

AUTORITÀ PORTUALE DI SALERNO

BILANCIO D'ESERCIZIO 2001

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

Autorità Portuale di Salerno

(Legge n. 84/94; D.P.R. 23/06/00 in G.U. n. 175 del 28/07/00)

Oggetto: Verbale di deliberazione del Comitato Portuale – Approvazione conto consuntivo esercizio 2001.

N. 1

L'anno 2001, addì 13 del mese di maggio si è riunito il Comitato Portuale.

Sono presenti i componenti:

Avv. Fulvio Bonavitacola	Presidente
C.V. (CP) Francesco Santucci	Comandante del Porto di Salerno – Vice Presidente
Dott. Michele della Corte	Rappresentante del Ministero delle Finanze
Ing. Luigi Borrelli	Rappresentante del Genio Civile OO.MM. di Napoli
Prof. Giulio Erberto Cantarella	Rappresentante del Presidente della Provincia di Salerno
Arch. Carlo Cuomo	Rappresentante del Sindaco di Salerno
Sig. Agostino Gallozzi	Rappresentante del Presidente della C.C.I.A.A. di Salerno
Dott. Nicola de Leva	Rappresentante degli Armatori
Dott. Antonio De Cesare	Rappresentante degli Industriali
Sig. Antonio Amoruso	Rappresentante degli Imprenditori
Sig. Federico Della Corte	Rappresentante degli Spedizionieri
Dott. Giuseppe Camorani	Rappresentante degli Agenti e Raccomandati Marittimi
Sig. Giovanni Memoli	Rappresentante degli Autotrasportatori
Sig. Antonio Autuori	Rappresentante dei lavoratori delle Imprese che operano in porto
Sig. Antonio Carpentieri	Rappresentante dei lavoratori delle Imprese che operano in porto
Sig. Gaetano Criscuolo	Rappresentante dei lavoratori delle Imprese che operano in porto
Sig. Antonio Grillo	Rappresentante dei lavoratori delle Imprese che operano in porto
Sig. Giovanni Pappalardo	Rappresentante dei lavoratori delle Imprese che operano in porto
Sig. Alfonso Maiorano	Rappresentante dei dipendenti dell'Autorità Portuale
Dott. Albino Cucciniello	Rappresentante delle Imprese Ferroviarie

Risulta assente il rappresentante del Presidente della Giunta Regionale della Campania.

Assistono alla seduta il dott. Armando Rinaldi e il dott. Giuseppe Laudato rispettivamente Presidente e membro effettivo del Collegio dei Revisori dei Conti.

Presiede l'adunanza il Presidente Avv. Fulvio Bonavitacola.

Funge da segretario il Segretario Generale, ing. Francesco Messineo, coadiuvato per le operazioni di verbalizzazione dalla dott.ssa Federica Navas.

Il Presidente, dopo aver illustrato la propria relazione al conto consuntivo 2001 ed invitato i presenti a richiedere eventuali chiarimenti in merito al documento contabile presentato per l'approvazione, non avendo ricevuto alcuna richiesta in tal senso, pone in votazione la proposta di delibera retro riportata.

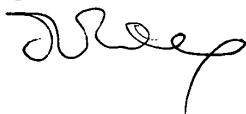
La votazione ha dato il seguente risultato:

- favorevoli 20
- contrari /
- astenuti /

Del che è verbale.

Il Segretario Generale

Ing. Francesco Messineo



Il Presidente

Avv. Fulvio Bonavitacola



Il Comitato Portuale

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84 di riordino della legislazione in materia portuale e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare gli artt. 8 c. 3 lett. d), 9 c. 3 lett. d) e 12 c. 2 lett. a);

VISTI gli artt. da 32 a 36 del Regolamento di amministrazione e contabilità di questa Autorità Portuale;

ESAMINATE le singole voci di entrata e di spesa del rendiconto;

PRESA VISIONE della relazione del Collegio dei Revisori dei Conti e del Presidente dell'Autorità Portuale di Salerno;

A VOTI UNANIMI

delibera

- approvare l'allegato conto consuntivo, relativo all'esercizio finanziario 2001, composto da rendiconto finanziario (all. 1), conto economico (all.2), situazione patrimoniale (all. 3), situazione amministrativa al 31/12/01 (all. 4), quadro finanziario riassuntivo del conto consuntivo (all.5), prospetto residui passivi anno 2000 (all. 6), prospetto residui attivi e passivi anni 2000 e 2001 (all.7), quadro riepilogativo degli ammortamenti (all.8), corredato dalle relazioni del Presidente e del Collegio dei Revisori dei conti, che forma parte integrante della presente delibera;
- dare mandato agli uffici di trasmettere, con procedura d'urgenza, il presente atto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Ministero dell'Economia e delle Finanze ed alla Corte dei Conti per quanto di rispettiva competenza.

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

Il conto consuntivo riferito all'esercizio finanziario 2001, che viene presentato per l'approvazione, chiude con i valori di avanzo economico, avanzo di cassa, avanzo finanziario ed avanzo di amministrazione, riportati nella tabella che segue. Nella medesima tali valori sono stati messi a confronto con i corrispondenti dell'esercizio precedente. Occorre, tuttavia, precisare che gli importi relativi all'esercizio 2000 sono riferiti al periodo di gestione commissariale compreso tra il 28/07/00, data di avvio dell'attività dell'Ente, ed il 31/12/00 e pertanto poco significativi.

La tabella n. 1 mostra che vi è stato un significativo incremento nei saldi della gestione dell'Ente nel corso del 2001 rispetto a quelli del 2000. Ciò è da attribuirsi principalmente alla fine della gestione commissariale, terminata il 29/01/01, ed all'avvio della gestione ordinaria che si è avuta con l'insediamento del Presidente e l'assunzione delle prime 5 unità di personale dipendente, cui ha fatto seguito l'insediamento degli altri organi dell'Ente (il Collegio dei Revisori, il Comitato Portuale ed infine il Segretario Generale).

**RISULTATI DELLA GESTIONE
ECONOMICA, FINANZIARIA E PATRIMONIALE**

Tab./1 *milioni di lire*

<i>Risultati di gestione</i>	<i>2000</i>	<i>2001</i>
Avanzo finanziario	194,9	967,4
Avanzo di cassa	289,5	3.693,4
Avanzo economico	198,2	1.760,8
Avanzo di amministrazione	194,9	1.162,0

La situazione patrimoniale dell'Ente e le variazioni intervenute tra il primo ed il secondo anno di attività sono rappresentate nella tabella n. 2.

SITUAZIONE PATRIMONIALE

Tab./2 *milioni di lire*

<i>Descrizione</i>	<i>2000</i>	<i>2001</i>
Attivo	293,6	4.713,1
Passivo	95,4	2.757,3
Patrimonio Netto	198,2	1.995,8

La fase di avvio è stata inoltre caratterizzata da un'attività finalizzata al reperimento delle risorse finanziarie straordinarie con cui far fronte alle esigenze dell'Ente e che sono riportate nella tabella n. 3.

FINANZIAMENTI CONCESSI NEL 2001

Tab./3 *milioni di lire*

<i>Ente Erogante</i>	<i>Riferimento normativo</i>	<i>Finalità del finanziamento</i>	<i>Somme concesse</i>
Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	L. 413/98 - art. 9	Opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti	60.000
Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	L. 84/94 - art. 6 - c.1 lett. b)	Manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni	990
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica	L. 388/00 - art. 145 c. 61	Acquisto sede	4.300*
Regione Campania	L. 84/94 - art. 13 - c.1 lett. d)	Gestione ordinaria e/o straordinaria	2.000

* L'importo indicato in tabella si riferisce alla richiesta complessivamente avanzata dall'Autorità Portuale di Salerno, di cui lire 2,5 miliardi per l'acquisto, ristrutturazione ed arredo della propria sede e lire 1,8 miliardi per interventi di pavimentazione dei cigli banchina.

Le circostanze che hanno fortemente contribuito a determinare gli avanzi della gestione 2001 sono state principalmente due:

- 1) l'accredito di 1,5 miliardi di lire, a valere sul bilancio 2001 della Regione Campania, che questo Ente ha ottenuto soltanto alla fine del mese di novembre;
- 2) l'approvazione delle variazioni al bilancio di previsione 2001, intervenuta nel mese di dicembre, di cui l'accredito di 1,5 miliardi effettuato dalla Regione Campania rappresentava la variazione più significativa.

Il ritardo con cui l'Ente ha avuto la disponibilità delle risorse di cui al precedente punto 1 ha contribuito a generare avanzi di gestione molto elevati ed ha costretto l'Autorità Portuale ad avviare le procedure di spesa per la realizzazione di opere e di forniture, soltanto nel mese di dicembre.

Si evidenzia che fin dall'attivazione operativa l'Autorità Portuale ha avviato un piano d'interventi quali:

- 1) realizzazione dei punti mare Manfredi e Masuccio, strutture al servizio dei passeggeri e dei diportisti in transito nei porti di Salerno;
- 2) riorganizzazione e razionalizzazione delle aree di stoccaggio e della viabilità per ambiti omogenei nel porto commerciale;
- 3) realizzazione degli interventi di manutenzione straordinaria della pavimentazione della testata del Molo 3 Gennaio.

Sulla base delle risorse rese disponibili quasi in chiusura di esercizio sono state avviate le procedure di gara finalizzate a realizzare gli interventi considerati prioritari che vengono di seguito elencati:

1. rifacimento della pavimentazione del Molo 3 Gennaio che non è stata interessata dall'intervento realizzato nello scorso mese di novembre, così da consentire un utilizzo sicuro ed efficiente della superficie dell'intero Molo;
2. pavimentazione preliminare all'installazione di un impianto scanner per il controllo delle merci che transitano nel porto commerciale di Salerno;
3. adeguamento e potenziamento dell'impianto elettrico e di illuminazione del porto turistico Masuccio Salernitano;
4. caratterizzazione dei materiali di escavo del porto di Salerno;

per 1.653.202.640 lire.

Inoltre, sotto l'impulso e la vigilanza degli organi dell'Ente, la Segreteria Tecnico-Operativa aveva già assolto ad una serie di adempimenti contabili richiesti dalla L. 84/94 e dal Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale di Salerno, di cui si riportano quelli più significativi:

- modifiche ed integrazioni al bilancio di previsione 2001, predisposto dal Commissario, tenendo conto dei rilievi formulati dal Collegio dei Revisori e dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione (aprile);
- conto consuntivo relativo all'esercizio 2000 (maggio);

- bilancio di assestamento 2001 (novembre) e bilancio di previsione 2002 (novembre), pienamente corrispondenti alle effettive esigenze di questa Autorità Portuale, così come si erano manifestate nel corso dell'esercizio.

Con specifico riferimento al bilancio di previsione 2002, si sottolinea che esso è stato predisposto sulla base delle previsioni contenute nel Programma Operativo Triennale (P.O.T.) 2002-2004, approvato nel mese di ottobre u.s. e redatto in linea con le indicazioni programmatiche presenti nel progetto di variante al Piano Regolatore del Porto di Salerno. Progetto di variante in via di approvazione da parte del Ministero dell'Ambiente.

L'elaborazione del P.O.T. 2002-2004, che prevede, nel solo 2002, la realizzazione di interventi infrastrutturali e di altra natura per oltre 50 miliardi di lire, ha fatto emergere l'esigenza di un ulteriore potenziamento della struttura dell'Ente da realizzarsi mediante il completamento della pianta organica, prevedendo 16 unità in luogo delle 14 riportate nella pianta organica predisposta dal Commissario. Una scelta, questa, sostenuta peraltro dalla disponibilità delle relative risorse finanziarie ordinarie da parte dell'Ente.

Con riferimento ai canoni demaniali marittimi si è deciso di regolamentare la materia relativa alla determinazione dei canoni ex artt. 16 e 18 L. 84/94 e del loro aggiornamento.

Legge, questa, che attribuisce all'Autorità Portuale la competenza di fissare i criteri e le tariffe da applicare per la determinazione dei canoni in sostituzione della Capitaneria di Porto, la quale, in assenza dell'Autorità Portuale, determinava i canoni con criteri uniformi su scala nazionale, sulla base di tariffe fissate dal Decreto Interministeriale 19 luglio 1989.

Già il Commissario, con la delibera n. 10/2000, aveva aggiornato i canoni relativi al diporto nautico. Restava, dunque, all'Autorità Portuale di provvedere per la restante parte.

A tal fine è stato nominato uno specifico gruppo di studio con l'incarico di predisporre una bozza di regolamento dei canoni demaniali ex artt. 16 e 18 L. 84/94 da sottoporre all'esame del Comitato Portuale.

Per ciò che si riferisce ai traffici è stata confermata, anche nel 2001, la tendenza positiva che vede accrescere ininterrottamente e significativamente i traffici del porto di Salerno da circa 15 anni.

La tabella che segue mostra l'andamento delle diverse tipologie di traffico negli anni 1987, 2000 e 2001 e l'incremento registratosi nel 2001 rispetto all'anno precedente.

TRAFFICO DEL PORTO DI SALERNO
ANNI 1987 - 2000 - 2001

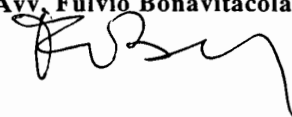
Tab./4

Tipologia di traffico	unità di misura	1987	2000	2001	Inc.% 2001/2000
Passeggeri	n.	60.907	304.461	321.967	5,7
Merci:					
Autoveicoli	n.	107.139	327.590	330.324	0,8
Contenitori	teu	94.131	275.963	321.304	16,4
Merci in contenitori	t	834.00	2.766.764	3.266.664	18,1
Merci varie alla rinfusa	t	782.814	1.067.394	1.188.176	11,3
Totale merci	t	1.616.814	3.834.158	4.454.840	16,2

La tabella mostra come l'incremento dei traffici ha riguardato sia il traffico passeggeri, con un incremento del 5,7%, sia quello commerciale che, nel suo insieme, ha realizzato un incremento del 16,2%. Per quanto si riferisce a quest'ultimo, mentre per gli autoveicoli vi è stata una sostanziale conferma dei dati relativi al 2000, per i container si è registrato un ulteriore incremento del 16,4% nel numero dei teu e del 18,1% nel tonnellaggio delle merci in essi contenute. Anche per le merci varie si è registrato un significativo incremento (11,3%). Tutto ciò a dimostrazione della vitalità del tessuto economico che gravita intorno al porto di Salerno e della capacità degli operatori del porto di Salerno di cogliere le opportunità che via via si presentano.

Nonostante le fisiologiche difficoltà connesse all'avvio operativo di un Ente di nuova istituzione, l'Autorità Portuale, nel corso del 2001, ha creato solide premesse per un definitivo ed impegnativo decollo operativo per il corrente esercizio 2002, in attuazione del P.O.T. e nel rispetto delle priorità ivi previste.

IL PRESIDENTE
Avv. Fulvio Bonavitacola



**RELAZIONE TECNICO CONTABILE
DEL CONTO CONSUNTIVO
DELL'ESERCIZIO 2001**

**RELAZIONE TECNICO CONTABILE
AL CONTO CONSUNTIVO 2001**

Il conto consuntivo, redatto ai sensi del Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità Portuale di Salerno, risulta composto dai seguenti elaborati:

- rendiconto finanziario (allegato 1 – parte 1^),
- rendiconto di cassa (allegato 1 – parte 2^),
- conto economico (allegato 2),
- situazione patrimoniale (allegato 3),
- situazione amministrativa (allegato 4),

che sono riportati a margine della presente relazione.

Si allegano, per completezza d'informazione, anche i prospetti relativi a:

- quadro finanziario riassuntivo del conto consuntivo (allegato 5);
- residui passivi anno precedente (allegato 6);
- residui passivi ad attivi (allegato 7);
- quadro riepilogativo degli ammortamenti (allegato 8).

/ / / / / / / /

RENDICONTO FINANZIARIO E DI CASSA

Il risultato finanziario 2001 è un avanzo di competenza di £ 967.404.838.

Ci si soffermerà, ora, a commentare i valori delle voci significative che compongono il rendiconto finanziario ed a confrontarle con i corrispondenti valori riferiti all'esercizio 2000.

Tuttavia, occorre sottolineare che gli importi relativi all'esercizio 2000 si riferiscono al periodo di gestione commissariale 28/07/00 – 31/12/00 caratterizzato, ovviamente, dall'assunzione degli atti amministrativi indispensabili per consentire all'Ente di entrare pienamente in attività. Poiché i rendiconti finanziari relativi ai due esercizi hanno utilizzato una numerazione differente, onde evitare confusione nella comparazione delle poste del conto consuntivo 2001 rispetto a quelle del 2000, si è preferito utilizzare per l'individuazione del capitolo solo la sua descrizione e non anche il suo codice.

I valori contenuti nelle tabelle appresso riportate sono **espressi in lire**.

ENTRATE**Titolo I: entrate derivanti da trasferimenti correnti**

Le entrate accertate nell'esercizio 2001 ammontano a £ 4.351.449.162, di cui £ 4.220.503.270 già riscosse, £ 130.945.892 da riscuotere, realizzando una maggiore entrata rispetto alle previsioni di £ 261.449.162.

- Categoria I: Trasferimenti da parte dello Stato

Descrizione capitolo	2000	2001
Contributi spese per manutenzione parti comuni	//	990.000.000
Tasse portuali	335.197.440	1.361.455.162

Contributi spese per manutenzione parti comuni

L'istituzione dell'Autorità Portuale ha fatto sì che anche il porto di Salerno potesse beneficiare dei contributi ministeriali per la manutenzione delle parti comuni (ex art. 6 L. 84/94). Infatti, nell'anno 2001 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha erogato 990 milioni di lire, pari all'importo stanziato nel bilancio di variazione al preventivo 2001 (novembre), di cui:

- 630 milioni per le attività di manutenzione ordinaria;

- 360 milioni per le attività di manutenzione straordinaria.

Per la realizzazione degli interventi di manutenzione ordinaria sono state impegnate £ 640.004.505, di cui £ 336.967.312 già pagate, a fronte dei 630.000.000 di lire erogati dal Ministero.

Nella tabella che segue sono riportati gli interventi di manutenzione straordinaria delle infrastrutture portuali solo in parte realizzati con l'impiego dei contributi ministeriali assegnati all'Autorità Portuale di Salerno ed il relativo impegno di spesa. Delle somme impegnate sono state già pagate £ 192.760.780 a seguito del completamento e del collaudo dei lavori di rifacimento della pavimentazione di testata del Molo 3 Gennaio.

MANUTENZIONE STRAORDINARIA

<i>Descrizione intervento</i>	<i>Somme impegnate</i>
Pavimentazione testata Molo 3 Gennaio	192.760.780
Completamento pavimentazione Molo 6 Gennaio	625.000.000
Lavori propedeutici all'installazione di uno scanner a raggi X per il controllo delle merci	154.782.735
Adeguamento e potenziamento dell'impianto elettrico e di illuminazione nel porto Masuccio	447.799.320
TOTALE	1.420.342.835

Dalla tabella risulta evidente che gli interventi realizzati con i 360 milioni di lire erogati per gli interventi di manutenzione straordinaria sono stati ampiamente insufficienti, in quanto nel solo anno 2001 sono state impegnate somme per un totale di £ 1.420.342.835.

Tasse portuali

Per quanto si riferisce alle tasse portuali, l'ammontare accertato nel corso del 2001 è stato di £ 1.361.455.162, di cui £ 1.230.509.270 già riscosse e £ 130.945.892 a residuo. Pertanto le entrate accertate su tale capitolo superano di oltre 260 milioni di lire le previsioni (£ 1.100.000.000) e sono indicative dell'importo cui potrà fare affidamento l'Autorità Portuale, con un livello di traffico pari a quello che si è registrato nel corso del 2001. Il corrispondente valore relativo al 2000 non è significativo in quanto riferito solo ad una frazione di anno.

- Categoria II: Trasferimenti da parte della Regione

Descrizione capitolo	2000	2001
Contributo della Regione	//	2.000.0000.000 ¹

La Regione Campania ha erogato all'Autorità Portuale di Salerno 500 milioni di lire a valere sul bilancio 2000 e 1,5 miliardi di lire con fondi del bilancio 2001, per un totale di 2 miliardi di lire, corrispondente all'importo definitivo stanziato nel bilancio di previsione 2001. Poiché la Segreteria Tecnica Operativa dell'Autorità Portuale di Salerno ha cominciato ad operare solo nel corso del 2001, anno durante il quale sono avvenuti gli accrediti dei fondi sia 2000 che 2001, l'intera somma è stata contabilizzata nel corso del 2001. Ed è grazie alla disponibilità di tali fondi che l'Autorità Portuale ha potuto avviare gli interventi di manutenzione straordinaria di cui si è detto innanzi.

Titolo II: altre entrate

Le entrate accertate nell'esercizio 2001 ammontano a £ 1.513.868.028, di cui £ 1.486.281.125 già riscosse, £ 27.586.903 da riscuotere, registrando una minore entrata rispetto alle previsioni di £ 96.131.972.

- Categoria II: redditi e proventi patrimoniali

Descrizione capitolo	2000	2001
Canoni demaniali	56.524.000	1.195.889.800
Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti, ecc.	//	24.298.223
Altri redditi e proventi patrimoniali	//	146.319.314

Canoni demaniali

Le entrate accertate e riscosse su tale capitolo di bilancio sono ammontate a £ 1.195.889.800, a fronte di £ 1.200.000.000 previste, per cui vi è stata una minore entrata di £ 4.110.200. Per tale voce di entrata valgono considerazioni analoghe a quelle svolte per il capitolo 12 "Tasse portuali".

¹ La differenza di £ 6.000, riportata nel rendiconto finanziario, tra l'importo previsto e quello accertato e riscosso, è dovuta alle commissioni bancarie pagate per l'accredito dei fondi.

Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti, ecc.

Le entrate accertate su tale capitolo pari a £ 24.298.223, che superano di £ 4.298.223 lo stanziamento del bilancio di previsione (£ 20.000.000), costituiscono quasi per intero (£ 24.258.926) residuo, in quanto l'accredito degli interessi maturati nel 2001 sul conto corrente dell'Ente, a cui si riferiscono per intero le entrate del capitolo, è stato effettuato da parte della Banca d'Italia nei primi mesi del 2002.

Altri redditi e proventi patrimoniali

Le entrate accertate nel 2001 sul capitolo sono state pari £ 146.319.314, interamente riscosse. Tali entrate sono dovute al rilascio di n. 13 autorizzazioni all'esercizio delle operazioni portuali (ex art. 16 L. 84/94) per l'anno 2001.

• Categoria IV: entrate non classificabili in altre voci

Descrizione capitolo	2000	2001
Proventi derivanti da autorizzazioni	15.123.000	132.412.877

Le entrate accertate nel 2001 sul capitolo sono state pari £ 132.412.877, maggiori rispetto ai £ 130.000.000 previsti. Di esse 3.327.977 sono rimaste da riscuotere. Su tale capitolo sono state iscritte le entrate derivanti dalle autorizzazioni rilasciate nel 2001 agli operatori del porto commerciale per il deposito temporaneo delle merci sulle aree libere, ossia non in regime concessorio.

USCITE**Titolo I: spese correnti**

Le spese correnti impegnate nell'esercizio 2001 sono ammontate a £ 4.051.825.787, di cui £ 1.823.255.144 già pagate e £ 2.228.570.643 a residuo, realizzando un'economia di £ 650.174.213.

Categoria I: Spese per gli organi dell'Ente

Descrizione capitolo	2000	2001
Assegni, indennità, rimborsi organi amm.ne/controllo	117.715.129	61.692.787
Presidenza	//	180.686.664
Comitato Portuale	//	31.150.000

Organo di controllo	//	32.832.000
Spese diverse	//	//

La somma degli importi impegnati sui capitoli indicati nel prospetto sopra riportato ammonta a £ 306.361.451 a fronte dei 370 milioni di lire previsti.

A tal riguardo si ricorda che gli organi dell'ente si sono insediati nel 2001. Per tale ragione il conto consuntivo riferito all'anno precedente non ha mostrato alcun importo ad eccezione di quello relativo ai compensi corrisposti ai commissari. Si precisa, inoltre, che la differenza rispetto alle previsioni di spesa è dovuta principalmente al fatto che le spese per il Comitato Portuale si riferiscono a poco più di n. 6 mesi. Inoltre, con riferimento al capitolo "Assegni, indennità, rimborsi organi amm.ne/controllo", la somma impegnata e pagata è stata £ 61.692.787 rispetto ai 77.000.000 milioni previsti, di cui £ 30.249.140 per compensi corrisposti ai commissari e £ 31.443.647 per rimborso spese al Collegio dei Revisori.

• Categoria II: Oneri per il personale in attività di servizio

Descrizione capitolo	2000	2001
Emolumenti fissi al personale dipendente	//	214.057.015
Emolumenti variabili al personale dipendente	//	25.104.874
Oneri previdenziali/assistenziali a carico dell'Ente	//	82.909.857
Oneri per il Segretario Generale	//	57.661.589
Altri	21.982.416	17.347.006

Complessivamente gli "oneri per il personale in attività di servizio" impegnati sono ammontati a £ 397.080.071, rispetto ai 480.000.000 previsti. Delle spese impegnate £ 364.587.321 sono state pagate e £ 32.492.750 restano ancora da pagare.

Più nel dettaglio occorre precisare che le spese per emolumenti fissi e variabili erogati al personale dipendente si riferiscono a 5 unità e per un periodo di n. 11 mesi. I costi per il Segretario Generale, invece, sono rapportati al periodo intercorso tra il suo insediamento, avvenuto il 13/08/01, ed il 31/12/01. Il capitolo relativo agli oneri previdenziali ed assistenziali in favore dei dipendenti si riferisce anche al Segretario Generale.