

AUTORITÀ PORTUALE DI SALERNO

BILANCIO D'ESERCIZIO 2002

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

Autorità Portuale di Salerno

(Legge n. 84/94; D.P.R. 23/06/00 in G.U. n. 175 del 28/07/00)

Oggetto: Verbale di deliberazione del Comitato Portuale – Approvazione conto consuntivo esercizio 2002.

Reg. Gen. N. 14

L'anno 2003, addì 29 del mese di maggio si è riunito il Comitato Portuale, con le presenze/assenze di seguito riportate:

		P	A
Presidente	Avv. Fulvio Bonavitacola	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vice Presidente	C.V. (CP) Francesco Santucci	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ministero delle Finanze (Circoscrizione Doganale di Salerno)	Rappr. - Dott. Michele della Corte	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Ufficio del Genio Civile OO.MM. di Napoli)	Rappr. - Ing. Giovanni Montella	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Presidente della Giunta Regionale della Campania	Del. - _____	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Presidente della Provincia di Salerno	Del. - Prof. Giulio Erberto Cantarella	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sindaco di Salerno	Del. - Arch. Carlo Cuomo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Presidente della C.C.I.A.A. di Salerno	Del. - Sig. Agostino Gallozzi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Armatori	Rappr. - Com.te Domenico Ferraiuolo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Industriali	Rappr. - Dott. Antonio De Cesare	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Imprenditori	Rappr. - Sig. Antonio Amoruso	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Spedizionieri	Rappr. - Sig. Federico Della Corte	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Agenti e Raccomandatari Marittimi	Rappr. - Sig. Giuseppe Camorani	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Autotrasportatori	Rappr. - Sig. Giovanni Memoli	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lavoratori delle Imprese che operano in porto			
Rappr.:	Sig. Antonio Autuori	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Sig. Antonio Carpentieri	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Sig. Gaetano Criscuolo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Sig. Antonio Grillo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Sig. Giovanni Pappalardo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dipendenti dell'Autorità Portuale	Rappr. - Sig. Alfonso Maiorano	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Imprese Ferroviarie	Rappr. - Dott. Albino Cucciniello	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Autorità Portuale di Salerno

(Legge n. 86/96, D.P.R. 23/06/00 in G.U. n. 175 del 28/07/00)

Collegio dei Revisori dei Conti

Presidente	Dott. Armando Rinaldi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Membro effettivo	Dott. Giuseppe Buffa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Membro effettivo	Dott. Giuseppe Laudato	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Presiede l'adunanza il Presidente Avv. Fulvio Bonavitacola.

Svolge le funzioni di segretario verbalizzante il dr. Luigi Di Luise, coadiuvato dalla dott.ssa Federica Navas.

Il Presidente, dopo la relazione introduttiva dell'argomento in oggetto ed il dibattito che ne è scaturito, chiusa la discussione, pone in votazione la proposta di delibera di seguito riportata.

La votazione ha dato il seguente risultato:

- favorevoli: 16
- contrari: 0

Del che è verbale.

I segretari verbalizzanti

dr. Luigi Di Luise

dott.ssa Federica Navas

IL PRESIDENTE

Avv. Fulvio Bonavitacola



Autorità Portuale di Salerno

(Legge n. 84/94, D.P.R. 28/06/00 in G.U. n. 175 del 28/07/00)

Il Comitato Portuale

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84 di riordino della legislazione in materia portuale e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare gli artt. 8 c. 3 lett. d), 9 c. 3 lett. d) e 12 c. 2 lett. a);

VISTI gli artt. da 32 a 38 del Regolamento di amministrazione e contabilità di questa Autorità Portuale;

ESAMINATE le singole voci di entrata e di spesa del rendiconto;

PRESA VISIONE della relazione del Presidente dell'Autorità Portuale di Salerno e della relazione tecnico-contabile;

ESAMINATO il verbale del Collegio dei Revisori dei Conti del 28 e 29 aprile 2003 n. 24 con il quale esprime parere favorevole all'approvazione del conto consuntivo relativo all'esercizio 2002;

delibera

- approvare l'allegato conto consuntivo, relativo all'esercizio finanziario 2002, composto da relazioni del Presidente, relazione tecnico-contabile, rendiconto finanziario (all. 1), conto economico (all.2), situazione patrimoniale (all. 3), situazione amministrativa al 31/12/02 (all. 4), quadro finanziario riassuntivo del conto consuntivo (all.5), prospetto residui anni precedenti (all. 6), prospetto residui anno 2002 (all.7), quadro riepilogativo degli ammortamenti (all.8) e corredata dalla relazione del Collegio dei Revisori dei Conti;
- dare mandato agli uffici di trasmettere, con procedura d'urgenza, il presente atto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Ministero dell'Economia e delle Finanze ed alla Corte dei Conti per quanto di rispettiva competenza;
- pubblicare la presente deliberazione all'Albo Pretorio di questo Ente per 15 giorni consecutivi;
- mandare all'Area Amministrazione di questo Ente per gli adempimenti di competenza.

Autorità Portuale di Salerno

(Legge n. 80/96, D.P.R. 23/06/00 in G.U. n. 175 del 28/07/00)

RELAZIONE DEL PRESIDENTE AL CONTO CONSUNTIVO 2002

Nell'illustrare il conto consuntivo relativo all'attività svolta nel 2002, secondo anno in cui ho assunto la presidenza dell'Ente, mi preme evidenziare che tale attività si colloca in una continuità ideale e operativa sia con quanto realizzato nel periodo a gestione commissariale sia con quanto realizzato nel 2001.

Il trasferimento a via A. Sabatini ed il completamento della pianta organica

A giugno del 2002 l'Ente ha trasferito i propri uffici dalla sede provvisoria presso la C.C.I.A.A. nei locali acquisiti in locazione in via Andrea Sabatini.

Il trasferimento è stato preceduto dall'acquisto degli arredi e delle attrezzature necessarie alla piena funzionalità dell'ufficio.

Ha inoltre provveduto a completare la pianta organica, costituta da n. 16 unità, giungendo così finalmente alla sua piena operatività.

L'attività dell'Ente

Il 2002 ha visto l'Ente impegnato in un'intensa attività che si è dispiegata in una pluralità di iniziative di cui alcune sono state volte a migliorare le condizioni operative all'interno dell'area portuale, altre hanno avuto come obiettivo quello di incrementare le entrate derivanti dai traffici, altre infine hanno avuto per obiettivo quello di far conoscere il porto di Salerno e la stessa Autorità Portuale.

Per quanto si riferisce agli interventi volti a migliorare le condizioni operative occorre ricordare:

- il potenziamento ed ampliamento dei punti mare Manfredi e Masuccio al servizio dei passeggeri in transito e la realizzazione, sulla banchina Ligea, del punto mare Guaimario destinato alle Autostrade del Mare. La spesa complessiva è stata di euro 409.105,14;
- l'intervento di adeguamento e potenziamento dell'impianto elettrico e di illuminazione del Porto turistico Masuccio Salernitano, i cui lavori sono terminati agli inizi del 2003, e del porto commerciale. Tali interventi hanno richiesto rispettivamente una spesa di euro 155.352,68 e 106.636,73;
- il completamento degli interventi di manutenzione straordinaria al Molo 3 Gennaio, di cui è stata rifatta la pavimentazione, in prosieguo dell'intervento, realizzato nel 2001, che interessò la testata del medesimo. La spesa sostenuta è stata pari ad euro 219.739,87. Hanno beneficiato di tali lavori in particolare le operazioni di imbarco/sbarco relative alle Autostrade del Mare, per le quali è stata anche realizzata una specifica segnaletica stradale sia all'interno che all'esterno dell'area portuale;

Autorità Portuale di Salerno

(Legge n. 84/94, D.P.R. 23/06/00 in G.U. n. 175 del 28/07/00)

- la realizzazione delle opere edili e di n. 2 tettoie in acciaio necessari per adeguare il Posto di Ispezione Frontaliero (P.I.F.) esistente in radice alla banchina Ligea alla normativa dell'Unione Europea per una spesa di euro 24.524,40;
- la sistemazione, con opere edili, dell'area destinata alla realizzazione di un punto di controllo, mediante scanner¹, delle merci in transito. Area questa situata in prossimità del varco di ponente del porto commerciale. La spesa sostenuta è stata di euro 71.005,22;
- l'indizione delle gare per la sostituzione dei parabordi esistenti nell'ambito di tutto il porto commerciale e per la realizzazione del pontone al servizio delle Autostrade del Mare. Intervento quest'ultimo, resosi necessario per conservare al ceto peschereccio gli spazi ad esso occorrenti. Le somme impegnate sono state rispettivamente di € 1.461.255,20 e € 853.788,39. In entrambi i casi le forniture, aggiudicate agli inizi del 2003, saranno completate nel corso del corrente anno;
- l'indizione di una gara per la pavimentazione degli assi viari del porto commerciale che ha comporato un impegno di spesa di € 304.414,88.
- l'approvazione del nuovo piano di riassetto della viabilità portuale;
- la fattibilità di un nuovo raccordo ferroviario tra l'area portuale e la linea Salerno-Vietri per una spesa di € 98.541,70.

Per ciò che si riferisce alle iniziative volte ad incrementare le entrate, si è provveduto a:

- approvare il Regolamento di definizione dei criteri di calcolo dei canoni il cui scopo sia riconducibile agli artt. 16 e 18 L. 84/94. Il medesimo prevede, a partire dal 2002, un incremento dei canoni che andrà a regime nel 2006;
- prevedere una riduzione, a partire dal luglio 2003, delle aree destinate al deposito temporaneo di merci in banchina per incrementare quelle in concessione.

Venendo infine all'attività di promozione del porto di Salerno e di quella volta a far conoscere l'Autorità Portuale, resa necessaria dalla sua recente istituzione, essa si è sviluppata in una serie di iniziative. Le principali sono state:

- la partecipazione all'European Logistic Forum (Genova ottobre 2002);
- l'organizzazione della manifestazione Sea Sun Salerno 2002 (Salerno settembre 2002).

Un cenno particolare occorre fare infine al problema della stazione marittima. Per consentire la realizzazione della medesima in conformità del progetto approvato dal Comune di Salerno, già finanziato dalla Regione Campania per un importo di circa euro 15.000.000,00, si è provveduto ad approvare la

¹ Si precisa che gli interventi relativi all'adeguamento e potenziamento dell'impianto elettrico del porto turistico Muccio Salernitano, al completamento della manutenzione straordinaria del Molo 3 Gennaio ed alla sistemazione dell'area destinata allo scanner sono stati realizzati con fondi del bilancio 2001.

Autorità Portuale di Salerno

(Legge n. 86/96, D.P.R. 23/06/00 in G.U. n. 175 del 28/07/00)

modifica del progetto di Piano Regolatore Portuale, adottato con Decreto del Comandante del Porto n. 45/1998.

I fondi della L. 413/98

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha assegnato all'Autorità Portuale di Salerno euro 30.987413,95 a valere sulla legge 413/98. Per ottenere la effettiva disponibilità di tali fondi si è provveduto ad esprimere una gara per ottenere le migliori condizioni di anticipazione dei fondi assegnati. La gara ha avuto esito positivo, tant'è che le condizioni spuntate da questo Ente hanno permesso di ottenere un capitale netto superiore a quello che sarebbe stato ottenuto ricorrendo alla Cassa Depositi e Prestiti, stimabile in 3-4 milioni di euro.

Andamento dei traffici

Il porto di Salerno, nel 2002, ha visto crescere i traffici delle categorie merceologiche in cui già nel passato si erano registrati trend positivi. Ci si riferisce in particolare al traffico container che ha registrato, rispetto al 2001 un incremento del 16,7%, raggiungendo 374.868 teus. Con l'inaugurazione della linea Salerno-Messina, appartenente alle cosiddette Autostrade del Mare, il traffico ro-ro è passato da t 335.811 a t 400.347 con un incremento del 19,2%. In particolare il numero degli autoveicoli nuovi imbarcati e sbarcati è passato da 330.324 del 2001 a n. 350.287 del 2001, con un incremento del 6% . In totale il traffico ha quasi raggiunto 5 milioni di tonnellate con un incremento rispetto al 2001 del 11,5%.

A fronte di tali dati, tutti di segno positivo, si deve tuttavia registrare un decremento nel numero dei passeggeri del 18,5% che si è accompagnato ad un incremento del numero delle navi del 16,5%.

Un dato questo da collegarsi alla perdurante mancanza di una stazione marittima e di un molo idoneo all'attracco delle navi da crociera e delle navi passeggeri di medie e grandi dimensioni.

Salerno, li 28 aprile 2003

Il Presidente
Avv. Fulvio Bonavitacola



**RELAZIONE
DEL COLLEGIO DEI REVISORI**

VERBALE N. 24

Oggetto: Autorità Portuale di Salerno – Relazione del Collegio dei Revisori relativa al conto consuntivo 2002.

In data 28 e 29 aprile 2003 presso la sede dell'Autorità Portuale di Salerno si è riunito il Collegio dei Revisori dei Conti per l'esame del conto consuntivo in oggetto.

Sono presenti:

dott. Armando Rinaldi Presidente

dott. Giuseppe Laudato

Assente per ragioni di servizio il dr. Giuseppe Buffa, componente.

Il rendiconto 2002 espone in sintesi i sottoindicati valori, rispettivamente, accertati ed impegnati al termine dell'esercizio.

Descrizione titolo	Entrate	Spese
Titolo I: entrate derivanti da trasferimenti correnti”	1.666.320,52	2.250.971,80
Titolo II: altre entrate	930.577,41	
Titolo III: alienazione beni patrimoniali e riscossione crediti	0,00	
Titolo IV: entrate da trasferimenti in conto capitale	30.019.160,18	30.699.281,74
Titolo V: entrate da accensioni di prestiti	21.667,73	0,00
Titolo VI: entrate per partite di giro	240.479,47	240.479,47
Totale entrate	32.878.205,31	33.190.733,01
Disavanzo finanziario	312.527,70	
Totale generale	33.190.733,01	33.190.733,01

Gli aggregati finanziari sopra indicati mostrano che la gestione di competenza 2002 chiude con un disavanzo finanziario di € 312.527,70, coperto mediante l'utilizzo parziale dell'avanzo di amministrazione al 31/12/2001, in luogo dell'intero importo che si prevedeva di utilizzare in sede di previsione 2002 pari a € 600.154,77.

F. M. J. M.

Il Collegio relativamente al citato disavanzo di competenza segnala che le motivazioni a base di tale risultato sono connesse alla riduzione del contributo regionale di € 77.469,19 rispetto all'esercizio 2001, nonché ad una minore somma accertata di € 108.633,63 rispetto a talune entrate (canoni demaniali) in conseguenza della modifica degli stessi, avvenuta ad esercizio ormai concluso, con delibera n. 17 del 17/12/2002 i cui effetti positivi finanziari si riverbereranno, pertanto, nell'esercizio 2003.

La situazione amministrativa evidenzia un avanzo di amministrazione al 31/12/2002 di € 339.336,52, così calcolato:

• fondo di cassa al 31/12/2002	€ 375.634,98
• residui attivi (competenza e precedenti)	€ 30.841.202,64
• residui passivi (competenza e precedenti)	€ 30.726.254,92
• avanzo di amministrazione alla fine dell'esercizio	€ 490.582,70
• somma indisponibile ai sensi del D.M. 29/11/2002	€ 151.246,18
• avanzo di amministrazione disponibile alla fine dell'esercizio	€ 339.336,52

Le cifre surriportate pongono in evidenza:

- a) l'avanzo di amministrazione di € 339.336,52 rappresenta la cifra effettivamente disponibile al netto della somma vincolata dal noto Decreto Ministeriale 29/11/2002, che riduce le spese di funzionamento dell'Autorità per un importo di € 151.246,18;
- b) il risultato amministrativo al 31/12/2002 è inferiore di € 109.572,07 rispetto a quello del 2001, tenuto conto anche della somma vincolata per effetto del citato Decreto e delle motivazioni finanziarie addotte precedentemente;
- c) lo stesso avanzo di amministrazione nella sua composizione pone in evidenza una massa notevole di residui di competenza 2002, di cui € 30.841.201,64 di residui attivi ed € 30.553.706,21 di residui passivi. Nell'ambito dei detti importi sia la parte attiva che quella passiva comprendono una cifra pari a € 30.019.160,18 riguardante progetti infrastrutturali pluriennali finanziati dallo Stato e che danno luogo, dal punto di vista strettamente contabile, a dei residui di stanziamento, che concretizzeranno tutti gli effetti con la realizzazione delle relative infrastrutture. Si segnala che nel corso dell'esercizio 2002 la somma di € 2.757.418,45 è stata effettivamente impegnata per talune gare (installazione di un pontone, sostituzione dei parabordi, pavimentazione degli assi viari del porto commerciale, completamento della manutenzione straordinaria del Molo 3 Gennaio, ecc.) e che nel 2003 sono in avanzato stato attuativo le procedure contrattuali riguardanti il ceto peschereccio, l'ormeggio della banchina Ligea ed i rilievi batimetrici per escavo fondali. Tuttavia il Collegio dei Revisori ritiene di dover segnalare l'esigenza di assumere tutte le iniziative idonee a mobilitare le rilevanti cifre finanziarie.

La situazione patrimoniale al 31/12/2002 ammonta a € 1.293.604,15, rispetto a quella ottenuta alla fine dell'esercizio 2001 di € 1.010.080,54. Risulta altresì verificata che la differenza tra il netto patrimoniale all'inizio e alla fine dell'esercizio coincide con il risultato economico al 31/12/2002 di € 283.566,99.

Nell'ambito della situazione patrimoniale viene posto in evidenza un valore correlativo alle immobilizzazioni tecniche (attrezzature e macchinari, mobili ed arredi, immobilizzazioni in corso ecc...) di € 938.820,22, superiore di € 541.772,72 rispetto all'esercizio precedente. In proposito il Collegio, pur facendo stato che detti valori coincidono con gli importi delle correlative fatture e con le annotazioni riportate in apposite schede inventariali, non può non segnalare l'esigenza di provvedere a redigere apposito inventario generale.

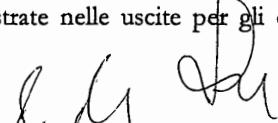
L'Organo di riscontro fa altresì stato che il rendiconto 2002 è stato redatto secondo le disposizioni previste dal Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità Portuale di Salerno ed in particolare contiene i sotto indicati elaborati contabili:

- rendiconto finanziario,
- conto economico,
- situazione patrimoniale,
- situazione amministrativa.

Con riferimento alla gestione di competenza le previsioni definitive delle somme accertate di € 33.440.307,70 hanno fatto registrare un accertamento complessivo pari a € 32.878.205,31 per effetto delle minori somme essenzialmente evidenziate nei Titoli I e II delle entrate (contributo, non obbligatorio, della Regione Campania – € 77.469,19; canoni demaniali - € 108.633,63, che si realizzeranno, come sopra detto, nel corso della gestione 2003 per effetto della delibera del Comitato Portuale sopra citata), nonché delle somme previste alla Cat. III dello stesso Titolo II riguardante la cifra di € 309.874,00 inserita al capitolo 132 Recupero anticipazioni per accedere ai finanziamenti per opere infrastrutturali e relativa contropartita del capitolo 215 delle uscite, opportunamente imputate alle spese in conto capitale.

Relativamente alle uscite 2002, le stesse rispetto alle previsioni definitive pari a € 34.040.462,47, mostrano un impegno complessivo del valore di € 33.190.733,01, inferiore di € 849.729,46.

Il citato minore onere di € 849.729,46, che tiene già conto della riduzione delle spese di funzionamento stabilite dal noto Decreto Ministeriale 29/11/2002 di € 151.246,18, è connesso, al netto dell'importo manifestatosi nell'ambito delle partite di giro di € 84.395,53, al valore del minore impegno di € 616.094,20 e di € 149.239,73 verificatisi, rispettivamente, nelle spese correnti ed in quelle in conto capitale. Le economie di spesa relative alle partite correnti si sono registrate nelle uscite per gli organi



dell'Ente (- € 49.346,14), per il personale in attività di servizio (- € 93.977,48) a motivo dello slittamento nell'assunzione del personale e per le spese relative all'acquisto di beni e servizi (- € 306.013,33) per le ragioni sopra citate.

Nell'ambito della Categoria III "Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi", i diversi capitoli della medesima Categoria hanno visto imputare taluni oneri per la nota manifestazione "Sea Sun Salerno" per un valore complessivo di € 387.119,98. Per detta manifestazione la parte delle entrate ha evidenziato accertamenti per € 107.245.000, quasi interamente riscosse alla data della presente relazione.

Sulla questione il Collegio ha espresso le proprie riflessioni e considerazioni, come noto, con precedenti verbali ed in particolare con il verbale n. 22 del 24/01/2003 e prende atto che la policy sulla problematica in questione è stata oggetto di profonde riflessioni da parte della stessa Autorità Portuale relativamente agli aspetti finanziari e alla durata della stessa.

Con riferimento infine agli oneri impegnati e pagati su tutti i capitoli del rendiconto 2002, si rinvia alla relazione tecnico illustrativa per una più puntuale illustrazione delle voci maggiormente significative.

Il Collegio dei Revisori prende altresì atto che l'esercizio 2002 ha rappresentato per l'Autorità il primo anno di attività che ha visto potenziare le proprie strutture organizzative e operative. In tale ottica, in effetti, sono state realizzati, ovvero sono in fase di conclusione, i più urgenti interventi di adeguamento delle infrastrutture portuali (impianto elettrico e di illuminazione, pavimentazione assi viari e molo 3 Gennaio, ecc...).

Tutto ciò premesso il Collegio dei Revisori, rilevato peraltro che la gestione 2002 si è svolta con regolarità anche rispetto agli adempimenti legislativi concernenti, in particolare, l'erogazione dei contributi fiscali e previdenziali nei tempi previsti dalla stessa legislazione nella materia di che trattasi e che gli importi del consuntivo coincidono con quelli delle scritture contabili, esprime parere favorevole all'approvazione del conto consuntivo 2002.

Dott. Armando Rinaldi

Presidente

Dott. Giuseppe Laudato

Componente

