali**

Le immobilizzazioni materiali sono iscritte al costo di acquisto o di costruzione interna comprensivo degli oneri accessori imputabili, al netto degli ammortamenti.

Le immobilizzazioni pervenute a seguito della compravendita del ramo d'Azienda da FS (atto del 28 novembre 2000) sono state iscritte al costo, espresso dal valore contabile al quale esse figuravano nella situazione patrimoniale redatta da FS al 30 novembre 2000, al netto delle rettifiche di valore effettuate sulle immobilizzazioni più vetuste nell'ambito del processo di allocazione del prezzo di acquisto onde allinearne il valore di carico al corrente valore d'uso in coerenza con la perizia valutativa del ramo d'Azienda cui si è fatto riferimento nel determinarne il relativo prezzo di acquisto definitivo.

Gli ammortamenti sono stati calcolati in modo sistematico e costante sulla

## Nota integrativa al Bilancio al 31 dicembre 2002

base delle aliquote ritenute rappresentative della vita utile economico - tecnica stimata dei cespiti. Nell'anno di acquisizione o di costruzione viene applicata un'aliquota pari al 50% di quella ordinaria.

Le quote annuali di ammortamento utilizzate, pari o inferiori alle aliquote massime ordinarie fiscalmente deducibili ai sensi del D.M. 31.12.1988 e mantenute invariate rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, sono le seguenti:

Materiale rotabile

- Materiale rotabile da compravendita Ramo d'Azienda	7,50%
- Materiale rotabile di nuova acquisizione	5,00%
- Manutenzione incrementativa	20,00%

Impianti industriali

- Impianti di officina	5,00%
------------------------	-------

Attrezzatura industriale

- Mezzi circolanti su strada e rotaia	7,50%
- Macchinari e attrezzatura	10,00%
- Mezzi di carico	10,00%
- Impianti di comunicazione	25,00%

Altri beni

- Autoveicoli	20,00-25,00%
- Mobili e arredi	12,00%
- Macchine d'ufficio ordinarie	12,00%
- Macchine d'ufficio elettroniche	20,00%
- Telefoni cellulari	20,00%
- Impianti specifici	12,00%
- Impianti generici	8,00%
- Attrezzatura varia e minuta	12,00%
- Apparecchiatura sanitaria	12,50%

Le spese di manutenzione delle immobilizzazioni materiali vengono imputate al Conto Economico quando sostenute, salvo quelle aventi natura incrementativa, che vengono capitalizzate.

In particolare, i costi per lavori di manutenzione straordinaria programmati periodicamente sul materiale rotabile sono rilevati come segue:

- il costo dei lavori di totale ricostruzione, che intervengono indicativamente al ventesimo anno di vita del cespite, è portato ad incremento dei beni ed è ammortizzato per la durata di vita residua utile stimata in venti anni;
- il costo dei lavori di manutenzione incrementativa orientata al costante aggiornamento tecnologico, che intervengono a scadenze più brevi, è portato ad incremento dei beni ed è ammortizzato in cinque anni.

I cespiti radiati da alienare sono trasferiti all'attivo circolante e classificati tra le rimanenze.

**TRENITALIA S.p.A.**

Nell'esercizio 2002, a seguito di un nuovo approccio alla definizione del fabbisogno dei materiali alle scorte, si è conclusa la ricognizione delle tipologie di scorte a magazzino che ha portato alla riconduzione delle giacenze a due macro categorie (materiali riparabili e non riparabili) in funzione della destinazione d'uso e della frequenza di utilizzo, piuttosto che in funzione del loro valore.

In particolare, sulla base di tale nuovo approccio, è stato riscontrato che le parti di ricambio definite in passato "scorta tecnica" presentano significativi valori unitari ed elevati indici di consumo, caratteristiche che comportano la loro contabilizzazione tra le rimanenze di magazzino, come previsto dal paragrafo D.VII) del Documento n.16 dei principi contabili nazionali.

Pertanto, nel bilancio al 31 dicembre 2002, la scorta tecnica, prima ricompresa tra le immobilizzazioni materiali, è stata classificata tra le rimanenze di magazzino.

**Immobilizzazioni finanziarie - Partecipazioni**

Le partecipazioni sono valutate al costo, rettificato ove necessario per perdite permanenti di valore, entro il limite del valore di patrimonio netto di competenza.

Le eventuali ulteriori perdite di valore eccedenti il valore di carico della partecipazione sono accantonate, per la quota di competenza, in un apposito fondo rischi del passivo.

Le partecipazioni per le quali siano in atto scelte strategiche di cessione, sono trasferite all'attivo circolante al minore tra il valore iscritto in bilancio ed il presunto valore di realizzo.

**Crediti e debiti**

I crediti di qualsiasi natura sono iscritti al valore nominale, ricondotto al presumibile valore di realizzo attraverso apposito fondo svalutazione crediti portato a diretta diminuzione degli stessi.

I debiti sono esposti al loro valore nominale.

I debiti e crediti in valuta dei Paesi non aderenti all'Euro, tutti di natura commerciale, sono espressi al cambio del giorno di effettuazione delle rispettive operazioni; tuttavia la conversione al cambio di fine anno non avrebbe dato luogo ad apprezzabili differenze.

I debiti per ferie maturate e non godute dal personale alla chiusura del periodo riflettono una stima della relativa passività a titolo di emolumenti e relativi oneri.

**Rimanenze**

Le giacenze di magazzino, costituite per la parte preponderante da pezzi di ricambio per la manutenzione di materiale rotabile, sono valutate al costo medio ponderato o, se minore, al relativo valore di mercato. Esse sono rappresentate nell'Attivo al netto del fondo svalutazione per tener conto dell'obsolescenza tecnica, dei programmi di utilizzo nei processi manutentivi e dei possibili danneggiamenti.

I cespiti radiati da alienare sono iscritti al minore tra il valore netto residuo da ammortizzare ed il presumibile valore di realizzo.

## Nota integrativa al Bilancio al 31 dicembre 2002

**Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni**

Le attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni sono iscritte al minore tra il costo e il valore di realizzo.

**Disponibilità liquide**

Tali disponibilità sono iscritte al valore nominale; quelle in valuta di Paesi non aderenti all'Euro sono adeguate al cambio di fine periodo.

Nelle disponibilità liquide sono, inoltre, iscritte le quote di pertinenza di Trenitalia dei fondi accreditati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze sul conto corrente di Tesoreria Centrale dello Stato della Capogruppo gestito presso la Banca d'Italia. Poiché tale conto è, appunto, intestato a FS, Trenitalia ha conferito alla Capogruppo uno specifico mandato con rappresentanza per l'incasso delle risorse provenienti dallo Stato.

Si fa presente che il suddetto conto è infruttifero di interessi, e la disponibilità di quanto su di esso accreditato è subordinata ad autorizzazione dello stesso Ministero dell'Economia e delle Finanze.

**Ratei e risconti**

Sono calcolati con il criterio della competenza economica e temporale in applicazione del principio di correlazione dei costi e dei ricavi in ragione di esercizio.

**Contributi in conto impianti**

I contributi in conto impianti ricevuti dagli Enti pubblici e dalla Comunità Europea vengono portati in diminuzione delle *Immobilizzazioni in corso e acconti*, durante il periodo di realizzazione degli investimenti cofinanziati e, successivamente, a diretta diminuzione del valore di carico dei singoli cespiti a cui afferiscono quale riduzione del costo sostenuto per le stesse.

Essi vengono iscritti in base al principio della competenza espressa dal momento in cui matura con certezza il diritto di erogazione.

**Fondi per rischi ed oneri**

Tali fondi sono costituiti a fronte di oneri e perdite realisticamente prevedibili dei quali, alla chiusura dell'esercizio, sono indeterminati l'ammontare o la data di sopravvenienza.

*Fondo per ristrutturazione industriale*

Il fondo, trasferito da FS a Trenitalia S.p.A. con la compravendita del ramo Trasporto e incrementato con l'attribuzione di parte della differenza tra il patrimonio netto contabile ed il prezzo d'acquisto, è a fronte degli oneri di ristrutturazione, originati dal processo di riorganizzazione della società, in conformità al Piano di Impresa. Esso è esposto in bilancio al netto degli utilizzi.

In coerenza con la classificazione dei relativi oneri, gli utilizzi del fondo per ristrutturazione industriale, per la parte degli oneri di personale da sostenersi in attesa del completamento del piano relativo agli esodi, sono iscritti nel valore della produzione mentre quelli per la parte relativa agli incentivi all'esodo vengono rilevati tra i proventi straordinari.

TRENITALIA S.p.A.

*Fondo rettifica di valore cespiti*

Trattasi del fondo costituito con parte della differenza tra il patrimonio netto contabile e il prezzo d'acquisto del ramo d'Azienda per tener conto della ridotta redditività dei cespiti acquistati da FS, in coerenza con quanto indicato nella perizia di valore dell'Azienda oggetto di compravendita. Esso è esposto in bilancio al netto degli utilizzi iscritti nel valore della produzione determinati in misura proporzionale agli ammortamenti dei cespiti considerati non pienamente redditizi.

*Altri fondi*

Accolgono stanziamenti ritenuti congrui a fronteggiare oneri e rischi di diversa natura, come specificato nella descrizione della voce.

**Trattamento di fine rapporto lavoro subordinato**

Oltre al fondo per il trattamento di fine rapporto, previsto dall'art.2120 del Codice Civile, la voce include anche il fondo, istituito da FS a seguito della soppressione dell'Opera di Previdenza e Assistenza Ferrovie dello Stato (OPAFS), per l'indennità di buonuscita dovuta al personale per il periodo di servizio prestato a tutto il 31 dicembre 1995.

Il Fondo TFR esprime il debito maturato dall'1.1.1996, a tale titolo, nei confronti del personale, calcolato in conformità alle disposizioni di legge e ai vigenti contratti di lavoro.

Il Fondo Indennità di buonuscita riflette, per accordo fra le parti sociali, quanto maturato al 31 dicembre 1995 ed è rivalutato ogni anno conformemente ai commi 4 e 5 del predetto art.2120 del Codice Civile.

**Costi, ricavi corrispettivi e contributi in conto esercizio**

Sono esposti in bilancio secondo i principi della prudenza e della competenza.

I ricavi, i proventi, i costi e gli oneri sono iscritti al netto di eventuali resi, sconti, abbuoni e premi nonché delle imposte direttamente connesse alla vendita dei beni ed alla prestazione dei servizi. In particolare i ricavi del traffico merci sono al netto degli abbuoni concessi sotto forma di "ristorni commerciali".

Fra gli "oneri straordinari" sono inclusi gli oneri sostenuti dalla società in applicazione dei piani di ristrutturazione industriale previsti dal Piano di Impresa; ad essi si contrappongono proventi straordinari per pari importo derivanti dall'utilizzo del fondo per ristrutturazione industriale. Negli stessi "oneri straordinari", inoltre, è esposta la stima degli oneri derivanti dalla decisione di avvalersi della sanatoria fiscale introdotta con la legge n. 289 del 27 dicembre 2002 (Finanziaria 2003) e successive modifiche.

I contributi in conto esercizio vengono iscritti tra i ricavi secondo il criterio della competenza economica.

**Imposte sul reddito**

Le imposte sul reddito sono contabilizzate per competenza sulla base di una realistica previsione degli oneri d'imposta da assolvere in applicazione della vigente normativa fiscale.

## Nota integrativa al Bilancio al 31 dicembre 2002

Non sono stati, prudenzialmente, rilevati i possibili futuri benefici d'imposta derivanti da differenze temporanee di imponibile e dalle perdite fiscali riportabili a nuovo, in mancanza dei necessari requisiti di certezza circa il loro realizzo.

Si rammenta come l'operazione di compravendita del ramo d'Azienda Trasporto è disciplinata dalla legge n. 388/2000 (legge finanziaria 2001) che all'art.131, 5° comma ha disposto che: "tutte le operazioni di ristrutturazione della società Ferrovie dello Stato effettuate a decorrere dal 1° gennaio 2000 in esecuzione delle direttive comunitarie 91/440/CEE, 95/18/CE così come recepite dal decreto del Presidente della Repubblica 16.3.1999, pubblicato nella G.U. n. 113 del 17.5.1999, sono effettuate in regime di neutralità fiscale e pertanto escluse da ogni imposta e tassa".

L'applicazione della citata norma esplica effetti anche sull'esercizio 2002.

#### SEZIONE 4: ANALISI DELLE VOCI DELLO STATO PATRIMONIALE DEL CONTO ECONOMICO E DELLE RELATIVE VARIAZIONI

Nelle pagine che seguono è riportata l'analisi delle voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico espresse in migliaia di euro, ove non altrimenti indicato.

#### STATO PATRIMONIALE ATTIVO

##### Immobilizzazioni

##### *Immobilizzazioni immateriali*

La posta ammonta a 73.068 migliaia di euro. Per una migliore classificazione, sono state iscritte nelle immobilizzazioni immateriali in corso alcune partite che nell'esercizio 2001 erano incluse nelle immobilizzazioni materiali in corso. La riclassifica di 16.689 migliaia di euro ha interessato, per un confronto omogeneo, anche i saldi al 31 dicembre 2001.

Le immobilizzazioni immateriali hanno registrato, nel corso del 2002, un aumento netto di 1.984 migliaia di euro rispetto alla fine dell'esercizio 2001. Tale variazione è la risultante dei movimenti indicati in dettaglio nella seguente tabella:

Immobilizzazioni immateriali	Valori al 31.12.2001	Trasferimenti da lavori in corso	Incrementi, dismissioni, rettifiche e riclassifiche	Amm.ni	Valori al 31.12.2002
1. Costi di impianto e ampliamento	4	-	-	(1)	3
2. Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità	231	2.549	82	(593)	2.269
4. Concessioni, licenze, marchi e diritti simili:					
Software	24.968	17.503	(10)	(9.870)	32.591
6. Immobilizzazioni in corso e acconti	37.852	(26.937)	15.856	-	26.771
7. Altre	8.029	6.885	(90)	(3.390)	11.434
<b>Totale</b>	<b>71.084</b>	<b>-</b>	<b>15.838</b>	<b>(13.854)</b>	<b>73.068</b>