ATTI PARLAMENTARI

XIV LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. XV
n. 185

RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI

AL PARLAMENTO

sulla gestione finanziaria degli Enti sottoposti a controllo in applicazione della legge 21 marzo 1958, n. 259

AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI

(Esercizi 1997, 1998, 1999, 2000 e 2001)

Trasmessa alla Presidenza il 27 agosto 2003

TIPOGRAFIA DEL SENATO (200)

PAGINA BIANCA

INDICE

Determinazione della Corte dei Conti n. 48/2003 dell'8 luglio 2003 . . . . . *Pag.* 5

Relazione sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Autorità portuale di Brindisi per gli esercizi dal 1997 al 2001 . . . . . » 7

DOCUMENTI ALLEGATI:

Esercizio 1997:

Relazione del Commissario . . . . . » 47
Relazione del Collegio dei Revisori . . . . . » 75
Bilancio consuntivo . . . . . » 83

Esercizio 1998:

Relazione del Presidente . . . . . » 147
Relazione del Collegio dei Revisori . . . . . » 177
Bilancio consuntivo . . . . . » 185

Esercizio 1999:

Relazione del Presidente . . . . . » 255
Relazione del Collegio dei Revisori . . . . . » 273
Bilancio consuntivo . . . . . » 285

Esercizio 2000:

Relazione del Presidente . . . . . » 357
Relazione del Collegio dei Revisori . . . . . » 391
Bilancio consuntivo . . . . . » 401

Esercizio 2001:

Relazione del Presidente . . . . . » 473
Relazione del Collegio dei Revisori . . . . . » 511
Bilancio consuntivo . . . . . » 523

PAGINA BIANCA

Determinazione n. 48/2003

LA CORTE DEI CONTI

IN SEZIONE DEL CONTROLLO SUGLI ENTI

nell'adunanza dell'8 luglio 2003;

visto il testo unico delle leggi sulla Corte dei conti approvato con regio decreto 12 luglio 1934, n. 1214;

vista la legge 21 marzo 1958, n. 259;

vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e in particolare l'articolo 6 comma 1 con la quale l'Autorità portuale di Brindisi è stata sottoposta al controllo della Corte dei conti;

vista la determinazione n. 27 in data 21 maggio 1996, con la quale sono state disciplinate le modalità di esecuzione dell'attività di controllo previsto dalla citata legge n. 84 del 1994;

vista la determinazione di questa sezione n. 21 del 20 marzo 1998 secondo la quale il controllo della Corte dei conti sulle autorità portuali, disposto dal citato articolo 8-*bis* del decreto-legge n. 457 del 1997 è riconducibile nella previsione normativa dell'articolo 2 della citata legge n. 259 del 1958;

visti i conti consuntivi dell'Ente suddetto relativi agli esercizi finanziari 1997-2001, nonché le annesse relazioni del Presidente e del Collegio dei revisori dei conti, trasmessi alla Corte in adempimento dell'articolo 4 della citata legge n. 259 del 1958;

esaminati gli atti;

udita la relatrice Consigliere dottoressa Luisa Motolese e, sulla sua proposta, discussa e deliberata la relazione con la quale la Corte, in base agli atti ed agli elementi acquisiti, riferisce alle Presidenze delle due Camere del Parlamento il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente per gli esrcizi dal 1997 al 2001;

ritenuto che, assolto così ogni prescritto incombente, possa, a norma dell'articolo 7 della citata legge n. 259 del 1958, darsi corso alla comunicazione alle dette Presidenze, oltre che dei conti consuntivi – corredati delle relazioni degli organi amministrativi e di revisione – della relazione come innanzi deliberata, che alla presente si unisce perché ne faccia parte integrante;

P. Q. M.

comunica, a norma dell'articolo 7 della legge n. 259 del 1958, alle Presidenze delle due Camere del Parlamento, insieme con i conti consuntivi per gli esercizi dal 1997 al 2001 – corredati delle relazioni degli organi amministrativi e di revisione – dell'Autorità portuale di Brindisi, l'unita relazione con la quale la Corte riferisce il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente stesso.

L'ESTENSORE
f.to Luisa Motolese

IL PRESIDENTE
f.to Luigi Schiavello

PAGINA BIANCA

RELAZIONE SUL CONTROLLO ESEGUITO RELATIVO ALLA GESTIONE FINANZIARIA DELL'*AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI* PER GLI ESERCIZI 1997-2001

SOMMARIO

PREMESSA E ASSETTO NORMATIVO (*anche alla luce della modifica del Titolo V della Costituzione).* - PARTE PRIMA: L'ASPETTO ORGANIZZATIVO, PROGRAMMATORIO ED OPERATIVO - 1. L'aspetto organizzativo. - *1.1.* Costo del personale. - 2. L'aspetto di programmazione. - *2.1.* Il piano operativo triennale. - *2.2.* Il piano regolatore portuale. - 3. L'aspetto operativo. - *3.1.* La successione dei rapporti: il problema dello scorporo. - *3.2.* Opere rilevanti. - *3.3.* Servizi di interesse generale. - *3.4* Movimentazione merci e passeggeri. - 4. La manutenzione ordinaria e straordinaria. - 5. La gestione del demanio marittimo. - PARTE SECONDA: LA CONTABILITÀ DELL'ENTE. - 6. La gestione finanziaria e contabile. - *6.1.* Regolamento di amministrazione e contabilità. - *6.2.* I documenti della contabilità finanziaria. - *6.3.* Gli scostamenti. - 7. I risultati gestionali. - *7.1.* Situazione finanziaria. - *7.2.* I residui. - *7.3.* La situazione amministrativa. - *7.4.* La situazione economica. - *7.5.* La situazione patrimoniale. - 8. Conclusioni.

PAGINA BIANCA

Premessa e assetto normativo (anche alla luce della modifica del titolo V della Costituzione)

Con la presente relazione la Corte dei Conti riferisce al Parlamento sui risultati del controllo eseguito sull'attività svolta nel quinquiennio 1997, 1998, 1999, 2000, 2001 dall'Autorità portuale di Brindisi, istituita con la Legge 28-1-1994 n° 84, art.6 ,c.1, e sottoposta al controllo della Corte, c.4 dello stesso articolo.

Come è noto, il controllo è svolto secondo le modalità previste dall'art. 2 della legge 21-3-1958 n° 259, e cioè in forma cartolare e non più mediante un magistrato presente alle riunioni degli organi collegiali dell'Ente.

Alla precedente relazione si fa costante rinvio tenendo presente soprattutto gli ultimi sviluppi nel frattempo determinatisi ed i risultati realizzati.

Relativamente all'assetto normativo dell'Autorità, si evidenzia che alla luce della modifica del titolo V della Costituzione lo Stato conserva la potestà legislativa in materia di ordinamento e di organizzazione amministrativa delle autorità portuali, ma soltanto con riferimento alla determinazione dei principi fondamentali nella materia dei porti e delle grandi reti di navigazione. Quest'ultima materia rientra infatti, ai sensi del novellato art. 117 della Costituzione, comma 2, lett. g), tra quelle soggette a legislazione concorrente; la potestà legislativa spetta, nella materia summenzionata, alle Regioni, salvo che per la determinazione dei principi fondamentali, riservata alla legislazione dello stato.

PARTE PRIMA

L'aspetto organizzativo, programmatorio ed operativo

1. L'aspetto organizzativo

Il periodo considerato (97-01) è stato particolarmente importante ed è venuto a coincidere con la chiusura della prima fase della gestione ordinaria dell'Autorità stessa affidata alla responsabilità del Presidente, nominato con decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione del 6-8-1998.

In data 5 agosto 2002 è scaduto il mandato del Presidente dell'Autorità, e pertanto con D.M. del 21 ottobre 2002 si è provveduto alla nomina del nuovo Presidente, già nominato Commissario della medesima Autorità con decreto del 20 settembre 2002.

Sotto il profilo squisitamente organizzativo l'esercizio 1999 si caratterizza per l'approvazione della nuova pianta organica.

Il 16-7-1999 con 10 voti favorevoli e 4 contrari è stato revocato il Decreto Commissariale n° 28 del 28-7-1997 che definiva la prima pianta organica dell'Autorità ed approvata la nuova.

Il 5 marzo 2001 con delibera n.4 sono stati decisi alcuni interventi di correzione dello schema di organigramma, per migliorare , alla luce dell'esperienza maturata nel periodo successivo alla pianta organica del giugno 1999, l'organizzazione degli uffici, individuare nuove posizioni e precisare compiti di quelle già previste.

Le modifiche apportate determinano l'incremento di una unità del numero di personale in organico (da 29 a 30) e comportano l'istituzione della sezione CED (Centro Elaborazione Dati) cui destinare un responsabile (che costituisce la nuova figura), un addetto al protocollo ed un operatore tecnico; l'eliminazione dalla pianta organica della figura del geometra dall'Ufficio Demanio; il trasferimento di una unità dall'Ufficio Affari Generali all'Ufficio contabile.

Detta delibera è stata approvata in data 10 – 5 – 2001.

Con delibera n.5, nella stessa riunione è stato stabilito di procedere ad assumere: il responsabile dell'Ufficio autorizzazioni- imprese e lavoro portuale; un impiegato amministrativo per l'Ufficio del Demanio, un assistente tecnico per l'Ufficio Sicurezza.

La prima figura è stata assunta con procedure dirette e nominative (si tratta di un Capitano di Corvetta già in forza alla locale Capitaneria di Porto),

dotato di conoscenza approfondita delle attività economico commerciali e del lavoro in ambito portuale.

Per le altre figure (delibera n. 20) è stato deciso di avviare le procedure di selezione (poi concluse nel febbraio 2002).

Altra unità per chiamata nominativa è stata assunta nel settembre 2001, quale operatore CED (6° livello) ai sensi della legge n. 80/98.

La nuova pianta organica, coperta attualmente da 15 unità, -che rappresenta il 50% dell'organico - prevede a regime 30 unità articolate in un ufficio di Presidenza e due aree, amministrativa e tecnica.

La necessità di una nuova pianta organica è sorta dall'esigenza di definire, come hanno in più occasioni rappresentato i massimi rappresentanti dell'Ente, un nuovo modello organizzativo più aderente alle esigenze operative dello scalo (attesi i limiti e le insufficienze mostrati dalla vecchia pianta nella fase di attuazione dell'Ente stesso) e soprattutto improntato ad una struttura semplificata.

L'ufficio di Presidenza sarà così composto: dal Segretario Generale e dall'ufficio di Segreteria, diretto da un quadro (unità ad alta qualificazione professionale) per supportare ed assistere l'attività del Presidente.

Al vertice delle due aree sono previste inoltre due unità con qualifica dirigenziale.

Le due aree, a loro volta, è previsto che siano articolate in uffici.

Area amministrativa:

Ufficio affari generali;

Ufficio finanziario e contabilità;

Ufficio demanio;

Ufficio autorizzazioni, imprese e lavoro portuale;

Area tecnica:

Ufficio progetti e gare;

Ufficio lavori;

Ufficio sicurezza e controllo area portuale.

E' stato deliberato, altresì, che il processo di completamento per la copertura dell'organico previsto dovrà avvenire con progressività- con delibera del Comitato Portuale - tenuto conto degli inserimenti professionali più urgenti dal punto di vista operativo e funzionale e tenuto conto altresì delle disponibilità di bilancio.

Come si può notare sono previste qualifiche di livello elevato(almeno tre dirigenziali) atteso che delle undici unità distaccate, sette rivestono una qualifica

inferiore alla quarta, mentre le altre unità dovranno essere inquadrate tra il quarto ed il nono livello.

Il numero dei servizi risulta ridotto (sette contro i precedenti nove con potenziamento dell'ambito propriamente tecnico).

1.2. Costo del personale

Le spese per il personale (tab. n. 1), con riferimento al periodo in esame, si registrano in aumento negli anni 1998 e 1999, nel 2000 in diminuzione, e nuovamente in aumento nell'esercizio 2001.

L'aumento delle spese in questione è determinato, per il 1998, dall'applicazione del C.C.N.L. di categoria riferito al biennio economico precedente e dalla corresponsione degli arretrati del trattamento accessorio dal 1995, e per il 1999 dagli emolumenti variabili (lavoro straordinario), e per il 2001,dall'aumento delle unità operative (n. 3), tuttavia con incidenza a bilancio contenuta, considerato che le unità sopraindicate hanno assunto servizio, rispettivamente, in data 1 e 2 settembre e 17 dicembre 2001.

Si ritiene utile, altresì, fare rinvio alla sintesi esposta alla unita tabella n. 2, relativa alla incidenza della spese per il personale – comprensive delle spese per stipendi ed altri assegni fissi e degli oneri previdenziali ed assistenziali – sui più significativi aggregati di bilancio.

Per quanto concerne il t.f.r. (punto b dell'unita tab. n. 1), l'ente ha sottoscritto una polizza assicurativa, per garantire il trattamento di fine rapporto.

TABELLA n.1

COSTO GLOBALE DEL PERSONALE

(in milioni di lire)

	1997	1998	1999	2000	2001
a) Stipendi ed oneri riflessi					
Emolumenti fissi	962	1.550	1.247	1.241	1599
Emolumenti variabili	32	27	183	54	27
Emolumenti al personale distaccato presso l'Ente	0	0	0	0	17
Spese per viaggi e missioni	14	27	64	82	72
Spese per frequenza corsi	0	5	8	14	2
Oneri previdenziali ed assistenziali	327	273	397	449	537
Altri oneri per il personale	0	0	0	0	0
T o t a l e - a	1.335	1.882	1.899	1.840	2.254
Variazioni %	-38,58	40,97	0,90	-3,11	22,50
b) Accantonamento trattamento fine rapporto	39	39	36	36	126
T o t a l e - b	39	39	36	36	126
T o t a l e G e n e r a l e a+b	1.374	1.921	1.935	1.876	2.380
Variazioni %	-34,58	5,71	0,73	-3,05	26,87

TABELLA n.2

INCIDENZA PERCENTUALE DEL COSTO DEL PERSONALE

(in milioni di lire)

	1997	%	1998	%	1999	%	2000	%	2001	%
Costo del personale	1.375		1.921		1.936		1.876		2450	
Entrate correnti	5.144	26,7	5.267	36,5	5.061	38,3	6.245	30,0	7212	34,0
Spese correnti	3.020	45,5	3.879	49,5	4.673	41,4	2.449	76,6	6801	36,0
Spese per acq. Beni e serv.	1.249	110,1	1.512	127,1	2.228	86,9	2.861	65,6	3615	67,8
Entrate da serv. E patr.	2.601	52,9	2.725	70,5	2.041	94,9	4.385	42,8	1837	133,4

2. L'aspetto di programmazione

2.1. Il piano operativo triennale

L'approvazione del Piano Operativo Triennale (P.O.T.) da parte del Comitato Portuale è stato senza dubbio uno dei fatti di maggiore rilevanza che hanno riguardato la gestione considerata tenuto conto che il suddetto P.O.T. resta il documento di riferimento di tutta l'azione sviluppata nel corso degli ultimi mesi dagli organi a ciò preposti.

Come emerge dalla precedente relazione della Corte il primo P.O.T. è stato adottato il 28 luglio del 1995, ma è stato aggiornato nel 1996 e così non ha avuto nemmeno un inizio di attuazione, ponendosi come enunciazione di principi e di intenti slegati dalla realtà.

Il nuovo P.O.T. approvato agli inizi del 1999, mira a potenziare la presenza del porto di Brindisi nel bacino Adriatico e Mediterraneo.

Gli obiettivi individuati dal P.O.T. riguardano:

1) lo sviluppo della linea RO-RO (trattasi di navi miste, che imbarcano sia merci che passeggeri) con i paesi della costa Dalmata ed Albanese nonchè con i paesi dell' Egeo;

2) l'offerta del Terminal di Costa Morena - con previo potenziamento dello stesso da 335.000 mq. (già operativo) a 615.000 mq.- ad operatori terminalistici;

3) l'avvio delle nuove opere di Costa Morena, con un finanziamento CIPE già disponibile di circa 36 miliardi di lire (del 29-8-97 n° 175);

4) sviluppo delle navi crociera;

5) informatizzazione e telematizzazione per movimenti di persone, merci e mezzi di trasporto nell'ambito portuale, aeroportuale e stradale di Brindisi;

6) la creazione di un "distripark" (area di consolidamento, trasformazione e distribuzione al servizio delle multinazionali, industriali e commerciali) che dovrebbe rappresentare un momento di grande potenzialità per il porto, come è accaduto per i grandi porti del nord-Europa (per es. Rotterdam);

7) iniziative per l'accordo di cooperazione -con il necessario sostegno politico- con i paesi dell'Est-Europa;

8) azione di marketing e comunicazione(con visite dirette a potenziali clienti, partecipazione a fiere, mostre, convegni e raccolte di materiale legislativo).

Per il conseguimento di detti obiettivi sono stati individuati quali strumenti idonei:

1) l'imminente impiego di nuove navi ad alta velocità;

2)in data 4-12-99 la B.T.I.- Brindisi Terminal italia - a seguito di avviso di preinformazioni sui quotidiani ha risposto al suddetto avviso ed ha concluso con la presidenza dell'Autorità un accordo sostitutivo della concessione demaniale ai sensi dell'art. 11 L. 7-8-1990 n° 241, per le concessioni di uso alla B.T.I. spa stessa delle aree di Costa Morena destinate a terminal containers (giusta delibera del Comitato Portuale del 7-2-2000).

Il terminal containers gestito dalla B.T.I. è operativo dal luglio 2000; tuttavia non garantisce il traffico previsto dal piano d'impresa, presentato dalla medesima società in allegato alla richiesta di concessione.

E' prevista la nuova verifica del piano di impresa nel giugno 2003.

3)Si è già provveduto alla costituzione della Commissione presieduta da un funzionario del Ministro dei Lavori Pubblici per la gara d'appalto;

4) Sono in programma -in collaborazione con il Comune della città -offerte turistiche di visite guidate, mirate ad attirare sulle banchine lo scalo di navi da crociera;

5)Autorità Portuale e Camera di commercio hanno elaborato un progetto per l'informatizzazione e telematizzazione di persone, merci, e mezzi di trasporto;

6) l'Autorità ha inoltrato in data 17-2-99 alla Regione Puglia domanda di finanziamento per uno studio di fattibilità del "distripark" e di recente la Regione ha accolto tale richiesta ed ha reso disponibile il 50% del finanziamento previsto per lo studio (un miliardo di lire); il restante 50% è a carico dell'Autorità Portuale .

L'Autorità Portuale ha redatto il bando di gara europeo rivolto ai Centri Studi ed agli Istituti di Consulenza della Comunità e la società aggiudicatrice dello studio ha iniziato ad operare nel 2001. La consegna dello studio di fattibilità è avvenuta, come prevista, nell'estate 2002.

7) è allo studio il progetto "Corridoio Adriatico" - in parte finanziato dall'Unione Europea - che vede coinvolto il gruppo di Coordinamento delle Regioni Adriatiche (Marche, Emilia Romagna, Veneto, Friuli V. Giulia, Abruzzo, Molise, Puglia);

8)l'Ente ha partecipato a "CHINA TRANSPORT 1998", ed alla fiera internazionale di Mosca "TRANSRUSSIA 1999" ed a quella del Galles con visita all'"Energj Park" di Baglan ed al Centro "Giovani imprese" di Sandfields, nonchè incontri con operatori della Camera di Commercio di Swansea.

Tali iniziative sono proseguite e per il 2001 si segnalano le visite dell'Ambasciatore dell'Indonesia e della Thailandia, dell'addetto commerciale del Principe Saudita, nonché il viaggio a Rjad.

Sono poi proseguite iniziative concrete volte ad intensificare i contatti con i responsabili di strutture portuali dell'area dei Balcani e con Enti ed operatori coinvolti nel progetto del Corridoio 8 (paesi dell'Est Europa).

2.2. Il piano regolatore portuale

Il Piano Regolatore del Porto di Brindisi è stato approvato con Decreto del Ministro dei Lavori Pubblici del 21-10 - 1975.

E' uno strumento ormai inadeguato rispetto sia allo sviluppo dei traffici che alle potenzialità del porto stesso.

In quest'ottica di recupero di competitività ed efficienza si è dato avvio all'elaborazione del nuovo Piano Regolatore.

Con delibera del Comitato Portuale del 4-10-1999 è stata approvata all'unanimità la proposta del Presidente che prevede il ricorso all'Ufficio del Genio Civile O.O.M.M. di Bari per la stesura del nuovo piano, impegnando nel Cap. 42 "spese per consulenze, studi, progettazione, ed analoghe prestazioni professionali" del bilancio di previsione esercizio 1999, la spesa preventiva forfetaria di Lit. 50 milioni.

Come si è rilevato dal precedente referto, considerata la dotazione organica dell'Ente, soprattutto in rapporto alle qualificazioni professionali disponibili (15 unità di cui sette con qualifica inferiore alla quarta), appare giustificato che l'attività di progettazione sia affidata all'esterno.

Nella citata delibera tuttavia viene messo in rilievo come la scelta di un incarico ad hoc -sia pure esterno (Ufficio del Genio Civile O.O.M.M.), anzichè l'indizione di una gara internazionale d'appalto, presenta alcuni vantaggi, sia in termini finanziari (di minor costo), sia in termini di presenza attiva e diretta nella scelta delle strategie e del controllo continuo delle fasi di elaborazione.

Nel giugno 2002 è stata approvata dal Comitato una variante al piano regolatore, la quale, sottoposta al vaglio del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, è stata definitivamente approvata alla fine del 2002.

Va da sè l'importanza che il Piano riveste per la città e soprattutto il Porto.

E' la stessa legge 84 del 94 che lo definisce "piano di destinazione d'uso dell'ambito portuale e di regolazione delle aree ivi comprese" e quindi strumento di raccordo tra pianificazione portuale e pianificazione urbanistica e territoriale (tanto che l'adozione è prevista da parte del Comitato d'intesa con il Comune cui segue l'approvazione da parte della Regione).

L'Autorità attribuisce all'iniziativa in questione grande rilievo nel quadro più generale di tutta l'attività.

3. L'aspetto operativo

3.1. La successione nei rapporti: il problema dello scorporo.

Il Ministero dei Trasporti aveva definito l'estensione della circoscrizione assoggettata all'Autorità Portuale con D.M. 6-4-1994 in cui viene stabilito che l'ambito circoscrizionale della stessa Autorità è costituito dalle aree demaniali marittime, dalle opere portuali e dagli antistanti spazi acquei compresi nel tratto di coste che va dalla radice di Bocca di Puglia fino a Capo Bianco.

Questa delimitazione non aveva avuto applicazione, fino all'intervento del Protocollo d'Intesa in data 18-1-2000, tra il preesistente Consorzio del Porto e dell'area di sviluppo industriale di Brindisi, (costituito con Decreto del Prefetto della Provincia di Brindisi in data 20-12-1949); Consorzio destinato, a seguito dell'entrata in vigore della L. 28-1-1994 n°84, art. 2 comma 1, ad estinguersi per effetto dell'obbligo imposto ai commissari di tali Enti di procedere alla dismissione dei beni e delle attività produttive. Successivamente a tale data le Autorità portuali erano subentrate alle predette organizzazioni portuali nella proprietà e nel possesso dei beni in precedenza non trasferiti, ed in tutti i rapporti in corso.

Il problema dello scorporo, che ha condizionato la fase di avvio dell'Autorità portuale determinando una situazione d'incertezza persistente, è oggi in via di definizione.

E' stato finalmente raggiunto un accordo - con l'adozione di un Protocollo d'intesa in data 18-1-2000 - tra l'Autorità Portuale ed il Consorzio per l'utilizzazione delle aree portuali che sono strettamente funzionali all'operatività delle banchine ed alla possibilità di sviluppo delle attività e dei traffici portuali.

L'aver definito un "modus agendi" con il Consorzio ha permesso di delimitare le aree di Costa Morena da mettere a disposizione per realizzare terminal containers che rappresentano - a detta degli esperti del settore - il fattore più significativo per le strategie di sviluppo del traffico commerciale e di inserimento del porto di Brindisi nelle grandi rotte dei traffici commerciali internazionali.

Con lo stesso Consorzio si è convenuto altresì sull'utilità di affidare al giudice ordinario la definizione dei rapporti patrimoniali oggetto dell'attività di scorporo che "nonostante gli impegni profusi non ha trovato soluzioni credibili a breve " (vedi relazione annuale e finanziaria 1999).

Ad ogni modo come si rileva dalla citata relazione annuale predisposta dall'Autorità, questa soluzione parziale privilegia pur sempre la strada dell'accordo e dell'intesa con tutti i soggetti coinvolti e consente finalmente l'utilizzazione di aree strettamente funzionali alla operatività delle banchine.

Il Comitato Portuale ha all'uopo proceduto ad individuare e circoscrivere le aree di Costa Morena da assegnare al terminalista che le avesse eventualmente richieste per la realizzazione dei terminal containers di cui si è detto.

L'autorità ha quindi operato procedendo ad inserire sui quotidiani un avviso di preinformazione - ricerca di mercato - mettendo a disposizione di operatori interessati al bacino di Brindisi le disponibilità delle aree predette e delle gru.

In data 14-12-1999 la B.T.I.spa Brindisi - Brindisi Terminal Italia - (società il cui capitale è sottoscritto al 40% da "Malta Freeport" di Malta, al 20% dal Comune di Brindisi ed il restante 40% dal gruppo Papalini di Prato), ha risposto all'avviso di preinformazione per ottenere la concessione per 30 anni delle aree individuate e destinate dalla delibera del Comitato Portuale.

I responsabili dell'Autorità Portuale ritengono che l'inizio della privatizzazione delle operazioni portuali - che comunque non riguarda quelle a disposizione del traffico traghetti e Ro-Ro- è destinata a svilupparsi ulteriormente.

Altre imprese portuali hanno gia presentato istanza per ottenere la concessione delle banchine ai sensi dell'art.18 della legge 84/94 (Enel. S.p.a. e Coper oil s.r.l.).

In merito alla suddetta problematica, si menziona la recente legge regionale n. 2 del 31 gennaio 2003, che disciplina l'esercizio delle funzioni e le modalità organizzative relative agli interventi di sviluppo economico, alle attività produttive, alle aree industriali e a quelle ecologicamente attrezzate.

Tale legge prevede l'attribuzione delle predette funzioni ai Comuni (art.2) nonché la soppressione e liquidazione, da parte della giunta regionale, con apposito atto deliberativo, dei consorzi per lo sviluppo industriale e per i servizi reali alle imprese presenti sul territorio regionale (art.9).

Per la soppressione dei Consorzi la suddetta legge prevede l'affidamento dei poteri propri di commissario liquidatore al Commissario regionale, nominato ai sensi dell'art. 7 comma 2.

Il Commissario regionale, investito dei poteri di commissario liquidatore, provvede ad elaborare ed approvare il piano di liquidazione assicurando, tra l'altro, la gestione

ordinaria e manutentiva del patrimonio immobiliare dell'ente, direttamente impiegato per l'espletamento dell'attività amministrativa di liquidazione.

3.2. Operazioni rilevanti

Altro fatto di grande rilevanza sempre relativo alla gestione 1999 è il progetto di realizzare un "distripark" (area di consolidamento, trasformazione e distribuzione a servizio delle multinazionali industriali e commerciali).

Nella relazione annuale vengono chiarite le finalità di tale progetto lì dove si specifica che un "distripark" collegato ad un terminal contenitori costituisce una piattaforma logistica .

Le previsioni in merito sono nel senso che una la scelta di questo tipo dovrebbe produrre opportunità di crescita e di sviluppo tenuto conto della posizione geografica felice, specificità dei luoghi, di infrastrutture aeroportuali....

Queste strutture presenti nel Nord-Europa, sempre secondo gli esperti del settore, offrono uno scenario di potenzialità enormi per il porto, perché il mutato scenario dello "shipping" internazionale richiede disponibilità di accosti con fondali elevati ed aree estese a servizio del sistema.

Sempre in questa prospettiva si colloca la decisione di fare degli attracchi di S. Apollinare un terminale del traffico traghetti, legata "organicamente" allo spostamento dei depositi POL (serbatoi per i combustibili della Marina Militare) riqualificando il tratto del Levante e realizzando così un ampio circuito doganale.

Al riguardo è stato sottoscritto un accordo di programma con la Marina Militare, il Comune, la regione Puglia, la Provincia di Brindisi ed i Ministeri dei Lavori Pubblici, Trasporti, Finanze, Ambiente.

3.3. Servizi di interesse generale

Per quanto concerne la gestione dei servizi di interesse generale, anche nel 2001 si è proceduto all'espletamento delle gare per i servizi di manutenzione ordinaria e dell'impianto elettrico, pulizia degli ambiti portuali ed immobili demaniali, gestione dell'impianto idrico del porto (aggiudicati nell'ottobre 2001).

3.4. Movimentazione merci e passeggeri

Il 2001, per il porto di Brindisi, relativamente all'andamento generale dei traffici (tab. n. 3 e n. 4), ha segnato un arretramento di quello passeggeri e veicoli (T.I.R. e auto) pari al 10% rispetto al 2000, mentre si è potuto registrare un incremento di rilievo del traffico di merci sia solide alla rinfusa (principalmente carbone e gesso) che liquide (incluso il gas) pari a quasi il 20% in più rispetto all'anno 2000. Il decremento del traffico passeggeri è da connettersi, oltre che alla sempre più forte concorrenza degli altri porti adriatici (Venezia, Ancona, Bari) anche ad una sostanzialmente ristabilita situazione di normalità geopolitica dell'area dei Paesi della ex Jugoslavia che ha indotto parte dei passeggeri e dei veicoli pesanti a ripercorrere su ruota la via per la Grecia e la Turchia.

L'andamento generale dei traffico merci e passeggeri è dimostrativo del potenziamento dell' Autorità portuale di Brindisi nella nuova prospettiva dei traffici marittimi mondiali, come area logistica terminale dell'Adriatico meridionale, per una logica e funzionale penetrazione nei Balcani e verso il Mar Nero.

Tabella n.3

MERCI SBARCATE ED IMBARCATE NEGLI ANNI 1997-2001

(in tonnellate)

M E R C I	1997	1998	1999	2000	2001
a) IN ARRIVO					
Olio combustibile	2.339.045	2.100.095	2.148.451	6	1.918.438
Merci secche	119.106	126.121	221.772	153.246	146.143
Gas liquefatto	559.682	590.845	785.526	558.198	550.268
Nafta gasolio benzine	1.161.866	1.047.765	843.749	1.228.811	1.305.102
Vino	0	0	0	0	0
Carbone	1.395.391	1.629.467	1.784.209	2.530.818	4.073.493
Container teu (*)	54	715	2.178	3.409	3.381
TOTALE a)	5.575.144	5.495.008	5.785.885	4.474.488	7.996.825
b) IN PARTENZA					
Olio combustibile	0	0	25.000	0	0
	19.604	216.299	58.031	128.788	129.826
Gas liquefatto	315.048	207.480	227.714	208.666	166.638
Nafta gasolio benzina	229.700	248.204	250.216	364.081	311.221
Vino	141.753	277368	24.941	80.166	11.363
Carbone	0	0	0	0	0
Container teu	2	487	2.632	3.513	3.065
TOTALE b)	706.107	949.838	588.534	785.214	622.113
TOTALE a) + b)	6.281.251	6.444.846	6.374.419	5.259.702	8.618.938

(*) misura internazionale riferita ai containers da 20 pollici

Tab. n. 4

TRAFFICO PASSEGGERI TIR ED AUTOVEICOLI

ANNO	PAX IMB	PAX SBAR	TIR IMB	TIR SBAR	AUTOV IMB	AUTO SBAR	NAVI ARRIV	NAVI PART
1997	527159	508563	48905	49980	91090	83706	4030	4042
1998	493757	489126	42712	41982	85126	79603	4242	4239
1999	483188	488106	49313	43315	93565	84114	4251	4252
2000	489816	503062	50137	43396	92356	88617	4170	4172
2001	445348	444292	40082	36640	83729	82939	3229	3231

4. Manutenzione ordinaria e straordinaria

Coerentemente alle previsioni del Piano Operativo Triennale l'attività dell'Autorità si è sviluppata essenzialmente per il compimento di un ambizioso programma di potenziamento strutturale.

Gli interventi posti in essere dall'Autorità nell'ambito del suddetto programma dovrebbero favorire:

- l'incremento del potenziale operativo, con riferimento al traffico containerizzato, in seguito alla realizzazione della banchina di Costa Morena Ovest;
- lo spostamento del deposito POL della Marina Militare dall'attuale insediamento alla nuova banchina di Capo Bianco con la possibilità di procedere alla bonifica della stessa a servizio delle attività portuali;
- la delimitazione delle aree portuali nella prospettiva di collegamento delle tre zone (Stazione Marittima e Traghetti – S. Apollinare – Costa Morena) nelle quali si articola attualmente il porto.

5. Gestione del demanio marittimo

A seguito dell'assunzione dell'ulteriore unità operativa, l'ufficio del demanio ha provveduto alla regolarizzazione amministrativa di tutte le licenze di concessione scadute al 31.12.1997, attivando al tempo stesso le iniziative del caso nei confronti delle situazioni anomale ereditate dalla autorità al momento della sua costituzione.

L'importo complessivo dei canoni relativi alle concessioni per l'anno 2001 è stato di L.2.260.033.835, con un aumento rispetto all'anno precedente di circa il 75%.

PARTE SECONDA

LA CONTABILITA' DELL' ENTE

6. La gestione finanziaria e contabile

6.1. Regolamento di amministrazione e contabilità

Ai sensi dell'art. 6, comma 3, della legge di riforma, la gestione patrimoniale e finanziaria delle Autorità portuali è disciplinata da un proprio regolamento di contabilità, deliberato dal Comitato Portuale ed approvato dal Ministero dei trasporti e della navigazione, di concerto con il Ministero del Tesoro.

Il Regolamento suddetto è stato approvato con Decreto Commissariale n.° 68 dell' 8 - 5- 1998 ed è stato inviato al Ministero dei trasporti e della navigazione ed al Ministero del tesoro per la prescritta approvazione.

Con nota del 30 ottobre 1998 n.° 5191343 il Ministero dei trasporti ha comunicato l'approvazione, di concerto con il Ministero del Tesoro, del Regolamento di contabilità, condizionatamente all'inserimento nel testo di determinate modifiche ed integrazioni.

Tali modifiche ed integrazioni sono state recepite in un nuovo testo elaborato dall'Autorità portuale ed approvato dal Comitato Portuale con delibera n.° 15 del 4 - 10- 1999.

6.2. I documenti della contabilità finanziaria

Quanto ai tempi previsti dal d.P.R. n. 696/1979 e dal regolamento come sopra menzionato, per la deliberazione dei bilanci (tab. n. 5) si evidenzia il superamento di essi – quanto ai consuntivi - per gli esercizi 2000 e 2001, mentre per gli esercizi 1998 e 1999 non sono stati riscontrati ritardi.

Va invece sottolineato il costante e reiterato ritardo per tutti i preventivi.

I bilanci degli esercizi in esame contemplano, tra le entrate correnti, i trasferimenti da parte dello Stato (Ministero dell'Interno), quale contributo annuo per effetto del trasferimento di una unità lavorativa dall'ex Consorzio all'Autorità, nonchè la devoluzione della tassa portuale sulle merci sbarcate ed imbarcate.

Le altre entrate correnti sono costituite prevalentemente dal traffico merci, dal traffico passeggeri e dal traffico Tir ed autoveicoli.

Tra le entrate in conto capitale figurano il contributo per opere portuali da parte dei Ministeri dell'Ambiente e dei Trasporti (opere di disinquinamento, bonifica ed escavazione) nonchè quello del Ministero dei Lavori Pubblici per la manutenzione straordinaria delle parti comuni negli impianti portuali.

Le spese correnti contemplano le spese per gli Organi dell'ente, nonchè quelle per il personale dipendente.

Le restanti spese correnti riguardano l'acquisto di beni di consumo e servizi, le borse di studio per attività portuali, le commissioni bancarie, quelle per oneri tributari nonché per liquidazione fatture e fornitura acqua banchine di Costa Morena e Terrare.

Le spese in conto capitale riguardano la realizzazione dei progetti finanziati dal Ministero dell'Ambiente e dei Trasporti per quanto concerne la categoria 1°(acquisizione di immobili ed opere portuali), ed inoltre la manutenzione straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale (capitolo 90 che contiene lo stanziamento del Ministero dei Lavori Pubblici), nonchè le immobilizzazioni tecniche e la sottoscrizione di quote del capitale di società , previa verifica da parte dei Revisori dei conti sulla possibilità di adesione o meno dell'Autorità all'iniziativa.

Va rilevata l'impropria inclusione, nel comparto in conto capitale, delle entrate e delle spese per i beni dei quali l'Autorità non è titolare del diritto di proprietà che accrescono fittiziamente le dimensioni della gestione e vanno incluse tra partite di giro.

TABELLA n.5

DELIBERE DI BILANCIO

ANNO	BILANCIO PREVENTIVO	BILANCIO CONSUNTIVO
1997	11/06/97	08/05/98
1998	18/11/97	29/04/99
1999	24/02/99	28/04/00
2000	17/12/99	25/05/01
2001	19/12/00	24/06/02

6.3 Gli scostamenti

Nella tab. n. 6 si confrontano, per ciascun esercizio finanziario in considerazione, le previsioni finali con i dati di bilancio.

Come si evince altresì dalla nota in calce alla predetta tabella (indice di scostamento) si evidenzia, per ciascun esercizio finanziario in esame, la non coincidenza tra previsioni definitive e dati di consuntivo, sia per gli accertamenti che per gli impegni, e pertanto, una non adeguata capacità dell'Ente di impostare i propri programmi previsionali in linea con la reale capacità di acquisizione delle risorse e di spesa.

A tal proposito si rileva che nell'esercizio 1999 gli impegni hanno registrato mediamente un decremento del 20% rispetto alle previsioni definitive e che, in particolare, quelle delle stanziamenti degli emolumenti fissi al personale risultano del 25%.

Tale ultima problematica è correlata alla questione del potenziamento delle strutture operative: in tale ottica l'Autorità aveva commisurato le autorizzazioni di spesa del capitolo riferito al personale all'assunzione di n. 4 unità, concretizzatasi, invece, solo per una di questa a far data novembre 1999.

Da quanto suesposto si rileva l'esigenza, per detto Ente, di provvedere per il futuro ad un più accurato quadro di riferimento previsionale, con particolare riferimento alle entrate correnti, in quanto risorse proprie dell'autorità, nonché in riferimento ai minori impegni, atteso che gli stessi, più che costituire economie di gestione, rappresenterebbero in taluni casi, iniziative previste e solo parzialmente concretizzate.

TABELLA n. 6

SCOSTAMENTI TRA:
PREVISIONI DEFINITIVE ED ACCERTAMENTI

(in milioni di lire)

	1997	1998	1999	2000	2001
Accertamenti (a)	8.304	48.473	25.917	54.587	51.433
Previsioni definitive (b)	9.161	49.882	27.841	56.657	55.439
Differenze	-857	-1.409	-1.924	-2.070	-4.006
(1) - Indice di scostamento (a/b)	0,91	0,97	0,93	0,96	0,93
di cui : partite correnti	5.153	5.268	5.061	6.245	7.212
movimenti in conto capitale	2.478	38.133	19.433	46.632	42.347
partite di giro	671	5.072	1.188	1.616	1.857

SCOSTAMENTI TRA :
PREVISIONI DEFINITIVE ED IMPEGNI

(in milioni di lire)

	1997	1998	1999	2000	2001
Impegni (a)	6.217	47.671	25.983	53.675	52.726
Previsioni definitive (b)	10.645	50.593	29.534	57.789	55.079
Differenze	-4.428	-2.922	-3.551	-4.114	-2.353
(1) - Indice di scostamento (a/b)	0,58	0,94	0,88	0,93	0,96
di cui: partite correnti	3020	3897	4675	5449	6.801
movimenti in conto capitale	2523	38632	19889	46589	44.051
partite di giro	671	5072	1188	1616	1.857

(1) L'indice di scostamento é ottimale in prossimità di 1, che esprime coincidenza tra previsioni e accertamenti/impegni

7. I Risultati gestionali

7.1. Situazione finanziaria

Nella tabella n. 7 è indicata la consistenza, in percentuale, di ciascun titolo del rendiconto finanziario.

I risultati della gestione di competenza (tab. n. 7 e n. 8) evidenziano per gli esercizi 1999 e 2001 un disavanzo finanziario di competenza (rispettivamente 67 e 1293 milioni di lire circa), mentre i risultati delle gestioni 1998 e 2000 - sono positivi.

I disavanzi di competenza dei predetti esercizi finanziari 1999 e 2001 sono stati coperti entrambi con un prelevamento di pari importo dall'avanzo di amministrazione pregresso.

Dell'esercizio 1998 si evidenziano le entrate per trasferimenti correnti e per proventi per la vendita dei beni e prestazioni di servizi, che ammontano a £ 5.267.208.320 che coprono ampiamente le spese correnti di £. 3.897.438.740 e che hanno contribuito, prevalentemente, all'avanzo finanziario di competenza al 31 - 12 - 1998.

Tra le entrate derivanti dalle somme in conto capitale, relative all'esercizio 1998, si segnala quella di £. 36.000..000.000 connessa alla delibera CIPE del 29 agosto 1997, riportata anche tra le uscite per un pari importo (capitolo 84) per il completamento dei lavori di Costa Morena est, la realizzazione dei nuovi piazzali e dragaggio fondali per nuovi acconti operativi.

Detto contributo ha notevolmente influito sulle risultanze finanziarie dell'Ente nel periodo in considerazione.

Il totale delle entrate, infatti, per l'esercizio 1998, risulta notevolmente aumentato (48 miliardi circa), rispetto a quello relativo all'esercizio 1997 (8 miliardi circa), così pure il totale delle uscite, che ammontano, per l'esercizio 1998 a 47 miliardi circa, mentre nell'esercizio 1997 le spese sono pari ad appena 6 miliardi di lire, circa.

L'andamento delle entrate e delle uscite nei successivi esercizi finanziari è tuttavia altalenante: l'esercizio finanziario 1999 presenta una diminuzione sia degli accertamenti che degli impegni, mentre si assiste ad un nuovo incremento delle entrate e delle uscite negli esercizi 2000 e 2001.

Determinanti in tal senso il titolo IV delle entrate ed il titolo II delle uscite (rispettivamente per il 2000 accertate in 46632 e impegnate per 46589 milioni di lire, per il 2001 accertate in 42347 e impegnate per 44051 milioni di lire), per

somme erogate dal Ministero dei Lavori Pubblici per la manutenzione straordinaria delle parti comuni e che andavano iscritte tra le partite di giro.

Le succitate somme, peraltro, trovano contropartita nel cap. 90 delle uscite del 2001 per gli interventi specificati nella relazione illustrativa del al conto consuntivo 2000, atteso che la contribuzione è stata incamerata con reversale n. 43.02.2001.

Con riferimento all'esercizio 2001,il totale delle entrate – senza le partite di giro – risulta indicativo di una crescita, rispetto al totale delle uscite, contenuta ma costante.

Le entrate, infatti, senza le partite di giro, ammontano a L. 49.577.536.534. Dette entrate, rispetto alle previsioni definitive, registrano un minore accertamento di L. 2.200.065.380 (2.666.915.020 – 466.849.640) essenzialmente dovuto al miglior andamento della devoluzione della tassa sulle merci imbarcate e sbarcate (Titolo £. 299.944.670) e taluni canoni concessori (Titolo II cat. 2° £ 166.904.970). A fronte di detto andamento positivo, si registra anche un decremento riferito alle risorse proprie dell'Ente (proventi delle imprese private legate alle merci e passeggeri, proventi per servizio traffico automezzi, magazzini, spazi, canoni,demaniali, recuperi e rimborsi diversi).

Quanto alle uscite anche queste realizzano un totale - al netto delle partite di giro – inferiore alle previsioni definitive.

Nel titolo I si sono verificate anticipazioni di spesa per accedere ai finanziamenti di opere infrastrutturali, non pervenute alla fase di aggiudicazione.

Altri decrementi significativi hanno riguardato gli oneri per lo straordinario del personale, gli emolumenti per il personale non dipendente, minori spese per il materiale di consumo, materiale economato, spese postali, pubblicità, promozionali, oneri tributari, restituzioni e rimborsi diversi.

Per il titolo II si tratta di acquisizione di immobilizzazioni tecniche e per indennità di anzianità, polizze TFR (non richieste).

Per il titolo III la causa è da individuarsi nelle minori aggiudicazioni dei contratti infrastrutturali.

TABELLA n.7

RENDICONTO FINANZIARIO

(in milioni di lire)

Analisi per titoli	1997	%	1998	%	1999	%	2000	%	2001	%
ENTRATE										
Trasferimenti correnti	1.538	18,52	1.449	2,99	1.695	6,54	1.922	3,52	2.126	4,13
Altre entrate correnti	3.615	43,53	3.819	7,88	3.366	12,99	4.323	7,92	5.086	9,89
Alienazione beni patrimoniali e riscossioni crediti	0	0,00	0	0,00	0	0,00	72	0,13	0	0,00
Entrate derivanti da trasferimenti in c/capitale	2.478	29,84	38.133	78,67	19.433	74,98	46.632	85,43	42.347	82,33
Entrate derivanti da accensione di prestiti	2	0,02	0	0,00	235	0,91	22	0,04	17	0,03
Partite di giro	671	8,08	5.072	10,46	1.188	4,58	1.616	2,96	1.857	3,61
TOTALE	8.304	100,00	48.473	100,00	25.917	100,00	54.587	100,00	51.433	100,00
SPESE										
Spese correnti	3.020	48,58	3.897	8,19	4.671	17,98	5.448	10,15	6.801	12,90
Spese in c/capitale	2.524	40,60	38.631	81,16	19.889	76,55	46.589	86,80	44.051	83,55
Spese per estinzione di mutui e anticipazioni	2	0,03	0	0,00	235	0,90	22	0,04	17	0,03
Partite di giro	671	10,79	5.072	10,66	1.188	4,57	1.616	3,01	1.857	3,52
TOTALE	6.217	100,00	47.600	100,00	25.983	100,00	53.675	100,00	52.726	100,00
Avanzo (+) o disavanzo (-) finanziario di competenza	2.087		873		-66		912		-1.293	

TABELLA n.8

RENDICONTO FINANZIARIO

(in milioni di lire)

ENTRATE	1997			1998			1999			2000			2001		
	Previsioni	Accertamenti		Previsioni	Accertamenti		Previsioni	Accertamenti		Previsioni	Accertamenti		Previsioni	Accertamenti	
	Definitive	Accertate	Riscosse	Definitive	Accertate	Riscosse	Definitive	Accertate	Riscosse	Definitive	Accertate	Riscosse	Definitive	Accertate	Riscosse
TITOLO I -ENTRATE DERIVANTI DA TRASF. CORRENTI															
Cat.1 - Trasferimenti da parte dello Stato	1.525	1.538	1.460	1.726	1.449	1.330	1.725	1.695	1.617	1.726	1.922	1.682	1.826	2.126	1.890
Cat.2 - Trasferimenti da parte della Regione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE - TITOLO I	1.525	1.538	1.460	1.726	1.449	1.330	1.725	1.695	1.617	1.726	1.922	1.682	1.826	2.126	1.890
TITOLO II -ALTRE ENTRATE CORRENTI															
Cat.1 -Vendita beni e prestazione servizi	2.480	2.601	681	2.610	2.725	596	1.960	2.041	1.227	2.260	2.074	959	2.340	1.837	1.230
Cat.2 - Redditi e proventi patrimoniali	805	632	512	1.085	749	523	1.045	791	566	1.645	1.312	435	2.225	2.332	2.170
Cat.3 - Poste correttive e compensative di spese correnti	365	365	333	333	333	333	333	333	333	1.263	919	39	1.513	911	471
Cat.4 - Entrate non classificabili in altre voci	20	17	7	50	12	8	100	201	26	130	18	17	85	6	1
TOTALE - TITOLO II	3.670	3.615	1.533	4.078	3.819	1.460	3.438	3.366	2.152	5.298	4.323	1.450	6.163	5086	3872
TITOLO III -ENTRATE PER ALIENAZIONE BENI PATRIM. E RISCOSSIONE CREDITI															
Cat.2 - Alienazione imm. tecniche e beni immobili	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cat.3 - Realizzo di valori mobiliari	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cat.4 - Riscossione di crediti	15	0	0	140	0	0	15	0	0	365	72	72	365	0	0
TOTALE - TITOLO III	15	0	0	140	0	0	15	0	0	365	72	72	365	0	0
TITOLO IV -ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN C/CAPITALE															
Cat.1 - Trasferimenti dello Stato	2.478	2.478	0	38.133	38.133	1.383	19.433	19.433	5.708	2.183	3.147	0	2.347	2.347	2.347
Cat.2 - Trasferimenti enti del settore pubblico	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43.485	43.485	0	40.000	40.000	0
TOTALE - TITOLO IV	2.478	2.478	0	38.133	38.133	1.383	19.433	19.433	5.708	45.668	46.632	0	42.347	42.347	2.347
TITOLO V -ENTRATE DERIV. DA ACCENS. DI PRESTITI															
Cat.2 - Assunzione di altri debiti finanziari	50	2	2	50	0	0	1.500	235	229	1.500	22	22	500	17	17
TOTALE - TITOLO V	50	2	2	50	0	0	1.500	235	229	1.500	22	22	500	17	17
TITOLO VI -PARTITE DI GIRO	1.423	671	584	5.755	5.072	4.987	1.730	1.188	949	2.100	1.616	1.269	2.625	1.857	1.719
TOTALE - TITOLO VI	1.423	671	584	5.755	5.072	4.987	1.730	1.188	949	2.100	1.616	1.269	2.625	1.857	1.719
TOTALE ENTRATE	9.161	8.304	3.579	49.882	48.473	9.160	27.841	25.917	10.655	56.657	54.587	4.495	53.826	51.433	9.845

TABELLA n.9

RENDICONTO FINANZIARIO

(in milioni di lire)

SPESE	1997			1998			1999				2000			2001	
	Previsioni	Impegni		Previsioni	Impegni		Previsioni	Impegni		Previsioni	Impegni		Previsioni	Impegni	
	Definitive	Impegnati	Pagati	Definitive	Impegnati	Pagati	Definitive	Impegnati	Pagati	Definitive	Impegnati	Pagati	Definitive	Impegnati	Pagati
TITOLO I - SPESE CORRENTI															
Cat.1 - Spese per gli organi dell' Ente	300	300	280	400	389	348	450	412	393	450	432	389	480	417	408
Cat.2 - Oneri per il pers.in att. di servizio	2.265	1.336	1.151	2.095	1.882	1.618	2.280	1.900	1.642	2.140	1.840	1.628	2340	2255	2215
Cat.3 - Oneri per il pers.in quiescenza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cat 4 - Spese per l' acquisto di beni di consumo e servizio	1867	1249	1120	2.104	1512	1.171	2.607	2.228	1.645	3.885	2.861	2.041	4.345	3.615	2308
Cat.5 - Trasferimenti passivi	15	0	0	15	0	0	15	4	4	15	0	0	15	0	0
Cat.6 - Oneri finanziari	1	0	0	1	72	72	1	0	0	1	0	0	1	0	0
Cat.7 - Oneri tributari	28	17	17	123	102	95	58	39	36	58	49	42	81	45	40
Cat.8 - Poste corr. e comp. entrate corr.	10	0	0	10	4	4	100	88	88	200	200	163	500	470	236
Cat.9 - Spese non class. in altre voci	170	118	118	120	7	6	65	0	0	70	66	65	20	0	0
TOTALE - TITOLO I	4.656	3.020	2.686	4.868	3.879	3.314	5.576	4.671	3.808	6.819	5.448	4.328	7782	6802	5207
TITOLO II - SPESE IN C/CAPITALE															
Cat.1 - Acq. immob. ed opere portuali	3.988	2.264	150	39.333	38.419	827	19.933	19.663	323	46.535	46.399	1.233	43727	43727	322
Cat.2 - Acq. di immob. tecniche	393	220	190	327	172	136	580	150	131	320	74	55	310	196	173
Cat.3 - Partec. ed acq. valori mobiliari	0	0	0	0	0	0	50	39	0	50	0	0	30	0	0
Cat.4 - Depositi bancari crediti ecc.	15	0	0	15	0	0	15	0	0	15	0	0	15	0	0
Cat.5 - Ind.anzianità e similari personale cessato dal servizio	120	40	0	245	40	662	150	37	1	450	116	80	450	127	68
TOTALE - TITOLO II	4.516	2.524	340	39.920	38.631	1.625	20.728	19.889	455	47.370	46.589	1.368	44532	44050	563
TITOLO III - SPESE PER ESTINZIONE DI MUTUI ED ANTICIPAZIONI															
Cat.1 - Rimborso di mutui	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cat.5- Estinzione debiti diversi	50	2	0	50	0	0	1.500	235	0	1.500	22	0	500	17	0
TOTALE - TITOLO III	50	2	0	50	0	0	1.500	235	0	1.500	22	0	500	17	0
TITOLO IV - SPESE PER PARTITE DI GIRO	1.423	671	612	5.755	5.072	693	1.730	1.188	1.034	2.100	1.616	11.456	2265	1857	1280
TOTALE - TITOLO IV	1.423	671	612	5.755	5.072	693	1.730	1.188	1.034	2.100	1.616	11.456	2265	1857	1280
TOTALE SPESE	10.645	6.217	3.638	50.593	47.582	5.632	29.534	25.983	5.297	57.789	53.675	17.152	55.079	52.726	7.050
Avanzo(+) o Disavanzo(-) finanziario di competenza		2.087			802			-66			912			-1293	

7.2. I residui

La massa più consistente dei residui sia attivi che passivi (tab. n. 10) deriva dagli stanziamenti per la realizzazione di opere infrastrutturali, mettendo in luce, come peraltro evidenziato anche dal Collegio di revisori, la lentezza con cui l'Ente procede alla predetta realizzazione.

Nella massa dei residui, sia attivi che passivi, figurano, l'importo di L. 6.524.853.000, dovuto alla parte finanziaria legata allo scorporo dei beni previsto dalla legge istitutiva delle Autorità portuali (art.20 c. 5, legge 84/94), nonché l'importo di L.36.000.000.000, da ricondurre al contributo statale per la realizzazione dello sporgente di Costa Morena est.

I suddetti importi, tuttavia, non influenzano il risultato amministrativo finale, attesa l'iscrizione tra le attività e le passività, di pari importo, del bilancio.

L'alto tasso dei residui, sia attivi che passivi, riscontrato in ciascun esercizio finanziario in considerazione, è connesso al problema dello scorporo dei beni tra il Consorzio SISRI e l'Autorità.

Tale annoso problema, nonostante siano state indicate dalle parti (SISRI – Autorità) le linee direttrici per pervenire ad un accordo su basi giuridiche di una certa consistenza, non ha fatto registrare progressi di rilievo ed ha nel frattempo, originato oneri per incarichi legali per L. 140.000.000.

Gli esercizi in esame si chiudono, eccezion fatta per il 1998,con saldi negativi, determinati dalla costante eccedenza dei residui passivi.

Nel 2001, su un ammontare di residui attivi di Lit. 133.820.117.039, quelli in conto capitale per le opere portuali risultano di Lit. 121.333.276.600.

Tra i residui attivi correnti figurano partite in ordine alla riscossione di somme (traffico passeggeri e TIR su cui pendono contenziosi), ed il contributo dovuto da l Ministero dell'Interno.

Si segnala altresì la somma di Lit. 300 milioni connessa alla partecipazione finanziaria di taluni enti territoriali per lo studio di fattibilità del Distripark.

Le stesse osservazioni possono essere espresse per la massa dei residui passivi, iscritti in bilancio, quale contropartita di quelli attivi. (l. 147.085.596.003).

TABELLA n.10

RESIDUI

(in milioni di lire)

	1997	1998	1999	2000	2001
ATTIVI					
consistenza all' 1/1	9.704	13.111	48.605	57.730	102.484
variazioni	-2	0	-11	0	0
totale provvisorio	9.702	13.111	48.594	57.730	102.484
somme riscosse	1.607	3.814	6.125	4.137	9.984
somme rimaste da riscuotere TOTALE A)	8.094	9.297	42.469	52.393	92.233
residui dell'esercizio TOTALE B)	5.017	39.308	15.261	50.091	41.587
TOTALE RESIDUI ATTIVI (A+B)	13.111	48.605	57.730	102.484	133.820
variazioni%	-7,54	270,72	18,77	77,52	30,58
PASSIVI					
consistenza all' 1/1	8.404	10.101	51.157	65.766	109.079
variazioni	0	-72	-110	0	239
totale provvisorio	8.404	10.029	51.047	65.766	109.318
somme pagate	880	1.573	5.967	3.190	7.630
somme rimaste da pagare TOTALE A)	7.523	8.455	45.080	62.566	101.410
residui dell' esercizio TOTALE B)	2.578	42.702	20.686	46.513	45.675
TOTALE RESIDUI PASSIVI (A+B)	10.101	51.157	65.766	109.079	147.085
variazioni %	-21,54	406,45	28,56	65,86	34,84
S A L D O	3.010	-2.552	-8.036	-6.595	-13.265
variazioni %	44,22	-184,78	214,89	-17,93	101,14

7.3. La situazione amministrativa

Dalla situazione amministrativa (tab. n. 11) emerge la notevole consistenza, per ciascun esercizio finanziario in esame, sia della liquidità di cassa, sia della massa dei residui, attivi e passivi.

Quanto appena evidenziato costituisce l'effetto di una sola causa, e cioè la lentezza con la quale si realizzano le opere infrastrutturali portuali.

Con riferimento all'esercizio 2001, infatti, la maggior parte dei residui attivi è costituita da quelli in conto capitale per opere portuali.

Si evidenzia, altresì, la rilevante liquidità di cassa, influenzata dal recupero dei crediti pregressi dovuti dalle Agenzie Marittime (esercizio 2000) e dagli anticipi sui finanziamenti assentiti corrisposti dal Ministero dell'Ambiente nella misura del 25% e del 75%. Detti anticipi si riferiscono a taluni interventi infrastrutturali.

Con riferimento a particolari somme iscritte nei residui attivi dell'esercizio 2001, si rileva che per alcuni crediti riferiti ai proventi per servizio passeggeri e tir, sono pendenti appositi contenziosi, sia civili che penali.

L'Ente dovrebbe accertare per tali somme, peraltro risalenti a periodi remoti, se sussistono ancora le motivazioni che lo indussero ad intraprendere le suddette vie legali.

7.4. La situazione economica

Gli esercizi finanziari in esame si chiudono in avanzo economico (tab. n. 12).
L'andamento del suddetto avanzo, nel periodo in esame, è tuttavia decrescente.

Ciò risulta determinato principalmente delle componenti che non danno luogo a movimenti finanziari in quanto, a partire dal 1998, i costi superano i ricavi in misura sempre maggiore, in ciascuno degli esercizi finanziari in esame.

Il saldo finanziario registrato di parte corrente è invece sempre positivo, essendo, per ciascun esercizio finanziario in considerazione, le entrate superiori alle uscite di parte corrente.

TABELLA n.11

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

(in milioni di lire) in milioni di lire

	1997		1988		1999		2000		2001	
Consistenza di cassa all' inizio dell' esercizio		**973**		**1.338**		**7.844**		**13.359**		**11.639**
Riscossioni in c/competenza	3.278		9.164		10.657		4.496		9.845	
Riscossioni in c/residui	1.607	4.885	3.814	12.978	6.125	16.782	4.137	8.633	9.984	19.829
Pagamenti in c/competenza	3.639		4.899		5.300		7.162		7.050	
Pagamenti in c/residui	880	4.520	1.573	6.472	5.967	11.267	3.191	10.353	7.630	14.680
Consistenza di cassa alla fine dell' esercizio		**1.338**		**7.844**		**13.359**		**11.639**		**16.789**
Residui attivi esercizi precedenti	8.095		9.297		42.469		52.393		92.233	
Residui attivi dell' esercizio	5.017	13.112	39.308	48.605	15.261	57.730	50.091	102.484	41.587	133.820
Residui passivi esercizi precedenti	7.523		8.455		45.080		62.566		101.410	
Residui passivi dell' esercizio	2.578	10.101	42.702	51.157	20.686	65.766	46.513	109.079	45.675	147.085
AVANZO DI AMMINISTRAZIONE		**4.349**		**5.292**		**5.323**		**5.044**		**3.523**
Variazione %		21,6		21,7		0,6		-5,2		-30,2

TABELLA n.12

SITUAZIONE ECONOMICA

(in milioni di lire)

	1997	1998	1999	2000	2001
PARTE PRIMA					
Entrate finanziarie correnti	5.143	5.267	5.061	6.245	7.212
Spese finanziarie correnti	3.020	3.897	4.673	5.449	6.801
Differenza	2.123	1.370	388	796	411
PARTE SECONDA					
Componenti che non danno luogo a movimenti finanziari					
Ricavi					
Variazione nei residui	0	72	109	10	44
Variazioni patrimoniali straordinarie:					
- sopravvenienze attive	2	0	0	963	0
- plusvalenze	0	0	0	0	0
Totale ricavi	2	72	109	973	44
totale generale	5.145	5.339	5.170	7.218	7.260
disavanzo economico	0	0	0	0	0
totale a pareggio	5.145	5.339	5.170	7.218	7.260
Costi					
Ammortamenti e deperimenti	92	129	189	233	275
Svalutazioni	2	0	11	1.199	0
Adeguamento del fondo trattamento fine rapporto	39	39	36	36	126
Interessi ex art.28 legge 84/94	0	0	0	0	0
Variazioni patrimoniali straordinarie					
- insussistenze attive	0	0	0	0	0
- minusvalenze	0	0	0	0	0
Totale costi	133	168	236	1.468	402
totale generale	3.154	4.065	4.909	6.917	7.203
Avanzo(+) o disavanzo(-) economico	1.991	1.274	261	301	57
Variazione %	-69,86	-36,01	-79,51	15,33	-81,06
totale a pareggio	5145	5339	5170	7218	7.260

7.5. La situazione patrimoniale

La situazione patrimoniale è illustrata dalla tab. n. 13 che evidenzia un incremento progressivo del patrimonio netto, per effetto dell'aumento delle attività sempre superiore, rispetto all'aumento delle passività.

Tra le attività le voci più significative – che comprendono impropriamente anche quelle di proprietà di terzi e andrebbero poste tra i conti d'ordine - sono quelle relative agli immobili ed ai residui attivi.

Dette voci costituiscono la parte più cospicua delle attività, mentre le "disponibilità liquide" incidono in misura minima sul totale delle stesse.

Tra le passività rilevano i residui passivi, sempre di ragguardevole volume, in particolare aumento negli esercizi finanziari 2000 e 2001, dovuti alla crescita degli stanziamenti per la realizzazione di opere infrastrutturali, la cui realizzazione avviene nell'arco di più esercizi.

Sono cospicui anche gli importi relativi rispettivamente alle voci fondi di accantonamento (aumentato negli anni 2000 e 2001), nonché fondi di ammortamento, anche quest'ultimo fortemente in incremento negli anni 2000 e 2001, rispetto al biennio precedente, in relazione alla crescita degli investimenti operata dall'Ente.

TABELLA n.13

SITUAZIONE PATRIMONIALE

(in milioni di lire)

	1997	1998	1999	2000	2001
Attività					
Disponibilità liquide	1.338	7.844	13.359	11.640	16.789
Residui attivi	13.111	48.605	57.730	102.485	133.820
Crediti bancari e finanziari	39	39	36	36	126
Investimenti mobiliari	10	10	39	0	0
Immobili	2.679	39.715	59.391	105.675	149.462
Immobilizzazioni tecniche	378	550	681	714	847
Beni immateriali	7	7	12	30	44
Altri costi pluriennali	0	0	0	0	0
Totale attività	17.562	96.770	131.248	220.580	301.088
Deficit patrimoniale					
-Disavanzi ec. es. prec.	0	0	0	0	0
Totale a pareggio	17.562	96.770	131.248	220.580	301.088
Conti d'ordine	0	0	0	0	0
Passività					
Residui passivi	10.101	51.157	65.766	109.079	147.085
Debiti bancari e finanziari	0	0	0	0	0
Fondi di accantonamento	2.480	39.230	58.647	104.133	146.306
Fondi di ammortamento	129	258	446	679	951
Totale passività	12.710	90.645	124.859	213.891	294.342
Patrimonio netto					
Avanzo ec. Es. pre.	2.861	4.853	6.127	6.388	6.689
Avanzo economico	1.991	1.274	261	301	57
	4.852	6.127	6.388	6.689	6.746
Totale a pareggio	17.562	96.772	131.247	220.580	301.088
Conti d'ordine	0	0	0	0	0

Conclusioni

Si rileva che l'esame dei tre più rilevanti aggregati di bilancio (fondo di cassa al 1 gennaio 2001, residui attivi e passivi), ha mostrato tre effetti di una sola causa e cioè la lentezza con la quale si realizzano le opere infrastrutturali portuali.

In particolare il programma di potenziamento infrastrutturale - in conformità alle previsioni del piano operativo triennale- si presenta come estremamente ambizioso. Si ricordano a questo proposito i lavori del completamento dello sporgente est di Costa Morena, lavori urgenti per la recinzione degli spazi doganali di sant'Apollinare, Punto Franco e Feltrinelli, nonché i lavori di banchinamento in zona Capo Bianco, che avrebbero dovuto essere completati nel 2002, tuttavia sono ancora in fase di esecuzione, se non addirittura di affidamento.

Si evidenzia, altresì, il problema dello scorporo, che ha condizionato la fase di avvio dell'Autorità portuale, determinando una situazione di incertezza persistente, tuttavia oggi in via di definizione, consentendo una delimitazione razionale delle superfici.

In merito alla suddetta problematica, si menziona la recente legge regionale n. 2 del 31 gennaio 2003, che disciplina l'esercizio delle funzioni e le modalità organizzative relative agli interventi di sviluppo economico, alle attività produttive, alle aree industriali e a quelle ecologicamente attrezzate.

Tale legge prevede l'attribuzione delle predette funzioni ai Comuni (art.2) nonché la soppressione e liquidazione, da parte della giunta regionale, con apposito atto deliberativo, dei consorzi per lo sviluppo industriale e per i servizi reali alle imprese presenti sul territorio regionale (art.9).

Per la soppressione dei Consorzi la suddetta legge prevede l'affidamento dei poteri propri di commissario liquidatore al Commissario regionale, nominato ai sensi dell'art. 7 comma 2.

Il Commissario regionale, investito dei poteri di commissario liquidatore, provvede ad elaborare ed approvare il piano di liquidazione assicurando, tra l'altro, la gestione ordinaria e manutentiva del patrimonio immobiliare dell'ente, direttamente impiegato per l'espletamento dell'attività amministrativa di liquidazione.

Si segnala infine l'incremento dell'andamento generale del traffico merci e passeggeri che riflette il potenziamento dell'Autorità portuale nella odierna prospettiva che la vede come area logistica terminale dell'Adriatico per una penetrazione funzionale nei Balcani e verso il mar Nero.

PAGINA BIANCA

AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI

ESERCIZIO 1997

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL COMMISSARIO

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL COMMISSARIO AL BILANCIO CONSUNTIVO ESERCIZIO FINANZIARIO 1997

Il documento che viene sottoposto all'esame, valutazione ed approvazione degli Organi di vigilanza e di controllo, costituisce una verifica del lavoro svolto rispetto agli obiettivi ed una valutazione dei programmi impostati, risolti ovvero in via di soluzione.

E' di fatto la relazione sul lavoro svolto nel corso della gestione commissariale di circa un anno ed in vista della nomina degli organi istituzionali dell'Ente.

Una gestione commissariale, di per sé difficile, è stata, per quanto riguarda l'Autorità Portuale di Brindisi, particolarmente onerosa, dovendosi affrontare già dai primi giorni una serie di problemi riguardanti i rapporti sia all'interno che all'esterno dell'Ente.

Nel maggio dell'anno scorso, in una situazione di assoluto immobilismo e di grave disagio per le decisioni del Ministro e dell'Autorità Giudiziaria, è stato necessario far fronte a tutte le incombenze che man mano venivano in rilievo senza alcuna possibilità di una pur minima programmazione.

In primis sono stati risolti tutti i rapporti di consulenza e si è cercato di ridurre il numero dei legali di fiducia, invero numerosi e peraltro con studi in provincia di Bari, Brindisi e Lecce.

Si è cercato poi di gestire responsabilmente, ma anche con determinazione, il contenzioso con gli 8 lavoratori, quasi tutti parenti del personale dipendente, assunti nel marzo del 1996, e successivamente licenziati.

Il Tribunale di Brindisi, in sede di appello ha confortato le determinazioni del Commissario di non procedere alla riassunzione sino alla sentenza, dichiarando nulli ab-inizio i rapporti di lavoro illeggittimamente instaurati, con sette degli otto lavoratori.

Per l'ottavo, che ha seguito un iter giudiziario alternativo, si è in attesa delle decisioni del giudice di merito cui l'Autorità Portuale si è appellata.

E però l'intera vicenda è stata ed è quanto meno defatigante, dovendo seguire un complesso iter giudiziario con decisioni della magistratura a volte contraddittorie tra loro e comunque non ancora definitive.

Tale contenzioso nel suo complesso non ha certamente favorito i rapporti di collaborazione all'interno dell'Ente, dovendo il Commissario procedere alla predisposizione della pianta organica e quindi all'inquadramento in tale ambito del personale in relazione alle effettive mansioni svolte.

Anche questi provvedimenti sono stati autonomamente adottati dopo aver sentito le Organizzazioni Sindacali confederali e di categoria.

Si è accennato ai problemi interni che pur importanti, investendo gli interessi diretti di tutti i collaboratori, avevano comunque minor rilievo rispetto a quello di dare all'esterno la immediata percezione che in Autorità Portuale si era voltato pagina e che vi era la volontà di dare attuazione completa alla legge 84/94 di riforma della portualità italiana.

Il porto di Brindisi era un porto senza regole, con una commistione di interessi e di presenze, che per alcuni aspetti collidevano tra loro.

Si trattava di far comprendere, col dovuto garbo, ma anche con fermezza, che l'Autorità Portuale aveva il diritto-dovere di svolgere i propri compiti ed avere un proprio autonomo ruolo, senza interferire nel lavoro altrui ma anche senza consentire invadenze di altri.

Non era facile e forse non lo è ancora, ma si ritiene di poter affermare, senza tema di smentita, che di quanto si è seminato si comincia ad intravedere qualche germoglio.

Bisognava conoscere il porto, sotto tutti gli aspetti.

Conoscere gli uomini che vi operano, gli interessi, molti di questi consolidati, le posizioni assunte nel tempo e quindi individuare gli interventi secondo un ordine di priorità.

Il porto di Brindisi aveva soprattutto bisogno di regole, di regole certe ed uguali per tutti. E ciò anche al fine di ridurre il contenzioso tra gli operatori ed interessare sempre meno gli Organi di Polizia Giudiziaria e la Procura della Repubblica.

Nel corso dei primi mesi la presenza degli Organi di Polizia negli uffici dell'Autorità è stato un fatto quasi abituale anche se certamente poco compatibile con il lavoro ordinario.

La scelta che è stata compiuta, per certi aspetti anche obbligata, è stata quella di far ripartire l'attività dell'Ente, accantonando le situazioni pregresse ed impostando il lavoro su principi di assoluto rigore e trasparenza ben consapevoli che ogni atto sarebbe stato oggetto di attenta analisi da parte di molti.

E' stata effettuata una nuova istruttoria riguardante le licenze di impresa con la collaborazione della Commissione consultiva locale.

Gli atti che sono stati emanati non sono stati oggetto di contestazione ovvero di contenzioso.

Era un punto importante anche perché su tale aspetto, per il periodo precedente, vi era stato un particolare interesse da parte dell'Autorità Giudiziaria.

Un monitoraggio è stato compiuto sul demanio. E' questo un lavoro molto difficile per il quale è necessaria una analisi degli atti risalenti a periodi molto remoti, non disponendo di tutti gli elementi per l'esatta individuazione della circoscrizione demaniale portuale.

Certamente, potendosi contare sulla collaborazione e disponibilità dell'Autorità marittima, si farà chiarezza sulle questioni ancora insolute.

L'obiettivo è l'utilizzo razionale di tutte le aree demaniali marittime finalizzato alla crescita del traffico sia in qualità che in quantità.

In questo quadro è emersa in tutta evidenza l'esigenza della definizione dei rapporti con il SISRI e quella di garantire all'armamento i servizi necessari per la migliore operatività e produttività.

Quanto ai servizi si è dovuto prioritariamente far fronte alle esigenze derivanti dal traffico passeggeri per il periodo estivo attraverso strutture anche precarie ad evitare i gravi disagi che si erano determinati nell'anno precedente.

Certamente non si è riusciti a dare le risposte in misura adeguata e d'altronde l'Autorità Portuale non disponeva e non dispone ancora oggi di una struttura e di professionalità adeguate ai compiti che è tenuta a svolgere.

Per sopperire a questa situazione, anche di disagio, è stata stipulata una convenzione con l'Ufficio del Genio Civile OO.MM. di Bari che ha seguito e diretto i lavori per garantire la staticità del Capannone ex Montecatini. Ha inoltre progettato e dirige i lavori per la ristrutturazione di una parte dei locali della Stazione Marittima ove avrà sede l'Autorità Portuale ed ha progettato, con la collaborazione di

tecnici esperti, lo sporgente Est di Costa Morena che avrà una superficie di 250 mila mq e fondali di 18 mt per un importo di circa 70 miliardi, recentemente approvato dal Consiglio Superiore dei LL.PP..

Si è proceduto inoltre alla redazione di altri due progetti: il primo riguardante la realizzazione di un complesso in Costa Morena da adibire a uffici per la Dogana, la Capitaneria di Porto, la Finanza e la Polizia di Frontiera e per le agenzie marittime, nonché per bar, stazione telefonica, servizi e ristorazione.

Il secondo progetto attiene alla ristrutturazione dell'immobile sito nel Seno di Levante per la realizzazione degli uffici e servizi per il Veterinario portuale, per la Sanità marittima, per la Polizia di frontiera ovvero per la Capitaneria di Porto.

Quest'ultimo progetto è in fase esecutiva ed i lavori dovrebbero avere inizio nel prossimo autunno.

Queste opere favoriranno il totale recupero della Stazione marittima alle funzioni proprie, nell'interesse degli utenti del porto e dei passeggeri.

Entro i prossimi mesi sarà inoltre realizzato il circuito doganale riguardante il Seno di Levante, certamente parziale rispetto a quello complessivo, ma che consentirà una maggiore vigilanza e controllo da parte delle forze di polizia ed il migliore espletamento dei servizi doganali.

Il lavoro svolto ancorchè impegnativo ed importante si ritiene debba essere considerato come fase assolutamente propedeutica del progetto complessivo riguardante il Porto di Brindisi.

A questo progetto si è lavorato e si sta lavorando dopo un attento e approfondito monitoraggio delle aree retrostanti le banchine di Costa Morena e dopo una analisi particolareggiata del Piano Regolatore Portuale vigente.

Come noto, negli anni'60 è stato disegnato il porto commerciale di Costa Morena, il porto esterno, probabilmente senza un preciso obiettivo da realizzare e soprattutto senza alcuna previsione del traffico marittimo containerizzato.

Esaminando oggi questo piano regolatore viene in rilievo una commissione tra le aree per lo sviluppo industriale e quelle destinate al porto, laddove le prime penalizzano fortemente le seconde quanto a superficie e disposizione.

E' obiettivamente difficile comprendere e quindi accettare l'insediamento di gruppi industriali ovvero anche di piccole e medie aziende in aree a ridosso di Costa Morena, considerato che per le attività esplicate e per la disponibilità di spazi in pianura potevano essere dislocati a distanza ben maggiore dalla costa.

Così come è difficile da comprendere ed accettare il fatto che le banchine costruite e costruende debbano essere realizzate sullo spazio acqueo antistante la costa, riducendo nei fatti il grande canale di accesso al porto interno.

Non vi è alcun intendimento di formulare osservazioni o critiche al lavoro di altri nè polemizzare con alcuno.

E' solo una valutazione obiettiva della situazione dalla quale si ha il dovere di partire per realizzare a Brindisi un porto degno di questo nome, un porto cioè di cui questa Città ha diritto. Intendo dire un "Porto Terminal".

In linea con questo obiettivo l'Autorià Portuale ha predisposto un progetto di massima che è stato sottosposto alla valutazione del Ministro dei Trasporti, Claudio Burlando e presenatto alla Società Bonifica, delegata dalla Regione per la redazione e coordinamento degli interventi relativi al "Corridoio Adriatico".

E' un progetto tanto importante quanto ambizioso, valutato ed approfondito sotto tutti gli aspetti, con tecnici ed operatori portuali, la cui realizzazione consentirebbe di modificare l'economia dell'intero Salento e di disporre, in un punto strategico del Mediterraneo, di un terminal adeguato alle eseigenze operative del traffico marittimo internazionale.

Si tratta, in estrema sintesi, di realizzazre una banchina polifunzionale, ma essenzialmente deputata al traffico di contenitori, avente superficie di circa un milione di mq e banchine di lunghezza di un chilometro e mezzo con fondali, per circa 700 mt. di 18 mt., e per i restanti di 14 mt..

Il progetto ipotizza la gestione privata della banchina, in conto proprio e per conto terzi, per un traffico merci containerizzato a regime di 700/750 mila contenitori anno.

La realizzazione del terminal comporterà la delocalizzazione del polo gasiero, carbonifero e petrolifero sia ai fini della sicurezza che per la specializzazione delle banchine.

Le infrastrutture per il terminal sono quelle previste per l'imbarco e sbarco di navi full container di ultima generazione 6.000/6.500 contenitori e per navi feeder da 150/300 contenitori.

Sono state individuate le opere da eseguire, alcune delle quali di assoluto rilievo, a cominciare dal nuovo sporgente Est di Costa Morena di cui si è detto.

Con il Ministero dei Lavoro Pubblici è stata raggiunta un'intesa che sarà formalizzata con apposita convenzione per la realizzazione dell'intera opera a cura dell'Autorità Portuale.

E' stato anche stimato l'importo complessivo dell'intervento finalizzato, come si è detto, alla movimentazione di 700/750 mila contenitori annui, al traffico merci passeggeri attuale, nonché a quello per l'approvigionamento di combustibili per l'esercizio delle centrali elettriche e del polo gasiero e petrolchimico.

La condizione prioritaria e determinante per la realizzazione del progetto comporta l'acquisizione al porto di tutte quelle aree retrostanti Costa Morena e sino S. Apollinare, delimitando l'area portuale in maniera ordinata e senza alcuna commistione con le attività industriali. In sostanza il nuovo circuito doganale.

Tale acquisizione - che non può essere vista come risultato della operazione di scorporo ma come operazione prioritaria di un progetto di grande interesse per l'intera economia del Salento - determinerà anche una maggiore valorizzazione di tutte quelle aree retrosatnto attualmente riservate al settore industriale ed ai servizi.

All'operazione di scorporo del patrimonio dell'originario Consorzio del Porto ed ASI dei beni e delle risorse di pertinenza da attribuire rispettivamente all'Autorià Portuale ed all'attuale Consorzio SISRI, sta operando un'apposita Commissione tecnica mista istituita dalla Regione Puglia d'intesa con il Ministero dei Trasporti.

Ancorchè sussista la volontà politica di pervenire nei tempi più brevi a soluzioni concordate, i lavori non hanno ancora assunto quella speditezza che il caso richiede.

Ci si augura che l'interesse generale del porto e quindi dell'economia del Salento costituiscano l'elemento determinante per la definizione della questione.

E' già trascorso un anno, il trascorrere di altro tempo non troverebbe alcuna giustificazione. E ciò anche in relazione alla circostanza che il Governo ha in corso la predisposizione di un progetto generale per la portualità da attuarsi da quest'anno e nei prossimi due.

Tenendo conto di quanto pubblicamente affermato dal Ministro dei Trasporti e dal Presidente del Consiglio, Brindisi dovrebbe assumere in tale ambito un ruolo significativo assieme ai porti di Taranto e Cagliari.

Sarebbe veramente indifendibile la posizione dell'Autorità Portuale e dell'intera Città e Provincia di Brindisi se non si fosse nelle condizioni di poter presentare il progetto di cui si è detto che ha come presupposto la disponibilità di tutte le aree retrostanti Costa Morena e sino a S. Apollinare.

Il progetto generale del Governo, che il Commissario segue anche nelle vesti di direttore generale del Ministero, è da correlarsi al processo di liberalizzazione del mercato dei trasporti dettato dalla Unione Europea.

Processo che sta andando avanti con una certa rapidità e secondo una tempistica rigida.

Si ricorda che dal 1° aprile 1997 sono stati liberalizzati i trasporti aerei. Dal prossimo 1° luglio toccherà al cabotaggio stradale. Dal 1° gennaio 1999 al cabotaggio marittimo, con la deroga sino al 2003 per la sola Grecia.

Un altro settore che si aprirà, seppure più lentamente, è quello del trasporto ferroviario sulla base della direttiva comunitaria 440.

Dopo un'indicazione, sia pure sommaria e non ordinata, dell'attività svolta e della progettualità in essere, si rende necessaria una valutazione del traffico merci registrato nel porto di Brindisi, un raffronto con quello degli altri due porti pugliesi ed un riferimento agli altri porti dell'Adriatico avendo Genova come polo di riferimento in assoluto.

	Navi	Pass.ri	Teu	Mov. Complessiv.
BRINDISI	8.072	1.036 000	0	Tonn. 6.222.000

Nel 1997 si è registrato un consistente incremento del movimento complessivo pari, come detto, a 6.221.693 tonn. (+ 24.8%).

Sono stati realizzati sbarchi per 5.234.775 tonn. ed imbarchi per 968.918 tonn..

L'incremento è da porre in relazione con il notevole aumento del petrolio grezzo sbarcato, pari al + 49.8%, che ha ampiamente compensato la contrazione del carbone sbarcato pari a - 5.8%.

Valori di segno positivo si registrano per gli altri prodotti liquidi alla rinfusa. In particolare un incremento del 10.7% nei prodotti raffinati (1.391.566 tonn.) e del 13.4% nei gas (GPL, butano, propano per 874.000 tonn.).

Il movimento dei prodotti chimici risulta in aumento del 50%.

Assai significativo è il dato aggregato nelle rinfuse solide che registrano un aumento del 53.3% (257.000 tonn.).

Anche l'imbarco di vino fa segnare la consistente crescita (144.000 tonn., + 30.5%).

Per ciò che attiene al traffico traghetti ad una minima contrazione del numero dei passeggeri e delle auto al seguito rispettivamente di 1.036 000 unità (- 2.5%) e 174.000 unità, ha fatto riscontro un incremento dei veicoli commerciali - TIR e semirimorchi - in numuero di 99.000 (+ 1 5%).

Per dare una valenza a questi dati è necessario fare riferimento all'importo complessivo che tale movimento ha prodotto in termini di tasse erariali, portuali e di ancoraggio.

Il tarffico complessivo ha significato per l'Erario un importi di cinque miliardi circa, di cui 1.200 milioni in favore dell'Autorità Portuale.

Passiamo ora ai dati relativi agli altri porti indicati per l'Adriatico e a Genova.

TRAFFICO

	Navi	Pass.ri	Teu	Mov.Complessiv.
BARI	5.213	644.824	3.275	tonn. 1.729.000
TARANTO	1.685	0	0	tonn. 34.474.000
TRIESTE	3.802	170.460	204.218	tonn. 46.410.000
VENEZIA	4.670	601.565	211.969	tonn. 24.117.000
ANCONA	6.022	892.262	69.177	tonn. 8.900.000
GENOVA	7.959	2.433.263	1.179.954	tonn. 42.429.000

TASSE PORTUALI
(in miliardi approssimati)

	TOTALE	AUTORITA' PORTUALE
BARI	3	0,5
BRINDISI	5	1,2
TARANTO	36,5	8,5
GENOVA	50	11

Brindisi occupa una posizione da primato per quanto attiene il numero di navi che sono transitate nel porto.

Gli altri dati, purtroppo, non hanno questo requisito se riferiti a tutti gli altri scali, fatta eccezione per quello di Bari.

Taranto in termini di tasse portuali significa 36,5 miliardi, di cui 8,5 all'Autorità Portuale, pur registrando un numero di navi di solo circa 1.700.

Sotto questo aspetto il sistema portuale pugliese si posiziona rispetto al sistema nazionale agli ultimi posti.

Questo è un dato che deve far riflettere per le scelte che dovranno essere compiute in un momento di sviluppo complessivo della portualità e tenuto conto di quello che rappresenterà il porto di Taranto dai prossimi due anni.

Il localismo ed il campanalismo, che è sempre prevalso nel nostro Paese e forse in questa Regione in particolare, debbono essere superati se si vuole realizzare un progetto nell'interesse dell'intera Puglia dopo una valutazione serena ed oggettiva delle economie locali e delle potenzialità effettive dei porti.

Recentemente nel corso di un incontro dei porti del Nord Adriatico con il Ministro, il Sindaco di Venezia ha riproposto, anche se in maniera provocatoria, il discorso del sistema portuale del Nord-Est.

Non era un discorso di separatismo, era un discorso serio nel quale chi vi parla ha sempre creduto.

Si è intimamente convinti che pur nella differenziazione delle situazioni che si registrano nei tre porti pugliesi, sia indispensabile in questo momento presentare i tre scali in un'unica realtà, realizzando quelle sinergie, complementarietà e specializzazione del traffico che consentano di dare valenza e rappresentatività concreta ad un tavolo centrale o europeo.

Ci si rende conto che non è questa la sede ed il momento per affrontare problemi che investono la volontà politica regionale.

Ma limitando il discorso al solo aspetto economico è indispensabile che il porto di Brindisi faccia intanto ogni sforzo per rappresentare ed essere nei fatti il porto del Salento.

In primis, bisogna vendere il porto agli operatori leccesi, bisogna acquisire il traffico derivante dall'economia del basso Salento che oggi privilegia i porti di Salerno e di Napoli ed ignora Brindisi, forse più per preconcetto che per conoscenza diretta.

Bisogna illustrare il porto di Brindisi e capire cosa manca a questo scalo perché diventi competitivo con quelli che, ad altre 400 chilometri di distanza riescono a fargli concorrenza.

Ecco, è proprio questa la linea che l'Autorità Portuale di Brindisi, intesa come assemblea permanente e punto di coagulo degli interessi economici, sociali e politici della Città e del Salento deve portare avanti.

Da una parte il grande progetto porto per offrire alle grandi compagnie internazionali di navigazione l'opportunità e l'interesse a fare di Brindisi il proprio terminal o il proprio scalo. L'interesse c'è già. Occorre dimostrare con i fatti che i progetti illustrati verbalmente e gli impegni solo informali assunti si traducono in realtà.

Dall'altra utilizzare al meglio ciò di cui si dispone nella consapevolezza che accanto al traffico povero cui si è abituati può essere aggiunto un traffico containerizzato più ricco.

E' uno sforzo che viene chiesto a tutti gli operatori portuali ed un appello agli industriali salentini.

L'Autorità Portuale è impegnata sui due fronti e potrà muoversi meglio allorchè potrà disporre degli organi istituzionali.

Nel porto di Brindisi vi sono ancora molti condizionamenti. A parte le servitù militari e la commistione tra il porto commerciale e quello militare, con il conseguente utilizzo non razionale degli spazi a terra ed a mare, vi sono poi servizi che condizionano il traffico e lo penalizzano quanto a costi e a spazi operativi.

Questi ostacoli debbono essere superati.

Brindisi ha avuto la forza di superare le emergenze, anche le più gravi; non può penalizzare il suo traffico con impedimenti burocratici ovvero per carenza di organico in qualche ufficio.

Ne va di mezzo l'economia e lo sviluppo e questo non può essere consentito.

Il traffico deve aumentare e deve essere favorito.

Non si può considerare come ineludibile una situazione che tutt'al più deve essere temporanea.

Nessun porto italiano è penalizzato per questi problemi, e non si è più disposti a subire.

Ne va di mezzo l'attività del porto e quindi l'economia, elementi questi sui quali non si può transigere e le cui conseguenze sono anche giuridicamente rilevanti.

Il disordine con il quale sono stati elencati i problemi, la preoccupazione di non riuscire, con la minima struttura di cui si dispone, a dare le risposte adeguate alle varie istanze, l'impossibilità di seguire e di conoscere quanto avviene di buono e di meno buono, il dover operare sempre in una situazione di precarietà, si ritiene dia l'idea di come si è lavorato e in che misura, anche se purtroppo non si ha contezza dell'attività svolta.

Alle volte si ha la sensazione che gli ostacoli che si incontrano ovvero l'immobilismo di alcuni interlocutori sia voluto e non casuale.

Sono solo sensazioni e ci si augura di sbagliare.

E però dovrebbe essere ormai abbastanza chiaro a tutti quali sono i compiti ed il ruolo di regia dell'Autorità Portuale che con il suo Comitato, ove sono rappresentate le Amministrazioni locali e territoriali, le categorie imprenditoriali, le organizzazioni sindacali e le

amministrazioni centrali pubbliche, potrà operare nell'interesse del porto, della Città e del Salento in sintonia di intenti per lo sviluppo economico generale.

I progetti, i grandi progetti strutturali ed infrastrutturali potranno avere la valenza adeguata solo allorchè saranno il risultato di un consenso politico-economico più vasto e rappresentativo.

E' questo il segnale che si vuole dare. Continuare un lavoro appena impostato senza alcuna personalizzazione ed indipendentemente da chi vi opera.

Si sono messe a disposizione del porto di Brindisi una professionalità ed una esperienza fatte a livello centrale e periferico in tanti anni di attività .

E' la scommessa di un leccese che non ha mai lavorato nella propria terra, onorato di aver avuto questa opportunità per questo periodo.

Si è cercato di non creare problemi ad alcuno e non si intende crearne.

In ogni caso un ringraziamento a tutti, ma proprio tutti, per questa esperienza trascorsa.

C'è in tutto questo una sola cosa importante: il Porto e la Città di Brindisi.

Tutto il resto non conta e non porta da nessuna parte.

Brindisi, - 8 MAG. 1998

Giuseppe Giurgola

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

PAGINA BIANCA

VERBALE N. 28

Il Collegio dei Revisori dei Conti (dott. Armando Rinaldi, presidente; dott.ssa Gerarda D'Agostino – componente; dott. Carlo di Cesare – componente), si è riunito in Roma il giorno 11 maggio 1998 per l'esame del Conto consuntivo 1997 dell'Autorità portuale di Brindisi, deliberato dal Commissario dell'Ente (dott. Giuseppe Giurgola) in data 8.5.1998 n. 64.

Il predetto elaborato, redatto secondo le disposizioni contenute nel decreto interministeriale del 16.6.1980 è costituito dal rendiconto finanziario, dal conto economico e dallo stato patrimoniale, i quali, in sintesi, esprimono i sottoindicati dati finanziari:

a) un avanzo finanziario di competenza di £. 2.078.271.032;
b) un avanzo di amministrazione al 31.12.1997 di £. 4.349.178.962;
c) un avanzo economico al 31.12.1997 di £.1.991.599.545, che pareggia con il netto patrimoniale, ottenuto dalla differenza tra la situazione patrimoniale all'inizio (£. 2.861.073.999) e alla fine dell'esercizio (£. 4.852.673.544).

Quanto alle entrate, gli accertamenti ammontano a £.8.295.064.058, con una diminuzione di £. 1.010.399.112 rispetto alle previsioni definitive. Ciò essenzialmente dovuto all'andamento della gestione della categoria 2^ - redditi e proventi patrimoniali per minori entrate di £. 172.503.523 e ai minori movimenti evidenziati alle partite di giro (titolo VI entrate e titolo IV uscite) per £. 751.749.521,

principalmente a motivo delle ritenute erariali, previdenziali, IVA e rimborso di somme percepite per conto terzi.

Relativamente alle uscite gli impegni 1997 risultano di £. 6.216.793.026, inferiori di £. 4.428.543.974 rispetto alle previsioni definitive di spesa.

I minori oneri si registrano in maniera prevalente alle categorie delle spese di personale (£. 929.074.543) e a quelle delle spese di funzionamento (£. 617.856.636), nonché alle ragguardevoli minori spese del titolo II (£. 1.993.175.723) a causa soprattutto delle minori uscite per £. 1.724.600.990 evidenziatosi al capitolo delle "Ristrutturazioni, trasformazioni e manutenzioni straordinarie agli immobili ed impianti".

I sopradescritti dati finanziari di competenza evidenziano ancora una volta la non adeguata capacità dell'Ente di impostare i propri programmi previsionali non in linea con la reale capacità di spesa e certamente ridondanti rispetto ai meccanismi e ai tempi dell'acquisizione delle entrate e delle diverse fasi operative per pervenire ad impegni certi nel corso dell'esercizio.

In tale ottica si segnala che l'Ente non ha attivato il previsto prelevamento dall'avanzo di amministrazione al 31.12.1996 di £. 2.273.297.879.

La situazione amministrativa al 31.12.1997 ammonta, così come evidenziato nella presentazione del rendiconto, a £. 4.349.178.962 superiore di £. 2.075.881.083 rispetto a quello del 31.12.1996 e quest'ultimo maggiore di £. 398.252.804 se confrontato all'ammontare al 31.12.1995.

La sopradescritta progressione degli avanzi dal 1995 al 1997 pone ancora una volta in primo piano il profilo degli elevati residui, di cui quelli attivi hanno prevalenza su quelli passivi e che influenzano il risultato amministrativo con l'appesantimento della gestione pur se si enucleano le partite sospese di £. 6.100.000.000 iscritte rispettivamente, tra i residui attivi e passivi e dovute all'annoso problema del passaggio dei rapporti attivi e passivi, non ancora avvenuto, come noto, dal Consorzio SISRI all'Autorità portuale.

La dinamica di detti residui riferita agli esercizi dal 1995 al 1997, si riporta nel sottoindicato prospetto:

	1995	1996	1997
Residui attivi	7.780.323.178	9.704.206.538	13.111.443.113
Residui passivi	7.241.261.030	8.403.833.589	10.100.829.423

Anche i dati di cassa evidenziano una certa inerzia nella gestione delle spese; risulta, infatti, una situazione che si riporta nel prospetto:

	31.12.1995	31.12.1996	31.12.1997
Fondo di cassa	1.335.942.927	972.924.930	1.338.565.272

La sopradescritta situazione, che è anche direttamente collegata alla complessa problematica che si era venuta a determinare nella passata gestione, dovrebbe trovare soluzione con l'attività e con le iniziative avviate dalla gestione commissariale. Il collegio, pur se non intende ignorare le programmazioni infrastrutturali avviate dal

Commissario che dovrebbero modificare profondamente l'immagine e le attività di istituto del porto di Brindisi in un futuro prossimo, ritiene in questa sede di soffermarsi a tratteggiare tutte quelle iniziative di gestione efficace e di opportuni atti amministrativi che stanno riconducendo gradualmente alla normalità la vita dell'Autorità portuale di Brindisi.

In particolare, si evidenziano:

a) l'istituzione della Commissione mista (Regione, Enti interessati) per portare a conclusione lo scorporo dei beni e del patrimonio finanziario tra Autorità e Consorzio SISRI;

b) la quasi conclusione della nota complessa questione delle sette unità assunte dal presidente pro-tempore dell'Autorità;

c) il reinquadramento nella posizione corrispondente alle funzioni svolte dal personale, con conseguente annullamento delle note promozioni non sostenute né in punto di diritto né con l'oggettività operativa degli interessati;

d) l'attivazione delle procedure per pervenire alla riorganizzazione della segreteria tecnico-amministrativa con prevedibile prossimo innesto di adeguata professionalità finanziaria e tecnico-giuridica nella vita dell'Autorità portuale.

Il collegio dei revisori, che ha delegato il proprio Presidente ad effettuare taluni approfondimenti nella sede dell'Autorità, ha infine accertato che:

a) il fondo di cassa concorda con il registro di cassa e con il partitario delle entrate e delle uscite e con la comunicazione dell'Istituto cassiere in data 31.12.1997;

b) i valori iscritti in bilancio concordano con le scritture tenute dall'Ente;

c) il valore dei beni patrimoniali, ancorchè non inventariati, concordano con quelli riportati nel conto consuntivo 1997;

d) i contributi previdenziali ed erariali sono stati regolarmente versati.

Tutto ciò premesso il Collegio dei revisori, fatte salve le osservazioni surriportate, esprime parere favorevole all'approvazione del consuntivo 1997 dell'Autorità.

Roma, 13 maggio 1998

Il Collegio dei Revisori dei conti

Dott. Armando Rinaldi (presidente) .....

Dott.ssa Gerarda D'Agostino (componente) .....

Dott. Carlo di Cesare (componente) .....

PAGINA BIANCA

BILANCIO CONSUNTIVO

PAGINA BIANCA

"AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

CONTO ECONOMICO PER L'ESERCIZIO 1997

PARTE PRIMA
ENTRATE E SPESE FINANZIARIE CORRENTI

Totale entrate (titoli I e II) Accertate	£. 5.143.624.477	Totale spese correnti impegnate (come da conto finanziario)	£. 3.020.529.168
Totale parte prima (1)	£. 5.143.624.477	Totale parte prima (1)	£. 3.020.529.168

PARTE SECONDA
COMPONENTI CHE NON DANNO LUOGO A MOVIMENTI FINANZIARI

RICAVI		COSTI	
A) Risconti passivi iniziali	£. 0	A) Risconti attivi iniziali	£. 0
B) Produzioni interne	£. 0	B) Oneri in natura per produzioni interne	£. 0
C) Trasferimenti attivi in natura	£. 0	C) Trasferimenti passivi in natura	£. 0
D) Variazioni patrimoniali straordinarie		D) Quote ammortamento e deperimenti	
- sopravvenienze attive	£. 1.852.102	- Immobili	£. 46.565.942
- Insussistenze passive	£. 0	- Impianti, attrezzature macch.	£. 15.132.241
- Plusvalenze	£. 0	- Automezzi, mobili e macchine	£. 27.841.786
	£. 1.852.102	- Diversi	£. 2.337.334
			£. 91.877.301
E) Variazioni nei residui			
- Minori residui passivi	£. 90.907	E) Svalutazioni e deprezzamenti	£. 0
- Maggiori residui attivi	£. 0	- Minori residui attivi	£. 2.480.856
F) Risconti attivi finali	£. 0	F) Altri accanton. (scorporo SISRI)	£. 0
		G) Quota per l'adeguamento del fondo indennità anzianità personale	£. 39.080.616
		H) Variazioni patrimoniali straordinarie	
		- Sopravvenienze passive	£. 0
		- Insussistenze attive	£. 0
		- Minusvalenze	£. 0
		I) Risconti passivi finali	£. 0
TOTALE PARTE SECONDA (2)	£. 1.943.009	TOTALE PARTE SECONDA (2)	£. 133.438.773
TOTALE GENERALE (1+2)	£. 5.145.567.486	TOTALE GENERALE (1+2)	£. 3.153.967.941
DISAVANZO ECONOMICO	£. 0	AVANZO ECONOMICO	£. 1.991.599.545
TOTALE A PAREGGIO	£. 5.145.567.486	TOTALE A PAREGGIO	£. 5.145.567.486

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

ALLEGATO "H"

SITUAZIONE PATRIMONIALE
AL 31 DICEBRE 1997

Pag. 1 di 3

N° CONTI	ATTIVITA'	CONSISTENZE AL 1.1.97	CONSISTENZE AL 31.12.97	DIFFERENZE IN PIU'	DIFFERENZE IN MENO	N° CONTI	PASSIVITA'	CONSISTENZE AL 1.1.97	CONSISTENZE AL 31.12.97	DIFFERENZE IN PIU'	DIFFERENZE IN MENO
DUE	Disponibilità liquide						Debiti di tesoreria				
	- Cassa						-Anticipazioni del tesoriere				
	- Banche	972.924.930	1.338.565.272	365.640.342	0		-Scoperti di conto corrente				
	- Conti Correnti Postali										
		972.924.930	1.338.565.272	365.640.342	0						
	Residui attivi						Residui passivi				
	- Verso Stato e altri Enti	1.019.427.055	3.534.180.005	2.514.752.950	0		- Verso Stato e altri Enti	1.407.898.990	1.297.267.174	0	110.631.816
	- Verso utenti	2.667.271.315	3.365.316.384	898.045.069	0		- Verso fornitori	504.252.601	2.350.925.608	1.846.673.007	0
	- Verso altri	111.508.168	111.944.724	0	5.561.444		- Verso altri	391.681.998	352.636.641	0	39.045.357
	- Verso SISRI per scorporo	6.100.000.000	6.100.000.000	0			- Somme stanz. scorporo SISRI	6.100.000.000	6.100.000.000	0	0
		9.704.206.538	13.111.443.113	3.412.798.019	5.561.444			8.403.833.589	10.100.829.423	1.846.673.007	149.677.173
	Crediti bancari e finanziari						Debiti bancari e finanziari				
	- Depositi bancari						- Mutui ed anticipaz. passive				
	- Depositi vincolati per il fondo indennità licenziam.						- Obbligazioni in circolaz.				
	- Polizze contratto con Compagnie di assicurazione per l'indennità di licenz. al personale	0	39.080.616	39.080.616	0		Debiti diversi				
	- Prestiti ed anticipazioni a breve										
	- Depositi cauzionali										
	- Crediti diversi										
		0	39.080.616	39.080.616	0		Rimanenze di esercizio				
	Rimanenze di esercizio										
	- Magazzino										
	- Risconti attivi diversi						- Risconti passivi diversi				

AUTORITA' PORTUALE BRINDISI

per copia conforme

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

ALLEGATO "H"

SITUAZIONE PATRIMONIALE
AL 31 DICEBRE 1997

N° CONTI	ATTIVITA'	CONSISTENZE AL 1.1.97	CONSISTENZE AL 31.12.97	DIFFERENZE IN PIU'	DIFFERENZE IN MENO	N° CONTI	PASSIVITA' PASSIVITA'	CONSISTENZE AL 1.1.97	CONSISTENZE AL 31.12.97	DIFFERENZE IN PIU'	DIFFERENZE IN MENO
	Investimenti mobiliari						Fondi di accantonamento				
	- Partecipazioni azionarie						- Fondo svalutazione titoli				
	- Conferimenti a quote in altri Enti						- Fondo liquidaz. indennità anzianità personale				
	- Titoli di Credito						- Fondo imposte e tasse				
	- Valori in formazione	10.000.000	10.000.000	0	0		- Fondi diversi	0	2.480.324.102	2.480.324.102	0
		10.000.000	10.000.000	0	0						
	Immobili						Fondi di ammortamento				
	- Terreni						- Immobili	9.473.818	56.039.760	46.565.942	0
	- Fabbricati	376.442.990	1.515.019.474	1.138.576.484	0						
	- Opere portuali	3.320.000	1.163.694.139	1.160.374.139	0		- Immobilizzazione tecniche	26.205.181	69.179.206	42.974.025	0
	- Valori in formazione	379.762.990	2.678.713.613	2.298.950.623	0		- Diversi	1.200.000	3.537.334	2.337.334	0
								36.878.999	2.609.080.402	2.572.201.403	0
	Immobilizzazione tecniche										
	- Impianti fissi ed altre immobilizzazione tecniche										
	- Attrezzature e macchinari	99.051.021	205.871.811	106.820.790	0						
	- Mobili e macchine ordinari di ufficio	60.376.379	89.169.240	28.792.861	0						
	- Automezzi servizio porto			0	0						
	- Autoveicoli ed autovetture	68.189.929	68.189.929		0						
	- Valori in formazione	5.476.800	14.531.775	9.062.975	0						
		233.092.129	377.768.755	144.676.626	0						
	Beni immateriali										
	- Brevetti										
	-Diversi	1.800.000	7.012.000	5.212.000	0						
		1.800.000	7.012.000	5.212.000	0						

AUTORITÀ PORTUALE BRINDISI

per copia conforme

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

ALLEGATO "H"

SITUAZIONE PATRIMONIALE
AL 31 DICEBRE 1997

Pag. 3 di 3

N° CONTI	ATTIVITA'	CONSISTENZE AL 1.1.97	CONSISTENZE AL 31.12.97	DIFFERENZE IN PIU'	DIFFERENZE IN MENO	N° CONTI	PASSIVITA'	CONSISTENZE AL 1.1.97	CONSISTENZE AL 31.12.97	DIFFERENZE IN PIU'	DIFFERENZE IN MENO
	Altri costi pluriennali										
	- Costi e perdite di emissioni										
	- Costi pluriennali diversi										
	Totale attività	11.301.786.587	17.562.583.369	6.266.358.226	5.561.444		Totale passività	8.440.712.588	12.709.909.825	4.418.874.410	149.677.173
							Patrimonio netto				
							- Fondo di dotazione				
							- Riserve obbligatorie				
							- Riserve diverse				
							- Fondo rivalutazione (art. 23 L. 02.12.75 n.576)				
	Deficit patrimoniale						- Avanzo economico esercizi precedenti	2.861.073.999	2.861.073.999		
	- disavanzo economico esercizi precedenti						-Avanzo economico dello esercizio		1.991.599.545	1.991.599.545	0
	- disavanzo economico dello esercizio										
	Totale a pareggio	11.301.786.587	17.562.583.369	6.266.358.226	5.561.444		Totale a pareggio	11.301.786.587	17.562.583.369	6.410.473.955	149.677.173
	Conti d'ordine						Conti d'ordine				
	- Valori di terzi depositati a cauzione, a garanzia, ecc.						- Terzi per valori depositati a cauzione, a garanzia, ecc				
	- Conti diversi						- Conti diversi				

AUTORITA PORTUALE BRINDISI

per copia conforme

- NOTA SU TFR

L'Ente non dispone a tutt'oggi di tutte le informazioni necessarie per la ricostruzione del TFR pregresso e, quindi, del calcolo della quota dell'anno con le modalità previste dall'art.212 del c.c..

Conseguentemente è stato considerato quale onere dell'esercizio 1997 quello relativo al pagamento richiesto nel corso del 1998 dall'INA (£.39.080.619).

E' stata fatta espressa richiesta al SISRI per la comunicazione del maturato dalla data di assunzione del personale ex Consorzio da parte dell'Autorità Portuale.

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

RELAZIONE TECNICA-CONTABILE AL CONTO CONSUNTIVO

ESERCIZIO 1997

Il Bilancio relativo all'esercizio 1997, che viene presentato per l'approvazione, espone alla chiusura della gestione un Avanzo di Amministrazione pari a £.4.349.178.962.

Il Conto Consuntivo dell'Esercizio 1997, sotto il profilo tecnico, contabile e gestionale, è stato redatto rispettando le volontà espresse, mediante emanazione di propri decreti, dal Commissario insediatosi il 16-05-1997, nonchè dando attuazione ai Decreti Presidenziali ed alle delibere del Comitato Portuale, che hanno influenzato la gestione rispettivamente fino al 12 maggio e 21-01-1997.

Si analizzano di seguito i capitoli più significativi delle Entrate e delle Uscite.

E N T R A T E

TITOLO I° - Entrate derivanti da trasferimenti correnti

AUTORITA' PORTUALE

BRINDISI

Lo stanziamento complessivo previsto in conto competenza espone l'importo complessivo di £.1.525.959.000. Risultano accertate entrate per £.1.537.896.070, di cui sono state già riscosse £.1.459.706.825 mentre permane un residuo di £.78.189.245, risultando, pertanto, una maggiore entrata di £.11.937.070.

Dette entrate si riferiscono ai due capitoli riguardanti il contributo del Ministero dell'Interno (cap.2) e la tassa sulle merci imbarcate e sbarcate (cap.4).

Il primo rappresenta il contributo annuo, fisso ed invariabile, che dovrà essere devoluto dal Ministero dell'Interno per effetto del trasferimento di una unità lavorativa dall'ex Consorzio all'Autorità, proveniente dalle liste del personale giovanile, giusta art.7 della Legge 138/84.

Il secondo rappresenta il gettito della tassa sulle merci. Tale partita ha subìto un notevole incremento rispetto all'esercizio 1996, derivante essenzialmente dall'incremento dei transiti dei TIR da e per la Grecia, Albania e Turchia. Appare evidente che l'Autorità e gli operatori marittimi e portuali devono univocamente allearsi e consolidare i propri sforzi, al fine di confermare il trend positivo realizzato, mirando ad acquisire nuovi traffici e potenziando le strutture ed i servizi.

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

TITOLO II - Altre entrate

Lo stanziamento complessivo è di £.3.670.361.600. Risultano accertamenti per £.3.605.728.407 e riscossioni pari a £.1.232.846.152; pertanto, si registra una minore entrata di £.64.633.193.

Si analizzano i Capitoli con maggiore valenza per l'Ente.

CAP.30 - Proventi servizi traffico passeggeri.

Le somme accertate sono pari a £.2.071.994.000, quelle già introitate £.510.566.000, mentre ancora da incassare £.1.561.428.000. La maggiore entrata realizzata, è stata di £.71.994.000.

Risultano, quindi, pienamente raggiunti gli obiettivi che erano stati oggetto della previsione circa il transito di un milione di passeggeri, infatti gli stessi, per l'esercizio in esame, sono stati di 1.035.722, con un decremento rispetto all'esercizio 1996 di 22.480 unità.

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

Tale flessione, pari al 2,5% circa, non rappresenta certamente una perdita legata a disfunzioni connesse con le attività portuali, bensì un calo fisiologico legato alla crisi economica che ha interessato principalmente il turismo nazionale.

Si evidenzia la somma di £.1.561.428.000 non ancora riscossa a causa del giudizio pendente dinnanzi al T.A.R. avverso l'ordinanza commissariale n.1 dell'1-06-1995, promosso da alcune Agenzie Marittime. Nelle more della risoluzione della vertenza le Agenzie si comportano in maniera difforme, infatti alcune provvedono al pagamento della tariffa intera, altre effettuano i pagamenti con le vecchie tariffe, mentre altre hanno sospeso i pagamenti.

CAP.32 - Proventi servizi traffico TIR.

Le somme accertate sono pari a £.494.425.000, quelle già introitate £.163.728.000, mentre risultano ancora da incassare £.330.697.000. Pertanto è stata realizzata una maggiore entrata di £.44.425.000.

Anche per il transito dei TIR è stato realizzato un incremento, infatti, per l'esercizio in esame, il numero delle unità è risultato pari a 98.885, con un incremento rispetto

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

all'esercizio 1996 di 12.671, pari ad un incremento percentuale del 15% circa, che conferma quanto già detto per il Cap.4.

Per quanto riguarda la mancata riscossione di £.330.697.000, le cause sono da ricercarsi nella situazione già riferita nel capitolo precedente.

CAP.36 - Proventi servizi magazzini e spazi.

La somma complessiva accertata è stata di £.34.449.500, di cui già incassate £.7.086.200 ed un residuo di £.27.363.300, evidenziando una maggiore entrata rispetto alla previsione di £.14.449.500, che conferma la positività delle iniziative intraprese dall'Ente.

CAP.42 - Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imprese Portuali.

La somma complessiva accertata è stata di £.607.842.496, già realizzate £.511.783.322 ed un residuo attivo di £.97.098.825. Si evidenzia, pertanto, una minore entrata di £.112.157.504 rispetto alla previsione.

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

La minore entrata, sia rispetto allo stanziamento di bilancio che al fatturato per l'esercizio 1996, è data dal mancato introito delle partite indicate di seguito:

a) revoca concessione al ristorante Desirèe da destinare alla realizzazione della sede dell'Autorità Portuale;
b) minori introiti derivanti dai conguagli effettuati ad alcuni concessionari relativamente a maggiori somme pagate per gli esercizi 1995 e 1996;
c) maggiori introiti realizzati nell'esercizio 1996 per effetto dei ricalcolo dei canoni ai concessionari dei cantieri navali relativi all'esercizio 1995.

CAP.44 - Interessi attivi su titoli, su depositi, conti correnti, ecc...

La somma accertata per interessi è pari a £.24.653.981, di cui £.20.006.048 maturati sul c/c presso la Tesoreria Provinciale dello Stato, Banca d'Italia, mentre £.4.647.933 rappresentano gli interessi legali calcolati per ritardato pagamento sulle fatture attive emesse.

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

CAP.54 - Concorsi da parte dello Stato (Min. LL.PP.) e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminazione e pulizia".

La somma complessivamente accertata è pari a £.365.361.600, di cui £.332.680.800 relativo all'esercizio in esame e £.32.680.800 che si appartiene al contributo per l'esercizio 1996 pur essendo prevista nel 1997. Risulta pertanto incassata soltanto la somma di £.32.680.800.

CAP.56 - Entrate varie ed eventuali.

La somma complessivamente accertata ed incassata è pari a £.7.001.830, che deriva dall'applicazione dell'Ordinanza Commissariale n.1 del 29-05-1997 riguardante le autorizzazioni rese agli aventi diritto per l'esercizio di attività negli ambiti portuali, ai sensi dell'art.68 del Codice della Navigazione.

TITOLI IV° - Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale.

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

CAP.89 - Contributo Ministero LL.PP. per manutenzione straordinaria alle parti comuni negli ambiti portuali.

La somma complessivamente accertata e ancora da incassare è pari a £.2.478.472.000 (lo stanziamento comprende i contributi per gli anni 1996 e 1997 di £.1.239.236.000).

Detto importo trova la sua collocazione nel Cap.90/U, al quale si rinvia per il dettaglio degli interventi effetuati.

TITOLO V° - Entrate derivanti da accensioni di prestiti.

CAP.102 - Depositi di terzi a cauzione.

Le somme accertate ed incassate a titolo di cauzione infruttifera è pari a £.1.852.102, che è riportata a residui del Cap.130 dell'uscita nell'ipotesi della restituzione agli aventi diritto.

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

TITOLO VI° - Partite di giro.

Sono state accertate £.671.115.479 ed introitate £.583.889.055, con un residuo da incassare di £.87.226.424, che trovano equilibrio e rispondenza con le Partite di Giro della Parte II^ - Uscite.

RENDICONTO DELLA GESTIONE RESIDUI ATTIVI

La somma complessiva dei residui attivi, relativi all'esercizio 1995 e 1996 e riportati nel Bilancio di Previsione 1997 (v. Allegato), ammontano a £.9.704.206.538. Risultano incassati £.1.607.052.493; mentre £.8.094.673.189 rappresentano il residuo ancora valido.

Si evidenziano i Cap.30 e 32 ove risultano ancora da riscuotere £.1.061.979.603 e £.200.532.000. Trattasi di crediti vantati dalle Agenzie Marittime rispettivamente per tariffa passeggeri e TIR, che per il noto contenzioso, già precedentemente illustrato, risultano, ancora da riscuotere. Sarà cura dell'Ente ovviare ogni e qualsiasi azione che miri al recupero dei detti crediti.

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

Particolare attenzione va riservata ai Cap.50 e 56/95 che rispetto al preventivo risultano senza stanziamento, ciò per effetto del Decreto Commissariale n.68 del 18-11-1997 con il quale gli stanziamenti di £.6.000.000.000 e £.100.000.000 sono stati trasferiti al Cap.124/95 delle partite di giro, giusta suggerimento del Collegio dei Revisori.

Gli importi sopradetti rappresentano la stima delle risorse che potrebbero essere realizzate dallo scorporo con l'ex Consorzio del Porto ora SISRI.

Lo stesso decreto ha apportato la stessa modifica per i corrispondenti capitoli dei residui passivi, pertanto, dette partite non hanno alcuna valenza sul risultato dell'Avanzo di Amministrazione.

U S C I T E

TITOLO I° - Spese Correnti.

Per le spese correnti in conto competenze risultano impegnate complessivamente £.3.020.529.168, già pagate £.2.686.331.758, da pagare £.334.197.410 ed una economia di

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

£.1.635.470.832.

Si evidenziano di seguito le varie categorie di spese:

CAT.1^- £. 300.000.000 per competenze e rimborso spese agli organi dell'Ente.

CAT.2^- £.1.335.925.457 per oneri diretti e riflessi per il personale dipendente. Si evidenzia in particolare che l'importo a residui del Cap.2 di £.169.597.069 si riferisce al premio di produzione ed incentivante pagabile al peersonale entro gennaio dell'anno successivo.

CAT.4^- £.1.249.143.364 spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi.

CAT.6^- £. 81.402 per spese e commissioni bancarie.

CAT.7^- £. 17.564.829 oneri tributari.

CAT.8^- £. 70.790 restituzione e rimborsi diversi.

CAT.9^- £. 117.743.326 spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori.

Tornano £.3.020.529.168

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

TITOLO II - Spese in conto capitale.

Le somme complessivamente impegnate ammontano a £.2.523.296.277, di cui già pagate £.340.838.156, da pagare a residui £.2.182.458.121 ed una economia di £.1.993.175.723. Si riporta di seguito il dettaglio delle categorie di spese più significative.

CATEGORIA 1^ - Acquisizione di immobili ed opere portuali.

CAP.90 - Ristrutturazione, trasformazione e manutenzione straordinaria agli immobili ed impianti del comprensorio demaniale.

Le somme complessivamente impegnate ammontano a £.2.263.871.010, già pagate £.150.028.480, da pagare £.2.113.842.530 ed una economia di £.1.724.600.990.

Tale capitolo contiene lo stanziamento del Ministero dei LL.PP. per il 1996 e 1997 pari a £.2.478.472.000 da utilizzare per la manutanzione straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale, art.6 - lett.b. - Legge 84/94, pertanto, di seguito si riporta il dettaglio degli interventi realizzati e da realizzare, evidenziando i lavori già effettuati nel 1996 e recuperati

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

alla cassa dell'Ente, nonchè quelli relativi all'esercizio in esame:

£. 19.970.000 lavori uffici Stazione Marittima utilizzati dall'Autorità Portuale;

£. 17.237.500 lavori potenziamento impianto illuminazione Costa Morena;

£. 14.967.290 lavori ripristino segnaletica ambiti portuali;

£. 290.406.200 lavori manutenzione pavimentazione stradale piazzali Costa Morena,

£. **342.580.990** recupero per la cassa dell'Ente (Es. 1996)

£. 1.002.500 lavori manutenzione porta uffici demaniali Costa Morena;

£. 14.988.980 lavori rifacimento segnaletica Costa Morena;

£. 812.620.000 lavori ristrutturazione per realizzazione uffici Autorità Portuale alla Stazione Marittima;

£. 93.879.000 lavori puntellamento ex Capannone Montecatini;

£. 80.000.000 direzione lavori e contabilità ristrutturazione Stazione Marittima per realizzazione uffici Autorità;

£.1.000.000.000 lavori ristrutturazione capannone banchina di Punto Franco per la realizzazione del "Posto di Ispezione Frontaliero"

£. 17.500.000 lavori sostituzione cavo pubblica illuminazione banchina Punto Franco;

£. 4.172.500 lavori manutenzione prefabbricato demaniale di Costa Morena;

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

£. 55.000.000 lavori manutenzione pavimentazione stradale Costa Morena;

£. 30.000.000 lavori rifacimento impermeabilizzazione solaio Stazione Marittima;

£. 15.000.000 lavori riparazione basolati e banchina Montenegro;

£. 11.728.030 lavori per collaudo statico solaio Stazione Marittima per realizzazione nuovi uffici da destinare all'Autorità.

£.2.478.472.000 Totale contributo 1996 e 1997.

Si evidenzia, altresì, la spesa complessiva di £.127.980.000, sostenuta con fondi propri, di cui £.125.000.000 destinate alla manutenzione della grue "Paceco" di Costa Morena e £.2.980.000 destinate ai lavori di sistemazione dei pannelli solari di segnalazione posti sulla diga di Punta Riso.

Appare opportuno, per una migliore comprensione degli impegni complessivamente assunti, riportare il seguente riepilogo:

- Contributo Ministero LL.PP. 1996 e 1997	£.2.478.472.000
- Recupero per lavori effettuati nel 1996	£. 342.580.990
- Residuo contributo complessivo utilizzabile	£.2.135.891.010
- Impegni con fondi propri	£. 127.980.000
Totale impegno Capitolo 90	£.2.263.871.010

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

La situazione contabile riguardante il contributo del Ministero LL.PP. sarà materia di riscontro del Collegio dei Revisori dei Conti, così come richiesto dallo stesso Ministero con nota del 12-03-1998 n.1879 di prot..

CATEGORIA 2^ - Acquisizione di immobilizzazioni tecniche

Le somme complessivamente impegnate ammontano a £.219.668.651, già pagate £.190.133.676, da pagare £.29.534.975 ed una economia di £.173.331.349. Si riporta di seguito il dettaglio:

CAP. 92 - £. 70.050.000 fornitura e posa in opera di elementi prefabbricati per realizzazione di aiuole e corsie per incolonnamento automezzi a Costa Morena;

CAP. 94 - £.115.613.790 fornitura e posa in opera di arredo urbano a Costa Morena, lavori realizzazione impianto di illuminazione alla banchina delle Terrare e fornitura condizionatori d'aria;

CAP. 98 - £. 28.792.861 fornitura ed installazione personal computer e armadi di sicurezza;

CAP.100 - £. 5.212.000 fornitura software ufficio ragionaria e archivio-protocollo;

Tornano £.219.668.651

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

Si segnala, altresì, il Cap.118 "Indennità di anzianità" che espone somme complessivamente impegnate pari a £.39.756.616, di cui già pagate £.676.000, da pagare £.39.080.616 ed una economia di £.80.243.384. La somma a residui è destinata al pagamento del premio unico all'Assitalia di Brindisi, che garantisce il pagamento del trattamento di fine rapporto ai dipendenti dell'Ente.

TITOLO IV - Partite di giro.

Le somme complessivamente impegnate sono di £.671.115.479, di cui £.611.992.364 già pagate ed un residuo di £.59.123.115, che trovano riscontro con le stesse partite dell'Entrata.

RENDICONTO DELLA GESTIONE RESIDUI PASSIVI

La somma complessiva dei residui passivi, relativi all'Esercizio 1995 e 1996 e riportati nel Bilancio di Previsione 1997 (v. Allegato), ammontano a £.8.403.833.589. Risultano pagate £.880.517.342, mentre £.7.523.198.675 rappresentano i residui validi, con un reimpegno complessivo di £.8.403.342.682.

Per quanto riguarda i capitoli 84, 90 e 152/95 si è già riferito nella parte Entrata, gestione residui attivi.

IL COMMISSARIO
F.to Dott.Giuseppe GIURGOLA

IL RESP. SETTORE FINANZIARIO
F.to Rag.Vittoria LIGORIO

A U T O R I T A' P O R T U A L E
B R I N D I S I
***** * *****

SITUAZIONE FINANZIARIA

Fondo di Cassa all'inizio dell'Esercizio 1997			£. 972.924.930
Riscossioni			
- In conto competenze	£.	3.278.294.134	
- In conto residui	£.	1.607.052.493	
Sommano			£. 4.885.346.627
Pagamenti			
- In conto competenza	£.	3.639.162.278	
- In conto residui	£.	880.544.007	
Sommano			£. 4.519.706.285
Fondo di Cassa alla fine dell'Esercizio 1997			£. 1.338.565.272
Residui attivi			
- Degli esercizi precedenti	£.	8.094.673.189	
- Dell'esercizio	£.	5.016.769.924	
Sommano			£. 13.111.443.113
Residui passivi			
- Degli esercizi precedenti	£.	7.523.198.675	
- Dell'esercizio	£.	2.577.630.748	
Sommano			£. 10.100.829.423
Avanzo di Amministrazione alla fine dell'esercizio 1997			£. 4.349.178.962

A U T O R I T A' P O R T U A L E (1)

B R I N D I S I

***** * *****

RESIDUI ATTIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE		IMPORTO
1995	4	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84	£.	25.959.000
"	30	Proventi servizi traffico passeggeri (Ordinanza Commissariale n°1/95)	£.	307.159.780
"	32	Proventi traffico TIR (Ordinanza Commissariale n°1/95)	£.	54.297.000
"	42	Canoni demaniali, indennizzi e llicenze imprese portuali	£.	3.378.754
"	110	Recupero anticipazione fondo economato	£.	20.000.000
"	124	Partite in sospeso	£.	6.554.853.000
1996	4	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84	£.	25.959.000
"	30	Proventi servizi traffico passeggeri (Ordinanza Commissariale n°1/95	£.	754.819.823
"	32	Proventi traffico TIR (Ordinanza Commissariale n°1/95	£.	146.235.000
"	36	Proventi servizi magazzini e spazi	£.	2.000.000
"	42	Canoni demaniali, indennizi e rilascio licenza Impresa Portuali	£.	22.828.221
"	44	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	£.	26.615.885
"	112	I.V.A.	£.	80.112.726
"	124	Partite in sospeso	£.	70.455.000

A U T O R I T A' P O R T U A L E (2)
B R I N D I S I
***** * *****

RESIDUI ATTIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE		IMPORTO
1997	4	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84	£.	25.959.000
"	6	Devoluzione della tassa sulle merci imbarcate e sbarcate	£.	52.230.245
"	30	Proventi servizi traffico passeggeri (Ordinanza Commissariale n°1/95)	£.	1.561.428.000
"	32	Proventi traffico TIR (Ordinanza Commissariale n°1/95)	£.	330.697.000
"	36	Proventi servizi magazzini e spazi	£.	27.363.300
"	42	Canoni demaniali, indennizi e rilascio licenza Imprese Portuali	£.	97.098.825
"	44	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti, ecc	£.	23.614.330
"	54	Concorsi da parte dello Stato (Min.LL.PP.) e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione illuminazione e pulizia	£.	332.680.800
"	89	Contributo Ministero LL.PP. per manutenzione straordinaria parti comuni	£.	2.478.472.000
"	104	Ritenute erariali (Arrotond.)	£.	2.761
"	106	Ritenute previdenziali ed assistenziali al personale dipendente (Recupero da Segretario Generale)	£.	1.482.667
"	108	Ritenute diverse al personale per cessione del quinto, sindacato e varie (Arrotond.)	£	3.009
"	112	I.V.A.	£.	85.737.987
		TOTALE RESIDUI ATTIVI	£.	13.111.443.113

A U T O R I T A' P O R T U A L E (1)

B R I N D I S I

***** * *****

RESIDUI PASSIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE		IMPORTO
1995	2	Emolumenti fissi al personale dipendente	£.	498.091.746
"	152	Partite in sospeso	£.	6.524.853.000
1996	1	Compensi, assegni, indennità e rimborsi agli organi di amministrazione e di controllo	£.	19.539.595
"	2	Emolumenti fissi al personale dipendente	£.	100.000.000
"	14	Oneri previdenziali, assistenziali e assicurazione INAIL a carico dell'Ente.	£.	218.010.929
"	22	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni ed adattamenti diversi	£.	9.585.256
"	36	Spese per contributi ed associazioni di categoria	£.	2.500.000
"	46	Spese promozionali e di propaganda	£.	25.000.000
"	48	Spese legali, giudiziarie, tributarie, notarili e varie	£.	5.100.000
"	54	Spese per pulizie uffici, aree portuali, specchi d'acqua, vigilanza e varie	£.	6.011.324
"	90	Ristrutturazione, trasformazione e manutenzione straordinaria agli immobili	£.	6.851.471
"	92	Impianti portuali	£.	2.718.320
	94	Acquisto di attrezzature, macchinari ed altri beni mobili	£.	1.750.000
"	98	Acquisto di immobili e macchine di ufficio	£.	3.724.800
"	134	Ritenute previdenziali ed asssitenziali al personale dipendente	£.	99.271.695
"	140	I.V.A.	£.	190.539

A U T O R I T A' P O R T U A L E
B R I N D I S I
***** * *****

(2)

RESIDUI PASSIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE		IMPORTO
1997	1	Compensi, assegni, indennità e rimborsi agli organi di amministrazione e di controllo	£.	20.023.624
"	2	Emolumenti fissi al personale dipendente	£.	169.597.069
"	4	Emolumenti variabili al personale dipendente (lavoro straordinario)	£.	1.459.270
"	8	Indennità e rimborso spese per missioni	£.	184.365
"	14	Oneri previdenziali, assistenziali e assicurazione INAIL a carico dell'Ente	£.	13.823.184
"	18	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali	£.	1.781.110
"	20	Spese per acquisti libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni	£.	277.300
"	22	Prestazione di terzi per manutenzioni, riparazioni ed adattamenti diversi	£.	26.093.711
"	24	Spese per l'acquisto di materiale di consumo	£.	536.166
"	26	Noleggio di mezzi tecnici e spese per la conduzione di impianti tecnici	£.	17.522.125
"	28	Utenze varie	£.	4.238.916
"	32	Spese di rappresentanza	£.	719.060
"	34	Spese postali, telefoniche e valori bollati	£.	10.342.620
"	36	Spese per contributi ed associazioni di categoria	£.	2.000.000

A U T O R I T A' P O R T U A L E
B R I N D I S I
***** * *****

(3)

RESIDUI PASSIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE		IMPORTO
1997	40	Spese per l'acquisto di combustibile per riscaldamento, carburante e lubrificazione per l'esercizio di automezzi	£.	7.335.453
"	42	Spese per consulenze, per studi, progettazioni ed altre analoghe prestazioni professionali	£.	24.327.731
"	48	Spese legali, giudiziarie, tributarie, notarili e varie	£.	5.100.000
"	54	Spese per pulizie uffici, aree portuali, specchi d'acqua, vigilanza e varie	£.	28.799.372
"	66	IVA non detraibile	£.	36.334
"	90	Ristrutturazione, trasformazione e manutenzione straordinaria agli immobili ed impianti	£.	2.113.842.530
"	92	Impianti portuali	£.	3.810.000
"	94	Acquisto di attrezzature, macchinari ed altri beni mobili	£.	9.062.975
"	98	Acquisti di immobili e macchine di ufficio	£.	14.000.000
"	100	Acquisti di beni immobiliari	£.	2.662.000
"	118	Indennità di anzianità (TFR - Polizza)	£.	39.080.616
"	130	Restituzione depositi di terzi a cauzione	£.	1.852.102
	132	Ritenute erariali	£.	41.850.000
"	134	Ritenute previdenziali ed assitenziali al personale dipendente	£.	1.366.620
"	140	I.V.A.	£.	15.006.495
"	152	Partite in sospeso	£.	900.000
		TOTALE RESIDUI PASSIVI	£.	10.100.829.423

PAGINA BIANCA

RENDICONTO DELLA GESTIONE

ENTRATE DI COMPETENZA

PAGINA BIANCA

1						RISULTATI DELLA GESTIONE			
CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
									in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
		Avanzo di Amministrazione	0	0	0	0	0	0	0	0
		TITOLO I ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI								
		Categoria 1^ - Trasferim. da parte dello Stato								
1.01.01.0	1	Contributo ordinario dello Stato	0	0	0	0	0	0	0	0
1.01.02.0	2	Contributo straordinario dello Stato	0	0	0	0	0	0	0	0
1.01.03.0	4	Contributo Ministero dell'Interno - L. 138/84	25.959.000	0	25.959.000	0	25.959.000	25.959.000	0	0
1.01.04.0	6	Devoluzione della tassa sulle merci imbarcatee sbarcate	1.500.000.000	0	1.500.000.000	1.459.706.825	52.230.245	1.511.937.070	11.937.070	0
1.01.05.0	8	Devoluzione della tassa supplementaredi ancoraggio	0	0	0	0	0	0	0	0
1.01.06.0	10	Devoluzione tassa sui passeggeri	0	0	0	0	0	0	0	0
1.01.07.0	12	Devoluzione tassa sugli automezzi	0	0	0	0	0	0	0	0
1.01.08.0	14	Devoluzione tassa sui carri ferroviari	0	0	0	0	0	0	0	0
1.01.09.0	16	Devoluzione delle quote di tasse portuali destinate al pagamento della quota interessi passivi sui mutui previsti dal D.P.R. 13-3-1974	0	0	0	0	0	0	0	per 0
		Totale Categoria 1^	1.525.959.000	0	1.525.959.000	1.459.706.825	78.189.245	1.537.896.070	11.937.070	0
		Categoria 2^ - Trasferimenti da parte delle Regioni								
1.02.01.0	18	Contributo della Regione	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 2^	0	0	0	0	0	0	0	0

AUTORITÀ PORTUALE BRINDISI

2						RISULTATI DELLA GESTIONE				
CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
									in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
		Categoria 3^ - Trasferimenti da parte dei Comuni e delle Province								
1.03.01.0	20	Contributi dei Comuni e della Provincia	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4^ - Trasferimenti da parte di altri Enti del settore Pubblico								
1.04.01.0	22	Contributi Camere Commercio	0	0	0	0	0	0	0	0
1.04.02.0	24	Contributi altri Enti pubblici	0	0	0	0	0	0	0	0
1.04.03.0	26	Contributi diversi	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 4^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 1^	1.525.959.000	0	1.525.959.000	1.459.706.825	78.189.245	1.537.896.070	11.937.070	0
		Categoria 2^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Titolo I	1.525.959.000		1.525.959.000	1.459.706.825	78.189.245	1.537.896.070	11.937.070	0
		TITOLO II ALTRE ENTRATE								
		Categoria 1^ - Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi								

3 CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISULTATI DELLA GESTIONE				
						RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
									in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
2.01.01.0	28	Proventi servizi traffico merci	0	0	0	0	0	0	0	0
2.01.02.0	30	Proventi servizi traffico passeggeri (Ordinanza n.1/95)	2.000.000.000	0	2.000.000.000	510.566.000	1.561.428.000	2.071.994.000	71.994.000	0
2.01.03.0	32	Proventi servizi traffico TIR (Ordinanza n. 1/95)	450.000.000	0	450.000.000	163.728.000	330.697.000	494.425.000	44.425.000	0
2.01.04.0	34	Proventi servizi carri ferroviari (Costa Morena)	0	0	0	0	0	0	0	0
2.01.05.0	36	Proventi servizi magazzini e spazi	20.000.000	0	20.000.000	7.086.200	27.363.300	34.449.500	14.449.500	0
2.01.06.0	38	Proventi diversi	10.000.000	0	10.000.000	0	0	0	0	10.000.000
		Totale Categoria 1^	2.480.000.000	0	2.480.000.000	681.380.200	1.919.488.300	2.600.868.500	130.868.500	10.000.000
		Categoria 2^ - Redditi e Proventi Patrimoniali								
2.02.01.0	40	Canoni di affitto di beni patrimoniali dell'Ente	0	0	0	0	0	0	0	0
2.02.02.0	42	Canoni demaniali,indennizzi e licenze Imp. Port.	720.000.000	0	720.000.000	510.743.671	97.098.825	607.842.496	0	112.157.504
2.02.03.0	44	Interessi attivi su titoli, su depositi, conti correnti, nonchè per ritardato pagamento su fatture diverse	80.000.000	0	80.000.000	1.039.651	23.614.330	24.653.981	0	55.346.019
2.02.04.0	46	Dividendi	0	0	0	0	0	0	0	0
2.02.05.0	48	Altri proventi patrimoniali	5.000.000	0	5.000.000	0	0	0	0	5.000.000
		Totale Categoria 2^	805.000.000	0	805.000.000	511.783.322	120.713.155	632.496.477	0	172.503.523
		Categoria 3^ - Poste correttive e compensative di spese correnti								
2.03.01.0	50	Recuperi rimborsi diversi (risorse rivenientidallo scorporo)	0	0	0	0	0	0		per 0
2.03.02.0	52	Recuperi e rimborsi diversi (S.G. L. 64/86)	0	0	0	0	0	0	0	0
2.03.03.0	54	Concorsi da parte dello Stato (Min. LL.PP.) e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminaz, pulizia	365.361.600	0	365.361.600	32.680.800	332.680.800	365.361.600	0	0
		Totale Categoria 3^	365.361.600	0	365.361.600	32.680.800	332.680.800	365.361.600	0	0

AUTORITÀ PORTUALE BRINDISI

4

CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISULTATI DELLA GESTIONE				
						RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
									in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
		Categoria 4^ - Entrate non classificabili in altre voci								
2.04.01.0	56	Entrate varie ed eventuali	20.000.000	0	20.000.000	7.001.830	0	7.001.830	0	12.988.170
		Totale Categoria 4^	20.000.000	0	20.000.000	7.001.830	0	7.001.830	0	12.988.170
		Categoria 1^	2.480.000.000	0	2.480.000.000	681.380.200	1.919.488.300	2.600.868.500	130.868.500	10.000.000
		Categoria 2^	805.000.000	0	805.000.000	511.783.322	120.713.155	632.496.477	0	172.503.523
		Categoria 3^	365.361.600	0	365.361.600	32.680.800	332.680.800	365.361.600	0	0
		Categoria 4^	20.000.000	0	20.000.000	7.001.830	0	7.001.830	0	12.998.170
		Totale Titolo II	3.670.361.600	0	3.670.361.600	1.232.846.152	2.372.882.255	3.605.728.407	130.868.500	195.501.693
		TITOLO III° ENTRATE PER ALIENAZIONI DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI								
		Categoria 1^ - Alienazioni di immobili e diritti reali								
3.01.01.0	58	Alienazione di immobili	0	0	0	0	0	0	0	0
3.01.02.0	60	Cessione di diritti reali	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 1^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 2^ - Alienazione di immobilizzazioni tecniche diverse e di beni immateriali								
3.02.01.0	62	Cessioni di immobilizzazioni tecniche	0	0	0	0	0	0	0	0
3.02.02.0	64	Cessione di brevetti e progetti	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 2^	0	0	0	0	0	0	0	0

per co

5						RISULTATI DELLA GESTIONE				
CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
									in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
3.03.01.0	66	Realizzo di somme investite in titoli e valori mobiliari diversi	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4^ - Riscossione di crediti								
3.04.01.0	68	Prelevamenti da depositi bancari	0	0	0	0	0	0	0	0
3.04.02.0	70	Prelevamenti da altri depositi bancari	0	0	0	0	0	0	0	0
3.04.03.0	72	Riscossioni da Compagnie assicuratrici (polizza collettiva aziendale INA)	0	0	0	0	0	0	0	0
3.04.04.0	74	Ritiro di depositi a cauzione presso terzi	10.000.000	0	10.000.000	0	0	0	0	10.000.000
3.04.05.0	76	Riscossione di prestiti ed anticipazioni a breve termine	0	0	0	0	0	0	0	0
3.04.06.0	78	Riscossione di altri crediti	5.000.000	0	5.000.000	0	0	0	0	5.000.000
		Totale Categoria 4^	15.000.000	0	15.000.000	0	0	0	0	15.000.000
		Categoria 1^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 2^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4^	15.000.000	0	15.000.000	0	0	0	0	15.000.000
		Totale Titolo III°	15.000.000	0	15.000.000	0	0	0	0	15.000.000

6						RISULTATI DELLA GESTIONE				
CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
									in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
		TITOLO IV								
		ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERI-MENTI IN CONTO CAPITALE								
		Categoria 1^ - Trasferimenti dello Stato								
4.01.01.0	80	Contributo dello Stato per esecuzione opere diverse:								
		a) Realizz. centro polivalente a Costa Morena ecc..	0	0	0	0	0	0	0	0
		b) Riqualificaz. e risistemaz. stradale della banchina del porto interno, ecc...	0	0	0	0	0	0	0	0
		c) Risistemaz. pavimentaz. stradale banchina S.Apollinare	0	0	0	0	0	0	0	0
		d) Complet. e ristrutt. della recinz. ambito doganale portuale	0	0	0	0	0	0	0	0
		e) Disinquinam. e dragaggio fondali porto interno Brindisi	0	0	0	0	0	0	0	0
		f) Riammodernam. e ristrutturaz. della Staz. Marittima, con creazione di area uffici e relativi impianti	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.02.0	82	Devoluzione del 50% della tassa supplementare di ancoraggio (art.46 Legge 82/1963) destinata a nuove opere di ampliamento del Porto	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.03.0	84	Devoluzione del 100% della tassa passeggeri (art.46 Legge 82/1963) destinata a nuove opere di ampliamento, sistemazione e miglioramento del Porto	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.04.0	86	Devoluzione tassa merci imbarcate e sbarcate (art.3 D.P.R. 13-03-1974) per ripianamento di-savanzi al 31-12-1973 e realizzazione nuove opere e potenziamento impianti	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.05.0	88	Devoluz. tassa sui carri ferroviari (art.43 Legge 82/1963) destinata a nuove opere e miglioramento per il porto	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.06.0	89	Contrib. Min. LL.PP. per manutenz. straord. parti comuni ambito portuale (art.6 lett.b) L.84/94	2.478.472.000	0	2.478.472.000	0	2.478.472.000	2.478.472.000	0	0
		Totale Categoria 1^	2.478.472.000	0	2.478.472.000	0	2.478.472.000	2.478.472.000	0	0

AUTORITÀ PORTUALE BRINDISI 0 per cop

7		DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISULTATI DELLA GESTIONE				
						RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
CODICE	N.RO								in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
		Categoria 2^ - Trasferimenti dalle Regioni								
4.02.01.0	90	Contributo della Regione Legge	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 2^	0	0	0	0	0	0	0	0
4.03.01.0	92	Contributi comunali e provinciali	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4^ - Trasferimenti da altri Enti del settore pubblico								
4.04.01.0	94	Contributo Ente	0	0	0	0	0	0	0	0
4.04.02.0	96	Contributi diversi	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 4^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 1^	2.478.472.000	0	2.478.472.000	0	2.478.472.000	2.478.472.000	0	0
		Categoria 2^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Titolo IV	2.478.472.000	0	2.478.472.000	0	2.478.472.000	2.478.472.000	0	0
		TITOLO V° ENTRATE DERIVANTI DA ACCENSIONI DI PRESTITI								
		Categoria 1^ - Assunzione di mutui								
5.01.01.0	98	Operazioni finanziarie a medio e lungo termine	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 1^	0	0	0	0	0	0	0	0

AUTORITÀ PORTUALE BRINDISI

8						RISULTATI DELLA GESTIONE				
CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
									in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
		Categoria 2^ - Assunzione di altri debiti finanziari								
5.02.01.0	100	Operazioni finanziarie a breve termine	0	0	0	0	0	0	0	0
5.02.02.0	102	Depositi di terzi a cauzione	50.000.000	0	50.000.000	1.852.102	0	1.852.102	0	48.147.898
		Totale Categoria 2^	50.000.000	0	50.000.000	1.852.102	0	1.852.102	0	48.147.898
		Categoria 1^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 2^	50.000.000	0	50.000.000	1.852.102	0	1.852.102	0	48.147.898
		TOTALE TITOLO V	50.000.000	0	50.000.000	1.852.102	0	1.852.102	0	48.147.898
		TITOLO VI PARTITE DI GIRO								
		Categoria 1^ - Entrate aventi natura di partite di giro								
6.01.01.0	104	Ritenute erariali	550.000.000	0	550.000.000	359.481.239	2.761	359.484.000	0	190.516.000
6.01.02.0	106	Ritenute previdenz. ed assistenziali al personale dipendente	162.865.000	0	162.865.000	102.172.953	1.482.667	103.655.620	0	59.209.380
6.01.03.0	108	Ritenute diverse al personale per cessione del quinto, sindacato e varie	30.000.000	0	30.000.000	23.748.998	3.009	23.752.007	0	6.247.993
6.01.04.0	110	Recupero anticipazione fondo economato	0	0	0	0	0	0	0	0
6.01.05.0	112	I.V.A.	250.000.000	0	250.000.000	92.432.475	85.737.987	178.170.462	0	71.829.538
6.01.06.0	114	Recupero dal personale per anticipaz. concesse dall'Ente	20.000.000	0	20.000.000	0	0	0	0	20.000.000

AUTORITÀ PORTUALE BRINDISI

per e

9 CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISULTATI DELLA GESTIONE				
						RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
									in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
6.01.07.0	116	Trattenute per conto di terzi	10.000.000	0	10.000.000	0	0	0	0	10.000.000
6.01.08.0	118	Trattenute per conto terzi (fondo T.F.R.)	0	0	0	0	0	0	0	0
6.01.09.0	120	Recupero anticipazioni alla Compagnia lavoratori portuali	0	0	0	0	0	0	0	0
6.01.10.0	122	Rimborso di somme pagate per conto terzi	100.000.000	0	100.000.000	0	0	0	0	100.000.000
6.01.11.0	124	Partite in sospeso	300.000.000	0	300.000.000	6.053.390	0	6.053.390	0	293.946.610
		Totale Categoria 1^	1.422.865.000	0	1.422.865.000	583.889.055	87.226.424	671.115.479	0	751.749.521
		Categoria 1^	1.422.865.000	0	1.422.865.000	583.889.055	87.226.424	671.115.479	0	751.749.521
		TOTALE TITOLO VI	1.422.865.000	0	1.422.865.000	583.889.055	87.226.424	671.115.479	0	751.749.521
		RIEPILOGO DEI TITOLI								
		Titolo I	1.525.959.000	0	1.525.959.000	1.459.706.825	78.189.245	1.537.896.070	11.937.070	0
		Titolo II	3.670.361.600	0	3.670.361.600	1.232.846.152	2.372.882.255	3.605.728.407	130.868.500	195.501.693
		Titolo III	15.000.000	0	15.000.000	0	0	0	0	15.000.000
		Titolo IV	2.478.472.000	0	2.478.472.000	0	2.478.472.000	2.478.472.000	0	0
		Titolo V	50.000.000	0	50.000.000	1.852.102	0	1.852.102	0	48.147.898
		Titolo VI	1.422.865.000	0	1.422.865.000	583.889.055	87.226.424	671.115.479	0	751.749.521
		TOTALE	9.162.657.600	0	9.162.657.600	3.278.294.134	5.016.769.924	8.295.064.058	142.805.570	1.010.399.112
		Avanzo di Amministrazione	2.273.297.879	0	2.273.297.879	0	2.273.297.879	2.273.297.879	0	0
		TOTALE GENERALE DELL'ENTRATA	11.435.955.479	0	11.435.955.479	3.278.294.134	7.290.067.803	10.568.361.937	142.805.570	1.010.399.112

PAGINA BIANCA

RENDICONTO DELLA GESTIONE

RESIDUI ATTIVI

PAGINA BIANCA

CODICE	N.RO	OGGETTO DEL RESIDUO ATTIVO	SOMME iscritte	RISULTATI DELLA GESTIONE			DIFFERENZE		
				RISCOSSIONI	RESIDUII DA RIPORTARE	TOTALE DEI RIACCERTAMENTI	RIACCERTATE IN PIU'	RIACCERTATE IN MENO per inesigibilità	RIACCERTATE IN MENO per insussistenza
1.01.03	4./95	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84 -	25.959.000	0	25.959.000	25.959.000	0	0	0
2.01.02	30/95	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. n.1/95)	533.997.836	226.838.056	307.159.780	533.997.836	0	0	0
2.01.03	32/95	Proventi servizi traffico T.I.R. (Ord. n.1/95)	96.598.000	42.301.000	54.297.000	96.598.000	0	0	0
2.02.02	42/95	Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imp. Portuali	8.386.536	2.530.248	3.378.754	5.909.002	0	0	2.477.534
2.03.01	50/95	Recuperi rimborsi diversi (risorse rivenienti dallo scorporo)	0	0	0	0	0	0	0
2.04.01	56/95	Entrate varie ed eventuali	0	0	0	0	0	0	
6.01.04	110/95	Recupero anticipazioni fondo economato	20.000.000	0	20.000.000	20.000.000	0	0	0
6.01.05	112/95	I.V.A.	48.663	48.656	0	48.656	0	0	7
6.01.11	124/95	Partite in sospeso	6.648.199.484	93.346.384	6.554.853.000	6.648.199.384	0	0	100
1.01.03	4./96	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/94	25.959.000	0	25.959.000	25.959.000	0	0	0
1.01.04	6./96	Devoluzione della tassa sulle merci imbarcate e sbarcate	45.730.655	45.730.655	0	45.730.655	0	0	0
2.01.02	30/96	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. n.1/95)	1.371.769.323	616.949.500	754.819.823	1.371.769.323	0	0	0
2.01.03	32/96	Proventi servizi traffico T.I.R. (Ord. n.1/95)	295.531.500	149.296.500	146.235.000	295.531.500	0	0	0
2.01.05	36/96	Proventi servizi magazzini e spazi	2.500.000	500.000	2.000.000	2.500.000	0	0	0
2.02.02	42/96	Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imprese Potuali	103.585.058	80.756.837	22.828.221	103.585.058	0	0	0
2.02.03	44/96	Interessi attivi su titoli, su depositi, c/c ecc...	64.398.139	37.782.254	26.615.885	64.398.139	0	0	0
2.03.01	54/96	Concorsi da parte dello Stato (Min. LL.PP.) e di altri Enti per spese manutenzione illuminazione e pulizia	300.000.000	300.000.000	0	300.000.000	0	0	0
2.04.01	56/96	Entrate varie ed eventuali	50.000	50.000	0	50.000	0	0	0
6.01.01	104/96	Ritenute erariali	2.489	0	0	0	0	0	2.489
6.01.02	106/96	Ritenute previdenziali ed assistenziali al personale	726	0	0	0	0	0	726
6.01.05	112/96	I.V.A.	90.332.629	10.219.903	80.112.726	90.332.629	0	0	0
6.01.11	124/96	Partite in sospeso	71.157.500	702.500	70.455.000	71.157.500	0	0	0
		TOTALE	9.704.206.538	1.607.052.493	8.094.673.189	9.701.725.682	0	0	2.480.856

PAGINA BIANCA

RENDICONTO DELLA GESTIONE
SPESE DI COMPETENZA

PAGINA BIANCA

1				VARIAZIONI				RISULTATI DELLA GESTIONE					
CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio previsione	SOMME aggiunte alle previsioni		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
				per storno somme e per prelev.ti fondo riserva	per nuove e magg. spese provveduto nuove e magg. entrate						in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
		Disavanzo di Amministrazione precedente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TITOLO I SPESE CORRENTI										
		Categoria 1^ - Spese per gli organi dell'Ente										
1.01.01.0	1	Compensi, assegni, indennita' e rimborsi agli organi di Amministrazione e di controllo	250.000.000	50.000.000	0	0	300.000.000	279.976.376	20.023.624	300.000.000	0	0
		Totale Categoria 1^	250.000.000	50.000.000	0	0	300.000.000	279.976.376	20.023.624	300.000.000	0	0
		Categoria 2^ - Oneri per il personale in attivita' di servizio										
1.02.01.0	2	Emolumenti fissi al personale dipendente	1.650.000.000	0	0	0	1.650.000.000	792.647.458	169.597.069	962.244.527	0	687.755.473
1.02.02.0	4	Emolumenti variabili al personale dipendente (lavoro straordinario)	85.000.000	-30.000.000	0	0	55.000.000	31.058.910	1.459.270	32.518.180	0	22.481.820
1.02.03.0	6	Emolumenti al personale non dipendente dall'E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.02.04.0	8	Indennita' e rimborso spese per missioni	40.000.000	0	0	0	40.000.000	14.148.180	184.365	14.332.545	0	25.667.455
1.02.05.0	10	Altri oneri per il personale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.02.06.0	12	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi indetti da Enti, Istituzioni e Amm.ni varie	20.000.000	0	0	0	20.000.000	0	0	0	0	20.000.000
1.02.07.0	14	Oneri previdenziali, assistenziali, assicurazione INAIL e polizza INA a carico dell'Ente	620.000.000	-120.000.000	0	0	500.000.000	313.007.021	13.823.184	326.830.205	0	173.169.795
		Totale Categoria 2^	2.415.000.000	-150.000.000	0	0	2.265.000.000	1.150.861.569	185.063.888	1.335.925.457	0	929.074.543

2				VARIAZIONI				RISULTATI DELLA GESTIONE				
		DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio previsione	SOMME aggiunte alle previsioni		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
CODICE	N.RO			per storno somme e per prelev.ti fondo riserva	per nuove e magg. spese provveduto nuove e magg. entrate						in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
		Categoria 3^ - Oneri per il personale in quiescenza										
1.03.01.0	16	Pensioni ed altri oneri similari a carico dell'Ente	0			0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 3^	0			0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4^ - Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi										
1.04.01.0	18	Prestazione di terzi per la gestione dei servizi portuali	10.000.000	0	0	0	10.000.000	2.118.890	1.781.110	3.900.000	0	6.100.000
1.04.02.0	20	Spese per acquisti di libri,riviste, iornali ed altre pubblicazioni	10.000.000	0	0	0	10.000.000	6.254.100	277.300	6.531.400	0	3.468.300
1.04.03.0	22	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni ed adattamenti diversi	200.000.000	0	0	0	200.000.000	92.201.814	26.093.711	118.295.525	0	81.704.475
1.04.04.0	24	Spese per l'acquisto di materiale di consumo	40.000.000	0	0	0	40.000.000	22.707.767	536.166	23.243.933	0	16.756.067
1.04.05.0	26	Noleggio di mezzi tecnici spese per la conduzione di impianti tecnici	150.000.000	130.000.000	0	0	280.000.000	255.775.887	17.522.125	273.298.012	0	6.701.988
1.04.06.0	28	Utenze varie	200.000.000	0	0	0	200.000.000	179.582.178	4.238.916	183.821.094	0	16.178.906
1.04.07.0	30	Vestiario	2.000.000	0	0	0	2.000.000	1.095.000	0	1.095.000	0	905.000
1.04.08.0	32	Spese di rappresentanza	30.000.000	0	0	0	30.000.000	9.220.152	719.060	9.939.212	0	20.060.788
1.04.09.0	34	Spese postali, telegrafiche, telefoniche e valori bollati	50.000.000	0	0	0	50.000.000	28.007.747	10.342.620	38.350.367	0	11.649.633
1.04.10.0	36	Spese per contributi ad associazioni di categoria	35.000.000	0	0	0	35.000.000	30.000.000	2.000.000	32.000.000	0	3.000.000
1.04.11.0	38	Spese per l'organizzaz. e la partecip. a convegni congressi, mostre ed altre manifestazioni	20.000.000	0	0	0	20.000.000	5.100.000	0	5.100.000	0	14.900.000

3				VARIAZIONI				RISULTATI DELLA GESTIONE				
		DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	SOMME aggiunte alle previsioni		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
CODICE	N.RO			per storno di somme e per prel.ti dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese alle quali fu provveduto con nuove e magg. entrate						in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
1.04.12.0	40	Spese per l'acquisto di combustibile per riscaldamento, carburante e lubrificanti per l'esercizio di automezzi	100.000.000	0	0	0	100.000.000	38.295.069	7.335.453	45.630.522	0	54.369.478
1.04.13.0	42	Spese per consulenze, per studi, per progettazioni ed altre analoghe prestazioni professionali	300.000.000	0	0	0	300.000.000	65.231.783	24.327.731	89.559.514	0	210.440.486
1.04.14.0	44	Locazioni passive	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.04.15.0	46	Spese promozionali e di propaganda	40.000.000	0	0	0	40.000.000	14.012.800	0	14.012.800	0	25.987.200
1.04.16.0	48	Spese legali, giudiziarie, tributarie, notarili e varie	120.000.000	0	0	0	120.000.000	105.575.963	5.100.000	110.675.963	0	9.324.037
1.04.17.0	50	Premi di assicurazione	30.000.000	0	0	0	30.000.000	15.067.400	0	15.067.400	0	14.932.600
1.04.18.0	52	Spese tecniche e varie	40.000.000	0	0	0	40.000.000	5.744.910	0	5.744.910	0	34.255.090
1.04.19.0	54	Spese per pulizia uffici, aree portuali, specchi d'acqua, vigilanza e varie	340.000.000	0	0	0	340.000.000	237.202.440	28.799.372	266.001.812	0	73.998.188
1.04.20.0	56	Spese per servizi informatici e telematici	10.000.000	0	0	0	10.000.000	1.200.000	0	1.200.000	0	8.800.000
1.04.21.0	58	Spese diverse	10.000.000	0	0	0	10.000.000	5.675.900	0	5.675.900	0	4.324.100
		Totale Categoria 4^	1.737.000.000	130.000.000	0	0	1.867.000.000	1.120.069.800	129.073.564	1.249.143.364	0	617.856.636
		Categoria 5^ - Trasferimenti passivi										
1.05.01.0	60	Contributi aventi attinenza allo sviluppo della attivita' portuale	10.000.000	0	0	0	10.000.000	0	0	0	0	10.000.000
1.05.02.0	62	Contributi e borse di studio per iniziative varie attinenti le attivita' portuali	5.000.000	0	0	0	5.000.000	0	0	0	0	5.000.000
		Totale Categoria 5^	15.000.000	0	0	0	15.000.000	0	0	0	0	15.000.000

4				VARIAZIONI				RISULTATI DELLA GESTIONE				
		DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	SOMME aggiunte alle previsioni		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
CODICE	N.RO			per storno di somme e per prel.ti dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese alle quali fu provveduto con nuove e magg. entrate						in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
		Categoria 6^ - Oneri finanziari										
1.06.01.0	64	Interessi passivi, spese e commissioni bancarie	1.000.000	0	0	0	1.000.000	81.402	0	81.402	0	918.598
		Totale Categoria 6^	1.000.000	0	0	0	1.000.000	81.402	0	81.402	0	918.598
		Categoria 7^ - Oneri tributari										
1.07.01.0	66	IVA non detraibile (art.19)	10.000.000	0	0	0	10.000.000	2.143.995	36.334	2.180.329	0	7.819.671
1.07.02.0	68	Spese imposte, tasse e tributi vari	15.000.000	0	0	0	15.000.000	14.775.000	0	14.775.000	0	225.000
1.07.03.0	70	Spese per bollatura, vidimazioni ed altri adempimenti legali	1.000.000	0	0	0	1.000.000	33.000	0	33.000	0	967.000
1.07.04.0	72	Spese per tasse di circolazione automezzi	2.000.000	0	0	0	2.000.000	576.500	0	576.500	0	1.423.500
		Totale Categoria 7^	28.000.000	0	0	0	28.000.000	17.528.495	36.334	17.564.829	0	10.435.171
		Categoria 8^ - Poste correttive e compensative di entrate correnti										
1.08.01.0	74	Restituzioni e rimborsi diversi	10.000.000	0	0	0	10.000.000	70.790	0	70.790	0	9.929.210
		Totale Categoria 8^	10.000.000	0	0	0	10.000.000	70.790	0	70.790	0	9.929.210
		Categoria 9^ - Spese non classificabili in altre voci										
1.09.01.0	76	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori	150.000.000	0	0	0	150.000.000	117.743.326	0	117.743.326	0	32.256.674

5		DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI			AMMONTARE dei fondi disponibili	RISULTATI DELLA GESTIONE				
				SOMME aggiunte alle previsioni		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio		PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
CODICE	N.RO			per storno di somme e per prelevamenti dal fondo di riserva	maggiori spese alle quali fu provveduto con nuove e						in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
1.09.02.0	78	Fondo di riserva	100.000.000	-100.000.000	0	0	0	0	0	0	0	0
1.09.03.0	80	Oneri vari straordinari	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.09.04.0	82	Spese per realizzo dell'entrate	20.000.000	0	0	0	20.000.000	0	0	0	0	20.000.000
		Totale Categoria 9^	270.000.000	-100.000.000	0	0	170.000.000	117.743.326	0	117.743.326	0	52.256.674
		Totale Categoria 1^	250.000.000	50.000.000	0	0	300.000.000	279.976.376	20.023.624	300.000.000	0	0
		Totale Categoria 2^	2.415.000.000	-150.000.000	0	0	2.265.000.000	1.150.861.569	185.063.888	1.335.925.457	0	929.074.543
		Totale Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 4^	1.737.000.000	130.000.000	0	0	1.867.000.000	1.120.069.800	129.073.564	1.249.143.364	0	617.856.636
		Totale Categoria 5^	15.000.000	0	0	0	15.000.000	0	0	0	0	15.000.000
		Totale Categoria 6^	1.000.000	0	0	0	1.000.000	81.402	0	81.402	0	918.598
		Totale Categoria 7^	28.000.000	0	0	0	28.000.000	17.528.495	36.334	17.564.829	0	10.435.171
		Totale Categoria 8^	10.000.000	0	0	0	10.000.000	70.790	0	70.790	0	9.929.210
		Totale Categoria 9^	270.000.000	-100.000.000	0	0	170.000.000	117.743.326	0	117.743.326	0	52.256.674
		TOTALE TITOLO I	4.726.000.000	-70.000.000	0	0	4.656.000.000	2.686.331.758	334.197.410	3.020.529.168	0	1.635.470.832
		TITOLO II										
		SPESE IN CONTO CAPITALE										
		Categoria 1^ - Acquisizione di immobili ed opere portuali										
2.01.01.0	84	Opere e fabbricati- Realizz. progetti diversi:										
		a) Realizz. centro polival. a Costa Morena ecc.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		b) Riqualif. e sistemaz. pavimentaz. stradale delle banchine porto interno ecc..	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		c) Risistemaz. pavimentaz. stradale della banchina di S.Apollinare ecc...	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		d) Complet. e ristrutt. recinzione dell'ambito doganale portuale ecc..	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		e) Disinquinam. e dragaggio fondali porto interno di Brindisi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		f) Riammodernam. e ristrutt. Staz. Marittima con creaz. di aree uffici e relativi impianti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

AUTORITÀ PORTUALE BRINDISI per copia

6				VARIAZIONI				RISULTATI DELLA GESTIONE				
		DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	SOMME aggiunte alle previsioni		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
CODICE	N.RO			per storno di somme e per prelevamenti dal fondo di riserva	maggiori spese alle quali fu provveduto con nuove e						in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
2.01.02.0	86	Capitolo a disposizione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.01.03.0	88	Spese per progettazioni, D.L., collaudi e tecniche varie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.01.04.0	90	Ristruttur., trasformaz. e manutenz. straordin. agli immobili ed impianti comprens. demaniale	3.988.472.000	0	0	0	3.988.472.000	150.028.480	2.113.842.530	2.263.871.010	0	1.724.600.990
		Totale Categoria 1^	3.988.472.000	0	0	0	3.988.472.000	150.028.480	2.113.842.530	2.263.871.010	0	1.724.600.990
		Categoria 2^ - Acquisizione di immobilizzazioni tecniche										
2.02.01.0	92	Impianti portuali	60.000.000	40.000.000	0	0	100.000.000	66.240.000	3.810.000	70.050.000	0	29.950.000
2.02.02.0	94	Acq.to di attrezzature, macchinari ed altri beni mobili	120.000.000	30.000.000	0	0	150.000.000	106.550.815	9.062.975	115.613.790	0	34.386.210
2.02.03.0	96	Acquisto di automezzi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.02.04.0	98	Acquisto di mobili e macchine di ufficio	200.000.000	-100.000.000	0	0	100.000.000	14.792.861	14.000.000	28.792.861	0	71.207.139
2.02.05.0	100	Acquisto di beni immateriali (Progetti, brevetti, software ecc..).	60.000.000	-20.000.000	0	0	40.000.000	2.550.000	2.662.000	5.212.000	0	34.788.000
2.02.06.0	102	Manutenzioni straordinarie ed interventi vari agli automezzi ed altri beni mobili	3.000.000	0	0	0	3.000.000	0	0	0	0	3.000.000
		Totale Categoria 2^	443.000.000	-50.000.000	0	0	393.000.000	190.133.676	29.534.975	219.668.651	0	173.331.349
		Categoria 3^ - Partecipazioni ed acquisti di valori mobiliari										
2.03.01.0	104	Sottoscrizioni ed acquisti di partecipazioni azionarie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.03.02.0	106	Conferimenti e quote di partecipazione al patrimonio di altri Enti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.03.03.0	108	Acquisto titoli	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4^ - Depositi bancari, crediti ed altre anticipazioni										
2.04.01.0	110	Versamenti su depositi bancari	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

AUTORITÀ PORTUALE BRINDISI per copia

7				VARIAZIONI				RISULTATI DELLA GESTIONE				
		DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	SOMME aggiunte alle previsioni		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
CODICE	N.RO			per storno di somme e per prelevamenti dal fondo di riserva	maggiori spese alle quali fu provveduto con nuove e						maggiori accertamenti in confronto dei	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
2.04.02.0	112	Concessione di prestiti ed anticipazioni a breve termine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.04.03.0	114	Depositi a cauzione presso terzi	10.000.000	0	0	0	10.000.000	0	0	0	0	10.000.000
2.04.04.0	116	Concessione di crediti diversi	5.000.000	0	0	0	5.000.000	0	0	0	0	5.000.000
		Totale Categoria 4^	15.000.000	0	0	0	15.000.000	0	0	0	0	15.000.000
		Categoria 5^ - Indennita' di anzianita' e similari dovute al personale cessato dal servizio										
2.05.01.0	118	Indennita' di anzianita' (T.F.R. , Polizza)	0	120.000.000	0	120.000.000	120.000.000	676.000	39.080.616	39.756.616	0	80.243.384
		Totale Categoria 5^	0	120.000.000	0	120.000.000	120.000.000	676.000	39.080.616	39.756.616	0	80.243.384
		Categoria 1^	3.988.472.000	0	0	0	3.988.472.000	150.028.480	2.113.842.530	2.263.871.010	0	1.724.600.990
		Categoria 2^	443.000.000	-50.000.000	0	0	393.000.000	190.133.676	29.534.975	219.668.651	0	173.331.349
		Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4^	15.000.000	0	0	0	15.000.000	0	0	0	0	15.000.000
		Categoria 5^	0	120.000.000	0	120.000.000	120.000.000	676.000	39.080.616	39.756.616	0	80.243.384
		TOTALE TITOLO II	4.446.472.000	70.000.000	0	120.000.000	4.516.472.000	340.838.156	2.182.458.121	2.523.296.277	0	1.993.175.723
		TITOLO III SPESE PER L'ESTINZIONE DI MUTUI E ANTICIPAZIONI										
		Categoria 1^ - Rimborso di mutui										
3.01.01.0	120	Rimborso di finanziamenti a breve termine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8				VARIAZIONI				RISULTATI DELLA GESTIONE				
CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	SOMME aggiunte alle previsioni		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
				per storno di somme e per prelevamenti dal fondo di riserva	maggiori spese alle quali fu provveduto con nuove e						in più per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
3.01.02.0	122	Rimborso di finanziamenti a medio e lungo termine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria 1^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 2^ - Rimborsi di anticipazioni passive										
3.02.01.0	124	Rimborso di anticipazioni passive	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 2^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 3^ - Rimborsi di obligazioni										
3.03.01.0	126	Rimborsi di obligazioni	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4^ - Restituzioni alle gestioni autonome di anticipazioni										
3.04.01.0	128	Restituzioni di anticipazioni	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 4^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 5^ - Estinzione debiti diversi										
3.05.01.0	130	Restituzione depositi di terzi a cauzione	50.000.000	0	0	0	50.000.000	0	1.852.102	1.852.102	0	48.147.898
		Totale Categoria 5^	50.000.000	0	0	0	50.000.000	0	1.852.102	1.852.102	0	48.147.898

AUTORITÀ PORTUALE BRINDISI per copia

9				VARIAZIONI				RISULTATI DELLA GESTIONE					
		DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	SOMME aggiunte alle previsioni		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di previsione dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	RISULTATI Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
CODICE	N.RO			per storno di somme e per prelevamenti dal fondo di riserva	maggiori spese alle quali fu provveduto con nuove e						in più per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
		Categoria 1^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 2^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 5^	50.000.000	0	0	0	50.000.000	0	1.852.102	1.852.102	0	48.147.898
		TOTALE TITOLO III	50.000.000	0	0	0	50.000.000	0	1.852.102	1.852.102	0	48.147.898
		TITOLO IV SPESE PER PARTITE DI GIRO										
		Categoria 1^ - Spese aventi natura di partite di giro										
4.01.01.0	132	Ritenute erariali	550.000.000	0	0	0	550.000.000	317.634.000	41.850.000	359.484.000	0	190.516.000
4.01.02.0	134	Ritenute previdenziali ed assistenziali al personale dipendente	162.865.000	0	0	0	162.865.000	102.289.000	1.366.620	103.655.620	0	59.209.380
4.01.03.0	136	Ritenute diverse al personale per cessione del quinto, sindacato e varie	30.000.000	0	0	0	30.000.000	23.752.007	0	23.752.007	0	6.247.993
4.01.04.0	138	Anticipazione fondo economato	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.05.0	140	I.V.A.	250.000.000	0	0	0	250.000.000	163.163.967	15.006.495	178.170.462	0	71.829.538
4.01.06.0	142	Anticipazioni dell'Ente al personale	20.000.000	0	0	0	20.000.000	0	0	0	0	20.000.000
4.01.07.0	144	Versamento trattenute a favore di terzi	10.000.000	0	0	0	10.000.000	0	0	0	0	10.000.000
4.01.08.0	146	Versamento trattenute a favore di terzi (fondo indennita' T.F.R.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.09.0	148	Anticipazioni alla Compagnia Lavoratori Portuali	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.10.0	150	Somme pagate per conto terzi	100.000.000	0	0	0	100.000.000	0	0	0	0	100.000.000
4.01.11.0	152	Partite in sospeso	300.000.000	0	0	0	300.000.000	5.153.390	900.000	6.053.390	0	293.946.610
		Totale Categoria 1^	1.422.865.000	0	0	0	1.422.865.000	611.992.364	59.123.115	671.115.479	0	751.749.521

10			VARIAZIONI				RISULTATI DELLA GESTIONE				
CODICE N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel * bilancio di previsione	SOMME aggiunte alle previsioni		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
			per storno di somme e per prelevamenti dal fondo di riserva	maggiori spese alle quali fu provveduto con nuove e						in più per minori e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma accorsa in confronto dei fondi disponibili
	Categoria 1^	1.422.865.000	0	0	0	1.422.865.000	611.992.364	59.123.115	671.115.479	0	751.749.521
	TOTALE TITOLO IV	1.422.865.000	0	0	0	1.422.865.000	611.992.364	59.123.115	671.115.479	0	751.749.521
	RIEPILOGO DEI TITOLI										
	Titolo I	4.726.000.000	-70.000.000	0	0	4.656.000.000	2.686.331.758	334.197.410	3.020.529.168	0	1.635.470.832
	Titolo II	4.446.472.000	70.000.000	0	0	4.516.472.000	340.838.156	2.182.458.121	2.523.296.277	0	1.993.175.723
	Titolo III	50.000.000	0	0	0	50.000.000	0	1.852.102	1.852.102	0	48.147.898
	Titolo IV	1.422.865.000	0	0	0	1.422.865.000	611.992.364	59.123.115	671.115.479	0	751.749.521
	TOTALE	10.645.337.000	0	0	0	10.645.337.000	3.639.162.278	2.577.630.748	6.216.793.026	0	4.428.543.974
	Disavanzo di Amministrazione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALE GENERALE DELLA SPESA	10.645.337.000	0	0	0	10.645.337.000	3.639.162.278	2.577.630.748	6.216.793.026	0	4.428.543.974

RENDICONTO DELLA GESTIONE
RESIDUI PASSIVI

PAGINA BIANCA

CODICE	N.RO	OGGETTO DEL RESIDUO PASSIVO	SOMME iscritte	RISULTATI DELLA GESTIONE				DIFFERENZE	
				PAGAMENTI	RESIDUI DA RIPORTARE	TOTALE DEI RIACCERTAMENTI	RIACCERTATE IN PIU'	RIACCERTATE IN MENO per perenzione	RIACCERTATE IN MENO per insussistenza e prescrizioni
1.02.01	02/95	Emolumenti fissi al personale dipendente	587.490.630	89.398.884	498.091.746	587.490.630	0	0	0
1.04.17	60/95	Premi di assicurazione	3.947.500	3.947.500	0	3.947.500	0	0	0
1.07.01	66/95	IVA non detraibile (art. 19)	48.656	48.656	0	48.656	0	0	0
2.01.01	84/95	Opere e fabbricati	0	0	0	0	0	0	0
2.01.04	90/95	Ristrutt., trasformaz. e manutenz. straordinaria agli immobili	0	0	0	0	0	0	0
4.01.05	140/95	IVA	75.405	0	0	0	0	0	75.405
4.01.11	152/95	Partite in sospeso	6.524.853.000	0	6.524.853.000	6.524.853.000	0	0	0
1.01.01	01/96	Compensi assegni indenn. e rimb. organi Amm.ne e di controllo	45.859.615	26.320.020	19.539.595	45.859.615	0	0	
1.02.01	02/96	Emolumenti fissi al personale dipendente	334.136.228	234.136.228	100.000.000	334.136.228	0	0	0
1.02.02	04/96	Emolumenti variabili al personale dipendente (lav. straordinario)	4.011.320	4.011.320	0	4.011.320	0	0	0
1.02.04	08/96	Indennità e rimborso spese per missioni	3.727.335	3.727.335	0	3.327.335	0	0	0
1.02.07	14/96	Oneri previd., assist., assic. INAIL e polizza INA a carico Ente	271.673.665	53.662.736	218.010.929	271.673.665	0	0	0
1.04.02	20/96	Spese per acquisti di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni	1.668.400	1.668.400	0	1.668.400	0	0	0
1.04.03	22/96	Prestaz. di terzi per manutenz., riparaz. ed adattamenti diversi	58.789.122	49.203.866	9.585.256	58.789.122	0	0	0
1.04.04	24/96	Spese per l'acquisto di materiale di consumo	1.866.519	1.866.519	0	1.866.519	0	0	0
1.04.05	26/96	Noleggio di mezzi tecnici e spese per la conduz. imp.ti tecnici	15.719.752	15.704.250	0	15.704.250	0	0	15.502
1.04.06	28/96	Utenze varie	26.665	26.665	0	26.665	0	0	0
1.04.09	34/96	Spese postali, telegrafiche, telefoniche e valori bollati	8.046.445	8.046.445	0	8.046.445	0	0	0
1.04.10	36/96	Spese per contributi ad associazioni di categoria	2.500.000	0	2.500.000	2.500.000	0	0	0
1.04.11	38/96	Spese per l'organizz. e la partecip. a convegni, congressi, mostre ed altre manifestazioni	6.000.000	6.000.000	0	6.000.000	0	0	0
1.04.12	40/96	Spese per l'acquisto di combustib. per riscaldam., carburante e lubrificati per l'esercizio di automezzi	7.943.273	7.943.273	0	7.943.273	0	0	0
1.04.13	42/96	Spese per consulenzze, per studi, per progettazioni e altre analoghe prestazioni professionali	7.022.792	7.022.792	0	7.022.792	0	0	0
1.04.15	46/96	Spese promozionali e di propaganda	25.000.000	0	25.000.000	25.000.000	0	0	0
1.04.16	48/96	Spese legali, giudiziarie, tributarie, notarili e varie	28.560.000	23.460.000	5.100.000	28.560.000	0	0	0
1.04.18	52/96	Spese tecniche e varie	242.200	242.200	0	242.200	0	0	0
1.04.19	54/96	Spese puliz. uffici, aree portuali, specchi d'acqua, vigil. e varie	32.773.412	26.762.088	6.011.324	32.773.412	0	0	0
1.04.21	58/96	Spese diverse	54.000	54.000	0	54.000	0	0	0
1.07.01	66/96	IVA non detraibile (art.19)	190.137	190.137	0	190.137	0	0	0
2.01.01	90/96	Ristrutturaz., trasformaz. e manutenz. straord. agli immobili	290.406.200	283.554.729	6.851.471	290.406.200	0	0	0
2.02.01	92/96	Impianti portuali	3.320.000	601.680	2.718.320	3.320.000	0	0	0
2.02.02	94/96	Acquisto di attrezzature, macchinari ed altri beni mobili	1.750.000	0	1.750.000	1.750.000	0	0	0
2.02.04	98/96	Acquisto di mobili e macchine d'ufficio	3.724.800	0	3.724.800	3.724.800	0	0	0
4.01.01	132/96	Ritenute erariali	23.791.000	23.791.000	0	23.791.000	0	0	0
4.01.02	134/96	Ritenute previdenz. ed assistenz. al personale dipendente	100.090.695	819.000	99.271.695	100.090.695	0	0	0
4.01.05	140/96	I.V.A.	8.524.823	8.334.284	190.539	8.524.823	0	0	0
		TOTALE	8.403.833.589	880.517.342	7.523.198.676	8.403.342.682	0	0	90.907

AUTORITÀ PORTUALE BRINDISI per co

PAGINA BIANCA

AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI

ESERCIZIO 1998

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

PAGINA BIANCA

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

ENTE PUBBLICO - LEGGE 28 GENNAIO 1994, N. 84 -
Piazza Vittorio Emanuele II, 7 - Tel. Centr. 0831 562650 - Fax 0831 562225 - Segreteria del Presidente 0831 562654

C O M I T A T O P O R T U A L E

seduta di sessione ordinaria

DELIB. N°10.DEL 29.04.1999.

OGGETTO: Approvazione relazione annuale - art.9 c.3 lett.c L.84/94.

L'anno millenovecentonovantanove, il giorno ventinove Aprile convocato con nota n°1834 del 23.04.1999, si è riunito, nella sede dell'Ente, il Comitato Portuale di Brindisi.
Presiede il Presidente dell'**Autorità Portuale Dott. Mario RAVEDATI.**
Assiste, con le funzioni di Segretario, il Sig. **Massimo SORIANI** Segretario Generale.
Il Presidente fa l'appello nominale che da i seguenti risultati:

			P.	A.
1	C.V.	(CP) Mauro CATTAROZZI	x	
2	Dott.	Achille NOIA	x	
3	Ing.	Francesco CAMPANALE		x
4	Avv.	Gualtiero GUALTIERI	x	
5	Dott.	Nicola FRUGIS		x
6	Sig.	Giovanni ANTONINO		x
7	Sig.	Angelo TITI		x
8	Prof.	Ferrero CAFARO	x	
9	Sig.	Domenico BARRETTA	x	
10	Geom.	Pasquale GIURGOLA	x	
11	Sig.	Adriano GUADALUPI	x	
12	Dott.	Giuseppe RUBINI		x
13	Sig.	Salvatore TOMASELLI		x
14	Sig.	Vincenzo CAFORIO		x
15	Sig.	Gianfranco ARGESE	x	
16	Sig.	Giovanni CARBONELLA	x	
17	Sig.	Salvatore PINTO	x	
18	Sig.	Antonio LICCHELLO	x	
19	Rag.	Oreste MOCAVERO	x	
20	Ing.	Giandomenico CASSANO	x	

Con la surrichiamata nota sono stati altresì invitati: i signori Dott. Armando Rinaldi, (P) Dott.ssa Gerarda D'Agostino, (P) Dott. Carlo di Cesare, (A) rispettivamente Presidente e Componenti del Collegio dei Revisori dei Conti e Dott. Luisa Motolese Cons. Corte dei Conti (A).

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

ENTE PUBBLICO - LEGGE 28 GENNAIO 1994, N. 84 -
Piazza Vittorio Emanuele II, 7 - Tel. Centr. 0831 562650 - Fax 0831 562225 - Segreteria del Presidente 0831 562654

Il Presidente riferisce che è stata predisposta e messa a disposizione dei sigg.ri Componenti la relazione annuale sull'attività promozionale, organizzativa ed operativa del porto, nonchè sull'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale, riferita all'anno 1998 secondo il dettato della Legge 28.01.1994 n°84, ed invita il Consesso ad adottare le proprie determinazioni in merito.

IL COMITATO PORTUALE

Udita la relazione dle Presidente;

Visto l'art. 9 c 3 lett.c della Legge n°84/94.

Ad unanimità di voti espressi nei modi di legge

D E L I B E R A

1) di approvare la "relazione annuale sull'attività promozionale, organizzativa ed operativa del porto, nonchè sull'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale riferita all'anno 1998" nel testo allegato al presente provvedimento, che ne fa parte integrante.

IL SEGRETARIO GENERALE
Sig. Massimo SORIANI

IL PRESIDENTE
Dott. Mario RAVEDATI

AUTORITA' PORTUALE

MN/fp

Autorità Portuale di Brindisi

Relazione annuale sull'attività promozionale, organizzativa ed operativa del porto, nonché sull'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale.

ANNO 1998

* * *

1. Aspetti organizzativi

Come è noto, la nuova gestione ordinaria si è insediata solo ad ottobre del 1998 ereditando una quantità notevole di problemi irrisolti fra i quali quello relativo al mancato scorporo dei beni e delle risorse dell'ex Consorzio del Porto e dell'area di Sviluppo Industriale di Brindisi, problema oggetto di verifica ed approfondimento per una auspicata definitiva soluzione.

I primi e più significativi impegni hanno riguardato naturalmente l'elaborazione e l'approvazione del Piano operativo triennale e l'approvazione del bilancio di

previsione per l'esercizio corrente, impegni istituzionali a scadenza fissa.

Il Comitato Portuale ha affrontato la complessa problematica relativa all'organizzazione della struttura del Segretariato Generale e sarà, nell'immediato futuro, impegnato a definire le attività organizzative ed operative del porto tenendo conto delle proposte e degli obiettivi individuati dal Piano operativo.

La grande attenzione dedicata all'attività di programmazione e di impostazione delle linee-guida per gli impegni futuri, sarà, nell'immediato, rivolta alla gestione ordinaria per mettere ordine nell'area delle concessioni e riequilibrare il sistema portuale adeguandolo alle ambizioni fissate dal Piano Operativo Triennale. Sono in via di rilascio le autorizzazioni all'esercizio di impresa portuale ex Art. 16 e la Commissione Consultiva di cui all'Art.15 della legge 84/94 è stata già interessata a valutare le richieste pervenute. Si è provveduto pertanto a prorogare di quattro mesi le 11 autorizzazioni rilasciate per il 1998 e si confida di formalizzare i provvedimenti di rinnovo prima della scadenza della proroga concessa. Le imprese autorizzate, tra canoni e parte variabile sul fatturato, hanno fornito un gettito di circa 350 milioni. Per il 1998 sono state rilasciate 28 autorizzazioni ex Art. 68 del Codice della Navigazione.

2. Attività operativa, di pianificazione e sviluppo del porto

Il Piano Operativo Triennale, approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 25 gen. 1999, preso atto della sfida posta dal cosiddetto "mercato globale", nell'ambito del quale l'Unione Europea si conferma come la principale protagonista dell'interscambio delle merci, ha confermato la vocazione del porto di Brindisi come scalo internazionale, di tipo "multipurpose" in cui convivono funzioni commerciali, industriali e di servizio.

La posizione geografica, la capacità ricettiva, la disponibilità nell'ambito retroportuale di infrastrutture aeroportuali per l'interscambio mare/terra/aria di passeggeri e merci, il buon livello di rete autosdradale e ferroviaria e di servizi logistici verso i mercati, sono tutti fattori di attrazione nei confronti della clientela sia dello shipping che dei caricatori, per cui si pone come conseguenza logica l'obiettivo di raggiungere una forte concentrazione di traffico in quei segmenti di attività in cui il mercato presenta una domanda più alta.Il porto di Brindisi resta una specifica struttura di riferimento per i traffici transfrontalieri con la Grecia, la Turchia e più in generale con l'area dei Balcani meridionali.

I dati relativi al movimento verificatosi nel corso dell'anno 1998 confermano tale realtà, pur in presenza di una lieve flessione determinata molto probabilmente dalle situazioni note, che hanno caratterizzato i flussi migratori e di trasferimento delle merci fra le regioni delle sponde

opposte dell'Adriatico. Il movimento passeggeri si è fermato a quota 994.430 unità, delle quali 500.791 arrivati e 493.639 partiti; le auto transitate sono state 164.729 delle quali 79.603 arrivate e 85.126 partite mentre i TIR transitati sono stati 86.868, 42.684 arrivati e 44.184 partiti.

I valori evidenziati sostanziano una funzione del porto di Brindisi quale snodo consistente dei flussi di traffico tra il vasto mercato dell'Europa Centrale ed i paesi del bacino orientale del Mediterraneo, funzione peraltro già individuata dallo specifico progetto della Comunità Europea per lo sviluppo delle rete transeuropea dei trasporti (Corridoio Adriatico).

Un notevole aiuto al conseguimento dell'obiettivo di potenziare il traffico containerizzato e mercantile in genere può derivare dall'eventuale realizzazione, nell'area retrostante portuale, di un distripark, di un'area cioè di consolidamento, trasformazione e distribuzione a servizio delle multinazionali industriali/commerciali.

I distripark, come è noto, stanno facendo la fortuna dei porti del Nord Europa.

Brindisi, che può disporre in zone retrostanti il fronte mare di aree adeguate (circa 100 ettari) e può disporre di banchine operative con fondali sino a meno 18 metri, rappresenta un caso unico nel Mediterraneo. L'Autorità Portuale ha già chiesto alla Regione Puglia di comprendere l'idea-progetto "un distripark per Brindisi" fra quelle meritevoli di finanziamento, e si appresta a riconsiderare il

Piano Regolatore del porto adottato oltre 25 anni fa e che, pur non ancora compiutamente realizzato, va riletto proprio allo scopo di comprendere le esigenze poste dall'evoluzione del sistema trasportistico, riqualificando quello che c'è e prevedendo quello che serve.

Non va infine sottinteso l'impegno volto a definire con il Ministero dell'Ambiente e con l'ENEA gli interventi mirati a ridurre o a rimuovere gli effetti derivanti dallo svolgimento di alcune attività con riferimento alla mappa dei rischi ed al loro impatto ambientale.

Intanto l'Ente si appresta a spendere un finanziamento di 1800 milioni per la bonifica ed il consolidamento del capannone ex Montecatini.

I fatti descritti, l'impegno di lavoro, di approfondimento e di ricerca, non è stato affatto distratto dai processi di migrazione spontanea e non che hanno interessato le coste della Puglia e naturalmente il porto di Brindisi il cui sistema organizzativo è stato via, via adeguato all'evolversi delle situazioni rispondendo con prontezza e sufficienza ai problemi posti da un fenomeno vasto, complesso e duraturo.

3. Attività promozionale

Nel pur breve tempo di gestione, questo Ente ha dato vita ad una intensa attività promozionale, partecipando attivamente a "Cina Transport 1998",

ricercando concretamente operatori interessati a traffici containerizzati, proponendosi interlocutore sensibile e disponibile per servizi crocieristici, mettendo allo studio utili iniziative di cooperazione con realtà istituzionali e paesi interessati al Corridoio transeuropeo n.8, anche se la situazione delle aree transfrontaliere, non immune dalle influenze del conflitto dei balcani, ha prodotto un naturale e comprensibile risentimento dei fenomeni trasportistici già consolidati e rende incerta l'evoluzione degli scenari futuri, anche in termini di rapporti collaborativi ed istituzionali con aree della vasta regione orientale.

4. La privatizzazione delle operazioni portuali

Delle imprese portuali che attualmente operano nel porto di Brindisi , nel numero di undici, si è già detto in precedenza.

Un discorso particolare va ora riservato alla questione del terminal contenitori.

Attualmente nella zona di Costa Morena le aree nella giurisdizione dell'Autorità Portuale sono quelle ricomprese nell'ambito doganale che risultano in parte già acquisite al demanio marittimo ed in parte da acquisire.

Fra le prime sono da includere il molo di diga di Costa Morena – utilizzato di fatto in modo esclusivo dall'Enel S.p.A. per la discarica di carbone ed oli combustibili - , l'area retrostante la banchina di Riva – ove insiste la gru Paceco-Reggiane attualmente operativa -, ed

una fascia lungo il risvolto e lo sporgente della banchina di Costa Morena.

Va evidenziato che la parte centrale del banchinamento è ancora costituito da uno sterrato ove sono in atto lavori per l'asfaltatura, gestiti dal Consorzio SISRI e relativi al completamento del progetto Agensud B00027, terminati i quali avverrà il trasferimento, dopo i necessari collaudi, delle aree all'Autorità Portuale.

In conseguenza della messa in esercizio della gru Paceco-Reggiane e di carrelloni Fantuzzi è stata individuata una tariffa forfettaria per l'utilizza dei mezzi legata alla movimentazione dei container, prevedendo tra l'altro la possibilità dello stoccaggio dei contenitori in arrivo e partenza sulla banchina di Riva.

L'utilizzo della gru è consentito a tutte le imprese portuali autorizzate che ne facciano richiesta sulla base di traffico attestato da Agenzie marittime ed a condizione che per la conduzione della gru sia impiegato personale professionalmente qualificato.

Tale regime costituisce tuttavia una soluzione provvisoria, finalizzata come detto a favorire l'avvio della operatività del porto per tale traffico specializzato, destinata presto a modificarsi in relazione a quanto disposto dalla legge n. 84/94 che impone la privatizzazione delle attività attraverso la concessione dei mezzi e delle aree portuali avuto riguardo a quanto previsto all'articono 18.

A tale fine l'Autorità sta predispnendo apposito schema di bando il quale, nell'individuare le aree che saranno destinate al futuro terminal contenitori, fissi i criteri in base ai quali procedere nella selezione dell'operatore a cui sarà affidata la gestione del terminal.

5. Servizi di interesse generale

Per quanto concerne la gestione dei servizi di interesse generale di cui all'art. 6 della legge 84/94, si è proceduto e si continua purtroppo a procedere con il sistema delle proroghe alle stesse ditte risultate aggiudicatarie delle gare di evidenza pubblica effettuate nel 1996.

Tale condizione, anche se consente un sicuro risparmio all'Ente perché gli affidamenti avvengono agli stessi patti e condizioni di allora, sicuramente non risulta corretta e l'Ente è impegnato a garantire il rispetto delle procedure previste.

6. Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali – opere di grande infrastrutturazione.

Naturalmente gli obiettivi individuati dal Piano operativo triennale, assolutamente compatibili con le potenzialità presenti, e con le funzioni assegnate al porto, necessitano di scelte coerenti e per molti versi di urgente realizzazione.

Intanto è necessario accrescere l'offerta dei servizi e potenziare la disponibilità infrastrutturale per il consolidamento del traffico per così dire "storico", che ha rappresentato e rappresenta, ancora oggi, una sicura ricchezza per il porto.

In questa direzione va vista la puntuale iniziativa dell'Autorità Portuale per l'inserimento nel programma comunitario Interreg II Italia-Grecia del progetto di realizzazione del circuito unico doganale del costo di 3 miliardi, programma già definito dalla Giunta della Regione Puglia.

La ristrutturazione e l'ammodernamento della Stazione marittima con la creazione di area uffici e relativi impianti.

Il disinquinamento e dragaggio fondali del porto interno, opera già in parte finanziata per un importo di £ 750.000.000.

Gli interventi di sistemazione veicolare e della pavimentazione nell'area di Costa Morena, opera già realizzata.

La realizzazione di strutture di accoglienza e di tipo logistico a Costa Morena, sulla cui area, il programma comunitario Interreg II già approvato, come si è detto, dalla Regione Puglia, prevede interventi di potenziamento e di razionalizzazione per un finanziamento complessivo di oltre 84.470.000.000 lire.

La riqualificazione e la sistemazione della pavimentazione stradale delle banchine di S.Apollinare, Dogana, Centrale, Montenegro, Sciabbiche, compreso il riattamento dell'arredo urbano, delle opere d'arte ed accessorie, della segnaletica portuale e delle connessioni stradali.

Nel quadro poi delle attività destinate ad acquisire quote consistenti di mercato nel settore dei containers, è necessario predisporre strutture fisiche ed assetti organizzativi in grado di soddisfare le esigenze dei maggiori utenti che, si sa, chiedono fondali capaci, aree di stoccaggio, efficienti sistemi di inoltro delle merci ed adeguati servizi logistici ed informatici.

Le richieste di accesso al programma comunitario Interreg II Italia-Grecia non solo dell'Autorità Portuale ma anche di altri Enti istituzionali che vedono nel porto un fattore straordinario di sviluppo e di crescita economica, sono state mosse da questo obiettivo, anche al fine di potenziare le reti di inoltro terrestri ferro-stradali e di promuovere una rete di cablaggio telematico del porto affinchè esso corrisponda sempre meglio alla vocazione di struttura polifunzionale nel processo evolutivo delle reti di trasporto nazionale, comunitaria ed extracomunitaria.

Solo per quest'ultima specifica esigenza, l'Autorità Portuale ha chiesto che venga ammesso ai programmi comunitari di finanziamento un progetto del valore di circa 16 miliardi, elaborato e presentato congiuntamente alla

Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Brindisi.

Naturalmente in questa ampia attività programmatoria e progettuale, si avverte la mancanza di una specifica e consolidata esperienza e la totale carenza di un patrimonio progettuale che altre Autorità Portuali hanno potuto ereditare dai preesistenti organismi. Certamente sarebbe stato molto più agevole operare in un quadro di matura consapevolezza soprattutto tenendo conto delle rapide e profonde trasformazioni cui in questi tempi è assoggettato lo scenario dei trasporti marittimi commerciali.

La realizzazione dello sporgente Est di Costa Morena, in parte già finanziato e per i cui lavori (£ 36.000.000.000) si sta effettuando, secondo le procedure di legge, la scelta del concessionario, consentirà la piena utilizzazione a fini commerciali di tutta l'area attualmente interessata alle attività industriali, e conseguentemente l'opportunità di catturare quote crescenti di traffico da e per scali HUB toccati dai grandi portacontenitori ultima generazione.

7. Gestione del Demanio marittimo

Altra situazione da portare in tempi rapidi a normalità è quella che riguarda il settore del demanio.

Oltre il 90% delle concessioni in uso di beni demaniali sono scadute da oltre un anno, e quindi di fatto utilizzate dagli stessi concessionari, anche se i canoni sono stati aggiornati secondo le disposizioni di legge.

Allegato alla presente relazione è l'elenco delle concessioni con l'indicazione dell'importo corrisposto a titolo di canone dal concessionario.

E' altresì allegata la scheda con i dati di traffico relativi al 1998, secondo lo schema indicato da codesta Direzione generale.

IL SEGRETARIO GENERALE
(*Massimo Sorlani*)

IL PRESIDENTE
(Dott. Mario RAVEDATI)

Autorità Portuale
Brindisi

ALLEGATO N.1

E L E N C O C O N C E S S I O N I D E M A N I A L I

°°°°°°°°°°°°°°°°°°°

°°°°°°°°°°°°°

PAGINA BIANCA

IMMOBILI AL VILLAGGIO PESCATORI

N° PRATICA	CONCESSIONARI	INDIRIZZO	SCOPO CONCESSIONE	LOCALITA'	SCADENZA	SUP. mq	CANONE £.
34	TRAVERSA Vito	Via Palermo 7/A	Deposito attrezzature da pesca.	VILLAGGIO PESCATORI	31/12/97	12	500.000
31	CAFARELLA Marcello	Via Cagni 36	" "	"	" " "	18	500.000
74	CARRASSI Antonio	C.te S.Maria del Casale 8	" "	"	" " "	14	500.000
54	GUADALUPI Antonio	Via Palermo 7/A	" "	"	" " "	9	500.000
45	GUADALUPI Luigi	Via Monticelli 1/12	" "	"	" " "	20	500.000
46	GUADALUPI Vincenzo	Via Monticelli 6	" "	"	" " "	23	500.000
18/C	BRINDISI MARE SRL	Via R.Margherita 90	" "	"	" " "	24	500.000
51	GUADALUPI Francesco	Via Monticelli 1/11	" "	"	SCADUTA	18	500.000
75	LOMBARDI ANTONIO	Via S.Maria del Casale	" "	"	SCADUTA	18	500.000
8	PRUDENTINO Roberto	Via Monticelli 5	" "	"	SCADUTA	22	500.000
40	COFANO Giovanni	Via del Geranio 16	"	"	SCADUTA	28	500.000

per copia conforme

IMMOBILI AL VILLAGGIO PESCATORI

N° PRATICA	CONCESSIONARI	INDIRIZZO	SCOPO CONCESSIONE	LOCALITA'	SCADENZA	SUP. mq	CANONE £.
41	PRUDENTINO Damiano	Via Palermo 11	Deposito attrezzi da pesca	VILLAGGIO PESCATORI	SCADUTA	19	500.000

AUTORITA' PORTUALE BRINDISI

per copia conforme

ZONE AGRICOLE

N° PRATICA	CONCESSIONARI	INDIRIZZO	SCOPO CONCESSIONE	LOCALITA'	SCADENZA	SUP. mq	CANONE £.
10	PASCALI Giuseppe	Via Masaniello 34	Zona agricola	BOCCHE DI PUGLIA	SCADUTA	10	500.000
19	Eredi di DESIATI Pietro	Via Tirolo 11	" "	" " "	SCADUTA	1406	500.000

AUTORITA' PORTUALE BRINDISI

per copia conforme

IMMOBILI RICADENTI IN ZONE VARIE

Nº RATICA	CONCESSIONARI	INDIRIZZO	SCOPO CONCESSIONE	LOCALITA'	SCADENZA	SUP. mq	CANONE £.
38	INDESIL	Via dei Pini Petrignano d'Assisi (PG)	Capannone per cereali	PUNTO FRANCO	31/12/97	63	1:263.426
150	GIOCOLI NACCI Gerardo	Via Marco Pacuvio 5	Dep.attrezz.pesca-sport	BOCCHE DI PUGLIA	31/03/20	407	803.511
23	RISTOTANTE IACCATO ROMANELLI + DE SALVO	Via del lavoro	Manufatto per bar-ristorante	SCIABICHE	SCADUTA	195	1.864.110
80	CASA DEL PORTUALE	Via del mare	Sede impresa portuale	VIA DEL MARE	SCADUTA	850	14.955.643

Per copia conforme

CANTIERI

N° RATICA	CONCESSIONARI	INDIRIZZO	SCOPO CONCESSIONE	LOCALITA'	SCADENZA	SUP. mq	CANONE £.
1/B	DEFLO	Lungomare Calafati 2	Cantiere navale	SENO DI LEVANTE	SCADUTA	6009	1.085.144
1/C	DEFLO	Lungomare Calafati 2	Specchio acqueo	" " "	SCADUTA	3900	7.194/552
26	NAVAL BALSAMO	Via Ciciriello 1	Cantiere e scalo di alaggio	PONTE GRANDE	SCADUTA	4055	7.480.490
125	CANTIERE BALSAMO di D'ASTORE Gaetano	Via Perseo	Cantiere navale	BOCCHE DI PUGLIA	ATTO DI SOTTOMISSIONE	14899	~~48.549.985~~
149	CANTIERE BALSAMO di D'ASTORE Gaetano	Via Palermo	Cantiere navale	BOCCHE DI PUGLIA (area ex COMIFER)	10/3/20	14215	
55	CANTIERE NAVALE di DANESE Giovanni	Via L. Rizzo 8	Cantiere navale	BOCCHE DI PUGLIA	31/3/20	9230	17.510.780
56/A	CANTIERI NAVALI di GIOIA Giuseppe	Via Torpediniere Spiga	Cantiere navale	BOCCHE DI PUGLIA	SCADUTA	5000	9.226.285
58	F.lli BARRETTA	Via Revel 33	Manufatto uso cantiere	SCIABICHE	31/12/97	843	6.462.971
43/A	CANTIERE BALSANO Srl dal 7/3/96 a disp.ne altre Amm.ni Stato	Villaggio Pescatori	Cantiere navale	Seno di ponente	Dismessa dal 10/3/96	6705	contenz;
135/A	FIUME Marcantonio	Piazza Crispi, 3	Autor.ne prov.a per demol.ne pontone	Zona ex Marinisti	Dismessa dal 31/12/96	4564	fallim;

IMMOBILI STAZIONE MARITTIMA E TRAGHETTO

N° MATICA	CONCESSIONARI	INDIRIZZO	SCOPO CONCESSIONE	LOCALITA'	SCADENZA	SUP. mq	CANONE £.
53	DONNICOLA Pasquale	Via Regina di Bulgaria	Locale uso ufficio cambio	STAZIONE MARITTIMA	31/12/97	9,50	757.240
8/A	BRINDISI MARE SRL	Via Regina Margherita 96	Locale uso ufficio	"	" " "	15	500.000
55	VALLARINO Ubaldo	Viale Aldo Moro 125	Locale uso ufficio cambio	STAZIONE TRAGHETTO	" " "	10	757.240
59	H.M.L.	Corso Garibaldi 8	Locale uso ufficio	"	" " "	17	757.240
60	CISTERNINO Vita	Piazza delle Viole	Vano deposito bibite	"	" " "	7,50	757.340
67	CORPORAZIONE PILOTI	Stazione marittima	Sede corporazione	STAZIONE MARITTIMA	" " "	50	1.372.190
4/A	CAIULO Aldo	P.zza Pietro Colletta	Vano uso ufficio	"	SCADUTA	8	///
72	HELLITALIA	Via del mare 6	Biglietteria	"	31/12/97	32	///
07	BALSAMO Salvatore	Via Regina di Bulgaria	Ufficio cambio		"	9	///
07/A	BALSAMO Salvatore	Via Regina di Bulgaria	Ufficio cambio		"	57	1.260.05
30	COLLEGIO CLC e DM	Stazione marittima	Ufficio sede	"	"	35	757.24(

AUTORITÀ PORTUALE BRINDISI

Copia conforme

IMMOBILI STAZIONE MARITTIMA E TRAGHETTO

Nº RATICA	CONCESSIONARI	INDIRIZZO	SCOPO CONCESSIONE	LOCALITA'	SCADENZA	SUP. mq	CANONE £.
53	ADRIATICA	Via Regina margherita	Biglietteria	STAZIONE TRAGHETTO	31/12/97	40	757.240
14	CIANCIOLA	C.so de'Tullio 28 (BA)	Conservatoria doganale	BANCHINA CARBONIFERA	" " "	400	///
13	RISTORANTE STAZIONE MARITTIMA Srl	Largo Laviano, 3. BR	Ristorante Bar Sala di attesa	Stazione Marittima	Dismessa al 31/12/96	806	///

AUTORITÀ PORTUALE BRINDISI per copia conforme

SERVIZI

Nº PRATICA	CONCESSIONARI	INDIRIZZO	SCOPO CONCESSIONE	LOCALITA'	SCADENZA	SUP. mq	CANONE £.
24/B	CAIULO Aldo	P.zza Pietro Colletta 2	Servizio raccolta rifiuti	PORTO	SCADUTA	===	757.240
59	DAL PONT Giacomo	Via Medaglie d'oro	Lavori subacquei	"	SCADUTA	===	///

AUTORITÀ PORTUALE BARLETTA

Per copia conforme

AREE

N° ANTICA	CONCESSIONARI	INDIRIZZO	SCOPO CONCESSIONE	LOCALITA'	SCADENZA	SUP. mq	CANONE £.
36	TELECOM	Via S.Giovanni Bosco	5 box telefonici 1 cabina 1 distributore schede.	STAZIONE MARITTIMA	SCADUTA	a corpo	757.240
104	TELECOM	Via S.Giovanni Bosco	14 cabine telefoniche 3 punti presa.	PORTO	31/12/97	14	758.375
28	AGIP CONVENGAS	Zona ex Punto Franco	Gasdotto	COSTA MORENA	" " "	2512	3.392.300
28/B	AGIP CONVENGAS	Zona ex Punto Franco	Cavo elettrico e telefonico	" "	" " "	ml 600	757.240
28/A	AGIP CONVENGAS	Zona ex Punto Franco	Gasdotto	SANTA APOLLINARE	" " "	110	757.240
35	AGIP ORTONA	C.da S.ELENA "ORTONA"	Manufatti fase operativa	PUNTO FRANCO	" " "	3414	da ridefinire
118	AGIP S.p.A.	Viale LORE' 6 "LECCE"	Distributore carburanti	SCIABICHE	" " "	58	757.240
117	AGIP S.p.A.	Viale LORE'6 " LECCE"	Distributore carburanti	MONTENEGRO	" " "	53	757.240
61	AMINFIN S.a.s.	Via Schiena	3 insegne luminose	PORTO	" " "	a corpo	///
73	COOP VITIVINICOLA BRUNDISIUM	Via Ettore Majorana 6	Vinidotto	COSTA MORENA	" " "	172	757.240
3/E	ENEL Rit	Via Appia n.32	Deposito barriere galleggianti	" "	SCADUTA	400	969.267

AREE

N° ATICA	CONCESSIONARI	INDIRIZZO	SCOPO CONCESSIONE	LOCALITA'	SCADENZA	SUP. mq	CANONE £.
3/G	ENEL S.p.A.	Via Crisanzio 42 BARI	Cabina trasformazione en.elett.	SANTA APOLLINARE	SCADUTA	1002	4.585.258
116	ENEL Rit	Via Appia 32	Nastro trasportatore	COSTA MORENA	31/12/97	14550	41.817.423
129	ENEL Rit	Via Appia 32	Costruzione prese d'acqua	COSTA MORENA CENTRALE TERMOELETT.	ATTO DI SOTTOMISSIONE	35963	127.269929
110	IPEM	Via Archimede 2	Pozzetto gasdotto	COSTA MORENA	31/12/97	700	3.179853
109	IPEM	Via Archimede 2	Terminali gasdotto	" "	" " "	20	757.240
08	IPEM	Via Archimede 2	Gasdotto	" "	" " "	882	4.405.448
2/A	A.C.I.	Viale Aldo Moro	Distributore carburante	VIA DEL MARE	SCADUTA	394	1.022.743
8	DEDEM AUTOMATICA	Via Marco Aurelio 35/37 ROMA	Fototessere istantanee	" " "	SCADUTA	3	500.000
9	PENNETTA PETROLI	Via E. Fermi 3	Distributore carburante	SCIABICHE	SCADUTA	162	500.000
4	ENICHEM S.p.A.	Via E. Fermi 4	Scarico a mare	PORTO ESTERNO	31/12/97	1430	3.465.146
4/A	ENICHEM S.p.A.	Via E. Fermi 4	2 tubazioi scarico anilina	" "	" " "	a corpo	1.228.554

A R E E

Nº ATICA	CONCESSIONARI	INDIRIZZO	SCOPO CONCESSIONE	LOCALITA'	SCADENZA	SUP. mq	CANONE £.
111	ENICHEM ANIC	Via Enrico Fermi	Varie	COSTA MORENA	ATTO DI SOTTOMISSIONE	97125	167.368910
5/D	LEGA NAVALE	Via Vespucci 2	Pontili ormeggi imbarcazioni	CRISTO DEL PASSO	SCADUTA	15420	1.401.934
44/C	COMUNE DI BRINDISI	Piazza Matteotti	Zona antistante monumento	CASALE	S CADUTA	8260	2.001.545
44/B	COMUNE DI BRINDISI	Piazza Matteotti	Muro di contenimento Via Vespucci	SENO DI PONENTE	SCADUTA	2500	605.904
44/A	COMUNE DI BRINDISI	Piazza Matteotti	Area adibita a verde pubblico	LUNGOMARE	SCADUTA	2100	508.960
124	CONSORZIO DEL PORTO	Pro.to Viale Arno	Attrezzature portuali	COSTA MORENA	SCADUTA	398	757.240
126	SIAC S.r.l.	P.zza S.S. Trinità "MI"	Deposito dibromoetano	SANTA APOLLINARE	ATTO DI SOTTOMISSIONE	13355	ricons;
112	CASARTELLI-GERARDI	Piazzale Lenio Flacco	Giostre	PIAZZALE LENIO FLACCO	SCADUTA	200	908.705
0/A	CISTERNINO Vita	Piazza delle Viole	Area per chiosco bar	PORTO INTERNO	31/12/97	16,5	757.240
9	E.A.A.P.	Via Bozzi 20 "BA"	Condotta idrica	" "	SCADUTA	2500	1.363.038
6	MONTENERO Fortunata	Piazzale Lenio Flacco	Giostre	PIAZZALE LENIO FLACCO	SCADUTA	80	500.000

AREE

N° ATICA	CONCESSIONARI	INDIRIZZO	SCOPO_CONCESSIONE	LOCALITA'	SCADENZA	SUP. mq	CANONE £.
12	RISTORANTE LE BARACCHE di LEVA Antonio	P.zza Zandemenghini 61	Ristorante	FIUME GRANDE	SCADUTA	156	961.145
11	RISTORANTE PIC NIC	Via Climene 3	Bar ristorante	BOCCHE DI PUGLIA	SCADUTA	790	3.566.112
9	CONSORZIO DEL PORTO	Prol.to Viale Arno	Banchina Costa Morena	COSTA MORENA	SCADUTA	46170	757.240
28	INDESIL S.p.A.	Via dei Pini Petrignano d'Assisi "PG"	Varie	PUNTO FRANCO	ATTO DI SOTTOMISSIONE	446	14.645.116

IL SEGRETARIO GENERALE
(Massimo Soriani)

AUTORITA' PORTUALE BRINDISI

IL PRESIDENTE
(Dott. Mario RAVEDATI)

AUTORITA PORTUALE BRINDISI

Per copia conforme

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

PAGINA BIANCA

VERBALE N. 38

Il Collegio dei Revisori dei Conti dell'Autorità Portuale di Brindisi riferisce sul conto consuntivo 1998, che presenta i sottoindicati dati complessivi al 31 dicembre 1998:

1) Avanzo di competenza	£.	871.341.039
2) Avanzo di amministrazione	£.	5.292.915.696
3) Avanzo economico	£.	1.273.993.290
4) Netto patrimoniale	£.	1.273.993.290

L'avanzo di competenza di £. 871.341.039 deriva dal saldo di competenza tra il totale degli accertamenti e degli impegni al 31.12.1998, che evidenziano rispettivamente i sottoindicati valori al netto delle partite di giro che pareggiano nella cifra di £. 5.071.971.640

	Entrate		Uscite
Titolo I trasferimenti correnti	£. 1.448.608.745	**Titolo I** correnti	£. 3.897.438.740
Titolo II vendita di beni e prestazioni di servizi	£. 3.818.599.575	**Titolo II** in conto capitale	£. 38.631.898.541
Titolo IV trasferimenti in c/capitale	£. 38.133.470.000		--
Avanzo di competenza	--		£. 871.341.039
Totali	**£. 43.400.678.320**		**£. 43.400.678.320**

Dalle cifre surriportate appare evidente che le entrate per trasferimenti correnti e per proventi per la vendita dei beni e prestazioni di servizi di £. 5.267.208.320, coprono ampiamente le spese correnti di £.3.897.438.740 ed hanno contribuito, in essenza, all'avanzo finanziario di competenza al 31 dicembre 1998.

Peraltro, non bisognerebbe cedere a facili ottimismi atteso che i dati di cui sopra sono riferiti ad accertamenti nell'ambito dei quali appare ragguardevole l'alto tasso di residui.

Tra gli accertamenti correnti di £. 1.448.608.745, si segnalano i proventi derivanti dalla devoluzione della tassa sulle merci imbarcate di £. 1.422.649.745, inferiore di £. 277.350.255 rispetto ai dati preventivati per una flessione di circa il 16% registrata dal transito TIR.

Gli introiti per prestazioni di servizi, ammontano a £. 3.818.599.575, inferiori di £. 259.081.225 rispetto ai dati previsionali per effetto dei minori e maggiori accertamenti, rispettivamente di £. 450.647.775 e £. 191.566.550.

Risultano infatti evidenziati, tra le principali differenze, minori entrate di £. 33.726.500 e £. 28.030.000, rispettivamente, per servizi passeggeri e traffico TIR, nonché minori introiti per £. 262.996.818 e £. 68.148.422, rispettivamente, per canoni demaniali (mancate concessioni demaniali) e interessi attivi sulle giacenze di cassa corrisposti dall'Istituto cassiere.

Le predette minori entrate sono state, parzialmente compensate dai maggiori proventi per servizi traffico merci di £. 191.566.550, per effetto delle Ordinanze Commissariali n. 1 e 3 del 1998 (esercizio diretto delle navi in autoproduzione e fatturato delle imprese portuali e dall'utilizzo delle attrezzature portuali (gru Paceco).

Tra le entrate derivanti dalle somme in conto capitale, si segnala quella di £. 36.000.000.000 connessa alla delibera CIPE del 29 agosto

1997, riportate anche tra le uscite per un pari importo (capitolo 84) per il completamento dei lavori di Costa Morena est, la realizzazione dei nuovi piazzali e dragaggio fondali per nuovi acconti operativi.

Tra le spese correnti, si registrano oneri per gli organi dell'Autorità e per il personale in attività di servizio un ammontare di £. 2.220.482.357, inferiori di £. 224.517643 rispetto ai dati previsionali, essenzialmente dovuto alle minori uscite per oneri previdenziali ed assicurativi e IRAP per £. 177.162.642.

Tra gli altri oneri correnti, si evidenziano quelli per l'acquisto di beni di consumo e servizi per £. 1.512.339.366, inferiori di £. 591.660.634 in confronto ai dati preventivi definitivi in relazione all'effettivo andamento gestionale dell'esercizio 1998.

La situazione amministrativa presenta un avanzo al 31.12.1998 di £. 5.292.915.696, così determinato:

Fondo di cassa al 1.1.98		£. 1.338.565.272
Riscossioni in c/competenza	£. 9.164.355.796	
Riscossioni in c/residui	£. 3.814.169.800	£. 12.978.525.596
Pagamenti in c/competenza	£. 4.899.530.269	
Pagamenti in c/residui	£. 1.573.518.869	£. 6.473.049.138
Fondo di cassa al 31.12.98		£. 7.844.041.730
Residui attivi esercizi prec.ti	£. 9.297.263.876	
Residui attivi competenza	£. 39.308.294.164	£. 48.605.558.040
Residui passivi esercizi prec.ti	£. 8.454.905.422	
Residui passivi competenza	£. 42.701.778.652	£. 51.156.684.074
Avanzo di amministrazione al 31.12.1998		**£. 5.292.915.696**

Premesso che il fondo di cassa al 1° gennaio e al 31 dicembre 1998, rispettivamente, di £. 1.338.565.272 e £. 7.844.041.730 concorda con i valori dell'impianto contabile dell'Autorità Portuale e con le comunicazioni dell'istituto Cassiere dell'8.1.1998 e del 30.12.1998, appare evidente che gli importi dei residui attivi e passivi di competenza di £. 39.308.294.164 e £. 42.701.778.652 sono influenzati dal contributo di £. 36.000.000.000 sopracitato, previsto dalla delibera CIPE del 29 agosto 1997, che non influenzano il risultato amministrativo finale, atteso la iscrizione tra le attività e le passività, di pari importo, del bilancio.

Figurano, per contro, a conferma di una tipica situazione di preoccupazione della gestione dell'Autorità Portuale di Brindisi, l'alto tasso dei residui attivi e passivi di competenza 1998 e pregressi connessi ai noti problemi dello scorporo tra il Consorzio SISRI e l'Autorità Portuale di Brindisi.

Risulta, infatti, al 31.12.1998 un ammontare di residui attivi di circa £.11.856.000.000, al netto di quelli in conto capitale la cui presenza tra le scritture dell'ente appare fisiologica.

I residui passivi dell'esercizio 1998 e quelli degli anni precedenti risultano di circa £. 6.000.000.000 anch'essi al netto delle passività in conto capitale.

Il conto economico, che esprime un avanzo pari al netto patrimoniale di £. 1.273.993.290, tiene conto del piano ammortamento dei mobili, macchine ufficio e automezzi, ai sensi delle disposizioni recate dal codice civile.

Conclusivamente il Collegio, nel rilevare che la gestione 1998 presenta le stesse problematiche del 1997 in termini di massa ragguardevole dei residui e di tutte le altre questioni pendenti sin dalla

costituzione dell'Autorità portuale legate al Consorzio SISRI, esprime avviso favorevole all'approvazione del conto consuntivo 1998.

Roma, 26 aprile 1999

Il Collegio dei Revisori dei conti

Dott. Armando Rinaldi (presidente) .....

Dott.ssa Gerarda D'Agostino (componente) .....

Dott. Carlo di Cesare (componente) .....

PAGINA BIANCA

BILANCIO CONSUNTIVO

PAGINA BIANCA

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

ENTE PUBBLICO - LEGGE 28 GENNAIO 1994, N. 84 -
Piazza Vittorio Emanuele II, 7 - Tel. Centr. 0831 562650 - Fax 0831 562225 - Segreteria del Presidente 0831 562654

C O M I T A T O P O R T U A L E

seduta di sessione ordinaria

DELIB. N°9 DEL 29.04.1999.

OGGETTO: Esercizio Finanziario 1998 - Approvazione Conto Consuntivo.

L'anno millenovecentonovantanove, il giorno ventinove Aprile convocato con nota n°1834 del 23.04.99, si è riunito, nella sede dell'Ente, il Comitato Portuale di Brindisi.
Presiede il Presidente dell'**Autorità Portuale Dott. Mario RAVEDATI.**
Assiste, con le funzioni di Segretario, il Sig. **Massimo SORIANI** Segretario Generale.
Il Presidente fa l'appello nominale che da i seguenti risultati:

			P.	A.
1	C.V.	(CP) Mauro CATTAROZZI	x	
2	Dott.	Achille NOIA	x	
3	Ing.	Francesco CAMPANALE		x
4	Avv.	Gualtiero GUALTIERI	x	
5	Dott.	Nicola FRUGIS		x
6	Sig.	Giovanni ANTONINO		x
7	Sig.	Angelo TITI		x
8	Prof.	Ferrero CAFARO	x	
9	Sig.	Domenico BARRETTA	x	
10	Geom.	Pasquale GIURGOLA	x	
11	Sig.	Adriano GUADALUPI	x	
12	Dott.	Giuseppe RUBINI		x
13	Sig.	Salvatore TOMASELLI		x
14	Sig.	Vincenzo CAFORIO		x
15	Sig.	Gianfranco ARGESE	x	
16	Sig.	Giovanni CARBONELLA	x	
17	Sig.	Salvatore PINTO	x	
18	Sig.	Antonio LICCHELLO	x	
19	Rag.	Oreste MOCAVERO	x	
20	Ing.	Giandomenico CASSANO	x	

Con la surrichiamata nota sono stati altresì invitati: i signori Dott.Armando Rinaldi, (P) Dott.ssa Gerarda D'Agostino, (P) Dott.Carlo di Cesare, (A) rispettivamente Presidente e Componenti del Collegio dei Revisori dei Conti e la Sott.Motolese Cons. della Corte dei Conti. (A)

delib. n°9

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

ENTE PUBBLICO - LEGGE 28 GENNAIO 1994, N. 84 -

Piazza Vittorio Emanuele II, 7 - Tel. Centr. 0831 562650 - Fax 0831 562225 - Segreteria del Presidente 0831 562654

Il Presidente riferisce che:

Il Bilancio di Previsione, esercizio 1998, deliberato dal Commissario Straordinario con il provvedimento n°6 del 18.11.1997 è stato approvato dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione con telegramma Prot. n°5190551 del 6.4.1998.
L'assestamento del predetto Bilancio deliberato dal Comitato Portuale con provvedimento n°2 del 25.1.1999 è stato approvato dal medesimo Ministero vigilante con telegramma Prot. n°5190242 del 16.3.1999.
Indi, prosegue dando lettura del verbale di seduta n°38 del 26.4.1999 nel corso della quale il Collegio ha esaminato ed approvato il documento contabile ed i suoi allegati.

IL COMITATO PORTUALE

UDITA la relazione del Presidente;

VISTO il Conto Consuntivo, esercizio 1998, e la relazione tecnico-contabile che l'accompagna;

VISTO il verbale n°38 del Collegio dei Revisori dei Conti del 26.4.1999;

VISTO l'art.9 - comma 3 - lett.d - della Legge n°84/94;

Ad unanimità di voti espressi nei modi di legge

D E L I B E R A

Di approvare il Conto Consuntivo, esercizio 1998, secondo lo schema e suoi allegati, che fanno parte integrante del presente provvedimento, che si riassume nei seguenti valori:

GESTIONE DI COMPETENZA:

- **ENTRATE**	£. 48.472.649.960
- **USCITE**	£. 47.601.308.921
- **AVANZO**	£. 871.341.039

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

ENTE PUBBLICO - LEGGE 28 GENNAIO 1994, N. 84 -

Piazza Vittorio Emanuele II, 7 - Tel. Centr. 0831 562650 - Fax 0831 562225 - Segreteria del Presidente 0831 562654

GESTIONE RESIDUI:		
- ENTRATE	£.	48.605.558.040
- USCITE	£.	51.156.684.074
- SALDO	£.	2.551.126.034
GESTIONE DI CASSA:		
- SALDO INIZIALE	£.	1.338.565.272
- ENTRATE	£.	12.978.525.596
- USCITE	£.	6.473.049.138
- SALDO	£.	7.844.041.730
AVANZO DI AMMINISTRAZIONE	£.	5.292.915.696
SITUAZIONE PATRIMONIALE:		
- ATTIVITA'	£.	96.771.522.679
- PASSIVITA'	£.	90.644.855.845
- PATRIMONIO NETTO	£.	6.126.666.834
SITUAZIONE ECONOMICA:		
- RICAVI	£.	5.339.613.452
- COSTI	£.	4.065.620.162
- AVANZO ECONOMICO	£.	1.273.993.290

IL SEGRETARIO GENERALE
Sig. Massimo SORIANI

AUTORITA' PORTUALE * BRINDISI

IL PRESIDENTE
Dott. Mario RAVEDATI

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

CONTO ECONOMICO PER L'ESERCIZIO 1998

PARTE PRIMA
ENTRATE E SPESE FINANZIARIE CORRENTI

Totale entrate (titoli I e II) Accertate (come da conto finanziario)	£. 5 267.208.320	Totale spese correnti impegnate (come da conto finanziario)	£. 3.847.438.760
Totale parte prima (1)	£. 5.167.208.320	Totale parte prima (1)	£. 3.847.438.760

PARTE SECONDA
COMPONENTI CHE NON DANNO LUOGO A MOVIMENTI FINANZIARI

RICAVI		COSTI	
A) Risconti passivi iniziali	£. 0	A) Risconti attivi iniziali	£. 0
B) Produzioni interne	£. 0	B) Oneri in natura per produzioni interne	£. 0
C) Trasferimenti attivi in natura	£. 0	C) Trasferimenti passivi in natura	£. 0
D) Variazioni patrimoniali straordinarie		D) Quote ammortamento e deperimenti	
- sopravvenienze attive	£ 0	- Immobili	£. 72.448.766
- Insussistenze passive	£. 0	- Impianti, attrezzature macch.	£. 20.762.401
- Plusvalenze	£. 0	- Automezzi, mobili e macchine	£. 34.032.868
	£.	- Diversi	£. 1.847.334
			£. 129.091.369
E) Variazioni nei residui			
- Minori residui passivi	£. 72.405.132	E) Svalutazioni e deprezzamenti	£.
- Maggiori residui attivi	£. 0	- Minori residui attivi	£. 9.637
F) Risconti attivi finali	£. 0	F) Altri accanton. (scorporo SISRI)	£. 0
		G) Quota per l'adeguamento del fondo indennità anzianità personale	£. 39.080.616
		H) Variazioni patrimoniali straordinarie	
		- Sopravvenienze passive	£. 0
		- Insussistenze attive	£. 0
		- Minusvalenze	£. 0
		I) Risconti passivi finali	£. 0
TOTALE PARTE SECONDA (2)	£. 72.405.132	TOTALE PARTE SECONDA (2)	£ 168.181.422
TOTALE GENERALE (1+2)	£ 5.339.613.452	TOTALE GENERALE (1+2)	£.4.065.620.162
DISAVANZO ECONOMICO	£. 0	AVANZO ECONOMICO	£.1.273.993.290
TOTALE A PAREGGIO	£. 5.339.613.452	TOTALE A PAREGGIO	£. 5,339.613.452

AUTORITÀ PORTUALE DI BARLETTA

ALLEGATO "H"

SITUAZIONE PATRIMONIALE
AL 31 DICEBRE 1998

N° CONTI	ATTIVITA'	CONSISTENZE AL 1.1.98	CONSISTENZE AL 31.12.98	DIFFERENZE IN PIU'	DIFFERENZE IN MENO	N° CONTI	PASSIVITA'	CONSISTENZE AL 1.1.98	CONSISTENZE AL 31.12.98	DIFFERENZE IN PIU'	DIFFERENZE IN MENO
DUE	**Disponibilità liquide**						**Debiti di tesoreria**				
	- Cassa						-Anticipazioni del tesoriere				
	- Banche	1.338.565.272	7.844.041.730	6.505.476.458	0		-Scoperti di conto corrente				
	- Conti Correnti Postali										
		1.338.565.272	7.844.041.730	6.505.476.458	0						
	Residui attivi						**Residui passivi**				
	- Verso Stato e altri Enti	3.534.180.005	37.583.407.609	34.049.227.604	0		- Verso Stato e altri Enti	1.297.267.174	1.278.663.218	0	18.603.956
	- Verso utenti	3.365.316.384	4.793.429.052	1.428.112.668	0		- Verso fornitori	2.350.925.608	39.062.578.159	36.711.652.551	0
	- Verso altri	111.946.724	128.721.379	16.774655	0		- Verso altri	352.636.641	4.715.442.697	4.362.806.056	0
	- Verso SISRI per scorporo	6.100.000.000	6.100.000.000	0	0		- Somme stanz. scorporo SISRI	6.100.000.000	6.100.000.000	0	0
		13.111.443.113	48.605.558.040	35.494.114.927	0			10.100.829423	51.156.684.074	41.074.458607	18.603.956
	Crediti bancari e finanziari						**Debiti bancari e finanziari**				
	- Depositi bancari						- Mutui ed anticipaz. passive				
	- Depositi vincolati per il fondo indennità licenziam.						- Obbligazioni in circolaz.				
	- Polizze contratto con Compagnie di assicurazione per l'indennità di licenz. al personale	39.080.616	39.080.616	0	0						
	- Prestiti ed anticipazioni a breve						**Debiti diversi**				
	- Depositi cauzionali										
	- Crediti diversi										
		39.080.616	39.080.616	0	0		**Rimanenze di esercizio**				
	Rimanenze di esercizio										
	- Magazzino										
	- Risconti attivi diversi						- Risconti passivi diversi				

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

ALLEGATO "H"

SITUAZIONE PATRIMONIALE
AL 31 DICEBRE 1998

N° CONTI	ATTIVITA'	CONSISTENZE AL 1.1.98	CONSISTENZE AL 31.12.98	DIFFERENZE IN PIU'	DIFFERENZE IN MENO
	Investimenti mobiliari				
	- Partecipazioni azionarie				
	- Conferimenti a quote in altri Enti				
	- Titoli di Credito				
	- Valori in formazione	10.000.000	10.000.000	0	0
		10.000.000	10.000.000	0	0
	Immobili				
	- Terreni				
	- Fabbricati	0	179.509.452	179.509.452	0
	- Opere portuali	1.515.019.474	2.261.462.316	746.442.842	
	- Valori in formazione	1.163.694.139	37.274.514.113	36.110.819.974	0
		2.678.713.613	39.715.485.881	37.036.772.268	0
	Immobilizzazione tecniche				
	- Impianti fissi ed altre immobilizzazione tecniche				
	- Attrezzature e macchinari	205.871.811	317.611.136	111.739.325	0
	- Mobili e macchine ordinari di ufficio	89.169.240	142.752.239	53.582.999	0
	- Automezzi servizio porto				
	- Autoveicoli ed autovetture	68.189.929	68.189.929	0	0
	- Valori in formazione	14.537.775	21.457.775	6.920.000	0
		377.768.755	550.011.079	172.242.324	0
	Beni immateriali				
	- Brevetti				
	-Diversi	7.012.000	7.345.333	333.333	0
		7.012.000	7.345.333	333333	0

N° CONTI	PASSIVITA'	CONSISTENZE AL 1.1.98	CONSISTENZE AL 31.12.98	DIFFERENZE IN PIU'	DIFFERENZE IN MENO
	Fondi di accantonamento				
	- Fondo svalutazione titoli				
	- Fondo liquidaz. indennità anzianità personale				
	- Fondo imposte e tasse				
	- Fondi diversi	2.480.324.102	39.230.324.102	36.750.000.000	0
	Fondi di ammortamento				
	- Immobili	56.039.760	128.488.526	72.448.766	0
		69.179.206	123.974.475	54.795.269	0
	- Immobilizzazione tecniche	3.537.334	5.384.668	1.847.334	0
	- Diversi	2.609.080.402	39.488.171.771	36.879.091.369	0

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

ALLEGATO "H"

SITUAZIONE PATRIMONIALE
AL 31 DICEBRE 1998

Pag. 3 di 3

N° CONTI	ATTIVITA'	CONSISTENZE AL 1.1.98	CONSISTENZE AL 31.12.98	DIFFERENZE IN PIU'	DIFFERENZE IN MENO	N° CONTI	PASSIVITA'	CONSISTENZE AL 1.1.98	CONSISTENZE AL 31.12.98	DIFFERENZE IN PIU'	DIFFERENZE IN MENO
	Altri costi pluriennali										
	- Costi e perdite di emissioni										
	- Costi pluriennali diversi										
	Totale attività	17.562.583.369	96.771.522.679	79.208.939.310	0		Totale passività	12.709.909.825	90.644.855.845	77.953.549.976	18.603.956
	Deficit patrimoniale						Patrimonio netto				
	- disavanzo economico esercizi precedenti						- Fondo di dotazione				
	- disavanzo economico dello esercizio						- Riserve obbligatorie				
							- Riserve diverse				
							- Fondo rivalutazione (art. 23 L. 02.12.75 n.576)				
							- Avanzo economico esercizi precedenti	4.852.673.544	4.852.673.544		
							-Avanzo economico dello esercizio		1.273.993.290	1.273.993.290	0
	Totale a pareggio	17.562.583.369	96.771.522.679	79.208.939.310	0		Totale a pareggio	17.562.583.369	96.771.522.679	79.227.543.266	18.603.956
	Conti d'ordine						Conti d'ordine				
	- Valori di terzi depositati a cauzione, a garanzia, ecc.						- Terzi per valori depositati a cauzione, a garanzia, ecc				
	- Conti diversi						- Conti diversi				

NOTA SU T.F.R.

L'Ente non dispone a tutt'oggi di tutte le informazioni necessarie per la ricostruzione del TFR pregresso e, quindi, del calcolo della quota dell'anno con le modalità previste dall'art.212 del c.c..

Conseguentemente è stato considerato quale onere dell'esercizio 1997 quello relativo al pagamento richiesto nel corso del 1998 dall'I.N.A. (£.39.080.619).

E' stato dato mandato al legale per il recupero dal S.I.S.R.I. delle somme maturate dalla data di assunzione del personale ex Consorzio e da utilizzare per aggiornare la polizza I.N.A..

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

RELAZIONE TECNICA-CONTABILE AL CONTO CONSUNTIVO

ESERCIZIO 1998

Il Bilancio relativo all'esercizio 1998, che viene presentato per l'approvazione, espone alla chiusura della gestione un Avanzo di Amministrazione pari a £.5.292.915.696 ed un Fondo Cassa pari a £.7.844.041.730.

Il Conto Consuntivo dell'Esercizio 1998, sotto il profilo tecnico, contabile e gestionale, è stato redatto rispettando le volontà espresse, mediante emanazione di propri decreti, dal Presidente insediatosi il 6.8.1998, dal Comitato Portuale insediatosi il 30.10.1998, nonchè dando attuazione ai Decreti Commissariali che hanno influenzato la gestione fino al 5.8.1998.

Si analizzano di seguito i capitoli più significativi delle Entrate e delle Uscite.

E N T R A T E

TITOLO I° - Entrate derivanti da trasferimenti correnti

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

Lo stanziamento complessivo previsto in conto competenza espone l'importo complessivo di £.1.725.959.000. Risultano accertate entrate per £.1.448.608.745, di cui sono state già riscosse £.1.330.168.790, mentre permane un residuo di £.118.439.955, risultando, pertanto, una minore entrata di £.277.350.255.

Dette entrate si riferiscono ai due capitoli riguardanti il contributo del Ministero dell'Interno (cap.2) e la tassa sulle merci imbarcate e sbarcate (cap.4).

Il primo rappresenta il contributo annuo, fisso ed invariabile, che dovrà essere devoluto dal Ministero dell'Interno per effetto del trasferimento di una unità lavorativa dall'ex Consorzio all'Autorità, proveniente dalle liste del personale giovanile, giusta art.7 della Legge 138/84.

Il secondo rappresenta il gettito della tassa sulle merci. Tale partita ha subìto un lieve decremento rispetto all'esercizio 1997, derivante essenzialmente dalla flessione subita dal transito dei TIR.

TITOLO II - Altre entrate

Lo stanziamento complessivo è di £.4.077..680.800. Risultano accertamenti per

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

£.3.818.599.575 e riscossioni pari a £.1.463.579.059, pertanto, si registra una minore entrata di £.259.081.225.

Si analizzano i Capitoli con maggiore valenza per l'Ente.

CAP.28 - Proventi servizio traffico merci.

Le somme accertate ammontano a £.291.566.550. di cui introitate £.179.457.990 ed un residuo di £.112.108.560, pertanto, con una maggiore entrata di £.191.566.550.

Dette entrate provengono dall'applicazione dalle Ordinanze Commissariali n°1/98/esercizio diretto delle navi in autoproduzione e n°3/98 (parte variabile commisurata al fatturato delle Imprese Portuali), nonchè dall'uso della gru Paceco e dei carrelli elevatori per la movimentazione dei containers sulla banchina di Costa Morena, affidata alla Compagnia Portuale di Brindisi.

CAP.30 - Proventi servizi traffico passeggeri.

Le somme accertate sono pari a £.1.966.273.500, quelle già introitate £.319.659.500.

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

mentre risultano da incassare £.1.646.614.000. La minore entrata realizzata è pari a £.33.726.500.

Risultano, quindi, parzialmente raggiunti gli obiettivi che erano stati oggetto della previsione circa il transito di un milione di passeggeri, infatti gli stessi, per l'esercizio in esame, sono stati di 982.883, con un decremento rispetto all'esercizio 1997 di 52.839 unità.

Tale flessione, pari al 5% circa, non rappresenta certamente una perdita legata a disfunzioni connesse con le attività portuali, bensì un calo fisiologico legato alla crisi economica che ha interessato il turismo nazionale ed europeo.

Si evidenzia che il residuo di £.1.646.614.000 risulta non riscossa a causa del giudizio pendente dinnanzi al T.A.R. avverso l'ordinanza commissariale n.1 dell'1-06-1995, promosso da alcune Agenzie Marittime. Nelle more della risoluzione della vertenza le Agenzie continuano ad avere un comportamento disomogeneo, infatti alcune provvedono al pagamento della tariffa intera, altre effettuano i pagamenti con le vecchie tariffe, mentre altre hanno del tutto sospeso i pagamenti, pertanto, il credito complessivo che l'Autorità Portuale vanta da tali soggetti ammonta al 31.12.1998 a £.3.547.544.853 (307.159.780 + 651.366.823 + 942.404.250 + 1.646.614.000), riferiti agli esercizi dal 1995 al 1998.

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

CAP.32 - Proventi servizi traffico TIR.

Le somme accertate sono pari a £.421.970.000, quelle già introitate £.83.620.000, mentre risultano ancora da incassare £.338.340.000, realizzando una minore entrata di £.28.030.000.

Anche per il transito dei TIR è stato raggiunto parzialmente l'obiettivo, infatti, per l'esercizio in esame, il numero delle unità è risultato pari a 84.394, con un decremento rispetto all'esercizio 1997 di 14.491, che rappresenta un decremento percentuale del 17% circa.

Per quanto riguarda la mancata riscossione di £.338.340.000, le cause sono riconducibili alla situazione già riferita nel capitolo precedente, pertanto, il credito complessivo che l'Autorità Portuale vanta da tali soggetti ammonta, al 31.12.1998, a £.763.545.000 (54.297.000 + 142.715.000 + 228.193.000 + 338.340.000), relativi agli esercizi dal 1995 al 1998.

Il complessivo credito relativo ai suddetti capitoli (30 e 32) è di £.4.311.089.853 (3.547.544.853 + 763.545.000). Si rende, pertanto, necessario attivare tutte le procedure dalla normativa per il recupero dei crediti, al fine di non incorrere nell'ipotesi prevista dall'art.7 - comma 3/lett.c - della Legge n°84/94, cioè che il conto consuntivo evidenzi un disavanzo.

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

CAP.36 - Proventi servizi magazzini e spazi.

La somma complessivamente accertata è stata di £.45.425.300, di cui già incassata £.13.216.800 ed un residuo di £.32.208.500, evidenziando una minore entrata di £.4.574.700.

CAP.42 - Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imprese Portuali.

La somma complessiva accertata è stata di £.737.003.182, già realizzate £.525.386.004 ed un residuo attivo di £.211.617.178. Si evidenzia, pertanto, una minore entrata di £.262.996.818 rispetto alla previsione.

La minore entrata, rispetto allo stanziamento di bilancio è data dalla mancata attivazione delle procedure per l'affidamento in concessione delle banchine, specialmente la privatizzazione nell'area di Costa Morena.

CAP.44 - Interessi attivi su titoli, su depositi, conti correnti, ecc...

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

La somma accertata per interessi è pari a £.11.851.578, di cui £.8.225.315 maturati sul c/c presso la Tesoreria Provinciale dello Stato, Banca d'Italia, la differenza di £.3.626.263 rappresenta il fatturato a titolo di interessi per ritardato pagamento calcolato sulle fatture emesse.

CAP.54 - Concorsi da parte dello Stato (Min. LL.PP.) e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminazione e pulizia".

La somma complessivamente accertata è pari a £.332.680.800 interamente realizzata.

CAP.56 - Entrate varie ed eventuali.

La somma complessivamente accertata è pari a £.11.828.665, di cui già incassate £.8.586.665, che derivano dall'applicazione dell'Ordinanza Commissariale n.1 del 29-05-1997 riguardante le autorizzazioni rese agli aventi diritto per l'esercizio di attività negli ambiti portuali, ai sensi dell'art.68 del Codice della Navigazione.

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

TITOLI IV° - Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale.

CAP.80/a - Lavori di completamento funzionale dello sporgente di Costa Morena Est.

La somma complessivamente accertata è pari a £.36.000.000.000, cioè l'intero finanziamento concesso con delibera CIPE del 29.8.1997. L'intero importo è stato iscritto a residuo ed il versamento della prima trance di £.12.000.000.000 sarà rimesso dal Ministero dei Lavori Pubblici entro 30 giorni dalla comunicazione dell'affidamento dei lavori. Si evidenzia che tutte le procedure di gara sono in fase di definizione, pertanto, a breve si procederà all'aggiudicazione dei lavori alla Ditta vincitrice della gara stessa.

CAP.81 - Contributo del Ministero dei Trasporti e della Navigazione per escavazione porti.

La somma complessiva accertata è di £.750.000.000, che rappresenta il 50% del finanziamento concesso con D.M. del 6.8.1998. lo stesso importo è stato inserito nelle parti previsionali dell'esercizio 1999. Per le attività relative a detto finanziamento è in fase di

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

definizione la convenzione che regolerà il rapporto e la conseguente rimessa dei flussi finanziari. Lo stesso stanziamento è riportato nel Cap.86 dell'uscita.

CAP.89 - Contributo Ministero LL.PP. per manutenzione straordinaria alle parti comuni negli ambiti portuali.

La somma complessivamente accertata e già interamente incassata è pari a £.1.383.470.000.

Detto importo trova la sua collocazione nel Cap.90/U, al quale si rinvia per il dettaglio degli interventi effettuati.

TITOLO VI° - Partite di giro.

Sono state accertate £.5.346.215.365 ed introitate £.4.346.215.365, con un residuo da incassare di £.84.833.693, che trovano equilibrio e rispondenza con le Partite di Giro della Parte II^ - Uscite.

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

RENDICONTO DELLA GESTIONE RESIDUI ATTIVI

La somma complessiva dei residui attivi, relativi all'esercizio 1995, 1996 e 1997 e riportati nel Bilancio di Previsione 1998 (v. Allegato), ammontano a £.13.111.443.113. Risultano incassati £.3.814.169.800; mentre £.9.297.263.876 rappresentano il residuo ancora valido.

Si evidenziano i Cap.30 e 32 ove risultano ancora da riscuotere £.1.900.930.853 e £.425.205.000. Trattasi di crediti vantati nei confronti delle Agenzie Marittime rispettivamente per tariffa passeggeri e TIR, che per il noto contenzioso, già precedentemente illustrato, risultano, ancora da riscuotere. Sarà cura dell'Ente avviare ogni e qualsiasi azione che miri al recupero dei detti crediti.

Particolare attenzione va riservata al Cap.124/95 ove è riportato lo stanziamento £.6.100.000.000, che rappresentano la stima delle risorse che potrebbero essere realizzate dallo scorporo con l'ex Consorzio del Porto ora SISRI.

Lo stesso importo è inserito nel corrispondente capitolo 152/95 dei residui passivi, pertanto, dette partite non hanno alcuna rilevanza sul risultato dell'Avanzo di Amministrazione.

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

U S C I T E

TITOLO I° - Spese Correnti.

Per le spese correnti in conto competenze risultano impegnate complessivamente £.3.897.438.740, già pagate £.3.242.476.411, da pagare £.654.962.329 ed una economia di £.970.561.260.

Si evidenziano di seguito le varie categorie di spese:

CAT.1^- £. 388.843.210 per competenze e rimborso spese agli organi dell'Ente.

CAT.2^- £.1.881.639.147 per oneri diretti e riflessi per il personale dipendente. Si evidenzia in particolare che l'importo a residui del Cap.2 di £.246.404.890 si riferisce al premio di produzione ed incentivante pagabile al personale entro gennaio dell'anno successivo.

CAT.4^- £.1.512.339.366 spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi.

CAT.6^- £. 72.000 per spese e commissioni bancarie.

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

CAT.7^- £. 102.914.576 oneri tributari.

CAT.8^- £. 4.018.341 restituzione e rimborsi diversi.

CAT.9^- £. 7.612.100 spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori.

Tornano £.3.897.438.740

TITOLO II - Spese in conto capitale.

Le somme complessivamente impegnate ammontano a £.38.631.898.541, di cui già pagate £.964.163.989, da pagare a residui £.37.667.734.552 ed una economia di £.1.288.571.459. Si riporta di seguito il dettaglio delle categorie di spese più significative.

CATEGORIA 1^ - Acquisizione di immobili ed opere portuali.

CAP.84/a - Vale quanto già riferito al Cap.80/a dell'Entrata, trattasi infatti dello stanziamento riguardante la realizzazione del progetto di completamento funzionale dello sporgente di Costa Morena Est.

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

CAP.84/g - Il progetto riguardante la realizzazione di uno spazio attrezzato sulla banchina di Costa Morena - utilizzabile dalla dogana, polizia, e finanza - non è stato messo in gara in quanto troverà le fonti di finanziamento nel programma comunitario INTERREG II.
L'impegno complessivo di £.191.357.768, pertanto, è stato destinato all'acquisto e sistemazione di n°6 box prefabbricati da dare in concessione alle Agenzie Marittime che ne hanno fatto richiesta e che dalle stesse saranno utilizzati per il disbrigo delle pratiche con la clientela.
Si è provveduto, altresì, a collocare un box da destinare a posto di ristoro per i passeggeri che sostano sulla banchina in attesa di imbarco. Anche detta attrezzatura sarà a breve data formalmente in concessione.

CAP.90 - Ristrutturazione, trasformazione e manutenzione straordinaria agli immobili ed impianti del comprensorio demaniale.

Le somme complessivamente impegnate ammontano a £.1.478.222.500, già pagate £.507.425.005, da pagare £.970.797.495 ed una economia di £.105.247.500.

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

Tale capitolo contiene lo stanziamento del Ministero dei LL.PP. pari a £.1.383.470.000 da utilizzare per la manutanzione straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale, art.6 - lett.b. - Legge 84/94, pertanto, di seguito si riporta il dettaglio degli interventi realizzati e da realizzare, relativi all'esercizio in esame:

£. 38.550.000 lavori manutenzione straordinaria all'impianto elettrico;

£. 8.732.000 lavori pulizia per recupero immobile "di Sciaia a Mare";

£. 139.386.342 lavori manutenzione alle banchine di S. Apollinare;

£. 50.000.000 lavori rifacimento segnaletica verticale ed orizzontale ambiti portuali;

£. 251.602.600 lavori di completamento e ristrutturazione per realizzare gli uffici dell'Autorità Portuale alla Stazione Marittima ed interventi per ripristino solaio agli uffici sottostanti occupati dall'Ufficio Postale;

£. 871.616.858 lavori ristrutturazione capannone banchina di Punto Franco per la realizzazione del "Posto di Ispezione Frontaliero"

£. 4.362.500 lavori manutenzione prefabbricato demaniale di Costa Morena;

£. 11.961.200 lavori manutenzione pavimentazione stradale ambiti portuali, interventi manutenzione accessori e impianto di riscaldamento;

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

£. 7.258.500 lavori rappezzi stradali alle banchine ambiti portuali;

£.1.383.470.000 Totale contributo 1998.

Si evidenzia, altresì, la spesa complessiva di £.94.752.500, sostenuta con fondi propri, di cui £.93.952.500 destinate alla manutenzione della grue "Paceco" di Costa Morena e £.800.000 destinate ai lavori di sistemazione dei pannelli solari di segnalazione, posti sulla diga di Punta Riso.

Appare opportuno, per una migliore comprensione degli impegni complessivamente assunti, riportare il seguente riepilogo:

- Contributo Ministero LL.PP. 1998	£.1.383.470.000
- Impegni con fondi propri	£. 94.752.500
Totale impegno Capitolo 90	£.1.478.222.500

CATEGORIA 2^ - Acquisizione di immobilizzazioni tecniche

Le somme complessivamente impegnate ammontano a £.172.575.657, già pagate £.136.730.332,

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

da pagare £.35.845.325 ed una economia di £.154.424.343. Si riporta di seguito il dettaglio:

CAP. 94 - £.111.739.325 fornitura e posa in opera di parabordi, arredo urbano e barriere al servizio dei varchi di accesso e condizionatori d'aria;

CAP. 98 - £. 60.502.999 fornitura ed installazione personal computer, arredamento per ufficio e telefoni cellulari;

CAP.100 - £. 333.333 fornitura software ufficio ragionaria;

Tornano £.172.575.657

Si segnala, altresì, il Cap.118 "Indennità di anzianità" che espone somme complessivamente impegnate pari a £.39.742.616, di cui già pagate £.662.000, da pagare £.39.080.616. La somma a residui è destinata al pagamento del premio unico all'Assitalia di Brindisi, che garantisce il pagamento del trattamento di fine rapporto ai dipendenti dell'Ente.

TITOLO IV - Partite di giro.

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

Le somme complessivamente impegnate sono di £.5.071.971.640, di cui £.692.889.869 già pagate ed un residuo di £.4.379.081.771, che trovano riscontro con le stesse partite dell'Entrata.

RENDICONTO DELLA GESTIONE RESIDUI PASSIVI

La somma complessiva dei residui passivi, relativi all'Esercizio 1995, 1996 e 1997, riportati nel Bilancio di Previsione 1998 (v. Allegato), ammonta a £.10.100.829.423. Risultano pagate £.1.573.518.869, mentre £.8.454.905.422 rappresentano i residui validi, con un reimpegno complessivo di £.10.028.424.291.

Per quanto riguarda il capitolo 152/95 si è già riferito nella parte Entrata, gestione residui attivi.

IL RESP. SETTORE FINANZIARIO

F.to Rag.Vittoria LIGORIO

- All. n°1 al Conto Consuntivo 1998

A U T O R I T A' P O R T U A L E
B R I N D I S I
***** * *****

SITUAZIONE FINANZIARIA

Fondo di Cassa all'inizio dell'Esercizio 1998			£. 1.338.565.272
Riscossioni			
- In conto competenze	£.	9.164.355.796	
- In conto residui	£.	3.814.169.800	
Sommano			£. 12.978.525.596
Pagamenti			
- In conto competenza	£.	4.899.530.269	
- In conto residui	£.	1.573.518.869	
Sommano			£. 6.473.049.138
Fondo di Cassa alla fine dell'Esercizio 1998			£. 7.844.041.730
Residui attivi			
- Degli esercizi precedenti	£.	9.297.263.876	
- Dell'esercizio	£.	39.308.294.164	
Sommano			£. 48.605.558.040
Residui passivi			
- Degli esercizi precedenti	£.	8.454.905.422	
- Dell'esercizio	£.	42.701.778.652	
Sommano			£. 51.156.684.074
Avanzo di Amministrazione alla fine dell'Esercizio 1998			£. 5.292.915.696

A U T O R I T A' P O R T U A L E (1)

B R I N D I S I

***** * *****

RESIDUI ATTIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE		IMPORTO
1995	4	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84	£.	25.959.000
"	30	Proventi servizi traffico passeggeri (Ordinanza Commissariale n°1/95)	£.	307.159.780
"	32	Proventi traffico TIR (Ordinanza Commissariale n°1/95)	£.	54.297.000
"	42	Canoni demaniali, indennizzi e licenze imprese portuali	£.	2.707.054
"	110	Recupero anticipazione fondo economato	£.	20.000.000
"	124	Partite in sospeso	£.	6.554.853.000
1996	4	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84	£.	25.959.000
"	30	Proventi servizi traffico passeggeri (Ordinanza Commissariale n°1/95)	£.	651.366.823
"	32	Proventi traffico TIR (Ordinanza Commissariale n°1/95	£.	142.715.000
"	42	Canoni demaniali, indennizi e rilascio licenza Impresa Portuali	£.	9.221.918
"	44	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	£.	26.207.565
"	112	I.V.A.	£.	74.677.528
"	124	Partite in sospeso	£.	70.455.000
1997	4	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84	£.	25.959.000
"	30	Proventi servizi traffico passeggeri (Ordinanza Commiss.n°1/95)	£.	942.404.250
"	32	Proventi traffico TIR (Ordinanza Commissariale n°1/95	£.	228.193.000
"	36	Proventi servizi magazzini e spazi	£.	14.908.400

A U T O R I T A' P O R T U A L E (2)

B R I N D I S I

***** * *****

RESIDUI ATTIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE		IMPORTO
1997	42	Canoni demaniali, indennizi e rilascio licenza Imprese Portuali	£.	40.840.515
"	44	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti, ecc.	£.	3.161.219
"	112	I.V.A.	£.	76.218.824
1998	4	Contributo Ministeriale dell'Interno - L.138/84	£.	25.959.000
"	6	Devoluzione della tassa sulle merci imbarcate e sbarcate	£.	92.480.955
"	28	Proventi servizi traffico merci	£.	112.108.560
"	30	Proventi servizi traffico passeggeri (Ordinanza Comm. n°1/95)	£.	1.646.614.000
"	32	Proventi traffico TIR (Ordinanza Commissariale n°1/95)	£.	338.340.000
"	36	Proventi servizi magazzini e spazi	£.	32.208.500
"	42	Canoni demaniali, indennizi e rilascio licenza Imprese Portuali	£.	211.617.178
"	44	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti, ecc.	£.	10.890.278
"	56	Entrate varie	£.	3.242.000
"	80/a	Lavori compl. funzionale sporgente Costa Morena Est e realizzazione nuovi piazzali	£.	36.000.000.000
"	81	Contrib. Min. Trasporti per escavaz.ne porti - 50% - D.M. del 6.8.98 .	£.	750.000.000
"	104	Ritenute erariali	£.	69.747
"	106	Ritenute previdenziali ed assistenziali al personale dipendente	£.	41.064
"	112	I.V.A.	£.	84.722.882
		TOTALE RESIDUI ATTIVI	£.	48.605.558.040

A U T O R I T A' P O R T U A L E (1)

B R I N D I S I

***** * *****

RESIDUI PASSIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE		IMPORTO
1995	2	Emolumenti fissi al personale dipendente	£.	498.091.746
"	152	Partite in sospeso	£.	6.524.853.000
1996	1	Compensi, assegni, indennità e rimborsi agli organi di amministrazione e di controllo	£.	19.539.595
"	2	Emolumenti fissi al personale dipendente	£.	6.738.351
"	14	Oneri previdenziali, assistenziali e assicurazione INAIL a carico dell'Ente.	£.	218.010.929
"	36	Spese per contributi ed associazioni di categoria	£.	2.000.000
"	48	Spese legali, giudiziarie, tributarie, notarili e varie	£.	5.100.000
"	90	Ristrutturazione, trasformazione e manutenzione straordinaria agli immobili	£.	6.851.471
"	92	Impianti portuali	£.	2.718.320
	94	Acquisto di attrezzature, macchinari ed altri beni mobili	£.	1.750.000
"	134	Ritenute previdenziali ed asssitenziali al personale dipendente	£.	99.271.695
"	140	I.V.A.	£.	190.539
1997	1	Compensi, assegni, indennità e rimborsi agli organi di amministrazione e di controllo	£.	12.914.047
"	26	Noleggio mezzi tecnici e spese conduzione di impianti tecnici	£.	1.300.000
"	36	Spese per contributi ed associazioni di categoria	£.	2.000.000
"	90	Ristrutturazioni, trasformazione e manutenzione straordinaria agli immobili ed impianti	£.	1.044.789.928
"	130	Restituzione depositi di terzi a cauzione	£.	1.852.102
"	134	Ritenute previdenziali ed assistenziali al personale dipendente	£.	217.620
"	140	I.V.A.	£.	6.716.079

A U T O R I T A' P O R T U A L E (2)

B R I N D I S I

***** * *****

RESIDUI PASSIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE		IMPORTO
1998	1	Compensi, assegni, indennità e rimborsi agli organi di amministrazione e di controllo	£.	40.741.195
"	2	Emolumenti fissi al personale dipendente	£.	246.404.890
"	4	Emolumenti variabili al personale dipendente (lavoro straordinario ...	£.	3.148.841
"	8	Indennità e rimborso spese per missioni	£.	7.763.060
"	12	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale ecc.	£.	5.000.000
"	14	Oneri previdenziali, assistenziali e assicurazione INAIL	£.	763.000
"	18	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali	£.	24.005.000
"	20	Spese per acquisti libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni ...	£.	5.733.000
"	22	Prestazione di terzi per manutenzioni, riparazioni ed adattamenti diversi	£.	65.930.767
"	24	Spese per l'acquisto di materiale di consumo	£.	5.774.750
"	26	Noleggio mezzi tecnici e spese conduzione di impianti tecnici	£.	13.844.625
"	28	Utenze varie	£.	12.544.197
"	32	Spese di rappresentanza	£.	2.200.218
"	34	Spese postali, telefoniche e valori bollati	£.	1.370.944
"	36	Spese per contributi ed associazioni di categoria	£.	2.000.000
"	40	Spese per l'acquisto di combustibile per riscaldamento, carburante e lubrificazione per l'esercizio di automezzi	£	13.603.009
"	42	Spese per consulenze, per studi, progettazioni ed altre analoghe prestazioni professionali	£.	78.726.009
"	46	Spese promozionali e di propagande	£.	12.516.000
"	48	Spese legali, giudiziarie, tributarie, notarili e varie	£.	57.352.916
"	52	Spese tecniche e varie	£.	481.600

A U T O R I T A' P O R T U A L E (3)

B R I N D I S I

***** * *****

RESIDUI PASSIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE		IMPORTO
1998	54	Spese per pulizie uffici, aree portuali, specchi d'acqua, vigilanza e varie	£.	43.864.120
"	58	Spese diverse	£.	1.611.673
"	66	IVA non detraibile	£.	170.907
"	68	Spese imposte, tasse e tributi vari	£.	8.111.608
"	76	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori	£.	1.300.000
"	84/a	Lavori compl. sporgente Costa Morena Est e realizz. piazzali	£.	35.860.162.800
"	84/g	Realizzaz. spazio attrezzato uffici dogana, Polizia, Finanza ecc.	£.	11.848.316
"	86	Lavori escavazione porti - 50% - D.M. del 6.8.1998	£.	750.000.000
"	90	Ristrutturazione, trasformazione e manutenzione straordinaria agli immobili ed impianti	£.	970.797.495
"	94	Acquisto di attrezzature, macchinari ed altri beni mobili	£.	25.190.325
"	98	Acquisti di immobili e macchine di ufficio	£	10.655.000
"	118	Indennità di anzianità (TFR - Polizza)	£.	39.080.616
"	132	Ritenute erariali	£.	29.126.000
"	134	Ritenute previdenziali ed assitenziali al personale dipendente	£.	217.620
"	140	I.V.A.	£.	17.478.151
"	152	Partite in sospeso	£.	4.332.260.000
		TOTALE RESIDUI PASSIVI	£.	42.701.778.652

PAGINA BIANCA

RENDICONTO DELLA GESTIONE

ENTRATE DI COMPETENZA

PAGINA BIANCA

1		DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISULTATI DELLA GESTIONE			DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
						RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare allegato bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
CODICE	N.RO									
		Avanzo di Amministrazione	0	0	0	0	0	0	0	0
		TITOLO I								
		ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI								
		Categoria 1^ - Trasferim. da parte dello Stato								
1 01 01 0	1	Contributo ordinario dello Stato	0	0	0	0	0	0	0	0
1 01 02 0	2	Contributo straordinario dello Stato	0	0	0	0	0	0	0	0
1 01 03 0	4	Contributo Ministero dell'Interno - L. 138/94	25.959.000	0	25.959.000	0	25.959.000	25.959.000	0	0
1 01 04 0	6	Devoluzione della tassa sulle merci imbarcatee sbarcate	1.800.000.000	-100.000.000	1.700.000.000	1.330.168.790	92.480.955	1.422.649.745	0	277.350.255
1 01 05 0	8	Devoluzione della tassa supplementaredi ancoraggio	0	0	0	0	0	0	0	0
1 01 06 0	10	Devoluzione tassa sui passeggeri	0	0	0	0	0	0	0	0
1 01 07 0	12	Devoluzione tassa sugli automezzi	0	0	0	0	0	0	0	0
1 01 08 0	14	Devoluzione tassa sui carri ferroviari	0	0	0	0	0	0	0	0
1 01 09 0	16	Devoluzione delle quote di tasse portuali destinate al pagamento della quota interessi passivi sui mutui previsti dal D.P.R. 13-3-1974	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 1^	1.825.959.000	-100.000.000	1.725.959.000	1.330.168.790	118.439.955	1.448.608.745	0	277.350.255
		Categoria 2^ - Trasferimenti da parte delle Regioni								
1 02 01 0	18	Contributo della Regione	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 2^	0	0	0	0	0	0	0	0

2						RISULTATI DELLA GESTIONE				
CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
									in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
		Categoria 3^ - Trasferimenti da parte dei Comuni e delle Province								
1.03.01.0	20	Contributi dei Comuni e della Provincia	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4^ - Trasferimenti da parte di altri Enti del settore Pubblico								
1.04.01.0	22	Contributi Camere Commercio	0	0	0	0	0	0	0	0
1.04.02.0	24	Contributi altri Enti pubblici	0	0	0	0	0	0	0	0
1.04.03.0	26	Contributi diversi	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 4^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 1^	1.825.959.000	-100.000.000	1.725.959.000	1.330.168.790	118.439.955	1.448.608.745	0	277.350.255
		Categoria 2^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Titolo I	1.825.959.000	-100.000.000	1.725.959.000	1.330.168.790	118.439.955	1.448.608.745	0	277.350.255
		TITOLO II ALTRE ENTRATE								
		Categoria 1^ - Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi								

3						RISULTATI DELLA GESTIONE				
CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
									in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
2.01.01.0	28	Proventi servizi traffico merci	0	100.000.000	100.000.000	179.457.990	112.108.560	291.566.550	191.566.550	0
2.01.02.0	30	Proventi servizi traffico passeggeri (Ordinanza n.1/95)	2.000.000.000	0	2.000.000.000	319.659.500	1.646.614.000	1.966.273.500	0	33.726.500
2.01.03.0	32	Proventi servizi traffico TIR (Ordinanza n. 1/95)	450.000.000	0	450.000.000	83.630.000	338.340.000	421.970.000	0	28.030.000
2.01.04.0	34	Proventi servizi carri ferroviari (Costa Morena)	0	0	0	0	0	0	0	0
2.01.05.0	36	Proventi servizi magazzini e spazi	50.000.000	0	50.000.000	13.216.800	32.208.500	45.425.300	0	4.574.700
2.01.06.0	38	Proventi diversi	10.000.000	0	10.000.000	0	0	0	0	10.000.000
		Totale Categoria 1^	2.510.000.000	100.000.000	2.610.000.000	595.964.290	2.129.271.060	2.725.235.350	191.566.550	76.331.200
		Categoria 2^ - Redditi e Proventi Patrimoniali								
2.02.01.0	40	Canoni di affitto di beni patrimoniali dell'Ente	0	0	0	0	0	0	0	0
2.02.02.0	42	Canoni demaniali,indennizzi e licenze Imp. Port.	1.000.000.000	0	1.000.000.000	525.386.004	211.617.178	737.003.182	0	262.996.818
2.02.03.0	44	Interessi attivi su titoli, su depositi, conti correnti, nonchè per ritardato pagamento su fatture diverse	80.000.000	0	80.000.000	961.300	10.890.278	11.851.578	0	68.148.422
2.02.04.0	46	Dividendi	0	0	0	0	0	0	0	0
2.02.05.0	48	Altri proventi patrimoniali	5.000.000	0	5.000.000	0	0	0	0	5.000.000
		Totale Categoria 2^	1.085.000.000	0	1.085.000.000	526.347.304	222.507.456	748.854.760	0	336.145.240
		Categoria 3^ - Poste correttive e compensative di spese correnti								
2.03.01.0	50	Recuperi rimborsi diversi (risorse rivenientidallo scorporo)	0	0	0	0	0	0	0	0
2.03.02.0	52	Recuperi e rimborsi diversi (S.G. L. 64/86)	0	0	0	0	0	0	0	0
2.03.03.0	54	Concorsi da parte dello Stato (Min. LL.PP.) e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminaz. pulizia	332.680.800	0	332.680.800	332.680.800	0	332.680.800	0	0
		Totale Categoria 3^	332.680.800	0	332.680.800	332.680.800	0	332.680.800	0	0

4 CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISULTATI DELLA GESTIONE				
						RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto conservo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
									in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
		Categoria 4^ - Entrate non classificabili in altre voci								
2.04.01.0	56	Entrate varie	20.000.000	0	20.000.000	8.586.665	3.242.000	11.828.665	0	8.171.335
2.04.02.0	57	Entrate eventuali	30.000.000	0	30.000.000	0	0	0	0	30.000.000
		Totale Categoria 4^	50.000.000	0	5.000.000	8.586.665	3.242.000	11.828.665	0	38.171.335
		Categoria 1^	2.510.000.000	100.000.000	2.610.000.000	595.964.290	2.129.271.060	2.725.235.350	191.566.550	76.331.200
		Categoria 2^	1.085.000.000	0	1.085.000.000	526.347.304	222.507.456	748.854.760	0	336.145.240
		Categoria 3^	332.680.800	0	332.680.800	332.680.800	0	332.680.800	0	0
		Categoria 4^	50.000.000	0	50.000.000	8.586.665	3.242.000	11.828.665	0	38.171.335
		Totale Titolo II	3.977.680.800	100.000.000	4.077.680.800	1.463.579.059	2.355.020.516	3.818.599.575	191.566.550	450.647.775
		TITOLO III^ ENTRATE PER ALIENAZIONI DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI								
		Categoria 1^ - Alienazioni di immobili e diritti reali								
3.01.01.0	58	Alienazione di immobili	0	0	0	0	0	0	0	0
3.01.02.0	60	Cessione di diritti reali	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 1^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 2^ - Alienazione di immobilizzazioni tecniche diverse e di beni immateriali								
3.02.01.0	62	Cessioni di immobilizzazioni tecniche	0	0	0	0	0	0	0	0
3.02.02.0	64	Cessione di brevetti e progetti	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 2^	0	0	0	0	0	0	0	0

5		DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISULTATI DELLA GESTIONE			DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
						RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto conservazione	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
CODICE	N.RO									
3.03.01.0	66	Realizzo di somme investite in titoli e valori mobiliari diversi	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4^ - Riscossione di crediti								
3.04.01.0	68	Prelevamenti da depositi bancari	0	0	0	0	0	0	0	0
3.04.02.0	70	Prelevamenti da altri depositi bancari	0	0	0	0	0	0	0	0
3.04.03.0	72	Riscossioni da Compagnie assicuratrici (polizza collettiva aziendale INA)	125.000.000	0	125.000.000	0	0	0	0	125.000.000
3.04.04.0	74	Ritiro di depositi a cauzione presso terzi	10.000.000	0	10.000.000	0	0	0	0	10.000.000
3.04.05.0	76	Riscossione di prestiti ed anticipazioni a breve termine	0	0	0	0	0	0	0	0
3.04.06.0	78	Riscossione di altri crediti	5.000.000	0	5.000.000	0	0	0	0	5.000.000
		Totale Categoria 4^	140.000.000	0	140.000.000	0	0	0	0	140.000.000
		Categoria 1^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 2^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4^	140.000.000	0	140.000.000	0	0	0	0	140.000.000
		Totale Titolo III^	140.000.000	0	140.000.000	0	0	0	0	140.000.000

6		DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISULTATI DELLA GESTIONE				
						RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
CODICE	N.RO								in piu' per nuovi e maggiori	in meno per la parte riconosciuta insussistente
		TITOLO IV								
		ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE								
		Categoria 1^ - Trasferimenti dello Stato								
4.01.01.0	80	Contributo dello Stato per esecuzione opere diverse:								
		a) Lavori di complet. funz. Sporgente Costa Morena Est. realizz. nuovi piazzali e dragaggio fondali per nuovi accosti operativi	36.000.000.000	0	36.000.000.000	0	36.000.000.000	36.000.000.000	0	0
		b) Complet. Ristrutturaz. Generale ed adeguamento degli edifici e delle aree della Staz. Marittima di Brindisi	0	0	0	0	0	0	0	0
		c) Lavori di ristrutt. ed adeguam. normative vigenti impianti elettrici edifici deman. e della pubbl. illum. porto Brindisi	0	0	0	0	0	0	0	0
		d) Drag. fondali seno levante disinquin.risanam.amb.marino	0	0	0	0	0	0	0	0
		e) Complet. e ristruttur. recinz. circuito doganale portuale della Staz. Maritt. A Costa Morena, compr. varchi accesso	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.01.1	81	Contrib. Min. Trasp. per escavaz. porti - 50%- D.M. 6-8-98	0	750.000.000	750.000.000	0	750.000.000	750.000.000	0	0
4.01.02.0	82	Devoluzione del 50% della tassa supplementare di ancoraggio (art.46 Legge 82/1963) destinata a nuove opere di ampliamento del Porto	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.03.0	84	Devoluzione del 100% della tassa passeggeri (art.46 Legge 82/1963) destinata a nuove opere di ampliamento, sistemazione e miglioramento del Porto	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.04.0	86	Devoluzione tassa merci imbarcate e sbarcate (art.3 D.P.R. 13-03-1974) per ripianamento disavanzi al 31-12-1973 e realizzazione nuove opere e potenziamento impianti	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.05.0	88	Devoluz. tassa sui carri ferroviari (art.43 Legge 82/1963) destinata a nuove opere e miglioramento per il porto	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.06.0	89	Contrib. Min. LL.PP. per manutenz. straord. parti comuni ambito portuale (art.6 lett.b) L.84/94	1.239.236.000	144.234.000	1.383.470.000	1.383.470.000	0	1.383.470.000	0	0
		Totale Categoria 1^	37.239.236.000	894.234.000	38.133.470.000	1.383.470.000	36.750.000.000	38.133.470.000	0	0

per copia conforme

7				RISULTATI DELLA GESTIONE						
CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
									in piu' per nuovi e maggiori	in meno per la parte riconosciuta insussistente
		Categoria 2^ - Trasferimenti dalle Regioni								
4 02 01 0	90	Contributo della Regione Legge	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 2^	0	0	0	0	0	0	0	0
4 03 01 0	92	Contributi comunali e provinciali	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4^ - Trasferimenti da altri Enti del settore pubblico								
4 04 01 0	94	Contributo Ente	0	0	0	0	0	0	0	0
4 04 02 0	96	Contributi diversi	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 4^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 1^	37.239.236.000	894.234.000	38.133.470.000	1.383.470.000	36.750.000.000	38.133.470.000	0	0
		Categoria 2^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Titolo IV	37.239.236.000	894.234.000	38.133.470.000	1.383.470.000	36.750.000.000	38.133.470.000	0	0
		TITOLO V^ ENTRATE DERIVANTI DA ACCENSIONI DI PRESTITI								
		Categoria 1^ - Assunzione di mutui								
5 01 01 0	98	Operazioni finanziarie a medio e lungo termine	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 1^	0	0	0	0	0	0	0	0

per copia conforme

8						RISULTATI DELLA GESTIONE				
CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
									in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
		Categoria 2^ - Assunzione di altri debiti finanziari								
5.02.01.0	100	Operazioni finanziarie a breve termine	0	0	0	0	0	0	0	0
5.02.02.0	102	Depositi di terzi a cauzione	50.000.000	0	50.000.000	0	0	0	0	50.000.000
		Totale Categoria 2^	50.000.000	0	50.000.000	0	0	0	0	50.000.000
		Categoria 1^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 2^	50.000.000	0	50.000.000	0	0	0	0	50.000.000
		TOTALE TITOLO V	50.000.000	0	50.000.000	0	0	0	0	50.000.000
		TITOLO VI PARTITE DI GIRO								
		Categoria 1^ - Entrate aventi natura di partite di giro								
6.01.01.0	104	Ritenute erariali	550.000.000	0	550.000.000	398.538.588	69.747	398.608.335	0	151.391.665
6.01.02.0	106	Ritenute previdenz. ed assistenziali al personale dipendente	170.000.000	0	170.000.000	99.405.002	41.064	99.446.066	0	70.553.934
6.01.03.0	108	Ritenute diverse al personale per cessione del quinto, sindacato e varie	30.000.000	0	30.000.000	13.768.978	0	13.768.978	0	16.231.022
6.01.04.0	110	Recupero anticipazione fondo economato	0	0	0	0	0	0	0	0
6.01.05.0	112	I.V.A.	250.000.000	0	250.000.000	129.210.014	84.722.882	213.932.896	0	36.067.104
6.01.06.0	114	Recupero dal personale per anticipaz. concesse dall'Ente	20.000.000	0	20.000.000	0	0	0	0	20.000.000

9 CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISULTATI DELLA GESTIONE				
						RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
									in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
6.01.07.0	116	Trattenute per conto di terzi	10.000.000	0	10.000.000	0	0	0	0	10.000.000
6.01.08.0	118	Trattenute per conto terzi (fondo T.F.R.)	0	0	0	0	0	0	0	0
6.01.09.0	120	Recupero anticipazioni alla Compagnia lavoratori portuali	0	0	0	0	0	0	0	0
6.01.10.0	122	Rimborso di somme pagate per conto terzi	100.000.000	0	100.000.000	0	0	0	0	100.000.000
6.01.11.0	124	Partite in sospeso	300.000.000	4.325.000.000	4.625.000.000	4.346.215.365	0	4.346.215.365	0	278.784.635
		Totale Categoria 1^	1.430.000.000	4.325.000.000	5.755.000.000	4.987.137.947	84.833.693	5.071.971.640	0	683.028.360
		Categoria 1^	1.430.000.000	4.325.000.000	5.755.000.000	4.987.137.947	84.833.693	5.071.971.640	0	683.028.360
		TOTALE TITOLO VI	1.430.000.000	4.325.000.000	5.755.000.000	4.987.137.947	84.833.693	5.071.971.640	0	683.028.360
		RIEPILOGO DEI TITOLI								
		Titolo I	1.825.959.000	-100.000.000	1.725.959.000	1.330.168.790	118.439.955	1.448.608.745	0	277.350.255
		Titolo II	3.977.680.000	100.000.000	4.077.680.800	1.463.579.059	2.355.020.516	3.818.599.575	191.566.550	450.647.775
		Titolo III	140.000.000	0	140.000.000	0	0	0	0	140.000.000
		Titolo IV	37.239.236.000	894.234.000	38.133.470.000	1.383.470.000	36.750.000.000	38.133.470.000	0	0
		Titolo V	50.000.000	0	50.000.000	0	0	0	0	50.000.000
		Titolo VI	1.430.000.000	4.325.000.000	5.755.000.000	4.987.137.947	84.833.693	5.071.971.640	0	683.028.360
		TOTALE	44.662.875.000	5.219.234.000	49.882.109.800	9.164.355.796	39.308.294.164	48.472.649.960	191.566.550	1.601.026.390
		Avanzo di Amministrazione	3.091.630.819	0	3.091.630.819	0	3.091.630.819	3.091.630.819	0	0
		TOTALE GENERALE DELL'ENTRATA	47.754.505.819	5.219.234.000	52.973.739.819	9.164.355.796	42.399.924.983	51.564.280.779	191.566.550	1.601.026.390

PAGINA BIANCA

RENDICONTO DELLA GESTIONE

REDISUI ATTIVI

PAGINA BIANCA

CODICE	N.RO	OGGETTO DEL RESIDUO ATTIVO	SOMME iscritte	RISULTATI DELLA GESTIONE			DIFFERENZE		
				RISCOSSIONI	RESIDUII DA RIPORTARE	TOTALE DEI RIACCERTAMENTI	RIACCERTATE IN PIU'	RIACCERTATE IN MENO per inesigibilità	RIACCERTATE IN MENO per insussistenza
1.01.03	4./95	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84 -	25.959.000	0	25.959.000	25.959.000	0	0	0
2.01.02	30/95	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. n.1/95)	307.159.780	0	307.159.780	307.159.780	0	0	0
2.01.03	32/95	Proventi servizi traffico T.I.R. (Ord. n.1/95)	54.297.000	0	54.297.000	54.297.000	0	0	0
2.02.02	42/95	Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imp. Portuali	3.378.754	671.700	2.707.054	3.378.754	0	0	0
6.01.04	110/95	Recupero anticipazioni fondo economato	20.000.000	0	20.000.000	20.000.000	0	0	0
6.01.11	124/95	Partite in sospeso	6.554.853.000	0	6.554.853.000	6.554.853.000	0	0	0
1.01.03	4./96	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/94	25.959.000	0	25.959.000	25.959.000	0	0	0
2.01.02	30/96	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. n.1/95)	754.819.823	103.453.000	651.366.823	754.819.823	0	0	0
2.01.03	32/96	Proventi servizi traffico T.I.R. (Ord. n.1/95)	146.235.000	3.520.000	142.715.000	146.235.000	0	0	0
2.01.05	36/96	Proventi servizi magazzini e spazi	2.000.000	2.000.000	0	2.000.000	0	0	0
2.02.02	42/96	Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imprese Potuali	22.828.221	13.606.303	9.221.918	22.828.221	0	0	0
2.02.03	44/96	Interessi attivi su titoli, su depositi, c/c ecc...	26.615.885	408.320	26.207.565	26.615.885	0	0	0
6.01.05	112/96	I.V.A.	80.112.726	5.435.198	74.677.528	80.112.726	0	0	0
6.01.11	124/96	Partite in sospeso	70.455.000	0	70.455.000	70.455.000	0	0	0
1.01.03	4./97	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/94	25.959.000	0	25.959.000	25.959.000	0	0	0
1.01.04	6./97	Devoluzione della tassa sulle merci imbarcate e sbarcate	52.230.245	52.230.245	0	52.230.245	0	0	0
2.01.02	30/97	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. n.1/95)	1.561.428.000	619.023.750	942.404.250	1.561.428.000	0	0	0
2.01.-03	32/97	Proventi servizi traffico T.I.R. (Ord. n.1/95)	330.697.000	102.504.000	228.193.000	330.697.000	0	0	0
2.01.05	36/97	Proventi servizi magazzini e spazi	27.363.300	12.454.900	14.908.400	27.363.300	0	0	0
2.02.02	42/97	Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imprese Potuali	97.098.825	56.258.310	40.840.515	97.098.825	0	0	0
2.02.03	44/97	Interessi attivi su titoli, su depositi, c/c ecc...	23.614.330	20.453.111	3.161.219	23.614.330	0	0	0
2.03.01	54/97	Concorsi da parte dello Stato (Min. LL.PP.) e di altri enti per spese manutenzione illuminazione e pulizia	332.680.800	332.680.800	0	332.680.800	0	0	0
4.01.06	89/97	Contrib. Min. LL.PP. per manut. straord. parti comuni amb. Portuali	2.478.472.000	2.478.472.000	0	2.478.472.000	0	0	0
6.01.01	104/97	Ritenute erariali	2.761	0	0	0	0	0	2.761
6.01.02	106/97	Ritenute previdenziali ed assistenziali al personale	1.482.667	1.479.000	0	1.479.000	0	0	3.667
6.01.03	108/97	Ritenute diverse al personale per cessione del quinto sindac. e va	3.009	0	0	0	0	0	3.009
6.01.05	112/97	I.V.A.	85.737.987	9.519.163	76.218.824	85.737.987	0	0	0
		TOTALE	13.111.443.113	3.814.169.800	9.297.263.876	13.111.433.676	0	0	9.437

PAGINA BIANCA

RENDICONTO DELLA GESTIONE

SPESE DI COMPETENZA

PAGINA BIANCA

1				VARIAZIONI				RISULTATI DELLA GESTIONE			DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio previsione	SOMME aggiunte alle previsioni: per storno somme e per prelev.ti fondo riserva	SOMME aggiunte alle previsioni: per nuove e magg. spese provveduto nuove e magg. entrate	SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
		Disavanzo di Amministrazione precedente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TITOLO I SPESE CORRENTI										
		Categoria 1^ - Spese per gli organi dell'Ente										
1.01.01.0	1	Compensi, assegni, indennita' e rimborsi agli organi di Amministrazione e di controllo	300.000.000	100.000.000	0	0	400.000.000	348.102.015	40.741.195	388.843.210	0	11.156.790
		Totale Categoria 1^	300.000.000	100.000.000	0	0	400.000.000	348.102.015	40.741.195	388.843.210	0	11.156.790
		Categoria 2^ - Oneri per il personale in attivita' di servizio										
1.02.01.0	2	Emolumenti fissi al personale dipendente	1.400.000.000	150.000.000	0	0	1.550.000.000	1.303.595.110	246.404.890	1.550.000.000	0	0
1.02.02.0	4	Emolumenti variabili al personale dipendente (lavoro straordinario)	45.000.000	0	0	0	45.000.000	23.793.848	3.148.841	26.942.689	0	18.057.311
1.02.03.0	6	Emolumenti al personale non dipendente dall'E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.02.04.0	8	Indennita' e rimborso spese per missioni	30.000.000	0	0	0	30.000.000	19.096.040	7.763.060	26.859.100	0	3.140.900
1.02.05.0	10	Altri oneri per il personale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.02.06.0	12	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi indetti da Enti, Istituzioni e Amm.ni varie	20.000.000	0	0	0	20.000.000	0	5.000.000	5.000.000	0	15.000.000
1.02.07.0	14	Oneri previdenziali, assistenziali, assicurazione INAIL e polizza INA a carico dell'Ente	450.000.000	0	0	0	450.000.000	272.074.358	763.000	272.837.358	0	177.162.642
		Totale Categoria 2^	1.945.000.000	150.000.000	0	0	2.095.000.000	1.618.559.356	263.079.791	1.881.639.147	0	213.360.853

2			SOMME iscritte nel bilancio previsione	VARIAZIONI			AMMONTARE dei fondi disponibili	RISULTATI DELLA GESTIONE			DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
				SOMME aggiunte alle previsioni		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio		PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui		
CODICE		DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni		per storno somme e per prelev.di fondo riserva	per nuove e magg. spese provveduto nuove e magg. entrate						in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
		Categoria 3° - Oneri per il personale in quiescenza										
1.03.01.0	16	Pensioni ed altri oneri similari a carico dell'Ente	0			0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 3°	0			0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4° - Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi										
1.04.01.0	18	Prestazione di terzi per la gestione dei servizi portuali	100.000.000	0	0	0	100.000.000	64.792.290	24.005.000	88.797.290	0	11.202.710
1.04.02.0	20	Spese per acquisti di libri,riviste,giornali ed altre pubblicazioni	10.000.000	2.000.000	0	0	12.000.000	4.056.883	5.733.000	9.789.883	0	2.210.117
1.04.03.0	22	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni ed adattamenti diversi	200.000.000	0	0	0	200.000.000	107.219.834	65.930.767	173.150.601	0	26.849.399
1.04.04.0	24	Spese per l'acquisto di materiale di consumo	40.000.000	0	0	0	40.000.000	13.567.690	5.774.750	19.342.440	0	20.657.560
1.04.05.0	26	Noleggio di mezzi tecnici spese per la conduzione di impianti tecnici	150.000.000	50.000.000	0	0	100.000.000	20.268.875	13.844.625	34.113.500	0	65.886.500
1.04.06.0	28	Utenze varie	250.000.000	100.000.000	0	0	350.000.000	263.480.874	12.544.197	276.025.071	0	73.974.929
1.04.07.0	30	Vestiario	2.000.000	0	0	0	2.000.000	929.166	0	929.166	0	1.070.834
1.04.08.0	32	Spese di rappresentanza	20.000.000	0	0	0	20.000.000	11.194.167	2.200.218	13.394.385	0	6.605.615
1.04.09.0	34	Spese postali, telegrafiche, telefoniche e valori bollati	40.000.000	0	0	0	40.000.000	32.021.794	1.370.944	33.392.738	0	6.607.262
1.04.10.0	36	Spese per contributi ad associazioni di categoria	35.000.000	0	0	0	35.000.000	30.000.000	2.000.000	32.000.000	0	3.000.000
1.04.11.0	38	Spese per l'organizzaz. e la partecip. a convegni congressi, mostre ed altre manifestazioni	30.000.000	5.000.000	0	0	35.000.000	33.500.000	0	33.500.000	0	1.500.000

AUTORITÀ PORTUALE BRINDISI per copia conforme

3		DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI			AMMONTARE dei fondi disponibili	RISULTATI DELLA GESTIONE				
				SOMME aggiunte alle previsioni		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio		PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
CODICE	N.RO			per storno di somme e per prel.ti dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese alle quali fu provveduto con nuove e magg. entrate						in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
1.04.12.0	40	Spese per l'acquisto di combustibile per riscaldamento, carburante e lubrificanti per l'esercizio di automezzi	100.000.000	0	0	0	100.000.000	37.351.574	13.603.009	50.954.583	0	49.045.417
1.04.13.0	42	Spese per consulenze, per studi, per progettazioni ed altre analoghe prestazioni professionali	500.000.000	200.000.000	0	0	300.000.000	102.111.228	78.726.009	180.837.237	0	119.162.763
1.04.14.0	44	Locazioni passive	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.04.15.0	46	Spese promozionali e di propaganda	80.000.000	0	0	0	80.000.000	6.022.966	12.516.000	18.538.966	0	61.461.034
1.04.16.0	48	Spese legali, giudiziarie, tributarie, notarili e varie	120.000.000	80.000.000	0	0	200.000.000	104.692.822	57.352.916	162.045.738	0	37.954.262
1.04.17.0	50	Premi di assicurazione	30.000.000	0	0	0	30.000.000	15.285.900	0	15.285.900	0	14.714.100
1.04.18.0	52	Spese tecniche e varie	40.000.000	0	0	0	40.000.000	20.437.794	481.600	20.919.394	0	19.080.606
1.04.19.0	54	Spese per pulizia uffici, aree portuali, specchi d'acqua, vigilanza e varie	340.000.000	60.000.000	0	0	400.000.000	295.075.181	43.864.120	338.939.301	0	61.060.699
1.04.20.0	56	Spese per servizi informatici e telematici	10.000.000	0	0	0	10.000.000	5.560.500	0	5.560.000	0	4.440.000
1.04.21.0	58	Spese diverse	10.000.000	0	0	0	10.000.000	3.211.500	1.611.673	4.823.173	0	5.176.827
		Totale Categoria 4^	2.107.000.000	-3.000.000	0	0	2.104.000.000	1.170.781.038	341.558.828	1.512.339.366	0	591.660.634
		Categoria 5^ - Trasferimenti passivi										
1.05.01.0	60	Contributi aventi attinenza allo sviluppo della attivita' portuale	10.000.000	0	0	0	10.000.000	0	0	0	0	10.000.000
1.05.02.0	62	Contributi e borse di studio per iniziative varie attinenti le attivita' portuali	5.000.000	0	0	0	5.000.000	0	0	0	0	5.000.000
		Totale Categoria 5^	15.000.000	0	0	0	15.000.000	0	0	0	0	15.000.000

AUTORITÀ PORTUALE BRINDISI

per copia conforme

4 CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI			AMMONTARE dei fondi disponibili	RISULTATI DELLA GESTIONE				
				SOMME aggiunte alle previsioni		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio		PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
				per storno di somme e per prel.ti dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese alle quali fu provveduto con nuove e magg. entrate						in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
		Categoria 6^ - Oneri finanziari										
1.06.01.0	64	Interessi passivi, spese e commissioni bancarie	1.000.000	0	0	0	1.000.000	72.000	0	72.000	0	928.000
		Totale Categoria 6^	1.000.000	0	0	0	1.000.000	72.000	0	72.000	0	928.000
		Categoria 7^ - Oneri tributari										
1.07.01.0	66	IVA non detraibile (art.19)	5.000.000	0	0	0	5.000.000	2.531.688	170.907	2.702.595	0	2.297.405
1.07.02.0	68	Spese imposte, tasse e tributi vari	20.000.000	95.000.000	0	0	115.000.000	90.191.673	8.111.608	98.303.281	0	16.696.719
1.07.03.0	70	Spese per bollatura, vidimazioni ed altri adempimenti legali	1.000.000	1.000.000	0	0	2.000.000	930.000	0	930.000	0	1.070.000
1.07.04.0	72	Spese per tasse di circolazione automezzi	1.000.000	0	0	0	1.000.000	978.700	0	978.700	0	21.300
		Totale Categoria 7^	27.000.000	96.000.000	0	0	123.000.000	94.632.061	8.282.515	102.914.576	0	20.085.424
		Categoria 8^ - Poste correttive e compensative di entrate correnti										
1.06.01.0	74	Restituzioni e rimborsi diversi	10.000.000	0	0	0	10.000.000	4.018.341	0	4.018.341	0	5.981.659
		Totale Categoria 8^	10.000.000	0	0	0	10.000.000	4.018.341	0	4.018.341	0	5.981.659
		Categoria 9^ - Spese non classificabili in altre voci										
1.09.01.0	76	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accesso	150.000.000	-50.000.000	0	0	100.000.000	6.312.100	1.300.000	7.612.100	0	92.387.900

per copia conforme

5		DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI			AMMONTARE dei fondi disponibili	RISULTATI DELLA GESTIONE				
				SOMME aggiunte alle previsioni		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio		PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
CODICE	N.RO			per storno di somme e per prelevamenti dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese alle quali fu provveduto con nuove e magg. entrate						in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
1.09.02.0	78	Fondo di riserva	250.000.000	-250.000.000	0	0	0	0	0	0	0	0
1.09.03.0	80	Oneri vari straordinari	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.09.04.0	82	Spese per realizzo dell'entrate	20.000.000	0	0	0	20.000.000	0	0	0	0	20.000.000
		Totale Categoria 9°	420.000.000	-300.000.000	0	0	120.000.000	6.312.100	1.300.000	7.612.100	0	112.387.900
		Totale Categoria 1°	300.000.000	100.000.000	0	0	400.000.000	348.102.015	40.741.195	388.843.210	0	11.156.790
		Totale Categoria 2°	1.945.000.000	150.000.000	0	0	2.095.000.000	1.618.559.356	263.079.791	1.881.639.147	0	213.360.853
		Totale Categoria 3°	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 4°	2.107.000.000	-3.000.000	0	0	2.104.000.000	1.170.781.038	341.558.828	1.512.339.366	0	591.660.634
		Totale Categoria 5°	15.000.000	0	0	0	15.000.000	0	0	0	0	15.000.000
		Totale Categoria 6°	1.000.000	0	0	0	1.000.000	72.000	0	72.000	0	928.000
		Totale Categoria 7°	27.000.000	96.000.000	0	0	123.000.000	94.632.061	8.282.515	102.914.576	0	20.085.424
		Totale Categoria 8°	10.000.000	0	0	0	10.000.000	4.018.341	0	4.018.341	0	5.981.659
		Totale Categoria 9°	420.000.000	-300.000.000	0	0	120.000.000	6.312.100	1.300.000	7.612.100	0	112.387.900
		TOTALE TITOLO I	4.825.000.000	43.000.000	0	0	4.868.000.000	3.242.476.911	654.962.329	3.897.438.740	0	970.561.260
		TITOLO II										
		SPESE IN CONTO CAPITALE										
		Categoria 1° - Acquisiz. immob. ed opere port.										
2.01.01.0	84	Opere e fabbricati- Realizz. progetti diversi:										
		a)Lav. di completam. funz. sporg. Costa Morena Est realizz. nuovi piazz. e dragagg. fondali per nuovi accosti operativi	36.000.000.000	0	0	0	36.000.000.000	139.837.200	35.860.162.800	36.000.000.000	0	0
		b) Complet. ristrutt. gen. ed adeguam. Degli edifici e delle aree della Staz. Maritt. Brindisi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		c) Lavori ristrutt. ed adeguam. normative vigenti imp. elettrici edifici deman. e della pubblica illuminazione porto di Brindisi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		d) Dragaggio fondali seno levante disinquin. e risanam. Ambiente marino portuale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		e) Complet. E ristrutt. Recinz. Circuito doganale										

per copia conforme

6			VARIAZIONI				RISULTATI DELLA GESTIONE			DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	SOMME aggiunte alle previsioni: per storno di somme e per prelevamenti dal fondo di riserva	SOMME aggiunte alle previsioni: per nuove e maggiori spese alle quali fu provveduto con nuove e magg. entrate	SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
		portuale della Staz. Mantt. a Costa Morena,	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		compreso varchi di acesso										
		I) Realizz. Spazio attrezz. Uff. Dogana, Polizia e Finanza, servizi igienici ecc.. per funzionalità										
		indipendente attracchi di Costa Morena	1.000.000.000	0	0	0	1.000.000.000	179.509.452	11.848.316	191.357.768	0	808.642.232
2.01.02.0	86	Lavori escavaz. porti - 50% - D.M. del 6-8-98	0	0	750.000.000	0	750.000.000	0	750.000.000	750.000.000	0	0
2.01.03.0	88	Spese per progettazioni, D.L., collaudi e tecni-										
		che varie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.01.04.0	90	Ristruttur., trasformaz. e manutenz. straordin.										
		agli immobili ed impianti comprens. demaniale	1.239.236.000	200.000.000	144.234.000	0	1.583.470.000	507.425.005	970.797.495	1.478.222.500	0	105.247.500
		Totale Categoria 1^	38.239.236.000	200.000.000	894.234.000	0	39.333.470.000	826.771.657	37.592.808.611	38.419.580.268	0	913.889.732
		Categoria 2^ - Acquisizione di immobilizzazioni tecniche										
2.02.01.0	92	Impianti portuali	150.000.000	-100.000.000	0	0	50.000.000	0	0	0	0	50.000.000
2.02.02.0	94	Acq.to di attrezzature, macchinari ed altri beni										
		mobili	150.000.000	0	0	0	150.000.000	86.549.000	25.190.325	111.739.325	0	38.260.675
2.02.03.0	96	Acquisto di automezzi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.02.04.0	98	Acquisto di mobili e macchine di ufficio	200.000.000	-100.000.000	0	0	100.000.000	49.847.999	10.655.000	60.502.999	0	39.497.001
2.02.05.0	100	Acquisto di beni immateriali (Progetti, brevetti,										
		software ecc.).	60.000.000	-43.000.000	0	0	17.000.000	333.333	0	333.333	0	16.666.667
2.02.06.0	102	Manutenzioni straordinarie ed interventi vari										
		agli automezzi ed altri beni mobili	10.000.000	0	0	0	10.000.000	0	0	0	0	10.000.000
		Totale Categoria 2^	570.000.000	-243.000.000	0	0	327.000.000	136.730.332	35.845.325	172.575.657	0	154.424.343

7				VARIAZIONI				RISULTATI DELLA GESTIONE				
CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	SOMME aggiunte alle previsioni		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
				per storno di somme e per prelevamenti dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese alle quali fu provveduto con nuove e						in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
		Categoria 3^ - Partecipazione ed acquisti di valori mobiliari										
2.03.01.0	104	Sottoscrizioni ed acquisti di partecip. Azionarie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.03.02.0	106	Conferim. e quote di partecip. al patrim. di altri E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.03.03.0	108	Acquisto titoli	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4^ - Depositi bancari, crediti ed altre anticipazioni										
2.04.01.0	110	Versamento su depositi bancari	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.04.02.0	112	Concessione di prestiti ed anticipazioni a breve termine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.04.03.0	114	Depositi a cauzione presso terzi	10.000.000	0	0	0	10.000.000	0	0	0	0	10.000.000
2.04.04.0	116	Concessione di crediti diversi	5.000.000	0	0	0	5.000.000	0	0	0	0	5.000.000
		Totale Categoria 4^	15.000.000	0	0	0	15.000.000	0	0	0	0	15.000.000
		Categoria 5^ - Indennita' di anzianita' e similari dovute al personale cessato dal servizio										
2.05.01.0	118	Indennita' di anzianita' (T.F.R. . Polizza)	245.000.000	0	0	0	245.000.000	662.000	39.080.616	39.742.616	0	205.257.384
		Totale Categoria 5^	245.000.000	0	0	0	245.000.000	662.000	39.080.616	39.742.616	0	205.257.384
		Categoria 1^	38.239.236.000	200.000.000	894.234.000	0	39.333.470.000	826.771.657	37.592.808.611	38.419.580.268	0	913.889.732
		Categoria 2^	570.000.000	-243.000.000	0	0	327.000.000	136.730.332	35.845.325	172.575.657	0	154.424.343
		Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4^	15.000.000	0	0	0	15.000.000	0	0	0	0	15.000.000
		Categoria 5^	245.000.000	0	0	0	245.000.000	662.000	39.080.616	39.742.616	0	205.257.484
		TOTALE TITOLO II	39.069.236.000	-43.000.000	894.234.000	0	39.920.470.000	964.163.989	37.667.734.552	38.631.898.541	0	1.288.571.559
		TITOLO III SPESE PER L'ESTINZIONE DI MUTUI E ANTICIPAZIONI										
		Categoria 1^ - Rimborso di mutui										
3.01.01.0	120	Rimborso di finanziamenti a breve termine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

AUTORITÀ PORTUALE BRINDISI

per copia conforme

8				VARIAZIONI				RISULTATI DELLA GESTIONE				
		DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	SOMME aggiunte alle previsioni		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
CODICE	N.RO			per storno di somme e per prelevamenti dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese alle quali fu provveduto con nuove e magg. entrate						in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
3.01.02.0	122	Rimborso di finanziamenti a medio e lungo termine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria 1^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 2^ - Rimborsi di anticipazioni passive										
3.02.01.0	124	Rimborso di anticipazioni passive	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 2^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 3^ - Rimborsi di obbligazioni										
3.03.01.0	126	Rimborsi di obbligazioni	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4^ - Restituzioni alle gestioni autonome di anticipazioni										
3.04.01.0	128	Restituzioni di anticipazioni	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 4^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 5^ - Estinzione debiti diversi										
3.05.01.0	130	Restituzione depositi di terzi a cauzione	50.000.000	0	0	0	50.000.000	0	0	0	0	50.000.000
		Totale Categoria 5^	50.000.000	0	0	0	50.000.000	0	0	0	0	50.000.000

AUTORITÀ PORTUALE BRINDISI

per copia conforme

9				VARIAZIONI				RISULTATI DELLA GESTIONE				
		DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	SOMME aggiunte alle previsioni		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
CODICE	N.RO			per storno di somme e per prelevamenti dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese alle quali fu provveduto con nuove e						in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
		Categoria 1^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 2^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 5^	50.000.000	0	0	0	50.000.000	0	0	0	0	50.000.000
		TOTALE TITOLO III	50.000.000	0	0	0	50.000.000	0	0	0	0	50.000.000
		TITOLO IV SPESE PER PARTITE DI GIRO										
		Categoria 1^ - Spese aventi natura di partite di giro										
4.01.01.0	132	Ritenute erariali	550.000.000	0	0	0	550.000.000	369.482.335	29.126.000	398.608.335	0	151.391.665
4.01.02.0	134	Ritenute previdenziali ed assistenziali al personale dipendente	170.000.000	0	0	0	170.000.000	99.228.446	217.620	99.446.066	0	70.553.934
4.01.03.0	136	Ritenute diverse al personale per cessione del quinto, sindacato e varie	30.000.000	0	0	0	30.000.000	13.768.978	0	13.768.978	0	16.231.022
4.01.04.0	138	Anticipazione fondo economato	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.05.0	140	I.V.A.	250.000.000	0	0	0	250.000.000	196.454.745	17.478.151	213.932.896	0	36.067.104
4.01.06.0	142	Anticipazioni dell'Ente al personale	20.000.000	0	0	0	20.000.000	0	0	0	0	20.000.000
4.01.07.0	144	Versamento trattenute a favore di terzi	10.000.000	0	0	0	10.000.000	0	0	0	0	10.000.000
4.01.08.0	146	Versamento trattenute a favore di terzi (fondo indennita' T.F.R.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.09.0	148	Anticipazioni alla Compagnia Lavoratori Portuali	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.10.0	150	Somme pagate per conto terzi	100.000.000	0	0	0	100.000.000	0	0	0	0	100.000.000
4.01.11.0	152	Partite in sospeso	300.000.000	0	4.325.000.000	0	4.625.000.000	13.955.365	4.332.260.000	4.346.215.365	0	278.784.635
		Totale Categoria 1^	1.430.000.000	0	4.325.000.000	0	5.755.000.000	692.889.869	4.379.081.771	5.071.971.640	0	683.028.360

AUTORITA' PORTUALE BRINDISI per copia conforme

10				VARIAZIONI				RISULTATI DELLA GESTIONE				
CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	SOMME aggiunte alle previsioni: per storno di somme e per prelevamenti dal fondo di riserva	SOMME aggiunte alle previsioni: per nuove e maggiori spese alle quali fu provveduto con nuove e	SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti: in più' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti: in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
		Categoria 1°	1.430.000.000	0	4.325.000.000	0	5.755.000.000	692.889.869	4.379.081.771	5.071.971.640	0	683.029.360
		TOTALE TITOLO IV	1.430.000.000	0	4.325.000.000	0	5.755.000.000	692.889.869	4.379.081.771	5.071.971.640	0	683.029.360
		RIEPILOGO DEI TITOLI										
		Titolo I	4.825.000.000	43.000.000	0	0	4.868.000.000	3.242.476.411	654.962.329	3.897.438.740	0	970.561.260
		Titolo II	39.069.236.000	-43.000.000	894.234.000	0	39.920.470.000	964.163.989	37.667.734.552	38.631.898.541	0	1.288.571.459
		Titolo III	50.000.000	0	0	0	50.000.000	0	0	0	0	50.000.000
		Titolo IV	1.430.000.000	0	4.325.000.000	0	5.755.000.000	692.889.869	4.379.081.771	5.071.971.640	0	683.029.360
		TOTALE	45.374.236.000	0	5.219.234.000	0	50.593.470.000	4.899.530.269	42.701.778.652	47.601.308.921	0	2.992.161.079
		Disavanzo di Amministrazione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TOTALE GENERALE DELLA SPESA	45.374.236.000	0	5.219.234.000	0	50.593.470.000	4.899.530.269	42.701.778.652	47.601.308.921	0	2.992.161.079

RENDICONTO DELLA GESTIONE

RESIDUI PASSIVI

PAGINA BIANCA

				RISULTATI DELLA GESTIONE		DIFFERENZE IN MENO			
								RIACCERTATE IN MENO	
CODICE	N.RO	OGGETTO DEL RESIDUO PASSIVO	SOMME iscritte	PAGAMENTI	RESIDUI DA RIPORTARE	TOTALE DEI RIACCERTAMENTI	RIACCERTATE IN PIU'	per perenzione	per insussistenza e prescrizioni
1.02.01	02./95	Emolumenti fissi al personale dipendente	498.091.746	0	498.091.746	498.091.746	0	0	0
4.01.11	152/95	Partite in sospeso	6.524.853.000	0	6.524.853.000	6.524.853.000	0	0	0
1.01.01	01./96	Compensi assegni indenn. e rimb. organi Amm.ne e di controllo	19.539.595	0	19.539.595	19.539.595	0	0	0
1.02.01	02./96	Emolumenti fissi al personale dipendente	100.000.000	60.688.445	6.738.351	67.426.796	0	0	32.573.204
1.02.07	14/96	Oneri previd., assist., assic. INAIL e polizza INA a carico Ente	218.010.929	0	218.010.929	218.010.929	0	0	0
1.04.03	22/96	Prestaz. di terzi per manutenz., riparaz. ed adattamenti diversi	9.585.256	2.541.056	0	2.541.056	0	0	7.044.200
1.04.10	36/96	Spese per contributi ad associazioni di categoria	2.500.000	0	2.000.000	2.000.000	0	0	500.000
1.04.15	46/96	Spese promozionali e di propaganda	25.000.000	0	0	0	0	0	25.000.000
1.04.16	48/96	Spese legali, giudiziarie, tributarie, notarili e varie	5.100.000	0	5.100.000	5.100.000	0	0	0
1.04.19	54/96	Spese puliz. uffici, aree portuali, specchi d'acqua, vigil. e varie	6.011.324	5.795.527	0	5.795.527	0	0	215.797
2.01.01	90/96	Ristrutturaz., trasformaz. e manutenz. straord. agli immobili	6.851.471	0	6.851.471	6.851.471	0	0	0
2.02.01	92/96	Impianti portuali	2.718.320	0	2.718.320	2.718.320	0	0	0
2.02.02	94/96	Acquisto di attrezzature, macchinari ed altri beni mobili	1.750.000	0	1.750.000	1.750.000	0	0	0
2.02.04	98/96	Acquisto di mobili e macchine di ufficio	3.724.800	3.724.800	0	3.724.800	0	0	0
4.01.02	134/96	Ritenute previdenz. ed assistenz. al personale dipendente	99.271.695	0	99.271.695	99.271.695	0	0	0
4.01.05	140/96	I.V.A.	190.539	0	190.539	190.539	0	0	0
0.01.01	01./97	Compensi assegni indenn. e rimb. Organi Amm.ne e di controllo	20.023.624	7.109.577	12.914.047	20.023.624	0	0	0
1.02.01	02./97	Emolumenti fissi al personale dipendente	169.597.069	169.597.069	0	169.597.069	0	0	0
1.02.02	04./97	Emolumenti variavili al personale dipendente (lav. Straordinario)	1.459.270	1.459.270	0	1.459.270	0	0	0
1.02.04	08./97	Indennità e rimborso spese per missioni	184.365	184.365	0	184.365	0	0	0
1.02.07	14/97	Oneri previd. Assist. Assic. INAIL e polizza INA a carico Ente	13.823.184	13.823.184	0	13.823.184	0	0	0
1.04.01	18/97	Prestazione di terzi per la gestione dei servizi portuali	1.781.110	1.781.110	0	1.781.110	0	0	0
1.04.02	20/97	Spese per acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicaz.	277.300	277.300	0	277.300	0	0	0
1.04.03	22/97	Prestazione di terzi per manutenz., riparaz. Ed adattam. Diversi	26.093.711	26.093.711	0	26.093.711	0	0	0
1.04.04	24/97	Spese per l'acquisto di materiale di consumo	536.166	536.166	0	536.166	0	0	0
1.04.05	26/97	Noleggio di mezzi tecnici e spese per la conduz. Imp.ti tecnici	17.522.125	16.222.125	1.300.000	17.522.125	0	0	0
1.04.06	28/97	Utenze varie	4.238.916	4.238.916	0	4.238.916	0	0	0
1.04.08	32/97	Spese di rappresentanza	719.060	719.060	0	719.060	0	0	0
1.04.09	34/97	Spese postali telegr., telefoniche e valori bollati	10.342.620	10.342.620	0	10.342.620	0	0	0

AUTORITÀ PORTUALE RPD DISI per copia conforme

				RISULTATI DELLA GESTIONE		DIFFERENZE IN MENO			
								RIACCERTATE	IN MENO
CODICE	N.RO	OGGETTO DEL RESIDUO PASSIVO	SOMME iscritte	PAGAMENTI	RESIDUII DA RIPORTARE	TOTALE DEI RIACCERTAMENTI	RIACCERTATE IN PIU'	per perenzione	per insussistenza e prescrizioni
1.04.10	36/97	Spese per contributi ad associazioni di categoria	2.000.000	0	2.000.000	2.000.000	0	0	0
1.04.12	40/97	Spese per l'acquisto di combustibile per riscaldamento, carburante e lubrific. Per l'esercizio di automezzi	7.335.453	7.335.453	0	7.335.453	0	0	0
1.04.13	42/97	Spese per consulenze, per studi, per progettazioni ed altre analoghe prestazioni professionali	24.327.731	17.500.000	0	17.500.000	0	0	6.827.731
1.04.16	48/97	Spese legali, giudiziarie, tributarie, notarili e varie	5.100.000	5.100.000	0	5.100.000	0	0	0
1.04.19	54/97	Spese pulizia uff., aree portuali, specchi d'acqua, vigil. E varie	28.799.372	28.799.372	0	28.799.372	0	0	0
1.07.01	66/97	I.V.A. non detraibile (art.19)	36.334	36.334	0	36.334	0	0	0
2.01.01	90/97	Ristrutturaz., trasformaz.e manutenz. Straord. Agli immobili	2.113.842.530	1.069.052.602	1.044.789.928	2.113.842.530	0	0	0
2.02.01	92/97	Impianti portuali	3.810.000	3.808.800	0	3.808.800	0	0	0
2.02.02	94/97	Acquisto di attrezz. Macchinari ed altri beni mobili	9.062.975	8.819.975	0	8.819.975	0	0	1.200
2.02.04	98/97	Acquisto di mobili e macchine di ufficio	14.000.000	14.000.000	0	14.000.000	0	0	243.000
2.02.05	100/97	Acquisto di beni immateriali	2.662.000	2.662.000	0	2.662.000	0	0	0
2.05.01	118/97	Indennità di anzianità (T.F.R. - Polizza)	39.080.616	39.080.616	0	39.080.616	0	0	0
3.05.01	130/97	Restituzione depositi di terzi a cauzione	1.852.102	0	1.852.102	1.852.102	0	0	0
4.01.01	132/97	Ritenute erariali	41.850.000	41.850.000	0	41.850.000	0	0	0
4.01.02	134/97	Ritenute previdenziali ed assistenz. Personale dipendente	1.366.620	1.149.000	217.620	1.366.620	0	0	0
4.01.05	140/97	I.V.A.	15.006.495	8.290.416	6.716.079	15.006.495	0	0	0
4.01.11	152/97	Partite in sospeso	900.000	900.000	0	900.000	0	0	0
		TOTALE	10.100.829.423	1.573.518.869	8.454.905.422	10.028.424.291	0	0	72.405.132

AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI

ESERCIZIO 1999

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

PAGINA BIANCA

C O M I T A T O P O R T U A L E
seduta di sessione ordinaria

DELIB. N°12 DEL 28.04.2000.

OGGETTO: Approvazione relazione annuale - Art.9 c.3 lett.c L.84/94.

L'anno duemila, il giorno ventotto Aprile, convocato con nota n°2543 del 19.4.2000, si è riunito, nella sede dell'Ente, il Comitato Portuale di Brindisi.
Presiede il Presidente dell'Autorità Portuale Dott. Mario RAVEDATI.
Assiste, con le funzioni di Segretario, il Sig. Massimo SORIANI Segretario Generale.
Il Presidente fa l'appello nominale che da i seguenti risultati:

			P.	A.
1	C.V.	(CP) Mauro CATTAROZZI	x	
2	Dott.	Silvio FUSARO	x	
3	Ing.	Gaetano MAGGI		x
4	Avv.	Gualtiero GUALTIERI		x
5	Dott.	Nicola FRUGIS		x
6	Sig.	Giovanni ANTONINO		x
7	Sig.	Angelo TITI		x
8	Prof.	Ferrero CAFARO	x	
9	Sig.	Domenico BARRETTA	x	
10	Geom.	Pasquale GIURGOLA		x
11	Sig.	Adriano GUADALUPI	x	
12	Dott.	Giuseppe RUBINI		x
13	Sig.	Salvatore TOMASELLI		x
14	Sig.	Vincenzo CAFORIO	x	
15	Sig.	Gianfranco ARGESE	x	
16	Sig.	Giovanni CARBONELLA		x
17	Sig.	Salvatore PINTO	x	
18	Sig.	Antonio LICCHELLO	x	
19	Rag.	Oreste MOCAVERO	x	
20	Ing.	Giandomenico CASSANO		x

Con la surrichiamata nota sono stati altresì invitati: i signori Dott.Armando Rinaldi, (P) Dott.Carlo di Cesare, (P) e Dott.Giuseppe De Turris, (P), rispettivamente Presidente e Componenti del Collegio dei Revisori dei Conti e la Dott.ssa Motolese Cons. della Corte dei Conti. (A)

Il Presidente ricorda che è stata predisposta e messa a disposizione dei sigg.ri Componenti la relazione annuale sull'attività promozionale, Organizzativa ed operativa del porto, nonchè sull'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale, riferita all'esercizio 1999 secondo il dettato della Legge 28.01.1994 n.84.
Invita,pertanto, il Comitato ad adottare le proprie determinazioni in merito.

IL COMITATO PORTUALE

Udita la relazione del Presidente;

Visto l'Art. 9 - c. 3 - lett.c della Legge n.84/94

Con la votazione che, espressa nei modi di legge dà il seguente risultato: voti a favore 10, voti contrari 1 (Pinto, con le motivazioni espresse in verbale)

D E L I B E R A

1) Di approvare la "relazione annuale sull'attività promozionale, organizzativa ed operativa del porto, nonchè sull'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale riferita all'esercizio 1999" nel testo allegato al presente provvedimento e che ne fa parte integrante.

IL SEGRETARIO GENERALE
Sig. Massimo SORIANI

IL PRESIDENTE
Dott. Mario RAVEDATI

Relazione annuale sull'attività promozionale, organizzativa ed operativa del porto, nonché sull'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale.

ANNO 1999

PAGINA BIANCA

* * *

1. Aspetti organizzativi

L'anno 1999 è stato un anno particolarmente importante per l'Autorità Portuale di Brindisi.

Approvato il Piano Operativo Triennale, il Comitato Portuale ha seguito con rigore lo schema di progetto generale di rilancio del porto, ponendo fondamentali riferimenti a tutta l'attività istituzionale che si è sviluppata in coerenza con gli obiettivi fissati, in uno spirito di vivace confronto che ha prodotto, da un lato giusti e doverosi approfondimenti e, dall'altro,la convinzione delle straordinarie potenzialità presenti.

Il Comitato Portuale e gli altri Organi dell'Ente hanno sviluppato la propria attività con regolarità, mentre l'assetto organizzativo, rimasto inalterato in quanto a numero complessivo dei dipendenti (a fronte di una unità collocata a riposo si è proceduto all'assunzione, attraverso pubblico concorso, del responsabile del servizio sicurezza), è ancora lacunoso ed insufficiente.

Sono in atto iniziative volte a verificare la possibilità di superare uno stato conflittuale persistente, anche al fine di

migliorare ulteriormente i livelli di collaborazione ed i coefficienti di produttività già largamente soddisfacenti, con l'obiettivo di calibrare meglio gli apporti aggiuntivi, ormai indispensabili per la completa funzionalità della struttura del Segretariato Generale.

In linea di massima i rapporti interorganici e quelli fra la struttura del Segretariato e gli Organi dell'Ente, sono di buon livello. Ciò ha consentito, e consentirà ancor più in futuro, un impegno di grande qualità, essenziale per realizzare quella spinta sufficiente a proiettare il porto di Brindisi nel più ampio sistema delle relazioni e dei traffici non solo del Mediterraneo.

Va, infine, rilevato il notevole livello collaborativo raggiunto nei rapporti con gli altri Enti Istituzionali, con le Amministrazioni dello Stato che operano nel porto, con gli operatori del settore, con le Associazioni di categoria, in un clima di crescente interazione che risulta anche di straordinario valore pratico.

2. Attività operativa e di pianificazione e sviluppo del porto

I fatti di maggiore rilevanza che hanno riguardato la gestione 1999, sono: l'approvazione del Piano Operativo Triennale; l'avvio di una strategia risolutiva dell'annosa questione dello scorporo; la definizione del progetto di terminalizzazione del porto; l'avvio delle attività di elaborazione del nuovo Piano Regolatore del porto; l'iniziativa della realizzazione di un distripark; l'accordo di programma per lo spostamento dei serbatoi

della Marina Militare e la riqualificazione dell'area del Seno di Levante del porto interno.

Alcuni di questi fatti sono strettamente e strutturalmente connessi ed interdipendenti per cui è stato necessario raggiungere una intesa con il Consorzio SISRI per potere utilizzare le aree di Costa Morena individuate come terminal containers, mentre con lo stesso Consorzio si è convenuto sulla utilità di affidare al giudice ordinario la definizione dei rapporti patrimoniali, oggetto dell'attività di scorporo che, nonostante gli impegni profusi, non ha trovato soluzioni credibili compromissorie e i tempi per la definizione dei ricorsi in sede amministrativa appaiono troppo lunghi.

Tale decisione non appaia contraddittoria con i comportamenti del Comitato Portuale che privilegia la strada dell'accordo e della intesa con i soggetti in qualche modo coinvolti nella realizzazione dei progetti di ampio respiro, giacchè il Comitato è consapevole che la litigiosità, troppo spesso, percorre strade senza uscita e produce un immobilismo che potrebbe definitivamente compromettere le potenzialità ancora così significative e promettenti.

La strategia prescelta è quella di consolidare le attività già presenti, che costituiscono indubbiamente una grande risorsa e sono un forte riferimento dell'attuale ricchezza del porto di Brindisi, e promuovere, contestualmente, quelle iniziative che mirano a conquistare il futuro.

Nasce così l'idea della piattaforma logistica che, in particolare, è stata già sperimentata dalle Forze della NATO che hanno scelto Brindisi quale base logistica per i Balcani.

E' evidente che un distripark (a ridosso delle aree portuali è stata già individuata una superficie pianeggiante di circa due milioni di metri quadrati di suolo industriale, per il quale il Consorzio SISRI si è formalmente dichiarato disponibile a promuovere le procedure di esproprio) collegato ad un terminal contenitori è piattaforma logistica e se oggi, in altre realtà, soprattutto in quelle del Nord Europa, iniziative di questo tipo hanno fatto la fortuna di sistemi portuali, si capisce che una scelta di questo tipo non può che produrre una straordinaria opportunità di crescita e di sviluppo solo che si tenga conto della specificità dei luoghi, della felice posizione geografica, e della disponibilità, nell'ambito retroportuale, di infrastrutture aeroportuali per l'interscambio mare/terra/aria di passeggeri e merci, di rete autostradale e ferroviaria di buon livello e di servizi logistici verso i mercati.

Si tratta di fattori significativi di attrazione sia per la clientela dello shipping che dei caricatori che possono promuovere quella concentrazione di traffico in segmenti di attività in cui il mercato presenta una domanda più alta.

Non va, peraltro, dimenticato che il porto di Brindisi resta una specifica struttura di riferimento per tutti i traffici transfrontalieri con la Grecia, la Turchia e con tutta l'area dei Balcani.

I dati relativi al movimento verificatosi nel corso del 1999 confermano tale realtà, per cui, pur in presenza di eventi che possono in qualche modo avere alterato o influenzato il normale andamento dei flussi migratori e di trasferimento delle merci fra le regioni delle sponde opposte dell'Adriatico, la consistenza dei fenomeni non lascia dubbi di alcun genere. Il movimento passeggeri ha raggiunto il numero complessivo di 971.274 unità, le auto transitate sono state 177.679 mentre i TIR sono stati 92.628. Per quanto riguarda la movimentazione delle merci, i valori raggiunti sono di 6.727.226 ton. e 4810 TEU per altre 38.105 ton.

Si tratta di valori che sostanziano una funzione del porto di Brindisi quale snodo consistente dei flussi di traffico tra il vasto mercato del centro Europa ed i paesi del bacino orientale del Mediterraneo, funzione peraltro già individuata dallo specifico progetto della Comunità Europea per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti (Corridoio Adriatico).

Questo progetto di grandissimo rilievo, che ha visto una adesione unanime di tutto il Comitato Portuale è fattibile perché si è contestualmente convenuto, con scelte appropriate e definitive, di consolidare, potenziandole ulteriormente, le attività storiche del porto rendendole compatibili con la sua terminalizzazione.

La decisione di utilizzare gli approdi di Punta delle Terrare per il traffico Ro-Ro e delle navi traghetto in maniera più organica e funzionale, è contestuale alla decisione di attrezzare il terminal traghetti di Sant'Apollinare, che ha un'area assai interessante, a ridosso della quale, l'esistente struttura del Capannone ex

Montecatini, già bonificata dalla copertura in amianto, potrebbe avere una utilizzazione significativa ed originale.

La soluzione di fare degli attracchi di Sant'Apollinare un terminale del traffico traghetti, è organicamente legata alla decisione di spostare i depositi POL, riqualificando il Seno di Levante e realizzando un ampio circuito doganale a servizio del traffico turistico.

Per tale obiettivo è stato sottoscritto un accordo di programma che vede impegnati, oltre l'Autorità Portuale, il Comune e la Provincia di Brindisi, anche la Regione Puglia ed i Ministeri della Difesa, dell'Ambiente, dei Lavori Pubblici, dei Trasporti e delle Finanze.

I fatti descritti trovano puntuale riferimento nel bilancio di previsione dell'esercizio 2000, già approvato dall'Autorità di Vigilanza, con specifiche poste che registrano finanziamenti accordati per decine di miliardi a carico di fondi europei, nazionali e regionali.

3. La privatizzazione delle operazioni portuali.

Le imprese portuali già autorizzate nell'anno 1998, nel numero di undici, hanno operato nel porto di Brindisi per tutto l'anno 1999 in regime di "prorogatio".

Nel mese di dicembre si è proceduto al rinnovo, per l'anno 2000, dopo avere espletato l'attività istruttoria.

Ciò ha comportato anche l'acquisizione dei documenti di sicurezza ex art. 4 del decreto legislativo 27 luglio 1999, n. 272.

Le autorizzazioni in questione sono state trasmesse a tutti gli Organi di Polizia operanti in porto allo scopo di incrementare l'attività di controllo sempre necessaria per garantire il rispetto del contenuto dei provvedimenti nonché delle norme di legge relative.

Come si era anticipato nella relazione dell'anno scorso, era intendimento dell'Autorità Portuale procedere alla assegnazione di parte delle aree portuali di Costa Morena al fine di realizzare in quell'ambito un terminal contenitori. Uno degli ostacoli operativi era rappresentato dal sussistere del contenzioso con il Consorzio S.I.S.R.I. di Brindisi concernente la titolarità della proprietà delle aree ricadenti, in parte, all'interno della cinta doganale portuale. Tale contenzioso, sotto l'aspetto giudiziario, permane ancora alla data odierna. Tuttavia, l'impegno profuso da questo Ente, non disgiunto dall'atteggiamento collaborativo del Consorzio citato, ha reso possibile l'adozione di un Protocollo di Intesa con lo stesso con il quale, ferma restando impregiudicata la vicenda relativa alla titolarità delle aree di Costa Morena che troverà soluzione in ambito giurisdizionale, l'Autorità Portuale ha ottenuto la facoltà di procedere all'avvio dell'attività istruttoria per l'assegnazione delle aree medesime (anche se risultanti in parte di proprietà del Consorzio S.I.S.R.I.) per la realizzazione di un terminal contenitori.

A tale ultimo fine, il Comitato Portuale ha proceduto ad individuare e circoscrivere in apposita delibera le aree di Costa Morena da assegnare al terminalista che le avesse eventualmente richieste per la realizzazione del terminal contenitori di cui si è

detto. Tale traffico specializzato aveva già peraltro avuto inizio in questo porto seppur limitando il movimento a circa 5.000 Teus annui.

In forza dell'intervenuto accordo con il S.I.S.R.I., questa Autorità ha proceduto alla pubblicizzazione di un avviso di pre-informazione/ricerca di mercato con il quale si rendeva nota la disponibilità delle aree di Costa Morena e della Gru Paceco-Reggiane ivi esistente, invitando coloro i quali avessero avuto interesse a manifestare lo stesso a mezzo apposita istanza rispondente alle richieste di cui al citato avviso.

In data 14 dicembre 1999, la B.T.I. S.p.a. – Brindisi Terminal Italia – società il cui capitale è sottoscritto al 40% da Malta Freeport di Malta, per un altro 40% dal Gruppo Papalini di Prato e per il restante 20 % dal Comune di Brindisi, rispondeva all'avviso di pre-informazione producendo documentata istanza per l'ottenimento della concessione per anni trenta delle aree e delle banchine di Costa Morena come individuate e destinate dalle delibere di Comitato Portuale nonché della relativa autorizzazione all'esercizio delle operazioni portuali.

Si può affermare, a questo punto, che la vicenda troverà una sua positiva ed organica soluzione nei primi mesi dell'anno 2000.

Fondamentale è sottolineare che la concessione alla B.T.I. s.p.a. riguarderà aree portuali che non intaccheranno quelle a disposizione del traffico traghetti e Ro-ro che, anzi, potranno sviluppare con il nuovo terminalista sinergie operative di grande respiro e prospettive.

La vicenda della concessione delle aree ex Art. 18 della legge 84/94, iniziata concretamente con la vicenda B.T.I. S.p.a., è destinata a trovare ulteriore sviluppo nel corso dell'anno 2000 poiché sono già state presentate da parte di altre due imprese portuali (E.N.E.L. S.p.a. e COPEROIL S.r.l.) formali istanze tese ad ottenere la concessione di banchine portuali ai sensi dell'art. 18 della legge n. 84/1994.

4. Attività Promozionale

L'Ente ha proseguito nello sforzo promozionale già avviato negli anni precedenti con la partecipazione a "China Transport 1998", incrementando non soltanto l'impegno pubblicitario su vari Organi di stampa con servizi mirati a far conoscere le attitudini e le potenzialità del porto di Brindisi, la sua ricettività ed organizzazione, in particolare assicurando la presenza di qualificata rappresentanza alla Fiera Internazionale di Mosca "Transrussia 1999" ed a quella del Galles con visite all'Energy Park di Baglan ed al Centro Giovani Imprese di Sandfields ed incontri con operatori e responsabili della Camera di Commercio di Swansea.

Sono stati, inoltre, promossi incontri per garantire la presenza dell'Autorità Portuale nell'ambito delle Mostre specializzate organizzate dalla Fiera Internazionale del Levante e della Fiera di Genova.

Sono, infine, proseguite concrete iniziative volte ad intensificare i contatti con i responsabili di strutture portuali

dell'area dei Balcani e con Enti ed operatori coinvolti nel progetto del Corridoio 8.

5. Servizi di interesse generale

Per quanto concerne la gestione dei servizi di interesse generale, neanche nel 1999 è stato possibile garantirne l'affidamento nei modi previsti dalla legge n. 84/1994 e si è provveduto con il sistema delle proroghe alle Ditte che avevano svolto la gestione negli anni precedenti.

Naturalmente, la penuria delle risorse disponibili non ha consentito soluzioni alternative, anche se si sono tuttavia avviate nel corso dell'anno tutte le iniziative necessarie ad effettuare procedure selettive nel rispetto della legge e, nell'anno 2000, si procederà sicuramente all'affidamento in concessione dei servizi così come è stabilito dalla legge di riassetto.

6. Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali- Opere di grande infrastrutturazione.

Va anzitutto rilevato che l'anno 1999 è stato quello di avvio concreto delle iniziative legate all'ampliamento delle aree di Costa Morena attraverso l'affidamento dei lavori per l'esecuzione dello Sporgente Est con conseguente approfondimento dei fondali

per la realizzazione di nuovi approdi, con un impegno di spesa complessivo per Lire 36.000.000.000.

E' stato realizzato l'affidamento dei lavori per l'intervento di bonifica del capannone ex Montecatini, con un impegno di spesa pari a Lire 1.800.000.000 ed è stata espletata la gara per la realizzazione del circuito unico doganale per un importo pari a Lire 1.000.000.000.

Sono stati acquisiti finanziamenti per circa 17.000.000.000 dal Ministero dell'Ambiente per interventi di bonifica delle arre e dei bacini portuali e sono state poste in essere le procedure per l'attivazione dei finanziamenti Interreg per un importo complessivo di circa 85.000.000.000 per il consolidamento delle banchine di Costa Morena, la realizzazione delle vie di corsa delle grues da banchina e da piazzale nonché per la costruzione del P.I.F. (Punto d'Ispezione Frontaliero) mentre, dal Ministero dei Trasporti sono stati acquisiti finanziamenti complessivi per un importo di Lire 30.000.000.000 a carico degli stanziamenti effettuati dal C.I.P.E., con deliberazioni nn. 106/99 e 135/99 per la spostamento a Capo Bianco dei depositi della Marina Militare attualmente allocati nel Seno di Levante.

Non è stato purtroppo possibile utilizzare il finanzamento di Lire 1.500.000.000 del Ministero dei Trasporti per attività di escavazione dei fondali, in quanto lo stesso finanziamento risulta inadeguato, stante il costo elevatissimo dei saggi necessari per avviare a smaltimento il materiale proveniente dai processi di escavazione, ad avviare le procedure di gara.

Naturalmente, accanto a questi interventi di carattere generale e strategico, si è svolta tutta un'attività, anche nel settore delle manutenzioni straordinarie, per interventi sulle reti elettriche, idrica e fognante nonché sulle strutture e sulle banchine portuali. Detti interventi hanno risentito dei processi di migrazione che hanno riguardato in particolare l'area di Brindisi, soprattutto in coincidenza con i fatti bellici dell'area balcanica.

7. Gestione del Demanio Marittimo

Non è stato purtroppo possibile condurre a normalità la gestione del settore demanio in quanto la gran parte delle concessioni in uso dei beni sono in regime di tacita proroga, anche se i canoni vengono annualmente aggiornati secondo le disposizioni provenienti dal Ministero.

Pertanto si allega, per memoria, l'elenco delle concessioni con l'indicazione dei canoni corrisposti da ciascun concessionario.

L'importo complessivo dei canoni riscossi ammonta a circa Lire 529.000.000.

*** Elenco fatture emesse ***

Num.fattura	Data fattura	Comp.	Tipo	Denominazione soggetto	Mastro	Imponibile	Imposta	Totale fattura	Totale pagato	Data ult.inc.
64	01/04/1999	1999	C	METAL LEGNO snc di Spinelli e F.lli	CONCESSIONI DEMANIALI	26.705.635	5.341.127	32.046.762		
65	01/04/1999	1999	C	BRINDISI MARE S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000	600.000	30/03/1999
66	01/04/1999	1999	C	BRINDISI MARE S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000	600.000	30/03/1999
68	01/04/1999	1999	C	BRINDISI MARE S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000	600.000	30/03/1999
71	02/04/1999	1999	C	CANTIERI BALSAMO S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	26.396.202	0	26.396.202	26.396.202	09/06/1999
127	26/05/1999	1999	C	22 A.S.G. REAL ESTATE CONTRACT	CONCESSIONI DEMANIALI	153.398.942	0	153.398.942	153.398.942	29/06/1999
129	31/05/1999	1999	C	CISTERNINO VITA	CONCESSIONI DEMANIALI	762.162	152.433	914.595	914.595	27/05/1999
130	31/05/1999	1999	C	CISTERNINO VITA	CONCESSIONI DEMANIALI	762.162	152.433	914.595	914.595	27/05/1999
181	29/07/1999	1999	C	ORIENT LINES S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000	600.000	19/07/1999
286	18/10/1999	1999	C	CORPO PILOTI DEL PORTO	CONCESSIONI DEMANIALI	1.381.093	0	1.381.093	1.381.093	28/10/1999
287	18/10/1999	1999	C	IMPRESA F.lli BARRETTA	CONCESSIONI DEMANIALI	6.504.964	0	6.504.964	6.504.964	03/11/1999
288	18/10/1999	1999	C	COLLEGIO NAZ. CLC E DM	CONCESSIONI DEMANIALI	762.162	152.432	914.594	914.594	04/11/1999
289	18/10/1999	1999	C	PUBLIMPIANTI S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	762.162	152.432	914.594	914.594	02/11/1999
290	18/10/1999	1999	C	CAIULO ALDO	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000	600.000	26/10/1999
291	18/10/1999	1999	C	CAIULO ALDO	CONCESSIONI DEMANIALI	762.162	152.432	914.594	914.594	26/10/1999
292	18/10/1999	1999	C	VALLARINO S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	762.162	152.432	914.594	914.594	28/10/1999
293	18/10/1999	1999	C	DONNICOLA PASQUALE	CONCESSIONI DEMANIALI	762.162	152.432	914.594	914.594	05/11/1999
294	18/10/1999	1999	C	HELLENIC MEDITERRANEAN LINE:	CONCESSIONI DEMANIALI	762.162	152.432	914.594	914.594	16/11/1999
295	18/10/1999	1999	C	BRINDISI MARE S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000	600.000	28/10/1999
296	18/10/1999	1999	C	MONTENERO FORTUNATA	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000	600.000	02/11/1999
297	18/10/1999	1999	C	PENNETTA PETROLI	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000	600.000	22/10/1999
298	18/10/1999	1999	C	TELECOM Italia S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	762.162	152.432	914.594		
299	18/10/1999	1999	C	TELECOM Italia S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	763.325	152.665	915.990		
300	18/10/1999	1999	C	LEGA NAVALE	CONCESSIONI DEMANIALI	1.411.047	282.209	1.693.256	1.693.256	27/10/1999
301	18/10/1999	1999	C	ACQUEDOTTO PUGLIESE S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	1.371.898	274.379	1.646.277	1.646.277	31/01/2000
302	18/10/1999	1999	C	INDESIL S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	1.271.639	254.327	1.525.966	1.525.966	16/11/1999
303	18/10/1999	1999	C	SCHIFANO PIERRE	CONCESSIONI DEMANIALI	857.742	171.548	1.029.290	1.029.290	03/11/1999
304	18/10/1999	1999	C	GERARDI WILMA	CONCESSIONI DEMANIALI	914.612	182.922	1.097.534	1.097.534	02/11/1999
305	18/10/1999	1999	C	GIOCOLI NACCI GERARDO	CONCESSIONI DEMANIALI	808.734	161.746	970.480	970.480	25/10/1999
306	18/10/1999	1999	C	CONSORZIO COOP. VITIVINICOLO	CONCESSIONI DEMANIALI	762.162	152.432	914.594	914.594	18/11/1999
307	18/10/1999	1999	C	ADRIATICA DI NAVIGAZIONE	CONCESSIONI DEMANIALI	762.162	152.432	914.594	914.594	05/11/1999
308	18/10/1999	1999	C	BRINDISI MARE S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000	600.000	28/10/1999
309	18/10/1999	1999	C	CONSORZIO S.I.S.R.I.	CONCESSIONI DEMANIALI	762.162	152.432	914.594	914.594	02/12/1999
310	18/10/1999	1999	C	CONSORZIO S.I.S.R.I.	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000		
311	18/10/1999	1999	C	DEDEM AUTOMATICA S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000	600.000	29/10/1999
312	18/10/1999	1999	C	GUADALUPI GIANLUCA	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000	600.000	02/11/1999
313	18/10/1999	1999	C	GUADALUPI LUIGI	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000	600.000	27/10/1999
314	18/10/1999	1999	C	GUADALUPI VINCENZO	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000	600.000	16/11/1999
315	18/10/1999	1999	C	GUADALUPI FRANCESCO	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000	600.000	24/11/1999
316	18/10/1999	1999	C	TRAVERSA VITO	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000	600.000	26/10/1999
317	18/10/1999	1999	C	CAFARELLA MARCELLO	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000	600.000	28/10/1999
318	18/10/1999	1999	C	CARRASSI ANTONIO	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000	600.000	09/11/1999
319	18/10/1999	1999	C	GUADALUPI ANTONIO	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000	600.000	10/11/1999
320	18/10/1999	1999	C	PRUDENTINO DAMIANO	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000		
321	18/10/1999	1999	C	COFANO GIOVANNI	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000	600.000	09/11/1999
322	18/10/1999	1999	C	PRUDENTINO ROBERTO	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000		
323	18/10/1999	1999	C	NAVAL BALSAMO di Balsamo L.	CONCESSIONI DEMANIALI	7.529.114	1.505.822	9.034.936	9.034.936	15/11/1999
324	18/10/1999	1999	C	ENICHEM S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	3.487.670	697.534	4.185.204	4.185.204	18/11/1999
325	18/10/1999	1999	C	ENICHEM S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	1.236.540	247.308	1.483.848	1.483.848	18/11/1999
326	18/10/1999	1999	C	ENICHEM S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	168.456.808	33.691.361	202.148.169	202.148.169	18/11/1999
					TOTALI...:	422.641.909	46.992.134	469.634.043	433.956.697	

*** Elenco fatture emesse ***

Num.fattura	Data fattura	Comp.	Tipo	Denominazione soggetto	Mastro	Imponibile	Imposta	Totale fattura	Totale pagato	Data ult.inc.
327	18/10/1999	1999	C	A.C.I.	CONCESSIONI DEMANIALI	1.029.391	205.878	1.235.269	1.235.269	27/10/1999
328	18/10/1999	1999	C	LEVA ANTONIO	CONCESSIONI DEMANIALI	967.393	193.478	1.160.871		
329	18/10/1999	1999	C	COMUNE DI BRINDISI	CONCESSIONI DEMANIALI	512.269	102.453	614.722		
330	18/10/1999	1999	C	COMUNE DI BRINDISI	CONCESSIONI DEMANIALI	609.243	121.848	731.091		
331	18/10/1999	1999	C	COMUNE DI BRINDISI	CONCESSIONI DEMANIALI	2.014.555	402.911	2.417.466		
357	29/10/1999	1999	C	CANT. NAVALE DANESE di Danese C	CONCESSIONI DEMANIALI	24.625.719	0	24.625.719		
358	29/10/1999	1999	C	CANT. NAVALE DANESE di Danese C	CONCESSIONI DEMANIALI	17.626.589	0	17.626.589		
359	29/10/1999	1999	C	AGIP COVENGAS S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	762.162	152.432	914.594	914.594	22/11/1999
360	29/10/1999	1999	C	AGIP COVENGAS S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	3.414.350	682.870	4.097.220	4.097.220	22/11/1999
361	29/10/1999	1999	C	AGIP PETROLI S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	762.162	152.432	914.594	914.594	18/11/1999
362	29/10/1999	1999	C	AGIP PETROLI S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	762.162	152.432	914.594	914.594	18/11/1999
369	04/11/1999	1999	C	CANT. NAVALI BR di G. Gioia	CONCESSIONI DEMANIALI	9.286.240	0	9.286.240		
381	22/11/1999	1999	C	PIC-NIC S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	3.589.292	717.858	4.307.150	4.307.150	05/01/2000
382	22/11/1999	1999	C	ROMANELLI F.SCO/DE SALVO MAF	CONCESSIONI DEMANIALI	1.876.227	375.245	2.251.472	2.251.472	05/01/2000
383	22/11/1999	1999	C	INDESIL S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	14.740.310	2.948.062	17.688.372	17.688.372	23/12/1999
397	29/11/1999	1999	C	IPEM S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	4.434.083	886.816	5.320.899	5.320.899	02/12/1999
398	29/11/1999	1999	C	IPEM S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	762.162	152.432	914.594	914.594	02/12/1999
399	29/11/1999	1999	C	IPEM S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	3.676.692	735.338	4.412.030	4.412.030	02/12/1999
400	30/11/1999	1999	C	ENEL S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	4.615.062	923.012	5.538.074	5.538.074	31/12/1999
403	01/12/1999	1999	C	CONSORZIO S.I.S.R.I.	CONCESSIONI DEMANIALI	-500.000	-100.000	-600.000		
404	01/12/1999	1999	C	CONSORZIO S.I.S.R.I.	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000		
422	16/12/1999	1999	C	ENI S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	7.731.409	1.546.281	9.277.690	9.277.690	18/01/2000
423	20/12/1999	1999	C	BALSAMO SALVATORE	CONCESSIONI DEMANIALI	1.268.244	253.648	1.521.892	1.521.892	04/01/2000
18	14/01/2000	1999	C	DEFLO S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	11.159.697	0	11.159.697		
19	14/01/2000	1999	C	DEFLO S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	7.243.816	0	7.243.816	7.243.816	08/02/2000
63	29/02/2000	1999	C	CANT. NAVALE DANESE di Danese C	CONCESSIONI DEMANIALI	-24.625.719	0	-24.625.719		
65	29/02/2000	1999	C	CANT. NAVALE DANESE di Danese C	CONCESSIONI DEMANIALI	7.225.258	0	7.225.258		
					TOTALI ..:	528.710.677	57.697.560	586.408.237	500.508.957	

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

PAGINA BIANCA

C O M I T A T O P O R T U A L E
seduta di sessione ordinaria

DELIB. N° 13 DEL 28.04.2000.

OGGETTO: Esercizio Finanziario 1999 - Approvazione Conto Consuntivo.

L'anno duemila, il giorno ventotto Aprile, convocato con nota n°2543 del 19.4.2000, si è riunito, nella sede dell'Ente, il Comitato Portuale di Brindisi.
Presiede il Presidente dell'Autorità Portuale Dott. Mario **RAVEDATI.**
Assiste, con le funzioni di Segretario, il Sig. **Massimo SORIANI** Segretario Generale.
Il Presidente fa l'appello nominale che da i seguenti risultati:

			P.	A.
1	C.V.	(CP) Mauro CATTAROZZI	x	
2	Dott.	Silvio FUSARO	x	
3	Ing.	Gaetano MAGGI		x
4	Avv.	Gualtiero GUALTIERI		x
5	Dott.	Nicola FRUGIS		x
6	Sig.	Giovanni ANTONINO		x
7	Sig.	Angelo TITI		x
8	Prof.	Ferrero CAFARO	x	
9	Sig.	Domenico BARRETTA	x	
10	Geom.	Pasquale GIURGOLA		x
11	Sig.	Adriano GUADALUPI	x	
12	Dott.	Giuseppe RUBINI		x
13	Sig.	Salvatore TOMASELLI		x
14	Sig.	Vincenzo CAFORIO	x	
15	Sig.	Gianfranco ARGESE	x	
16	Sig.	Giovanni CARBONELLA		x
17	Sig.	Salvatore PINTO	x	
18	Sig.	Antonio LICCHELLO	x	
19	Rag.	Oreste MOCAVERO	x	
20	Ing.	Giandomenico CASSANO		x

Con la surrichiamata nota sono stati altresì invitati: i signori Dott.Armando Rinaldi, (P) Dott.Carlo di Cesare, (P) e Dott.Giuseppe De Turris, (P), rispettivamente Presidente e Componenti del Collegio dei Revisori dei Conti e la Dott.ssa Motolese Cons. della Corte dei Conti. (A)

Il Presidente riferisce che:

Il Bilancio di Previsione, esercizio 1999, deliberato dal Comitato Portuale con il provvedimento n°4 del 24.02.1999, è stato approvato dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione con telegramma Prot. n°5190301 del 12.4.1999.
L'assestamento del predetto Bilancio, deliberato dal Comitato Portuale con provvedimento n°16 del 04.10.1999, è stato approvato dal medesimo Ministero vigilante con telegramma Prot. n°DEM 11934 del 16.11.1999.
Indi, prosegue dando lettura del verbale di seduta n°46 del 22.4.2000 dal quale si rileva che il Collegio ha esaminato ed approvato il documento contabile ed i suoi allegati.

IL COMITATO PORTUALE

UDITA la relazione del Presidente;

VISTO il Conto Consuntivo, esercizio 1999, e la relazione tecnico-contabile che l'accompagna;

VISTO il verbale n°46 del Collegio dei Revisori dei Conti del 22.4.2000;

VISTO l'art.9 - comma 3 - lett.d - della Legge n°84/94;

Con la votazione che, espressa nei modi di legge dà il seguente risultato: voti favorevoli 10, voti contrari 1 (Pinto, con le motivazioni espresse a verbale)

D E L I B E R A

Di approvare il Conto Consuntivo, esercizio 1999, secondo lo schema e suoi allegati, che fanno parte integrante del presente provvedimento, che si riassume nei seguenti valori:

GESTIONE DI COMPETENZA:		
- ENTRATE	£.	25.917.928.052
- USCITE	£.	25.985.570.322
- DISAVANZO	£.	67.642.270
GESTIONE RESIDUI:		
- ENTRATE	£.	57.730.127.775
- USCITE	£.	65.766.158.920
- SALDO	£.	8.036.031.145
GESTIONE DI CASSA:		
- SALDO INIZIALE	£.	7.844.041.730
- ENTRATE	£.	16.781.866.152
- USCITE	£.	11.266.646.233
- SALDO	£.	13.359.261.649
AVANZO DI AMMINISTRAZIONE	£.	5.323.230.504
SITUAZIONE PATRIMONIALE:		
- ATTIVITA'	£.	131.248.009.729
- PASSIVITA'	£.	124.860.170.935
- PATRIMONIO NETTO	£.	6.387.838.794
SITUAZIONE ECONOMICA:		
- RICAVI	£.	5.170.307.939
- COSTI	£.	4.909.135.979
- AVANZO ECONOMICO	£.	261.171.960

IL SEGRETARIO GENERALE
Sig. Massimo SORIANI

IL PRESIDENTE
Dott. Mario RAVEDATI

VERBALE N. 46

Autorità Portuale di Brindisi – Relazione del Collegio dei Revisori al conto consuntivo 1999.

In data 22 Aprile 2000 il Collegio dei Revisori dei Conti dell'Autorità Portuale di Brindisi si è riunito in Roma per l'esame del rendiconto in oggetto, inviato dall'Autorità Portuale via fax allo scrivente organo di riscontro in data 18 Aprile u.s..

I risultati della gestione di competenza 1999, al netto delle partite di giro che pareggiano nell'importo di £. 1.185.090.244, hanno dato luogo ai sottoindicati valori finanziari in termini di accertamenti ed impegni.

	Entrate		Uscite
Titolo I – Trasf.correnti	1.695.051.160	Trasf..correnti	4.672.829.494
Titolo II – Altre entrate	3.365.807.536		
Titolo IV – Trasf. c/cap.le	19.433.470.000	**Titolo II** – C/cap.le	19.889.141.472
Titolo V - accensione prestiti	235.509.112	**Titolo III** – Estinz.mutui	235.509.112
Subtotali	**24.729.837.808**		**24.797.480.078**
Disavanzo finanziario di competenza	**67.642.270**		----------
TOTALI	**24.797.480.078**		**24.797.480.078**

I predetti dati degli accertamenti e degli impegni evidenziano un disavanzo finanziario di competenza di £. 67.642.270 che è stato coperto con un prelevamento di pari importo dall'avanzo di amministrazione pregresso che, peraltro, al 31.12.1999 è risultato ammontare a £. 5.323.230.504.

Il Collegio con riferimento alla gestione di competenza segnala che gli accertamenti di £. 24.729.837.808, al netto delle partite di giro, dimostrano un decremento di £.1.382.271.992 (1.703.380.443 – 321.108.451), rispetto alle previsioni definitive a motivo soprattutto dei maggiori accertamenti registratisi al Titolo II, cat. 1^ proventi servizi traffico merci per £. 220.142.416 e alla cat.4^ entrate varie ed eventuali per £. 100.966.035, ai quali si sono contrapposti, tra gli altri, i minori accertamenti di £. 1.264.490.000 per depositi di terzi a cauzione; £. 139.209.529 per introiti derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione dei servizi, £. 253.772.186 per risorse provenienti da redditi e proventi patrimoniali, di cui, in particolare, £. 214.574.930 per canoni demaniali, indennizzi e licenze.

Relativamente agli impegni 1999, visti anche questi ultimi al netto delle partite di giro, gli stessi indicano, rispetto alle previsione definitive, una diminuzione di £. 3.006.989.922. In particolare £. 903.170.506 registrato nelle spese correnti; £. 839.328.528 evidenziato nelle spese in

conto capitale e £. 1.264.490.888 indicato al Titolo III estinzione di mutui ed anticipazioni (restituzioni, depositi di terzi a cauzione quale contropartita dall'analoga voce dell'entrata).

Nella sostanza trattasi di una modifica di garanzia in favore dell'Autorità che in luogo delle cauzioni di giacenze vincolate ha accolto a copertura delle stesse garanzie, apposite polizze fidejussorie per concessioni in corso di perfezionamento.

Da un punto di vista più generale gli scostamenti sopra evidenziati pongono in rilievo l'esigenza di una più puntuale previsione annuale, atteso che, a titolo esemplificativo, gli impegni delle spese correnti hanno peraltro registrato, mediamente, un decremento del 20%, rispetto alle previsioni definitive e che, in particolare, quelle degli stanziamenti degli emolumenti fissi al personale risultano del 25%.

Tale ultima problematica, peraltro, pone in risalto la viva questione del potenziamento delle strutture operative. In tale ottica infatti l'Autorità aveva commisurato le autorizzazioni di spesa del capitolo riferito al personale all'assunzione di n. 4 unità, concretizzatasi, invece, solo per una di questa a far data novembre 1999.

I valori di bilancio di competenza pongono altresì in rilievo che:

- a fronte delle somme accertate di £. 25.917.928.052, risultano riscosse £. 10.656.740.473 mentre sono da riscuotere £. 15.261.187.579 per residui attivi.
- per un totale di £. 25.985.570.322 impegnato risulta pagato un importo di £. 5.299.788.651, mentre resta da erogare una cifra di £. 20.685.781.671 a titolo di residui passivi.

Giova ricordare che la rilevanza dei crediti e debiti finanziari tra le partite di competenza dei residui attivi e passivi è connessa in via diretta con i finanziamenti delle opere infrastrutturali portuali che hanno portato all'iscrizione di £. 18.050.000.000 nella categoria 1^ del Titolo IV a titolo di residui attivi e di pari importo nella cat.1^ del Titolo II delle uscite. Peraltro tra tali residui passivi figurano talune cifre che per gli elementi che la compongono e la caratterizzazione giuridica, si appalesano avere natura di residui di stanziamento.

La situazione amministrativa al 31 dicembre 1999 indica un avanzo di amministrazione di £. 5.323.230.504, così ottenuto:

- Fondo di cassa al 31.12.99		£. 13.359.261.649
- Residui attivi esercizi pregressi	£. 42.468.940.196	
- Residui attivi esercizio di competenza	£. 15.261.187.579	
Sub totale		£. 57.730.127.775
- Residui passivi esercizi pregressi	£. 45.080.377.249	
- Residui passivi esercizio di competenza	£. 20.685.781.671	
Sub totale		£. 65.766.158.920
Avanzo di amministrazione al 31.12.99 Totale		£. 5.323.230.504

L'analisi particolareggiata dei residui attivi e passivi degli esercizi precedenti, ha portato, come noto, il Collegio ad esprimere già nella gestione 1997 serie preoccupazioni. Le stesse sono state reiterate, poi nell'esercizio 1998 in relazione al grado di esigibilità dei crediti e, quindi, dei riflessi sulla liquidità di cassa dell'Autorità Portuale a causa delle somme non riscosse provenienti dal 1995 fino al gennaio 1999 a titolo di proventi derivanti dai servizi traffico passeggeri e TIR (cap. 30 e 32) per un ammontare di £. 3.574.045.553.

Tale importo a credito, rimasto peraltro immutato nel tempo nonostante il copioso carteggio e le riunioni di lavoro intervenute tra i soggetti debitori e l'Ente, ha indotto il Comitato ad adottare una serie di iniziative coerenti con i rilievi sollevati dal Collegio circa l'evidenza del non rispetto da parte degli operatori dei profili giuridico-contabili e delle negative conseguenze sulla gestione dell'Autorità Portuale (comprese, tra l'altro, anche quelle sul potenziamento e sviluppo organizzativo).

In tale ottica si rammenta che il Comitato adottò la delibera n.27 del 29 novembre 1999 con la quale si dava mandato al Presidente ed al Segretario Generale di tutelare ogni interesse dell'Ente al fine di pervenire al concreto recupero delle partite creditorie in questione.

Successivamente e, precisamente, in data 21 dicembre 1999, è stato nominato l'Avv. Silvestre Francesco con decreto Presidenziale n.230/1999 per la cura e la tutela degli interessi dell'Autorità.

Gli atti ingiuntivi predisposti dall'Avv. Silvestre in data 7 marzo 2000, non sembra abbiano prodotto gli effetti desiderati, per cui il citato legale, su mandato dell'Ente, sta predisponendo i necessari atti conseguenziali fino a pervenire al pignoramento di crediti verso terzi (banche dei soggetti debitori).

Il Collegio deve peraltro rilevare che le somme dei residui attivi di competenza del 1999 iscritte ai citati capitoli 30 e 32 (passeggeri e TIR per £. 676.382.900), si sono ridotte a circa £. 280.000.000 alla data della redazione della presente relazione, di guisa che a fronte di un accertamento di £. 1.602.575.600, la predetta rimanente cifra di circa £.280.000.000, pari al 18% dell'accertamento sopra indicato, dovrebbe, tuttavia, indurre l'Ente a far comprendere a quei soggetti che non hanno ancora versato le somme 1999, che i ritardi in questione oltre ad arrecare un grave pregiudizio finanziario all'Autorità, non possono comunque essere ascritti alla fisiologia del sistema delle riscossioni.

Nell'ambito della massa dei residui attivi ed oltre a quelli sopra citati (capitoli 30 e 32) figurano altre voci per le quali il Collegio reitera l'esigenza dell'assunzione di apposite iniziative per il recupero dei crediti.

Si rammentano in proposito:

- I contributi del Ministero dell'Interno previsti dalla legge 138/84 dal 1995 al 1999 per una cifra di £.129.795.000.
  Il recupero della somma in questione, per effetto dell'istituto della perenzione amministrativa, potrebbe rendersi problematica, se non, ormai, impossibile.

- I canoni demaniali dal 1996 al 1999 per una cifra di £.362.176.516, a fronte peraltro di autorizzazioni e concessioni scadute da tempo, per cui i soggetti utilizzatori sono di fatto ammessi, in via anomala, ad usufruire dei beni del demanio.
- I proventi, per servizi magazzini e spazi dal 1997 al 1999 per un importo di £.46.684.415.
- I crediti IVA dal 1996 al 1999 per un valore di £.413.591.152, per i quali il Collegio segnala l'esigenza di attivare la procedura del rimborso dell'intero importo e di proseguire, per il futuro, con richieste annuali.
- Gli interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti iscritti al capitolo 44 dei bilanci relativi agli anni 1996/1999 per una cifra di £.31.671.127, che comprende un importo di Lire 26.098.030 dovuto dall'Agenzia Pattimare in ordine al quale l'Ente ha provveduto ad inviare atto ingiuntivo.

In relazione a quanto sopra riportato appare sempre più problematico per il Collegio comprendere le ragioni che hanno indotto l'Ente ad avere un comportamento non sollecito per il recupero della massa dei crediti in parola.

L'esame comparativo di taluni parametri di gestione hanno evidenziato per il periodo 1997/1999 i seguenti valori:

	31-12-97	**31-12-98**	**31-12-99**
Fondo di cassa	£.1.338.565.272	£.7.844.041.730	£.13.359.261.649
Avanzo di Amm.ne	£.4.349.178.962	£.5.292.915.696	£. 5.323.230.504

I parametri di cui sopra mostrano che i flussi di cassa ne hanno beneficiato in relazione all'incremento dei contributi statali. Tuttavia tale beneficio non è in proporzione alla notevole massa dei contributi, atteso che questi ultimi sono rimasti a livello di residui attivi per l'entrata e di residui passivi di stanziamento per l'uscita, limitando, peraltro, la crescita dell'avanzo di amministrazione negli ultimi due anni nonostante i finanziamenti in parola.

L'esame comparativo, invece, di talune spese mostra:

	1997	**1998**	**1999**
Spese di personale	£.962.244.527	1.550.000.000	1.247.037.332
Lavoro straordinario	£. 32.518.180	26.942.689	183.237.819
Spese rappresentanza	£. 9.939.212	13.394.335	20.723.988
Spese convegni	£. 5.100.000	33.500.000	32.389.645
Spese per consulenze	£. 89.559.514	180.837.237	478.813.663
Spese legali	£. 110.675.963	162.045.738	230.683.951

L'anomalia apparente dell'aumento delle spese di personale nel 1998 e di straordinario del 1999, hanno le loro motivazioni rispettive con l'applicazione nel 1998 del C.C.N.L. di

categoria riferito al biennio economico precedente e la corresponsione degli arretrati del trattamento accessorio dal 1995.

Tuttavia i surriportati dati non possono non evidenziare l'eccessiva incidenza sul bilancio dell'Autorità delle spese legali ed in particolare di consulenze negli anni di riferimento, nonostante il ben noto difficile e complesso quadro giuridico ed organizzativo in cui trovasi l'Autorità Portuale di Brindisi.

L'esame di merito di alcuni atti di gestione riferiti al 1999 hanno posto in rilievo che anche per l'esercizio finanziario sul quale il Collegio riferisce, l'Ente per taluni contratti scaduti continua sin dal 1996 e per altri dal 1997 l'affidamento della somministrazione dei servizi alle stesse ditte in regime di proroga.

Il Collegio si riferisce in particolare allo "spazzamento dell'area portuale", "servizi dei presidi igienici nel porto" e alla pulizia dei locali della sede dell'Autorità.

Non si appalesano al riguardo giustificative le ragioni sostenute dall'Ente (carenza di personale, difficoltà nel definire l'ambito territoriale oggetto delle prestazioni) per mantenere una situazione che si trascina da lungo tempo facendo venir meno, uno dei cardini principali: quello cioè della sana concorrenza per ottenere qualità, efficienza e prezzi migliori dei servizi richiesti, senza peraltro considerare che tali atti di gestione non rientrano in un chiaro quadro di legittimità.

L'Organo di riscontro rileva inoltre che dalla gestione di che trattasi emerge un avanzo economico di £.261.171.960, pari al netto patrimoniale tra l'inizio e la fine dell'esercizio.

I risultati, peraltro, sono indicati negli appositi prospetti che costituiscono parte integrante del conto consuntivo in parola.

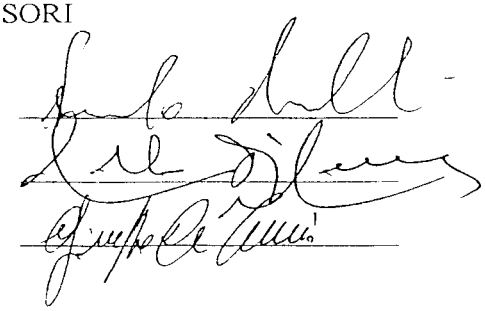
Tutto ciò premesso, il Collegio dei revisori accertato, infine, che risultati esposti nel rendiconto 1999 coincidono con le scritture obbligatorie tenute dall'Ente e, per la parte di competenza, con quelle dell'Istituto cassiere e fatto altresì salvi tutti i suesposti rilievi e considerazioni, esprime l'avviso che il conto consuntivo 1999 possa essere approvato.

IL COLLEGIO DEI REVISORI

Presidente: Dott. A. RINALDI

Componente: Dott. Carlo DI CESARE

Componente: Dott. Giuseppe DE TURRIS



VERBALE N. 47

Il Collegio dei Revisori dei Conti, Dott. Armando Rinaldi (Presidente) Dott. Carlo Di Cesare e Dott. Giuseppe De Turris (Componenti), si è riunito in Brindisi in data 28-04-2000 per partecipare alla riunione del Comitato Portuale, pertanto, in attesa dei lavori del predetto consesso ha preso visione:

- Decreto Presidenziale n.199 del 17-11-1999 "Affidamento incarico professionale al Geom. Giovanni Causarano per il rilievo planimetrico delle aree e degli impianti delle banchine portuali" per un importo di £.44.880.000, da portare a termine entro il 31-12-1999.
- Decreto Presidenziale n.2 del 10-01-2000 "Decreto Presidenziale n.199 del 17-11-99, incarico professionale al Geom. Giovanni Causarano" per un importo di £.9.792.000.

Si segnala che l'incarico di cui al D.P. n.199/99 è stato conferito per consentire l'espletamento delle procedure di evidenza pubblica per l'affidamento in concessione dei servizi di interesse generale - cioè spazzamento e pulizia ambiti portuali, nonché manutenzione e tenuta in esercizio degli impianti elettrici - presupponendo, quindi, incluso il rilievo dei pali di illuminazione dei piazzali di Costa Morena.

Si rammenta, in proposito, che l'area di Costa Morena rappresenta una parte rilevante delle aree portuali per cui quella, che a prima vista, apparirebbe un'esclusione nel provvedimento n.199/99 potrebbe, invece, essere una conferma di servizio da svolgere.

Sembra al Collegio, pertanto, quanto meno irrituale il ricorso all'estensione dell'incarico di cui al citato D.P. n.2/2000, trattandosi di attività che dovrebbe essere compresa nel precedente incarico.

L'Ente è invitato, perciò, a far conoscere preliminarmente le prestazioni effettuate dal Geom. Causarano alla data del 31-12-1999, ed a fornire le giustificazioni di merito che hanno portato ad assumere la delibera n.2/2000 di estensione dell'incarico, segnalando peraltro, che l'area di Costa Morena rappresentava per l'Autorità già alla data della delibera del 17-11-1999, n.199, spazio prevalente da collocare nell'ampio discorso dell'affidamento in concessione del terminal containers.

IL COLLEGIO DEI REVISORI

Presidente: F.to Dott. Armando RINALDI

Componente: F.to Dott. Carlo DI CESARE

Componente: F.to Dott. Giuseppe DE TURRIS

PAGINA BIANCA

BILANCIO CONSUNTIVO

PAGINA BIANCA

RELAZIONE TECNICA-CONTABILE AL CONTO CONSUNTIVO

ESERCIZIO 1999

Il Bilancio Consuntivo relativo all'esercizio 1999, che viene presentato per l'approvazione, espone alla chiusura della gestione un Avanzo di Amministrazione pari a £.5.323.230.504 ed un Fondo Cassa pari a £.13.359.261.649.

Si evidenzia che per ripianare il Bilancio preventivo era stato utilizzato parte dell'Avanzo di Amministrazione presunto (£.5.201.380.978) per un importo pari a £.1.692.360.200, utilizzando solo parte di detta cifra, cioè £.67.642.270.

Il Conto Consuntivo dell'Esercizio 1999, sotto il profilo tecnico, contabile e gestionale, è stato redatto rispettando le volontà espresse, mediante emanazione di provvedimenti, sia del Presidente, che del Comitato Portuale mediante l'assunzione di provvedimenti di specifica competenza.

Si analizzano di seguito i capitoli più significativi delle Entrate e delle Uscite.

E N T R A T E

TITOLO I° - Entrate derivanti da trasferimenti correnti

Lo stanziamento complessivo previsto in conto competenza espone l'importo complessivo di £.1.725.959.000. Risultano accertate entrate per £.1.695.051.160, di cui sono state già riscosse £.1.617.043.840, mentre permane un residuo di £.78.007.320, risultando, pertanto, una minore entrata di £.30.907.840.

Dette entrate si riferiscono ai due capitoli riguardanti il contributo del Ministero dell'Interno (cap.4) e la tassa sulle merci imbarcate e sbarcate (cap.6).

Il primo rappresenta il contributo annuo, fisso ed invariabile, che dovrà essere devoluto dal Ministero dell'Interno per effetto del trasferimento di una unità lavorativa dall'ex Consorzio all'Autorità, proveniente dalle liste del personale giovanile, giusta art.7 della Legge 138/84.

Il secondo rappresenta il gettito della tassa sulle merci. Tale partita evidenzia un significativo incremento rispetto all'esercizio 1998 (£.1.422.649.745), nonostante il conflitto dei

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

Balcani che ha visto protagonista la Puglia ed il Porto di Brindisi in modo particolare, per avere, tra l'altro dovuto fronteggiare gli oneri derivanti dall'accoglienza dei profughi Kossovari.

TITOLO II - Altre entrate

Lo stanziamento complessivo è di £.3.437.680.800. Risultano accertamenti per £.3.365.807.536 e riscossioni pari a £.2.152.447.525, con un residuo di £.1.213.360.011 registra, pertanto, una minore entrata di £.71.873.264, che riviene dalla somma algebrica tra le maggiori entrate + £.321.108.451 e le minori entrate pari a £.392.981.715.

Si analizzano i Capitoli con maggiore valenza per l'Ente.

CAP.28 - Proventi servizio traffico merci.

Le somme accertate ammontano a £.420.142.416, di cui introitate £.297.069.590 ed un

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

residuo di £.123.072.826, pertanto, con una maggiore entrata di £.220.142.416.

Dette entrate provengono dall'applicazione dalle Ordinanze Commissariali n°1/98/esercizio diretto delle navi in autoproduzione e n°3/98 parte variabile commisurata al fatturato delle Imprese Portuali, nonchè dall'uso della gru Paceco e dei carrelli elevatori per la movimentazione dei containers sulla banchina di Costa Morena, affidata alla Compagnia Portuale di Brindisi.

CAP.30 - Proventi servizi traffico passeggeri.

Le somme accertate sono pari a £.1.181.046.600, quelle già introitate £.701.101.700, mentre risultano da incassare £.479.944.900. La minore entrata realizzata è pari a £.18.953.400.

Risultano, quindi, parzialmente raggiunti gli obiettivi che erano stati oggetto della previsione circa il transito di un milione di passeggeri; infatti gli stessi, per l'esercizio in esame, sono stati di 971.294, con un decremento rispetto all'esercizio 1998 di 11.589 unità.

Tale flessione, pari all'1,2% circa, non rappresenta certamente una perdita legata a

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

disfunzioni connesse con le attività portuali, bensì un calo fisiologico legato alla crisi economica che ha interessato il turismo nazionale ed europeo. La stessa è da considerarsi del tutto irrilevante se si considera il notevole danno provocato dal conflitto del Kossovo, che ha avuto inizio in concomitanza con le festività pasquali e con la Pasqua Ortodossa, nel cui periodo il Porto di Brindisi vede incrementato il transito passeggeri. Probabilmente senza la sciagura della guerra si poteva realizzare il milione di passeggeri e forse superarlo.

CAP.32 - Proventi servizi traffico TIR e AUTOVEICOLI.

Le somme accertate sono pari a £.421.529.000, quelle già introitate £.225.091.000, mentre risultano ancora da incassare £.196.438.000, realizzando una minore entrata di £.28.471.000.

Per il transito dei TIR è stato raggiunto certamente un risultato più che positivo, infatti, per l'sercizio in esame, il numero delle unità è risultato pari a 92.628, con un incremento rispetto all'esercizio 1998 di 8.234, che rappresenta un aumento percentuale del 10% circa.

Le somme su esposte contengono, inoltre, le riscossioni relative al transito degli

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

autoveicoli, giusta Ordinanza Presidenziale n°1/99 che ha rideterminato le tariffe per i passeggeri (£.1.200 cadauno) e per i TIR (£.3.500 cadauno), istituendo, altresì, la nuova tariffa di £.500 cadauno per gli automezzi, che hanno registrato un volume complessivo di n°177.679 unità.

CAP.36 - Proventi servizi magazzini e spazi.

La somma complessivamente accertata è stata di £.18.214.871, di cui già incassata £.3.500.000 ed un residuo di £.14.714.871, evidenziando una minore entrata di £.81.785.129.

CAP.42 - Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imprese Portuali.

La somma complessiva accertata è stata di £.785.425.070, già realizzate £.566.499.925 ed un residuo attivo di £.218.925.145. Si evidenzia, pertanto, una minore entrata di £.214.574.930 rispetto alla previsione.

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

La minore entrata, rispetto allo stanziamento di bilancio, è data dalla mancata attivazione delle procedure per l'affidamento in concessione delle banchine, specialmente la privatizzazione dell'area di Costa Morena, la cui realizzazione è stata parzialmente conclusa nell'esercizio 2000, infatti, è in fase di perfezionamento la consegna dell'area alla società Terminalista.

CAP.44 - Interessi attivi su titoli, su depositi, conti correnti, ecc...

La somma accertata per interessi è pari a £.5.802.744, di cui £.4.261.898 maturati sul c/c presso la Tesoreria Provinciale dello Stato, Banca d'Italia, la differenza di £.1.540.846 rappresenta il fatturato a titolo di interessi per ritardato pagamento calcolato sulle fatture emesse.

CAP.54 - Concorsi da parte dello Stato (Min. LL.PP.) e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminazione e pulizia".

La somma complessivamente accertata è pari a £.332.680.800 interamente realizzata.

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

CAP.56 - Entrate varie ed eventuali.

La somma complessivamente accertata è pari a £.200.966.035, di cui già incassata per £.26.504.510 ed un residuo di £.174.461.525, pertanto, con una maggiore entrata di £.100.966.035.

Il gettito delle predette entrate rivengono dalle seguenti attività:

- £.188.553.578, dall'applicazione delle tabelle millesimali, suddivisione della spesa sostenuta per la conduzione, manutenzione e fornitura gasolio degli impianti termici delle Stazioni Marittima, Traghetti e S. Apollinare;
- £. 1.226.000, dalla fatturazione di acqua prelevata a Costa Morena;
- £. 9.300.000, dall'applicazione dell'Ordinanza Commissariale n°1/97, riguardante le autorizzazioni ai sensi ex art. 68 del codice della Navigazione.

- £.200.966.035 Totale

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

TITOLO IV - Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale.

La somma complessivamente accertata è pari a £.19.433.470.000, di cui già incassata £.5.708.470.000 ed un residuo di £.13.725.000.000. Tali trasferimenti riguardano le opere finanziate da Ministero dell'Ambiente e dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione. Si analizzano di seguito i capitoli che riguardano detto titolo:

CAP.80/b - £.5.000.000.000 (25% pari a £.1.250.000.000 già introitato)

"Opere di adeguamento del terminal per navi gasiere in Costa Morena". Tale opera è interconnessa con la relaizzazione dello sporgente di Costa Morena Est (finanziamento di £.36.000.000.000 già appaltato), conseguentemente, non può essere esperita gara d'appalto perchè si tratta di lavori che non interagiscono e che potranno essere eseguiti solo dopo che saranno completati i lavori di realizzazione dello sporgente. Al fine di utilizzare, comunque, il finanziamento, sarà proposta al Comitato ex Art.6 del D.P.R. 23.4.1998, per l'approvazione, una riformulazione della scheda, che preveda la utilizzazione parziale di detto finanziamento a copertura dei lavori urgenti ed indifferibili del capannone ex Montedison. La restante parte resterà a disposizione per la realizzazione parziale degli interventi previsti nella originaria scheda di finanziamento.

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

CAP.80/c - £.9.000.000.000 (15% pari a £.2.250.000.000 già incassato)

"Disinquinamento del seno di Ponente" - Sono in atto concrete iniziative volte a stipulare apposita convenzione con l'Amministrazione Provinciale di Brindisi, per tutte le attività connesse alla fase di progettazione e cantierizzazione dei lavori, attività che l'Ente non può svolgere in maniera diretta perchè la mancata attuazione della pianta Organica e la eseguità di personale adeguato non consentono l'espletamento di tutte le funzioni proprie delle procedure di elaborazione progettuale e di evidenza pubblica per la scelta del concessionario dell'intervento.

CAP.80/d - £.1.800.000.000 (25% pari a £.450.000.000 già incassato)

"Bonifica copertura in eternit Capannone ex Montedison nell'area portuale". Con convenzione del 26.3.99 l'esecuzione del progetto è stato affidato alla Soprintendenza Beni A.A.A.S della Puglia di Bari, che ha provveduto all'espletamento della gara ed all'affidamento dei lavori, emettendo a marzo 2000 il 1° SAL, regolarmente liquidato.

CAP.80/e - £.1.500.000.000 (25% pari a £.375.000.000 già introitato)

"Impianto per la raccolta e trattamento acque di sentina e slops e per lo stoccaggio prodotti di recupero".

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

Il costo complessivo del progetto è pari a £.2.935.000, di cui 1.500.000.000 finanziato, mentre per la differenza la scheda 4/d del D.P.R. del 23.4.98 prevede che "la gestione dell'opera avverrà attraverso un consorzio formato dall'Autorità Portuale e dagli utilizzatori dell'impianto, che contribuerà alle spese per circa il 50% dell'importo".

Stante la impossibilità dell'Autorità di partecipare a Società di gestione, giusta comma 6 - dell'Art. 6 della Legge n°84/94, è stato già proposto al Comitato ex Art.6 del D.P.R. 23.4.98 una riformulazione della scheda relativa all'intervento per escludere l'Ente da detto segmento di attività. Pur se verbalmente sono state in tal senso fornite adeguate assicurazioni, perciò a breve si potrà procedere all'appalto dei lavori secondo le procedure di legge.

CAP.81 - Contributo del Ministero dei Trasporti e della Navigazione per escavazione porti.

La somma complessiva accertata è di £.750.000.000, che rappresenta il 50% del finanziamento concesso con D.M. del 6.8.1998, lo stesso importo è stato inserito nelle parti previsionali dell'esercizio 1998. Per le attività relative a detto finanziamento si rende

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

necessario uno studio per definire la priorità degli interventi, in considerazione dell'esiguità del finanziamento e della vastità degli specchi acquei che necessitano del ripristino dei fondali. Successivamente si passerà al concreto avvio delle attività necessarie a conseguire da parte del Ministero dell'Ambiente, il decreto di autorizzazione allo smaltimento del materiale rimosso.

CAP.89 - Contributo Ministero LL.PP. per manutenzione straordinaria delle parti comuni negli ambiti portuali.

La somma complessivamente accertata e già interamente incassata è pari a £.1.383.470.000.

Detto importo trova la sua collocazione nel Cap.90/U, al quale si rinvia per il dettaglio degli interventi effettuati.

TITOLO VI° - Partite di giro.

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

Sono state accertate £.1.188.090.244 ed introitate £.949.557.780, con un residuo da incassare di £.238.532.464, che trovano equilibrio e rispondenza con le Partite di Giro della Parte IIˆ - Uscite.

RENDICONTO DELLA GESTIONE RESIDUI ATTIVI

La somma complessiva dei residui attivi, relativi all'esercizio 1995, 1996, 1997 e 1998 riportati nel Bilancio di Previsione 1999 (v. Allegato), ammontano a £.48.605.558.040. Risultano incassati £.6.125.125.679; mentre £.42.468.940.196 rappresentano il residuo ancora valido.

Si evidenziano i Cap.30 e 32 ove risultano ancora da riscuotere £.2.949.855.533 e £.624.190.000. Trattasi di crediti vantati nei confronti delle Agenzie Marittime rispettivamente per tariffa passeggeri e TIR, per il recupero dei quali è stata data esecuzione alla deliberazione del Comitato Portuale n.27 del 29-11-1999, pertanto, l'Avvocato incaricato ha provveduto alla notifica delle ingiunzioni di pagamento, ottenendo la provvisoria esecutività degli stessi; quindi, sarà attivata la fase del precetto qualora persistesse la volontà di non pagare quanto dovuto.

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

Particolare attenzione va riservata al Cap.124/95 ove è riportato lo stanziamento £.6.554.853.000, che rappresentano la stima delle risorse che potrebbero essere realizzate dallo scorporo con l'ex Consorzio del Porto ora SISRI. A tale fine si evidenzia che è stato proposto giudizio presso il giudice ordinario contro il predetto Ente per la definizione della controversia per il recupero di circa £.500.000.000 riguardante la tariffa passeggeri e TIR relativa al 1° semestre 1995, nonchè con decreto presidenziale n.56 del 4.4.2000 è stato formalizzato l'incarico ad un avvocato per proporre ricorso al giudice ordinario contro lo stesso Ente per definire la titolarità dei beni costituenti il patrimonio dell'ex Consorzio del Porto e A.S.I., nonchè le risorse finanziarie di cui alla parte residua di che trattasi.

Lo stesso importo è inserito nel corrispondente capitolo 152/95 dei residui passivi, pertanto, dette partite non hanno alcuna rilevanza sul risultato dell'Avanzo di Amministrazione.

Per quanto riguarda il residuo di £.30.962.428.300 relativo alla realizzazione dello sporgente di Costa Morena Est, si segnala che l'opera è stata appaltata, consegnata alla Ditta vincitrice e cantierizzata.

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

U S C I T E

TITOLO I° - Spese Correnti.

Per le spese correnti in conto competenze risultano impegnate complessivamente £.4.672.829.494, già pagate £.3.810.151.530, da pagare £.862.677.964 ed una economia di £.903.170.506.

Si evidenziano di seguito le varie categorie di spese:

CAT.1^- £. 412.551.681 per competenze e rimborso spese agli organi dell'Ente (di cui £.335.439.084 per il Presidente, £.26.040.000 per il Comitato Portuale e £.51.072.597 per il Collegio dei Revisori dei Conti);

CAT.2^- £.1.899.639.005 per oneri diretti e riflessi per il personale dipendente. Si evidenzia in particolare che l'importo a residui del Cap.2 di £.238.621.778 si riferisce al premio di produzione ed incentivante, pagabile al personale entro gennaio

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

dell'anno successivo, ed al pagamento della fattura alla ditta fornitrice dei buoni pasto per il personale;

CAT.4^- £.2.228.325.941 spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi;

CAT.5^- £. 4.500.000 borsa di studio per attività portuali;

CAT.6^- £. 84.900 per spese e commissioni bancarie;

CAT.7^- £. 39.269.325 per oneri tributari;

CAT.8^- £. 88.458.642 per liquidazione fatture e fornitura acqua banchine di Costa Morena e Terrare;

Tornano £.4.672.829.494

TITOLO II - Spese in conto capitale.

Le somme complessivamente impegnate ammontano a £.19.889.141.472, di cui già pagate £.455.266.866, da pagare a residui £.19.433.874.606 ed una economia di £.839.328.528. Si riporta di seguito il dettaglio delle categorie di spese più significative.

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

CATEGORIA 1^ - Acquisizione di immobili ed opere portuali.

CAP.84/b-c-d-e ed 86 Vale quanto già riferito ai Cap.80/b-c-d-e ed 81 dell'Entrata, trattasi infatti degli stanziamenti riguardanti la realizzazione dei progetti finanziati dal Ministero dell'Ambiente e dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione.

CAP.84/f - L'impegno complessivo è stato di £.163.699.151, di cui già pagate £.151.194.151 ed un residuo di £.12.505.000, utilizzato interamente per l'acquisto di box attrezzati e relativi lavori per la funzionalità degli stessi, che sono stati consegnati alla guardia di finanza, alla polizia ed alla dogana per le operazioni di imbarco e sbarco dei passeggeri e mezzi alla banchina delle Terrare, laddove è stato spostato l'ormeggio di moltissimi traghetti, rendendosi, pertanto, necessario aprire un ulteriore varco al fine di decongestionare il seno di levante del porto dall'eccessivo affollamento di navi e utenti, nonchè il centro della Città dal transito di automezzi e mezzi pesanti.

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

CAP.90 - Ristrutturazione, trasformazione e manutenzione straordinaria agli immobili ed impianti del comprensorio demaniale.

Le somme complessivamente impegnate ammontano a £.1.448.970.000, già pagate £.172.184.550, da pagare £.1.276.785.450 ed una economia di £.234.500.000.

Tale capitolo contiene lo stanziamento del Ministero dei LL.PP. pari a £.1.383.470.000 da utilizzare per la manutanzione straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale, art.6 - lett.b. - Legge 84/94, pertanto, di seguito si riporta il dettaglio degli interventi realizzati e da realizzare, relativi all'esercizio in esame:

£. 14.928.903 lavori manutenzione straordinaria all'impianto elettrico (dall'1.1 al 31.3.99).

£. 50.000.000 lavori straordinari alla Stazione A. Apollinare per l'accoglienza dei profughi Kossovari;

£. 33.000.000 lavori manutenzione straordinaria all'impianto elettrico (dall'1.4 al 30.9.99);

£. 4.792.500 lavori riparazione alle strutture in calcestruzzo alla banchina di Costa Morena;

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

£. 4.602.500 lavori riparazione cancello elettrico varco di via Spalato;

£. 2.402.500 lavori riparazione fanale luminoso di segnalazione alla banchina di Punta Riso;

£. 7.000.000 lavori per riparazione manto impermeabile copertura edificio demaniale S. Apollinare;

£. 9.950.000 lavori di rimozione infissi fatiscenti e sostituzione con altri nuovi ai locali demaniali della Stazione Marittima;

£. 128.383.142 saldo impegno per la ristrutturazione capannone banchina Feltrinelli da destinare al Posto di Ispezione Frontaliero;

£. 49.631.540 integrazione lavori straordinari alla Stazione S. Apollinare per l'accoglienza dei profughi Kossovari;

£. 8.694.880 lavori manutenzione straordinaria agli impianti, alle banchine ed ai manufatti portuali delle Stazioni Marittima e Costa Morena, nonchè intervento fanale luminoso di segnalazione alla banchina di Punta Riso;

£.1.070.084.035 impegno da destinare alla ristrutturazione dei fabbricati in ambito portuale, banchina carbonifera e Traghetti, nonchè ammodernamento delle banchine di via Regina Margherita.

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

£.1.383.470.000 Totale contributo 1999.

Si evidenzia, altresì, la spesa complessiva di £.65.500.000, sostenuta con fondi propri, destinate alla manutenzione straordinaria della grue "Paceco" di Costa Morena.

Appare opportuno, per una migliore comprensione degli impegni complessivamente assunti, riportare il seguente riepilogo:

- Contributo Ministero LL.PP. 1999	£.1.383.470.000
- Impegni con fondi propri	£. 65.500.000
Totale impegno Capitolo 90	**£.1.448.970.000**
	==========

CATEGORIA 2^ - Acquisizione di immobilizzazioni tecniche

Le somme complessivamente impegnate ammontano a £.150.447.665, già pagate £.130.789.165, da pagare £.19.658.500 ed una economia di £.429.552.335. Si riporta di seguito il dettaglio:

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

CAP. 92 - £. 11.702.500 fornitura e posa in opera di parabordi e cassonetti;

CAP. 94 - £. 37.460.500 fornitura e posa in opera di gazebi,di arredi urbani, e di bitte;

CAP. 98 - £. 93.370.999 fornitura ed installazione personal computer, arredamento per ufficio e impianto di registrazione sala comitato;

CAP.100 - £. 7.913.666 fornitura logo Autorità Portuale, software per la rilevazione delle presenze del personale e CD Lex e codici per la consultazione della legislazione in sostituzione dell'acquisto delle Gazzette Ufficiali.

Tornano £.150.447.665

Si segnalano, altresì, i seguenti Capitoli:

CAP.104 - "Sottoscrizioni ed acquisti di partecipazioni azionarie" che espone un impegno di £.38.725.400, la cui utilizzazione è vincolata alla verifica da parte dei Revisori dei Conti sulla possibilità di adesione o meno dell'Autorità all'iniziativa, giusta punto a) della deliberazione del comitato Portuale n.16 del 4.10.99 "Esercizio 1999 - Assestamento di Bilancio".

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

CAP.118 - "Indennità di anzianità" che espone somme complessivamente impegnate pari a £.37.299.256, di cui già pagate £.1.099.000 da pagare £.36.200.256. La somma a residui è destinata al pagamento del premio unico all'Assitalia di Brindisi, che garantisce il pagamento del trattamento di fine rapporto ai dipendenti dell'Ente.

TITOLO IV - Partite di giro.

Le somme complessivamente impegnate sono di £.1.188.090.244, di cui £.1.034.370.255 già pagate ed un residuo di £.153.719.989, che trovano riscontro con le stesse partite dell'Entrata.

RENDICONTO DELLA GESTIONE RESIDUI PASSIVI

La somma complessiva dei residui passivi, relativi all'Esercizio 1995, 1996, 1997 e 1998, riportati nel Bilancio di Previsione 1999 (v. Allegato), ammonta a

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

£.51.156.684.074. Risultano pagate £.6.966.857.582, mentre £.45.080.377.249 rappresentano i residui validi, con un riaccertamento complessivo di £.10.028.424.291.

Per quanto riguarda il capitolo 152/95 si è già riferito nella parte Entrata (Cap.124) gestione residui attivi, evidenziando, altresì, il Cap.84/1/98 con un residuo di £.35.080.377.249 che riguarda il progetto di Costa Morena Est, di cui si è riferito nella parte Entrate, gestione residui attivi.

IL RESP. SETTORE FINANZIARIO

F.to Rag.Vittoria LIGORIO

A U T O R I T A' P O R T U A L E
B R I N D I S I
***** * *****

SITUAZIONE FINANZIARIA

Fondo di Cassa all'inizio dell'Esercizio 1999			£. 7.844.041.730
Riscossioni			
- In conto competenze	£.	10.656.740.473	
- In conto residui	£.	6.125.125.679	
Sommano			£. 16.781.866.152
Pagamenti			
- In conto competenza	£.	5.299.788.651	
- In conto residui	£.	5.966.857.582	
Sommano			£. 11.266.646.233
Fondo di Cassa alla fine dell'Esercizio 1999			£. 13.359.261.649
Residui attivi			
- Degli esercizi precedenti	£.	42.468.940.196	
- Dell'esercizio	£.	15.261.187.579	
Sommano			£. 57.730.127.775
Residui passivi			
- Degli esercizi precedenti	£.	45.080.377.249	
- Dell'esercizio	£.	20.685.781.671	
Sommano			£. 65.766.158.920
Avanzo di Amministrazione alla fine dell'Esercizio 1999			£. 5.323.230.504

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

***** * *****

RESIDUI ATTIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE		IMPORTO
1995	4	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84	£.	25.959.000
"	30	Proventi servizi traffico passeggeri (Ordinanza Commissariale n.1/95)	£.	307.159.780
"	32	Proventi traffico TIR (Ordinanza Commissariale n.1/95	£.	54.297.000
"	110	Recupero anticipazione fondo economato	£.	20.000.000
"	124	Partite in sospeso	£.	6.554.853.000
1996	4	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84	£.	25.959.000
"	30	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. Commissariale n.1/95)	£.	560.219.323
"	32	Proventi traffico TIR (Ord. Commissariale n.1/95)	£.	138.650.000
"	42	Canoni demaniali, indennizzi e rilascio licenza Impresa Portuali	£.	6.721.900
"	44	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	£.	26.207.565
"	112	I.V.A.	£.	74.677.528
"	124	Partite in sospeso	£.	70.455.000
1997	4	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84	£.	25.959.000
"	30	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. Commissariale n.1/95)	£.	770.945.950
"	32	Proventi traffico TIR (Ord. Commissariale n.1/95)	£.	189.673.000
"	36	Proventi servizi magazzini e spazi	£.	14.908.400
"	42	Canoni demaniali, indennizzi e rilascio licenza Imprese Portuali	£.	25.033.083
"	44	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti, ecc.	£.	3.123.754

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

***** * *****

RESIDUI ATTIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE		IMPORTO
1997	112	I.V.A.	£.	73.131.433
1998	4	Contributo Ministeriale dell'Interno - L.138/84	£.	25.959.000
"	28	Proventi servizi traffico merci	£.	2.815.666
"	30	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. Commissariale n.1/95)	£.	1.311.530.500
"	32	Proventi traffico TIR (Ordinanza Commissariale n.1/95)	£.	241.570.000
"	36	Proventi servizi magazzini e spazi	£.	17.061.144
"	42	Canoni demaniali, indennizzi e rilascio licenza Imprese Portuali	£.	111.496.388
"	44	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti ecc.	£.	2.339.802
"	80/a	Lavori compl. funzionale sporgente Costa Morena Est e realizzazione nuovi piazzali	£.	30.962.428.300
"	81	Contrib.Min. Trasporti lavori escavaz.ne porti - 50% - D.M. del 6.8.98	£.	750.000.000
"	112	I.V.A.	£.	75.805.680
1999	4	Contributo Ministeriale dell'Interno - L.138/84	£.	25.959.000
"	6	Devoluzione della tassa sulle merci imbarcate e sbarcate	£.	52.048.320
"	28	Proventi servizi traffico merci	£.	123.072.826
"	30	Proventi servizi traffico passeggeri	£.	479.944.900
"	32	Proventi traffico TIR e Autoveicoli	£.	196.438.000
"	36	Proventi servizi magazzini e spazi	£.	14.714.871

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

***** * *****

RESIDUI ATTIVI

1999	42	Canoni demaniali, indennizzi e rilascio licenza Imprese Portuali	£.	218.925.145
"	44	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti, ecc.	£.	5.802.744
"	56	Entrate varie ed eventuali	£.	174.461.525
"	80/b	Opere di adeguamento terminal per navi gasiere a Costa Morena	£.	3.750.000.000
"	80/c	Disinquinamento Seno di Ponente	£.	6.750.000.000
"	80/d	Bonifica copertura eternit Capannone ex Montedison nell'area portuale	£.	1.350.000.000
"	80/e	Impianto per la raccolta e trattamento acque di sentina e slops e stoccaggio prodotti recupero	£.	1.125.000.000
"	81	Contr. Min. Trasporti lavori escavaz.ne porti - 50% - D.M. del 6.8.98	£.	750.000.000
"	102	Depositi di terzi a cauzione	£.	6.287.784
"	112	I.V.A.	£.	189.976.511
"	122	Rimborso di somme pagate per c/ terzi	£.	12.458.333
"	124	Partite in sospeso	£	36.097.620
		TOTALE RESIDUI ATTIVI	£.	57.730.127.775

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

***** * *****

RESIDUI PASSIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE		IMPORTO
1995	2	Emolumenti fissi al personale dipendente	£.	204.877.465
"	152	Partite in sospeso	£.	6.524.853.000
1996	1	Compensi, assegni, indennità e rimborsi agli organi di amministrazione e di controllo	£.	12.780.000
"	48	Spese legali, giudiziarie, tributarie, notarili e varie	£.	2.040.000
"	134	Ritenute previdenziali ed asssitenziali al personale dipendente	£.	217.620
1997	90	Ristrutturazioni, trasformazione e manutenzione straordinaria agli immobili ed impianti	£.	984.786.828
"	130	Restituzione depositi di terzi a cauzione	£.	1.852.102
"	134	Ritenute previdenziali ed assistenziali al personale dipendente	£.	217.620
1998	12	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale ecc.	£.	5.000.000
"	18	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali	£.	4.201.000
"	54	Spese per pulizie uffici, aree portuali, specchi d'acqua, vigilanza e varie	£.	2.875.527
"	84/a	Lavori compl. sporgente Costa Morena Est e realizz. piazzali	£.	35.667.104.253
"	86	Lavori escavazione porti - 50% - D.M. del 6.8.1998	£.	750.000.000
"	90	Ristrutturazione, trasformazione e manutenzione straordinaria agli immobili ed impianti	£.	917.354.214
"	134	Ritenute previdenziali ed assitenziali al personale dipendente	£.	217.620

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

***** * *****

RESIDUI PASSIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE		IMPORTO
1999	1	Compensi, assegni, indennità e rimborsi agli organi di amministrazione e di controllo	£.	19.263.170
"	2	Emolumenti fissi al personale dipendente	£.	238.621.778
"	4	Emolumenti variabili al personale dipenente (lavoro straordinario) ...	£.	1.998.467
"	8	Indennità e rimborso spese per missioni	£.	4.601.555
"	12	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale ecc.	£	5.400.000
"	14	Oneri previdenziali, assistenziali e assicurazione INAIL	£.	6.710.709
"	18	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali	£.	2.156.000
"	20	Spese per acquisti libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni ...	£.	399.700
"	22	Prestazione di terzi per manut.ni, riparazioni ed adattamenti diversi .	£.	78.074.852
"	24	Spese per l'acquisto di materiale di consumo	£.	1.080.207
"	26	Noleggio di mezzi tecnici e spese conduzione di impianti tecnici	£.	3.030.000
"	28	Utenze varie	£.	13.643.777
"	30	Vestiario	£.	1.279.167
"	32	Spese di rappresentanza	£.	6.343.364
"	34	Spese postali, telefoniche e valori bollati	£.	4.697.979
"	36	Spese per contributi ed associazioni di categoria	£.	2.000.000
"	38	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, congressi, mostre ed altre manifestazioni	£.	6.350.000

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

***** * *****

RESIDUI PASSIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE		IMPORTO
"	40	Spese per l'acquisto di combustibile per riscaldamento, carburante e lubrificazione per l'esercizio di automezzi	£.	16.403.686
"	42	Spese per consulenze, per studi, progettazioni ed altre analoghe prestazioni professionali	£.	145.393.180
"	46	Spese promozionali e di propagande	£.	24.369.000
"	48	Spese legali, giudiziarie, tributarie, notarili e varie	£.	63.299.700
"	50	Premi di assicurazione	£.	3.652.000
"	52	Spese tecniche e varie	£.	4.500.000
"	54	Spese per pulizie uffici, aree portuali, specchi d'acqua, vigilanza e varie	£.	205.146.347
"	56	Spese per servizi informatici	£.	1.400.000
"	66	IVA non detraibile	£.	1.032.867
"	68	Spese imposte, tasse e tributi vari	£.	1.830.459
"	84/b	Opere di adeguamento del terminal per navi gasiere in Costa Morena ...	£.	5.000.000.000
"	84/c	Disinquinamento del seno di ponente	£.	9.000.000.000
"	84/d	Bonifica copertura in eternit dei Capannoni ex Montedison nell'area portuale	£.	1.800.000.000
"	84/e	Impianto per la raccolta e trattamento acque di sentina e slops ecc...	£.	1.500.000.000
"	84/f	Realizzaz. spazio attrezzato uffici dogana, Polizia, Finanza ecc.	£.	12.505.000

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

***** * *****

RESIDUI PASSIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE		IMPORTO
1999	86	Lavori escavazione porti - 50% - D.M. del 6.8.1998	£.	750.000.000
"	90	Ristrutturazione, trasformazione e manutenzione straordinaria agli immobili ed impianti	£.	1.276.785.450
"	94	Acquisto di attrezzature, macchinari ed altri beni mobili	£.	2.282.500
"	98	Acquisto di mobili e macchine di ufficio	£.	13.829.000
"	100	Acquisto di beni immateriali	£.	3.547.000
"	104	Sottoscrizioni ed acquisti di partecip. azionarie	£.	38.725.400
"	118	Inteddità di anzianità (TFR - Polizza)	£.	36.200.256
"	130	Restituzione depositi di terzi a cauzione	£.	235.509.112
"	132	Ritenute erariali	£.	99.184.556
"	134	Ritenute previdenziali ed assitenziali al personale dipendente	£.	219.454
"	140	I.V.A.	£.	44.371.601
"	152	Partite in sospeso	£.	9.944.378
		TOTALE RESIDUI PASSIVI	£.	65.766.158.920

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

CONTO ECONOMICO PER L'ESERCIZIO 1999

PARTE PRIMA
ENTRATE E SPESE FINANZIARIE CORRENTI

Totale entrate (titoli I e II) Accertate (come da conto finanziario)	£. 5.060.858.696	Totale spese correnti impegnate (come da conto finanziario)	£. 4.672.829.494
Totale parte prima (1)	£. 5.060.858.696	Totale parte prima (1)	£. 4.672.829.494

PARTE SECONDA
COMPONENTI CHE NON DANNO LUOGO A MOVIMENTI FINANZIARI

RICAVI		COSTI	
A) Risconti passivi iniziali	£. 0	A) Risconti attivi iniziali	£. 0
B) Produzioni interne	£. 0	B) Oneri in natura per produzioni interne	£. 0
C) Trasferimenti attivi in natura	£. 0	C) Trasferimenti passivi in natura	£. 0
D) Variazioni patrimoniali straordinarie		D) Quote ammortamento e deperimenti	
- sopravvenienze attive	£. 0	- Immobili	£. 108.723.180
- Insussistenze passive	£. 0	- Impianti, attrezzature macch.	£. 28.640.190
- Plusvalenze	£. 0	- Automezzi, mobili e macchine	£. 47.943.860
	£. 0	- Diversi	£. 3.436.836
			£. 188.744.064
E) Variazioni nei residui			
- Minori residui passivi	£. 109.449.243		
- Maggiori residui attivi	£. 0	E) Svalutazioni e deprezzamenti	£. 11.492.165
F) Risconti attivi finali	£. 0	F) Altri accanton. (scorporo SISRI)	£. 0
		G) Quota per l'adeguamento del fondo indennità anzianità personale	£. 36.070.256
		H) Variazioni patrimoniali straordinarie	
		- Sopravvenienze passive	£. 0
		- Insussistenze attive	£. 0
		- Minusvalenze	£. 0
		I) Risconti passivi finali	£. 0
TOTALE PARTE SECONDA (2)	£. 109.449.243	TOTALE PARTE SECONDA (2)	£. 236.306.485
TOTALE GENERALE (1+2)	£. 5.170.307.939	TOTALE GENERALE (1+2)	£. 4.909.135.979
DISAVANZO ECONOMICO	£. 0	AVANZO ECONOMICO	£. 261.171.960
TOTALE A PAREGGIO	£. 5.170.307.939	TOTALE A PAREGGIO	£. 5.170.307.939

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

ALLEGATO "H"

SITUAZIONE PATRIMONIALE
AL 31 DICEBRE 1999

Pag. 1 di 3

N° CONTI	ATTIVITA'	CONSISTENZE AL 1.1.99	CONSISTENZE AL 31.12.99	DIFFERENZE IN PIU'	DIFFERENZE IN MENO	N° CONTI	PASSIVITA'	CONSISTENZE AL 1.1.99	CONSISTENZE AL 31.12.99	DIFFERENZE IN PIU'	DIFFERENZE IN MENO
DUE	Disponibilità liquide						Debiti di tesoreria				
	- Cassa						-Anticipazioni del tesoriere				
	- Banche	7.844.041.730	13.359.261.649	5.515.219.919	0		-Scoperti di conto corrente				
	- Conti Correnti Postali										
		7.844.041.730	13.359.261.649	5.515.219.919	0						
	Residui attivi						Residui passivi				
	- Verso Stato e altri Enti	37583.407.609	46384.778.051	8.801.370.442	0		- Verso Stato e altri Enti	1.278.663.218	738458.503	0	540.204.715
	- Verso utenti	4.793.429.052	5.065.789.089	272.360.037	0		- Verso fornitori	39.062.578.159	58.317.934.199	19.255.356.040	0
	- Verso altri	128.721.379	179.560.635	50.839.256	0		- Verso altri	4.715442.697	609.766.218	0	4.105.676.479
	- Verso SISRI per scorporo	6.100.000.000	6.100.000.000	0	0		- Somme stanz. scorporo SISRI	6.100.000.000	6.100.000.000	0	0
		48.605.558.140	57.730.127.775	9.124.569.735	0			51.156.684.074	65.766.158.920	19.255.356.040	4.645.881.196
	Crediti bancari e finanziari						Debiti bancari e finanziari				
	- Depositi bancari						- Mutui ed anticipaz. passive				
	- Depositi vincolati per il fondo indennità licenziam.						- Obbligazioni in circolaz.				
	- Polizze contratto con Compagnie di assicurazione per l'indennità di licenz. al personale	39.080.616	36.070.256	0	3.010.360						
	- Prestiti ed anticipazioni a breve						Debiti diversi				
	- Depositi cauzionali										
	- Crediti diversi										
		39.080.616	36.070.256	0	3.010.360		Rimanenze di esercizio				
	Rimanenze di esercizio										
	- Magazzino										
	- Risconti attivi diversi						- Risconti passivi diversi				

AUTORITÀ PORTUALE BRINDISI

per copia conforme

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

ALLEGATO "H"

SITUAZIONE PATRIMONIALE
AL 31 DICEBRE 1999

N° CONTI	ATTIVITA'	CONSISTENZE AL 1.1.99	CONSISTENZE AL 31.12.99	DIFFERENZE IN PIU'	DIFFERENZE IN MENO	N° CONTI	PASSIVITA'	CONSISTENZE AL 1.1.99	CONSISTENZE AL 31.12.99	DIFFERENZE IN PIU'	DIFFERENZE IN MENO
	Investimenti mobiliari						Fondi di accantonamento				
	- Partecipazioni azionarie						- Fondo svalutazione titoli				
	- Conferimenti a quote in altri Enti						- Fondo liquidaz. indennità anzianità personale				
	- Titoli di Credito						- Fondo imposte e tasse				
	- Valori in formazione	10.000.000	38.725.400	28.725.400	0		- Fondi diversi	39.330.324.102	58.647.420.282	19.417.096.180	0
		10.000.000	38.725.400	28.725.400	0						
	Immobili						Fondi di ammortamento				
	- Terreni	179.509.452	343.208.603	163.699.151	0		- Immobili	128.488.536	237.211.706	108.723.180	0
	- Fabbricati	2.961.462.316	2.924.630.179	263.167.863	0						
	- Opere portuali	37.876.514.113	56.522.981.290	19.348.467.177	0		- Immobilizzazione tecniche	123.974.475	200.558.525	76.584.050	0
	- Valori in formazione	39.315.485.881	59.390.820.072	19.675.334.191	0		- Diversi	5.384.668	8.821.502	3.436.834	0
								39.488.171.771	59.094.092.915	19.605.840.344	0
	Immobilizzazione tecniche										
	- Impianti fissi ed altre immobilizzazione tecniche										
	- Attrezzature e macchinari	317.611.136	355.071.636	37.460.500	0						
	- Mobili e macchine ordinari di ufficio	142.752.339	222.980.338	80.227.999	0						
	- Automezzi servizio porto										
	- Autoveicoli ed autovetture	68.189.929	68.189.929	0	0						
	- Valori in formazione	21.457.775	34.600.775	13.143.000	0						
		550.011.079	680.842.578	130.831.499	0						
	Beni immateriali										
	- Brevetti										
	-Diversi	7.345.333	12.161.999	4.816.666	0						
		7.345.333	12.161.999	4.816.666	0						

AUTORITA' PORTUALE BRINDISI

per copia conforme

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

ALLEGATO "H"

SITUAZIONE PATRIMONIALE
AL 31 DICEBRE 1999

Pag. 3 di 3

N° CONTI	ATTIVITA'	CONSISTENZE AL 1.1.99	CONSISTENZE AL 31.12.99	DIFFERENZE IN PIU'	DIFFERENZE IN MENO	N° CONTI	PASSIVITA'	CONSISTENZE AL 1.1.99	CONSISTENZE AL 31.12.99	DIFFERENZE IN PIU'	DIFFERENZE IN MENO
	Altri costi pluriennali										
	- Costi e perdite di emissioni										
	- Costi pluriennali diversi										
	Totale attività	96.771.529.679	131.248.009.729	34.479.497.410	3.010.360		Totale passività	90.644.855.845	124.860.170.935	38.861.196.384	4.645.881.194
	Deficit patrimoniale						Patrimonio netto				
	- disavanzo economico esercizi precedenti						- Fondo di dotazione				
	- disavanzo economico dello esercizio						- Riserve obbligatorie				
							- Riserve diverse				
							- Fondo rivalutazione (art. 23 L. 02.12.75 n.576)				
							- Avanzo economico esercizi precedenti	6.126.666.834	6.126.666.834		
							-Avanzo economico dello esercizio		261.171.960	261.171.960	
	Totale a pareggio	96.771.529.679	131.248.009.729	34.479.497.410	3.010.360		Totale a pareggio	96.771.529.679	131.248.009.729	39.122.368.344	4.645.881.194
	Conti d'ordine						Conti d'ordine				
	- Valori di terzi depositati a cauzione, a garanzia, ecc.						- Terzi per valori depositati a cauzione, a garanzia, ecc				
	- Conti diversi						- Conti diversi				

NOTA SU T.F.R.

L'Ente non dispone a tutt'oggi di tutte le informazioni necessarie per la ricostruzione del TFR pregresso e, quindi, del calcolo della quota dell'anno con le modalità previste dall'art.212 del c.c..

Conseguentemente è stato considerato quale onere dell'esercizio 1999 quello relativo al pagamento richiesto dall'I.N.A. (£.36.070.256).

E' stato dato, perciò, mandato al legale per il recupero dal S.I.S.R.I. delle somme maturate dalla data di assunzione del personale ex Consorzio e da utilizzare per aggiornare la polizza I.N.A..

RENDICONTO DELLA GESTIONE

ENTRATE DI COMPETENZA

PAGINA BIANCA

1			SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISULTATI DELLA GESTIONE			DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
						RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	in più per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni								
		Avanzo di Amministrazione	0	0	0	0	0	0	0	0
		TITOLO I								
		ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI								
		Categoria 1^ - Trasferim. da parte dello Stato	0	0	0	0	0	0	0	0
1.01.01.0	1	Contributo ordinario dello Stato	0	0	0	0	0	0	0	0
1.01.02.0	2	Contributo straordinario dello Stato	0	0	0	0	0	0	0	0
1.01.03.0	4	Contributo Ministero dell'Interno - L. 138/84	25.959.000	0	25.959.000	0	25.959.000	25.959.000	0	0
1.01.04.0	6	Devoluzione della tassa sulle merci imbarcate e sbarcate	1.700.000.000	0	1.700.000.000	1.617.043.840	52.048.320	1.669.092.160	0	30.907.840
1.01.05.0	8	Devoluzione della tassa supplementare di ancoraggio	0	0	0	0	0	0	0	0
1.01.06.0	10	Devoluzione tassa sui passeggeri	0	0	0	0	0	0	0	0
1.01.07.0	12	Devoluzione tassa sugli automezzi	0	0	0	0	0	0	0	0
1.01.08.0	14	Devoluzione tassa sui carri ferroviari	0	0	0	0	0	0	0	0
1.01.09.0	16	Devoluzione delle quote di tasse portuali destinate al pagamento della quota interessi passivi sui mutui previsti dal D.P.R. 13-3-1974	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 1^	1.725.959.000	0	1.725.959.000	1.617.043.840	78.007.320	1.695.051.160	0	30.907.840
		Categoria 2^ - Trasferimenti da parte delle Regioni								
1.02.01.0	18	Contributo della Regione	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 2^	0	0	0	0	0	0	0	0

2			RISULTATI DELLA GESTIONE						
CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti: in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti: in meno per la parte riconosciuta insussistente
		Categoria 3^ - Trasferimenti da parte dei Comuni e delle Province								
1.03.01.0	20	Contributi dei Comuni e della Provincia	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4^ - Trasferimenti da parte di altri Enti del settore Pubblico								
1.04.01.0	22	Contributi Camere Commercio	0	0	0	0	0	0	0	0
1.04.02.0	24	Contributi altri Enti pubblici	0	0	0	0	0	0	0	0
1.04.03.0	26	Contributi diversi	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 4^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 1^	1.725.959.000	0	1.725.959.000	1.617.043.840	78.007.320	1.695.051.160	0	30.907.840
		Categoria 2^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Titolo I	1.725.959.000	0	1.725.959.000	1.617.043.840	78.007.320	1.695.051.160	0	30.907.840
		TITOLO II ALTRE ENTRATE								
		Categoria 1^ - Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi								

AUTORITÀ PORTUALE BRINDISI per copia conforme

3						RISULTATI DELLA GESTIONE				
CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
									in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
2.01.01.0	28	Proventi servizi traffico merci	200.000.000	0	200.000.000	297.069.590	123.072.826	420.142.416	220.142.416	0
2.01.02.0	30	Proventi servizi traffico passeggeri	1.200.000.000	0	1.200.000.000	701.101.700	479.944.900	1.181.046.600	0	18.953.400
2.01.03.0	32	Proventi servizi traffico TIR e autoveicoli	450.000.000	0	450.000.000	225.091.000	196.438.000	421.529.000	0	28.471.000
2.01.04.0	34	Proventi servizi carri ferroviari (Costa Morena)	0	0	0	0	0	0	0	0
2.01.05.0	36	Proventi servizi magazzini e spazi	100.000.000	0	100.000.000	3.500.000	14.714.871	18.214.871	0	81.785.129
2.01.06.0	38	Proventi diversi	10.000.000	0	10.000.000	0	0	0	0	10.000.000
		Totale Categoria 1^	1.960.000.000	0	1.960.000.000	1.226.762.290	814.170.597	2.040.932.887	220.142.416	139.209.529
		Categoria 2^ - Redditi e Proventi Patrimoniali								
2.02.01.0	40	Canoni di affitto di beni patrimoniali dell'Ente	0	0	0	0	0	0	0	0
2.02.02.0	42	Canoni demaniali,indennizzi e licenze Imp. Port.	1.000.000.000	0	1.000.000.000	566.499.925	218.925.145	785.425.070	0	214.574.930
2.02.03.0	44	Interessi attivi su titoli, su depositi, conti correnti, nonchè per ritardato pagamento su fatture diverse	40.000.000	0	40.000.000	0	5.802.744	5.802.744	0	34.197.256
2.02.04.0	46	Dividendi	0	0	0	0	0	0	0	0
2.02.05.0	48	Altri proventi patrimoniali	5.000.000	0	5.000.000	0	0	0	0	5.000.000
		Totale Categoria 2^	1.045.000.000	0	1.045.000.000	566.499.925	224.727.889	791.227.814	0	253.772.186
		Categoria 3^ - Poste correttive e compensative di spese correnti								
2.03.01.0	50	Recuperi rimborsi diversi (risorse rivenientidallo scorporo)	0	0	0	0	0	0	0	0
2.03.02.0	52	Recuperi e rimborsi diversi (S.G. L. 64/86)	0	0	0	0	0	0	0	0
2.03.03.0	54	Concorsi da parte dello Stato (Min. LL.PP.) e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminaz. pulizia	332.680.800	0	332.680.800	332.680.800	0	332.680.800	0	0
		Totale Categoria 3^	332.680.800	0	332.680.800	332.680.800	0	332.680.800	0	0

4		DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISULTATI DELLA GESTIONE				
						RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
CODICE	N.RO								in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
		Categoria 4^ - Entrate non classificabili in altre voci								
2.04.01.0	56	Entrate varie ed eventuali	100.000.000	0	100.000.000	26.504.510	174.461.525	200.966.035	100.966.035	0
		Totale Categoria 4^	100.000.000	0	100.000.000	26.504.510	174.461.525	200.966.035	100.966.035	0
		Categoria 1^	1.960.000.000	0	1.960.000.000	1.226.762.290	814.170.597	2.040.932.887	220.142.416	139.209.529
		Categoria 2^	1.045.000.000	0	1.045.000.000	566.499.925	224.727.889	791.227.814	0	253.772.186
		Categoria 3^	332.680.800	0	332.680.800	332.680.800	0	332.680.800	0	0
		Categoria 4^	100.000.000	0	100.000.000	26.504.510	174.461.525	200.966.035	100.966.035	0
		Totale Titolo II	3.437.680.800	0	3.437.680.800	2.152.447.525	1.213.360.011	3.365.807.536	321.108.451	392.981.715
		TITOLO III^ ENTRATE PER ALIENAZIONI DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI								
		Categoria 1^ - Alienazioni di immobili e diritti reali								
3.01.01.0	58	Alienazione di immobili	0	0	0	0	0	0	0	0
3.01.02.0	60	Cessione di diritti reali	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 1^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 2^ - Alienazione di immobilizzazioni tecniche diverse e di beni immateriali								
3.02.01.0	62	Cessioni di immobilizzazioni tecniche	0	0	0	0	0	0	0	0
3.02.02.0	64	Cessione di brevetti e progetti	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 2^	0	0	0	0	0	0	0	0

5						RISULTATI DELLA GESTIONE				
CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
									in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
3.03.01.0	66	Realizzo di somme investite in titoli e valori mobiliari diversi	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4^ - Riscossione di crediti								
3.04.01.0	68	Prelevamenti da depositi bancari	0	0	0	0	0	0	0	0
3.04.02.0	70	Prelevamenti da altri depositi bancari	0	0	0	0	0	0	0	0
3.04.03.0	72	Riscossioni da Compagnie assicuratrici (polizza collettiva aziendale INA)	0	0	0	0	0	0	0	0
3.04.04.0	74	Ritiro di depositi a cauzione presso terzi	10.000.000	0	10.000.000	0	0	0	0	10.000.000
3.04.05.0	76	Riscossione di prestiti ed anticipazioni a breve termine	0	0	0	0	0	0	0	0
3.04.06.0	78	Riscossione di altri crediti	5.000.000	0	5.000.000	0	0	0	0	5.000.000
		Totale Categoria 4^	15.000.000	0	15.000.000	0	0	0	0	15.000.000
		Categoria 1^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 2^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4^	15.000.000	0	15.000.000	0	0	0	0	15.000.000
		Totale Titolo III^	15.000.000	0	15.000.000	0	0	0	0	15.000.000

6		DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISULTATI DELLA GESTIONE				
						RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
CODICE	N.RO								in piu' per nuovi e maggiori	in meno per la parte riconosciuta insussistente
		TITOLO IV								
		ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE								
		Categoria 1^ - Trasferimenti dello Stato								
4.01.01.0	80	Contributo dello Stato per esecuzione opere diverse:								
		a) Lavori di complet. funz. Sporgente Costa Morena Est. realizz. nuovi piazzali e dragaggio fondali per nuovi accosti operativi	0	0	0	0	0	0	0	0
		b) Opere di adeguam. terminal navi gasiere Costa Morena	5.000.000.000	0	5.000.000.000	1.250.000.000	3.750.000.000	5.000.000.000	0	0
		c) Disinquinamento del seno di ponente	9.000.000.000	0	9.000.000.000	2.250.000.000	6.750.000.000	9.000.000.000	0	0
		d) Bonifica copertura in eternit Capannone ex Montecatini nell'area portuale	1.800.000.000	0	1.800.000.000	450.000.000	1.350.000.000	1.800.000.000	0	0
		e) Impianto per la raccolta e trattamento acque di sentina e slops e per lo stoccaggio prodotti recupero	1.500.000.000	0	1.500.000.000	375.000.000	1.125.000.000	1.500.000.000	0	0
4.01.01.1	81	Contrib. Min. Trasp. per escavaz. porti - 50%- D.M. 6-8-98	750.000.000	0	750.000.000	0	750.000.000	750.000.000	0	0
4.01.02.0	82	Devoluzione del 50% della tassa supplementare di ancoraggio (art.46 Legge 82/1963) destinata a nuove opere di ampliamento del Porto	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.03.0	84	Devoluzione del 100% della tassa passeggeri (art.46 Legge 82/1963) destinata a nuove opere di ampliamento, sistemazione e miglioramento del Porto	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.04.0	86	Devoluzione tassa merci imbarcate e sbarcate (art.3 D.P.R. 13-03-1974) per ripianamento disavanzi al 31-12-1973 e realizzazione nuove opere e potenziamento impianti	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.05.0	88	Devoluz. tassa sui carri ferroviari (art.43 Legge 82/1963) destinata a nuove opere e miglioramento per il porto	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.06.0	89	Contrib. Min. LL.PP. per manutenz. straord. parti comuni ambito portuale (art.6 lett.b) L.84/94	1.383.470.000	0	1.383.470.000	1.383.470.000	0	1.383.470.000	0	0
		Totale Categoria 1^	19.433.470.000	0	19.433.470.000	5.708.470.000	13.725.000.000	19.433.470.000	0	0

AUTORITÀ PORTUALE SPEZIA per copia conforme

7						RISULTATI DELLA GESTIONE				
CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
									in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
		Categoria 2^ - Trasferimenti dalle Regioni								
4.02.01.0	90	Contributo della Regione Legge INTERREG II:								
		a) Opere completam. Terminal conteiners fase "A"	0	0	0	0	0	0	0	0
		b) Spostamento molo gasiero	0	0	0	0	0	0	0	0
		c) Palazzina terminal passeggeri	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 2^	0	0	0	0	0	0	0	0
4.03.01.0	92	Contributi comunali e provinciali	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4^ - Trasferimenti da altri Enti del settore pubblico								
4.04.01.0	94	Contributo Ente	0	0	0	0	0	0	0	0
4.04.02.0	96	Contributi diversi	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 4^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 1^	19.433.470.000	0	19.433.470.000	5.708.470.000	13.725.000.000	19.433.470.000	0	0
		Categoria 2^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Titolo IV	19.433.470.000	0	19.433.470.000	5.708.470.000	13.725.000.000	19.433.470.000	0	0
		TITOLO V° ENTRATE DERIVANTI DA ACCENSIONI DI PRESTITI								
		Categoria 1^ - Assunzione di mutui								
6.01.01.0	98	Operazioni finanziarie a medio e lungo termine	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 1^	0	0	0	0	0	0	0	0

AUTORITÀ PORTUALE ANCONA per copia conforme

8 CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISULTATI DELLA GESTIONE				
						RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
									in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
		Categoria 2^ - Assunzione di altri debiti finanziari								
6.02.01.0	100	Operazioni finanziarie a breve termine	0	0	0	0	0	0	0	0
6.02.02.0	102	Depositi di terzi a cauzione	50.000.000	1.450.000.000	1.500.000.000	229.221.328	6.287.784	235.509.112	0	1.264.490.888
		Totale Categoria 2^	50.000.000	1.450.000.000	1.500.000.000	229.221.328	6.287.784	235.509.112	0	1.264.490.888
		Categoria 1^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 2^	50.000.000	1.450.000.000	1.500.000.000	229.221.328	6.287.784	235.509.112	0	1.264.490.888
		TOTALE TITOLO V	50.000.000	1.450.000.000	1.500.000.000	229.221.328	6.287.784	235.509.112	0	1.264.490.888
		TITOLO VI PARTITE DI GIRO								
		Categoria 1^ - Entrate aventi natura di partite di giro								
6.01.01.0	104	Ritenute erariali	550.000.000	200.000.000	750.000.000	658.699.556	0	658.699.556	0	91.300.444
6.01.02.0	106	Ritenute previdenz. ed assistenziali al personale dipendente	170.000.000	0	170.000.000	130.190.804	0	130.190.804	0	39.809.196
6.01.03.0	108	Ritenute diverse al personale per cessione del quinto, sindacato e varie	30.000.000	0	30.000.000	14.425.247	0	14.425.247	0	15.574.753
6.01.04.0	110	Recupero anticipazione fondo economato	0	0	0	0	0	0	0	0
6.01.05.0	112	I.V.A.	250.000.000	100.000.000	350.000.000	129.754.430	189.976.511	319.730.941	0	30.269.059
6.01.06.0	114	Recupero dal personale per anticipaz. concesse dall'Ente	20.000.000	0	20.000.000	0	0	0	0	20.000.000

9						RISULTATI DELLA GESTIONE				
CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
									in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
6.01.07.0	116	Trattenute per conto di terzi	10.000.000	0	10.000.000	570.000	0	570.000	0	9.430.000
6.01.08.0	118	Trattenute per conto terzi (fondo T.F.R.)	0	0	0	0	0	0	0	0
6.01.09.0	120	Recupero anticipazioni alla Compagnia lavoratori portuali	0	0	0	0	0	0	0	0
6.01.10.0	122	Rimborso di somme pagate per conto terzi	100.000.000	0	100.000.000	3.070.000	12.458.333	15.528.333	0	84.471.667
6.01.11.0	124	Partite in sospeso	300.000.000	0	300.000.000	12.847.743	36.097.620	48.945.363	0	251.054.637
		Totale Categoria 1^	1.430.000.000	300.000.000	1.730.000.000	949.557.780	238.532.464	1.188.090.244	0	541.909.756
		Categoria 1^	1.430.000.000	300.000.000	1.730.000.000	949.557.780	238.532.464	1.188.090.244	0	541.909.756
		TOTALE TITOLO VI	1.430.000.000	300.000.000	1.730.000.000	949.557.780	238.532.464	1.188.090.244	0	541.909.756
		RIEPILOGO DEI TITOLI								
		Titolo I	1.725.959.000	0	1.725.959.000	1.617.043.840	78.007.320	1.695.051.160	0	30.907.840
		Titolo II	3.437.680.800	0	3.437.680.800	2.152.447.525	1.213.360.011	3.365.807.536	321.108.451	392.981.715
		Titolo III	15.000.000	0	15.000.000	0	0	0	0	15.000.000
		Titolo IV	19.433.470.000	0	19.433.470.000	5.708.470.000	13.725.000.000	19.433.470.000	0	0
		Titolo V	50.000.000	1.450.000.000	1.500.000.000	229.221.328	6.287.784	235.509.112	0	1.264.490.888
		Titolo VI	1.430.000.000	300.000.000	1.730.000.000	949.557.780	238.532.464	1.188.090.244	0	541.909.756
		TOTALE	26.092.109.800	1.750.000.000	27.842.109.800	10.656.740.473	15.261.187.579	25.917.928.052	321.108.451	2.245.290.199
		Avanzo di Amministrazione	5.201.380.978	0	5.201.380.978	0	67.642.270	67.642.270	0	0
		TOTALE GENERALE DELL'ENTRATA	31.293.490.778	1.750.000.000	33.043.490.778	10.656.740.473	15.328.829.849	25.985.570.322	321.108.451	2.245.290.199

PAGINA BIANCA

RENDICONTO DELLA GESTIONE

RESIDUI ATTIVI

PAGINA BIANCA

CODICE	N.RO	OGGETTO DEL RESIDUO ATTIVO	SOMME iscritte	RISULTATI DELLA GESTIONE			DIFFERENZE		
				RISCOSSIONI	RESIDUI DA RIPORTARE	TOTALE DEI RIACCERTAMENTI	RIACCERTATE IN PIU'	RIACCERTATE IN MENO per inesigibilità	RIACCERTATE IN MENO per insussistenza
1.01.03	4./95	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84 -	25.959.000	0	25.959.000	25.959.000	0	0	0
2.01.02	30/95	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. n.1/95)	307.159.780	0	307.159.780	307.159.780	0	0	0
2.01.03	32/95	Proventi servizi traffico T.I.R. (Ord. n.1/95)	54.297.000	0	54.297.000	54.297.000	0	0	0
2.02.02	42/95	Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imp. Portuali	2.707.054	0	0	0	0	0	2.707.054
6.01.04	110/95	Recupero anticipazioni fondo economato	20.000.000	0	20.000.000	20.000.000	0	0	0
6.01.11	124/95	Partite in sospeso	6.554.853.000	0	6.554.853.000	6.554.853.000	0	0	0
1.01.03	4./96	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/94	25.959.000	0	25.959.000	25.959.000	0	0	0
2.01.02	30/96	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. n.1/95)	651.366.823	91.147.500	560.219.323	651.366.823	0	0	0
2.01.03	32/96	Proventi servizi traffico T.I.R. (Ord. n.1/95)	142.715.000	4.065.000	138.650.000	142.715.000	0	0	0
2.02.02	42/96	Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imprese Potuali	9.221.918	109.632	6.721.900	6.831.532	0	0	2.390.386
2.02.03	44/96	Interessi attivi su titoli, su depositi, c/c ecc...	26.207.565	0	26.207.565	26.207.565	0	0	0
6.01.05	112/96	I.V.A.	74.677.528	0	74.677.528	74.677.528	0	0	0
6.01.11	124/96	Partite in sospeso	70.455.000	0	70.455.000	70.455.000	0	0	0
1.01.03	4./97	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/94	25.959.000	0	25.959.000	25.959.000	0	0	0
2.01.02	30/97	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. n.1/95)	942.404.250	171.458.300	770.945.950	942.404.250	0	0	0
2.01.-03	32/97	Proventi servizi traffico T.I.R. (Ord. n.1/95)	228.193.000	38.520.000	189.673.000	228.193.000	0	0	0
2.01.05	36/97	Proventi servizi magazzini e spazi	14.908.400	0	14.908.400	14.908.400	0	0	0
2.02.02	42/97	Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imprese Potuali	40.840.515	9.523.518	25.033.083	34.556.601	0	0	6.283.914
2.02.03	44/97	Interessi attivi su titoli, su depositi, c/c ecc...	3.161.219	37.465	3.123.754	3.161.219	0	0	0
6.01.05	112/97	I.V.A.	76.218.824	3.087.391	73.131.433	76.218.824	0	0	0
1.01.03	4./98	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/94	25.959.000	0	25.959.000	25.959.000	0	0	0
1.04.01	6./98	Devoluzione della tassa sulle merci imbarcate e sbarcate	92.480.955	92.480.955	0	92.480.955	0	0	0
1.01.01	28/98	Proventi servizi traffico merci	112.108.560	109.292.894	2.815.666	112.108.560	0	0	0
2.01.02	30/98	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. n.1/95)	1.646.614.000	335.083.500	1.311.530.500	1.646.614.000	0	0	0
2.01.03	32/98	Proventi servizi traffico T.I.R. (Ord. n.1/95)	338.340.000	96.770.000	241.570.000	338.340.000	0	0	0
2.01.05	36/98	Proventi servizi magazzini e spazi	32.208.500	15.147.356	17.061.144	32.208.500	0	0	0
2.02.02	42/98	Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imprese Portuali	211.617.178	100.120.790	111.496.388	211.617.178	0	0	0
2.02.03	44/98	Interessi attivi su titoli, su depositi, c/c ecc...	10.890.278	8.550.476	2.339.802	10.890.278	0	0	0
2.01.01	56/98	Entrate varie	3.242.000	3.242.000	0	3.242.000	0	0	0
4.01.01	80/1/98	Lavori completamento funzionale sporgente Costa Morena Est	36.000.000.000	5.037.571.700	30.962.428.300	36.000.000.000	0	0	0
4.01.01	81/98	Contrib. Ministero Trasporti per escavaz. porti - 50% - D.M. 6-8-98	750.000.000	0	750.000.000	750.000.000	0	0	0
6.01.01	104/98	Ritenute erariali	69.747	0	0	0	0	0	69.747
6.01.02	106/98	Ritenute previdenziali ed assistenziali al personale	41.064	0	0	0	0	0	41.064
6.01.05	112/98	I.V.A.	84.722.882	8.917.202	75.805.680	84.722.882	0	0	0
		TOTALE	48.605.558.040	6.125.125.679	42.468.940.196	48.594.065.875	0	0	11.492.165

AUTORITÀ PORTUALE BRINDISI

per copia conforme

PAGINA BIANCA

RENDICONTO DELLA GESTIONE

SPESE DI COMPETENZA

PAGINA BIANCA

1		DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio previsione	VARIAZIONI			AMMONTARE dei fondi disponibili	RISULTATI DELLA GESTIONE				
				SOMME aggiunte alle previsioni		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio		PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
CODICE	N.RO			per storno somme e per prelev.ti fondo riserva	per nuove e magg. spese provveduto nuove e magg. entrate						in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
		Disavanzo di Amministrazione precedente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TITOLO I SPESE CORRENTI										
		Categoria 1^ - Spese per gli organi dell'Ente										
1.01.01.0	1	Compensi, assegni, indennita' e rimborsi agli organi di Amministrazione e di controllo	450.000.000	0	0	0	450.000.000	393.288.511	19.263.170	412.551.681	0	37.448.319
		Totale Categoria 1^	450.000.000	0	0	0	450.000.000	393.288.511	19.263.170	412.551.681	0	37.448.319
		Categoria 2^ - Oneri per il personale in attivita' di servizio										
1.02.01.0	2	Emolumenti fissi al personale dipendente	1.550.000.000	0	0	0	1.550.000.000	1.008.415.554	238.621.778	1.247.037.332	0	302.962.668
1.02.02.0	4	Emolumenti variabili al personale dipendente (lavoro straordinario)	35.000.000	160.000.000	0	0	195.000.000	181.239.351	1.988.467	183.237.818	0	11.762.182
1.02.03.0	6	Emolum.ti al personale non dipend.te dall'Ente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.02.04.0	8	Indennita' e rimborso spese per missioni	30.000.000	35.000.000	0	0	65.000.000	59.697.498	4.601.555	64.299.053	0	700.947
1.02.05.0	10	Altri oneri per il personale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.02.06.0	12	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi indetti da Enti, Istituzioni e Amm.ni varie	20.000.000	0	0	0	20.000.000	2.900.000	5.400.000	8.300.000	0	11.700.000
1.02.07.0	14	Oneri previdenziali, assistenziali, assicurazione INAIL e polizza INA a carico dell'Ente	450.000.000	0	0	0	450.000.000	390.054.093	6.710.709	396.764.802	0	53.235.198
		Totale Categoria 2^	2.085.000.000	195.000.000	0	0	2.280.000.000	1.642.306.496	257.322.509	1.899.639.005	0	380.360.995

2				VARIAZIONI				RISULTATI DELLA GESTIONE				
		DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio previsione	SOMME aggiunte alle previsioni		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
CODICE	N.RO			per storno somme e per prelev.ti fondo riserva	per nuove e magg. spese provveduto nuove e magg. entrate						in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
		Categoria 3^ - Oneri per il personale in quiescenza										
1.03.01.0	16	Pensioni ed altri oneri similari a carico dell'Ente	0			0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 3^	0			0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4^ - Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi										
1.04.01.0	18	Prestazione di terzi per la gestione dei servizi portuali	100.000.000	0	0	0	100.000.000	18.642.500	2.156.000	20.798.500	0	79.201.500
1.04.02.0	20	Spese per acquisti di libri,riviste,giornali ed altre pubblicazioni	15.000.000	0	0	0	15.000.000	14.495.833	399.700	14.895.533	0	104.467
1.04.03.0	22	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni ed adattamenti diversi	200.000.000	100.000.000	0	0	300.000.000	161.224.767	78.074.852	239.299.619	0	60.700.381
1.04.04.0	24	Spese per l'acquisto di materiale di consumo	40.000.000	10.000.000	0	0	50.000.000	41.057.015	1.080.207	42.137.222	0	7.862.778
1.04.05.0	26	Noleggio di mezzi tecnici spese per la conduzione di impianti tecnici	100.000.000	-50.000.000	0	0	50.000.000	33.671.667	3.030.000	36.701.667	0	13.298.333
1.04.06.0	28	Utenze varie	350.000.000	0	0	0	350.000.000	297.959.763	13.643.777	311.603.540	0	38.396.460
1.04.07.0	30	Vestiario	2.000.000	0	0	0	2.000.000	0	1.279.167	1.279.167	0	720.833
1.04.08.0	32	Spese di rappresentanza	20.000.000	10.000.000	0	0	30.000.000	14.380.624	6.343.364	20.723.988	0	9.276.012
1.04.09.0	34	Spese postali, telegrafiche, telefoniche e valori bollati	50.000.000	0	0	0	50.000.000	43.151.227	4.697.979	47.849.206	0	2.150.794
1.04.10.0	36	Spese per contributi ad associazioni di categoria	35.000.000	0	0	0	35.000.000	30.000.000	2.000.000	32.000.000	0	3.000.000
1.04.11.0	38	Spese per l'organizzaz. e la partecip. a convegni congressi, mostre ed altre manifestazioni	35.000.000	0	0	0	35.000.000	26.039.645	6.350.000	32.389.645	0	2.610.355

AUTORITÀ PORTUALE BRINDISI per copia conforme

3				VARIAZIONI				RISULTATI DELLA GESTIONE				
CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	SOMME aggiunte alle previsioni: per storno di somme e per prel.ti dal fondo di riserva	SOMME aggiunte alle previsioni: per nuove e maggiori spese alle quali fu provveduto con nuove e magg. entrate	SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti: in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti: in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
1.04.12.0	40	Spese per l'acquisto di combustibile per riscaldamento, carburante e lubrificanti per l'esercizio di automezzi	80.000.000	0	0	0	80.000.000	26.170.316	16.403.686	42.574.002	0	37.425.998
1.04.13.0	42	Spese per consulenze, per studi, per progettazioni ed altre analoghe prestazioni professionali	400.000.000	100.000.000	0	0	500.000.000	333.420.483	145.393.180	478.813.663	0	21.186.337
1.04.14.0	44	Locazioni passive	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.04.15.0	46	Spese promozionali e di propaganda	80.000.000	-30.000.000	0	0	50.000.000	15.456.052	24.369.000	39.825.052	0	10.174.948
1.04.16.0	48	Spese legali, giudiziarie, tributarie, notarili e varie	150.000.000	100.000.000	0	0	250.000.000	167.384.251	63.299.700	230.683.951	0	19.316.049
1.04.17.0	50	Premi di assicurazione	30.000.000	0	0	0	30.000.000	13.148.400	3.652.000	16.800.400	0	13.199.600
1.04.18.0	52	Spese tecniche e varie	40.000.000	20.000.000	0	0	60.000.000	32.825.225	4.500.000	37.325.225	0	22.674.775
1.04.19.0	54	Spese per pulizia uffici, aree portuali, specchi d'acqua, vigilanza e varie	600.000.000	0	0	0	600.000.000	364.883.014	205.146.347	570.029.361	0	29.970.639
1.04.20.0	56	Spese per servizi informatici e telematici	10.000.000	0	0	0	10.000.000	3.400.000	1.400.000	4.800.000	0	5.200.000
1.04.21.0	58	Spese diverse	10.000.000	0	0	0	10.000.000	7.796.200	0	7.796.200	0	2.203.800
		Totale Categoria 4^	2.347.000.000	260.000.000	0	0	2.607.000.000	1.645.106.982	583.218.959	2.228.325.941	0	378.674.059
		Categoria 5^ - Trasferimenti passivi										
1.05.01.0	60	Contributi aventi attinenza allo sviluppo della attivita' portuale	10.000.000	0	0	0	10.000.000	0	0	0	0	10.000.000
1.05.02.0	62	Contributi e borse di studio per iniziative varie attinenti le attivita' portuali	5.000.000	0	0	0	5.000.000	4.500.000	0	4.500.000	0	500.000
		Totale Categoria 5^	15.000.000	0	0	0	15.000.000	4.500.000	0	4.500.000	0	10.500.000

AUTORITÀ PORTUALE BRINDISI
per copia conforme

4				VARIAZIONI				RISULTATI DELLA GESTIONE				
CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	SOMME aggiunte alle previsioni		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
				per storno di somme e per prel.ti dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese alle quali fu provveduto con nuove e magg. entrate						in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
		Categoria 6^ - Oneri finanziari										
1.06.01.0	64	Interessi passivi, spese e commissioni bancarie	1.000.000	0	0	0	1.000.000	84.900	0	84.900	0	915.100
		Totale Categoria 6^	1.000.000	0	0	0	1.000.000	84.900	0	84.900	0	915.100
		Categoria 7^ - Oneri tributari										
1.07.01.0	66	IVA non detraibile (art.19)	5.000.000	0	0	0	5.000.000	2.185.830	1.032.867	3.218.697	0	1.781.303
1.07.02.0	68	Spese imposte, tasse e tributi vari	150.000.000	-100.000.000	0	0	50.000.000	33.265.169	1.830.459	35.095.628	0	14.904.372
1.07.03.0	70	Spese per bollatura, vidimazioni ed altri adempimenti legali	2.000.000	0	0	0	2.000.000	0	0	0	0	2.000.000
1.07.04.0	72	Spese per tasse di circolazione automezzi	1.000.000	0	0	0	1.000.000	955.000	0	955.000	0	45.000
		Totale Categoria 7^	158.000.000	-100.000.000	0	0	58.000.000	36.405.999	2.863.326	39.269.325	0	18.730.675
		Categoria 8^ - Poste correttive e compensative di entrate correnti										
1.08.01.0	74	Restituzioni e rimborsi diversi	100.000.000	0	0	0	100.000.000	88.458.642	0	88.458.642	0	11.541.358
		Totale Categoria 8^	100.000.000	0	0	0	100.000.000	88.458.642	0	88.458.642	0	11.541.358
		Categoria 9^ - Spese non classificabili in altre voci										
1.09.01.0	76	Spese per liti, arbitraggi,risarcim. ed accessori	100.000.000	-55.000.000	0	0	45.000.000	0	0	0	0	45.000.000

per copia conforme

5				VARIAZIONI				RISULTATI DELLA GESTIONE				
		DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	SOMME aggiunte alle previsioni		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
CODICE	N.RO			per storno di somme e per prelevamenti dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese alle quali fu provveduto con nuove e magg. entrate						in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
1.09.02.0	78	Fondo di riserva	300.000.000	-300.000.000	0	0	0	0	0	0	0	0
1.09.03.0	80	Oneri vari straordinari	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.09.04.0	82	Spese per realizzo dell'entrate	20.000.000	0	0	0	20.000.000	0	0	0	0	20.000.000
		Totale Categoria 9^	420.000.000	-355.000.000	0	0	65.000.000	0	0	0	0	65.000.000
		Totale Categoria 1^	450.000.000	0	0	0	450.000.000	393.288.511	19.263.170	412.551.681	0	37.448.319
		Totale Categoria 2^	2.085.000.000	195.000.000	0	0	2.280.000.000	1.642.306.496	257.322.509	1.899.639.005	0	380.360.995
		Totale Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 4^	2.347.000.000	260.000.000	0	0	2.607.000.000	1.645.106.982	583.218.959	2.228.325.941	0	378.674.059
		Totale Categoria 5^	15.000.000	0	0	0	15.000.000	4.500.000	0	4.500.000	0	10.500.000
		Totale Categoria 6^	1.000.000	0	0	0	1.000.000	84.900	0	84.900	0	915.100
		Totale Categoria 7^	158.000.000	-100.000.000	0	0	58.000.000	36.405.999	2.863.326	39.269.325	0	18.730.675
		Totale Categoria 8^	100.000.000	0	0	0	100.000.000	88.458.642	0	88.458.642	0	11.541.358
		Totale Categoria 9^	420.000.000	-355.000.000	0	0	65.000.000	0	0	0	0	65.000.000
		TOTALE TITOLO I	5.576.000.000	0	0	0	5.576.000.000	3.810.151.530	862.667.964	4.672.829.494	0	903.170.506
		TITOLO II										
		SPESE IN CONTO CAPITALE										
		Categoria 1^ - Acquisiz. immob. ed opere port.										
2.01.01.0	84	Opere e fabbricati- Realizz. progetti diversi:										
		a)Lav. di completam. tunz. sporg. Costa Morena Est realizz. nuovi piazz. e dragagg. fondali per nuovi accosti operativi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		b) Opere di adeguam del terminal per navi gasiere in Costa Morena	5.000.000.000	0	0	0	5.000.000.000	0	5.000.000.000	5.000.000.000	0	0
		c) Disinquinamento del seno di ponente	9.000.000.000	0	0	0	9.000.000.000	0	9.000.000.000	9.000.000.000	0	0
		d) Bonifica copertura in eternit dei Capannoni ex Montedison nell'area portuale	1.800.000.000	0	0	0	1.800.000.000	0	1.800.000.000	1.800.000.000	0	0
		e) Impianto per la raccolta e trattam. acque di sentina e slps per stoccag. prodotti recupero	1.500.000.000	0	0	0	1.500.000.000	0	1.500.000.000	1.500.000.000	0	0
		f) Realizz. spazio attrezz. Uff. Dogana, Polizia e										

per copia conforme

6				VARIAZIONI				RISULTATI DELLA GESTIONE				
		DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	SOMME aggiunte alle previsioni		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
CODICE	N.RO			per storno di somme e per prelevamenti dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese alle quali fu provveduto con nuove e magg. entrate						in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
		Finanza servizi igienici ecc.. per funzionalità										
		indipendente attracchi di Costa Morena	200.000.000	0	0	0	200.000.000	151.194.151	12.505.000	163.699.151	0	36.300.849
		g) Oper di compl. Terminale container -Fase"A"	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		h) Spostamento molo gasiero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		i) Palazzina terminal passeggeri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.01.02.0	86	Lavori escavaz. porti - 50% - D.M. del 6-8-98	750.000.000	0	0	0	750.000.000	0	750.000.000	750.000.000	0	0
2.01.03.0	88	Spese per progettazioni, D.L., collaudi e tecniche varie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.01.04.0	90	Ristruttur., trasformaz. e manutenz. straordin.										
		agli immobili ed impianti comprens. demaniale	1.683.470.000	0	0	0	1.683.470.000	172.184.550	1.276.785.450	1.448.970.000	0	234.500.000
		Totale Categoria 1^	19.933.470.000	0	0	0	19.933.470.000	323.378.701	19.339.290.450	19.662.669.151	0	270.800.849
		Categoria 2^ - Acquisizione di immobilizzazioni tecniche										
2.02.01.0	92	Impianti portuali	150.000.000	0	0	0	150.000.000	11.702.500	0	11.702.500	0	138.297.500
2.02.02.0	94	Acq.to di attrezzature, macchinari ed altri beni mobili	200.000.000	-80.000.000	0	0	120.000.000	35.178.000	2.282.500	37.460.500	0	82.539.500
2.02.03.0	96	Acquisto di automezzi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.02.04.0	98	Acquisto di mobili e macchine di ufficio	200.000.000	0	0	0	200.000.000	79.541.999	13.829.000	93.370.999	0	106.629.001
2.02.05.0	100	Acquisto di beni immateriali (Progetti, brevetti, software ecc..).	100.000.000	0	0	0	100.000.000	4.366.666	3.547.000	7.913.666	0	92.086.334
2.02.06.0	102	Manutenzioni straordinarie ed interventi vari agli automezzi ed altri beni mobili	10.000.000	0	0	0	10.000.000	0	0	0	0	10.000.000
		Totale Categoria 2^	660.000.000	-80.000.000	0	0	580.000.000	130.789.165	19.658.500	150.447.665	0	429.552.335

7 CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI			AMMONTARE dei fondi disponibili	RISULTATI DELLA GESTIONE				
				SOMME aggiunte alle previsioni		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio		PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
				per storno di somme e per prelevamenti dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese alle quali fu provveduto con nuove e						in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
		Categoria 3^ - Partecipazione ed acquisti di valori mobiliari										
2.03.01.0	104	Sottoscrizioni ed acquisti di partecip. Azionarie	0	50.000.000	0	0	50.000.000	0	38.725.400	38.725.400	0	11.274.600
2.03.02.0	106	Conferim. e quote di partecip. al patrim. di altri E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.03.03.0	108	Acquisto titoli	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 3^	0	50.000.000	0	0	50.000.000	0	38.725.400	38.725.400	0	11.274.600
		Categoria 4^ - Depositi bancari, crediti ed altre anticipazioni										
2.04.01.0	110	Versamento su depositi bancari	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.04.02.0	112	Concessione di prestiti ed anticipazioni a breve termine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.04.03.0	114	Depositi a cauzione presso terzi	10.000.000	0	0	0	10.000.000	0	0	0	0	10.000.000
2.04.04.0	116	Concessione di crediti diversi	5.000.000	0	0	0	5.000.000	0	0	0	0	5.000.000
		Totale Categoria 4^	15.000.000	0	0	0	15.000.000	0	0	0	0	15.000.000
		Categoria 5^ - Indennita' di anzianita' e similari dovute al personale cessato dal servizio										
2.05.01.0	118	Indennita' di anzianita' (T.F.R. , Polizza)	120.000.000	30.000.000	0	0	150.000.000	1.099.000	36.200.256	37.299.256	0	112.700.744
		Totale Categoria 5^	120.000.000	30.000.000	0	0	150.000.000	1.099.000	36.200.256	37.299.256	0	112.700.744
		Categoria 1^	19.933.470.000	0	0	0	19.933.470.000	323.378.701	19.339.290.450	19.662.669.151	0	270.800.849
		Categoria 2^	660.000.000	-80.000.000	0	0	580.000.000	130.789.165	19.658.500	150.447.665	0	429.552.335
		Categoria 3^	0	50.000.000	0	0	50.000.000	0	38.725.400	38.725.400	0	11.274.600
		Categoria 4^	15.000.000	0	0	0	15.000.000	0	0	0	0	15.000.000
		Categoria 5^	120.000.000	30.000.000	0	0	150.000.000	1.099.000	36.200.256	37.299.256	0	112.700.744
		TOTALE TITOLO II	20.728.470.000	0	0	0	20.728.470.000	455.266.866	19.433.874.606	19.889.141.472	0	839.328.528
		TITOLO III SPESE PER L'ESTINZIONE DI MUTUI E ANTICIPAZIONI										
		Categoria 1^ - Rimborso di mutui										
3.01.01.0	120	Rimborso di finanziamenti a breve termine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

per copia conforme

8				VARIAZIONI					RISULTATI DELLA GESTIONE				
		DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	SOMME aggiunte alle previsioni		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
CODICE	N.RO			per storno di somme e per prelevamenti dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese alle quali fu provveduto con nuove e magg. entrate						in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
3.01.02.0	122	Rimborso di finanziamenti a medio e lungo termine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria 1^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 2^ - Rimborsi di anticipazioni passive										
3.02.01.0	124	Rimborso di anticipazioni passive	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 2^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 3^ - Rimborsi di obbligazioni										
3.03.01.0	126	Rimborsi di obbligazioni	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4^ - Restituzioni alle gestioni autonome di anticipazioni										
3.04.01.0	128	Restituzioni di anticipazioni	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 4^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 5^ - Estinzione debiti diversi										
3.05.01.0	130	Restituzione depositi di terzi a cauzione	50.000.000	0	1.450.000.000	0	1.500.000.000	0	235.509.112	235.509.112	0	1.264.490.888
		Totale Categoria 5^	50.000.000	0	1.450.000.000	0	1.500.000.000	0	235.509.112	235.509.112	0	1.264.490.888

per copia conforme

9 CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI			AMMONTARE dei fondi disponibili	RISULTATI DELLA GESTIONE				
				SOMME aggiunte alle previsioni		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio		PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
				per storno di somme e per prelevamenti dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese alle quali fu provveduto con nuove e magg. entrate						in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
		Categoria 1^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 2^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 5^	50.000.000	0	1.450.000.000	0	1.500.000.000	0	235.509.112	235.509.112	0	1.264.490.888
		TOTALE TITOLO III	50.000.000	0	1.450.000.000	0	1.500.000.000	0	235.509.112	235.509.112	0	1.264.490.888
		TITOLO IV SPESE PER PARTITE DI GIRO										
		Categoria 1^ - Spese aventi natura di partite di giro										
4.01.01.0	132	Ritenute erariali	550.000.000	0	200.000.000	0	750.000.000	559.515.000	99.184.556	658.699.556	0	91.300.444
4.01.02.0	134	Ritenute previdenziali ed assistenziali al personale dipendente	170.000.000	0	0	0	170.000.000	129.971.350	219.454	130.190.804	0	39.809.196
4.01.03.0	136	Ritenute diverse al personale per cessione del quinto, sindacato e varie	30.000.000	0	0	0	30.000.000	14.425.247	0	14.425.247	0	15.574.753
4.01.04.0	138	Anticipazione fondo economato	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.05.0	140	I.V.A.	250.000.000	0	100.000.000	0	350.000.000	275.359.340	44.371.601	319.730.941	0	30.269.059
4.01.06.0	142	Anticipazioni dell'Ente al personale	20.000.000	0	0	0	20.000.000	0	0	0	0	20.000.000
4.01.07.0	144	Versamento trattenute a favore di terzi	10.000.000	0	0	0	10.000.000	570.000	0	570.000	0	9.430.000
4.01.08.0	146	Versamento trattenute a favore di terzi (fondo indennita' T.F.R.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.09.0	148	Anticipazioni alla Compagnia Lavoratori Portuali	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.10.0	150	Somme pagate per conto terzi	100.000.000	0	0	0	100.000.000	15.528.333	0	15.528.333	0	84.471.667
4.01.11.0	152	Partite in sospeso	300.000.000	0	0	0	300.000.000	39.000.985	9.944.378	48.945.363	0	251.054.637
		Totale Categoria 1^	1.430.000.000	0	300.000.000	0	1.730.000.000	1.034.370.255	153.719.989	1.188.090.244	0	541.909.756

per copia conforme

10 CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI			AMMONTARE dei fondi disponibili	RISULTATI DELLA GESTIONE				
				SOMME aggiunte alle previsioni		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio		PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
				per storno di somme e per prelevamenti dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese alle quali fu provveduto con nuove e magg. entrate						in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
		Categoria 1^	1.430.000.000	0	300.000.000	0	1.730.000.000	1.034.370.255	153.719.989	1.188.090.244	0	541.909.756
		TOTALE TITOLO IV	1.430.000.000	0	300.000.000	0	1.730.000.000	1.034.370.255	153.719.989	1.188.090.244	0	541.909.756
		RIEPILOGO DEI TITOLI										
		Titolo I	5.576.000.000	0	0	0	5.576.000.000	3.810.151.530	862.677.964	4.672.829.494	0	903.170.506
		Titolo II	20.728.470.000	0	0	0	20.728.470.000	455.266.866	19.433.874.606	19.889.141.472	0	839.328.528
		Titolo III	50.000.000	0	1.450.000.000	0	1.500.000.000	0	235.509.112	235.509.112	0	1.264.490.888
		Titolo IV	1.430.000.000	0	300.000.000	0	1.730.000.000	1.034.370.255	153.719.989	1.188.090.244	0	541.909.756
		TOTALE	27.784.470.000	0	1.750.000.000	0	29.534.470.000	5.299.788.651	20.685.781.671	25.985.570.322	0	3.548.899.678
		Disavanzo di Amministrazione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TOTALE GENERALE DELLA SPESA	27.784.470.000	0	1.750.000.000	0	29.534.470.000	5.299.788.651	20.685.781.671	25.985.570.322	0	3.548.899.678

RENDICONTO DELLA GESTIONE
RESIDUI PASSIVI

PAGINA BIANCA

1				RISULTATI DELLA GESTIONE			DIFFERENZE IN MENO			
								RIACCERTATE	IN MENO	
CODICE	N.RO	OGGETTO DEL RESIDUO PASSIVO	SOMME iscritte	PAGAMENTI	RESIDUI DA RIPORTARE	TOTALE DEI RIACCERTAMENTI	RIACCERTATE IN PIU'	per perenzione	per insussistenza e prescrizioni
1.02.01	02/95	Emolumenti fissi al personale dipendente	498.091.746	293.214.281	204.877.465	498.091.746	0	0	0
4.01.11	152/95	Partite in sospeso	6.524.853.000	0	6.524.853.000	6.524.853.000	0	0	0
1.01.01	01/96	Compensi assegni indenn. e rimb. organi Amm.ne e di controllo	19.539.595	810.000	12.780.000	13.590.000	0	0	5.949.595
1.02.01	02/96	Emolumenti fissi al personale dipendente	6.738.351	6.738.351	0	6.738.351	0	0	0
1.02.07	14/96	Oneri previd., assist., assic. INAIL e polizza INA a carico Ente	218.010.929	190.338.540	0	190.338.540	0	0	27.672.389
1.04.10	36/96	Spese per contributi ad associazioni di categoria	2.000.000	0	0	0	0	0	2.000.000
1.04.16	48/96	Spese legali, giudiziarie, tributarie, notarili e varie	5.100.000	3.060.000	2.040.000	5.100.000	0	0	0
2.01.01	90/96	Ristrutturaz., trasformaz. e manutenz. straord. agli immobili	6.851.471	0	0	0	0	6.851.471	0
2.02.01	92/96	Impianti portuali	2.718.320	0	0	0	0	0	2.718.320
2.02.02	94/96	Acquisto di attrezzature, macchinari ed altri beni mobili	1.750.000	0	0	0	0	0	1.750.000
4.01.02	134/96	Ritenute previdenz. ed assistenz. al personale dipendente	99.271.695	85.712.990	217.620	85.930.610	0	0	13.341.085
4.01.05	140/96	I.V.A.	190.539	0	0	0	0	0	190.539
0.01.01	01/97	Compensi assegni indenn. e rimb. Organi Amm.ne e di controllo	12.914.047	0	0	0	0	0	12.914.047
1.04.05	26/97	Noleggio di mezzi tecnici e spese per la conduz. Imp.ti tecnici	1.300.000	0	0	0	0	0	1.300.000
1.04.10	36/97	Spese per contributi ad associazioni di categoria	2.000.000	0	0	0	0	2.000.000	0
2.01.01	90/97	Ristrutturaz., trasformaz.e manutenz. straord. agli immobili	1.044.789.928	60.003.100	984.786.828	1.044.789.928	0	0	0
3.05.01	130/97	Restituzione depositi di terzi a cauzione	1.852.102	0	1.852.102	1.852.102	0	0	0
4.01.02	134/97	Ritenute previdenziali ed assistenz. Personale dipendente	217.620	0	217.620	217.620	0	0	0
4.01.05	140/97	I.V.A.	6.716.079	0	0	0	0	0	6.716.079
0.01.01	01/98	Compensi assegni indenn. e rimb. organi Amm.ne e di controllo	40.741.195	23.123.942	0	23.123.942	0	0	17.617.253
1.02.01	02/98	Emolumenti fissi al personale dipendente	246.404.890	246.404.890	0	246.404.890	0	0	0
1.02.02	04/98	Emolumenti variabili al personale dipend. (lav. Straordinario)	3.148.841	3.148.841	0	3.148.841	0	0	0
1.02.04	08/98	Indennità e rimborso spese per missioni	7.763.060	7.763.060	0	7.763.060	0	0	0
1.02.06	12/98	Spese per l'organizz. Di corsi per il personale, ecc...	5.000.000	0	5.000.000	5.000.000	0	0	0
1.02.07	14/98	Oneri previd., assist., assic. INAIL e polizza INA a carico Ente	763.000	763.000	0	763.000	0	0	0
1.04.01	18/98	Prestazione di terzi per la gestione dei servizi portuali	24.005.000	19.804.000	4.201.000	24.005.000	0	0	0
1.04.02	20/98	Spese per l'acquisto di libri, riviste giornali ed altre pubblicaz.	5.733.000	5.733.000	0	5.733.000	0	0	0
1.04.03	22/98	Prestazioni di terzi per manutenz. riparaz. ed adattam. Diversi	65.930.767	65.473.910	0	65.473.910	0	0	456.857
1.04.04	24/98	Prestazioni per l'acquisto di materiale di consumo	5.774.750	5.774.750	0	5.774.750	0	0	0
1.04.05	26/98	Noleggio di mezzi tecnici e spese per la conduz. Imp.ti tecnici	13.844.625	13.604.625	0	13.604.625	0	0	240.000

2				RISULTATI DELLA GESTIONE		DIFFERENZE IN MENO			
								RIACCERTATE	IN MENO
CODICE	N.RO'	OGGETTO DEL RESIDUO PASSIVO	SOMME iscritte	PAGAMENTI	RESIDUI DA RIPORTARE	TOTALE DEI RIACCERTAMENTI	RIACCERTATE IN PIU'	per perenzione	per insussistenza e prescrizioni
1.04.06	28/98	Utenze varie	12.544.197	12.544.197	0	12.544.197	0	0	0
1.04.08	32/98	Spese di rappresentanza	2.200.218	2.200.218	0	2.200.218	0	0	0
1.04.09	34/98	Spese postali telegr.. telefoniche e valori bollati	1.370.944	1.370.944	0	1.370.944	0	0	0
0.00.00	36/98	Spese per contributi as associazioni di categoria	2.000.000	0	2.000.000	2.000.000	0	0	0
1.04.12	40/98	Spese per l'acquisto di combustibile per riscaldamento, carburante e lubrificante per l'esercizio di automezzi	13.603.009	13.603.009	0	13.603.009	0	0	0
1.04.13	42/98	Spese per consulenze, per studi, per progettazioni ed altre analoghe prestazioni professionali	78.726.009	78.728.509	0	78.728.509	2500	0	0
1.04.15	46/98	Spese promozionali e di propaganda	12.516.000	12.516.000	0	12.516.000	0	0	0
1.04.16	48/98	Spese legali, giudiziarie, tributarie, notarili e varie	57.352.916	57.352.916	0	57.352.916	0	0	0
1.04.18	52/98	Spese tecniche varie	481.600	481.600	0	481.600	0	0	0
1.04.19	54/98	Spese pulizia uff. aree portuali, specchi d'acqua, vigil. e varie	43.864.120	40.988.593	2.875.527	43.864.120	0	0	0
1.04.21	58/98	Spese diverse	1.611.673	1.611.673	0	1.611.673	0	0	0
1.07.01	66/98	I.V.A. non detraibile (art.19)	170.907	170.907	0	170.907	0	0	0
1.07.02	68/98	Spese imposte, tasse e tributi vari	8.111.608	8.111.608	0	8.111.608	0	0	0
1.09.01	76/98	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori	1.300.000	1.300.000	0	1.300.000	0	0	0
2.01.01	84/1/98	Lavori complet. Sporgente Costa Morena Est e realizz. piazzali	35.860.162.800	193.058.547	35.667.104.253	35.860.162.800	0	0	0
2.01.01	84/6/98	Realizzo spazio attrezzato uff. Dogana, Polizia, Finanza, ecc..	11.848.316	11.058.798	0	11.058.798	0	0	789.518
2.01.02	86/98	Lavori escavazione porti - 50% - D.M. 6-8-98	750.000.000	0	750.000.000	750.000.000	0	0	0
2.01.01	90/98	Ristrutt.,trasformaz. e manutenz. straordinaria agli immobili	970.797.495	53.443.281	917.354.214	970.797.495	0	0	0
2.02.02	94/98	Acquisto di attrezz. macchinari ed altri beni mobili	25.190.325	25.190.325	0	25.190.325	0	0	0
2.02.04	98/98	Acquisto di mobili e macchine di ufficio	10.655.000	3.735.000	0	3.735.000	0	0	6.920.000
2.05.01	118/98	Indennità di anzianità (T.F.R. - Polizia)	39.080.616	39.080.616	0	39.080.616	0	0	0
4.01.01	132/98	Ritenute erariali	29.126.000	29.126.000	0	29.126.000	0	0	0
4.01.02	134/98	Ritenute previdenziali ed assistenziali personale dipendente	217.620	0	217.620	217.620	0	0	0
4.01.05	140/98	I.V.A.	17.478.151	17.453.561	0	17.453.561	0	0	24.590
4.01.11	152/98	Partite in sospeso	4.332.260.000	4.332.260.000	0	4.332.260.000	0	0	0
		TOTALE	51.156.684.074	5.966.857.582	45.080.377.249	51.047.234.831	2.500	8.851.471	100.600.272

AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI

ESERCIZIO 2000

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

PAGINA BIANCA

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

COMITATO PORTUALE

seduta di sessione ordinaria

DELIB. N° 12 DEL 25.05.2001.

OGGETTO: Approvazione relazione annuale - Art.9 c.3 lett.c L.84/94.

L'anno duemilauno, il giorno venticinque Maggio, convocato con nota n°2765 del 18.05.01, si è riunito, nella sede dell'Ente, il Comitato Portuale di Brindisi, in seconda convocazione.
Presiede il Presidente dell'**Autorità Portuale Dott. Mario RAVEDATI.**
Assiste, con le funzioni di Segretario, il Sig. **Massimo SORIANI** Segretario Generale.
Il Presidente fa l'appello nominale che da i seguenti risultati:

			P.	A.
1	C.V.	(CP) Carlo FALCICCHIO		x
2	Dott.	Michele LAMEDICA	x	
3	Ing.	Gaetano MAGGI		x
4	Dott.	Pietro FRANZOSO		x
5	Dott.	Nicola FRUGIS		x
6	Sig.	Giovanni ANTONINO	x	
7	Sig.	Massimo SCISCIO		x
8	Prof.	Ferrero CAFARO	x	
9	Sig.	Domenico BARRETTA		x
10	Geom.	Pasquale GIURGOLA	x	
11	Sig.	Adriano GUADALUPI	x	
12	Dott.	Giuseppe RUBINI	x	
13	Sig.	Salvatore TOMASELLI		x
14	Sig.	Concetta SOMMA	x	
15	Sig.	Gianfranco ARGESE		x
16	Sig.	Corrado DE PASCALIS		x
17	Sig.	Salvatore PINTO		x
18	Sig.	Angelo LICCHELLO		x
19	Rag.	Oreste MOCAVERO	x	
20	Ing.	Giandomenico CASSANO	x	

Con la surrichiamata nota sono stati altresì invitati: i signori Dott.Armando Rinaldi, (P) Dott.Carlo di Cesare, (A) e Dott.Giuseppe De Turris, (P), rispettivamente Presidente e Componenti del Collegio dei Revisori dei Conti e la Dott. Motolese Cons. della Corte dei Conti. (A)

./.

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

Il Presidente ricorda che è stata predisposta e messa a disposizione dei sigg.ri Componenti la relazione annuale sull'attività promozionale, Organizzativa ed operativa del porto, nonchè sull'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale, riferita all'esercizio 2000 secondo il dettato della Legge 28.01.1994 n.84.
Invita, pertanto, il Comitato ad adottare le proprie determinazioni in merito.

IL COMITATO PORTUALE

Udita la relazione del Presidente che fa parte integrante della presente deliberazione;

Visto l'Art. 9 - c. 3 - lett.c della Legge n.84/94;

Preso atto che il Consigliere Lino Giurgola anticipa il suo voto contrario esprimendo una serie di osservazioni critiche formalizzate in una nota della quale lo stesso ha dato integrale lettura ed il cui testo è riportato nel verbale di registrazione della seduta;

con il voto contrario del Consigliere Lino Giurgola;
a maggioranza;

D E L I B E R A

1) Di approvare la "Relazione annuale sull'attività promozionale, organizzativa ed operativa del porto, nonchè sull'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale riferita all'esercizio 2000", prevista dall'art.9, comma 3, lettera c della Legge n.84/94 nel testo allegato al presente provvedimento e che ne fa parte integrante.

IL SEGRETARIO GENERALE
Sig. Massimo SORIANI

IL PRESIDENTE
Dott. Mario RAVEDATI

delib29

Relazione annuale sull'attività promozionale organizzativa ed operativa del porto, nonché sull'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale.

ANNO 2000

* * *

1. Aspetti organizzativi

Nel corso dell'anno 2000 l'Autorità Portuale di Brindisi ha proceduto sulla strada del consolidamento delle iniziative programmate nell'ambito del Programma Operativo Triennale.

In estrema sintesi l'azione si è sviluppata rispetto due filoni di attività:

- La progettazione ed il relativo avvio degli interventi di potenziamento infrastrutturale con riferimento alle grandi opere indispensabili per qualificare l'offerta di servizi del porto di Brindisi;
- L'avvio del processo di terminalizzazione delle aree portuali.

La finalità di tale strategia è quella di assicurare l'inserimento del porto di Brindisi nel contesto del sistema dei trasporti nazionale e comunitario quale piattaforma logistica integrata a servizio per l'area del Mediterraneo orientale ed i paesi dell'area balcanica.

In altre parole l'obiettivo consiste nella valorizzazione della naturale vocazione dello scalo quale porto passeggeri, commerciale ed energetico (razionalizzando la gestione di flussi e l'utilizzo delle banchine con riferimento all'esigenza di uno svolgimento delle operazioni nelle condizioni di massima sicurezza) che va integrata con le altre importanti infrastrutture esistenti (aeroporto, rete ferroviaria e stradale) e con nuove iniziative in linea con le forme più avanzate di organizzazione del settore dei trasporti e della logistica, quale, ad esempio, il distripark.

Per quanto attiene lo specifico tema degli aspetti organizzativi va considerato che le importanti iniziative sopra descritte sono state poste in essere e sostenute dall'attività di una segreteria tecnico operativa ancora fortemente sotto strutturata nei confronti della previsione della pianta organica deliberata dal Comitato Portuale ed approvata dal Ministero vigilante.

Ciò è stato possibile grazie al contributo di professionalità e di disponibilità assicurato dal personale in una situazione generale non certo facile soprattutto se si considera l'elevato grado di problematicità che connota l'ambito portuale e che finisce per dare spesso luogo a forme di contenzioso che non rendono agevole lo svolgimento della ordinaria routine nella gestione delle attività.

Con delibera n. 20, del 14 luglio 2000, si è provveduto alla ricollocazione del personale in servizio nell'ambito della pianta organica vigente.

Con riferimento ai singoli quesiti posti ai punti della nota prot. n. DEM 1/0747, del 26 marzo 2001, si trasmette in allegato (n.1)

l'organigramma aggiornato della segreteria tecnico operativa ed i relativi inquadramenti del personale nei livelli (punto a).

Per ciò che attiene il punto b), lo stato di completamento risulta essere complessivamente del 41% - 12 unità in servizio su 29 previste; non esistono esuberi rispetto la segreteria tecnico operativa (punto c); l'incidenza in bilancio del costo del personale in servizio è stato nel 2000 pari a lire 1.840.252.110 , ovvero il 34,77% delle spese correnti (punto d).

La definizione di importanti vicende sia per quanto attiene il rilascio di concessioni ex articolo 18, legge n.84/94 (BTI, ENEL, COPEROIL), nonché la soluzione della vicenda legata al ticket passeggeri/TIR (adozione nuova ordinanza n. 1/1999, e soluzione contenzioso in essere), ha consentito di avere assicurati flussi certi di risorse finanziarie che hanno permesso di avviare un programma di acquisizione di personale con l'avvio della selezione delle seguenti figure professionali deliberate dal Comitato Portuale con provvedimento n. 17, del 5 maggio 2000:

- Un ingegnere/architetto (dirigente – Area tecnica)
- Un geometra (Ufficio tecnico)
- Un impiegato amministrativo (Ufficio contabile)

Un momento di criticità, che impone la necessità dell'adozione di urgenti determinazioni, è rappresentato dalla situazione che caratterizza l'ufficio demanio, per il quale, in considerazione di vicende di carattere organizzativi e personale (lunghi periodi di assenza per malattia) non si è riusciti a garantire una efficace continuità nella gestione ordinaria dell'ufficio.

In tal senso si è reso necessario, nell'anno trascorso, il ricorso ad una collaborazione con personale della locale Autorità Marittima per il disbrigo di pratiche in arretrato, collaborazione terminata il 31 dicembre 2000, termine ultimo concesso dal Ministero competente.

Tale intervento ha prodotto, tuttavia uno sblocco della situazione imponendo la necessità per l'Ente di assumere urgenti determinazioni alla luce dell'importanza dell'ufficio in questione relativamente ai compiti istituzionali dell'Ente.

L'attività di progettazione delle grandi opere è stata affidata con convenzione al Ministero dei Lavori pubblici - Ufficio del Genio Civile OO.MM., che ha provveduto alla redazione esecutiva, con voto di approvazione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici) di progetti per oltre 101 miliardi (Progetto per le vie di corsa e l'adeguamento del piazzale di Costa Morena – 59 miliardi; Progetto per un nuovo banchinamento nella zona di Capo Bianco – 42,5 miliardi; Progetto per il nuovo circuito doganale – 1 miliardo).

Per quanto riguarda gli organi dell'Ente, il Comitato Portuale ha regolarmente operato riunendosi 14 volte, nel sostanziale rispetto della indicazione di cui al comma 4, dell'art.9, della legge n. 84/94.

Il Collegio dei Revisori dei conti è stato rinnovato con decreto ministeriale del 23 febbraio 2000.

Con delibera n. 22, del 21 luglio 2000, il Comitato portuale ha riconfermato Segretario Generale il Sig. Massimo Soriani.

2. Attività operativa e di pianificazione e sviluppo del porto

Parlando dell'attività operativa e di pianificazione e di sviluppo del porto, non può trascurarsi, preliminarmente, la valutazione della realtà portuale di Brindisi negli scenari del trasporto marittimo italiano ed internazionale per comprendere appieno se esista o meno la possibilità di un suo fruttuoso inserimento nel sistema generale dei trasporti, chè diversamente bisognerà riconsiderare le prospettive di sviluppo per adeguare conseguentemente gli interventi di potenziamento e di equilibrio del sistema.

L'andamento dei traffici marittimi è naturalmente un punto fondamentale di riflessione e, guardando a quello che sta accadendo intorno a noi, possiamo assumere le iniziative più giuste per non compromettere gli obiettivi già raggiunti e quelli ancora allo stato potenziale. Il sistema Mediterraneo, tornato ad essere strategico nelle relazioni trasportistiche internazionali, configura nuove prospettive che vanno doverosamente esaltate per non restare tagliati fuori da questa fase di successo che si sta rivelando perfino superiore alle previsioni.

Anche nell'ambito del complesso fenomeno che vede i porti del sud Europa prendersi, per così dire, una rivincita nei confronti dei porti del nord Europa, i porti italiani presentano un incremento di traffici superiore rispetto a quello registrato dagli altri porti del sud Europa.

Va, infine, considerato che l'esame della scomposizione dei flussi import-export dell'Italia nei confronti delle principali macro regioni economiche evidenzia una netta inversione di tendenza

rispetto al biennio precedente (1998 – 1999) ed una forte ripresa degli scambi con l'Estremo Oriente, gli Stati Uniti ed i Paesi dell'ex Unione Sovietica.

Alla luce di questa mutata realtà del Mediterraneo e delle nuove prospettive dei traffici marittimi mondiali, l'Autorità Portuale di Brindisi ha elaborato una strategia di sviluppo del porto traguardandone l'inserimento nel quadro di incremento dei traffici mediterranei ed una sua affermazione quale area logistica terminale dell'Adriatico meridionale, attraverso l'incrocio del corridoio 8 con il corridoio 5, per una logica e funzionale penetrazione nei Balcani e verso il Mar Nero.

Questa prospettiva è apparsa quella più immediatamente compatibile non solo con la posizione geografica ma anche con gli interessi di carattere economico più generali.

Anche in conseguenza della politica di riassetto urbano, è stato necessario potenziare le strutture di accoglienza della vasta area di Costa Morena approntando attrezzature di emergenza a servizio degli operatori marittimi nonché delle forze di polizia e delle altre amministrazioni cointeressate al buon funzionamento del sistema portuale.

Come era già nei programmi fissati in precedenza, si è proceduto con coerenza a sistemare l'area di Costa Morena, tenendo conto della necessità di adeguarne la funzione alle esigenze del traffico commerciale e del traffico passeggeri.

L'intesa raggiunta formalmente con il Consorzio SISRI, in sofferenza della soluzione definitiva del problema scorporo, ha consentito una delimitazione razionale delle superfici ed una

destinazione delle stesse legata a quella duplice funzione mentre il Comitato Portuale si è preoccupato di elaborare scelte compatibili con l'obiettivo di dare agli ambiti portuali specifiche funzioni adeguate ad un sistema porto equilibrato e funzionale.

La programmazione di interventi mirati a realizzare un terminal traghetti nell'area di Sant'Apollinare, recuperando le aree retrostanti e valorizzando la pregevole struttura del Capannone ex Montecatini, sul quale è stato completato un primo intervento di risanamento a carico del Ministero dei Beni Artistici, risponde appieno a quell'obiettivo.

La realizzazione del circuito unico doganale, per un impegno di spesa di circa un miliardo, rappresenta un primo concreto passo verso il progetto ben più ambizioso di estendere detto circuito fino a Costa Morena per ovviare al disagio di avere più punti fisicamente disgiunti di ingresso nelle aree portuali. Fenomeno questo che oltre alle comprensibili difficoltà di carattere organizzativo, comporta sforzi notevoli da parte delle altre amministrazioni dello Stato, costrette ad allestire presidii aggiuntivi.

Naturalmente la preoccupazione del Comitato Portuale di potenziare le infrastrutture per il trasporto passeggeri muove dalla consapevolezza che detto traffico si è storicamente consolidato e che esso stesso rappresenta una ricchezza significativa per tutto il sistema portuale.

Di grande importanza è la definizione del terminal containers con l'affidamento trentennale alla Brindisi Terminal Italia SpA, che rappresenta l'impegno di questa gestione di inserirsi, come già

detto, nelle correnti del traffico commerciale puntando ad occupare uno spazio consistente nelle relazioni commerciali con i Balcani e con i Paesi dell'area del Mar Nero.

In questo contesto è stato sottoscritto l'accordo di programma per la realizzazione delle vie di corsa delle grues utilizzando i fondi Interreg II per un impegno finanziario di 58 miliardi (è in fase di definizione il bando di gara).

Il potenziamento delle infrastrutture di Costa Morena congiuntamente alla realizzazione del nuovo sporgente (il primo lotto per circa 25 miliardi è in fase di esecuzione).

Lo stesso accordo di programma prevede la realizzazione del banchinamento di Capo Bianco (45.000 mq), con un finanziamento di 42 miliardi sempre a carico dei fondi Interreg II nell'ambito di un progetto più generale che realizza lo spostamento del deposito carburanti della Marina Militare e la conseguente bonifica della così detta area POL nel seno di levante del porto.

Anche per questa opera il bando di gara è in via di definizione.

Per le attività industriali va evidenziato che l'Autorità Portuale ha già trasmesso la progettazione di massima al Ministero dei Lavori Pubblici ed al Ministero dei Trasporti per la realizzazione di un pennello di accosto per le navi gasiere nell'area di Capo Bianco (opera questa necessaria a trasferire dall'attuale sito di Costa Morena un traffico non compatibile con assetti funzionali di sicurezza e di tutela ambientale.

L'intervento programmato dovrebbe trovare adeguato finanziamento sulla legge 413/98.

E' stata definita la procedura di concessione dell'area per la realizzazione del porticciolo turistico ancora oggi bloccata da una procedura di contenzioso amministrativo ad opera di privati.

Altra significativa opera prossima alla realizzazione è il PIF le cui procedure di gara sono in fase di definizione.

Questi interventi si sono sviluppati in un concerto di iniziative che nelle more di adozione della variante generale al Piano Regolatore del Porto ne tracciano alcune direttrici di fondo e mirano ad un sistema che sappia raccogliere la sfida della modernità e dell'efficienza.

Sono state, infine, definite le procedure di evidenza pubblica per l'affidamento dello studio di fattibilità del distripark nella consapevolezza dell'importanza di allestire una piattaforma logistica di grandi proporzioni in una area in parte già infrastrutturata e sistemata nella immediata prossimità degli ambiti portuali.

In intesa con il Comune di Brindisi si sta progettando una sistemazione del lungomare Regina Margherita anche al fine di restituire alla città quella parte del porto che è più direttamente collegata alla storia, alle tradizioni, alla cultura della popolazione.

3. La privatizzazione delle operazioni portuali

Le imprese portuali abilitate nel porto di Brindisi allo svolgimento delle operazioni portuali, ex art. 16 legge n. 84/1994,

hanno operato nel corso dell'anno 2000 in forza delle autorizzazioni alle stesse rilasciate dall'Ente alla fine dell'anno 1999.

Fermo restando quanto già riferito nella relazione del precedente anno, relativamente all'acquisizione dei documenti di sicurezza ex art. 4 del Decreto legislativo n. 272/1999 ed alla trasmissione delle autorizzazioni rilasciate a tutti gli Organi di Polizia operanti in porto, ivi inclusa la A.U.S.L. competente per territorio, deve riferirsi che l'anno 2000 è stato un anno particolarmente importante per la materia di cui alla rubrica.

Infatti, in data 23 maggio 2000, dopo un iter istruttorio particolarmente elaborato, che peraltro ha richiesto agli Uffici dell'Ente uno sforzo lavorativo particolarmente attento e gravoso, è stato sottoscritto in Roma, presso l'Ambasciata di Malta ed alla presenza del Sig. Ministro nonché dell'Ambasciatore di quello Stato e di rappresentanti di altre cariche pubbliche locali, l'accordo sostitutivo di concessione demaniale marittima, avente durata trentennale, tra questo Ente e la Società Brindisi Terminal Italia S.p.A., per la realizzazione e gestione di un terminal contenitori nelle aree portuali di Costa Morena del Porto Medio di Brindisi, secondo gli sviluppi riportati nel Piano d'Impresa presentato dalla società concessionaria.

Il giorno 11 giugno 2000, in esecuzione di detto accordo, alla Società citata sono state formalmente consegnate le aree assegnate ed individuate da apposite deliberazioni del Comitato Portuale, con le limitazioni operative dettate dalle situazioni di fatto esistente nei luoghi e peraltro riportate testualmente nell'accordo medesimo,

oltre alla Gru Tipo Paceco esistente su una delle banchine affidate in uso.

La prima operatività del terminalista si è subito sviluppata nel dare corso agli investimenti previsti a carico di questi, con l'acquisto di n. 2 gru portuali marca Liebherr, numerosi "tug masters", ed alcuni "reachsteakers", oltre all'assunzione di una parte della forza lavoro prevista per la fase cd. "A" di sviluppo del terminal.

Per inciso, è significativo riportare che la società Brindisi Terminal Italia ha già provveduto ad assumere nei propri organici otto lavoratori portuali provenienti dalla locale Compagnia Portuale come trasformatasi ex art. 21, lett. b) e che altre assunzioni sono previste in tempi molto brevi.

Questa Autorità, invece, sta ponendo in essere tutti gli adempimenti del caso per dare l'avvio alle procedure di gara per la realizzazione delle vie di corsa delle gru di banchina e di piazzale e la sistemazione dei piazzali ove verranno realizzate.

Nel corso dei primi mesi dell'anno corrente è stato infatti sottoscritto l'Accordo di Programma per l'impiego dei Fondi Comunitari Interreg destinati a finanziare le opere citate.

L'anno trascorso, inoltre, non è stato solo importante per quanto concerne la vicenda appena descritta, tenuto conto che nel medesimo periodo questa Autorità ha dato riscontro ad un'altra istanza finalizzata al rilascio della concessione ex art. 18 legge n. 84/1994.

Come già anticipato nella relazione precedente, l'Impresa portuale Coperoil S.r.l., impresa locale che effettua in questo porto

operazioni di sbarco di prodotti gassosi, ha chiesto ed ottenuto una concessione di durata quadriennale ai sensi dell'articolo di legge citato, per un'estensione di banchina pari a circa 6.000 mq..

La concessione ha una durata limitata nel tempo, in considerazione della circostanza che quanto prima possibile, una volta acquisiti i necessari finanziamenti ed effettuata la revisione e/o nuova elaborazione del Piano Regolatore Portuale, il punto di sbarco del g.p.l. in questo porto dovrà essere delocalizzato secondo le disposizioni emanate dal Ministero dell'Ambiente. In merito a tale atto di concessione, corre l'obbligo riferire che, da parte di altre Imprese portuali operanti in questo porto, è stato presentato ricorso amministrativo giurisdizionale presso il T.A.R. di Lecce, mirante ad ottenere l'annullamento dell'atto di cui si tratta, previa sospensiva dello stesso.

Al momento, quell'Organo Giudiziario non si è ancora pronunciato nel merito, rigettando tuttavia la domanda di sospensiva.

Alla fine dell'anno cui si riferisce la presente relazione, il Comitato Portuale ha fornito parere favorevole anche al rilascio della concessione ex art. 18 in favore dell'E.N.E.L. Produzione S.p.A., impresa quest'ultima che movimenta i più ingenti quantitativi di merci, destinate alle due Centrali Enel insistenti nel territorio brindisino.

Tale ultima concessione, sottoscritta materialmente nel mese di marzo del corrente anno e la cui istruttoria è stata particolarmente laboriosa, ha validità quadriennale (rinnovabile), poiché, una volta ultimati i lavori di realizzazione della nuova banchina di Costa

Morena Est, l'attuale ubicazione delle attrezzature dell'Enel potrebbe essere rivista da questo Ente, con il supporto del Comitato portuale, ed eventualmente ricollocata presso nuovi costruendi siti.

Delle positive conseguenze di carattere economico per l'Ente derivanti dalle concessioni di cui si è fatto cenno si dirà in altra parte della presente relazione.-

E' noto infine che, nel corso dell'anno, è stata promulgata la legge 30 giugno 2000, n. 186, recante modifiche alla legge di riforma portuale in materia di operazioni portuali e di fornitura del lavoro portuale temporaneo. L'applicazione del contenuto di tale novella legislativa era strettamente connessa, nelle sue parti più rilevanti, all'emanazione da parte degli organi competenti di provvedimenti regolamentari che, nel corso dell'anno 2000, sono stati elaborati in bozza ma non sono stati emanati formalmente.

Alla luce dell'intervenuta innovazione normativa, questa Autorità, interessata alla fine dell'anno dalle procedure istruttorie finalizzate al rinnovo delle autorizzazioni ex art. 16 in via di scadenza, ha emanato, previo parere favorevole della Commissione Consultiva locale, un provvedimento di proroga delle autorizzazioni di che trattasi sino al giorno 30 giugno 2001, data entro la quale si ritiene possano vedere la luce i regolamenti citati e, conseguentemente, possa avviarsi la revisione delle autorizzazioni in essere, l'individuazione dei cd. "servizi portuali", nonché l'adempimento di tutti i compiti che la nuova legislazione pone a carico delle Autorità Portuali.

4. Attività promozionale

Anche nel corso dell'anno 2000 è proseguita l'attività promozionale del porto di Brindisi, già positivamente avviata nel corso del 1998/99.

Pur nell'esiguità dei fondi disponibili in bilancio per tale attività, questo Ente è riuscito attivamente a prendere parte, con propri rappresentanti ad alcune manifestazioni di rilevanza sia nazionale che internazionale.

Si riassumono di seguito più significativi eventi che hanno visto partecipe questo Ente:

- Expo levante 2000 – presso gli spazi espositivi della Fiera del Levante di Bari;
- Intermodal 2000 – presso la Fiera di Genova, manifestazione di rilevanza mondiale con riferimento al mondo dello shipping e della logistica dei trasporti, alla quale questa Autorità ha preso parte congiuntamente con i principali Enti territoriali locali (Regione, Provincia, Comune, Camera di Commercio e SISRI), nonché con il terminalista BTI poco tempo prima autorizzato ad operare in questo porto;
- ECOTOUR 2000 – a bordo della motonave "Angelina Lauro", ormeggiata nel porto di Brindisi;
- TRANSRUSSIA 2000 – presso la Fiera di Mosca, in coordinamento con le altre Autorità portuali pugliesi;
- Fiera VIVIMARE di Genova con allestimento di apposito spazio espositivo.

Tutta l'attività posta in essere ha consentito di verificare il notevole interesse che il porto di Brindisi suscita presso gli addetti ai lavori e che si ritiene in un prossimo futuro essere accresciuto via via che nuove opere andranno ad incrementare l'offerta infrastrutturale dello scalo.

5. Servizi di interesse generale

Per quanto riguarda la gestione dei servizi di interesse generale, superando una situazione che si protraeva dal 1997, si è proceduto all'espletamento delle gare per i servizi di:

- manutenzione ordinaria dell'impianto elettrico;
- pulizia degli ambiti portuali e degli immobili demaniali.

Va segnalata la circostanza che nonostante le gare in questione si siano svolte ad inizio 2000, è stato possibile aggiudicare i lavori, in conseguenza di ricorsi presentati, solo nel mese di ottobre.

Nel corso del 2000 sono inoltre state impostate le procedure per la gara relativa all'affidamento del servizio di gestione dell'impianto idrico del porto (servizio aggiudicato ad inizio 2001).

6. Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali – Opere di grande infrastrutturazione

Come indicato all'inizio della Relazione una delle linee di attività sulla quale si è sviluppata l'azione dell'Autorità Portuale è

rappresentata da un ambizioso programma di potenziamento infrastrutturale.

In tale direzione sono stati avviati i lavori di realizzazione del nuovo banchinamento di Costa Morena est (1^ fase) la cui ultimazione è prevista per il mese di luglio 2002.

La seconda fase del progetto in questione è finanziata dal CIPE nell'ambito del programma previsto dall'art.9, della legge n.413/98, così come determinato con decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione del 23 maggio 2000.

Con riferimento al programma di finanziamento europeo Interreg II Italia – Grecia in attuazione della convenzione in essere con il Ministero dei Lavori pubblici - l'Ufficio del Genio Civile OO.MM. di Bari, sono stati elaborati i progetti esecutivi per la:

- Realizzazione vie di corsa gru ed adeguamento piazzali di Costa Morena – 58 miliardi;
- Realizzazione di un nuovo banchinamento in località Capo Bianco – 42 miliardi;
- Realizzazione del circuito unico doganale – 1 miliardo.

Per tali progetti è stato espresso voto favorevole da parte del Consiglio Superiore dei lavori pubblici.

Gli interventi in questione consentiranno di procedere nel percorso di qualificazione infrastrutturale favorendo rispettivamente:

- l'incremento del potenziale operativo di una banchina (Costa Morena ovest) in funzione di una specializzazione riferita al traffico containerizzato;

- lo spostamento del deposito POL della Marina Militare dall'attuale insediamento alla nuova banchina di Capo Bianco con la conseguente possibilità di procedere alla bonifica della zona del Seno di Levante con la conseguente destinazione della stessa a servizio delle attività portuali;
- la delimitazione delle aree portuali nella prospettiva del collegamento funzionale delle tre zone (Stazione marittima e traghetti – S.Apollinare – Costa Morena) nelle quali si articola attualmente il porto.

Per quanto attiene il Punto di Ispezione Frontaliero si è proceduto, in considerazione delle prescrizioni stabilite dal Consiglio Superiore dei lavori pubblici, alla definizione degli approfondimenti richiesti che sono stati trasmessi per la definitiva approvazione all'Ufficio del Genio Civile OO.MM. di Bari.

Per ciò che attiene i progetti finanziati dal Ministero dell'ambiente nell'ambito del programma previsto dal D.P.R. del 23 aprile 1998, "Approvazione del piano di disinquinamento per il risanamento del territorio della Provincia di Brindisi" nel corso del 2000 si è proceduto:

- nella attuazione degli interventi di bonifica della copertura in eternit del capannone ex Montecatini, per un finanziamento di 1,8 miliardi (convenzione con la Soprintendenza ai Beni culturali, storici ed architettonici di Bari). Tali lavori saranno ultimati entro il 31 dicembre 2001;
- nella definizione di una convenzione con la Provincia di Brindisi per il disinquinamento del Seno di Ponente (9 miliardi) – Delibera del Comitato Portuale n. 25 del 31.7. 2000. E' stato

comunicato dalla cabina di regia istituita ai sensi della convenzione l'imminente pubblicazione del bando di gara.

Per quanto attiene il finanziamento di 5 miliardi per le opere di adeguamento delle attrezzature per lo sbarco delle navi gasiere a Costa Morena , alla luce della necessità di una diversa ubicazione del terminal gasiero, attualmente insistente sullo sporgente di Costa Morena Est, e per il quale si ipotizza la realizzazione di uno specifico molo (denominato pennello) per il quale è stato richiesto specifico finanziamento per 25 miliardi.

Analogamente, con riferimento all'impianto per la raccolta ed il trattamento delle acque di sentina – per un finanziamento per lire 1,5 miliardi – si è in attesa di attivare le procedure per l'acquisizione di un partner con il quale ottenere la parte di finanziamento residuo.

Per quanto attiene la manutenzione straordinaria si allega l'elenco degli interventi realizzati e contenuti nel bilancio consuntivo 2000 (allegato n.2).

7. Gestione del demanio marittimo

In conseguenza della situazione di emergenza già in precedenza illustrata, e per il quale sono in corso di attivazione le iniziative tese a risolvere lo strutturale problema di assetto dell'ufficio, non è ancora stata completata l'attività di normalizzazione della gestione dei beni demaniali con il rilascio delle relative licenze.

Si precisa in ogni caso che le stesse peraltro state in gran parte predisposte con la collaborazione instaurata con personale della

locale Autorità Marittima e che l'iter amministrativo sarà perfezionato a tempi brevi.

Va tuttavia sottolineato che nel corso dell'anno sono state rilasciate ai sensi dell'art.18 della legge n. 84/94 le concessioni rispettivamente per un terminal contenitori alla società B.T.I., per la gestione della banchina di diga di Costa Morena alla società ENEL e per un terminal gasiero alla società COPEROIL.

E' inoltre stata rilasciata la concessione alla Società Bocche di Puglia per la realizzazione di un porticciolo turistico

Si allega, nelle more della predisposizione delle specifiche tabelle trasmesse con nota prot. n. DEM1/0747, del 26.3.2001, dal Ministero dei trasporti e della navigazione, l'elenco delle concessioni con l'indicazione dei canoni corrisposti da ciascun concessionario (allegato n.3).

L'importo complessivo dei canoni riscossi nel 2000 ammonta a 1.181.552.681 lire, con un incremento del 223% nei confronti del 1999 (529.000.000 milioni).

Allegato n° 1

Pianta organica approvata delib. 14 del 16.7.1999

1	**Segratario Generale**	**Cida**	Massimo Soriani
2	*Assistente di segreteria*	*3^ - ex 5^*	

Area Amministrativa

3	*Dirigente*	*Cida*	

Ufficio affari generali

4	**Responsabile**	**Quadro a)**	Bruno Carluccio
5	*Imp. amm. organi colleg.*	*4^ - ex 4^*	
6	*Imp. amm. gest. pers..*	*3^ - ex 5^*	
7	**Imp. amministrativo**	**2^ - ex 6^**	Maria Nuzzo
8	**Protocollista**	**5^ - ex 3^**	Renata Sartorio
9	**Dattilografa**	**5^ - ex 3^**	Fernanda Prete
10	**Autista**	**5^ - ex 3^**	Giovanni Colonghi
11	**Centralinista**	**6^ - ex 2^**	Antonietta Biasco

Ufficio contabilità

12	**Responsabile**	**Quadro a)**	Vittoria Ligorio
13	**Impiegato contabile**	**2^ - ex 6^**	Ermito Teodoro
14	*impiegato contabile*	*4^ - ex 4^*	

Ufficio lavoro - imp. port.

15	*Responsabile*	**Quadro b)**	
16	*impiegato amministrativo*	4^ -ex 4^	

Ufficio demanio

17	**Responsabile**	**Quadro a)**	Antonio Guarino
18	*impiegato amministrativo*	4^ -ex 4^	
19	*geometra*	4^ -ex 4^	

Area tecnica

20	*Dirigente*	Cida	

Ufficio progetti e gare

21	*Responsabile*	*Quadro b)*	
22	*Geometra*	*3^ -ex 5^*	

Ufficio lavori

23	**Responsabile**	**Quadro b)**	Carmine Campana
24	*Geometra*	*3^ -ex 5^*	
25	Assistente tecnico	*5^ -ex3^*	

Ufficio sicurezza

26	**Responsabile**	**Quadro a)**	Aldo Tanzarella
27	*Geometra*	*3^ -ex 5^*	
28	Assistente tecnico	*5^ -ex3^*	
29	Assistente tecnico	*5^ -ex3^*	

Allegato n°2

CAP.90 - Ristrutturazione, trasformazione e manutenzione straordinaria agli immobili ed impianti del comprensorio demaniale.

Le somme complessivamente impegnate ammontano a £.1.383.470.000, già pagate £.621.692.000, da pagare £.761.778.000 ed una economia di £.116.530.000.

Tale capitolo contiene lo stanziamento del Ministero dei LL.PP. pari a £.1.383.470.000 (fermo restando che la somma di £.963.380.000 - che rappresenta la differenza tra il contributo erogato di £.2.346.850.000 e lo stanziamento di detto capitolo - di cui si è detto in premessa è stata inserita nella previsione del medesimo Capitolo nell'Esercizio 2001) da utilizzare per la manutanzione straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale, art.6 - lett.b. - Legge 84/94, pertanto, di seguito si riporta il dettaglio degli interventi realizzati e da realizzare, relativi all'esercizio in esame:

£.	3.100.000	lavori straordinari alla porta di accesso locale controllo passaporti Polizia di Frontiera;
£.	1.565.000	lavori straordinari impianto idrico Costa Morena;
£.	3.377.500	lavori straordinari fanale verde diga di Punta Riso;
£.	100.000.000	lavori straordinari per spostamento boxes da assegnare Agenzie Marittime a Costa Morena;
£.	100.000.000	lavori straordinari per spostamento posto ristoro a Costa Morena;
£.	190.000.000	lavori straordinari per realizzare un presidio per assistenza ai passeggeri;
£.	1.850.000	lavori manutenzione straordinaria servizi igienici, Stazione Traghetti e revisione caldaia Stazione Marittima;
£.	14.200.000	lavori manutenzione straordinaria alle ditte e fornitura parabordi usurati;
£.	1.150.000	lavori per sostituzione finestre al manufatto Polizia di Frontiera del varco 7;
£.	117.338.500	lavori per realizzazione a Costa Morena di un piazzale per controllo TIR da parte Autorità preposte;

£.	2.037.500	lavori manutenzione impianti tecnologici Stazione Marittima e S. Apollinare (emergenza Kossovo);
£.	1.850.000	rifacimento cartelli segnaletici area Costa Morena;
£.	2.550.000	rifacimento pavimentazione, porta d'ingresso e servizi igienici box destinato alla Dogana per operazioni di controllo;
£.	22.230.000	elevazione a norma di legge dei boxes di Costa Morena adibiti ad esercizi commerciali;
£.	2.550.000	rifacimento pavimentazione, porta d'ingresso e servizi igienici box destinato alla Guardia di Finanza per operazioni di controllo;
£.	45.530.000	lavori di manutenzione straordinaria alla gru Paceco di Costa Morena propedeutici alla consegna in efficienza alla Brindisi Terminal Italia;
£.	3.138.200	lavori manutenzione straordinaria impianti tecnologici dei fabbricati siti nel comprensorio demaniale;
£.	13.600.000	rifacimento n°2 parabordi e messa in opera;
£.	3.112.000	lavori manutenzione straordinaria manufatto destinato alla Polizia di Frontiera;
£.	2.550.000	lavori manutenzione straordinaria manufatto destinato alla Guardia di Finanza;
£.	2.000.000	lavori ricognitivi subaquei alla banchina di S. Apollinare per rilevazione sgrottature;
£.	32.640.000	spese tecniche di redazione progetti per boxes Agenzie, posto ristoro e piazzali;
£.	260.000	sostituzione vetro;
£.	3.600.000	lavori manutenzione straordinaria sala verifica passaporti;
£.	713.142.300	impegno destinato alla ristrutturazione e rifacimento segnaletica stradale orizzontale e verticale ambiti portuali, rifacimento servizi igienici Stazione Traghetti, consolidamento banchina S. Apollinare. Detti interventi saranno realizzati, previa formalità di legge,

	non appena approntati i progetti.
£.1.383.470.000	Totale stanziamento del Capitolo.
£. 963.380.000	Somma prevista nel medesimo capitolo, Es.2001, da impegnare per iniziative già individuate.
£.2.346.850.000	Totale contributo Es.2000.

Autorità Portuale di BRINDISI

ANNO 2000	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso			Navigazione cabotaggio			Navigazione comunitaria			Navigazione extracomunitaria		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	**Rinfuse liquide, di cui:**	**4.345.304**	**3.683.588**	**661.716**	**0**	**0**	**0**	**24.914**	**0**	**24.914**	**4.165.803**	**3.593.056**	**572.747**
a1	Petrolio grezzo	1.806.047	1.806.047								1.806.047	1.806.047	
a2	Prodotti raffinati	1.592.892	1.228.811	364.081							1.592.892	1.228.811	364.081
a3	Gas	766.864	558.198	208.666							766.864	558.198	208.666
a4	Altre rinfuse liquide	179.501	90.532	88.969				24.914		24.914			
B	**Rinfuse solide, di cui:**	**3.068.692**	**2.694.064**	**374.628**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2.530.818**	**2.530.818**	**0**
b1	Cereali												
b2	Mangimi												
b3	Carbone	2.530.818	2.530.818								2.530.818	2.530.818	
b4	Minerali												
b5	Fertilizzanti												
b6	Altre rifuse solide	537.874	163.246	374.628									
C	**Altre rinfuse**												
D= A+B+C	**Totale merci alla rinfusa**	**7.413.996**	**6.377.652**	**1.036.344**	**0**	**0**	**0**	**24.914**	**0**	**24.914**	**6.696.621**	**6.123.874**	**572.747**
E	**Tonnellate di merci varie, di cui:**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
e1	in contenitori												
e2	ro-ro												
e3	altro												
F= D+E	**Tonnellaggio totale merci movimentate**	**7.413.996**	**6.377.652**	**1.036.344**	**0**	**0**	**0**	**24.914**	**0**	**24.914**	**6.696.621**	**6.123.874**	**572.747**
G	**N° navi**	**8.342**	**4.170**	**4.172**									
H	**N° passeggeri**	**992.878**	**503.062**	**489.816**									
I	**N° contenitori T.E.U., di cui:**	**6.922**	**3.409**	**3.513**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
i1	pieni		1.357	3.114									
i2	vuoti		2.052	399									
L	**N° contenitori non T.E.U., di cui:**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
l1	pieni												
l2	vuoti												

NOTA: le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche. In caso non si disponga di dati disaggregati è possibile inserire valori al posto delle formule.

*** Elenco fatture emesse ***

Num.fattura	Data fattura	Comp.	Tipo	Denominazione soggetto	Mastro	Imponibile	Imposta	Totale fattura	Totale pagato	Data ult.inc
216	14/07/2000	2000	C	BRINDISI TERMINAL ITALIA S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	95.387.664	19.077.532	114.465.196	114.465.196	27/09/2000
217	14/07/2000	2000	C	BRINDISI TERMINAL ITALIA S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	39.836.060	7.967.212	47.803.272	47.803.272	27/09/2000
383	19/09/2000	2000	C	LEGA NAVALE	CONCESSIONI DEMANIALI	2.597.853	519.570	3.117.423	3.117.423	29/09/2000
552	30/11/2000	2000	C	ADRIATICA DI NAVIGAZIONE	CONCESSIONI DEMANIALI	643.392	128.678	772.070		
553	30/11/2000	2000	C	SEASERVICE S.n.c.	CONCESSIONI DEMANIALI	128.700	25.740	154.440	154.440	05/12/2000
555	04/12/2000	2000	C	MONTENERO FORTUNATA	CONCESSIONI DEMANIALI	506.500	101.300	607.800	607.800	05/12/2000
556	04/12/2000	2000	C	GERARDI WILMA	CONCESSIONI DEMANIALI	926.502	185.300	1.111.802	1.111.802	05/12/2000
557	05/12/2000	2000	C	MONTENERO ALESSANDRO	CONCESSIONI DEMANIALI	42.208	8.441	50.649	50.649	05/12/2000
558	05/12/2000	2000	C	MONTENERO GIANLUCA	CONCESSIONI DEMANIALI	42.208	8.441	50.649	50.649	05/12/2000
559	06/12/2000	2000	C	DEFLO S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	11.304.741	0	11.304.741		
560	06/12/2000	2000	C	DEFLO S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	7.337.953	0	7.337.953		
561	06/12/2000	2000	C	ENICHEM S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	3.523.893	704.778	4.228.671		
562	06/12/2000	2000	C	ENICHEM S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	1.252.615	250.523	1.503.138		
563	06/12/2000	2000	C	PRUDENTINO ROBERTO	CONCESSIONI DEMANIALI	509.000	0	509.000		
564	06/12/2000	2000	C	CONSORZIO S.I.S.R.I.	CONCESSIONI DEMANIALI	772.070	154.414	926.484	926.484	25/01/2001
565	06/12/2000	2000	C	LEVA ANTONIO	CONCESSIONI DEMANIALI	979.969	195.993	1.175.962		
566	06/12/2000	2000	C	SCHIFANO PIERRE	CONCESSIONI DEMANIALI	868.893	173.778	1.042.671	1.042.671	02/01/2001
567	06/12/2000	2000	C	BRINDISI MARE S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	506.500	101.300	607.800	607.800	08/01/2001
568	06/12/2000	2000	C	BRINDISI MARE S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	506.500	101.300	607.800	607.800	08/01/2001
569	06/12/2000	2000	C	BRINDISI MARE S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	506.500	101.300	607.800	607.800	08/01/2001
570	06/12/2000	2000	C	CAIULO ALDO	CONCESSIONI DEMANIALI	506.500	101.300	607.800	1.207.800	27/12/2000
571	06/12/2000	2000	C	CAIULO ALDO	CONCESSIONI DEMANIALI	772.070	154.414	926.484	1.841.078	28/12/2000
572	06/12/2000	2000	C	VALLARINO S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	772.070	154.414	926.484	926.484	09/01/2001
573	06/12/2000	2000	C	NAVAL BALSAMO di Balsamo L.	CONCESSIONI DEMANIALI	7.335.453	1.467.090	8.802.543		
574	06/12/2000	2000	C	AGIP COVENGAS S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	3.458.737	691.747	4.150.484	4.150.484	28/02/2001
575	06/12/2000	2000	C	AGIP COVENGAS S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	772.070	154.414	926.484	926.484	28/02/2001
576	06/12/2000	2000	C	HELLENIC MEDITERRANEAN LINE:	CONCESSIONI DEMANIALI	772.070	154.414	926.484		
577	06/12/2000	2000	C	COLLEGIO NAZ. CLC E DM	CONCESSIONI DEMANIALI	772.070	154.414	926.484	926.484	27/12/2000
578	06/12/2000	2000	C	CAFARELLA MARCELLO	CONCESSIONI DEMANIALI	506.500	101.300	607.800	607.800	22/12/2000
579	06/12/2000	2000	C	DONNICOLA PASQUALE	CONCESSIONI DEMANIALI	772.070	154.414	926.484	926.484	04/01/2001
580	06/12/2000	2000	C	TRAVERSA VITO	CONCESSIONI DEMANIALI	506.500	101.300	607.800	607.800	16/01/2001
581	06/12/2000	2000	C	TELECOM Italia S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	772.070	154.414	926.484	926.484	05/04/2001
582	06/12/2000	2000	C	INDESIL S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	1.288.170	257.634	1.545.804	1.545.804	25/01/2001
583	06/12/2000	2000	C	COFANO GIOVANNI	CONCESSIONI DEMANIALI	506.500	101.300	607.800	607.800	08/01/2001
584	06/12/2000	2000	C	PRUDENTINO DAMIANO	CONCESSIONI DEMANIALI	506.500	101.300	607.800		
585	06/12/2000	2000	C	COMUNE DI BRINDISI	CONCESSIONI DEMANIALI	518.928	103.785	622.713	622.713	14/02/2001
586	06/12/2000	2000	C	COMUNE DI BRINDISI	CONCESSIONI DEMANIALI	617.771	123.554	741.325	741.325	14/02/2001
587	06/12/2000	2000	C	COMUNE DI BRINDISI	CONCESSIONI DEMANIALI	2.040.744	408.148	2.448.892	2.448.892	14/02/2001
588	06/12/2000	2000	C	GUADALUPI LUIGI	CONCESSIONI DEMANIALI	506.500	101.300	607.800	607.800	16/01/2001
589	06/12/2000	2000	C	GUADALUPI VINCENZO	CONCESSIONI DEMANIALI	506.500	101.300	607.800	607.800	15/01/2001
590	06/12/2000	2000	C	CORPO PILOTI DEL PORTO	CONCESSIONI DEMANIALI	1.399.015	0	1.399.015	1.399.015	04/01/2001
591	06/12/2000	2000	C	PENNETTA PETROLI	CONCESSIONI DEMANIALI	506.500	101.300	607.800	607.800	05/01/2001
592	06/12/2000	2000	C	GUADALUPI FRANCESCO	CONCESSIONI DEMANIALI	506.500	101.300	607.800	607.800	29/01/2001
593	06/12/2000	2000	C	A.C.I.	CONCESSIONI DEMANIALI	1.042.773	208.554	1.251.327	1.251.327	28/12/2000
594	06/12/2000	2000	C	GUADALUPI ANTONIO	CONCESSIONI DEMANIALI	506.500	101.300	607.800	607.800	12/01/2001
595	06/12/2000	2000	C	IMPRESA F.lli BARRETTA	CONCESSIONI DEMANIALI	6.589.496	0	6.589.496	6.589.496	19/01/2001
596	06/12/2000	2000	C	EURO S.a.S. di LONGO Roberta & C.	CONCESSIONI DEMANIALI	1.534.079	306.815	1.840.894	1.840.894	15/01/2001
597	06/12/2000	2000	C	PUBLIMPIANTI S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	772.070	154.414	926.484	926.484	26/01/2001
598	06/12/2000	2000	C	CONSORZIO COOP. VITIVINICOLO	CONCESSIONI DEMANIALI	772.070	154.414	926.484	926.484	16/01/2001
599	06/12/2000	2000	C	CARRASSI ANTONIO	CONCESSIONI DEMANIALI	506.500	101.300	607.800	607.800	03/01/2001
					TOTALI ..:	206.525.017	35.876.953	242.401.970	206.748.202	

*** Elenco fatture emesse ***

Num.fattura	Data fattura	Comp.	Tipo	Denominazione soggetto	Mastro	Imponibile	Imposta	Totale fattura	Totale pagato	Data ult.inc.
600	06/12/2000	2000	C	DEDEM AUTOMATICA S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	506.500	101.300	607.800	607.800	08/03/2001
601	06/12/2000	2000	C	ACQUEDOTTO PUGLIESE S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	1.389.733	277.946	1.667.679	1.667.679	23/02/2001
602	06/12/2000	2000	C	N. & S. BRIAMO N. & S. Comp. portua	CONCESSIONI DEMANIALI	15.251.042	0	15.251.042	198.204	09/01/2001
603	06/12/2000	2000	C	TELECOM Italia S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	772.070	154.414	926.484	926.484	05/04/2001
604	06/12/2000	2000	C	IPEM S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	4.491.726	898.345	5.390.071	5.390.071	10/01/2001
605	06/12/2000	2000	C	IPEM S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	772.070	154.414	926.484	926.484	10/01/2001
606	06/12/2000	2000	C	IPEM S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	3.724.489	744.897	4.469.386	4.469.386	10/01/2001
607	06/12/2000	2000	C	ENICHEM S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	170.646.747	34.129.349	204.776.096		
608	06/12/2000	2000	C	AGIP PETROLI S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	772.070	154.414	926.484	926.484	23/01/2001
609	06/12/2000	2000	C	AGIP PETROLI S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	772.070	154.414	926.484	926.484	23/01/2001
610	06/12/2000	2000	C	CONSORZIO S.I.S.R.I.	CONCESSIONI DEMANIALI	506.500	101.300	607.800	607.800	25/01/2001
611	06/12/2000	2000	C	CANTIERI BALSAMO S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	21.337.030	0	21.337.030		
612	06/12/2000	2000	C	INDESIL S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	14.931.934	2.986.386	17.918.320	17.918.320	25/01/2001
613	06/12/2000	2000	C	CANTIERI BALSAMO S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	26.741.853	0	26.741.853		
614	06/12/2000	2000	C	GIOCOLI NACCI GERARDO	CONCESSIONI DEMANIALI	819.248	163.849	983.097	983.097	27/12/2000
615	06/12/2000	2000	C	ORIENT LINES S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	506.500	101.300	607.800	607.800	11/01/2001
617	15/12/2000	2000	C	BALSAMO SALVATORE	CONCESSIONI DEMANIALI	428.244	85.648	513.892		
619	15/12/2000	2000	C	DESIATI COSIMO, ROSALBA E ANT	CONCESSIONI DEMANIALI	506.500	101.300	607.800		
620	15/12/2000	2000	C	ENEL PRODUZIONE SPA	CONCESSIONI DEMANIALI	4.675.058	935.011	5.610.069		
632	18/12/2000	2000	C	CANT. NAVALE DANESE di Danese (	CONCESSIONI DEMANIALI	17.858.235	0	17.858.235		
633	18/12/2000	2000	C	CANT. NAVALE DANESE di Danese (	CONCESSIONI DEMANIALI	7.319.154	0	7.319.154		
663	22/12/2000	2000	C	BOCCA DI PUGLIA S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	3.400.648	680.129	4.080.777	4.080.777	09/01/2001
665	22/12/2000	2000	C	PASCALI GIUSEPPE	CONCESSIONI DEMANIALI	506.500	101.300	607.800	413.000	12/01/2001
671	27/12/2000	2000	C	ENICHEM S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	-3.523.893	-704.778	-4.228.671		
672	27/12/2000	2000	C	ENICHEM S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	-1.252.615	-250.523	-1.503.138		
673	27/12/2000	2000	C	ENICHEM S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	-170.646.747	-34.129.349	-204.776.096		
674	27/12/2000	2000	C	ENICHEM S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	3.523.893	704.778	4.228.671	4.228.671	24/01/2001
675	27/12/2000	2000	C	ENICHEM S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	1.252.615	250.523	1.503.138	1.503.138	24/01/2001
676	27/12/2000	2000	C	ENICHEM S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	170.646.747	34.129.349	204.776.096	204.776.096	24/01/2001
37	23/01/2001	2000	C	CANT. NAVALI BR di G. Gioia	CONCESSIONI DEMANIALI	9.126.142	0	9.126.142		
38	23/01/2001	2000	C	EUROGEN S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	129.789.975	25.957.995	155.747.970	155.747.970	02/04/2001
39	23/01/2001	2000	C	LOMBARDO ANTONIO	CONCESSIONI DEMANIALI	506.500	101.300	607.800	607.800	26/01/2001
40	24/01/2001	2000	C	COPEROIL S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	7.608.544	1.521.708	9.130.252	9.130.252	02/03/2001
105	23/02/2001	2000	C	ENEL PRODUZIONE S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	420.755.000	84.151.000	504.906.000	504.906.000	20/02/2001
167	19/03/2001	2000	C	D"ORIANO MARIA EDELMA S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	1.024.251	204.850	1.229.101		
168	19/03/2001	2000	C	D"ORIANO MARIA EDELMA S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	463.352	92.670	556.022		
					TOTALI ..:	1.074.434.702	189.932.192	1.264.366.894	1.128.297.999	

***–Elenco fatture emesse ***

Num.fattura	Data fattura	Comp.	Tipo	Denominazione soggetto	Mastro	Imponibile	Imposta	Totale fattura	Totale pagato	Data ult.
218	14/07/2000	2000	C	BRINDISI TERMINAL ITALIA S.p.A.	CANONE PACECO E CARRELLI	33.205.479	6.641.095	39.846.574	39.846.574	27/09/20
225	14/07/2000	2000	C	BRINDISI TERMINAL ITALIA S.p.A.	CANONE PACECO E CARRELLI	7.500.000	1.500.000	9.000.000	9.000.000	27/09/20
TOTALI ..:						40.705.479	8.141.095	48.846.574	48.846.574	

*** Elenco fatture emesse ***

Num.fattura	Data fattura	Comp.	Tipo	Denominazione soggetto	Mastro	Imponibile	Imposta	Totale fattura	Totale pagato	Data ult.
233	20/07/2000	2000	C	ZACCARIA & C. S.r.l.	BOX AGENZIE	5.402.500	0	5.402.500	5.402.500	07/07/20
234	20/07/2000	2000	C	DISCOVERY SHIPPING AGENCY di (	BOX AGENZIE	5.402.500	0	5.402.500	5.402.500	05/07/20
235	20/07/2000	2000	C	DISCOVERMARE S.r.l.	BOX AGENZIE	5.402.500	0	5.402.500	5.402.500	10/07/20
236	20/07/2000	2000	C	ITALIAN FERRIES s.r.l.	BOX AGENZIE	5.402.500	0	5.402.500	5.400.000	28/06/20
267	03/08/2000	2000	C	CESINARO Fabio Amm.re Ag. GLOBE	BOX AGENZIE	2.402.500	0	2.402.500	2.400.000	29/06/20
268	03/08/2000	2000	C	MINERVINI Giacomo Amm.re Ag. EUI	BOX AGENZIE	5.400.000	1.080.000	6.480.000	6.480.000	17/11/20
269	03/08/2000	2000	C	BASILE Nicola Amm.re Ag. MARETT	BOX AGENZIE	5.400.000	1.080.000	6.480.000	6.480.000	07/03/20
270	03/08/2000	2000	C	SEMERARO F.sco Amm.re Ag. IL GLC	BOX AGENZIE	5.400.000	1.080.000	6.480.000	6.480.000	18/12/20
329	23/08/2000	2000	C	TOTI Claudio c/o Agenzia VENMARE s	BOX AGENZIE	5.400.000	1.080.000	6.480.000	6.480.000	26/07/20
330	23/08/2000	2000	C	TOTI Claudio c/o Agenzia INTERMAR	BOX AGENZIE	2.400.000	480.000	2.880.000	2.880.000	26/07/20
				TOTALI ..:		48.012.500	4.800.000	52.812.500	52.807.500	

*** Elenco fatture emesse ***

Num.fattura	Data fattura	Comp.	Tipo	Denominazione soggetto	Mastro	Imponibile	Imposta	Totale fattura	Totale pagato	Data ult.inc
226	14/07/2000	2000	C	D'ERRICO Valentina	BOX	2.700.000	540.000	3.240.000	3.240.000	17/07/2000
232	20/07/2000	2000	C	ENOTECA DELIZIE srl	BOX	900.000	180.000	1.080.000	1.080.000	12/07/2000
237	20/07/2000	2000	C	KING CATHERINE	BOX	12.550.000	2.510.000	15.060.000	15.060.000	10/10/2000
266	03/08/2000	2000	C	CRISCUOLO Teresa	BOX	2.250.000	450.000	2.700.000	2.700.000	01/08/2000
					TOTALI ...	18.400.000	3.680.000	22.080.000	22.080.000	

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

PAGINA BIANCA

VERBALE N. 52

Relazione del Collegio dei revisori sul conto consuntivo 2000 dell'Autorità Portuale di Brindisi.

In data 20 e 23 aprile 2001 si è riunito , in Roma , il Collegio dei revisori dei conti dell'Ente in oggetto, per l'esame del conto consuntivo 2000.

Sono presenti il dr. Armando Rinaldi (presidente), il dr. Carlo Di Cesare (componente) e il dr. Giuseppe De Turris (componente).

Il rendiconto finanziario 2000 espone i sottoindicati valori globali, al netto delle partite di giro che pareggiano nell'importo di £. 615.637.734.

	ENTRATE		USCITE
Titolo I Trasferimenti correnti	£. 1.922.153.225	Tit. I spese correnti	£. 5.448.518.434
Titolo II Altre entrate	£. 4.323.066.579	Tit. II spese in c/cap.	£. 46.589.497.809
Titolo III Alienazione beni patr.li e riscossione crediti	£. 72.499.91	Tit. III mutui e anticipazioni	£. 21.760.992
Tit. IV Trasferimenti in c/capitale	£. 46.631.850.000		-
Tit. V Accensione prestiti	£. 21.760.992		-
Sub Totali	£. 52.971.330.712		£. 52.060.077.235
Avanzo di competenza	- -		£. 911.253.477
Totali	£. 52.971.330.712		£. 52.971.330.712

La gestione 2000, pertanto, s'è conclusa con un avanzo di competenza di £. 911.253.477, di guisa che non è stato utilizzato il parziale avanzo di amministrazione presunto al 31.12.1999 di £. 1.132.390.200 che era ipotizzato nel documento previsionale 2000, dovuto alle concause relative alle maggiori entrate e minori oneri.

Dai prospetti allegati al conto consuntivo 2000, che costituiscono parte integrante di quest'ultimo, emerge tra gli altri risultati, un avanzo di amministrazione al 31 dicembre 2000 di £.5.044.976.646; un avanzo economico di £. 301.055.436 che pareggia con il netto patrimoniale tra l'inizio (£. 6.387.835.794) e la fine dell'esercizio (£. 6.658.894.230).

Il Collegio si sofferma, in particolare, sulla situazione amministrativa al 31 dicembre 2000, che consente una valutazione d'assieme dei parametri relativi alla cassa, e alle riscossioni e pagamenti sia di competenza che degli esercizi pregressi (residui).

Preliminarmente si fa stato che il fondo di cassa all'inizio dell'esercizio (1.1.2000), risultava di £.13.359.261.649 e che, per effetto di una maggiore vivacità dei pagamenti (£. 10.352.745.641), rispetto alle riscossioni(£. 8.633.456.755), la situazione di cassa al 31 dicembre 2000 presenta un saldo di £. 11.639.972.796.

Ciò posto la situazione amministrativa, tenuto anche conto della consistenza dei residui risulta:

- Fondo di cassa al 31 12.2000		+ £. 11.639.972.796
- Residui attivi		
Esercizi precedenti	£. 52.393.489.013	
Competenza	£. 50.091.068.671	
- Residui passivi		+ £. 102.484.557.684
Esercizi precedenti	£. 62.465.997.781	
Competenza	£. 46.513.556.053	
Avanzo al 31.12.2000		- £. 109.079.553.834
		£. 5.044.976.646

La consistenza del fondo di cassa al 31 dicembre 2000 di £. 11.639.972.796 è stata influenzata dal recupero dei crediti pregressi dovuti dalle Agenzie marittime e dagli anticipi sui finanziamenti assentiti corrisposti dal Ministero dell'ambiente nella misura del 25% e del 75% (quest'ultima percentuale si riferisce alla bonifica del capannone ex Montedison). Detti anticipi si riferiscono, come noto, a taluni interventi infrastrutturali (disinquinamento seno di ponente, terminal gasiero Costa Morena, impianto raccolta e trattamento acque di sentina, ecc.).

Circa la rilevante liquidità di cassa, si dà atto, tuttavia, che del predetto importo di cassa, la cifra di £.11.401.142.960 risulta essere gestione vincolata (non produttiva di interesse) e la parte residuale , £.238.829.836 si appalesa come gestione libera, nell'ambito della contabilità speciale n. 151718, tenuta presso la Tesoreria Provinciale di Brindisi.

La grande massa dei residui attivi (£. 102.484.557.684) e passivi (£. 109.079.553.834) è strettamente connessa alle predette realizzazioni infrastrutturali ed, in particolare, ai lavori di completamento sporgente di Costa Morena est e alla struttura banchinata di Capo Bianco che hanno originato, complessivamente, residui attivi per £. 73.462.428.300 e residui passivi per £.77.293.556.785.

Il Collegio, in proposito, tenuto anche conto degli specifici problemi tecnici e finanziari che insorgono, di norma, nei programmi e negli interventi di grande rilevanza, non può,tuttavia, trascurare di segnalare che talune realizzazioni non sono state ancora avviate ed altre procedono con un certo grado di lentezza .

In tale ottica appare, pertanto, necessario l'assunzione di iniziative idonee a rimuovere gli ostacoli che si frappongono alla realizzazione dei programmi infrastrutturali.

Nella massa dei residui sia attivi che passivi, figura l'importo di £. 6.524.853.000 "partite sospese" essenzialmente dovuto alla parte finanziaria legata al noto scorporo dei beni previsto dalla legge istitutiva delle Autorità portuali (art. 20 comma 5, legge 84/94). Tale annoso problema, nonostante siano state indicate dalle parti (SISRI – Autorità) le linee direttrici per pervenire ad un accordo su basi giuridiche di una certa consistenza, non ha fatto registrare progressi di rilievo ed ha, nel frattempo, originato oneri per incarichi legali per £.140.000.000 e, per taluni di questi si è proceduto a corrispondere solo un anticipo, senza indicazione nella correlativa delibera dell'onorario complessivo e della durata del mandato.

L'esercizio 2000 ha posto in evidenza, per contro, il recupero di crediti per proventi derivanti dai servizi traffico passeggeri, e TIR, iscritti ai capitoli 30 e 32 dei bilanci dal 1995 al 1999 per £. 1.504.412.400, mentre rimangono da incassare allo stesso titolo circa 760 milioni verso

le Agenzie Marittime Pattimare (£. 200 milioni circa), Jonian Maritime (£. 100 milioni circa) e Angela Gioia (£. 460 milioni circa), che hanno rigettato qualsiasi ipotesi di accordo. Nei confronti di dette Agenzie è stato avviato il recupero in via legale.

Il citato accordo ha comportato, conseguentemente, un riaccertamento dei residui attivi per insussistenza di crediti di £.1.199.111.800, di cui £.977.871.800 al capitolo 30 e £. 221.239.000 al capitolo 32. La correlativa delibera del Comitato, fa stato della citata diminuzione dei crediti.

Per completezza di informazioni, il Collegio rileva, altresì, che alla data della presente relazione è stata riscossa una cifra di £. 4.099.764.974 dell'ammontare complessivo dei residui attivi al 31 dicembre 2000 di £. 102.484.557.684.

Le entrate da trasferimenti correnti fanno emergere un maggiore accertamento di £. 196.194.225 rispetto alle previsioni (1.922.153.225 – 1.725.959.000), dovuto al gettito della tassa sulle merci imbarcate e sbarcate.

Le altre entrate iscritte al titolo II, totalizzano minori accertamenti complessivi, per £. 974.614.221 rispetto alle previsioni definitive (5.279.680.800 – 4.323.066.579), tenuto conto, tra l'altro, delle diminuzioni registratesi nei proventi per servizi traffico, merci e movimentazione containers (£. 69.878.786), in quelli dei servizi traffico autoveicoli e TIR (£. 32.148.000), negli introiti per servizi magazzini e spazi (£. 82.894.000) e in quelli per canoni demaniali e recupero anticipazioni, rispettivamente di £. 300.000.000 (1.600.000.000 – 1.300.000.000) e £. 345.179.600 (800.000.000 – 454.820.400).

I citati scostamenti tra le previsioni definitive e le risorse accertate nel predetto titolo II che, peraltro, assumono particolare rilevanza per quantità e natura delle entrate(risorse proprie dell'Autorità), evidenziano l'esigenza di provvedere per il futuro ad un più accurato quadro di riferimento previsionale, anche se si è tenuto conto che la diminuzione al capitolo 42 "canoni demaniali" di £. 300.000.000 trova una propria giustificazione nel ritardo dell'avvenuta consegna dell'area containers (12 giugno 2000) .

Tralasciando, poi, le entrate del titolo III di modesta entità, quelle in conto capitale, previste in £. 45.668.470.000, rimangono da riscuotere per £. 46.631.850.000, a causa di un maggiore accertamento di somme per £. 963.380.000 per la manutenzione straordinaria delle parti comuni erogate dal Ministero dei Lavori Pubblici.

Le citate somme, peraltro, trovano contropartita nel capitolo 90 delle uscite del 2001 per gli interventi specificati nella relazione illustrativa al conto consuntivo 2000, atteso che la contribuzione è stata incamerata con reversale nr. 43 del 26.02.2001.

Relativamente alle uscite si segnala:

- le spese impegnate del titolo I (spese correnti) ammontano a £. 5.448.818.434, di cui £. 4.337.258.526 pagate e £. 1.111.559.908 rimangono da pagare (residui passivi);
- le somme impegnate in conto capitale risultano di £. 46.589.497.809.Di detta cifra £. 45.220.526.935 costituiscono, in prevalenza, residui di stanziamenti e £. 1.368.970.874 rappresentano le somme pagate nell'esercizio.

Rispetto alle previsioni definitive dell'esercizio ammontante a £. 57.789.500.000, si registrano minori impegni di £. 4.113.785.031. Tra questi si evidenziano £. 1.370.681.566 del titolo I e £. 1.478.239.008 del Titolo III.

Le situazioni sopra descritte evidenziano, ancora una volta, l'esigenza di una più attenta valutazione delle previsioni, atteso che i minori impegni più che costituire economia di gestione, rappresenterebbero, in taluni casi iniziative previste e solo parzialmente concretizzate.

In particolare, e solo a titolo esemplificativo, si pongono in evidenza i minori impegni rispetto agli stanziamenti approvati dei sottoindicati capitoli:

- Capitolo 2 " emolumenti fissi al personale dipendente" per £. 258.648.512. Tale somma avrebbe dovuto, tra l'altro, coprire gli oneri relativi all'assunzione di n. 3 unità di personale per il potenziamento della struttura con evidenti riflessi positivi sugli altri capitoli che prevedono il ricorso all'utilizzo di collaborazioni esterne;
- Capitolo 43 "anticipazioni spese diverse per accedere ai finanziamenti, ecc." per £. 345.179.600. Tale somma era stata prevista per la realizzazione dei sondaggi geologici di "Capo Bianco" , propedeutici all'attivazione di un importante programma infrastrutturale. Il Collegio peraltro è stato informato che detti lavori si stanno concretizzando nel 2001.

L'annullamento, poi, dello stanziamento del capitolo 30 di £. 1.478.239.000 " restituzione di depositi a terzi a cauzione" (che corrisponde, quale contropartita al capitolo 102 delle entrate), trova una sua giustificazione nel fatto che l'ENEL (titolare della nota concessione demaniale), ha formalizzato le garanzie occorrenti con polizza fidejussoria, in luogo del previsto deposito cauzionale.

Per completezza di informazioni il Collegio, così come evidenziato per i residui attivi, segnala che alla data della presente relazione sul totale dei residui passivi al 31.12.2000 di £. 109.079.553.834 è stata esitata la cifra di £. 1.473.541.946

Conclusivamente l'esame di merito di alcuni atti di gestione relativi all'esercizio 2000, effettuati dal Collegio o da singoli componenti su mandato del presidente, ha generato talune osservazioni, alcune delle quali peraltro già formulate dall'organo di riscontro in passato.

In particolare si è rilevato che:

- non appare essere stata svolta un'attenta attività di programmazione, progettazione e controllo sulla fornitura dei boxes adibiti ad uso ufficio dalle Agenzie Marittime e per attività commerciali, atteso che per questi ultimi è stata necessaria effettuare la sopraelevazione dei prefabbricati, al fine di ottenere l'abitabilità degli stessi e, per tutti i predetti prefabbricati in questione, si è reso indispensabile, successivamente, dover installare l'impianto di condizionamento dell'aria;
- l'eccessiva incidenza della relativa spesa sul bilancio per l'affidamento di consulenze ed in particolare quelle legali. In specie si è notato, poi, che, nella maggioranza dei casi, l'atto di affidamento dell'incarico non prevede la quantificazione della spesa, rimandando la stessa in sede di liquidazione con apposito provvedimento.
  Inoltre si è riscontrato che ,in alcuni casi, il provvedimento di liquidazione fa riferimento a parcelle emesse per prestazioni non interamente riconducibili all'affidamento originario.
  Infine, anche a causa del complesso quadro giuridico in cui si trova l'Ente, talvolta appare che per uno stesso oggetto materia di contenzioso, siano stati affidati mandati a più professionisti, senza che risultino chiari i confini dell'attività di ciascuno;
- a causa delle note carenze di personale in alcuni settori, continua in regime di proroga la collaborazione con la "Data Consulting" , nonché il ricorso ad ingenti ore di lavoro straordinario che, soprattutto nel caso di alcune unità lavorative, hanno di gran lunga superato il tetto massimo previsto dal C.C.N.L. di categoria.

Il Collegio sulla questione auspica la sollecita attuazione delle selezioni e una maggiore attività di programmazione, controllo ed autorizzazione preventiva delle prestazioni lavorative eccedenti il normale orario.

Da ultimo si dà atto che per alcuni servizi di carattere generale(manutenzione e forniture di ricambi all'impianto di illuminazione di aree e di immobili demaniali, pulizia degli stessi immobili demaniali, pulizia e smaltimento rifiuti dalle strade, dai piazzali e dagli specchi acquei) per i quali sin dalla costituzione dell'Ente vigeva un regime di proroga di affidamento dei predetti servizi alle stesse ditte, sono state aggiudicate e rese esecutive le attività, a partire dal 2 ottobre 2000, dopo l'espletamento delle correlative gare di appalto.

Tutto ciò premesso, il Collegio dei revisori, tenuto conto che i dati di bilancio parificano con l'impianto contabile dell'Ente ed, altresì fatte salve le osservazioni e i rilievi formulati, esprime parere favorevole all'approvazione del conto consuntivo dell'Autorità portuale di Brindisi.

Il Collegio

Presidente

Dr. Armando Rinaldi

Componenti

Dr. Carlo Di Cesare

Dr. Giuseppe De Turris

PAGINA BIANCA

BILANCIO CONSUNTIVO

PAGINA BIANCA

RELAZIONE TECNICA-CONTABILE AL CONTO CONSUNTIVO
ESERCIZIO 2000

Il Bilancio Consuntivo relativo all'esercizio 2000, che viene presentato per l'approvazione, espone alla chiusura della gestione un Avanzo di Amministrazione pari a £.5.044.976.646 (di cui £.963.380.000 riveniente dalla maggiore entrata dal Cap.89 "Contributo del Ministero LL.PP. - art.6, lett.b, Legge n°84/94 - per la manutenzione straordinaria delle parti comuni" già previsto nel Cap.400/01 del Bilancio di Previsione, Esercizio 2001) ed un Fondo Cassa pari a £.11.639.972.796.

Si evidenzia che per ripianare il Bilancio preventivo era stato utilizzato parte dell'Avanzo di Amministrazione presunto (£.4.272.455.835) per un importo pari a £.1.132.390.200, che non risulta utilizzato per effetto sia di alcune maggiori entrate realizzate che per minori spese.

Il Conto Consuntivo dell'Esercizio 2000, sotto il profilo tecnico, contabile e gestionale, è stato redatto rispettando le volontà espresse mediante emanazione sia di decreti da parte del Presidente che di deliberazioni da parte del Comitato Portuale, nel rispetto delle rispettive specifiche competenze.

Si analizzano di seguito i capitoli più significativi delle Entrate e delle Uscite.

E N T R A T E

TITOLO I° - Entrate derivanti da trasferimenti correnti

Lo stanziamento complessivo previsto in conto competenza espone l'importo complessivo di £.1.725.959.000.

Risultano accertate entrate per £.1.922.153.225, di cui sono state già riscosse £.1.681.817.760, mentre permane un residuo di £.240.335.465, risultando, pertanto, una maggiore entrata di £.196.194.225.

Dette entrate si riferiscono ai due capitoli riguardanti il contributo del Ministero dell'Interno (cap.4) e la tassa sulle merci imbarcate e sbarcate (cap.6).

Il primo rappresenta il contributo annuo, fisso ed invariabile, che dovrà essere devoluto dal Ministero dell'Interno per effetto del trasferimento di una unità lavorativa dall'ex Consorzio all'Autorità, proveniente dalle liste del personale giovanile, giusta art.7 della Legge 138/84.

Il secondo rappresenta il gettito della tassa sulle merci. Tale partita evidenzia un ragguardevole incremento rispetto all'esercizio 1999 (£.1.669.092.160), nonostante i disagi provocati nei primi mesi dell'anno dal conflitto dei Balcani che ha visto protagonista la Puglia ed il Porto di Brindisi in modo particolare, che ha dovuto tra l'altro fronteggiare gli oneri per garantire una degna accoglienza ai profughi Kossovari.

TITOLO II - Altre entrate

Lo stanziamento complessivo è di £.5.297.680.800. Risultano accertamenti per £.4.323.066.579 e riscossioni pari a £.1.450.395.770, con un residuo di £.2.872.670.809, registrando, pertanto, una minore entrata di £.974.614.221, che riviene dalla somma algebrica tra le maggiori entrate + £.8.998.600 e le minori entrate pari a -£.983.612.821.

Si analizzano i Capitoli con maggiore valenza per l'Ente.

CAP.28 - Proventi servizio traffico merci.

Le somme accertate ammontano a £.430.121.214, di cui introitate £.272.437.966 ed un residuo di £.157.683.248 ed una minore entrata di £.69.878.786.

Dette entrate provengono dall'applicazione delle Ordinanze Commissariali n°1/98/esercizio diretto delle navi in autoproduzione e n°3/98 parte variabile commisurata al fatturato delle Imprese Portuali, nonchè dalla movimentazione dei containers sulla banchina di Costa Morena, effettuata dalla Compagnia Portuale di Brindisi - dall'1.1 al 14.6.2000 - e dalla Brindisi Terminal Italia, dal 15.6 al 31.12.2000.

CAP.30 - Proventi servizi traffico passeggeri.

Le somme accertate sono pari a £.1.191.978.600, quelle già introitate £.476.007.000, mentre risultano da incassare £.715.971.600. La minore entrata realizzata è pari a £.8.021.400.

Gli obiettivi che erano stati oggetto della previsione circa il transito di un milione di passeggeri, è stato quasi raggiunto; infatti le presenze registrate per l'esercizio in esame sono stati pari a 992.878 unità, con un incremento rispetto all'esercizio 1999 di 21.584 unità.

Tale incremento, pari al 2,3% circa, pur se non rilevante rappresenta certamente quella ripresa auspicata e concretizzatasi grazie agli investimenti effettuati a sostegno delle Agenzie Marittime per consentire le attività di imbarco e sbarco alle banchine di Costa Morena e delle Terrare, laddove è stato indirizzato l'attracco delle navi in conseguenza della chiusura dei corsi principali della Città. Senza contare, altresì, che la fine del conflitto nel Kossovo, che ha interessato la parte iniziale dell'anno, non ha consentito il conseguimento pieno della previsione di un milione di passeggeri.

CAP.32 - Proventi servizi traffico TIR e AUTOVEICOLI.

Le somme accertate sono pari a £.417.852.000, quelle già introitate £.186.699.500, mentre risultano ancora da incassare £.231.252.500, realizzando una minore entrata di £.32.148.000.

Per il transito dei TIR è stato confermato un risultato più che positivo, infatti, per

l'sercizio in esame. il numero delle presenze è risultato pari a 93.533, con un incremento rispetto all'esercizio 1999 di 905 unità, percentualmente irrilevante, ma pur sempre un dato in ascesa.

Per il transito degli autoveicoli è stato pienamente confermato il dato dell'esercizio precedente, infatti, le presenze registrate sono state pari a 180.973, con un incremento di 3.294 unità ed una percentuale di incremento molto modesta.

CAP.36 - Proventi servizi magazzini e spazi.

La somma complessivamente accertata è stata di £.17.105.940, di cui già incassata £.7.438.690 ed un residuo di £.9.667.250.

CAP.42 - Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imprese Portuali.

La somma complessiva accertata è stata di £.1.300.000.000, già realizzate £.433.726.694 ed un residuo attivo di £.866.273.306. Si evidenzia, pertanto, una minore entrata di £.300.000.000 rispetto alla previsione.

La minore entrata, rispetto allo stanziamento di bilancio, deriva essenzialmente dalla concessione al terminalista per la movimentazione dei container (Brindisi Terminal Italia), perfezionatasi con la firma della concessione in data 23.5.2000, l'area interessata è stata formalmente conseganta il 12.6 successivo, dalla cui data è stato calcolato il relativo canone di concessione.

CAP.44 - Interessi attivi su titoli, su depositi, conti correnti, ecc...

La somma accertata per interessi è pari a £.11.810.860, di cui £.8.411.929 maturati sul c/c presso la Tesoreria Provinciale dello Stato, Banca d'Italia, la differenza di £.3.398.931 rappresenta il fatturato a titolo di interessi per ritardato pagamento calcolato sulle fatture emesse.

CAP.50 - Recuperi e rimborsi diversi

La somma accertata è pari a £.131.898.600, di cui già incassate £.38.827.648 ed un residuo di £.93.070.951. Detti introiti derivano interamente dalla vendita dell'acqua all'utenza portuale.

CAP.52 - Recupero anticipazione spese diverse per accedere ai finanziamenti per realizzare opere ed infrastrutture (Cnf.CAP.43/U)

La somma accertata ed interamente da realizzare è pari a £.454.820.400. Trattasi di competenze professionali anticipate dall'Ente per disporre dei progetti, che appena mandati a gara ed affidati alle ditte aggiudicatarie, consentiranno il versamento della trances di finanziamento dalle quali recuperare le somme indicate.

CAP.54 - Concorsi da parte dello Stato (Min. LL.PP.) e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminazione e pulizia".

La somma complessivamente accertata è pari a £.332.680.800, che non è stata introitata entro l'esercizio, così come avvenuto negli esercizi precedenti.

CAP.72 - Riscossioni da compagnie assicuratrici (polizza collettiva aziendale INA)

La somma complessiva accertata ed introitata di £.72.499.916 è stata rimessa dall'Assicurazione INA e rappresenta il maturato per TFR, pagato ad un dipendente collocato in pensione per inabilità assoluta ad ogni proficuo lavoro, che trova riscontro nel Cap.118 dell'uscita.

TITOLO IV - Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale.

La somma complessivamente accertata è pari a £.46.631.850.000 interamente da incassare, pertanto, con un residuo di pari importo ed una maggiore entrata di £.963.380.000, della quale si è ampiamente illustrato e riguarda il contributo per manutenzione straordinaria di cui al Cap.90/U. Si analizzano di seguito i capitoli relativi a detto titolo:

CAP.80/13 - £.500.000.000 + £.300.000 = £.800.000.000 (su un progetto totale di £.1.000.000.000) "Studio di fattibilità per la realizzazione di un Distripark nell'area portuale di Brindisi".

CAP.80/14 - Il progetto complessivamente è pari a £.1.000.000.000, finanziato al 50% con deliberazione CIPE n°70 del 9.7.1999 con risorse provenienti dalla Regione Puglia per un importo di £.500.000.000, mentre la restante parte farà carico per £.300.000.000 agli Enti istituzionali locali (Comune, Provincia, Camera di Commercio) e per £.200.000.000 a carico del Bilancio dell'Autorità. Per detto progetto è stata già esperita la gara e formalizzato il contratto in data 14.3.2001 con la ditta aggiudicataria, cioè la Società mandataria KPMG Consulting S.p.A. di Milano.

CAP.89 - Contributo Ministero LL.PP. per manutenzione straordinaria delle parti comuni negli ambiti portuali.

La somma complessivamente accertata e interamente da incassare è pari a £.2.346.850.000.

Detto importo trova la sua collocazione nel Cap.90/U per un importo di £.1.383.470.000, mentre la differenza pari a £.963.380.000 è stata inserita nel corrispondente Capitolo dell'Esercizio 2001, come ampiamente illustrato in premessa, rinviando per il dettaglio degli interventi effettuati nella parte seconda, uscite.

CAP.90/3 - "Realizzazione circuito doganale" -

La somma accertata e interamente da incassare è pari allo stanziamento, cioè £.985.000.000. Tale finanziamento è inserito nel programma Interreg II Italia-Grecia, perfezionato con la firma dell'accordo di programma deliberato dalla Regione Puglia con provvedimento n°4 del 16.1.2001.

Nelle more del predetto iter l'Ente ha proceduto alla gara di evidenza pubblica ed al successivo affidamento dei lavori alla ditta appaltatrice, che ha già effettuato circa il 90% degli stessi. Tale opera rivestiva per il Porto di Brindisi priorità assoluta, principalmente per ragioni di sicurezza, pertanto, si è ritenuto indispensabile effettuare i lavori prima che fossero accreditati i fondi contenuti nell'accordo precitato.

CAP.90/4 - "Realizzazione struttura banchinata a Capo Bianco per spostamento depositi nafta della Marina Militare".

Con l'accordo di programma precedentemente indicato è stato ammesso un finanziamento complessivo di £.67.832.998.536, di essi £.59.000.000.000 sono destinati sia alla realizzazione del circuito doganale (£.1.000.000.000) che alla realizzazione dei piazzali di Costa Morena per la movimentazione dei containers e delle vie di corsa delle grues (£.58.000.000.000), pertanto, la differenza di £.8.832.998.536 unitamente ai ribassi d'asta dei predetti progetti, saranno utilizzati per avviare le procedure di gara per il progetto inserito in detto capitolo che prevede lo stanziamento di £.42.500.000.000.

TITOLO VI° - Partite di giro.

Sono state accertate somme per £.1.615.637.734 ed introitate £.1.269.425.337, con un

residuo da incassare di £.346.212.397, che trovano equilibrio e rispondenza con le Partite di Giro della Parte IIˆ - Uscite.

RENDICONTO DELLA GESTIONE RESIDUI ATTIVI

La somma complessiva dei residui attivi, relativi all'esercizio 1995, 1996, 1997, 1998 e 1999 riportati nel Bilancio di Previsione 2000 (v. Allegato), ammontano a £.57.730.127.775. Risultano incassate £.4.137.557.013; mentre £.52.393.489.013 rappresentano i residui ancora validi, con una riduzione per insussistenza pari a £.1.199.111.503, per la quale si riferisce di seguito.

Come già evidenziato nel Bilancio di Previsione, Esercizio 2001, il Presidente, previo parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti e del Comitato Portuale, ha proposto una transazione alle Agenzie Marittime morose, i cui crediti sono riportati nei Capitoli 30 e 32 dal 1995 al 31.1.1999 (dall'1.2.1999 è operativa la nuovo ordinanza presidenziale). Come si evince, quindi, dall'elenco dei residui si è registrata una riduzione degli stessi (operando per comodità di calcolo la riduzione complessiva solo nel Cap.30) e che riguardano solo le agenzie che hanno sottoscritto le transazioni e contestualmente hanno liquidato le differenze dovute, pertanto, di seguito si riporta il dettaglio delle somme che riducono il residuo.

CAP.30/1995				
- Adriatica di Navigazione	£. -	48.121.300	Importo	£. 307.159.780
- Discovermare	" -	27.746.100		
- Discovery	" -	25.423.000		£. - 101.290.400
			Differenza	£. 205.869.380
			Somme incassate	£. 85.041.600
			Residuo effettivo	£. 120.827.780
				==========

CAP.30/1996			Importo	£. 560.219.323
- Poseidone di Titi	£. -	3.653.100		
- Adriatica di Navigazione	" -	68.261.700		
- Discovermare	" -	36.630.600		
- Discovery	" -	85.045.300		
- P.&.L. Marittima	" -	24.669.500		£. - 218.260.200
			Differenza	" 341.959.123
			Somme incassate	" 231.281.900
			Residuo effettivo	" 110.677.223
				==========
CAP.30/1997			Importo	£. 770.945.950
- Italian Ferries	£. -	10.145.750		
- Poseidone di Titi	" -	178.500		
- Adriatica di Navigazione	" -	57.999.400		
- Aversa Francesco	" -	24.562.700		
- Discovermare	" -	39.638.000		
- Discovery	" -	79.464.200		
- Euroferries	" -	98.758.500		£. - 310.747.050
			Differenza	" 460.198.900
			Somme incassate	" 253.177.400
			Residuo effettivo	" 207.021.500
				==========
CAP.30/1998			Importo	£. 1.311.530.500
- Italian Ferries	£. -	160.539.350		
- Adriatica di Navigazione	" -	58.690.800		
- Venmare	" -	69.379.100		

- Aversa Francesco	"	- 17.104.300			
- Discovermare	"	- 39.951.000			
- Discovery	"	- 80.023.100			
- Euroferries	"	- 133.778.400			
				£.	- 559.466.050
			Differenza	"	752.064.450
			Somme incassate	"	550.919.300
			Residuo effettivo	"	201.145.150
					==========
CAP.30/1999			Importo	£.	479.944.900
- Italian Ferries	£.	- 80.500			
- Adriatica di Navigazione	"	- 1.271.700			
- Venmare	"	- 879.500			
- Discovery	"	- 3.685.400			
- Euroferries	"	- 3.430.700			
				£.	- 9.347.800
			Differenza	"	470.597.100
			Somme incassate	"	383.992.200
Tornano	£.	1.199.111.503	Residuo effettivo	"	86.604.900
					==========

I predetti residui saranno nuovamente ridotti appena formalizzate le transazioni con quelle Agenzie che hanno manifestato la volontà di procedere a completare l'iter promosso dal Presidente, mentre per l'Agenzia Angela Gioia si sta promuovendo ogni utile azione per il recupero del credito.

Particolare attenzione va riservata al Cap.124/95 ove è riportato lo stanziamento £.6.554.853.000, che rappresentano la stima delle risorse che potrebbero essere realizzate dallo

scorporo con l'ex Consorzio del Porto ora SISRI. A tale fine si evidenzia che è stato proposto giudizio presso il giudice ordinario contro il predetto Ente per la definizione della controversia per il recupero di circa £.500.000.000 riguardante la tariffa passeggeri e TIR relativa al 1° semestre 1995, nonchè con decreto presidenziale n.56 del 4.4.2000 è stato formalizzato l'incarico ad un avvocato per proporre ricorso al giudice ordinario contro lo stesso Ente per definire la titolarità dei beni costituenti il patrimonio dell'ex Consorzio del Porto e A.S.I., nonchè le risorse finanziarie di cui alla parte residua di che trattasi.

Lo stesso importo è inserito nel corrispondente capitolo 152/95 dei residui passivi, pertanto, dette partite non hanno alcuna rilevanza sul risultato dell'Avanzo di Amministrazione.

Per quanto riguarda i residui riguardanti la realizzazione di opere finanziate si rinvia al dettaglio esposto nella parte II-Uscite/Residui.

U S C I T E

TITOLO I° - Spese Correnti.

Per le spese correnti in conto competenze risultano impegnate complessivamente £.5.448.818.434, già pagate £.4.337.258.526, da pagare £.1.111.559.908 ed una economia di £.1.370.681.566.

Si evidenziano di seguito le varie categorie di spese:

CAT.1^- £. 432.573.000 - Spese per gli organi dell'Ente, così distinte:

CAP.1/1 - £.350.000.000 per competenze e rimborso spese per il Presidente;

1/2 - £. 22.573.000 per competenze al Comitato Portuale;

1/3 - £. 60.000.000 per competenze e rimborso spese al Collegio dei Revisori dei Conti.

CAT.2^-	£.1.840.252.110	per oneri diretti e riflessi per il personale dipendente. Si evidenzia in particolare che l'importo a residui del Cap.2 di £.200.000.000 si riferisce al premio di produzione ed incentivante, pagabile al personale entro gennaio dell'anno successivo, nonchè per il pagamento degli arretrati al Segretario Generale ed al personale dipendente derivante dall'applicazione dei C.C.N.L.;
CAT.4^-	£.2.861.284.389	spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi;
CAT.6^-	£. 62.500	per spese e commissioni bancarie;
CAT.7^-	£. 48.955.000	per oneri tributari;
CAT.8^-	£. 200.000.000	per liquidazione fatture al SISRI per per la fornitura di acqua alle banchine di Costa Morena e Terrare, nonchè rimborso al SISRI del canone demaniale per le aree concesse alla Brindisi Terminal Italia;
CAT.9^-	£. 65.691.435	per liquidazione di risarcimenti e spese per realizzo delle entrate.

Tornano £.**5.448.818.434**
==========

TITOLO II - Spese in conto capitale.

Le somme complessivamente impegnate ammontano a £.46.589.497.809, di cui già pagate £.1.368.970.874, da pagare a residui £.45.220.526.935 ed una economia di £.780.502.191. Si riporta di seguito il dettaglio delle categorie di spese più significative.

CATEGORIA 1^ - Acquisizione di immobili ed opere portuali.

Per i Capitoli 84/14 - 84/15 - 84/18 e 84/19 vale quanto già riferito ai Capitoli 80/13 - 80/14 - 90/3 e 90/4 dell'Entrata, trattasi, infatti, degli stanziamenti riguardanti la

realizzazione dei progetti finanziati dalla Regione Puglia e attraverso Interreg II Italia-Grecia.

CAP.84/6 - L'impegno complessivo è stato di £.530.705.000 - di cui già pagate £.492.005.000 ed un residuo di £.38.700.000 - utilizzato interamente per l'acquisto di boxes attrezzati e relativi lavori per la loro funzionalità, che sono stati concessi - con la corresponsione di adeguato canone - alle agenzie marittime raccomandataria per consentire le operazioni di imbarco e sbarco dei passeggeri e dei mezzi alla banchina delle Terrare, laddove è stato spostato l'ormeggio dei traghetti da e per la Grecia e la Turchia. La necessità di attrezzare la predetta banchina di boxes e di un posto ristoro rientrava in uno specifico programma di servizi da fornire agli utenti, che è stato anticipato e priorizzato, anche per la impossibilità determinatasi a causa della chiusura dei corsi principali della Città, decisa dal Sindaco con propria ordinanza.

CAP.90 - Ristrutturazione, trasformazione e manutenzione straordinaria agli immobili ed impianti del comprensorio demaniale.

Le somme complessivamente impegnate ammontano a £.1.383.470.000, già pagate £.621.692.000, da pagare £.761.778.000 ed una economia di £.116.530.000.

Tale capitolo contiene lo stanziamento del Ministero dei LL.PP. pari a £.1.383.470.000

(fermo restando che la somma di £.963.380.000 - che rappresenta la differenza tra il contributo erogato di £.2.346.850.000 e lo stanziamento di detto capitolo - di cui si è detto in premessa è stata inserita nella previsione del medesimo Capitolo nell'Esercizio 2001) da utilizzare per la manutanzione straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale, art.6 - lett.b. - Legge 84/94, pertanto, di seguito si riporta il dettaglio degli interventi realizzati e da realizzare, relativi all'esercizio in esame:

€	3.100.000	lavori straordinari alla porta di accesso locale controllo passaporti Polizia di Frontiera;
€	1.565.000	lavori straordinari impianto idrico Costa Morena;
€	3.377.500	lavori straordinari fanale verde diga di Punta Riso;
€	100.000.000	lavori straordinari per spostamento boxes da assegnare Agenzie Marittime a Costa Morena;
€	100.000.000	lavori straordinari per spostamento posto ristoro a Costa Morena;
€	190.000.000	lavori straordinari per realizzare un presidio per assistenza ai passeggeri;
€	1.850.000	lavori manutenzione straordinaria servizi igienici, Stazione Traghetti e revisione caldaia Stazione Marittima;
€	14.200.000	lavori manutenzione straordinaria alle ditte e fornitura parabordi usurati;
€	1.150.000	lavori per sostituzione finestre al manufatto Polizia di Frontiera del varco 7;
€	117.338.500	lavori per realizzazione a Costa Morena di un piazzale per controllo TIR da parte Autorità preposte;
€	2.037.500	lavori manutenzione impianti tecnologici Stazione Marittima e S. Apollinare (emergenza Kossovo);
€	1.850.000	rifacimento cartelli segnaletici area Costa Morena;
€	2.350.000	rifacimento pavimentazione, porta d'ingresso e servizi igienici box destinato alla Dogana per operazioni di controllo;
€	22.230.000	elevazione a norma di legge dei boxes di Costa Morena adibiti ad esercizi commerciali;
€	2.550.000	rifacimento pavimentazione, porta d'ingresso e servizi igienici box destinato alla Guardia di Finanza per operazioni di controllo;
€	45.500.000	lavori di manutenzione straordinaria alla gru Paceco di Costa Morena propedeutici alla consegna in efficienza alla Brindisi Terminal Italia;
€	3.138.200	lavori manutenzione straordinaria impianti tecnologici dei fabbricati siti nel comprensorio demaniale;

£. 13.600.000 rifacimento n°2 parabordi e messa in opera:
£. 3.111.000 lavori manutenzione straordinaria manufatto destinato alla Polizia di Frontiera;
£. 2.550.000 lavori manutenzione straordinaria manufatto destinato alla Guardia di Finanza;
£. 2.000.000 lavori ricognitivi subaquei alla banchina di S. Apollinare per rilevazione sgrottature:
£. 32.640.000 spese tecniche di redazione progetti per boxes Agenzie, posto ristoro e piazzali;
£. 260.000 sostituzione vetro;
£. 3.600.000 lavori manutenzione straordinaria sala verifica passaporti;
£. 713.142.300 impegno destinato alla ristrutturazione e rifacimento segnaletica stradale orizzontale e verticale ambiti portuali, rifacimento servizi igienici Stazione Traghetti, consolidamento banchina S. Apollinare. Detti interventi saranno realizzati, previa formalità di legge, non appena approntati i progetti.
£.1.383.470.000 Totale stanziamento del Capitolo.
£. 963.380.000 Somma prevista nel medesimo capitolo, Es.2001, da impegnare per iniziative già individuate.
£.2.346.850.000 Totale contributo Es.2000.
==========

CATEGORIA 2ª - Acquisizione di immobilizzazioni tecniche

Le somme complessivamente impegnate ammontano a £.74.102.651, già pagate £.55.819.985, da pagare £.18.282.666 ed una economia di £.245.897.349. Si riporta di seguito il dettaglio:

CAP. 92 - £. 4.800.000 fornitura e posa in opera di bitte a Bocche di Puglia;
CAP. 94 - £. 41.838.360 fornitura e posa in opera di gazebi, acquisto cavi per ormeggio navi sequestrate ed acquisto apparecchiature per misurazione ossido di carbonio, radioattività e rumorosità ambientale;

CAP. 98 - £. 9.347.625 fornitura ed installazione personal computer, arredamento ufficio del Segretario Generale ed acquisto fax;
CAP.100 - £. 18.116.666 fornitura software di contabilità;
Tornano £. 74.102.651

Si segnalano, altresì, i seguenti Capitoli:

CAP.118 - "Indennità di anzianità" che espone somme complessivamente impegnate pari a £.116.220.158, di cui già pagate £.80.149.902 da pagare £.36.070.256. La somma a residui è destinata al pagamento del premio unico all'Assitalia di Brindisi, che garantisce il pagamento del trattamento di fine rapporto ai dipendenti dell'Ente.

TITOLO IV - Partite di giro.

Le somme complessivamente impegnate sono di £.1.615.637.734, di cui £.1.455.929.516 già pagate ed un residuo di £.159.708.218, che trovano riscontro con le stesse partite dell'Entrata.

RENDICONTO DELLA GESTIONE RESIDUI PASSIVI

La somma complessiva dei residui passivi, relativi all'Esercizio 1995, 1996, 1997, 1998 e 1999, riportati nel Bilancio di Previsione 2000 (v. Allegato), ammonta a £.62.565.997.781. Risultano pagate £.3.190.586.725, mentre £.62.565.997.781 rappresentano i residui validi.

Per quanto riguarda il capitolo 152/95 si è già riferito nella parte Entrata (Cap.124) gestione residui attivi, evidenziando che la consistenza maggiore dei residui riviene dagli stanziamenti per la realizzazione di opere infrastrutturali, così come di seguito riportati:

CAP.84/1/98	- €	34.822.553.773	- Lavori completamento sporgente Costa Morena Est.
CAP.86/98	- €	750.000.000	- Lavori escavazione porti (50%).
CAP.84/2/99	- €	5.000.000.000	- Opere adeguamento terminal gasiero Costa Morena.
CAP.84/3/99	- €	9.000.000.000	- Disinquinamento seno di ponente.
CAP.84/4/99	- €	744.457.956	- Bonifica copertura capannone ex Montecatini.
CAP.84/5/99	- €	1.500.000.000	- Impianto raccolta e trattamento acque di sentina ecc.
CAP.86/99	- €	750.000.000	- Lavori escavazione porti (50%).
Totale	- €	52.567.011.729	

IL RESP. UFFICIO FINANZIARIO
F.to Rag.Vittoria LIGORIO

All. n°1 al Conto Consuntivo 2000

SITUAZIONE FINANZIARIA

Fondo di Cassa all'inizio dell'Esercizio 2000			£. 13.359.261.649
Riscossioni			
- In conto competenze	£.	4.495.899.775	
- In conto residui	£.	4.137.557.013	
Sommano			£. 8.633.456.788
Pagamenti			
- In conto competenza	£.	7.162.158.916	
- In conto residui	£.	3.190.586.725	
Sommano			£. 10.352.745.641
Fondo di Cassa alla fine dell'Esercizio 2000			£. 11.639.972.796
Residui attivi			
- Degli esercizi precedenti	£.	52.393.489.013	
- Dell'esercizio	£.	50.091.068.671	
Sommano			£. 102.484.557.684
Residui passivi			
- Degli esercizi precedenti	£.	62.565.997.781	
- Dell'esercizio	£.	46.513.556.053	
Sommano			£. 109.079.553.834
Avanzo di Amministrazione alla fine dell'Esercizio 2000			£. 5.044.976.646

RESIDUI ATTIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE	IMPORTO
1995	4-020/01	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84 ..... £.	25.959.000
"	30-110/01	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord.n.1/95) ..... £.	120.827.780
"	32-120/01	Proventi traffico TIR (Ord.n.1/95) ..... £.	28.859.000
"	124-550/01	Partite in sospeso ..... £.	6.524.853.000
1996	4-020/01	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84 ..... £.	25.959.000
"	30-110/01	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord.n.1/95) ..... £.	110.677.223
"	32-120/01	Proventi traffico TIR (Ord.n.1/95) ..... £.	58.554.000
"	42-170/01	Canoni demaniali, indennizzi e rilascio licenza Impresa Portuali ..... £.	6.721.900
"	44-180/01	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti ..... £.	26.207.565
"	112-510/01	I.V.A. ..... £.	1.101.101
"	124-550/01	Partite in sospeso ..... £.	10.000.000
1997	4-020/01	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84 ..... £.	25.959.000
"	30-110/01	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord.n.1/95) ..... £.	207.021.500
"	32-120/01	Proventi traffico TIR (Ord.n.1/95) ..... £.	52.947.000
"	42-170/01	Canoni demaniali, indennizzi e rilascio licenza Imprese Portuali ..... £.	25.033.083
"	44-180/01	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti ecc. ..... £.	17.315
"	112-510/01	I.V.A. ..... £.	5.661.981

RESIDUI ATTIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE	IMPORTO
1998	4-020/01	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84 .....£.	25.959.000
"	30-110/01	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord.n.1/95) ..... £.	201.145.150
"	32-120/01	Proventi traffico TIR (Ord.n.1/95) ..... £.	58.061.500
"	36-140/01	Proventi servizi magazzini e spazi ..... £.	16.608.644
"	42-170/01	Canoni demaniali, indennizzi e rilascio licenza Imprese Portuali ..... £.	105.005.890
"	44-180/01	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti ecc. ..... £.	2.339.802
"	80/1-360/01	Lavori compl. funzionale sporgente Costa Morena Est e realizzazione nuovi piazzali ..... £.	30.962.428.300
"	81-370/01	Contrib.Min. Trasporti lavori escavaz.ne porti - 50% - D.M. del 6.8.98 £.	750.000.000
"	112-510/01	I.V.A. ..... £.	1.469.972
1999	4-020/01	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84 ..... £.	25.959.000
"	28-100/01	Proventi servizio traffico merci ..... £.	31.240.990
"	30-110/01	Proventi servizi traffico passeggeri ..... £.	86.604.900
"	32-120/01	Proventi traffico TIR e Autoveicoli ..... £.	33.734.400
"	42-170/01	Canoni demaniali, indennizzi e rilascio licenza Imprese Portuali ..... £.	77.527.791
"	44-180/01	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti ecc. ..... £.	1.068.193
"	56-240/02	Entrate varie ed eventuali ..... £.	127.168.435

RESIDUI ATTIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE		IMPORTO
1999	80/1-360/02	Opere di adeguamento terminal per navi gasiere a Costa Morena	£.	3.750.000.000
"	80/2-360/03	Disinquinamento Seno di Ponente	£.	6.750.000.000
"	80/3-360/04	Bonifica copertura eternit capannone ex Montedison nell'area portuale	£.	180.000.000
"	80/4-360/05	Impianto per la raccolta e trattamento acque di sentina e slops e stoccaggio prodotti recupero	£.	1.125.000.000
"	81-370/01	Contr. Min. Trasporti lavori escavaz.ne porti - 50% - D.M. del 6.8.98	£.	750.000.000
"	112-510/01	I.V.A.	£.	64.189.978
"	124-550/01	Partite in sospeso	£.	11.617.620
2000	4-020/01	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84	£.	25.959.000
"	6-030/01	Devoluzione della tassa sulle merci imbarcate e sbarcate	£.	214.376.465
"	28-100/01	Proventi servizi traffico merci	£.	157.683.248
"	30-110/01	Proventi servizi traffico passeggeri	£.	715.971.600
"	32-120/01	Proventi traffico TIR e Autoveicoli	£.	231.252.500
"	36-140/01	Proventi servizi magazzini e spazi	£.	9.667.250
"	38-150/01	Proventi diversi (art.68)	£.	300.000
"	42-170/01	Canoni demaniali, indennizzi e rilascio licenza Imprese Portuali	£.	866.273.306

RESIDUI ATTIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE		IMPORTO
2000	44-180/01	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti. ecc.	£.	10.198.254
"	50-210/01	Recuperi e rimborsi diversi (appl. tab. mill., acqua, ecc.)	£.	93.070.951
"	52-220/01	Recuperi anticipaz. spese diverse per accedere finanz.realiz. opere e infrast. (Cnf. CAP 43/U)	£.	454.820.400
"	54-230/01	Concorso da parte dello Stato (Min.LL.PP.) e di altri Enti per spese e servizi di manutenzione ordinaria, illum. e pulizia	£.	332.680.800
"	56-240/01	Entrate varie ed eventuali	£.	752.500
"	80/13-360/13	Studio di fattibilità per realizzazione Distripark area di Brindisi (50% Fin. CIPE)	£.	500.000.000
"	80/14-360/14	Studio di fattibilità per realizzazione Distripark area di Brindisi (quota Enti)	£.	300.000.000
"	89-380/01	Contr. Min. LL.PP. per manutenz. straord. parti comuni ambito portuale, ecc.	£.	2.346.850.000
"	90-390/03	Realizzazione circuito doganale	£.	985.000.000
"	90/4-390/04	Realizzaz. strutt. banchinata a Capo Bianco per spostam nafta M.M. ...	£.	42.500.000.000
"	104-470/01	Ritenute erariali	£.	3.231.592
"	110-500/01	Recupero anticipazione fondo economato	£.	20.000.000
"	112-510/01	I.V.A.	£.	264.916.283
"	122-540/01	Rimborso di somme pagate per c/terzi	£.	20.659.200
"	124-550/01	Partite in sospeso	£.	37.405.322
		Totale Residui attivi	£.	**102.484.557.684**
				==========

RESIDUI PASSIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE		IMPORTO
1995	2-020/01	Emolumenti fissi al personale dipendente	£.	22.630.573
"	152-680/01	Partite in sospeso	£.	6.524.853.000
1996	134-610/02	Ritenute previdenziali ed assitenziali al personale dipendente	£.	217.620
1997	90-400/01	Ristrutturazioni, trasformazione e manutenzione straordinaria agli immobili ed impianti	£.	956.294.626
"	130-590/01	Restituzione depositi di terzi e cauzione	£.	1.852.102
"	134-610/02	Ritenute previdenziali ed assistenziali al personale dipendente	£.	217.620
1998	12-070/01	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale ecc.	£.	5.000.000
"	16-100/01	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali	£.	4.201.000
"	84/1-380/01	Lavori di compl. sporgente Costa Morena Est e realizzaz. piazzali	£.	34.822.553.773
"	86-390/01	Lavori escavazione porti - 50% - D.M. del 6.8.1998	£.	750.000.000
"	90-400/01	Ristrutturazione, trasformazione e manutenzione straordinaria agli immobili ed impianti	£.	907.415.684
"	134-610/02	Ritenute previdenziali ed assitenziali al personale dipendente	£.	217.620
1999	22-110/01	Prestazione di terzi per manut.ni, riparazioni ed adattamenti diversi	£.	2.233.299
"	42-190/01	Spese per consulenze, per studi, progettazioni ed altre analoghe prestazioni professionali	£.	46.739.596

RESIDUI PASSIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE		IMPORTO
1999	46/1-220/01	Spese promozionali e di propaganda	£.	3.988.780
"	48-230/01	Spese legali, giudiziarie, tributarie, notarili e varie	£.	10.200.000
"	54-260/01	Spese per pulizie uffici, aree portuali, specchi d'acqua, vigilanza e varie	£.	5.259.000
"	84/2-380/02	Opere adeguamento terminal per navi gasiere, in Costa Morena	£.	5.000.000.000
"	84/3-380/03	Disinquinamento del seno di ponente	£.	9.000.000.000
"	84/4-380/04	Bonifica copert. in eternit capann. ex Montedison nell'area portuale	£.	744.457.956
"	84/5-380/05	Impianto raccolta e trattamento acque di sentina e slops ecc.	£.	1.500.000.000
"	86-390/01	Lavori escavazione porti - 50% - D.M. del 6.8.1998	£.	750.000.000
"	90-400/01	Ristrutturazione, trasformazione e manutenzione straordinaria agli immobili ed impianti	£.	1.200.900.343
"	104-460/01	Sottoscrizioni ed acquisti di partecip. azionarie	£.	38.725.400
"	130-590/01	Restituzione depositi di terzi a cauzione	£.	235.509.112
"	134-610/02	Ritenute previdenziali ed assitenziali al personale dipendente	£.	126.945
"	140-640/01	I.V.A.	£.	32.198.732
"	152-680/01	Partite in sospeso	£.	205.000
2000		Compensi, acquisti, indennità e rimborsi spese:		
"	1/1-010/01	per il Presidente	£.	21.347.247
"	1/2-010/02	per il Comitato Portuale	£.	8.400.000
"	1/3-010/03	per gli Organi di Controllo	£.	4.244.769
"	2-020/01	Emolumenti fissi al personale dipendente	£.	200.000.000

RESIDUI PASSIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE		IMPORTO
2000	4-030/01	Emolumenti variabili al personale dipendente (lavoro straordinario) ..	£.	2.629.195
"	8-050/01	Indennità e rimborso spese per missioni	£.	10.000.000
"	18-100/01	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali	£.	6.850.000
"	20-220/01	Spese per acquisti libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni ...	£.	2.532.600
"	22-110/01	Prestazione di terzi per manut.ni, riparazioni ed adattamenti diversi	£.	186.104.740
"	24-120/01	Spese per l'acquisto di materiale di consumo	£.	4.022.939
"	26-130/01	Noleggio di mezzi tecnici e spese conduzione di impianti tecnici	£.	3.000.000
"	32-170/01	Spese di rappresentanza	£.	7.744.422
"	34-180/01	Spese postali, telefoniche e valori bollati	£.	1.774.371
"	36-220/01	Spese per contributi ed associazioni di categoria	£.	15.000.000
"	38-220/01	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, congressi, mostre ed altre manifestazioni	£.	53.391.196
"	40-120/02	Spese per l'acquisto di combustibile per riscaldamento, carburante e lubrificazione per l'esercizio di automezzi	£.	10.551.051
"	42-190/01	Spese per consulenze, per studi, progettazioni ed altre analoghe prestazioni professionali	£.	48.772.854
"	43-200/01	Anticipaz. spese diverse per accedere ai finanziamenti ecc. (Cnf.CAP.52/E)	£.	46.264.700
"	46/1-220/01	Spese promozionali e di propaganda	£.	22.398.000
"	46/2-210/01	Spese per pubblicità dell'Ente	£.	18.033.229
"	48-230/01	Spese legali, giudiziarie, tributarie, notarili e varie	£.	147.545.200

RESIDUI PASSIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE		IMPORTO
2000	52-250/01	Spese tecniche e varie	£.	864.000
"	54-260/01	Spese per pulizie uffici, aree portuali, specchi d'acqua, vigilanza e varie	£.	235.782.790
"	56-270/01	Spese per servizi informatici	£.	3.161.000
"	58-280/01	Spese diverse	£.	6.364.699
"	66-310/01	IVA non detraibile	£.	816.966
"	68-320/01	Spese imposte, tasse e tributi vari	£.	6.444.973
"	74-330/02	Restituzioni e rimborsi diversi	£.	37.318.967
"	76-340/01	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori	£.	200.000
"	84-380/06	Realizz. spazio attrezzato per uff. Dogana, Finanza, servizi igienici, ecc.	£.	38.700.000
"	84/14-389/14	Studio di fattibilità per realizz. Distripark area portuale Brindisi (50% CIPE)	£.	468.870.700
"	84/15-380/15	Studio di fattibilità per realizz. Distripark area portuale Brindisi (a carico A.P.)	£.	468.601.157
"	84/18-380/18	Realizzazione circuito doganale	£.	957.221.144
"	84/19-380/19	Realizz. struttura banchinata Capo Bianco ecc.	£.	42.471.003.012
"	90-400/01	Ristrutturazione, trasformazione e manutenzione straordinaria agli immobili ed impianti	£.	761.778.000
"	98-440/01	Acquisto di mobili e macchine di ufficio	£.	216.000

RESIDUI PASSIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE		IMPORTO
"	100-450/01	Acquisto di beni immateriali	£.	18.066.666
"	118-530/01	Indennità di anzianità (TFR - Polizza)	£.	36.070.256
"	130-590/01	Restituzione depositi di terzi a cauzione	£.	21.760.992
"	132-600/01	Ritenute erariali	£.	122.094.000
"	134-610/01	Ritenute previdenziali ed assistenziali al personale dipendente	£.	289.965
"	140-640/01	I.V.A.	£.	30.250.120
"	150-670/01	Somme pagate per conto terzi	£.	82.333
"	152-680/01	Partite in sospeso	£.	6.991.800
		Totale Residui Passivi	£.	**109.079.553.834**
				==========

PARTE PRIMA
ENTRATE E SPESE FINANZIARIE CORRENTI

Totale entrate (titoli I e II) Accertate	£. 6.245.219.804	Totale spese correnti impegnate	£. 5.448.818.434
(come da conto finanziario)		(come da conto finanziario)	
Totale parte prima (1)	£. 6.245.219.804	Totale parte prima (1)	£. 5.448.818.434

PARTE SECONDA
COMPONENTI CHE NON DANNO LUOGO A MOVIMENTI FINANZIARI

RICAVI		COSTI	
A) Risconti passivi iniziali	£. 0	A) Risconti attivi iniziali	£. 0
B) Produzioni interne	£. 0	B) Oneri in natura per produzioni interne	£. 0
C) Trasferimenti attivi in natura	£. 0	C) Trasferimenti passivi in natura	£. 0
D) Variazioni patrimoniali straordinarie		D) Quote ammortamento e deperimenti	
- sopravvenienze attive	£. 963.380.000	- Immobili	£. 143.247.797
- Insussistenze passive	£. 0	- Impianti, attrezzature macch.	£. 32.335.802
- Plusvalenze	£. 0	- Automezzi, mobili e macchine	£. 49.903.264
	£. 963.380.000	- Diversi	£. 7.661.500
			£. 233.148.363
E) Variazioni nei residui			
- Minori residui passivi	£. 9.574.414		
- Maggiori residui attivi	£. 29.754	E) Svalutazioni e deprezzamenti	£. 1.199.111.503
F) Risconti attivi finali	£. 0	F) Altri accanton. (scorporo SISRI)	£. .....
		G) Quota per l'adeguamento del fondo indennità anzianità personale	£. 36.070.956
		H) Variazioni patrimoniali straordinarie	
		- Sopravvenienze passive	£. 0
		- Insussistenze attive	£. 0
		- Minusvalenze	£. 0
		I) Risconti passivi finali	£. 0
TOTALE PARTE SECONDA (2)	£. 972.984.168	TOTALE PARTE SECONDA (2)	£. 1.468.330.102
TOTALE GENERALE (1+2)	£. 7.218.203.972	TOTALE GENERALE (1+2)	£. 6.917.148.536
DISAVANZO ECONOMICO	£. 0	AVANZO ECONOMICO	£. 301.055.436
TOTALE A PAREGGIO	£. 7.218.203.972	TOTALE A PAREGGIO	£. 7.218.203.972

ALLEGATO "H"

SITUAZIONE PATRIMONIALE
AL 31 DICEBRE 2000

N° CONTI	ATTIVITA'	CONSISTENZE AL 1.1.00	CONSISTENZE AL 31.12.00	DIFFERENZE IN PIU'	DIFFERENZE IN MENO	N° CONTI	PASSIVITA'	CONSISTENZE AL 1.1.00	CONSISTENZE AL 31.12.00	DIFFERENZE IN PIU'	DIFFERENZE IN MENO
DUE	Disponibilità liquide						Debiti di tesoreria				
	- Cassa						-Anticipazioni del tesoriere				
	- Banche	13.359.261.649	11.639.972.796	0	1.719.288.853		-Scoperti di conto corrente				
	- Conti Correnti Postali										
		13.359.261.649	11.639.972.796	0	1.719.288.853						
	Residui attivi						Residui passivi				
	- Verso Stato e altri Enti	46.384.778.051	92.714.075.347	46.329.297.296	0		- Verso Stato e altri Enti	738.458.503	614.493.616	0	123.964.887
	- Verso utenti	5.065.789.089	3.559.156.674	0	1.506.632.415		- Verso fornitori	53.317.934.599	101.772.124.345	43.454.190.146	0
	- Verso altri	179.560.635	111.325.663	0	68.234.972		- Verso altri	609.766.218	592.935.373	0	16.830.345
	- Verso SISRI per scorporo	6.100.000.000	6.100.000.000	0	0		- Somme stanz. scorporo SISRI	6.100.000.000	6.100.000.000	0	0
		51.730.127.375	102.484.557.684	46.329.297.296	1.574.867.387			65.766.158.920	109.079.553.834	43.454.190.146	140.795.232
	Crediti bancari e finanziari						Debiti bancari e finanziari				
	- Depositi bancari						- Mutui ed anticipaz. passive				
	- Depositi vincolati per il fondo indennità licenziam.						- Obbligazioni in circolaz.				
	- Polizze contratto con Compagnie di assicurazione per l'indennità di licenz. al personale	36.070.256	36.070.256	0	0						
	- Prestiti ed anticipazioni a breve						Debiti diversi				
	- Depositi cauzionali										
	- Crediti diversi										
		36.070.256	36.070.256				Rimanenze di esercizio				
	Rimanenze di esercizio										
	- Magazzino						- Risconti passivi diversi				
	- Risconti attivi diversi										

ALLEGATO "H"

SITUAZIONE PATRIMONIALE
AL 31 DICEBRE 2000

N° CONTI	ATTIVITA'	CONSISTENZE AL 1.1.00	CONSISTENZE AL 31.12.00	DIFFERENZE IN PIU'	DIFFERENZE IN MENO
	Investimenti mobiliari				
	- Partecipazioni azionarie				
	- Conferimenti a quote in altri Enti				
	- Titoli di Credito				
	- Valori in formazione	38.725.400	0	0	38.725.400
		38.725.400	0	0	38.725.400
	Immobili				
	- Terreni	343.308.603	873.913.603	530.705.000	0
	- Fabbricati	2.524.635.179	3.199.757.879	675.127.700	0
	- Opere portuali	56.522.981.290	101.601.819.603	46.078.838.313	0
	- Valori in formazione	59.390.820.072	105.675.491.085	46.284.671.013	0
	Immobilizzazione tecniche				
	- Impianti fissi ed altre immobilizzazione tecniche	355.071.636	379.204.665	24.133.029	0
	- Attrezzature e macchinari	222.980.238	232.111.863	9.131.625	0
	- Mobili e macchine ordinari di ufficio				
	- Automezzi servizio porto	68.189.929	68.189.929	0	0
	- Autoveicoli ed autovetture	34.600.775	34.600.775	0	0
	- Valori in formazione	680.842.578	714.107.232	33.264.654	0
	Beni immateriali				
	- Brevetti				
	-Diversi	12.161.999	30.228.665	18.066.666	0
		12.161.999	30.228.665	18.066.666	0

N° CONTI	PASSIVITA'	CONSISTENZE AL 1.1.00	CONSISTENZE AL 31.12.00	DIFFERENZE IN PIU'	DIFFERENZE IN MENO
	Fondi di accantonamento				
	- Fondo svalutazione titoli				
	- Fondo liquidaz. indennità anzianità personale				
	- Fondo imposte e tasse				
	- Fondi diversi	58.647.420.282	104.132.239.578	45.484.819.296	0
	Fondi di ammortamento				
	- Immobili	237.211.706	380.459.503	143.247.797	0
	- Immobilizzazione tecniche	200.558.525	282.797.571	82.239.046	0
	- Diversi	8.891.502	16.483.002	7.661.500	0
		59.094.012.015	104.811.979.654	45.717.967.639	0

AUTORITA' PORTUALE BRINDISI

per copia conforme

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

ALLEGATO "H"

SITUAZIONE PATRIMONIALE
AL 31 DICEBRE 2000

Pag. 3 di 3

N° CONTI	ATTIVITA'	CONSISTENZE AL 1.1.00	CONSISTENZE AL 31.12.00	DIFFERENZE IN PIU'	DIFFERENZE IN MENO	N° CONTI	PASSIVITA'	CONSISTENZE AL 1.1.00	CONSISTENZE AL 31.12.00	DIFFERENZE IN PIU'	DIFFERENZE IN MENO
	Altri costi pluriennali										
	- Costi e perdite di emissioni										
	- Costi pluriennali diversi										
	Totale attività	131.248.009.729	220.580.427.718	92.665.299.629	3.332.881.640		Totale passività	124.860.170.935	213.891.533.488	89.172.157.185	140.795.232
							Patrimonio netto				
	Deficit patrimoniale						- Fondo di dotazione				
	- disavanzo economico esercizi precedenti						- Riserve obbligatorie				
	- disavanzo economico dello esercizio						- Riserve diverse				
							- Fondo rivalutazione (art. 23 L. 02.12.75 n.576)				
							- Avanzo economico esercizi precedenti	6.387.838.794	6.387.838.794		
							-Avanzo economico dello esercizio		301.055.436	301.055.436	
	Totale a pareggio	131.248.009.729	220.580.427.718	92.665.299.629	3.332.881.640		Totale a pareggio	131.248.009.729	220.580.427.718	89.473.213.221	140.795.232
	Conti d'ordine						Conti d'ordine				
	- Valori di terzi depositati a cauzione, a garanzia, ecc.						- Terzi per valori depositati a cauzione, a garanzia, ecc				
	- Conti diversi						- Conti diversi				

AUTORITA PORTUALE BRINDISI

per copia conforme

PAGINA BIANCA

RENDICONTO DELLA GESTIONE

ENTRATE DI COMPETENZA

PAGINA BIANCA

1		DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISULTATI DELLA GESTIONE				
						RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
CODICE	N.RO								in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
		Avanzo di Amministrazione	0	0	0	0	0	0	0	0
		TITOLO I ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI								
		Categoria 1^ - Trasferim. da parte dello Stato								
1.01.01.0	1	Contributo ordinario dello Stato	0	0	0	0	0	0	0	0
1.01.02.0	2	Contributo straordinario dello Stato	0	0	0	0	0	0	0	0
1.01.03.0	4	*Contributo Ministero dell'Interno - L. 138/84*	25.959.000	0	25.959.000	0	25.959.000	25.959.000	0	0
1.01.04.0	6	Devoluzione della tassa sulle merci imbarcatee sbarcate	1.700.000.000	0	1.700.000.000	1.681.817.760	214.376.465	1.896.194.225	196.194.225	0
1.01.05.0	8	Devoluzione della tassa supplementaredi ancoraggio	0	0	0	0	0	0	0	0
1.01.06.0	10	Devoluzione tassa sui passeggeri	0	0	0	0	0	0	0	0
1.01.07.0	12	Devoluzione tassa sugli automezzi	0	0	0	0	0	0	0	0
1.01.08.0	14	Devoluzione tassa sui carri ferroviari	0	0	0	0	0	0	0	0
1.01.09.0	16	Devoluzione delle quote di tasse portuali destinate al pagamento della quota interessi passivi sui mutui previsti dal D.P.R. 13-3-1974	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 1^	1.725.959.000	0	1.725.959.000	1.681.817.760	240.335.465	1.922.153.225	196.194.225	0
		Categoria 2^ - Trasferimenti da parte delle Regioni								
1.02.01.0	18	Contributo della Regione	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 2^	0	0	0	0	0	0	0	0

per copia conforme

2						RISULTATI DELLA GESTIONE				
CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
									in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
		Categoria 3^ - Trasferimenti da parte dei Comuni e delle Province								
1 03 01 0	20	Contributi dei Comuni e della Provincia	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4^ - Trasferimenti da parte di altri Enti del settore Pubblico								
1 04 01 0	22	Contributi Camere Commercio	0	0	0	0	0	0	0	0
1 04 02 0	24	Contributi altri Enti pubblici	0	0	0	0	0	0	0	0
1 04 03 0	26	Contributi diversi	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 4^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 1^	1.725.959.000	0	1.725.959.000	1.681.817.760	240.335.465	1.922.153.225	196.194.225	0
		Categoria 2^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Titolo I	1.725.959.000	0	1.725.959.000	1.681.817.760	240.335.465	1.922.153.225	196.194.225	0
		TITOLO II ALTRE ENTRATE								
		Categoria 1^ - Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi								

per copia conforme

3		DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISULTATI DELLA GESTIONE				
						RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
CODICE	N.RO								in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
2.01.01.0	28	Proventi servizi traffico merci e movimentaz. Containers con gru Paceco	500.000.000	0	500.000.000	272.437.966	157.683.248	430.121.214	0	69.878.786
2.01.02.0	30	Proventi servizi traffico passeggeri	1.200.000.000	0	1.200.000.000	476.007.000	715.971.600	1.191.978.600	0	8.021.400
2.01.03.0	32	Proventi servizi traffico autoveicoli e TIR	450.000.000	0	450.000.000	186.599.500	231.252.500	417.852.000	0	32.148.000
2.01.04.0	34	Proventi servizi carri ferroviari (Costa Morena)	0	0	0	0	0	0	0	0
2.01.05.0	36	Proventi servizi magazzini e spazi	100.000.000	0	100.000.000	7.438.690	9.667.250	17.105.940	0	82.894.060
2.01.06.0	38	Proventi diversi (art.68)	10.000.000	0	10.000.000	16.800.000	300.000	17.100.000	7.100.000	0
		Totale Categoria 1^	2.260.000.000	0	2.260.000.000	959.283.156	1.114.874.598	2.074.157.754	7.100.000	192.942.246
		Categoria 2^ - Redditi e Proventi Patrimoniali								
2.02.01.0	40	Canoni di affitto di beni patrimoniali dell'Ente	0	0	0	0	0	0	0	0
2.02.02.0	42	Canoni demaniali,indennizzi e licenze Imp. Port.	1.600.000.000	0	1.600.000.000	433.726.694	866.273.306	1.300.000.000	0	300.000.000
2.02.03.0	44	Interessi attivi su titoli, su depositi, conti correnti, nonchè per ritardato pagamento su fatture diverse	40.000.000	0	40.000.000	1.612.606	10.198.254	11.810.860	0	28.189.140
2.02.04.0	46	Dividendi	0	0	0	0	0	0	0	0
2.02.05.0	48	Altri proventi patrimoniali	5.000.000	0	5.000.000	0	0	0	0	5.000.000
		Totale Categoria 2^	1.645.000.000	0	1.645.000.000	435.339.300	876.471.560	1.311.810.860	0	333.189.140
		Categoria 3^ - Poste correttive e compensative di spese correnti								
2.03.01.0	50	Recuperi rimborsi diversi (applicaz. Tabelle millesimali, acqua, pubblicità, ecc..)	130.000.000	0	130.000.000	38.827.649	93.070.951	131.898.600	1.898.600	0
2.03.02.0	52	Recupero anticipaz.spese diverse per acced. finanziam. realizz. opere e infrastrutt. (cnf.CAP 43/U)	800.000.000	0	800.000.000	0	454.820.400	454.820.400	0	345.179.600
2.03.03.0	54	Concorsi da parte dello Stato (Min. LL.PP.) e/o altri Enti per spese e servizi di manutenz. ordinaria, illuminaz. pulizia	332.680.800	0	332.680.800	0	332.680.800	332.680.800	0	0
		Totale Categoria 3^	1.262.680.800	0	1.262.680.800	38.827.649	880.572.151	919.399.800	1.898.600	345.179.600

per copia conforme

4 CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA *derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni*	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISULTATI DELLA GESTIONE				
						RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
									in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
		Categoria 4^ - Entrate non classificabili in altre voci								
2.04.01.0	56	Entrate varie ed eventuali	130.000.000	0	130.000.000	16.945.665	752.500	17.698.165	0	112.301.835
		Totale Categoria 4^	130.000.000	0	130.000.000	16.945.665	752.500	17.698.165	0	112.301.835
		Categoria 1^	2.260.000.000	0	2.260.000.000	959.283.156	1.114.874.598	2.074.157.754	7.100.000	192.942.246
		Categoria 2^	1.645.000.000	0	1.645.000.000	435.339.300	876.471.560	1.311.810.860	0	333.189.140
		Categoria 3^	1.262.680.800	0	1.262.680.800	38.827.649	880.572.151	919.399.800	1.898.600	345.179.600
		Categoria 4^	130.000.000	0	130.000.000	16.945.665	752.500	17.698.165	0	112.301.835
		Totale Titolo II	5.297.680.800	0	5.297.680.800	1.450.395.770	2.872.670.809	4.323.066.579	8.998.600	983.612.821
		TITOLO III^ ENTRATE PER ALIENAZIONI DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI								
		Categoria 1^ - Alienazioni di immobili e diritti reali								
3.01.01.0	58	Alienazione di immobili	0	0	0	0	0	0	0	0
3.01.02.0	60	Cessione di diritti reali	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 1^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 2^ - Alienazione di immobilizzazioni tecniche diverse e di beni immateriali								
3.02.01.0	62	Cessioni di immobilizzazioni tecniche	0	0	0	0	0	0	0	0
3.02.02.0	64	Cessione di brevetti e progetti	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 2^	0	0	0	0	0	0	0	0

AUTORITÀ PORTUALE BRINDISI per copia conforme

5 CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISULTATI DELLA GESTIONE				
						RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
									in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
		Categoria 3^ - Realizzo di valori mobiliari								
3.03.01.0	66	Realizzo di somme investite in titoli e valori mobiliari diversi	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4^ - Riscossione di crediti								
3.04.01.0	68	Prelevamenti da depositi bancari	0	0	0	0	0	0	0	0
3.04.02.0	70	Prelevamenti da altri depositi bancari	0	0	0	0	0	0	0	0
3.04.03.0	72	Riscossioni da Compagnie assicuratrici (polizza collettiva aziendale INA)	350.000.000	0	350.000.000	72.499.916	0	72.499.916	0	277.500.084
3.04.04.0	74	Ritiro di depositi a cauzione presso terzi	10.000.000	0	10.000.000	0	0	0	0	10.000.000
3.04.05.0	76	Riscossione di prestiti ed anticipazioni a breve termine	0	0	0	0	0	0	0	0
3.04.06.0	78	Riscossione di altri crediti	5.000.000	0	5.000.000	0	0	0	0	5.000.000
		Totale Categoria 4^	365.000.000	0	365.000.000	72.499.916	0	72.499.916	0	292.500.084
		Categoria 1^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 2^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4^	365.000.000	0	365.000.000	72.499.916	0	72.499.916	0	292.500.084
		Totale Titolo III°	365.000.000	0	365.000.000	72.499.916	0	72.499.916	0	292.500.084

6		DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISULTATI DELLA GESTIONE				
						RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
CODICE	N.RO								in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
		TITOLO IV ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE								
		Categoria 1^ - Trasferimenti dello Stato								
4 01 01 0	80	Contributo dello Stato per esecuzione opere diverse:								
	80/1	Lavori di complet. funz. sporgente Costa Morena Est realizz. nuovi piazzali e dragaggio fondali per nuovi accosti operativi (Min. LL.PP.)	0	0	0	0	0	0	0	0
	80/2	Opere adeguamento terminal navi gasiere Costa Morean (Min. Amb.)	0	0	0	0	0	0	0	0
	80/3	Disinquinamento del seno di ponente (Min. Amb.)	0	0	0	0	0	0	0	0
	80/4	Bonifica copertura in eternit capannone ex Montedison nell'area portuale (Min. Amb.)	0	0	0	0	0	0	0	0
	80/5	Impianto per la raccolta e trattamento acque di sentina e slops e per lo stoccaggio prodotti recupero (Min.Amb.)	0	0	0	0	0	0	0	0
	80/6	Spostam. deposito nafta Marina Militare dal seno di levante a Capo Bianco	0	0	0	0	0	0	0	0
	80/7	Bonifica dell'area nafta seno di levante								
	80/8	Bonifica dell'area nafta, seno di levante (Min. Amb.)	2.500.000.000	-2.500.000.000	0	0	0	0	0	0
	80/9	Complet. banchinam. Punto Franco (Min. LL.PP.)	0	0	0	0	0	0	0	0
	80/10	Raddrizzamento dente S. Apollinare (Min. LL.PP.)	0	0	0	0	0	0	0	0
	80/11	Realizz. strutture passeggeri S. Apolinare (Fin. CIPE)	0	0	0	0	0	0	0	0
	80/12	Realizzazione baciino galleggiante da 10.000 Tonn. (Min. LL.PP.)	0	0	0	0	0	0	0	0

AUTORITÀ PORTUALE BRINDISI per copia conforme

7						RISULTATI DELLA GESTIONE				
		DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
CODICE	N.RO								in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
	80/13	Studio fattibilità per realizz. Distripark nell'area portuale di Brindisi (50% Fin. CIPE)	0	500.000.000	500.000.000	0	500.000.000	500.000.000	0	0
	80/14	Studio fattibilità per realizz. Distripark nell'area portuale di Brindisi (quota Enti)	300.000.000	0	300.000.000	0	300.000.000	300.000.000	0	0
4 01 01 1	81	Contrib. Min. Trasp. per escavaz. porti - 50%- D.M. 6-8-98	0	0	0	0	0	0	0	0
4 01 02 0	82	Devoluzione del 50% della tassa supplementare di ancoraggio (art.46 Legge 82/1963) destinata a nuove opere di ampliamento del Porto	0	0	0	0	0	0	0	0
4 01 03 0	84	Devoluzione del 100% della tassa passeggeri (art.46 Legge 82/1963) destinata a nuove opere								
4 01 04 0	86	Devoluzione tassa merci imbarcate e sbarcate (art.3 D.P.R. 13-03-1974) per ripianamento di-savanzi al 31-12-1973 e realizzazione nuove opere e potenziamento impianti	0	0	0	0	0	0	0	0
4 01 05 0	88	Devoluz. tassa sui carri ferroviari (art.43 Legge 82/1963) destinata a nuove opere e miglioramento per il porto	0	0	0	0	0	0	0	0
4 01 06 0	89	Contrib. Min. LL.PP. per manutenz. straord. parti comuni ambito portuale (art.6 lett.b) L.84/94	1.383.470.000	0	1.383.470.000	0	2.346.850.000	2.346.850.000	963.380.000	0
		Totale Categoria 1^	4.183.470.000	-2.000.000.000	2.183.470.000	0	3.146.850.000	3.146.850.000	963.380.000	0

8						RISULTATI DELLA GESTIONE				
CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
									in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
		Categoria 2^ - Trasferimenti dalle Regioni								
		Contributo della Regione Legge INTERREG II:								
4 02 01 0	90/1	Adeguamento piazzale Costa Morena Ovest								
		realizzaz. Vie di corsa grues	0	0	0	0	0	0	0	0
	90/2	Realizzazione palazzina polifunzionale	0	0	0	0	0	0	0	0
	90/3	Realizzazone circuito doganale	985.000.000	0	985.000.000	0	985.000.000	985.000.000	0	0
	90/4	Realizz. struttura banchinata a Capo Bianco spostamento								
		nafta Marina Militare	42.500.000.000	0	42.500.000.000	0	42.500.000.000	42.500.000.000	0	0
		c) Palazzina terminal passeggeri	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 2^	43.485.000.000	0	43.485.000.000	0	43.485.000.000	43.485.000.000	0	0
		Categoria 3^ - Trasferimenti da Comuni e Provincia								
4 03 01 0	92	Contributi comunali e provinciali	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4^ - Trasferimenti da altri Enti del settore pubblico								
4 04 01 0	94	Contributo Ente	0	0	0	0	0	0	0	0
4 04 02 0	96	Contributi diversi	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 4^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 1^	4.183.470.000	-2.000.000.000	2.183.470.000	0	3.146.850.000	3.146.850.000	963.380.000	0
		Categoria 2^	43.485.000.000	0	43.485.000.000	0	43.485.000.000	43.485.000.000	0	0
		Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Titolo IV	47.668.470.000	-2.000.000.000	45.668.470.000	0	46.631.850.000	46.631.850.000	963.380.000	0

AUTORITÀ PORTUALE BRINDISI Per copia conforme

9 CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISULTATI DELLA GESTIONE				
						RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
									in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
		TITOLO V°								
		ENTRATE DERIVANTI DA ACCENSIONI DI PRESTITI								
		Categoria 1^ - Assunzione di mutui								
5.01.01.0	98	Operazioni finanziarie a medio e lungo termine	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 1^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 2^ - Assunzione di altri debiti finanziari								
6.02.01	100	Operazioni finanziarie a breve termine	0	0	0	0	0	0	0	0
6.02.02	102	Depositi di terzi a cauzione	1.500.000.000	0	1.500.000.000	21.760.992	0	21.760.992	0	1.478.239.000
		Totale Categoria 2^	1.500.000.000	0	1.500.000.000	21.760.992	0	21.760.992	0	1.478.239.000
		Categoria 1^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 2^	1.500.000.000	0	1.500.000.000	21.760.992	0	21.760.992	0	1.478.239.000
		TOTALE TITOLO V	1.500.000.000	0	1.500.000.000	21.760.992	0	21.760.992	0	1.478.239.000
		TITOLO VI								
		PARTITE DI GIRO								
		Categoria 1^ - Entrate aventi natura di partite di giro								
6.01.01.0	104	Ritenute erariali	780.000.000	320.000.000	1.100.000.000	943.428.732	3.231.592	946.660.324	0	153.339.676
6.01.02.0	106	Ritenute previdenz. ed assistenziali al personale dipendente	170.000.000	0	170.000.000	131.812.100	0	131.812.100	0	38.187.900
6.01.03.0	108	Ritenute diverse al personale per cessione del quinto. sindacato e varie	30.000.000	0	30.000.000	14.046.393	0	14.046.393	0	15.953.607
6.01.04.0	110	Recupero anticipazione fondo economalo	20.000.000	0	20.000.000	0	20.000.000	20.000.000	0	0
6.01.05.0	112	I.V.A.	350.000.000	200.000.000	550.000.000	166.332.481	264.916.283	431.248.764	0	118.751.236
6.01.06.0	114	Recupero dal personale per anticipaz. concesse dall'Ente	20.000.000	0	20.000.000	0	0	0	0	20.000.000

per copia conforme

10 CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISULTATI DELLA GESTIONE				
						RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
									in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
6.01.07.0	116	Trattenute per conto di terzi	10.000.000	0	10.000.000	766.331	0	766.331	0	9.233.669
6.01.08.0	118	Trattenute per conto terzi (fondo T.F.R.)	0	0	0	0	0	0	0	0
6.01.09.0	120	Recupero anticipazioni alla Compagnia lavoratori portuali	0	0	0	0	0	0	0	0
6.01.10.0	122	Rimborso di somme pagate per conto terzi	100.000.000	0	100.000.000	6.900.000	20.659.200	27.559.200	0	72.440.800
6.01.11.0	124	Partite in sospeso	300.000.000	-200.000.000	100.000.000	6.139.300	37.405.322	43.544.622	0	56.455.378
		Totale Categoria 1^	1.780.000.000	320.000.000	2.100.000.000	1.269.425.337	346.212.397	1.615.637.734	0	484.362.266
		Categoria 1^	1.780.000.000	320.000.000	2.100.000.000	1.269.425.337	346.212.397	1.615.637.734	0	484.362.266
		TOTALE TITOLO VI	1.780.000.000	320.000.000	2.100.000.000	1.269.425.337	346.212.397	1.615.637.734	0	484.362.266
		RIEPILOGO DEI TITOLI								
		Titolo I	1.725.959.000	0	1.725.959.000	1.681.817.760	240.335.465	1.922.153.225	196.194.225	0
		Titolo II	5.297.680.800	0	5.297.680.800	1.450.395.770	2.872.670.809	4.323.066.579	8.998.600	983.612.821
		Titolo III	365.000.000	0	365.000.000	72.499.916	0	72.499.916	0	292.500.084
		Titolo IV	47.668.470.000	-2.000.000.000	45.668.470.000	0	46.631.850.000	46.631.850.000	963.380.000	0
		Titolo V	1.500.000.000	0	1.500.000.000	21.760.992	0	21.760.992	0	1.478.239.008
		Titolo VI	1.780.000.000	320.000.000	2.100.000.000	1.269.425.337	346.212.397	1.615.637.734	0	484.362.266
		TOTALE	58.337.109.800	-1.680.000.000	56.657.109.800	4.495.899.775	50.091.068.671	54.586.968.446	1.168.572.825	3.238.714.179
		Avanzo di Amministrazione	1.132.390.200	0	1.132.390.200	0	0	0	0	1.132.390.200
		TOTALE GENERALE DELL'ENTRATA	59.469.500.000	-1.680.000.000	57.789.500.000	4.495.899.775	50.091.068.671	54.586.968.446	1.168.572.825	4.371.104.379

per copia conforme

RENDICONTO DELLA GESTIONE

REDISUI ATTIVI

PAGINA BIANCA

1				RISULTATI DELLA GESTIONE			DIFFERENZE		
								RIACCERTATE IN MENO	
CODICE	N.RO	OGGETTO DEL RESIDUO ATTIVO	SOMME iscritte	RISCOSSIONI	RESIDUII DA RIPORTARE	TOTALE DEI RIACCERTAMENTI	RIACCERTATE IN PIU'	per inesigibilità	per insussistenza
1.01.03	4./95	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84 -	25.959.000	0	25.959.000	25.959.000	0	0	0
2.01.02	30/95	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. n.1/95)	307.159.780	85.041.600	120.827.780	205.869.380	0	0	101.290.400
2.01.03	32/95	Proventi servizi traffico T.I.R. (Ord. n.1/95)	54.297.000	25.438.000	28.859.000	54.297.000	0	0	0
6.01.04	110/95	Recupero anticipazioni fondo economato	20.000.000	20.000.000	0	20.000.000	0	0	0
6.01.11	124/95	Partite in sospeso	6.554.853.000	30.000.000	6.524.853.000	6.554.853.000	0	0	0
1.01.03	4./96	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/94	25.959.000	0	25.959.000	25.959.000	0	0	0
2.01.02	30/96	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. n.1/95)	560.219.323	231.281.900	110.677.223	341.959.123	0	0	218.260.200
2.01.03	32/96	Proventi servizi traffico T.I.R. (Ord. n.1/95)	138.650.000	80.096.000	58.554.000	138.650.000	0	0	0
2.02.02	42/96	Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imprese Portuali	6.721.900	0	6.721.900	6.721.900	0	0	0
2.02.03	44/96	Interessi attivi su titoli, su depositi, c/c ecc...	26.207.565	0	26.207.565	26.207.565	0	0	0
6.01.05	112/96	I.V.A.	74.677.528	73.576.427	1.101.101	74.677.528	0	0	0
6.01.11	124/96	Partite in sospeso	70.455.000	60.455.000	10.000.000	70.455.000	0	0	0
1.01.03	4./97	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/94	25.959.000	0	25.959.000	25.959.000	0	0	0
2.01.02	30/97	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. n.1/95)	770.945.950	253.177.400	207.021.500	460.198.900	0	0	310.747.050
2.01.03	32/97	Proventi servizi traffico T.I.R. (Ord. n.1/95)	189.673.000	136.726.000	52.947.000	189.673.000	0	0	0
2.01.05	36/97	Proventi servizi magazzini e spazi	14.908.400	14.908.400	0	14.908.400	0	0	0
2.02.02	42/97	Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imprese Portuali	25.033.083	0	25.033.083	25.033.083	0	0	0
2.02.03	44/97	Interessi attivi su titoli, su depositi, c/c ecc...	3.123.754	3.106.439	17.315	3.123.754	0	0	0
6.01.05	112/97	I.V.A.	73.131.433	67.469.452	5.661.981	73.131.433	0	0	0
1.01.03	4./98	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/94	25.959.000	0	25.959.000	25.959.000	0	0	0
1.01.01	28/98	Proventi servizi traffico merci	2.815.666	2.845.420	0	2.845.420	29.754	0	0
2.01.02	30/98	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. n.1/95)	1.311.530.500	550.919.300	201.145.150	752.064.450	0	0	559.466.050
2.01.03	32/98	Proventi servizi traffico T.I.R. (Ord. n.1/95)	241.570.000	183.508.500	58.061.500	241.570.000	0	0	0
2.01.05	36/98	Proventi servizi magazzini e spazi	17.061.144	452.500	16.608.644	17.061.144	0	0	0
2.02.02	42/98	Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imprese Portuali	111.496.388	6.490.498	105.005.890	111.496.388	0	0	0
2.02.03	44/98	Interessi attivi su titoli, su depositi, c/c ecc...	2.339.802	0	2.339.802	2.339.802	0	0	0
4.01.01	80/1/98	Lavori completam. Funzionale sporgente Costa Morena Est	30.962.428.300	0	30.962.428.300	30.962.428.300	0	0	0
4.01.01	81/98	Contributo Min. Trasporti per escavaz. Porti - 50% D.M. 6-8-98 -	750.000.000	0	750.000.000	750.000.000	0	0	0
6.01.05	112/98	I.V.A.	75.805.680	74.335.708	1.469.972	75.805.680	0	0	0
1.01.03	4./98	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/94	25.959.000	0	25.959.000	25.959.000	0	0	0
1.04.01	6./99	Devoluzione della tassa sulle merci imbarcate e sbarcate	52.048.320	52048320	0	52.048.320	0	0	0

per copia conforme

2				RISULTATI DELLA GESTIONE			DIFFERENZE		
								RIACCERTATE IN MENO	
CODICE	N.RO	OGGETTO DEL RESIDUO ATTIVO	SOMME iscritte	RISCOSSIONI	RESIDUII DA RIPORTARE	TOTALE DEI RIACCERTAMENTI	RIACCERTATE IN PIU'	per inesigibilità	per insussistenza
1.01.01	28/99	Proventi servizi traffico merci	123.072.826	91.831.836	31.240.990	123.072.826	0	0	0
2.01.02	30/99	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. n.1/95)	479.944.900	383.992.200	86.604.900	470.597.100	0	0	9.347.800
2.01.03	32/99	Proventi servizi traffico T.I.R. (Ord. n.1/95)	196.438.000	162.703.600	33.734.400	196.438.000	0	0	0
2.01.05	36/99	Proventi servizi magazzini e spazi	14.714.871	14.714.871	0	14.714.871	0	0	0
2.02.02	42/99	Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imprese Portuali	218.925.145	141.397.354	77.527.791	218.925.145	0	0	0
2.02.03	44/99	Interessi attivi su titoli, su depositi, c/c ecc...	5.802.744	4.734.551	1.068.193	5.802.744	0	0	0
2.01.01	56/99	Entrate varie ed eventuali	174.461.525	47.293.090	127.168.435	174.461.525	0	0	0
4.01.01	80/2/99	Opere adeguam. terminal navi gasiere Costa Morena (Min. Amb.)	3.750.000.000	0	3.750.000.000	3.750.000.000	0	0	0
4.01.01	80/3/99	Disinquinamento seno di ponente (Min. Amb.)	6.750.000.000	0	6.750.000.000	6.750.000.000	0	0	0
4.01.01	80/4/99	Bonifica capannone ex Montecatini area portuale (Min. Amb.)	1.350.000.000	1.170.000.000	180.000.000	1.350.000.000	0	0	0
4.01.01	80/5/99	Impianto raccolta e tratamento acque sentina e slops (Min. Amb.)	1.125.000.000	0	1.125.000.000	1.125.000.000	0	0	0
4.01.01	81/99	Contributo Min. Trasporti per escavaz. Porti - 50% D.M. 6-8-98 -	750.000.000	0	750.000.000	750.000.000	0	0	0
5.02.02	102/99	Depositi di terzi a cauzione	6.287.784	6.287.784	0	6.287.784	0	0	0
6.01.05	112/99	I.V.A.	189.976.511	125.786.533	64.189.978	189.976.511	0	0	0
6.01.10	122/99	Rimborso di somme pagate per conto terzi	12.458.333	12.458.330	0	12.458.330	0	0	3
6.01.11	124/99	Partite in sospeso	36.097.620	24.480.000	11.617.620	36.097.620	0	0	0
		TOTALE	57.730.127.775	4.137.557.013	52.393.489.013	56.531.046.026	29.754	0	1.199.111.503

RENDICONTO DELLA GESTIONE
SPESE DI COMPETENZA

PAGINA BIANCA

1				VARIAZIONI				RISULTATI DELLA GESTIONE				
CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio previsione	SOMME aggiunte alle previsioni: per storno somme e per prelev.ti fondo riserva	SOMME aggiunte alle previsioni: per nuove e magg. spese provveduto nuove e magg. entrate	SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti: in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti: in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
		Disavanzo di Amministrazione precedente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TITOLO I SPESE CORRENTI										
		Categoria 1^ - Spese per gli organi dell'Ente										
1.01.01.0		Compensi,assegni,indennita' e rimborsi spese:										
	1./1	Per il Presidente	350.000.000	0	0	0	350.000.000	328.652.753	21.347.247	350.000.000	0	0
	1./2	Per il Comitato Portuale	40.000.000	0	0	0	40.000.000	14.173.000	8.400.000	22.573.000	0	17.427.000
	1./3	Per gli Organi di Controllo	60.000.000	0	0	0	60.000.000	55.755.231	4.244.769	60.000.000	0	0
		Totale Categoria 1^	450.000.000	0	0	0	450.000.000	398.580.984	33.992.016	432.573.000	0	17.427.000
		Categoria 2^ - Oneri per il personale in attivita' di servizio										
1.02.01.0	2	Emolumenti fissi al personale dipendente	1.550.000.000	0	0	-50.000.000	1.500.000.000	1.041.351.488	200.000.000	1.241.351.488	0	258.648.512
1.02.02.0	4	Emolumenti variabili al personale dipendente (lavoro straordinario)	70.000.000	0	0	0	70.000.000	51.113.267	2.629.195	53.742.462	0	16.257.538
1.02.03.0	6	Emolum.ti al personale non dipend.te dall'Ente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.02.04.0	8	Indennita' e rimborso spese per missioni	50.000.000	0	0	50.000.000	100.000.000	72.173.396	10.000.000	82.173.396	0	17.826.604
1.02.05.0	10	Altri oneri per il personale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.02.06.0	12	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi indetti da Enti, Istituzioni e Amm.ni varie	20.000.000	0	0	0	20.000.000	13.952.500	0	13.952.500	0	6.047.500
1.02.07.0	14	Oneri previdenziali, assistenziali, assicurazione INAIL e polizza INA a carico dell'Ente	450.000.000	0	0	0	450.000.000	449.032.264	0	449.032.264	0	967.736
		Totale Categoria 2^	2.140.000.000	0	0	0	2.140.000.000	1.627.622.915	212.629.195	1.840.252.110	0	299.747.890

AUTO BRINDISI TUALE per copia conforme

2		DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio previsione	VARIAZIONI		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore *di altri articoli* del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	RISULTATI DELLA GESTIONE				
				SOMME aggiunte alle previsioni				PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
CODICE	N.RO			per storno somme e per prelev.ti fondo riserva	per nuove e magg. spese provveduto nuove e magg. entrate						in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
		Categoria 3^ - Oneri per il personale in quiescenza										
1.03.01.0	16	Pensioni ed altri oneri similari a carico dell'Ente	0			0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 3^	0			0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4^ - Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi										
1.04.01.0	18	Prestazione di terzi per la gestione dei servizi portuali	50.000.000	0	0	0	50.000.000	0	6.850.000	6.850.000	0	43.150.000
1.04.02.0	20	Spese per acquisti di libri,riviste,giornali ed altre pubblicazioni	15.000.000	0	0	0	15.000.000	12.467.400	2.532.600	15.000.000	0	0
1.04.03.0	22	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni ed adattamenti diversi	550.000.000	0	0	0	550.000.000	289.895.260	186.104.740	476.000.000	0	74.000.000
1.04.04.0	24	Spese per l'acquisto di materiale di consumo	50.000.000	0	0	0	50.000.000	30.977.061	4.022.939	35.000.000	0	15.000.000
1.04.05.0	26	Noleggio di mezzi tecnici spese per la conduzione di impianti tecnici	50.000.000	0	0	0	50.000.000	9.000.000	3.000.000	12.000.000	0	38.000.000
1.04.06.0	28	Utenze varie	350.000.000	0	0	0	350.000.000	287.993.687	0	287.993.687	0	62.006.313
1.04.07.0	30	Vestiario	2.000.000	0	0	0	2.000.000	1.082.233	0	1.082.233	0	917.767
1.04.08.0	32	Spese di rappresentanza	30.000.000	0	0	0	30.000.000	14.255.578	7.744.422	22.000.000	0	8.000.000
1.04.09.0	34	Spese postali, telegrafiche, telefoniche e valori bollati	60.000.000	0	0	0	60.000.000	41.256.728	1.774.371	43.031.099	0	16.968.901
1.04.10.0	36	Spese per contributi ad associazioni di categoria	35.000.000	0	0	0	35.000.000	15.000.000	15.000.000	30.000.000	0	5.000.000
1.04.11.0	38	Spese per l'organizzaz. e la partecip. a convegni congressi, mostre ed altre manifestazioni	35.000.000	45.000.000	0	0	80.000.000	21.608.804	53.391.196	75.000.000	0	5.000.000

per copia conforme

3		DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI			AMMONTARE dei fondi disponibili	RISULTATI DELLA GESTIONE				
				SOMME aggiunte alle previsioni		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a *favore di altri* articoli del bilancio		PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
CODICE	N.RO			per storno di somme e per prel.ti dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese provveduto con nuove e magg. Entrate						in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
1.04.12.0	40	Spese per l'acquisto di combustibile per riscaldamento, carburante e lubrificanti per l'esercizio di automezzi	80.000.000	0	0	0	80.000.000	25.448.949	10.551.051	36.000.000	0	44.000.000
1.04.13.0	42	Spese per consulenze, per studi, per progettazioni ed altre analoghe prestazioni professionali	400.000.000	0	0	0	400.000.000	257.227.146	48.772.854	306.000.000	0	94.000.000
1.04.13.1	43	Anticipaz. spese diverse per acc. finanz. per la realizz. opere e infrastrutture. (Cnf Cap.52/E)	800.000.000	0	0	0	800.000.000	408.555.700	46.264.700	454.820.400	0	345.179.600
1.04.14.0	44	Locazioni passive	3.000.000	0	0	0	3.000.000	0	0	0	0	3.000.000
1.04.15.0	46/1	Spese promozionali e di propaganda	50.000.000	0	0	0	50.000.000	7.602.000	22.398.000	30.000.000	0	20.000.000
	46/2	Spese per pubblicità dell'Ente	85.000.000	75.000.000	0	0	160.000.000	71.966.771	18.033.229	90.000.000	0	70.000.000
1.04.16.0	48	Spese legali, giudiziarie, tributarie, notarili e varie	250.000.000	90.000.000	0	60.000.000	400.000.000	247.454.800	147.545.200	395.000.000	0	5.000.000
1.04.17.0	50	Premi di assicurazione	20.000.000	0	0	0	20.000.000	18.678.400	0	18.678.400	0	1.321.600
1.04.18.0	52	Spese tecniche e varie	50.000.000	0	0	0	50.000.000	1.773.570	864.000	2.637.570	0	47.362.430
1.04.19.0	54	Spese per pulizia uffici, aree portuali, specchi d'acqua, vigilanza e varie	600.000.000	0	0	0	600.000.000	264.217.210	235.782.790	500.000.000	0	100.000.000
1.04.20.0	56	Spese per servizi informatici e telematici	35.000.000	0	0	0	35.000.000	8.030.000	3.161.000	11.191.000	0	23.809.000
1.04.21.0	58	Spese diverse	15.000.000	0	0	0	15.000.000	6.635.301	6.364.699	13.000.000	0	2.000.000
		Totale Categoria 4^	3.615.000.000	210.000.000	0	60.000.000	3.885.000.000	2.041.126.598	820.157.791	2.861.284.389	0	1.023.715.611
		Categoria 5^ - Trasferimenti passivi										
1.05.01.0	60	Contributi aventi attinenza allo sviluppo della attivita' portuale	10.000.000	0	0	0	10.000.000	0	0	0	0	10.000.000
1.05.02.0	62	Contributi e borse di studio per iniziative varie attinenti le attivita' portuali	5.000.000	0	0	0	5.000.000	0	0	0	0	5.000.000
		Totale Categoria 5^	15.000.000	0	0	0	15.000.000	0	0	0	0	15.000.000

AUTORITÀ PORTUALE BRINDISI per copia conforme

4		DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI			AMMONTARE dei fondi disponibili	RISULTATI DELLA GESTIONE				
				SOMME aggiunte alle previsioni		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio		PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
CODICE	N.RO			per storno di somme e per prel.ti dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese provveduto con nuove e magg. Entrate						in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
		Categoria 6^ - Oneri finanziari										
1.06.01.0	64	Interessi passivi, spese e commissioni bancarie	1.000.000	0	0	0	1.000.000	62.500	0	62.500	0	937.500
		Totale Categoria 6^	1.000.000	0	0	0	1.000.000	62.500	0	62.500	0	937.500
		Categoria 7^ - Oneri tributari										
1.07.01.0	66	IVA non detraibile (art.19)	5.000.000	0	0	0	5.000.000	2.183.034	816.966	3.000.000	0	2.000.000
1.07.02.0	68	Spese imposte, tasse e tributi vari	50.000.000	0	0	0	50.000.000	38.555.027	6.444.973	45.000.000	0	5.000.000
1.07.03.0	70	Spese per bollatura, vidimazioni ed altri adempimenti legali	2.000.000	0	0	0	2.000.000	0	0	0	0	2.000.000
1.07.04.0	72	Spese per tasse di circolazione automezzi	1.500.000	0	0	0	1.500.000	955.000	0	955.000	0	545.000
		Totale Categoria 7^	58.500.000	0	0	0	58.500.000	41.693.061	7.261.939	48.955.000	0	9.545.000
		Categoria 8^ - Poste correttive e compensative di entrate correnti										
1.08.01.0	74	Restituzioni e rimborsi diversi	100.000.000	0	0	100.000.000	200.000.000	162.681.033	37.318.967	200.000.000	0	0
		Totale Categoria 8^	100.000.000	0	0	100.000.000	200.000.000	162.681.033	37.318.967	200.000.000	0	0
		Categoria 9^ - Spese non classificabili in altre voci										
1.09.01.0	76	Spese per liti, arbitraggi,risarcim. ed accessori	50.000.000	0	0	0	50.000.000	46.067.435	200.000	46.267.435	0	3.732.565

AUTORIZZAZIONE BRINDISI per copia conforme

5		DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI			AMMONTARE dei fondi disponibili	RISULTATI DELLA GESTIONE				
				SOMME aggiunte alle previsioni		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio		PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
CODICE	N.RO			per storno di somme e per prelevamenti dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese provveduto con nuove e magg. Entrate						in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
1.09.02.0	78	Fondo di riserva	210.000.000	-210.000.000	0	0	0	0	0	0	0	0
1.09.03.0	80	Oneri vari straordinari	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.09.04.0	82	Spese per realizzo dell'entrate	20.000.000	0	0	0	20.000.000	19.424.000	0	19.424.000	0	576.000
		Totale Categoria 9^	280.000.000	-210.000.000	0	0	70.000.000	65.491.435	200.000	65.691.435	0	4.308.565
		Totale Categoria 1^	450.000.000	0	0	0	450.000.000	398.580.984	33.992.016	432.573.000	0	17.427.000
		Totale Categoria 2^	2.140.000.000	0	0	0	2.140.000.000	1.627.622.915	212.629.195	1.840.252.110	0	299.747.890
		Totale Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 4^	3.615.000.000	210.000.000	0	60.000.000	3.885.000.000	2.041.126.598	820.157.791	2.861.284.389	0	1.023.715.611
		Totale Categoria 5^	15.000.000	0	0	0	15.000.000	0	0	0	0	15.000.000
		Totale Categoria 6^	1.000.000	0	0	0	1.000.000	62.500	0	62.500	0	937.500
		Totale Categoria 7^	58.500.000	0	0	0	58.500.000	41.693.061	7.261.939	48.955.000	0	9.545.000
		Totale Categoria 8^	100.000.000	0	0	100.000.000	200.000.000	162.681.033	37.318.967	200.000.000	0	0
		Totale Categoria 9^	280.000.000	-210.000.000	0	0	70.000.000	65.491.435	200.000	65.691.435	0	4.308.565
		TOTALE TITOLO I	6.659.500.000	0	0	160.000.000	6.819.500.000	4.337.258.526	1.111.559.908	5.448.818.434	0	1.370.681.566
		TITOLO II										
		SPESE IN CONTO CAPITALE										
		Categoria 1^ - Acquisiz. immob. ed opere port.										
2.01.01.0		Opere e fabbricati- Realizz. progetti diversi:										
	84/1	Lav. di completam. funz. sporg. Costa Morena Est realizz. nuovi piazz. e dragagg. fondali per nuovi accosti operativi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	84/2	Opere di adeguam terminal per navi gasiere in Costa Morena	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	84/3	Disinquinamento del seno di ponente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	84/4	Bonifica copertura in eternit dei Capannoni ex Montedison nell'area portuale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	84/5	Impianto per raccolta e trattam.to acque di sentina e slops stoccaggio prodotti di recupero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

AUTORITÀ PORTUALE BRINDISI per copia conforme

6				VARIAZIONI				RISULTATI DELLA GESTIONE				
		DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	SOMME aggiunte alle previsioni		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
CODICE	N.RO			per storno di somme e per prelevamenti dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese provveduto con nuove e magg. Entrate						in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
	84/6	Realizz. spazio attrezz.to Uff. Dogana, Polizia e Finanza servizi igienici ecc.. per funzionalità indipendente attracchi di Costa Morena	300.000.000	0	0	250.000.000	550.000.000	492.005.000	38.700.000	530.705.000	0	19.295.000
	84/7	Spostam. Depos. Nafta Mar. Militare dal seno di Levante a Capo Bianco	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	84/8	Bonifica area nafta, Seno di Levante	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	84/9	Bonifica area nafta seno Levante (Min. Amb.)	2.500.000.000	0	0	-2.500.000.000	0	0	0	0	0	0
	84/10	Complet. banchin. Punto Franco (Min.LL.PP.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	84/11	Raddrizz. dente di S.Apollinare (Min. LL.PP.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	84/12	Realizz. strutt. passegg. S.Apollinare (Fin. CIPE)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	84/13	Realizz. bacino gallegg. da 10.000 t. (M. LL.PP.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	84/14	Studio fattib. per realizz. Distripark area portuale Brindisi (Finanz. 50% CIPE)	0	0	0	500.000.000	500.000.000	31.129.300	468.870.700	500.000.000	0	0
	84/15	Studio fattib. per realizz. Distripark area portuale Brindisi (Quota a carico Aut.Port. ed Enti)	500.000.000	0	0	0	500.000.000	31.398.843	468.601.157	500.000.000	0	0
	84/16	Adeguam.piazzali C.Morena Ovest e realizzaz. vie di corsa grues (INTERREG II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	84/17	Realizz. palazzina polifunz. (INTERREG II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	84/18	Realizz. circuito doganale (INTERREG II)	985.000.000	0	0	0	985.000.000	27.778.856	957.221.144	985.000.000	0	0
	84/19	Realizz. strutt. banchin. Capo Bianco spostam. deposito nafta Mar. Militare (INTERREG II)	42.500.000.000	0	0	0	42.500.000.000	28.996.988	42.471.003.012	42.500.000.000	0	0
	84/20	Realizz. nuovo punto ispez.Front.(INTERREG II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

AUTORITÀ PORTUALE BRINDISI per copia conforme

7		DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI			AMMONTARE dei fondi disponibili	RISULTATI DELLA GESTIONE				
				SOMME aggiunte alle previsioni		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio		PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
CODICE	N.RO			per storno di somme e per prelevamenti dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese provveduto con nuove e magg. Entrate						in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
2.01.02.0	86	Lavori escavaz. porti - 50% - D.M. del 6-8-98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.01.03.0	88	Spese progettaz., D.L., collaudi e tecniche varie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.01.04.0	90	Ristruttur., trasformaz. e manutenz. straordin. agli immobili ed impianti comprens. demaniale	1.500.000.000	0	0	0	1.500.000.000	621.692.000	761.778.000	1.383.470.000	0	116.530.000
		Totale Categoria 1^	48.285.000.000	0	0	-1.750.000.000	46.535.000.000	1.233.000.987	45.166.174.013	46.399.175.000	0	135.825.000
		Categoria 2^ - Acquisizione di immobilizzaz. tecniche										
2.02.01.0	92	Impianti portuali	150.000.000	0	0	-140.000.000	10.000.000	4.800.000	0	4.800.000	0	5.200.000
2.02.02.0	94	Acq.to di attrezzature, macchinari ed altri beni mobili	250.000.000	0	0	-100.000.000	150.000.000	41.838.360	0	41.838.360	0	108.161.640
2.02.03.0	96	Acquisto di automezzi	70.000.000	0	0	-70.000.000	0	0	0	0	0	0
2.02.04.0	98	Acquisto di mobili e macchine di ufficio	150.000.000	0	0	-100.000.000	50.000.000	9.131.625	216.000	9.347.625	0	40.652.375
2.02.05.0	100	Acquisto di beni immateriali (Progetti, brevetti, software ecc..).	100.000.000	0	0	0	100.000.000	50.000	18.066.666	18.116.666	0	81.883.334
2.02.06.0	102	Manutenzioni straordinarie ed interventi vari agli automezzi ed altri beni mobili	10.000.000	0	0	0	10.000.000	0	0	0	0	10.000.000
		Totale Categoria 2^	730.000.000	0	0	-410.000.000	320.000.000	55.819.985	18.282.666	74.102.651	0	245.897.349

per copia conforme

8				VARIAZIONI				RISULTATI DELLA GESTIONE				
		DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	SOMME aggiunte alle previsioni		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
CODICE	N.RO			per storno di somme e per prelevamenti dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese provveduto con nuove e magg. Entrate						in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
		Categoria 3^ - Partecipazione ed acquisti di valori mobiliari										
2.03.01.0	104	Sottoscrizioni ed acquisti di partecip. Azionarie	50.000.000	0	0	0	50.000.000	0	0	0	0	50.000.000
2.03.02.0	106	Conferim. e quote di partecip. patrim. di altri Enti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.03.03.0	108	Acquisto titoli	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 3^	50.000.000	0	0	0	50.000.000	0	0	0	0	50.000.000
		Categoria 4^ - Depositi bancari, crediti ed altre anticipazioni										
2.04.01.0	110	Versamento su depositi bancari	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.04.02.0	112	Concessione di prestiti ed anticipazioni a breve termine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.04.03.0	114	Depositi a cauzione presso terzi	10.000.000	0	0	0	10.000.000	0	0	0	0	10.000.000
2.04.04.0	116	Concessione di crediti diversi	5.000.000	0	0	0	5.000.000	0	0	0	0	5.000.000
		Totale Categoria 4^	15.000.000	0	0	0	15.000.000	0	0	0	0	15.000.000
		Categoria 5^ - Indennita' di anzianita' e similari dovute al personale cessato dal servizio										
2.05.01.0	118	Indennita' di anzianita' (T.F.R. , Polizza)	450.000.000	0	0	0	450.000.000	80.149.902	36.070.256	116.220.158	0	333.779.842
		Totale Categoria 5^	450.000.000	0	0	0	450.000.000	80.149.902	36.070.256	116.220.158	0	333.779.842
		Categoria 1^	48.285.000.000	0	0	-1.750.000.000	46.535.000.000	1.233.000.987	45.166.174.013	46.399.175.000	0	135.825.000
		Categoria 2^	730.000.000	0	0	-410.000.000	320.000.000	55.819.985	18.282.666	74.102.651	0	245.897.349
		Categoria 3^	50.000.000	0	0	0	50.000.000	0	0	0	0	50.000.000
		Categoria 4^	15.000.000	0	0	0	15.000.000	0	0	0	0	15.000.000
		Categoria 5^	450.000.000	0	0	0	450.000.000	80.149.902	36.070.256	116.220.158	0	333.779.842
		TOTALE TITOLO II	49.530.000.000	0	0	-2.160.000.000	47.370.000.000	1.368.970.874	45.220.526.935	46.589.497.809	0	780.502.191
		TITOLO III SPESE PER L'ESTINZIONE DI MUTUI E ANTICIPAZIONI										
		Categoria 1^ - Rimborso di mutui										
3.01.01.0	120	Rimborso di finanziamenti a breve termine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

AUTORITA' PORTUALE BRINDISI per copia conforme

9		DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI			AMMONTARE dei fondi disponibili	RISULTATI DELLA GESTIONE			DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
				SOMME aggiunte alle previsioni		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio		PAGAMENTI	RESIDUI da riportare allegato bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui		
CODICE	N.RO			per storno di somme e per prelevamenti dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese provveduto con nuove e magg. Entrate						in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
3.01.02.0	122	Rimborso di finanziamenti a medio e lungo termine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria 1^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 2^ - Rimborsi di anticipazioni passive										
3.02.01.0	124	Rimborso di anticipazioni passive	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 2^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 3^ - Rimborsi di obbligazioni										
3.03.01.0	126	Rimborsi di obbligazioni	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4^ - Restituzioni alle gestioni autonome di anticipazioni										
3.04.01.0	128	Restituzioni di anticipazioni	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 4^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 5^ - Estinzione debiti diversi										
3.05.01.0	130	Restituzione depositi di terzi a cauzione	1.500.000.000	0	0	0	1.500.000.000	0	21.760.992	21.760.992	0	1.478.239.008
		Totale Categoria 5^	1.500.000.000	0	0	0	1.500.000.000	0	21.760.992	21.760.992	0	1.478.239.008

AUTORITÀ PORTUALE BRINDISI per copia conforme

10		DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI			AMMONTARE dei fondi disponibili	RISULTATI DELLA GESTIONE				
				SOMME aggiunte alle previsioni		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio		PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
CODICE	N.RO			per storno di somme e per prelevamenti dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese provveduto con nuove e magg. Entrate						in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
		Categoria 1^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 2^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 5^	1.500.000.000	0	0	0	1.500.000.000	0	21.760.992	21.760.992	0	1.478.239.008
		TOTALE TITOLO III	1.500.000.000	0	0	0	1.500.000.000	0	21.760.992	21.760.992	0	1.478.239.008
		TITOLO IV SPESE PER PARTITE DI GIRO										
		Categoria 1^ - Spese aventi natura di partite di giro										
4.01.01.0	132	Ritenute erariali	780.000.000	0	320.000.000	0	1.100.000.000	824.566.324	122.094.000	946.660.324	0	153.339.676
4.01.02.0	134	Ritenute previdenziali ed assistenziali al personale dipendente	170.000.000	0	0	0	170.000.000	131.522.135	289.965	131.812.100	0	38.187.900
4.01.03.0	136	Ritenute diverse al personale per cessione del quinto, sindacato e varie	30.000.000	0	0	0	30.000.000	14.046.393	0	14.046.393	0	15.953.607
4.01.04.0	138	Anticipazione fondo economato	20.000.000	0	0	0	20.000.000	20.000.000	0	20.000.000	0	0
4.01.05.0	140	I.V.A.	350.000.000	0	0	200.000.000	550.000.000	400.998.644	30.250.120	431.248.764	0	118.751.236
4.01.06.0	142	Anticipazioni dell'Ente al personale	20.000.000	0	0	0	20.000.000	0	0	0	0	20.000.000
4.01.07.0	144	Versamento trattenute a favore di terzi	10.000.000	0	0	0	10.000.000	0	0	0	0	10.000.000
4.01.08.0	146	Versamento trattenute a favore di terzi (fondo indennita' T.F.R.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.09.0	148	Anticipazioni alla Compagnia Lavoratori Portuali	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.10.0	150	Somme pagate per conto terzi	100.000.000	0	0	0	100.000.000	28.243.198	82.333	28.325.531	0	71.674.469
4.01.11.0	152	Partite in sospeso	300.000.000	0	0	-200.000.000	100.000.000	36.552.822	6.991.800	43.544.622	0	56.455.378
		Totale Categoria 1^	1.780.000.000	0	320.000.000	0	2.100.000.000	1.455.929.516	159.708.218	1.615.637.734	0	484.362.266

AUTORITA' PORTUALE BRINDISI per copia conforme

11				VARIAZIONI				RISULTATI DELLA GESTIONE				
CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	SOMME aggiunte alle previsioni		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
				per storno di somme e per prelevamenti dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese provveduto con nuove e magg. Entrate						in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
		Categoria 1^	1.780.000.000	0	320.000.000	0	2.100.000.000	1.455.929.516	159.708.218	1.615.637.734	0	484.362.266
		TOTALE TITOLO IV	1.780.000.000	0	320.000.000	0	2.100.000.000	1.455.929.516	159.708.218	1.615.637.734	0	484.362.266
		RIEPILOGO DEI TITOLI										
		Titolo I	6.659.500.000	0	0	160.000.000	6.819.500.000	4.337.258.526	1.111.559.908	5.448.818.434	0	1.370.681.566
		Titolo II	49.530.000.000	0	0	-2.160.000.000	47.370.000.000	1.368.970.874	45.220.526.935	46.589.497.809	0	780.502.191
		Titolo III	1.500.000.000	0	0	0	1.500.000.000	0	21.760.992	21.760.992	0	1.478.239.008
		Titolo IV	1.780.000.000	0	320.000.000	0	2.100.000.000	1.455.929.516	159.708.218	1.615.637.734	0	484.362.266
		TOTALE	59.469.500.000	0	320.000.000	-2.000.000.000	57.789.500.000	7.162.158.916	46.513.556.053	53.675.714.969	0	4.113.785.031
		Disavanzo di Amministrazione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TOTALE GENERALE DELLA SPESA	59.469.500.000	0	320.000.000	-2.000.000.000	57.789.500.000	7.162.158.916	46.513.556.053	53.675.714.969	0	4.113.785.031

PAGINA BIANCA

RENDICONTO DELLA GESTIONE
REDISUI PASSIVI

PAGINA BIANCA

				RISULTATI DELLA GESTIONE		DIFFERENZE IN MENO			
								RIACCERTATE IN MENO	
1 CODICE	N.RO	OGGETTO DEL RESIDUO PASSIVO	SOMME iscritte	PAGAMENTI	RESIDUII DA RIPORTARE	TOTALE DEI RIACCERTAMENTI	RIACCERTATE IN PIU'	per perenzione	per insussistenza e prescrizioni
1.02.01	02./95	Emolumenti fissi al personale dipendente	204.877.465	182.246.892	22.630.573	204.877.465	0	0	0
4.01.11	152/95	Partite in sospeso	6.524.853.000	0	6.524.853.000	6.524.853.000	0	0	0
1.01.01	01./96	Compensi assegni indenn. e rimb. organi Amm.ne e di controllo	12.780.000	12.780.000	0	12.780.000	0	0	0
1.04.16	48/96	Spese legali, giudiziarie, tributarie, notarili e varie	2.040.000	2.040.000	0	2.040.000	0	0	0
4.01.02	134/96	Ritenute previdenz. ed assistenz. al personale dipendente	217.620	0	217.620	217.620	0	0	0
2.01.01	90/97	Ristrutturaz., trasformaz.e manutenz. straord. agli immobili	984.786.828	28.492.202	956.294.626	984.786.828	0	0	0
3.05.01	130/97	Restituzione depositi di terzi a cauzione	1.852.102	0	1.852.102	1.852.102	0	0	0
4.01.02	134/97	Ritenute previdenziali ed assistenz. personale dipendente	217.620	0	217.620	217.620	0	0	0
1.02.06	12./98	Spese per l'organizz. di corsi per il personale, ecc...	5.000.000	0	5.000.000	5.000.000	0	0	0
1.04.01	18/98	Prestazione di terzi per la gestione dei servizi portuali	4.201.000	0	4.201.000	4.201.000	0	0	0
1.04.10	36/98	Spese per contributi as associazioni di categoria	2.000.000	0	0	0	0	0	2.000.000
1.04.19	54/98	Spese pulizia uff. aree portuali, specchi d'acqua, vigil. e varie	2.875.527	0	0	0	0	0	2.875.527
2.01.01	84/1/98	Lavori complet.sporgente Costa Morena Est e realizz. piazzali	35.667.104.253	844.550.480	34.822.553.773	35.667.104.253	0	0	0
2.01.02	86/98	Lavori escavazione porti - 50% - D.M. 6-8-98	750.000.000	0	750.000.000	750.000.000	0	0	0
2.01.01	90/98	Ristrutt.,trasformaz. e manutenz. straordinaria agli immobili	917.354.214	9.938.530	907.415.684	917.354.214	0	0	0
4.01.02	134/98	Ritenute previdenziali ed assistenziali personale dipendente	217.620	0	217.620	217.620	0	0	0
1.01.01	.01/99	Compensi assegni indenn. e rimb. organi Amm.ne e di controllo	19.263.170	19.263.170	0	19.263.170	0	0	0
1.02.01	.02/99	Emolumenti fissi al personale dipendente	238.621.778	238.621.778	0	238.621.778	0	0	0
1.02.02	.04/99	Emolumenti variab.al personale dipendente (lav. Straord.)	1.998.467	1.998.467	0	1.998.467	0	0	0
1.02.04	.08/99	Indennità e rimborso spese per missioni	4.601.555	4.601.555	0	4.601.555	0	0	0
1.02.06	.12/99	Spese per l'organizz. di corsi per il personale, ecc...	5.400.000	5.400.000	0	5.400.000	0	0	0
1.02.07	14/99	Oneri previd. assist. assic. INAIL e Polizza INA carico Ente	6.710.709	6.710.709	0	6.710.709	0	0	0
1.04.01	18/99	Prestazione di terzi per la gestione dei servizi portuali	2.156.000	2.156.000	0	2.156.000	0	0	0
1.04.02	20/99	Spese per l'acquisto di libri, riviste giornali ed altre pubblicaz.	399.700	399.700	0	399.700	0	0	0
1.04.03	22/99	Prestaz. di terzi per manutenz. riparaz. ed adattamenti diversi	78.074.852	75.841.553	2.233.299	78.074.852	0	0	0
1.04.04	24/99	Prestazioni per l'acquisto di materiali di consumo	1.080.207	1.080.207	0	1.080.207	0	0	0
1.04.05	26/99	Noleggio di mezzi tecnici e spesa per la conduz. Imp. Tecnici	3.030.000	3.000.000	0	3.000.000	0	0	30.000

2				RISULTATI DELLA GESTIONE		DIFFERENZE IN MENO			
								RIACCERTATE IN MENO	
CODICE	N.RO	OGGETTO DEL RESIDUO PASSIVO	SOMME iscritte	PAGAMENTI	RESIDUII DA RIPORTARE	TOTALE DEI RIACCERTAMENTI	RIACCERTATE IN PIU'	per perenzione	per insussistenza e prescrizioni
1.04.06	28/99	Utenze varie	13.643.777	11.153.177	0	11.153.177	0	0	2.490.600
1.04.07	30/99	Vestiario	1.279.167	1.279.167	0	1.279.167	0	0	0
1.04.08	32/99	Spese dirappresentanza	6.343.364	6.343.364	0	6.343.364	0	0	0
1.04.09	34/99	Spese postali telegr.,telefoniche e valori bollati	4.697.979	4.697.979	0	4.697.979	0	0	0
1.04.01	36/99	Spese per contributi ad associazioni di categoria	2.000.000	0	0	0	0	0	2.000.000
1.01.11	38/99	Spese per l'organizz. e partecip. a convegni.congressi ecc..	6.350.000	6.350.000	0	6.350.000	0	0	0
1.04.12	40/99	Spese per l'acquisto di combustibile per riscaldamento carburante e lubrif. per l'esercizio di automezzi	16.403.686	16.378.789	0	16.378.789	0	0	24.897
1.04.13	42/99	Spese per consulenze, per studi, progettazioni ed altre analoghe prestazioni professionali	145.393.180	98.653.584	46.739.596	145.393.180	0	0	0
1.04.15	46/99	Spese promozionali e di propaganda	24.369.000	20.380.220	3.988.780	24.369.000	0	0	0
1.04.16	48/99	Spese legali, giudiziali, tributarie notarili e varie	63.299.700	53.099.700	10.200.000	63.299.700	0	0	0
1.04.17	50/99	Premi di assicurazione	3.652.000	3.652.000	0	3.652.000	0	0	0
1.04.18	52/99	Spese tecniche e varie	4.500.000	4.500.000	0	4.500.000	0	0	0
1.04.19	54/99	Spese pulizia uff.,aree port., specchi d'acqua, vigilan. e varie	205.146.347	199.887.347	5.259.000	205.146.347	0	0	0
1.04.20	56/99	Spese per servizi informatici e telematici	1.400.000	1.400.000	0	1.400.000	0	0	0
1.07.01	66/99	I.V.A. non detraibile (art.19)	1.032.867	1.032.867	0	1.032.867	0	0	0
1.07.02	68/99	Spese imposte, tasse e tributi vari	1.830.459	1.830.459	0	1.830.459	0	0	0
2.01.01	84/2/99	Opere di adeguam. Terminal navi gasiere C. Morena (M. Amb.)	5.000.000.000	0	5.000.000.000	5.000.000.000	0	0	0
	84/3/99	Disinquinam. Seno di Ponente (Min. Ambiente)	9.000.000.000	0	9.000.000.000	9.000.000.000	0	0	0
	84/4/99	Bonifica copertura capann. ex Montecatini area port. (M.Amb.)	1.800.000.000	1.055.542.044	744.457.956	1.800.000.000	0	0	0
	84/5/99	Impianto raccolta e trattam. acque sentine ecc. (Min. Amb.)	1.500.000.000	0	1.500.000.000	1.500.000.000	0	0	0
	84/6/99	Realizz. spazio attrezz. Uff. Dogana, Polizia, Finanza ecc..	12.505.000	12.505.000	0	12.505.000	0	0	0
2.01.02	86/99	Lavori escavazione porti - 50% - D.M. del 6-8-98	750.000.000	0	750.000.000	750.000.000	0	0	0
2.01.04	90/99	Ristrutturaz. trasformaz. e manutenz. straordin. agli immobili	1.276.785.450	75.885.107	1.200.900.343	1.276.785.450	0	0	0
2.02.02	94/99	Acquisto di atrezzature, macchinari ed altri beni mobili	2.282.500	2.282.500	0	2.282.500	0	0	0
2.02.04	98/99	Acquisto di mobili e macchine di ufficio	13.829.000	13.829.000	0	13.829.000	0	0	0

3				RISULTATI DELLA GESTIONE		DIFFERENZE IN MENO			
								RIACCERTATE IN MENO	
CODICE	N.RO	OGGETTO DEL RESIDUO PASSIVO	SOMME iscritte	PAGAMENTI	RESIDUII DA RIPORTARE	TOTALE DEI RIACCERTAMENTI	RIACCERTATE IN PIU'	per perenzione	per insussistenza e prescrizioni
2.02.05	100/99	Acquisto di beni immateriali (progetti, brevetti, software, ecc)	3.547.000	3.397.000	0	3.397.000	0	0	150.000
2.03.01	104/99	Sottoscriz. ed acquisti di partecipazioni azionarie	38.725.400	0	38.725.400	38.725.400	0	0	0
2.05.01	118/99	Indennità di anzianità (T.F.R. - Polizza)	36.200.256	36.200.256	0	36.200.256	0	0	0
3.05.01	130/99	Restituzione depositi di terzi a cauzione	235.509.112	0	235.509.112	235.509.112	0	0	0
4.01.01	132/99	Ritenute erariali	99.184.556	99.183.000	0	99.183.000	0	0	1.556
4.01.02	134/99	Ritenute previdenziali ed assistrenziali personale dipendente	219.454	90.675	126.945	217.620	0	0	1.834
4.01.05	140/99	I.V.A.	44.371.601	12.172.869	32.198.732	44.371.601	0	0	0
4.01.11	152/99	Partite in sospeso	9.944.378	9.739.378	205.000	9.944.378	0	0	0
		TOTALE	65.766.158.920	3.190.586.725	62.565.997.781	65.756.584.506	0	0	9.574.414

PAGINA BIANCA

AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI

ESERCIZIO 2001

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL PRESIDENTE AL CONTO CONSUNTIVO 2001

Il documento contabile che viene sottoposto all'esame ed all'eventuale approvazione degli Organi di Vigilanza e Controllo deve essere considerato, come in effetti esso è, lo specchio fedele delle attività amministrative e finanziarie poste in essere nel corso dell'anno cui il documento inerisce.

Come si può rilevare con una certa immediatezza deve essere sottolineato il risultato positivo della gestione dei beni demaniali marittimi affidati alle competenze di questa Autorità.

Infatti, nel corso del 2001, grazie anche al rafforzamento dell'organico del personale destinato all'Ufficio demanio dell'Autorità, è stato praticamente azzerato l'arretrato accumulatosi, ottenendo di conseguenza un sensibile incremento degli introiti derivanti dalla riscossione dei canoni demaniali.

Come si può evincere dal sotto riportato schema, nel corso della gestione affida allo scrivente, le entrate da canoni demaniali marittimi sono passate da Lire 737.000.000 del 1998 (primo consuntivo di questa gestione) a Lire 2.320.000.000 relative al 2001, con un incremento percentuale pari al 219 %.

Determinante a tal fine, tra le altre, è stata la concessione ex art. 18 legge n°84/1994 assentita all'impresa portuale E.N.E.L. Produzione S.p.A. il 14 marzo 2001. L'importo di canone che quell'impresa ha versato per il 2001 rappresenta, da sola, il 40% del totale degli introiti.

Nel corso dell'anno cui si riferisce la presente relazione è stato avviato, previa aggiudicazione a mezzo selezione pubblica, lo studio di fattibilità di un "distripark" da realizzarsi in una vasta area retroportuale, una volta verificatane la fattibilità ed acquisti i necessari finanziamenti. Come già noto si tratta di una prospettiva di sviluppo infrastrutturale direttamente asservita/integrata con gli usi portuali.

Sono state avviate dalla Provincia di Brindisi, in forza della specifica convenzione sottoscritta con questo ente, le attività di indagine subaquee e di prelievi di campioni finalizzate all'avvio delle opere di disinquinamento del Seno di Ponente.

Verso la fine del 2001 è stato approvato dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici il progetto definitivo relativo alla realizzazione delle vie di corsa per le gru portainers da collocarsi lungo la banchina di costa Morena, allo scopo di completare l'infrastrutturazione del terminal contenitori. Si tratta di un'opera che comporta un impegno di spesa pari a circa 40 miliardi di vecchie Lire.

Nel corso dell'anno cui ci si riferisce, hanno avuto avvio le attività di studio e progettazione finalizzate alla successiva adozione, da aprte del comitato Portuale, della variante al Piano Regolatore Portuale avente ad oggetto il nuovo molo da destinare allo sbarco dei prodotti ENEL (carbone, orimulsion, olio conbustibile, etc.), con la contestuale restituzione agli altri traffici della banchina attualmente in concessione a quella società, nonché la realizzazione nella zona della ex spiaggia di Sant' Apollinare di n° 5 approdi per le navi traghetto che andranno ad

aggiungersi a quello esistente, costituendo in tal guisa un vero e proprio centro ro-ro/traghetti di assoluto rilievo a livello nazionale.

Sono iniziati, a cura del titolare della concessione rilasciata da questa Autorità, i lavori nel porto medio di Brindisi per la realizzazione di un porticciolo turistico di stanziamento, opera mancante in questo porto e che, si ritiene, potrà costruire un valido elemento di attrazione per il turista diportista ma non solo.

Purtroppo, concludendo l'analisi relativa alla progettualità ed ai lavori infrastrutturali in corso, va fatta menzione della situazione di difficoltà determinatasi in considerazione di un orientamento assunto dal Ministero dell'Ambiente, che peraltro ha riguardato molti altri porti nazionali, relativa alle problematiche degli escavi portuali. Nella sostanza, a fronte di un'autorizzazione richiesta da questo Ente per consentire l'operatività del bacino destinato alla costruzione dei cassoni per la nuova banchina di Costa Morena Est, la mancanza di direttive certe protattasi per tutto l'anno 2001 e sopraggiunte solo ad aprile del corrente anno, motivata con la necessità di ridefinire alcune procedure concernenti i siti inquinati a rilevanza nazionale, tra cui Brindisi ricade, ha determinato il sostanziale fermo delle attività, in precedenza autorizzate e concernenti il completamento del 1° stralcio di Costa Morena Est che rappresenta l'opera più significativa intrapresa da questa gestione, consentendo detta nuova opera un reale raddoppio dell'offerta di banchine portuali e spazi retrostanti annessi, con valori di fondali (-14 mt.) assolutamente competitivi a livello mediterraneo.

La presente relazione al bilancio consuntivo, che chiude, per quanto concerne la presidenza ed il Comitato Portuale, le esperienze di questo quadriennio, induce ad effettuare un'analisi di carattere complessivo dei dati statistici inerenti i traffici portuali che rappresentano gli elementi essenziali per una valutazione completa ed oggettiva della gestione dell'Ente. A tal fine si fa riferimento alle schede sinottiche allegate alla relazione annuale.

Dall'analisi sia dei dati statistici sopra illustrati, risulta evidente che, oltre ad aver aperto nuove prospettive che si spera possano concretizzarsi nel breve periodo e che rimoduleranno la posizione strategia di questo importante porto nello scenario nazionale e mediterraneo, un fondamentale, primario obiettivo è rappresentato dall'avvenuto consolidamento dei dati dei traffici che consentono il di guardare al futuro con la certezza del pieno rispetto dei parametri che nella legge n°84/94 giustificano l'istituzione e la permanenza dell'Ente nonostante momenti di difficoltà operativa e congiunturale.

****

Quanto sopra rappresenta la parte illustrativa della relazione del Presidente.

Ma sarebbe riduttivo limitarsi ad una elencazione di avvenimenti e realizzazioni.

Occorre anche rappresentare ciò che potremmo definire la "filosofia" dell'azione dell'Ente, intesa in senso lato e non solo letterale, e per questo virgolettata.

Non si può certo solo intervenire sugli accadimenti, le necessità, le richieste che interessano quotidianamente una Autorità Portuale di spessore come quella brindisina.

Finiremmo per fare routine, certo importante, ma pur sempre routine.

Ecco allora che occorre pensare, programmare, se possibile prevedere il futuro, perché il porto è un organismo vivo, sempre in movimento, a volte con scarti imprevedibili, che deve fare i conti con la programmazione nazionale e regionale, che deve misurarsi con gli altri porti, con il mondo dei trasporti, dell'industria e dello shipping.

Guai se non dedicassimo parte del nostro tempo, della nostra professionalità, a pensare al futuro del porto.

Ebbene questo è stato fatto ed è senza dubbio la parte più interessante, più qualificante del nostro lavoro.

Siamo partiti nell'anno di riferimento di questa relazione, vale a dire il 2001, dalla constatazione di alcuni dati di fatto:

- La divisione del terrapieno di Costa Morena tra terminal containers e terminal traghetto e ro/ro attuata nel 1999 per inserire il porto nel circuito delle attività terminalistiche containerizzate;

- La verifica che una riduzione rispetto al passato, in cui questa divisione non era stata fatta, degli accosti per navi traghetto e ro/ro, avrebbe creato dei problemi operativi a questo traffico, come a quello delle altre merci (escluso il carbone e gli altri prodotti liquidi energetici;

- La incompatibilità palese dell'esistenza di un terminal carbonifero nella banchina di diga di Costa Morena con i lavori progettati, finanziati e già in corso per la realizzazione del nuovo sporgente di costa Morena Est, di cui la banchina di diga fa ponte, (circa 280.000 mq) da destinarsi ad operazioni che non possono certo coesistere con lo sbarco del carbone e di prodotti energetici liquidi.

Ecco che partendo da queste constatazioni si è pensato al superamento dei limiti ad esse connessi, pensando e programmando tre iniziative che sono maturate negli anni e che hanno visto la loro definizione nel corso dell'esercizio cui fa riferimento questa relazione.

- La prima iniziativa riguarda un assenso ottenuto dal comitato Portuale, con la quale è stata individuata la ex spiaggia di Sant'Apollinare quale sito idoneo per la realizzazione di una nuova area portuale per i traghetti capace di ben 5 accosti contemporanei, da

collegarsi funzionalmente con l'area retrostante (ex Siac), estesa circa 70.000 mq., sulla quale realizzare una nuova e moderna Stazione Marittima, prevedendo altresì anche un'utilizzazione "ad hoc" del capannone ex Montecatini opportunamente ristrutturato;

- La seconda iniziativa ha visto il coinvolgimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sull'idea progettuale di cui in precedenza. Detto coinvolgimento ha sortito gli effetti sperati poiché, nell'ambito dei finanziamenti della legge sulle cd. "Autostrade del Mare", è stato destinato al porto di Brindisi un finanziamento complessivo, al lordo degli interessi, di ben 96 miliardi di Lire proprio per finanziare i nuovi accosti di Sant'Apollinare e la nuova Stazione Marittima nonché altre opere;

- La terza iniziativa riguarda la stesura del progetto preliminare, e l'avvio delle procedure finalizzate all'approvazione della variante al Piano Regolatore Portuale del 1975 che, come è noto, non contemplava nuove opere portuali nel sito considerato e che riguarda ora oltre alla realizzazione dei 5 nuovi accosti di cui sopra per navi traghetto e ro/ro, anche la realizzazione ad Est di Costa Morena, di un molo specializzato per lo sbarco del carbone della capacità di circa 6 milioni di tonnellate annue, con fondali di 18 metri, con finanziamento a totale carico dell'Enel (30 Mld di opere marittime, 50 Mld di attrezzature).

La variante al Piano Regolatore che prevede queste due nuove ed importanti opere, e che ha già ottenuto l'intesa da parte del Comune,

come previsto dalla legge 84/94, verrà portata entro giugno 2002 all'approvazione da parte del Comitato.

Con questa progettualità, per la quale sono disponibili i finanziamenti relativi, sono state trattate le linee di sviluppo del porto per i prossimi anni e gettate le basi per un sicuro sviluppo dei traffici.

IL PRESIDENTE

F.to Dott. Mario RAVEDATI

COMITATO PORTUALE
Seduta di sessione ordinaria

Deliberazione n. 6 del 24.6.'02.

OGGETTO: Approvazione relazione annuale - Art.9 c.3 lett.c L.84/94.

L'anno duemiladue, il giorno ventiquattro del mese di giugno, convocato con nota n.3770 del 17.06.02, si è riunito, presso la sede dell'Ente, in seconda convocazione, il Comitato Portuale di Brindisi:
Presiede il Presidente dell'Autorità Portuale, Dott. Mario RAVEDATI.
Assiste, con le funzioni di Segretario, il Sig. Massimo SORIANI, Segretario Generale.
Il Presidente fa l'appello nominale dei convocati che da i seguenti risultati:

	Presente	Assente
1) C.V. (CP) Carlo FALCICCHIO		x
2) Dott. Michele LAMEDICA		x
3) Ing. Gaetano MAGGI		x
4) Dott. Pietro FRANZOSO		x
5) Dott. Nicola FRUGIS		x
6) Sig. Giovanni ANTONINO	x	
7) Ing. Giandomenico CASSANO		x
8) Sig. Massimo SCISCIO		x
9) Prof. Ferrero CAFARO	x	
10) Sig. Domenico BARRETTA	x	
11) Geom. Pasquale GIURGOLA	x	
12) Sig. Adriano GUADALUPI	x	
13) Dott. Giuseppe RUBINI	x	
14) Sig. Salvatore TOMASELLI	x	
15)Sig.ra Concetta SOMMA	x	
16)Sig. Gianfranco ARGESE	x	
17)Sig. Corrado DE PASCALIS	x	
18)Sig. Salvatore PINTO		x
19)Sig. Antonio LICCHELLO		x
20)Rag. Oreste MOCAVERO	x	

Con la nota sopra indicata, sono stati altresì invitati i Signori Dott. Armando RINALDI (A), Dott. Carlo DI CESARE (A), Dott. Giuseppe DE TURRIS (P), rispettivamente Presidente e componenti del Collegio dei Revisori dei Conti nonché la Dott.ssa Luisa MOTOLESE (A), Magistrato della Corte dei Conti.

./.

Il Presidente ricorda che è stata predisposta e messa a disposizione dei sigg.ri Componenti la relazione annuale sull'attività promozionale, organizzativa ed operativa del porto, nonché sull'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale, riferita all'esercizio 2001 secondo il dettato della Legge 28.01.1994 n°84.
Invita, pertanto, il Comitato ad adottare le proprie determinazioni in merito.

IL COMITATO

UDITA la relazione del Presidente che fa parte integrante della presente deliberazione;

VISTO l'Art.9 - c 3 - lett.c della Legge n°84/94;

PRESO ATTO che i consiglieri Pasquale Giurgola, Adriano Guadalupi e Gianfranco Argese hanno anticipato il voto contrario esprimendo una serie di osservazioni critiche formalizzate in note autonome, delle quali gli stessi hanno dato integrale lettura ed il cui testo è riportato nel verbale di registrazione della seduta;
con il voto contrario dei consiglieri Giurgola, Guadalupi e Argese;
a maggioranza (12 presenti);

DELIBERA

1) Di approvare la "Relazione annuale sull'attività promozionale, organizzativa ed operativa del porto, nonché sull'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale dell"Autorità Portuale riferita all'esercizio 2001", prevista dall'art.9, comma 3, lettera c della Legge n°84/94 nel testo allegato al presente provvedimento e che ne fa parte integrante.

IL SEGRETARIO GENERALE
Sig. Massimo SORIANI

IL PRESIDENTE
Dott. Mario RAVEDATI

Relazione annuale sull'attività promozionale, organizzativa ed operativa del porto, nonché sull'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale.

ANNO 2001

* * *

In linea di continuità nei confronti degli obiettivi assunti nel Piano operativo triennale, è proseguita l'azione tesa a rafforzare l'assetto delle infrastrutture e l'orizzonte operativo del porto di Brindisi al fine di consolidarne il ruolo, nell'ambito del sistema dei trasporti nazionale e comunitario, di piattaforma logistica integrata.

Gli elementi che costituiscono i punti di forza del progetto, più volte ricordati ed evidenziati, possono essere sintetizzati:

- Nella posizione geografica che favorisce la vocazione di Brindisi quale naturale scalo di riferimento per le relazioni commerciali e di traffico passeggeri con l'area balcanica, dell'Egeo e del Mediterraneo orientale, nonché punto strategico lungo la rotta di accesso/uscita adriatica;
- Nell'esistenza nel territorio di infrastrutture (aeroporto, area industriale) e di reti (stradale e ferroviaria) che consentono di interpretare la funzione del trasporto in modo da valorizzare l'aspetto dell'intermodalità, ormai divenuta l'elemento centrale nell'organizzazione del moderno ciclo di movimentazione delle merci;
- Nell'avvio di importanti esperienze imprenditoriali che rappresentano una delle condizioni basilari per lo sviluppo delle attività.

Nella prospettiva descritta si collocano due importanti iniziative, sviluppate nel corso del 2001, che saranno più innanzi affrontate nel dettaglio: il progetto delle autostrade del mare e lo studio di fattibilità del distripark.

Sono progetti ambiziosi che consentiranno di incrementare l'offerta di infrastrutture e servizi ai passeggeri ed alle merci in transito qualificando in maniera decisiva ruolo e funzione del porto di Brindisi.

1. Aspetti organizzativi.

Nel corso dell'anno 2001 sono stati assunti dagli organi deliberativi dell'Ente, significativi provvedimenti finalizzati ad incrementare l'efficienza generale della struttura organizzativa dell'Autorità Portuale nonché del sistema porto nel suo complesso.

Nella riunione di comitato portuale del 5.3.2001, con delibera n. 4, è stato deciso, in considerazione dell'esperienza maturata nel periodo successivo alla approvazione della pianta organica del giugno 1999, di adottare alcuni interventi di correzione dello schema di organigramma con la finalità da un lato di migliorare l'organizzazione funzionale degli uffici e dall'altro ad individuare nuove posizioni ed a precisare compiti e collocazione di altre già previste.

In sostanza le modifiche apportate, che determinano l'incremento di una unità del numero complessivo di personale in organico (da 29 a 30), attengono:

- l'istituzione della sezione CED (Centro elaborazione dati), cui destinare un responsabile (nuova figura), un addetto al protocollo (posizione prevista e ricoperta nella pianta organica vigente), un operatore tecnico;
- l'eliminazione dalla pianta organica vigente della figura dell'impiegato tecnico (geometra) dall'ufficio demanio;
- il trasferimento della figura dell'impiegato addetto alla gestione del personale dall'ufficio affari generali all'ufficio contabile.

La delibera, trasmessa ai sensi dell'articolo 12, comma 2, lett. b), della legge n. 84/94 e successive modificazioni, al Ministero dei Trasporti e della Navigazione, è stata approvata il 10.5.2001, con telex DEM 1/1008.

Nella stessa riunione, con delibera n. 5, si è determinato di procedere all'assunzione delle seguenti figure professionali: il responsabile (livello quadro) dell'ufficio autorizzazioni – imprese e lavoro portuale; un impiegato amministrativo, da assegnare all'ufficio demanio; un assistente tecnico, da assegnare all'ufficio sicurezza.

Per ciò che attiene la prima figura, in considerazione del profilo professionale del funzionario in questione, per il quale si è stabilita un approfondita conoscenza dell'ordinamento portuale, con particolare riferimento alla organizzazione delle attività economico commerciali e del lavoro in ambito portuale nonché

una significativa esperienza maturata nel settore, il Comitato portuale, con provvedimento n. 18, del 9 luglio 2001, ha deliberato di assumere con procedura diretta e nominativa, ai sensi della nota aggiuntiva all'art.2 del CCNL unico di riferimento per i lavoratori dei porti, siglato il 18.4.2001, il dott. Rosario Arcadio, Ufficiale in forza alla locale Capitaneria di porto con il grado di Capitano di Corvetta.

Il dott. Arcadio ha preso servizio presso l'Ente in data 2.11.2001.

Per le altre figure professionali, sempre nella stessa riunione, con delibera n. 20, si è stabilito di avviare le procedure di selezione.

I relativi bandi sono stati pubblicati sulla G. U. n. 66 del 21 agosto 2001 e le procedure avviate nell'ultimo scorcio dell'anno si sono concluse nel febbraio 2002.

Ulteriore unità lavorativa, nella persona della signora Danila Fiusco, è stata assunta in servizio (delibera n. 19/2001), in forza del Decreto Legislativo n. 80, del 31.3.1998, e le disposizioni applicative del della Legge n. 466, del 13.8.1980, che fanno obbligo agli Enti pubblici e alle Aziende private di procedere all'assunzione nominativa di personale, prelevando dalle liste speciali, ove risultano iscritte le vedove, i figli ed i parenti diretti delle vittime della criminalità organizzata cadute nell'adempimento del dovere.

La signora Fiusco ha preso servizio in data 01 settembre 2001 ed è stata collocata nella posizione di operatore nel servizio CED al 6^ livello professionale del nuovo CCNL.

In considerazione della necessità maturata nell'ultimo anno di far fronte, con il ricorso a prestazioni professionali di legali, a contenziosi instauratisi in seguito all'attività dell'Ente, al fine di realizzare un contenimento degli oneri derivanti da tale situazione, è stata adottata nel corso della riunione di comitato del 5 novembre 2001, una delibera (n.26) con cui si è integrata la pianta organica vigente prevedendo l'inserimento, nell'area amministrativa – ufficio affari generali, della posizione di un funzionario addetto alla gestione delle pratiche legali.

Per detto funzionario, da inquadrarsi contrattualmente quale quadro di livello B, è richiesta laurea in giurisprudenza ed abilitazione all'esercizio della professione forense dovendo provvedere al disbrigo delle vicende legali e giudiziarie di carattere ordinario, fermo restando il ricorso all'Avvocatura dello Stato per quelle di maggiore complessità.

La delibera, trasmessa al Ministero vigilante ai sensi articolo 12, comma 2, della legge n. 84/94 e successive modificazioni, è in attesa di approvazione.

Infine, per ciò che attiene l'organico dell'Ente, si segnala che con il decreto presidenziale n 204, del 14 dicembre 2001, in esito finale della procedura di selezione, si è disposta l'assunzione in servizio dell'ing. Donato Caiulo nella posizione di dirigente dell'Area tecnica.

Con riferimento ai singoli quesiti posti ai punti della nota prot. n. DEM 1/0747, del 26 marzo 2001, si trasmette:

- (a) organigramma aggiornato della Segreteria tecnico operativa ed i relativi inquadramenti del personale nei livelli (allegato 1);
- (b) lo stato di completamento dell'organico è del 50% - 15 unità in servizio su 30;
- (c) Non esistono lavoratori in esubero:
- (d) l'incidenza in bilancio del costo del personale in servizio è stato nel 2001 pari a lire 2.254.775.244 (pari a € 1.164.494,23), ovvero il 33,16% delle spese correnti (34,77% lo scorso anno).

2. Attività operativa e di pianificazione e sviluppo del porto

L'anno 2001 ha rappresentato un arco temporale in cui sono state intraprese numerose iniziative finalizzate all'adozione di successivi atti di rilevante importanza per il miglioramento dell'attività operativa, di sviluppo e, conseguentemente, di pianificazione del porto.

Già con la deliberazione del Comitato portuale n. 01/2001 in data 02 febbraio 2001, sono state destinate, sia pur in via temporanea, una parte delle aree esistenti presso l'ambito portuale di Sant'Apollinare, precisamente nella zona in passato occupata dallo stabilimento S.I.A.C., oggi smantellato e dismesso, per l'espletamento di attività industriali di assemblaggio di strutture, anche di tipo portuale, che hanno consentito ad una impresa locale di intraprendere in quel sito una corposa attività di assemblaggio di gru portuali a cavalletto e non, di dissalatori, etc, tutti destinati all'esportazione. La stessa area, che non era utilizzata per il traffico usuale portuale (passeggeri e mezzi) in quanto non attrezzata/infrastrutturata, è stata resa fruibile per le attività industriali predette a cura e spese della stessa Società che ha iniziato in quel sito le attività di

assemblaggio in questione. Per quella stessa area, nella parte non occupata dall'impresa che già vi opera, è stata presentata nel corso del 2001 altra istanza di occupazione da parte di un'altra società. Anche questa seconda è stata autorizzata anche se nel corso del corrente anno.

Un provvedimento che invece può avere una valenza sia di pianificazione che di promozione portuale è rappresentata dall'adesione all'iniziativa del servizio dell'Avvisatore Marittimo "Brindisi Port Informer" (deliberazione n. 6/2001 del 5 marzo 2001) con il quale questa Autorità ha stipulato una specifica convenzione sia di sostegno all'iniziativa che di abbonamento ai servizi offerti. Quella Ditta ha, indi, provveduto ad attivare il sito Internet del porto di Brindisi (www.porto.br.it) nel cui portale generale è inserito il sito di questo Ente oltre ai siti della locale Guardia Costiera, del Comune di Brindisi, della Provincia e della Camera di Commercio. Il sito dell'Avvisatore Marittimo fornisce un servizio in grado di consentire l'accesso alle più correnti informazioni portuali (tariffe dei servizi portuali in genere, elenco e recapiti dei vari operatori, presenza navi in porto nonché possibilità di ricerca per le navi sia storica che grafica, etc) a tutti gli utenti del web.

Nel corso del 2001, in forza dello specifico atto di concessione rilasciato alla società richiedente, hanno avuto avvio i lavori di costruzione del porticciolo turistico, ubicato presso la Diga di Bocche di Puglia, nel porto medio di Brindisi, di fronte al cd. Forte a Mare (Castello Alfonsino). Detti lavori saranno ultimati a metà del corrente anno. Quest'ultima opera rappresenta un punto cardine per lo sviluppo ulteriore del traffico diportistico sia stagionale che di stazionamento.

Con la deliberazione n. 16 del 9 luglio 2001, il Comitato portuale ha approvato l'idea progettuale prospettata dall'E.N.E.L. Produzione S.p.A. finalizzata alla costruzione di un nuovo molo nel porto esterno di Brindisi, finanziato dalla stessa Società, ove trasferire interamente le attività di interesse di quella impresa, liberando per altri usi il molo attualmente occupato. In forza dell'approvazione della citata idea progettuale, sono state avviate le necessarie progettazioni e relazioni annesse, atte a proporre al Comitato portuale l'adozione di una specifica variante al Piano Regolatore Portuale, ai sensi dell'art. 5 della legge n. 84/1994, che verrà approvata nel corso dei prossimi giorni, avendo acquisito la previa intesa con il Comune di Brindisi. La variante di cui si tratta è relativa inoltre anche alla realizzazione di 5

nuovi accosti da realizzare nella zona di Sant'Apollinare da destinare alle navi traghetto e Ro-ro in aggiunta all'approdo già esistente.

Relativamente all'operatività della concessionaria BTI S.p.A. l'anno 2001, che può considerarsi il primo vero anno di attività della stessa (le aree sono state consegnate nel giugno 2000 e la concessione è stata assentita il 23/05/2002) ha evidenziato aspetti di criticità per quanto attiene il conseguimento degli obiettivi di traffico indicati in forma previsionale nel piano di impresa.

Talché alla fine dell'esercizio 2001, nel mese di novembre, si è ritenuto di attivare, con il coinvolgimento della Commissione Consultiva, il compito di verifica di cui all'art. 18 della legge 84/'94.

La documentazione acquisita e l'esito della discussione svoltasi in sede di organo consultivo hanno portato a fare rilevare, all'epoca della discussione che copre temporalmente la parte iniziale della così detta Fase "A" del piano e segnatamente gli anni giugno 2000 - dicembre 2001, la seguente situazione:

- un sostanziale rispetto degli investimenti effettuati in mezzi di movimentazione, ristrutturazione di manufatti esistenti, recinzione del terminal, ripristino della efficienza operativa della gru Paceco, per un ammontare di circa 22 Mld rispetto alla previsione di 23 Mld;
- una consistenza degli organici alla fine del 2001 di 38 unità, rispetto alla previsione del piano di impresa che indica nel numero di 124 unità gli addetti entro la fine della Fase "A" (anno 2003);
- un rispetto sostanziale del piano per quanto attiene gli aumenti di capitale programmati che erano stati così previsti:
  - capitale iniziale 200 milioni al momento della costituzione della Società avvenuta il 03/12/1998;
  - entro 3 mesi aumento a 500 milioni;
  - entro 8 mesi aumento a 3 miliardi;
  - entro 18 mesi aumento a 5 miliardi;

che ha avuto questo effettivo riscontro:

- Aumento a 5 miliardi il 20/04/2001 (data del versamento).
- Aumento a 8 miliardi il 31/12/2001 (data del versamento).

• un non raggiungimento degli obiettivi di traffico, previsti nel periodo giugno 2000 - dicembre 2001, in 65.000 TEU e realizzati nello stesso periodo in soli 11.000 TEU circa.

Detta ultima circostanza pone in rilievo come, alla fine del 2001, la mera operatività della banchina di riva non ha consentito alla Società di porsi sul mercato in maniera effettivamente competitiva ed appetibile per la potenziale utenza, non essendo state realizzate da parte dell'Ente, per le motivazioni esposte un altra parte della presente relazione, le vie di corsa da destinare alla gru portainers (da acquistare a cura e spese del terminalista) da posizionare lungo la banchina del prolungamento di Costa Morena.

La procedura di gara pubblica per tale importante opera di potenziamento del terminal è in corso e si ritiene di potere terminare i lavori entro la fine del 2003.

Un elemento di ostacolo allo sviluppo delle attività del terminal è da identificarsi presumibilmente anche nel diverso pescaggio della banchina di Riva di Costa Morena, rispetto a quanto riportato nell'atto di concessione. Infatti, a fronte di una profondità dei fondali asserita pari a - 14 metri, è stata riscontrata in un tratto abbastanza significativo dei fondali antistanti detta banchina una profondità anche di - 8,50 mt. Ciò ha potenzialmente potuto limitare la possibilità per il concessionario di concludere contratti con vettori che utilizzano navi di portata medio - grande, di lunghezza fuori tutto uguale superiore a metri 230.

In definitiva tale situazione, di cui si è venuti a conoscenza proprio in concomitanza con l'avvio delle attività del terminal containers, ha comportato conseguenze che hanno negativamente influito sul programmato sviluppo del progetto BTI, poiché la concessione prevede che in simili fattispecie debba essere l'Autorità portuale a provvedere ai dragaggi.

In effetti, anche a causa di una normativa particolarmente complessa e, ultimamente ulteriormente complicata da alcuni orientamenti del Ministero dell'Ambiente in materia di smaltimento dei materiali prevenienti da dragaggi, la soluzione del problema sta comportando un'attività amministrativa e tecnica complessa, tant'è che nel mese di ottobre 2001, stante i ritardi accumulati, la BTI si è offerta di sostenere le spese necessarie per i carotaggi e le successive analisi chimico - fisiche

dei fanghi da dragare per ripristinare l'originario pescaggio della banchina di Riva.

Alla luce di questi riscontri la Commissione Consultiva ha espresso a maggioranza parere favorevole al mantenimento della concessione in capo alla B.T.I. S.p.A. fatta salva naturalmente la determinazione che vorrà assumere in merito il Comitato Portuale.

Nella relazione concernente l'anno 2000 si è fatto già cenno dell'iniziativa mirante a studiare la fattibilità, in una vasta area limitrofa al porto, di un "distripark" da destinarsi alle attività tipiche di quei distretti logistici. La promozione del citato studio ha visto la partecipazione economica della Regione Puglia oltre che di questo Ente. La Società aggiudicataria dello studio in questione ha iniziato ad operare nel corso del 2001 e si prevede la consegna dello studio di fattibilità entro il mese di giugno 2002.

Durante il trascorso anno è stata inoltre presa in esame la richiesta di concessione demaniale avanzata dalla società British Gas, finalizzata a realizzare in questo porto un impianto di rigassificazione con relativo molo per l'attracco di navi metaniere. L'esame dell'importante pratica è iniziato nel corso del 2001 ed ha avuto una prima deliberazione da parte del Comitato Portuale che, con atto n. 21 del 30 luglio 2001, all'unanimità ha deciso di aggiornare la trattazione della richiesta dopo un opportuno approfondimento della questione da effettuarsi sulla necessaria scorta di un'idonea progettazione e di un piano d'impresa. La società in questione ha comunque iniziato ad attivare le procedure di cui alla legge n. 340 del 2000, nonché anche le attività connesse allo studio di impatto ambientale ed alle altre procedure istruttorie che coinvolgono diversi Ministeri.

Il 2001, per il porto di Brindisi, relativamente all'andamento generale dei traffici, ha segnato un arretramento di quello passeggeri e veicoli (T.I.R. ed auto) pari a circa il 10% rispetto al 2000, mentre si è potuto registrare un incremento di rilievo del traffico di merci sia solide alla rinfusa (principalmente carbone e gesso) che liquide (incluso il gas) pari a quasi il 20% in più rispetto all'anno 2000. Il decremento del traffico passeggeri è da connettersi, oltre che alla sempre più forte concorrenza degli altri porti adriatici (Venezia, Ancona, Bari) anche ad una sostanzialmente ristabilita situazione di normalità geopolitica

dell'area dei Paesi della ex Jugoslavia che ha indotto parte dei passeggeri e dei veicoli pesanti a ripercorrere su ruota la via per la Grecia e per la Turchia.

3. **La privatizzazione delle operazioni portuali**

Nel più ampio contesto normativo ed in linea con quello che è stato obiettivamente riconosciuto come lo spirito innovatore della legge di riforma portuale, questa Autorità portuale ha adottato un provvedimento pienamente riconosciuto dal codice della navigazione, ma che è risultato decisamente innovativo nel momento della sua applicazione.

L'art. 45 bis del Codice della Navigazione infatti è stato il supporto normativo posto alla base del provvedimento autorizzativo emesso in data 17 settembre 2001 da questa autorità a favore dell'Enel che ha potuto così utilizzare un'ATI (costituita da altre imprese portuali) per poter scaricare carbone destinato ad alimentare la locale centrale termoelettrica.

Val la pena in questa sede ripercorrere le vicissitudini giudiziarie che hanno contraddistinto tutta la vicenda. L'iniziale impugnativa innanzi al Tar Puglia sez. di Lecce aveva censurato il provvedimento ex art. 45bis. Con il successivo appello, il Consiglio di Stato, sospendendo l'efficacia della sentenza di primo grado, ha condiviso appieno l'applicabilità della stessa norma alla fattispecie in esame ed ha restituito la piena legittimità di tutto il procedimento amministrativo.

La fine di tutto questo iter dovrebbe chiudersi con un'interpretazione definitiva da parte della sesta sezione del Consiglio di Stato competente a giudicare nel merito l'appello proposto. L'udienza originariamente prevista per il 28 maggio è stata rinviata al 02 luglio 02.

Degno di nota è sicuramente l'iter endoprocedimentale legato all'elaborazione dell'ordinanza dei servizi portuali, introdotti dalla legge 186/2000.

Dopo essere passata al vaglio favorevole della Commissione Consultiva, il Comitato Portuale non ha approvato la bozza di provvedimento presentata, chiedendo uno specifico approfondimento a mezzo di incontro tra le parti sociali.

Ciò è regolarmente avvenuto, con l'individuazione di soli 4 servizi, e pertanto si conta su una celere approvazione da parte dell'organo deliberativo.

Per ciò che riguarda infine le licenze di impresa, corre l'obbligo citare alcune aziende che, contestualmente all'istanza di rinnovo, hanno chiesto di poter essere autorizzate per un periodo quadriennale, - anziché annuale come in precedenza - allegando un piano di impresa che conferma la volontà delle stesse, attraverso l'individuazione di un programma di investimenti pluriennali che confortano nell'aspettativa di un rilancio, con un'efficace promozione, delle aziende portuali in questione.

Tali istanze hanno superato l'esame della Commissione Consultiva che si è espressa con il proprio parere favorevole.

Si comunica infine che il numero delle imprese portuali alla data del 31/12/2001 è di dodici; ed i lavoratori portuali impiegati presso le stesse imprese sono in totale 205. Va detto altresì che in ossequio e in ottemperanza alla Legge 84/'94 l'Ufficio del Lavoro Portuale ha regolarmente rilasciato i tesserini a tutti i dipendenti iscritti nei registri di cui all'art. 24 della Legge 84/'94 al fine di facilitare il riconoscimento in maniera istantanea anche per motivi di sicurezza del lavoro.

4. Attività promozionale

L'attività promozionale posta in essere nel corso del 2001 ha visto impegnato in maniera diretta questa Presidenza, con una certa continuità per tutto il periodo temporale di riferimento.
In sintesi, si riportano di seguito le manifestazioni alle quali ha preso parte, nell'ambito dei poteri finalizzati alla promozione del porto, lo scrivente:

a) 06 gennaio 2001 Rotary di Brindisi – Relazione sul porto e le sue prospettive;
b) 08 febbraio 2001 Ricevimento in Autorità della Delegazione economica dello Stato della Georgia;
c) 10 febbraio 2001 Relazione presso la Casa del Turista in Brindisi concernente il progetto di riqualificazione urbana e portuale coinvolgente Viale Regina Margherita e le relative banchine portuali;
d) 19 febbraio 2001 Ricevimento dell'Ambasciatore della Thailandia e visita al porto;
e) 08 marzo 2001 Partecipazione al Convegno C.N.E.L. concernente le attività portuali italiane;
f) 09 marzo 2001 Ricevimento Ambasciatore della Indonesia e visita al porto;

g) 16 marzo 2001 Ricevimento Addetto Commerciale del Principe Saudita e visita al porto;

h) 30 marzo 2001 Partecipazione al Convegno promosso da Expolevante in Bari con la presentazione di relazione sulle attività portuali di Brindisi;

i) 17 luglio 2001 Intervista televisiva a RAI 3 sui servizi presenti nella zona portuale di Costa Morena;

j) 23 ottobre 2001 Presentazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dell'idea progettuale relativa ai nuovi accosti di Sant'Apollinare nell'ambito dell'iniziativa nazionale inerente le cd. "Autostrade del Mare";

k) 12-15 novembre 2001 Viaggio promozionale a Rjad (Arabia Saudita) su invito del Governo di quel Paese e partecipazione al convegno economico inerente le prospettive di sviluppo del Regno Saudita;

l) 01 dicembre 2001 Relazione sul porto di Brindisi tenutasi a Borgo Ducale (BR) nel corso di un seminario relativo al Programma comunitario INTERREG Italia-Albania.

5. Servizi di interesse generale

Per quanto riguarda la gestione dei servizi di interesse generale, si è proceduto all'espletamento delle gare per i servizi di: - manutenzione ordinaria dell'impianto elettrico;

- pulizia degli ambiti portuali e degli immobili demaniali.

Tali lavori sono stati aggiudicati nell'ottobre 2001. All'inizio del 2001è stata aggiudicata la gara relativa all'affidamento del servizio di gestione dell'impianto idrico del porto.

6. Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali

Opere di grande infrastrutturazione

Coerentemente alle previsioni del Piano Operativo Triennale una delle linee di attività sulla quale si è sviluppata l'azione dell'Autorità Portuale è rappresentata da un ambizioso programma di potenziamento infrastrutturale.

In tale direzione sono stati avviati già nel 2000 i lavori di realizzazione del nuovo banchinamento di Costa Morena est (1°

Stralcio) la cui ultimazione era prevista per il mese di luglio 2002, data da rimodulare a seguito dei ritardi del Ministero dell'Ambiente nel concedere le autorizzazioni al dragaggio per permettere l'operatività al galleggiante Benedetta, per cui è da prevedersi l'ultimazione nei primi mesi del prossimo anno.

Tali lavori sono stati aggiudicati all'ATI Grandi Lavori Fincosit SPA – Pietro Cidonio SPA.

Nel 2001 è stato emesso il 1° Stato di avanzamento lavori per un importo di £ 4.705.647.600.

Nel dicembre 2001 si è avviata la gara per l'affidamento del 2° Stralcio dei "**Lavori di completamento funzionale dello sporgente Est di Costa Morena**", finanziati dal CIPE nell'ambito del programma previsto dall'art. 9, della legge n. 413/98, così come determinato con decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 23 maggio 2000.

Con riferimento al programma di finanziamento europeo Interreg II Italia-Grecia a seguito dell'Accordo di Programma tra il Ministero dei Lavori Pubblici, la Regione Puglia, la Provincia di Brindisi, il Comune di Brindisi, il SISRI di Brindisi e l'Autorità Portuale di Brindisi, stipulato in data 21/2/2001, in attuazione della convenzione in essere con il Ministero dei Lavori Pubblici – l'Ufficio del Genio Civile OO. MM. di Bari è stato rielaborato il progetto esecutivo per la "**Realizzazione vie di corsa gru ed adeguamento piazzali di Costa Morena**" per un importo di 40 Miliardi.

Per tale progetto, con parere n° 431 è stato espresso voto favorevole da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici nella seduta del 12/12/2001. Entro il 2002 è previsto l'espletamento delle procedure di gara e l'affidamento dei lavori.

Tra gli interventi previsti nel programma Interreg II, vi sono anche i "**Lavori urgenti per la realizzazione della recinzione degli spazi doganali di S. Apollinare, Punto Franco e Feltrinelli**"; a tutto il 2001 sono stati eseguiti lavori per £ 623.802.410 sui £ 783.238.920 previsti dal contratto d'appalto stipulato con l'impresa Bagnato Luigi di Brindisi.

Tali lavori verranno completati entro Maggio del 2002.

Con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è stato inoltre concordato nel Dicembre 2001 il Protocollo d'Intesa, da sottoscrivere nei primi giorni del 2002 finalizzato a regolare i rapporti tra lo stesso Ministero e l'Autorità Portuale di Brindisi per i "**Lavori di banchinamento in zona Capo Bianco**", per un importo complessivo di £ 42.000.000.000.

Per tali lavori, sarà svolta la relativa gara, una volta risolti con il Ministero dell'Ambiente i problemi riguardanti la "caratterizzazione" del porto di Brindisi.
Gli interventi in questione consentiranno di procedere nel percorso di qualificazione infrastrutturale favorendo rispettivamente:

- l'incremento del potenziale operativo, in funzione di una specializzazione riferita al traffico containerizzato, in seguito alla realizzazione della banchina di Costa Morena Ovest;
- lo spostamento del deposito POL della Marina Militare dall'attuale insediamento alla nuova banchina di Capo Bianco con la conseguente possibilità di procedere alla bonifica della stessa a servizio delle attività portuali;
- la delimitazione delle aree portuali nella prospettiva del collegamento funzionale delle tre zone (Stazione Marittima e traghetti – S. Apollinare – Costa Morena) nelle quali si articola attualmente il porto.

Per ciò che attiene i progetti finanziati dal Ministero dell'Ambiente nell'ambito del programma previsto dal D.P.R. del 23 aprile 1998, "Approvazione del piano di disinquinamento per il risanamento del territorio della Provincia di Brindisi" nel corso del 2001 si è proceduto:

a) Per quanto riguarda la "**Bonifica copertura in eternit del capannone ex Montedison**", con un finanziamento di 1,8 Miliardi (convenzione con la Soprintendenza ai Beni Culturali, Storici e Architettonici di Bari), i lavori sono stati ultimati il 31 dicembre 2001.
b) Per quanto riguarda il "**disinquinamento del Seno di Ponente**" (9 Miliardi) a seguito della convenzione con la Provincia di Brindisi è stata istituita dalla stessa Provincia una cabina di regia che ha svolto tutta la fase di analisi preliminare all'individuazione delle opere di disinquinamento.
c) Per quanto attiene le "**Opere di adeguamento del terminale per navi gasiere in Costa Morena**", il finanziamento di 5 miliardi, alla luce della necessità di una diversa ubicazione del terminal gasiero, dovrà correlarsi al progetto per la realizzazione di uno specifico molo per il quale è stata specifica richiesta di finanziamento per 30 miliardi nell'ambito delle legge obiettivo.

d) Con riferimento "**all'impianto per la raccolta ed il trattamento delle acque di sentina e slops, e per lo stoccaggio dei prodotti di recupero**" per un finanziamento di 1,5 Miliardi – si è in attesa di attivare le procedure per l'acquisizione di un partner con il quale ottenere la parte di finanziamento residuo.

Per quanto attiene la manutenzione straordinaria si allega l'elenco degli interventi realizzati e contenuti nel bilancio consuntivo 2000 (allegato 2).

7. Gestione del demanio marittimo

L'impegno dell'ufficio demanio, a cui è stata assegnata una unita di personale operativo in rinforzo, nel corso dell'anno 2001 ha consentito di superare la situazione di emergenza rappresentata nell'ultima relazione.

Si è proceduto infatti alla regolarizzazione amministrativa di tutte le licenze di concessione scadute al 31.12.1997, attivando al tempo stesso le iniziative del caso nei confronti delle situazioni anomali ereditate da questa autorità al momento della sua costituzione.

L'importo complessivo dei canoni relativi alle concessioni per l'anno 2001 è stato di L. 2.260.033.853 (pari ad € 1.167.210,08), con un aumento rispetto all'anno precedente di circa il 75%..

Pianta organica approvata delib. 4 del 5.3.2001

1	**Segratario Generale**	**Cida**	Massimo Soriani
2	*Assistente di segreteria*	*3^ -ex 5^*	

Area Amministrativa

3	*Dirigente*	Cida	

Ufficio affari generali

4	**Responsabile**	**Quadro a)**	Bruno Carluccio
5	*Imp. amm. organi colleg.*	*4^ -ex 4^*	
6	**Imp. amministrativo**	**2^ -ex 6^**	Maria Nuzzo
7	**Dattilografa**	**5^ - ex 3^**	Fernanda Prete
8	**Autista**	**5^ - ex 3^**	Giovanni Colonghi
9	**Centralinista**	**6^ - ex 2^**	Antonietta Biasco

Sezione CED

10	*Responsabile sezione*	*3^ - ex 5^*	
11	**Protocollista**	**5^ - ex 3^**	Renata Sartorio
12	*Operatore tecnico*	*6^ - ex 2^*	Danila Fiusco

Ufficio contabilità

13	**Responsabile**	Quadro a)	Vittoria Ligorio
14	**Impiegato contabile**	**2^ -ex 6^**	Teodoro Ermito

15	*Imp. amm. gest. pers..*	*3^ - ex 5^*	
16	*Impiegato contabile*	*4^ - ex4^*	

Ufficio lavoro - imp. port.

17	*Responsabile*	*Quadro b)*	Rosario Arcadio
18	*impiegato amministrativo*	*4^ - ex4^*	

Ufficio demanio

19	**Responsabile**	Quadro a)	Antonio Guarino
20	*impiegato amministrativo*	*4^ - ex4^*	

Area tecnica

21	*Dirigente*	*Cida*	Donato Caiulo

Ufficio progetti e gare

22	*Responsabile*	*Quadro b)*	
23	*Geometra*	*3^ - ex 5^*	

Ufficio lavori

24	**Responsabile**	Quadro b)	Carmine Campana
25	*Geometra*	*3^ - ex 5^*	
26	Assistente tecnico	*5^ - ex 3^*	

Ufficio sicurezza

27	**Responsabile**	Quadro a)	Aldo Tanzarella
28	*Geometra*	*3^ - ex 5^*	
29	Assistente tecnico	*5^ - ex 3^*	
30	Assistente tecnico	*5^ - ex 3^*	

TRAFFICO PASSEGGERI TIR ED AUTOVEICOLI
AUTORITA' PORTUALE - BRINDISI -

ANNO	PAX IMB.	PAX SBARC.	TIR IMB.	TIR SBARC.	AUTOV. IMB.	AUTOV. SBARC.	NAVI ARRIV.	NAVI PART.
1995	385.999	301.514	22.774	21.578				
1996	545.220	512.982	42.596	43.618	93.850	95.588	4.299	4.298
1997	527.159	508.563	48.905	49.980	91.090	83.706	4.030	4.042
1998	493.757	489.126	42.712	41.682	85.126	79.603	4.242	4.239
1999	483.188	488.106	49.313	43.315	93.565	84.114	4.251	4.252
2000	489.816	503.062	50.137	43.396	92.356	88.617	4.170	4.172
2001	445.348	444.292	40.082	36.640	83.729	82.939	3.229	3.231

ELENCO LICENZE - SITUAZIONE RIFERITA ALL'ANNO 2001 -

PROGR.	PRAT.	CONCESSIONARIO	SCOPO CONCESSIONE	IMPORTO 2001	LOCALITA'	SUP. MQ.	SCADENZA	DURATA
1	46	GUADALUPI Vincenzo	Locale depos. attrezzi pesca	530.053	Vill. Pescatori	23	31/12/01	48 MESI
2	31	CAFARELLA Marcello	Locale depos. attrezzi pesca	530.053	Vill. Pescatori	18	31/12/01	48 MESI
3	74	CARRASSI Antonio	Locale depos. attrezzi pesca	530.053	Vill. Pescatori	14	31/12/01	48 MESI
4	34	TRAVERSA Vito	Locale depos. attrezzi pesca	530.053	Vill. Pescatori	12	31/12/01	48 MESI
5	18/C	BRINDISI MARE srl	locali deposito imbarcazioni	530.053	Vill. Pescatori	36	31/12/01	48 MESI
6	47	CORPO PILOTI DEL PORTO	Sede per servizi di istituto	1.463.953	Staz.Mar. 1° p.	50	31/12/01	48 MESI
7	58	F.LLI BARRETTA	Uso cantiere e dep. materiale	6.895.792	Sciabiche	843	31/12/01	48 MESI
8	18/A	BRINDISI MARE srl	Uff. att. serv. trasporto persone	530.053	Staz. Mar. 1°p.	15	31/12/01	48 MESI
9	33	DONNICOLA Pasquale	Ufficio cambio valuta	807.972	Staz.Mar.p.terra	9,5	31/12/01	48 MESI
10	30	COLL. CAP. LUNGO CORSO	Sede sociale	807.972	Staz.Mar. 1° p.	35	31/12/01	48 MESI
11	25	VALLARINO s.r.l.	Uff. polizze assicur. Viaggiatori	807.972	Staz. Traghetti	10	31/12/01	48 MESI
12	73	COOP. VITIV."BRUNDISIUM"	Vinodotto	807.972	Costa Morena	172	31/12/01	48 MESI
13	163	MONTENERO Alessandro	Giostra	530.053	P.le Lenio Flacco	75,4	31/12/01	13 MESI
14	164	MONTENERO Gianluca	Giostra	530.053	P.le Lenio Flacco	96	31/12/01	13 MESI
15	75/166	LOMBARDO Antonio	Locale depos. attrezzi pesca	530.053	Vill. Pescatori	18	31/12/01	48 MESI
16	8	PRUDENTINO Roberto	Locale depos. attrezzi pesca	530.053	Vill. Pescatori	21,5	31/12/01	48 MESI
17	41	PRUDENTINO Damiano	Locale depos. attrezzi pesca	530.053	Vill. Pescatori	19	31/12/01	48 MESI
18	40	COFANO Giovanni	Locale depos. attrezzi pesca	530.053	Vill. Pescatori	19,5	31/12/01	48 MESI
19	108	I.PE.M.	Gasdotto	4.700.591	Costa Morena	882	31/12/01	48 MESI
20	109	I.PE.M.	Pozzetto	807.972	Costa Morena	20	31/12/01	48 MESI
21	110	I.PE.M.	Gasdotto coll. dep. G.p.l.	3.897.678	Costa Morena	700	31/12/01	48 MESI
22	117	AGIP PETROLI	Distrib. Gasolio	807.972	Montenegro	33	31/12/01	48 MESI
23	55/c	CANTIERI NAVALI DANESE	Ampliamento cantiere navale	3.140.574	Bocche di Puglia	1615	31/12/04	48 MESI
24	60	EURO S.A.S.	2 locali bar deposito	1.605.414	Staz. Traghetti	41	31/12/01	48 MESI
25	156	ORIENT LINES	Vano uso ufficio	530.053	Staz. Marittima	9	26/07/02	48 MESI
26	118	AGIP PETROLI	Distrib. Carburante	807.972	Schiabiche	61	31/12/01	48 MESI
27	10	PASCALI GIUSEPPE	Uso agricolo	530.053	Bocche di Puglia	750	31/12/01	48 MESI
28	4	ENICHEM SPA	Scarico a mare	3.687.754		1.430	31/12/01	48 MESI
29	4/A	ENICHEM SPA	2 tubazioni di anilina	1.310.862		a corpo	31/12/01	48 MESI

PROGR.	PRAT.	CONCESSIONARIO	SCOPO CONCESSIONE	IMPORTO 2001	LOCALITA'	SUP. MQ.	SCADENZA	DURATA
30	28	AGIPGAS	Gasdotto coll. G.p.l.	3.619.569	Costa Morena	659	31/12/01	48 MESI
31	28/B	AGIPGAS	Posa cavo elettrico e telefonico	807.972	Costa Morena	ML600	31/12/01	48 MESI
32	16	MONTENERO FORTUNATA	Giostra bambini	530.053	P. Lenio Flacco	97	31/12/01	48 MESI
33	112	GERARDI WILMA	Giostra bambini	969.585	P.le Lenio Flacco	200	31/12/01	12 MESI
34	150	GIOCOLI NACCI GERARDO	Uso agricolo	857.343	Intappiate	407	31/12/01	12 MESI
35	44/A	COMUNE BRINDISI	Verde pubblico	646.498	Via del Mare	2.100	31/12/01	21 MESI
36	44/B	COMUNE BRINDISI	Muro contenimento	543.059	Via A. Vespucci	2.500	31/12/01	48 MESI
37	44/C	COMUNE BRINDISI	Area Monum. al marinaio	2.135.639	Casale	8.260	31/12/01	48 MESI
38	49	PENNETTA PETROLI	Distrib. carburante	530.053	Sciabiche	162	31/12/01	48 MESI
39	80	COMP. PORTUALE BRIAMO	Casa del portuale	15.960.100	Via del Mare	850	31/12/01	48 MESI
40	61	PUBLIMPIANTI S.R.L.	Insegne luminose	807.972	Punti vari	a corpo	31/12/01	48 MESI
41	29	H.M.L. Ferries	Locale uso ufficio	807.972	Staz. Traghetti	17	31/12/01	48 MESI
42	78	DEDEM AUTOMATICA	Cabina fototessere	530.053	Staz. Marittima	a corpo	31/12/01	48 MESI
43	79	ACQUEDOTTO PUGLIESE	Posa condotta	1.454.356	Amb.Portuali	2500	31/12/01	48 MESI
44	157/S	SEASERVICE s.n.c.	Deposito doganale	807.972	Stazione Traghetti	40	31/12/01	48 MESI
45	160	CONSORZIO S.I.S.R.I.	Collett. Scarico a mare	530.053	Punto Franco	a corpo	31/12/01	13 MESI
46	52/A	A.C.I.	Imp. Distrib. Carburante	1.091.262	Via del Mare	374	31/12/01	48 MESI
47	38	INDESIL	Deposito	1.348.070	Punto Franco	63	31/12/01	48 MESI
48	3/G	ENEL	Cabina trasformaz. e condotta	4.892.448	S.Apollinare	1.002	31/12/01	48 MESI
49	36	TELECOM ITALIA	Box telef. e varie	807.972	Staz. Traghetti	a corpo	31/12/01	48 MESI
50	104	TELECOM ITALIA	Box telef. e varie	807.972	Ambiti portuali	14	31/12/01	48 MESI
51	190	AGENZIA GLOBETROTTER	Box (Autorizzazione)	500.000	Staz. Traghetti	15	31/12/01	12 MESI
52	194	AG. DUE MARI - PROSPERITY -	Box (Autorizzazione)	500.000	Staz. Traghetti	18	31/12/01	12 MESI
53	189	AG. OCEAN MARITIME	Box (Autorizzazione)	500.000	Staz. Traghetti	12	31/12/01	12 MESI
54	153	PEYRANI SUD	Bilico (Autorizzazione)	530.100	Costa Morena		31/12/01	12 MESI
55	18/B	BRINDISI MARE	Prefabbricato uso ufficio	530.053	Staz. Marittima	14	31/12/01	48 MESI
56	198	LEUCCI COSTRUZIONI	Occupazione banchina (Autorizzazione)	9.213.899	S. Apollinare	24.450	07/05/02	12 MESI
57	55	CANTIERE NAVALE DANESE	Cantieree navale	18.688.526	Bocche di Puglia	9.230	31/12/04	48 MESI
58	19	EREDI DE SIATI	Zona uso agricolo	530.053	Bocche di Puglia	1.406	31/12/01	48 MESI
59	26	NAVAL BALSAMO	Cantiere navale scalo alaggio	7.676.552	P.te Grande (V.Ciciri	4.055	31/12/01	48 MESI

ATTI DI SOTTOMISSIONE A SUO TEMPO PREDISPOSTI DALLA CAPITANERIA DI PORTO

PROGR.	PRAT.	CONCESSIONARIO	SCOPO CONCESSIONE	Importo 2001	SUP. MQ.	PRERDISPOSTI	DURATA
1	128	INDESIL	Torri mobili per sbarco cereali	15.626.269	446	CAP. PORTO	
2	129	EUROGEN (EX ENEL)	Presa acqua mare Costa Morena	135.825.209	36.533	CAP. PORTO	
3	111	ENICHEM ANIC SpA	Atti di sottomissione	178.581.821	97.125	CAP. PORTO	

ATTI DI CONCESSIONE

PROGR.	PRAT.	CONCESSIONARIO	SCOPO CONCESSIONE	Importo 2001	SUP. MQ.	SCADENZA	NOTE
1	55/B	CANTIERE NAVALE DANESE	Ampl.cantiere navale	7.659.379	3.420	01/03/18	atto sottomissione
2	125	CANTIERI BALSAMO s.r.l.	Realizz. Cant. Nav. Picc. e medio tonn.	51.792.930	26.313	18/12/22	atto sottomissione
3	187	BOCCA DI PUGLIA	Porticciuolo turistico	118.086.738	121.342	19/12/30	atto di concessione
4	6/D	LEGA NAVALE BRINDISI	Pontili e gravili per ormeggio imbarc.	2.718.654	15.420	31/12/09	atto di concessione
5	186	COPEROIL	Banchina C. Morena - sporg. Ponente	181.641.005	6.000	14/12/04	Art.18
6	157/P	BRINDISI TERMINAL ITALIA	Banc. C.Morena (canone fino al coll.)Quadro A e B	255.701.704	199.950	21/05/30	Art.18
7	180	ENEL PRODUZIONE	Banchina diga Costa Morena	880.640.215	25.750	31/12/04	Art.18

SITUAZIONI ANOMALE SOTTOPOSTE A VERIFICA

PROGR.	PRAT.	CONCESSIONARIO	SCOPO CONCESSIONE	Importo 2001	stato concess.	SUP. MQ.	NOTE
1	24/B	CAIULO ALDO	Servizio raccolta rifiuti	807.972			
2	149	CANTIERI BALSAMO s.r.l.	Cantiere Navale (Ex Comifer)		contenzioso	14.215	
3	14	CIANCIOLA	Conservatoria doganale		verifica	400	
4	12	LEVA ANTONIO	Ristorante	1.025.538		156	
5	11	PIC-NIC	Bar ristorante		verifica	790	
6	23	ROMANELLI/DE SALVO	Ristorante		verifica	195	
7	1/B	DEFLO	Cantiere navale (Via Calefati)	11.830.296		6.009	
8	1/C	DEFLO	Cant. Navale specchio acqueo (Via Calefati)	7.679.052		3.900	
9	13/A	SCHIFANO	Bar Stazione Marittima	909.297		67	
10	167	Cantieri Navali Brindisi di Gioia G.	Cantiere Navale (cons. provv. 5-10-2001)	2.823.638		5.950	
11	167	Cantieri Navali Brindisi di Gioia G.	Atto di sottomissione	53.262.741			

PROGR.	PRAT.	CONCESSIONARIO	SCOPO CONCESSIONE	Importo 2001	SUP. MQ.	SCADENZA	NOTE
1	24/A	CAIULO	Locale consegnato L.S.U.	530.053			
2	201	PROVINCIA	Instali. Totem Staz. Marittima	530.053			
3	157	B.T.I.	Utilizz. Gru Paceco	62.790.000			
4	51	GUADALUPI FRANCESCO	Locale deposito attrezzi pesca	530.053			rinunciatario

BOX COSTA MORENA

PROGR.	PRAT.	CONCESSIONARIO	SCOPO CONCESSIONE	Importo 2001	SUP. MQ.	SCADENZA	NOTE
1		ZACCARIA		11.302.200			
2		MONTI ALESSANDRO		2.825.500			
3		KING CATHERINA		26.267.148			
4		CRISCUOLO		5.651.100			
5		D'ERRICO		5.651.100			
6		DISCOVERY		11.302.200			
7		DISCOVERMARE		11.302.200			
8		VENMARE		11.302.200			
9		INTERMAR		5.023.200			
10		H.M.L.		10.800.000			
11		IL GLOBO		11.302.200			
12		EUROMARE		11.302.200			
13		TAVERI		10.800.000			
14		AVERSA		5.023.200			
15		ITALIAN FERRIES		11.302.200			
16		MEDSHIP		4.800.000			

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

PAGINA BIANCA

COMITATO PORTUALE
Seduta di sessione ordinaria

Deliberazione n. 8 del 24.6.'02.

OGGETTO: Esercizio Finanziario 2001 - Approvazione Conto Consuntivo.

L'anno duemiladue, il giorno ventiquattro del mese di giugno, convocato con nota n.3770 del 17.06.02, si è riunito, presso la sede dell'Ente, in seconda convocazione, il Comitato Portuale di Brindisi:
Presiede il Presidente dell'Autorità Portuale, Dott. Mario RAVEDATI.
Assiste, con le funzioni di Segretario, il Sig. Massimo SORIANI, Segretario Generale.
Il Presidente fa l'appello nominale dei convocati che da i seguenti risultati:

	Presente	Assente
1) C.V. (CP) Carlo FALCICCHIO		x
2) Dott. Michele LAMEDICA		x
3) Ing. Gaetano MAGGI		x
4) Dott. Pietro FRANZOSO		x
5) Dott. Nicola FRUGIS		x
6) Sig. Giovanni ANTONINO	x	
7) Ing. Giandomenico CASSANO		x
8) Sig. Massimo SCISCIO		x
9) Prof. Ferrero CAFARO	x	
10) Sig. Domenico BARRETTA	x	
11) Geom. Pasquale GIURGOLA	x	
12) Sig. Adriano GUADALUPI	x	
13) Dott. Giuseppe RUBINI	x	
14) Sig. Salvatore TOMASELLI	x	
15)Sig.ra Concetta SOMMA	x	
16)Sig. Gianfranco ARGESE	x	
17)Sig. Corrado DE PASCALIS	x	
18)Sig. Salvatore PINTO		x
19)Sig. Antonio LICCHELLO		x
20)Rag. Oreste MOCAVERO	x	

Con la nota sopra indicata, sono stati altresì invitati i Signori Dott. Armando RINALDI (A), Dott. Carlo DI CESARE (A), Dott. Giuseppe DE TURRIS (P), rispettivamente Presidente e componenti del Collegio dei Revisori dei Conti nonché la Dott.ssa Luisa MOTOLESE (A), Magistrato della Corte dei Conti.

./.

Il Presidente riferisce:

Il Bilancio di Previsione, esercizio 2001, deliberato dal Comitato Portuale con il provvedimento n°37 del 19.12.2000, è stato approvato dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione con telegramma Prot. n°DEM1/0129 del 22.1.2001.
L'assestamento del predetto Bilancio, deliberato dal comitato Portuale con provvedimento n°25 del 5.11.2001, è stato approvato dal medesimo Ministero vigilante con telegramma Prot. n°DEM1/2643 del 24.12.2001.
Indi, prosegue dando lettura del verbale n°60 del 31.5.2002 dal quale si rileva che il Collegio dei Revisori dei Conti ha esaminato ed approvato il documento contabile ed i suoi allegati.

IL COMITATO PORTUALE

UDITA la relazione del Presidente;

VISTO il Conto consuntivo, Esercizio 2001 e la relazione tecnico-contabile che l'accompagna;

VISTO il verbale n°60 del Collegio dei Revisori dei Conti del 31.5.2002;

VISTO l'art.9 - comma 3 - lett. D - della Legge n°84/94;

PRESO ATTO che i consiglieri Pasquale Giurgola, Adriano Guadalupi e Gianfranco Argese hanno anticipato il loro voto contrario esprimendo una serie di osservazioni critiche formalizzate in note autonome, delle quali gli stessi hanno dato integrale lettura ed il cui testo è riportato nel verbale di registrazione della seduta;
con voto contrario dei consiglieri Giurgola,Guadalupi e Argese;
a maggioranza (12 presenti);

DELIBERA

di approvare il Conto Consuntivo, Esercizio 2001, secondo lo schema e suoi allegati, che fanno parte integrante del presente provvedimento, che si riassume nei seguenti valori:

GESTIONE DI COMPETENZA:

- ENTRATE	£. 51.432.301.479
- USCITE	£. 52.725.889.624
- DISAVANZO	£. 1.293.588.145

./.

GESTIONE RESIDUI	
- ENTRATE	£. 102.217.057.111
- USCITE	£. 109.039.989.388
- SALDO	£. 6.822.932.277
GESTIONE DI CASSA	
- FONDO CASSA INIZIALE	£. 11.639.972.796
- ENTRATE	£. 19.829.241.551
- USCITE	£. 14.680.283.009
- FONDO CASSA FINALE	£. 16.788.931.338
AVANZO DI AMMINISTRAZIONE	£. 3.523.452.374
SITUAZIONE PATRIMONIALE:	
- ATTIVITA'	£. 301.088.289.127
- PASSIVITA'	£. 294.342.205.849
- PATRIMONIO NETTO	£. 6.746.073.278
SITUAZIONE ECONOMICA	
- RICAVI	£. 7.260.674.889
- COSTI	£. 7.203.495.841
- AVANZO ECONOMICO	£. 57.179.048

IL SEGRETARIO GENERALE
Sig. Massimo SORIANI

IL PRESIDENTE
Dott. Mario RAVEDATI

Verbale n. 60

Relazione del Collegio dei Revisori riguardante il conto consuntivo 2001 dell'Autorità Portuale di Brindisi.

Il Collegio dei revisori dei conti riferisce sulla gestione del consuntivo 2001 dell'Autorità in oggetto, predisposto in aderenza alle disposizioni recate dal Regolamento di Amministrazione e Contabilità, approvato con delibera n. 15 del 4.10.1999.

In particolare l'elaborato in parola comprende:

- la relazione tecnica – contabile;
- il rendiconto della gestione per competenza e cassa;
- la situazione amministrativa;
- l'elenco dei residui attivi 2001 e pregressi;
- l'elenco dei residui passivi 2001 e pregressi;
- la situazione patrimoniale al 31.12.2001;
- il conto economico per l'esercizio 2001.

I risultati della gestione di competenza 2001, al netto delle partite di giro, che pareggiano nell'importo di £. 1.856.764.945 hanno dato luogo ai sottoindicati valori finanziari in termini di accertamento ed impegno.

Entrate		**Uscite**	
Titolo I trasferim.correnti	2.125.903.670	trasferim.correnti	6.801.542.578
Titolo II altre entrate	5.085.816.531		
Titolo IV trasf. c/capitale	42.346.850.000	**Titolo II** c/capitale	44.050.615.768
Titolo V accensione prestiti	16.966.333	**Titolo III** estinz..mutui	16.966.333
Subtotali	**49.575.536.534**		**50.869.124.679**
Disavanzo finanziario di competenza	1.293.588.145	-	----------
TOTALI	**50.869.124.679**		**50.869.124.679**

Il suindicato prospetto delle cifre segnala con immediatezza:

- un disavanzo di competenza pari a £. 1.293.588.145, che ha trovato la necessaria copertura mediante un prelevamento parziale dall'avanzo di amministrazione dello stesso importo;
- un maggiore importo di £. 1.703.765.768 riferito alle spese in c/capitale rispetto alle entrate dello stesso titolo pari alla cifra di £. 42.346.850.000, essenzialmente connesso agli oneri in c/capitale iscritti in parte nella categoria I^, II^ e V^ fronteggiati con le entrate proprie dell'Ente. Infatti le spese infrastrutturali dell'adeguamento piazzale Costa Morena ovest e realizzazione via di corsa grues, nonché dei contributi del Ministero dei LL.PP. per manutenzione straordinaria parti comuni, trovano uguale contropartita nelle entrate per lo stesso importo di £. 42.346.850.000.

Dalla situazione amministrativa al 31 dicembre 2001 emerge un avanzo di amministrazione alla stessa data di £. 3.523.452.374, così calcolato:

- Fondo di cassa al 1° gennaio 2001	£. 16.788.931.338
- Residui attivi	£. 133.820.117.039
- Residui passivi	£. 147.085.596.003
Avanzo di amministrazione al 31.12.2001	**£. 3.523.452.374**

I tre aggregati finanziari surriportati mostrano tre effetti (liquidità di cassa ragguardevole e massa dei residui attivi e passivi) di una sola causa e cioè la lentezza con la quale si realizzano le opere infrastrutturali portuali, che il Collegio ha più volte evidenziato e, da ultimo, con verbale n. 59 del 4 e 5 aprile 2002.

In particolare si pone in evidenza che su un ammontare di residui attivi di £.133.820.117.039 comprensivo anche dell'importo di £. 6.524.853.000 connesso all'annoso ed irrisolto problema dello scorporo SISRI – Autorità, quelli in conto capitale per opere portuali risultano di £. 121.333.276.600.

Anche tra i residui attivi correnti figurano partite in ordine alle quali il Collegio ha più volte rappresentato l'esigenza di assumere concrete iniziative in ordine alla riscossione di talune cifre, senza esito. Si ricorda, in proposito, l'ammontare complessivo della somma di £.181.713.000 accertata in bilancio dal 1995 al 2001 per un contributo annuale di £. 25.989.000, dovuto dal Ministero dell'Interno (L.138/84). Per altro verso la detta questione solleva di riflesso due importanti problematiche sulle quali il Collegio sollecita iniziative adeguate in ordine ad evitare i termini prescrittivi ed attivare quello della perenzione amministrativa, in specie per le partite con riflessi sulla parte passiva, secondo le disposizioni vigenti in materia.

Con riferimento, poi, a particolari somme iscritte negli stessi residui attivi della gestione corrente, il Collegio, mentre prende atto che per alcuni crediti riferiti ai proventi per servizi traffico passeggeri e TIR sono pendenti appositi contenziosi, sia civili che penali, per altre risalenti a periodi remoti, l'Ente è invitato ad accertare se sussistono ancora tutte le motivazioni che indussero l'Autorità a suo tempo, ad appurare le ragioni del credito in termini di accertamenti.

L'Organo di riscontro, a titolo esemplificativo, segnala l'ammontare di £.300.000.000 connesso alla partecipazione finanziaria di taluni enti territoriali per lo studio di fattibilità per la realizzazione del Distripark nell'area portuale di Brindisi.

Valgono infine, nella sostanza, le stesse considerazioni sopra citate per la imponente massa dei residui passivi iscritti in bilancio quale contropartita di quelli attivi.

La situazione patrimoniale evidenzia un attivo pari a £. 6.746.073.278, mentre il risultato economico della gestione mostra un avanzo di £. 57.179.040 che pareggia con risultato differenziale tra il netto patrimoniale all'inizio e alla fine dell'esercizio.

La gestione di cassa. Il bilancio di cassa al 31 dicembre 2001, fa emergere un avanzo di cassa di Lit. 5.148.958.542 per effetto della prevalenza delle riscossioni rispetto ai pagamenti; quanto ai flussi che hanno generato tale risultato, appare evidente un grande equilibrio dei valori tra le riscossioni ed i pagamenti, riferiti sia alla competenza che ai residui.

Le entrate dell'Ente senza le partite di giro come già precedentemente evidenziato, ammontano a £. 49.577.536.534. Dette entrate rispetto alle previsioni definitive, registrano un minore accertamento di £. 2.200.065.380 (2.666.915.020–466.849.640) essenzialmente dovuto al miglior andamento della devoluzione della tassa sulle merci imbarcate e sbarcate (Titolo I £. 299.944.670) e taluni canoni concessori (Titolo II cat. 2^ £. 166.904.970). A fronte di detto andamento positivo, si contrappongono, purtroppo decrementi riferiti alle risorse proprie dell'Ente, tra le

quali si evidenziano: a) i proventi delle imprese portuali legate alle merci e ai passeggeri per £.289.415.020; b) i proventi per servizio traffico automezzi, magazzini, spazi e diversi per una cifra complessiva di £. 213.338.063; c) canoni demaniali, interessi attivi ed altri proventi per £. 60.262.112; d) recuperi e rimborsi diversi, compresi quelli per accedere ai finanziamenti della categoria 3^ per £. 601.966.941. Rispetto a quest'ultima categoria rimangono da definire, in particolare, le motivazioni rispetto ai minori recuperi di £. 79.417.230 per tabelle millesimali, recuperi acqua £.69.662.700 e alle reali anticipazioni effettuate rispetto alle previsioni di £. 800.000.000 per accedere ai finanziamenti nell'importo di £.439.769.000. Tale somma, peraltro, appare anche tra le uscite (U201). Gli importi stessi vengono, poi, definiti, insussistenti.

Nelle sopradescritte aree di riduzioni, appare di tutta evidenza la complessa questione connessa alla movimentazione containers, che al di là dei valori finanziari rappresentati in bilancio, costituisce un serio problema di verifica dei presupposti (piano industriale) che indussero l'Autorità a conferire l'atto concessorio. Sulla questione, peraltro, il Collegio ebbe a chiedere elementi concreti di analisi, non ancora pervenuti.

Se ne ribadisce la richiesta da aggiornare con le movimentazioni dei primi 5 mesi del 2002.

Le entrate in conto capitale non evidenziano variazioni rispetto alle previsioni definitive, considerato anche che i correlativi valori sono riportati tutti in conto residui, mentre i depositi cauzionali evidenziano sia in entrata che in uscita,

rispettivamente, una minore movimentazione a pareggio di £. 483.033.667 a causa della mancata aggiudicazione di taluni contratti che si dovevano concretizzare nelle gestione 2001.

Al netto delle partite di giro, le uscite totalizzano un valore impegnato di £.50.869.124.679, inferiore di £. 1.945.135.321 rispetto alle previsioni definitive di £. 52.814.260.000.

Detti minori impegni si sono registrati nei titoli I^, II^ e III^, rispettivamente per £. 980.957.422, £. 481.144.232 e £. 483.033.667.

Bisogna considerare, peraltro, che l'ammontare delle riduzioni del titolo I^ di £. 980.957.422, devono considerarsi rettificate in diminuzione dell'importo di £. 439.769.000 per minori anticipazioni spese per accedere ai finanziamenti delle opere infrastrutturali, non pervenute alla fase dell'aggiudicazione.

Gli altri decrementi più significativi dello stesso titolo concernono:

1. tra gli oneri di personale quelli per straordinario (£. 14.021.470), emolumenti al personale non dipendente dall'Ente (£. 12.613.336), spese per l'organizzazione di corsi per il personale (£. 17.502.212).In proposito si segnala che rispetto all'esercizio finanziario 2000 la consistenza del personale è aumentata di n. 3 unità, con incidenza a bilancio contenuta, considerato che le unità sopraindicate hanno assunto servizio, rispettivamente, in data 1 e 2 settembre e 17 dicembre 2001;
2. tra le spese per l'acquisto di beni di consumo, in particolare, la minore incidenza per il materiale di consumo (£. 12.456.655), materiale economato

(£. 9.500.000), spese postali (£. 16.000.000), spese di pubblicità (£.28.103.324), spese promozionali (£. 43.112.500) e spese diverse (£.67.947.700);

3. gli oneri tributari (£. 36.791.805);
4. le restituzioni e rimborsi diversi (£. 29.556.493).

Le minori spese del titolo II riguardano essenzialmente l'acquisizione delle immobilizzazioni tecniche per £. 113.757.847 e per l'indennità di anzianità e similari, polizza T.F.R. per £. 322.386.385, a motivo delle mancate richieste preventivate concernenti l'erogazioni di anticipazioni sul T.F.R. maturato.

La riduzione del titolo III di £. 483.033.667 trova una propria ragione nelle motivazioni già espresse sulle minori aggiudicazioni dei contratti infrastrutturali.

Tutto ciò premesso il Collegio, rilevato che i dati di bilancio coincidono con le scritture contabili obbligatorie ed altresì considerato che la consistenza di cassa al 31 dicembre 2001, si parifica con quella dell'Istituto cassiere e, fatte salve le considerazioni esposte nella presente relazione, esprime l'avviso favorevole all'approvazione del conto consuntivo 2001.

Roma, 31 maggio 2002

Il Collegio dei Revisori dei conti

Dott. Armando Rinaldi (presidente) .....

Dott. Carlo Di Cesare (componente) .....

Dott. Giuseppe De Turris (componente) .....

BILANCIO CONSUNTIVO

PAGINA BIANCA

RELAZIONE TECNICA-CONTABILE AL CONTO CONSUNTIVO ESERCIZIO 2001

****

Il Bilancio Consuntivo relativo all'esercizio 2001, che viene presentato per l'approvazione, espone alla chiusura della gestione un Avanzo di Amministrazione pari a £. 3.523.452.374 ed un Fondo Cassa pari a £. 16.788.931.338.

Si evidenzia che per ripianare il Bilancio Preventivo di competenza era stato utilizzato parte dell'Avanzo di amministrazione presunto (£. 3.590.970.693) per un importo pari a £. 1.613.770.800, che risulta solo parzialmente utilizzato per un importo pari a £. 1.293.588.145, pertanto, l'Avanzo residuale è pari a £. 2.229.864.229.

Il Conto Consuntivo dell'Esercizio 2001, sotto il profilo tecnico, contabile e gestionale, è stato redatto rispettando le volontà espresse mediante emanazione sia di decreti da parte del Presidente che di deliberazioni da parte del Comitato Portuale, nel rispetto delle rispettive specifiche competenze.

Si analizzano di seguito i capitolo più significativi delle Entrate e delle Uscite.

E N T R A T E

TITOLO I° - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI

Lo stanziamento complessivo previsto in conto competenza espone l'importo complessivo di £. 1.825.959.000.

Risultano accertate entrate per £. 2.125.903.670, di cui sono state già riscosse £. 1.889.742.070, mentre permane un residuo di £. 236.161.600, risultando, pertanto, una maggiore entrata di £. 299.944.670.

Dette entrate si riferiscono ai due capitoli riguardanti il contributo del Ministero dell'Interno (Cap. 010/01) e la tassa sulle merci imbarcate e sbarcate (Cap. 020/01).

Il primo rappresenta il contributo annuo, fisso ed invariabile, che dovrà essere devoluto dal Ministero dell'Interno per effetto del trasferimento di una unità lavorativa dall'ex Consorzio all'Autorità, proveniente dalle liste del personale giovanile, giusta art.7 della Legge 138/84.

Il secondo rappresenta il gettito della tassa sulle merci. Tale partita evidenzia un discreto incremento rispetto all'esercizio 2000 (£. 1.896.194.225), nonostante il rischio di recessione legato ai drammatici avvenimenti internazionali.

TITOLO II° - ALTRE ENTRATE

Lo stanziamento complessivo è di £. 6.162.680.800. Risultano accertamenti per £. 5.085.816.531 e riscossioni pari a £. 3.872.143.180, con un residuo di £. 1.213.673.351, registrando, pertanto, una minore entrata di £. 1.076.864.269, che riviene dalla somma algebrica tra le maggiori entrate + £. 166.904.970 e le minori entrate pari a £. -1.243.769.239.

Si analizzano i capitoli di maggior rilievo per l'Ente.

Cap.100/01/02 – Proventi servizio traffico merci.

Le somme accertate ammontano a £. 511.396.880, di cui introitate £. 354.546.995 ed un residuo di £. 156.849.885 ed una minore entrata di £.58.603.120.

Dette entrate provengono dall'applicazione delle Ordinanze Commissariali n°1/98 – esercizio diretto delle navi in autoproduzione e n°3/98 – parte variabile commisurata al fatturato delle Imprese Portuali - nonché dalla movimentazione dei containers sulla banchina di Costa Morena, effettuata dalla Brindisi Terminal Italia, che, purtroppo, ha parzialmente disatteso le aspettative contenute nel Piano d'Impresa e che prevedeva la movimentazione di 30.000 contenitori nel primo anno di attività, attestatasi invece a 10.000 TEUS.

Cap. 110/01 – Proventi servizi traffico passeggeri.

Un discorso a parte deve essere affrontato per gli introiti rivenienti dalla tariffa imbarco passeggeri, TIR ed autoveicoli, che, purtroppo, hanno subito una flessione dei transiti, imputabili sia alla concorrenza di Bari, Ancona e Venezia che alla mutata situazione dell'area juogoslava/balcanica, ritornata quasi alla normalità, nonché alla probabile recessione derivante dai drammatici avvenimenti americani dell'11 Settembre.

I passeggeri in transito sono stati 889.640, con una perdita di unità pari a 103.238 rispetto all'esercizio 2000 che aveva registrato 992.878 unità, pertanto, con un decremento percentuale di circa l'11,50%, pertanto, con un fatturato di oltre un miliardo di lire dal quale però sono state detratte le somme relative alle transazioni con le Agenzie H.M.L. e A.Gioia S.r.l., secondo il progetto di seguito riportato:

Fatturato	£. 1.067.994.000
H.M.L.	£. - 80.815.000
A.Gioia S.r.l. (cessione credito Aversa)	£. - 17.990.900
Accertamento	£. 969.188.100
Somme incassate	£. 646.589.700
Somme residue	£. 322.598.400

Cap.120/01/02 – Proventi servizi traffico Tir ed autoveicoli.

Il traffico dei TIR e delle autovetture è risultato rispettivamente di 76.722 e 166.668 transiti, con una perdita di 16.811 per i TIR e di 14.305 per gli autoveicoli, pertanto, con una perdita percentuale rispettivamente del 21% e 10% circa, si riporta di seguito il prospetto dimostrativo:

TIR - Fatturato	£. 268.527.000
H.M.L.	£. - 1.221.500
A.Gioia S.r.l. (cessione credito Aversa)	£. - 23.670.500
Accertamento	£. 243.635.000
Somme incassate	£. 156.408.000
Somme a residui	£. 87.227.000

Autoveicoli - Fatturato	£. 83.334.000
H.M.L.	£. - 5.519.000
A.Gioia S.r.l. (cessione credito Aversa)	£. - 811.500
Accertamento	£. 77.003.500
Somme incassate	£. 50.114.000
Somme a residui	£. 26.889.500

Cap. 140 e 150 – Proventi servizi magazzini e spazi e proventi diversi

La somma complessivamente accertata è stata di £. 36.023.437, di cui già incassata £. 22.135.037 ed un residuo di £. 13.888.400.

Cap.170 – Canoni Demaniali

La somma complessiva accertata è stata di £. 2.320.036.353, già realizzate £. 2.170.088.100 ed un residuo attivo di £. 149.948.253. Si evidenzia, pertanto, una maggiore entrata rispetto alla previsione, pertanto si riporta di seguito un prospetto dimostrativo che evidenzia il risultato raggiunto.

Cap.	Denominazione	Stanziamento	Accertamento	+	-
170/01	Canoni e indennizzi	1.850.000.000	2.000.720.070	150.720.070	0
170/02	Canoni box agenzie	120.000.000	136.184.900	16.184.900	0
170/03	Canoni box utenti	50.000.000	45.338.883	0	4 661.117
170/04	Canoni gru e carrelli	80.000.000	77.790.000	0	2.210.000
170/05	Canoni licenze	80.000.000	60.002.500	0	19.997.500
		2.180.000.000	2.320.036.353	166.904.970	26.868.617

Ne consegue che rispetto ad uno stanziamento iniziale complessivo di £. 2.180.000.000 l'accertamento è di £. 2.320.036.353, ottenendo una percentuale di incremento di oltre il 10%.

Cap.210 – Recuperi e rimborsi diversi

La somma accertata è pari a £. 217.802.059, di cui già incassate £. 138.638.644 ed un residuo di £. 79.163.415. detti introiti derivano quasi interamente dalla vendita dell'acqua all'utenza portuale.

E220.01 – Recupero anticipazione spese diverse per accedere ai finanziamenti per realizzare opere ed infrastrutture (Cnf. Cap. U200/01).

La somma accertata ed interamente da realizzare è pari a £. 360.231.000. Trattasi di competenze professionali anticipate dall'Ente per disporre dei progetti, che appena mandati a gara ed affidati alle ditte aggiudicatarie, consentiranno il versamento della trances di finanziamento dalle quali recuperare le somme indicate.

Cap. 230/01 – Concorsi da parte dello Stato (Min. LL.PP.) e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminazione e pulizia.

La somma complessivamente accertata è pari a £. 332.680.800, interamente realizzata.

TITOLO IV° - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE

La somma complessivamente accertata è pari a £. 42.346.850.000, già incassata £. 2.346.850.000 ed un residuo di £. 40.000.000.000.

Cap.380/01 – Contributo Ministero LL.PP. per manutenzione straordinaria delle parti comuni negli ambiti portuali.

La somma complessivamente accertata ed incassata è pari a £. 2.346.850.000. Detto importo trova la sua collocazione nel Cap. 400/01 per un importo di £. 3.426.760.000, che comprende la somma di £. 963.380.000 riveniente dall'esercizio 2000.

Cap. 390/01 – Adeguamento Piazzale Costa Morena Ovest per realizzazione vie di corsa grues.

La somma accertata ed interamente da incassare è pari allo stanziamento, cioè £. 40.000.000.000. Tale finanziamento è inserito nel programma Interreg II Italia-Grecia, perfezionato con la firma dell'accordo di programma deliberato dalla Regione Puglia con provvedimento n°4 del 16/01/2001; per tale progetto è già

conclusa la fase di prequalificazione, pertanto, entro la fine dell'anno saranno affidati i lavori alla ditta aggiudicataria.

TITOLO VI° - PARTITE DI GIRO

Sono state accertate somme per £. 1.856.764.946 ed introitate £. 1.719.241.156, con un residuo di £. 137.523.789, che trovano equilibrio e rispondenza con le Partite di giro della Parte II^ - Uscite.

RENDICONTO DELLA GESTIONE RESIDUI ATTIVI

La somma complessiva dei residui attivi relativi agli esercizi 1995, 1996, 1997, 1998, 1999 e 2000 riportati nel bilancio di previsione 2001 (v. Allegato), ammonta a £. 102.484.557.684.

Risultano incassate £. 9.984.298.812, mentre £. 92.232.758.299 rappresentano i residui ancora validi, con una riduzione per insussistenza pari a £. 272.195.361, per la quale si riferisce di seguito.

Come già evidenziato nel Conto Consuntivo Esercizio 2000, il Presidente ha dato attuazione ad ulteriori transazioni con le Agenzie Marittime, secondo il dettaglio riportato di seguito, laddove risulta una riduzione dei residui che ha interessato la Ditta Metal Legno, concessionario di area demaniale successivamente destinata ad altra Ditta riconoscendo una riduzione sulle somme dovute.

Cap.110/01/1995

- Agenzia PATTIMARE

Importo	£. 120.827.780
	£. - 65.545.780
Differenza	£. 55.282.000
Somme incassate	£. –
Residuo effettivo	£. 55.282.000

Cap. 110/01/1996

- Agenzia PATTIMARE

Importo	£. 110.677.223
	£. - 9.463.820
Differenza	£. 101.213.403
Somme incassate	£. 56.297.003
Residuo effettivo	£. 44.916.400

Cap. 180/01/1996

- Agenzia PATTIMARE

Importo	£. 26.207.565
	£. - 26.207.565
Differenza	£. -

Cap. 110/01/1999

- Agenzia SILVER

Importo	£. 86.604.900
	£. - 1.272.700
Differenza	£. 85.332.200
Somme incassate	£. 8.504.500
Residuo effettivo	£. 76.827.700

Cap. 110/01/2000

- Ag. A.GIOIA S.r.l.	£. 10.824.200
- Ag. AVERSA(Ces.Cr.GIOIA)	£. 6.122.600
- Ag. H.M.L.	£. 88.377.000

Importo	£. 715.671.600
	£. – 105.323.800
Differenza	£. 610.647.800
Somme incassate	£. 355.188.200
Residuo effettivo	£. 255.459.600

Cap. 110/01/2000

- Ag. A.GIOIA S.r.l.	£. 2.966.000
- Ag. AVERSA(Ces.Cred.GIOIA)	£. 8.894.000
- Ag. H.M.L.	£. 11.059.400

Importo	£. 231.252.500
	£. – 22.919.400
Differenza	£. 208.333.100
Somme incassate	£. 135.795.500
Residuo effettivo	£. 72.537.600

Cap. 170/07/1998

- Metal Legno

Importo	£. 105.005.890
	£. – 16.216.835
Differenza	£. 88.789.055
Somme incassate	£. ------ -
Residuo effettivo	£. 88.789.055

Cap. 170/07/1999

- Metal Legno

Importo	£.	77.527.791
	£.	- 22.013.869
Differenza	£.	88.789.055
Somme incassate	£.	19.751.176
Residuo effettivo	£.	35.762.746

I predetti residui saranno nuovamente ridotti appena formalizzate ulteriori transazioni con quelle Agenzie che hanno manifestato la volontà di procedere a completare l'iter promosso dal Presidente, mentre per l'Agenzia Angela Gioia si sta promuovendo ogni utile azione per il recupero del credito.

Particolare attenzione va riservata al Cap. 550/01/95 ove è riportato lo stanziamento di £. 6.554.853.000, che rappresentano la stima delle risorse che potrebbero essere realizzate dallo scorporo con l'ex Consorzio del Porto ora SISRI. A tale fine si evidenzia che sono già iniziate le udienze del giudizio promosso presso il Giudice Ordinario contro il predetto Ente per la definizione della controversia finalizzato al recupero di circa £. 500.000.000 riguardante la tariffa passeggeri e TIR relativa al 1° semestre 1995, mentre per la restante somma è stata nominata, con Decreto Presidenziale n° 37 del 27/02/2002, una commissione bilaterale per la definizione dello scorporo tra Autorità e Consorzio SISRI, che provvederà a risolvere l'annosa vicenda, evitando il giudizio ordinario presso il Tribunale di Brindisi.

Lo stesso importo è inserito nel corrispondente capitolo 680/01/95 dei residui passivi, pertanto dette partite non hanno alcuna rilevanza sul risultato dell'Avanzo di amministrazione.

Per quanto riguarda i residui riguardanti la realizzazione di opere ed infrastrutture finanziate si rinvia al dettaglio esposto nella parte II-Uscite /Residui.

U S C I T E

TITOLO I° - SPESE CORRENTI

Per le spese correnti in conto competenze risultano impegnate complessivamente £. 6.801.542.578, già pagate £. 5.207.313.135, da pagare £. 1.594.229.443 ed una economia di £. 980.957.422.

Si evidenziano di seguito le varie categorie di spese:

CAT.1^ - £. 416.763.820 – Spese per gli organi dell'Ente, così distinte:
Cap. 1/1 - £. 352.644.830 per competenze e rimborso spese per il presidente;
Cap. 1-2 - £. 13.920.000 per competenze al Comitato Portuale;
Cap. 1/3 - £. 50.198.990 per competenze e rimborso spese al collegio dei Revisori dei Conti.

CAT.2^ - £. 2.254.775.244 per oneri diretti e riflessi per il personale dipendente;
CAT.4^ - £. 3.614.678.315 spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi;
CAT.6^ - £. 173.500 per spese e commissioni bancarie;
CAT.7^ - £. 44.708.195 per oneri tributari;
CAT.8^ - £. 470.443.507 per liquidazione fatture al SISRI per la fornitura di acqua alle banchine di Costa Morena e Terrare, nonché rimborso al SISRI del canone demaniale per le aree concesse alla Brindisi Terminal Italia;

Tornano £.6.801.542.578
==========

TITOLO II° - SPESE IN CONTO CAPITALE

Le somme complessivamente impegnate ammontano a £. 44.050.615.768, di cui già pagate £. 562.966.703, da pagare a residui £. 43.487.649.065 ed una economia di £. 481.144.232. Si riporta di seguito il dettaglio delle categorie di spese più significative.

CATEGORIA 1^ - Acquisizione di immobili ed opere portuali.

Per il capitolo 380/16 vale quanto già riferito al Capitolo 390/01 dell'Entrata, trattasi, infatti dello stanziamento riguardante la realizzazione del progetto finanziato dalla Regione Puglia attraverso Interreg II Italia-Grecia "Adeguamento piazzali Costa Morena Ovest e realizzazione vie di corsa grues".

Cap.380/06 – L'impegno complessivo è stato di £. 300.000.000, da destinare interamente per realizzare una piccola sala d'attesa per gli utenti della banchina di Costa Morena/Terrare, nonché per l'acquisto di boxes e bagni prefabbricati per migliorare i servizi.

Cap.400/01 – Ristrutturazione, trasformazione e manutenzione straordinaria agli immobili ed impianti del comprensorio demaniale (Contributo M.LL.PP. art. 6 – lett.6 – L.84/94).

Le somme complessive impegnate ammontano a £. 3.426.760.000 (£. 2.426.760.000 contributo dell'esercizio + £. 963.380.000 riveniente dall'esercizio 2000), già pagate £. 321.861.945, da pagare £. 3.104.898.055, pertanto, di seguito si riporta il dettaglio degli interventi realizzati e da realizzare, relativi all'esercizio in esame;

£. 16.293. 500 – lavori straordinari alle rete idrica di adduzione acqua alle navi ed agli utenti delle banchine;
£. 6.496.597 – spese per direzione lavori ripristino banchina S.Apollinare;
£. 4.707.775 – lavori straordinari per riparazione servizi igienici Costa Morena;
£. 13.883.750 - lavori straordinari riparazione rete idrica Costa Morena;
£. 3.200.000 – lavori straord. per rilievi batimetrici per verifica pescaggi presso la banchina concessa alla B.T.I.
£. 4.200.000 – lavori manutenzione straordinaria alla porta d'ingresso agli Uffici Autorità siti nella Stazione Marittima;
£. 3.750.000 - lavori sostituzione serramenti alle porte d'ingresso Uffici Autorità;
£. 16.000.000 - lavori ispezione subacquaea per verifica sgrottamenti banchina Viale Regina Margherita;

£. 1.602.500 – lavori per manutenzione straordinaria al fanale verde della Diga di Punta Riso;
£. 20.000.000 – lavori manutenzione straordinaria ai cancelli in ferro dei varchi doganali di Costa Morena e Stazione Marittima;
£. 4.800.000 - lavori per l'installazione di bagni alla banchina delle Terrare;
£. 2.300.000 – lavori di ripristino rete idrica alle Terrare;
£. 5.371.500 – lavori manutenzione straordinaria agli impianti tecnologici dei fabbricati del comprensorio demaniale,
£. 6.400.000 – lavori sostituzione di contatori di sottrazione acqua a Costa Morena;
£.417.160.000 – lavori ristrutturazione banchina delle Terrare per realizzazione sala attesa e boxes;
£. 50.000.000 – lavori rifacimento pavimentazione boxes Costa Morena;
£. 60.346.380 – lavori manutenzione straordinaria per completamento banchina S.Apollinare e bitte;
£. 8.000.000 - lavori ispezione subacquea banchina carbonifera, traghetti e dilevante;
£. 3.650.000 – lavori riparazione barriere ai varchi demaniali;
£. 13.000.000 – lavori manutenzione straordinaria ai locali utilizzati dalla Dogana e dalla Sanità Marittima;
£. 1.975.330.000 – lavori ristrutturazione Stazione Marittima e realizzazione nuovi uffici Autorità;
£.685.926.458 – quota parte da destinare alla ristrutturazione delle banchine di Viale Regina Margherita
£.3.426.760.000 TOTALE STANZIAMENTO
==========

CATEGORIA 2^ - Acquisizione di immobilizzazioni tecniche.

Le somme complessivamente impegnate ammontano a £. 196.242.153, già pagate £. 173.092.653, da pagare £. 23.149.500 ed una economia di £. 113.757.847. Si riporta di seguito il dettaglio:

Cap.410/01 – £. 60.000.000 acquisto e posa in opera di bagni prefabbricati a Costa Morena;
Cap.420/01 - £. 86.148.045 fornitura e posa in opera di gazebi e tende da arredo per gli uffici dell'Autorità;
Cap.430/02 - £. 3.000.000 verniciatura Lancia K;
Cap.440/01 - £. 33.454.108 acquisto di arredi per gli uffici e p.c. computer;
Cap.450/01 - £. 13.640.000 acquisto di software.
Tornano £. 196.242.153

Si segnalano, altresì, i seguenti capitoli:
Cap.530/01 – "Indennità di anzianità" che espone somme complessivamente impegnate pari a £. 127.613.615 di cui già pagate £. 68.012.105 e da pagare £. 59.601.510. La somma a residui è destinata al pagamento del premio unico all'Assitalia di Brindisi, che garantisce il pagamento del trattamento di fine rapporto ai dipendenti dell'Ente.

TITOLO IV° - PARTITE DI GIRO

Le somme complessivamente impegnate sono di £. 1.856.764.945, di cui £. 1.279.806.231 già pagate ed un residuo di £. 576.958.714, che trovano riscontro con le stesse partite dell'Entrata.

RENDICONTO DELLA GESTIONE RESIDUI PASSIVI

La somma complessiva dei residui passivi relativi all'Esercizio 1995, 1996, 1997,1998, 1999 e 2000 riportati nel Bilancio di previsione 2001 (v.Allegato), ammonta a £. 109.079.553.834, di cui £. 39.565.112 riaccertate in meno per insussistenza. Risultano pagate £. 7.629.746.940, mentre £. 62.565.997.781 rappresentano i residui validi.

Per quanto riguarda il capitolo 680/01/95 si è già riferito nella parte Entrata (Cap.550/01/95) gestione residui attivi, evidenziando che la consistenza maggiore dei residui riviene dagli stanziamenti per la realizzazione di opere infrastrutturali, così come di seguito riportati:

Cap. 380/01/98 - £. 29.953.276.899 – Lavori completamento sporgente Costa Morena Est;
Cap. 390/01/98 - £. 750.000.000 – Lavori escavazione porti (50%);
Cap.380/02/99 - £. 5.000.000.000 – Opere adeguamento terminal gasiero Costa Morena;
Cap. 380/03/99 - £. 8.817.497.500 – Disinquinamento Seno di Ponente;

Cap. 380/04/99 - £. 180.000.000 – Bonifica copertura capannone ex Montecatini;
Cap. 380/05/99 - £. 1.500.000.000 – Impianto raccolta e trattamento acque di sentina ecc.;
Cap. 390/01/99 - £. 750.000.000 – Lavori escavazione porti (50%);
Cap. 330/14-15/00 - £. 917.524.941 – Studio fattibilità Distripark;
Cap. 380/18/00 - £. 367.723.844 – Realizzazione circuito doganale;
Cap. 380/19/00 - £. 42.471.003.012 – Banchina di Capo Bianco.

IL RESPONSABILE UFFICIO FINANZIARIO

F.to Rag. Vittoria LIGORIO

PARTE PRIMA
ENTRATE E SPESE FINANZIARIE CORRENTI

Totale entrate (Titoli I e II) Accertate (come da conto finanziario)	L. 7.211.720.201	Totale spese correnti impegnate (come da conto finanziario)	L. 6.801.542.578
Totale parte prima	**L. 7.211.720.201**	*Totale parte prima*	**L. 6.801.542.578**

PARTE SECONDA
COMPONENTI CHE NON DANNO LUOGO A MOVIMENTI FINANZIARI

RICAVI			COSTI		
A Risconti passivi iniziali	L.	-	A Risconti attivi iniziali	L.	-
B Produzioni interne	L.	-	B Oneri in natura per produzioni interne	L.	-
C Trasferimenti attivi in natura	L.	-	C Trasferimenti passivi in natura	L.	-
D Variazioni patrimoniali straordinarie:			D Quote ammortamento e deperimenti:		
- sopravvenienze attive	L.	-	- immobili	L.	175.246.797
- insussistenze passive	L.	-	- impianti, attrezzature, macchinari	L.	39.552.667
- plusvalenze	L.	-	- automezzi, mobili e macchine	L.	48.699.484
totale	L.	-	- diversi	L.	12.052.700
			totale	L.	275.551.648
E Variazioni nei residui:					
- minori residui passivi	L.	39.565.112	E Svalutazioni e deprezzamenti	L.	-
- maggiori residui attivi	L.	4.694.788			
totale	L.	44.259.900	F Altri accantonamenti (scorporo SISRI)	L.	-
F Risconti attivi finali	L.	-	G Quota per adeguamento fondo indennità anzianità personale	L.	126.401.615
			H Variazioni patrimoniali straordinarie		
			- sopravvenienze passive	L.	-
			- insussistenze attive	L.	-
			- minusvalenze	L.	-
			totale	L.	-
			I Risconti passivi finali	L.	-
TOTALE PARTE PRIMA	L.	7.211.720.201	TOTALE PARTE PRIMA	L.	6.801.542.578
TOTALE PARTE SECONDA	L.	44.259.900	TOTALE PARTE SECONDA	L.	401.953.263
TOTALE GENERALE	**L.**	**7.260.674.889**	TOTALE GENERALE	**L.**	**7.203.495.841**
DISAVANZO ECONOMICO	L.	-	AVANZO ECONOMICO	L.	57.179.048
TOTALE A PAREGGIO	**L.**	**7.260.674.889**	TOTALE A PAREGGIO	**L.**	**7.260.674.889**

Allegato "H"

SITUAZIONE PATRIMONIALE AL 31 DICEMBRE 2001

ATTIVITA'	CONSISTENZE		DIFFERENZE	
	al 01/01/2001	al 31/12/2001	in più	in meno
Disponibilità liquide				
- Cassa	11.639.972.796	16.788.931.338	5.148.958.542	-
- Banche	-	-	-	-
- Conti correnti postali	-	-	-	-
totale	**11.639.972.796**	**16.788.931.338**	**5.148.958.542**	**-**
Residui attivi				
- Verso Stato e altri Enti	92.714.075.347	125.211.945.916	32.497.870.569	-
- Verso utenti	3.557.156.674	2.295.766.748	-	1.261.389.926
- Verso altri	111.325.663	212.404.375	101.078.712	-
- Verso SISRI per scorporo	6.100.000.000	6.100.000.000	-	-
totale	**102.482.557.684**	**133.820.117.039**	**32.598.949.281**	**1.261.389.926**
Crediti bancari e finanziari				
- Depositi bancari	-	-	-	-
- Depositi vincolati per fondo indennità licenziam.	-	-	-	-
- Polizze contratto con Compagnie di assicurazione per indennità di licenz. al personale	36.070.256	126.401.615	90.331.359	-
- Prestiti e anticipazioni a breve	-	-	-	-
- Depositi cauzionali	-	-	-	-
- Crediti diversi	-	-	-	-
totale	**36.070.256**	**126.401.615**	**90.331.359**	**-**
Rimanenze di esercizio				
- Magazzino	-	-	-	-
- Risconti attivi diversi	-	-	-	-
totale	**-**	**-**	**-**	**-**

PASSIVITA'	CONSISTENZE		DIFFERENZE	
	al 01/01/2001	al 31/12/2001	in più	in meno
Debiti di tesoreria				
- Anticipazioni del tesoriere	-	-	-	-
- Scoperti di conto corrente	-	-	-	-
totale	**-**	**-**	**-**	**-**
Residui Passivi				
- Verso stato e altri Enti	614.493.616	895.070.027	280.576.411	-
- Verso fornitori	101.772.124.345	139.718.863.497	37.946.739.152	-
- Verso altri	592.935.873	371.662.479	-	221.273.394
- Somme stanziate scorporo SISRI	6.100.000.000	6.100.000.000	-	-
totale	**109.079.553.834**	**147.085.596.003**	**38.227.315.563**	**221.273.394**
Debiti bancari e finanziari				
- Mutui ed anticipazioni passive	-	-	-	-
- Obbligazioni in circolaz.	-	-	-	-
totale	**-**	**-**	**-**	**-**
Debiti diversi	-	-	-	-
totale	**-**	**-**	**-**	**-**
Rimanenze di esercizio	-	-	-	-
totale	**-**	**-**	**-**	**-**
Risconti passivi diversi	-	-	-	-
totale	**-**	**-**	**-**	**-**

Allegato "H"

SITUAZIONE PATRIMONIALE AL 31 DICEMBRE 2001

ATTIVITA'	CONSISTENZE al 01/01/2001	CONSISTENZE al 31/12/2001	DIFFERENZE in più	DIFFERENZE in meno
Investimenti mobiliari				
- Partecipazioni azionarie	-	-	-	-
- Conferimenti a quote in altri Enti	-	-	-	-
- Titoli di credito	-	-	-	-
- Valori in formazione	-	-	-	-
totale	-	-	-	-
Immobili				
- Terreni	-	-	-	-
- Fabbricati	873.913.603	873.913.603	-	-
- Opere portuali	3.199.757.879	3.608.056.421	408.298.542	-
- Valori in formazione	101.601.819.603	144.980.291.061	43.378.471.458	-
totale	**105.675.491.085**	**149.462.261.085**	**43.786.770.000**	-
Immobilizzazioni tecniche				
- Impianti fissi ed altre immobilizzazioni tecniche	-	-	-	-
- Attrezzature e macchinari	379.204.665	475.352.710	96.148.045	-
- Mobili e macchine ord. d'ufficio	232.111.863	265.565.971	33.454.108	-
- Automezzi servizio porto	68.189.929	71.189.929	3.000.000	-
- Autoveicoli ed autovetture	-	-	-	-
- Valori in formazione	34.600.775	34.600.775	-	-
totale	**714.107.232**	**846.709.385**	**132.602.153**	-
Beni immateriali				
- Brevetti	-	-	-	-
- Diversi	30.228.665	43.868.665	13.640.000	-
totale	**30.228.665**	**43.868.665**	**13.640.000**	-

PASSIVITA'	CONSISTENZE al 01/01/2000	CONSISTENZE al 31/12/2001	DIFFERENZE in più	DIFFERENZE in meno
Fondi di accantonamento				
- Fondo svalutazione titoli	-	-	-	-
- Fondo liquidazione indennità anzianità personale	-	-	-	-
- Fondo imposte e tasse	-	-	-	-
- Fondi diversi	104.132.239.578	146.305.709.322	42.173.469.744	-
totale	**104.132.239.578**	**146.305.709.322**	**42.173.469.744**	-
Fondi di ammortamento				
- Immobili	380.459.503	555.706.300	175.246.797	-
- Immobilizzazioni tecniche	282.797.571	371.049.722	88.252.151	-
- Diversi	16.483.002	24.144.502	7.661.500	-
totale	**104.811.979.654**	**147.256.609.846**	**42.444.630.192**	-

Allegato "H"

SITUAZIONE PATRIMONIALE AL 31 DICEMBRE 2001

ATTIVITA'	CONSISTENZE		DIFFERENZE	
	al 01/01/2000	al 31/12/2001	in più	in meno
Altri costi pluriennali				
- Costi e perdite di emissioni	-	-	-	-
- Costi pluriennali diversi	-	-	-	-
totale	-	-	-	-
TOTALE ATTIVITA'	**220.580.427.718**	**301.088.289.127**	**81.771.251.335**	**1.263.389.926**
Deficit patrimoniale				
- Disavanzo economico esercizi precedenti	-	-	-	-
- Disavanzo economico dell'esercizio	-	-	-	-
totale				
TOTALE A PAREGGIO	**220.580.427.718**	**301.088.289.127**	**81.771.251.335**	**1.263.389.926**

PASSIVITA'	CONSISTENZE		DIFFERENZE	
	al 01/01/2001	al 31/12/2001	in più	in meno
TOTALE PASSIVITA'	**213.891.533.488**	**294.342.205.849**	**80.671.945.755**	**221.273.394**
Patrimonio Netto				
- Fondo di dotazione	-	-	-	-
- Riserve obbligatorie	-	-	-	-
- Riserve diverse	-	-	-	-
- Fondo rivalutazione (art. 23 L. 576/75)	-	-	-	-
- Avanzo economico esercizi precedenti	6.688.894.230	6.688.894.230	-	-
- Avanzo economico dell'esercizio	-	57.179.048	57.179.048	-
totale	**6.688.894.230**	**6.746.073.278**	**57.179.048**	
TOTALE A PAREGGIO	**220.580.427.718**	**301.088.279.127**	**80.729.124.803**	**221.273.394**
Conti d'ordine				
- Valori di terzi depositati a cauzione, a garanzia, ecc.	-	-	-	-
- Conti diversi	-	-	-	-
totale	-	-	-	-

All. n°1 al Conto Consuntivo 2001

SITUAZIONE FINANZIARIA

Fondo di Cassa all'inizio dell'Esercizio 2001		£. 11.639.972.796
Riscossioni		
1) In conto competenze	£. 9.844.942.739	
2) In conto residui	£.9.984.298.812	
Sommano		£. 19.829.241.551
Pagamenti		
1) In conto competenze	£. 7.050.536.069	
2) In conto residui	£.7.629.746.940	
Sommano		£. 14.680.283.009
Fondo di Cassa alla fine dell'Esercizio 2001		£. 16.788.931.338
Residui attivi		
1) Degli esercizi precedenti	£.92.232.758.299	
2) Dell'esercizio	£.41.587.358.740	
Sommano		£.133.820.117.039
Residui passivi		
1) Degli esercizi precedenti	£.101.410.242.448	
2) Dell'esercizio	£. 45.675.353.555	
Sommano		£.147.085.596.003
Avanzo di Amministrazione alla fine dell'esercizio 2001		£. 3.523.452.374

RESIDUI ATTIVI

ANNO	CAP./ART.	DENOMINAZIONE	IMPORTO IN LIRE	IMPORTO IN EURO
1995	020/01	Contributo Ministero dell'Interno - L. 138/84	25.959.000	13.407
"	110/01	Proventi servizi traffico passeggeri	55.282.000	28.551
"	120/01	Proventi traffico TIR	28.859.000	14.904
"	550/01	Partite in sospeso	6.524.853.000	3.369.805
1996	020/01	Contributo Ministero dell'interno - L.138/84	25.959.000	13.407
"	110/01	Proventi servizio traffico passeggeri	44.916.400	23.197
"	120/01	Proventi traffico TIR	52.167.100	26.942
"	170/01	Canoni concessioni aree, locali ed indennizzi	6.721.900	3.472
"	510/01	I.V.A.	1.101.101	569
	550/01	Partite in sospeso	10.000.000	5.165
1997	020/01	Contributo Ministero dell'Interno - L. 138/84	25.959.000	13.407
"	110/01	Proventi servizi traffico passeggeri	204.265.003	105.494
"	120/01	Proventi traffico TIR	51.995.000	26.853
"	170/01	Canoni concessioni aree, locali ed indennizzi	25.033.083	12.929
"	510/01	I.V.A.	5.661.981	2.924
1998	020/01	Contributo Ministeriale dell'Interno - L. 138/84	25.959.000	13.407
"	110/01	Proventi servizi traffico passeggeri	148.818.000	76.858
"	120/01	Proventi traffico TIR	57.717.500	29.807
"	170/01	Canoni demaniali, indennizzi e rilascio licenze Imprese Portuali	88.789.055	45.856
"	180/01	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	2.339.802	1.208

RESIDUI ATTIVI

ANNO	CAP./ART.	DENOMINAZIONE	IMPORTO IN LIRE	IMPORTO IN EURO
1998	360/01	Lavori completamento funzionale sporgente Costa Morena Est	26.278.276.600	13.571.597
"	370/01	Contributo Ministero Trasporti lavori escavazione porti - 50% - D.M. del 06/08/1998	750.000.000	387.343
"	510/01	I.V.A.	1.469.972	759
1999	020/01	Contributo Ministeriale dell'Interno - L. 138/84	25.959.000	13.407
"	100/01	Proventi servizio traffico merci	25.862.500	13.357
"	110/01	Proventi servizi traffico passeggeri	76.827.700	39.678
"	120/01	Proventi traffico TIR	32.974.400	17.030
"	170/01	Canoni concessione aree, locali ed indennizzi	35.762.746	18.470
"	180/01	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	1.068.193	552
"	240/02	Entrate varie ed eventuali	72.769.984	37.583
"	360/02	Opere di adeguamento terminal per navi gasiere a costa Morena	3.750.000.000	1.936.713
"	360/03	Disinquinamento Seno di Ponente	6.750.000.000	3.486.084
"	360/04	Bonifica copertura eternit capannone ex Montedison	180.000.000	92.962
"	360/05	Impianto raccolta e trattamento acque di sentina e slops	1.125.000.000	581.014
"	370/01	Contributo Min. Trasporti lavori escavazione porti - 50% - D.M. del 06/08/98	750.000.000	387.343
"	510/01	I.V.A.	52.947.827	27.345
	550/01	Partite in sospeso	11.617.620	6.000
2000	020/01	Contributo Ministeriale dell'Interno - L. 138/84	25.959.000	13.407
"	100/01	Proventi servizio traffico merci	20.149.410	10.406
"	110/01	Proventi servizio traffico passeggeri	255.459.600	131.934
"	120/01	Proventi traffico TIR	72.537.600	37.463
"	140/01	Proventi servizi magazzini e spazi	3.180.000	1.642
	150/01	Proventi diversi (art.68)	300.000	155
"	180/01	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	1.786.325	923
"	210/01	Recuperi e rimborsi diversi	19.372.862	10.005

RESIDUI ATTIVI

ANNO	CAP./ART.	DENOMINAZIONE	IMPORTO IN LIRE	IMPORTO IN EURO
2000	220/01	Recupero anticipaz.spese diverse per accedere finanziamenti realizz. opere/infrastr.	454.820.400	234.895
"	240/01	Entrate varie ed eventuali	510.000	263
"	360/14	Studio di fattibilità realizzazione Distripark area portuale di Brindisi (Quota Enti)	300.000.000	154.937
"	390/03	Realizzazione circuito doganale	985.000.000	508.710
"	390/04	Realizzaz. struttura banchinata a C.Bianco per sostentam. deposito Nafta Marina Militare	42.500.000.000	21.949.418
"	500/01	Recupero e anticipazione economato	20.000.000	10.329
"	510/01	I.V.A.	213.048.935	110.031
"	540/01	Rimborso somme pagate per conto terzi	20.659.200	10.670
"	550/01	Partite in sospeso	7.082.500	3.658
2001	020/01	Contributo Ministeriale dell'Interno - L. 138/84	25.959.000	13.407
"	030/01	Devoluzione della tassa sulle merci imbarcate e sbarcate	210.202.600	108.561
"	100/01	Imprese portuali - parte variabile	153.506.915	79.280
"	100/02	Movimentazione containers	3.342.970	1.726
"	110/01	Proventi servizio traffico passeggeri	322.598.400	166.608
"	120/01	Proventi traffico TIR	87.227.000	45.049
"	120/02	Proventi servizio traffico autoveicoli	26.889.500	13.887
"	140/02	Proventi sosta e deposito merci	12.388.400	6.398
"	150/01	Proventi ex art.68	1.500.000	775
"	170/01	Canoni concessioni demaniali aree, locali e indennizzi	122.022.488	63.019
"	170/02	Canoni concessione box Agenzie	8.831.780	4.561
"	170/03	Canoni concessiioni box altri utenti	4.093.985	2.114
"	170/04	Canoni concessioni gru Paceco e carrelli	7.500.000	3.873
"	170/05	Canoni licenze Imprese Portuali	7.500.000	3.873
"	180/01	Interessi attivi da Banca D'Italia	11.429.763	5.903

RESIDUI ATTIVI

ANNO	CAP./ART.	DENOMINAZIONE	IMPORTO IN LIRE	IMPORTO IN EURO
2001	210/02	Recuperi acqua	79.123.415	40.864
"	210/04	Recuperi diversi	40.000	21
"	220/01	Recupero anticipaz.spese diverse per accedere finanziamenti realizz. opere/infrastr.	360.231.000	186.044
"	240/02	Entrate diverse	5.447.735	2.814
"	390/01	Adeguamento Piazzale Costa Morena Ovest e realizzazione vie di corsa grues	40.000.000.000	20.658.276
"	510/01	I.V.A.	5.908.497	3.051
"	540/01	Rimborso di somme pagate per c/terzi	24.221.948	12.500
"	550/01	Partite in sospeso	107.393.344	55.464
		TOTALE RESIDUI ATTIVI	**133.820.117.039**	

RESIDUI PASSIVI

ANNO	CAP./ART.	DENOMINAZIONE	IMPORTO IN LIRE	IMPORTO IN EURO
1995	020/01	Emolumenti fissi al personale dipendente	22.630.573	11.688
"	680/01	Partite in sospeso	6.524.853.000	3.369.805
1997	400/01	Ristrutturaz.,trasformaz. e manutenzione straordinaria agli imm.ed imp.	948.450.126	489.834
"	590/01	Restituzione depositi di terzi a cauzione	1.852.102	957
1998	070/01	Sp. per l'organizzaz. di corsi per il personale e partec.spese per corsi indetti dall'Ente	5.000.000	2.582
"	380/01	Lavori di completamento funzionale sporgente Costa Morena Est., ecc..	29.953.276.899	15.469.576
"	390/01	Lavori escavazione porti - 50% - D.M. del 6.8.1998	750.000.000	387.343
"	400/01	Ristrutturazione, trasformazione e manutenzione straordinaria agli immobili ed impianti	907.415.684	468.641
1999	190/01	Spese per consulenze, studi, progettazioni ed altre analoghe prestazioni professionali	46.739.596	24.139
"	380/02	Opere adeguamento terminal per navi gasiere in Costa Morena	5.000.000.000	2.582.284
"	380/03	Disinquinamento del seno di ponente	8.817.497.500	4.553.857
"	380/04	Bonifica copertura in eternit capannone ex Montedison	180.000.000	92.962
"	380/05	Impianto raccolta e trattamento acque di sentina e slops	1.500.000.000	774.685
"	390/01	Lavori escavazione porti - 50% - D.M. del 6.8.1998	750.000.000	387.343
"	400/01	Ristrutturazione, trasformazione e manutenzione straordinaria agli immobili ed impianti	1.200.900.343	620.213
"	460/01	Sottoscrizioni ed acquisti di partecipazione azionarie	38.725.400	20.000
"	590/01	Restituzione da parte di terzi a cauzione	82.110.170	42.406
"	610/02	Ritenute previdenz. ed assistenz. al personale dipendente	126.945	66
"	640/01	I.V.A.	31.396.332	16.215
2000	100/01	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali	3.316.000	1.713
"	110/01	Prestazioni di terzi per manut., riparaz.e adattamenti diversi	83.032.321	42.883

RESIDUI PASSIVI

ANNO	CAP./ART.	DENOMINAZIONE	IMPORTO IN LIRE	IMPORTO IN EURO
2000	200/01	Anticipaz. Spese diverse per accedere ai finanz.ecc.	3.424.700	1.769
"	220/01	Spese promozionali e di propaganda	5.407.761	2.793
"	260/01	Spese per pulizie uffici ed aree portuali	35.780.198	18.479
"	380/14	Studio di fattibilità per realizzazione Distripark area portuale di Brindisi (Finanz.CIPE)	458.897.242	237.001
"	380/15	Studio di fattib.per realizzaz.Distripark area port. di Brindisi (Finanz.Quota Enti ed Autorità)	458.627.699	236.861
"	380/18	Realizzazione circuito doganale	367.723.144	189.913
"	380/19	Realizzazione struttura banchina Capo Bianco, ecc..	42.471.003.012	21.934.443
"	400/01	Realizzazione e manutenzione straordinaria comprensorio demaniale	732.549.800	378.330
"	590/01	Restituzione depositi di terzi a cauzione	21.760.992	11.239
"	610/01	Ritenute previdenz. ed assistenz. al personale dipendente	289.965	150
"	640/01	I.V.A.	1.315.644	679
"	680/01	Partite in sospeso	6.139.300	3.171
2001	010/01	Compensi, assegni, indennità e rimborsi spese per il Presidente	4.272.777	2.207
"	010/02	Compensi, assegni, indennità e rimborsi spese per il Comitato Portuale	2.520.000	1.301
"	010/03	Compensi, assegni, indennità e rimborsi spese per gli Organi di comitato	2.181.253	1.127
"	020/01	Emolumenti fissi al personale dipendente	29.000.000	14.977
"	030/01	Compensi per lavoro straordinario	2.933.431	1.515
"	050/01	Indennità e rimborso spese per missioni	6.821.711	3.523
"	080/01	Oneri previdenziali ed assistenziali a carico dell'Ente	554.005	286
"	100/01	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali	15.540.045	8.026
"	110/01	Manutenzione impianto elettrico	155.718.306	80.422
"	110/02	Manutenzione - Piano d'Impresa	41.666.670	21.519

RESIDUI PASSIVI

ANNO	CAP./ART.	DENOMINAZIONE	IMPORTO IN LIRE	IMPORTO IN EURO
2001	110/03	Manutenzioni diverse	5.874.634	3.034
"	120/01	Acquisto materiale di consumo diversi	255.565	132
"	120/02	Acquisto combustibile riscaldamento e carburante auto	19.044.536	9.836
"	130/01	Noleggio di mezzi tecnici e spese per la conduzione di impianti tecnici	3.000.000	1.549
"	150/01	Cancelleria e stampati	2.189.417	1.131
"	150/02	Materiale vario	277.380	143
"	170/01	Spese di rappresentanza	4.135.118	2.136
"	180/01	Spese postali, telefoniche e valori bollati	2.662.170	1.375
"	190/01	Spese per consulenze, studi, progettazioni ed altre analoghe prestazioni professionali	76.611.388	39.566
"	200/01	Anticipazioni spese diverse per accedere ai finanz., opere infrastrutturali	22.989.222	11.873
"	210/01	Spese di pubblicità	14.169.333	7.318
"	220/01	Spese promoz.:mostre, congressi e spese di propaganda	16.200.000	8.367
"	220/03	Libri, riviste, giornali	613.302	317
"	230/01	Spese legali, giudiziarie, tributarie, notarili e varie	682.327.019	352.392
"	240/01	Premi di assicurazioni	13.429.310	6.936
"	250/01	Spese tecniche e varie	11.143.160	5.755
"	260/01	Spese per pulizie uffici ed aree portuali	180.553.505	93.248
"	270/01	Spese per servizi informatici e telematici	5.120.000	2.644
"	280/01	Spese diverse e locazioni passive	378.250	195
"	280/02	Indennità commissioni concorsi e varie	32.768.798	16.924
"	310/01	IVA non detraibile	571.048	295
"	320/01	Oneri tributari diversi (IRAP e varie)	4.303.050	2.222
"	330/01	Rimborsi acqua SISRI e società conduz. Impianto	234.405.040	121.060
"	380/06	Realizzazione spazio attrezzato per uffici Dogana, Polizia, ecc..	300.000.000	154.937
"	380/16	Adeguamento piazzali Costa Morena Ovest e realizzazione vie di corsa grues	40.000.000.000	20.658.276

RESIDUI PASSIVI

ANNO	CAP./ART.	DENOMINAZIONE	IMPORTO IN LIRE	IMPORTO IN EURO
2001	400/01	Ristrutturazione,trasform.e manut. straord.agli immobili ed impianti	3.104.898.055	1.603.546
"	440/01	Acquisto di mobili e macchine d'ufficio	10.720.000	5.536
"	450/01	Acquisto di beni immateriali	12.429.500	6.419
"	530/01	Indennità di anzianità (T.F.R. - Polizza)	59.601.510	30.782
"	590/01	Restituzione depositi di terzi a cauzione	16.516.333	8.530
"	600/01	Ritenute erariali	207.906.226	107.375
"	610/01	Ritenute previdenziali ed assistenziali al personale dipendente	1.222	1
"	620/01	Ritenute diverse	1	0
"	640/01	I.V.A.	276.823.765	142.968
"	680/01	Partite in sospeso	92.227.500	47.632
		TOTALE RESIDUI PASSIVI	147.085.596.003	

RENDICONTO DELLA GESTIONE

ENTRATE DI COMPETENZA

PAGINA BIANCA

ENTRATE

1						RISULTATI DELLA GESTIONE				
CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert.	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
									in + per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
		Avanzo di Amministrazione presunto	3.590.970.693	0	0	0	0	3.523.452.374	0	67.518.319
	E1	TITOLO I° ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI								
	E1	Categoria 1^ - Trasferim. da parte dello Stato								
1.01.01	E010	**Contributo ordinario e/o straordinario dello Stato**								
.01		Contributo ordinario e/o straordinario dello Stato	0	0	0	0	0	0	0	0
1.01.02	E020	**Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84**								
.01		Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84	25.959.000	0	25.959.000	0	25.959.000	25.959.000	0	0
1.01.03	E030	**Devoluzione della tassa sulle merci imbarcate e sbarcate**								
.01		Devoluzione della tassa sulle merci imbarcate e sbarcate	1.800.000.000	0	1.800.000.000	1.889.742.070	210.202.600	2.099.944.670	299.944.670	0
		Totale Categoria 1^	1.825.959.000	0	1.825.959.000	1.889.742.070	236.161.600	2.125.903.670	299.944.670	0
	E2	Categoria 2^ - Trasferimenti da parte delle Regioni								
1.02.01	E040	**Contributo della Regione**								
.01		Contributo della Regione	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 2^	0	0	0	0	0	0	0	0
	E3	Categoria 3^ - Trasferimenti da parte dei Comuni e delle Province								
1.03.01	E050	**Contributi dei Comuni**								
.01		Contributi dei Comuni	0	0	0	0	0	0	0	0
1.03.02	E060	**Contributo Amministrazione Provinciale**								
.01		Contributo Amministrazione Provinciale	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0

ENTRATE

2 CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISULTATI DELLA GESTIONE				
						RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
									in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
	E4	Categoria 4^ - Trasferimenti da parte di altri enti del Settore Pubblico								
1.04.01	E070	**Contributi Camera di Commercio**								
	.01	Contributi Camera di Commercio	0	0	0	0	0	0	0	0
1.04.02	E080	**Contributi altri Enti pubblici**							0	0
	.01	Contributi altri Enti pubblici	0	0	0	0	0	0	0	0
1.04.03	E090	**Contributi diversi**							0	0
	.01	Contributi diversi	0	0	0	0	0	0	0	
		Totale Categoria 4^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 1^	1.825.959.000	0	1.825.959.000	1.889.742.070	236.161.600	2.125.903.670	299.944.670	0
		Categoria 2^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4^	0	0	0	0	0	0	0	0
		TOTALE TITOLO I°	1.825.959.000	0	1.825.959.000	1.889.742.070	236.161.600	2.125.903.670	299.944.670	0
	E2	TITOLO II°								
		ALTRE ENTRATE								
	E5	Categoria 1^ - Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi								
2.01.01	E100	**Proventi servizio traffico merci**								
	.01	Imprese portuali - parte variabile	550.000.000	0	550.000.000	354.546.995	153.506.915	508.053.910	0	41.946.090
	.02	Movimentazione containers	20.000.000	0	20.000.000	0	3.342.970	3.342.970	0	16.657.030
2.01.02	E110	**Proventi servizi traffico passeggeri**								
	.01	Proventi servizi traffico passeggeri	1.200.000.000	0	1.200.000.000	646.589.700	322.598.400	969.188.100	0	230.811.900

ENTRATE

3 CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISULTATI DELLA GESTIONE				
						RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
									in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
2.01.03	E120	**Proventi servizio traffico automezzi**								
	.01	Proventi servizio traffico T.I.R.	350.000.000	0	350.000.000	156.408.000	87.227.000	243.635.000	0	106.365.000
	.02	Proventi servizio traffico autoveicoli	100.000.000	0	100.000.000	50.114.000	26.889.500	77.003.500	0	22.996.500
2.01.04	E130	**Proventi servizi carri ferrov. (Costa Morena)**								
	.01	Proventi servizi carri ferrov. (Costa Morena)	0	0	0	0	0	0	0	0
2.01.05	E140	**Proventi servizi magazzini e spazi**								
	.01	Proventi concessioni temporanee	50.000.000	0	50.000.000	8.961.652	0	8.961.652	0	41.038.348
	.02	Proventi sosta e deposito merci - Ord.3/99 -	30.000.000	0	30.000.000	0	12.388.400	12.388.400	0	17.611.600
2.01.06	E150	**Proventi diversi**								
	.01	Proventi ex art.68	30.000.000	0	30.000.000	12.900.000	1.500.000	14.400.000	0	15.600.000
	.02	Rimborsi ENEL e Acqua Box	5.000.000	0	5.000.000	273.385	0	273.385	0	4.726.615
	.03	Proventi diversi	5.000.000	0	5.000.000	0	0	0	0	5.000.000
		Totale Categoria 1^	2.340.000.000	0	2.340.000.000	1.229.793.732	607.453.185	1.837.246.917	0	502.753.083
	E6	Categoria 2^ - Redditi e Proventi Patrimoniali								
2.02.01	E160	**Canoni affitto beni patrimoniali dell'Ente**								
	.01	Canoni affitto beni patrimoniali dell'Ente	0	0	0	0	0	0	0	0
2.02.02	E170	**Canoni demaniali**								
	.01	Canoni concessioni aree, locali e indennizzi	1.850.000.000	0	1.850.000.000	1.878.697.582	122.022.488	2.000.720.070	150.720.070	0
	.02	Canoni concessioni box agenzie	120.000.000	0	120.000.000	127.353.120	8.831.780	136.184.900	16.184.900	0
	.03	Canoni concessioni box altri utenti	50.000.000	0	50.000.000	41.244.898	4.093.985	45.338.883	0	4.661.117
	.04	Canoni concessioni gru Paceco e carrelli	80.000.000	0	80.000.000	70.290.000	7.500.000	77.790.000	0	2.210.000
	.05	Canoni licenze Imprese Portuali	80.000.000	0	80.000.000	52.502.500	7.500.000	60.002.500	0	19.997.500
2.02.03	E180	**Interessi attivi su titoli,depositi, c/c ecc..**								
	.01	Interessi attivi da Banca d'Italia	20.000.000	0	0	0	11.429.763	11.429.763	0	8.570.237
	.02	Interessi attivi diversi	20.000.000	0	20.000.000	176.742	0	176.742	0	19.823.258
2.02.04	E190	**Dividendi**								
	.01	Dividendi	0	0	0	0	0	0	0	0
2.02.05	E200	**Altri proventi patrimoniali**								
	.01	Altri proventi patrimoniali	5.000.000	0	5.000.000	0	0	0	0	5.000.000
		Totale Categoria 2^	2.225.000.000	0	2.225.000.000	2.170.264.842	161.378.016	2.331.642.858	166.904.970	60.262.112

ENTRATE

4 CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISULTATI DELLA GESTIONE				
						RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
									in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
	E7	Categoria 3^ - Poste correttive e compensative di spese correnti								
2.03.01	E210	**Recuperi e rimborsi diversi**								
	.01	Recuperi applicazione tabelle millesimali	80.000.000	0	80.000.000	582.770	0	582.770	0	79.417.230
	.02	Recuperi acqua	280.000.000	0	280.000.000	131.213.885	79.123.415	210.337.300	0	69.662.700
	.03	Recuperi pubblicità	10.000.000	0	10.000.000	0	0	0	0	10.000.000
	.04	Recuperi diversi	10.000.000	0	10.000.000	6.841.989	40.000	6.881.989	0	3.118.011
2.03.02	E220	**Recup. ant. Sp. div. per acced.finanz.realizz.opere infr.(C.U/200/01)**								
	.01	Recup.anticip.sp.div.per accedere fin.realiz.opere/infr.(C.200/01/U)	800.000.000	0	800.000.000	0	360.231.000	360.231.000	0	439.769.000
2.03.03	E230	**Concorsi da parte dello Stato (M. LL.PP.)e di altri Enti per spese di servizi**								
	.01	Conc.da parte dello Stato (M.LL.PP.) e di altri Enti per sp.di servizi	332.680.800	0	332.680.800	332.680.800	0	332.680.800	0	0
		Totale Categoria 3^	1.512.680.800	0	1.512.680.800	471.319.444	439.394.415	910.713.859	0	601.966.941
	E8	Categoria 4^ - Entrate non classific.in altre voci								
2.04.01	E240	**Entrate varie ed eventuali**								
	.01	Rimborsi ENEL e Telecom	5.000.000	0	5.000.000	714.631	0	714.631	0	4.285.369
	.02	Entrate diverse	80.000.000	0	80.000.000	50.531	5.447.735	5.498.266	0	74.501.734
		Totale Categoria 4^	85.000.000	0	85.000.000	765.162	5.447.735	6.212.897	0	78.787.103
		Categoria 1^	2.340.000.000	0	2.340.000.000	1.229.793.732	607.453.185	1.837.246.917	0	502.753.083
		Categoria 2^	2.225.000.000	0	2.225.000.000	2.170.264.842	161.378.016	2.331.642.858	166.904.970	60.262.112
		Categoria 3^ -	1.512.680.800	0	1.512.680.000	471.319.444	439.394.415	910.713.859	0	601.966.941
		Categoria 4^	85.000.000	0	85.000.800	765.162	5.447.735	6.212.897	0	78.787.103
		TOTALE TITOLO II°	6.162.680.800	0	6.162.680.800	3.872.143.180	1.213.673.351	5.085.816.531	166.904.970	1.243.769.239
	E3	TITOLO III° ENTRATE PER ALIENAZIONI DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI								
	E9	Categoria 1^ - Alienazioni di immobili e diritti reali								
3.01.01	E250	**Alienazione di immobili**								
	.01	Alienazione di immobili	0	0	0	0	0	0		0
3.01.02	E260	**Cessione di diritti reali**								
	.01	Cessione di diritti reali	0	0	0	0	0	0		0
		Totale Categoria 1^	0	0	0	0	0	0		0

ENTRATE

5 CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate appficate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISULTATI DELLA GESTIONE				
						RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
									in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
	E10	**Categoria 2^ - Alienaz. immobiliz.tecniche div.e beni immat.**								
3.02.01	E270	**Cessione immobilizzazioni tecniche**								
	.01	Cessione immobilizzazioni tecniche	0	0	0	0	0	0	0	0
3.02.02	E280	**Cessione di brevetti e progetti**								
	.01	Cessione di brevetti e progetti	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 2^	0	0	0	0	0	0	0	0
	E11	Categoria 3^ - Realizzo di valori immobiliari								
3.03.01	E290	**Realizzo di somme investite in titoli e valori mobiliari div.**								
	.01	*Realizzo di somme investite in titoli e valori mobiliari diversi*								
		Totale Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0
	E12	Categoria 4^ - Riscosione di crediti								
3.04.01	E300	**Prelevamento da depositi bancari**								
	.01	Prelevamento da depositi bancari	0	0	0	0	0	0	0	0
3.04.02	E310	**Prelevamento di altri depositi bancari**								
	.01	Prelevamento di altri depositi bancari	0	0	0	0	0	0	0	0
3.04.03	E320	**Riscossioni da compagnie assicuratrici**								
	.01	Riscossioni da compagnie assicuratrici (Polizza INA)	350.000.000	0	350.000.000	0	0	0	0	350.000.000
3.03.04	E330	**Ritiro di depositi a cauzione presso terzi**								
	.01	Ritiro di depositi a cauzione presso terzi	10.000.000	0	10.000.000	0	0	0	0	10.000.000
3.04.05	E340	**Riscossioni prestiti e anticipazioni breve termine**								
	.01	Riscossioni prestiti e anticipazioni breve termine	0	0	0	0	0	0	0	0
3.04.06	E350	***Riscossione di altri crediti***								
	.01	Riscossione di altri crediti	5.000.000	0	5.000.000	0	0	0	0	5.000.000
		Totale Categoria 4^	365.000.000	0	365.000.000	0	0	0	0	365.000.000
		Categoria 1^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 2^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4^	365.000.000	0	365.000.000	0	0	0	0	365.000.000
		TOTALE TITOLO III°	365.000.000	0	365.000.000	0	0	0	0	365.000.000
	E4	TITOLO IV° - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFER.IN CONTO								
	E13	Categoria1^ - Trasferimenti dallo Stato								
4.01.01	E360	**Contrib. dello Stato per esecuz. Opere**	0	0	0	0	0	0	0	0

ENTRATE

6 CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISULTATI DELLA GESTIONE				
						RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
									in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
	.01	Lavori di complet. funz. sporgente C.Morena Est realiz.nuovi piazzali e dragaggio fondali per nuovi accosti operativi (M.LL.PP.)	0	0	0	0	0	0	0	0
	.02	Opere di adeguam. terminal per navi gasiere in C.Morena(M.Amb)	0	0	0	0	0	0	0	0
	.03	Disinquinam. del Seno di Ponente (Min. Amb.)	0	0	0	0	0	0	0	0
	.04	Bonifica cop.eternit capann. ex Montedison nell'area portuale (Min.Amb.)	0	0	0	0	0	0	0	0
	.05	Impianto per la raccolta e trattamento delle acque di sentina e slops e per lo stoccaggio dei prodotti di recupero (Ministero Ambiente)	0	0	0	0	0	0	0	0
	.06	Spostam.depositi nafta Mar.Mil.dal Seno di Levante a Capo Bianco	0	0	0	0	0	0	0	0
	.07	Articolo a disposizione	0	0	0	0	0	0	0	0
	.08	Articolo a disposizione	0	0	0	0	0	0	0	0
	.09	Completamento banchinam. Punto Franco (Ministero LL.PP.)	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Raddrizzamento dente S. Apollinare (Ministero LL.PP.)	0	0	0	0	0	0	0	0
	11	Realizzazione strutture passeggeri S. Apollinare (Fin CIPE)	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Realizzazione bacino galleggiante da 10.000 ton.(Ministero LL.PP.)	0	0	0	0	0	0	0	0
	13	Studio di fattibilità per la realizzazione di un Distripark nell'area portuale di Brindisi (50% Fin. CIPE)	0	0	0	0	0	0	0	0
	14	Studio di fattibilità per la realizzazione di un Distripark nall'area portuale di Brindisi (quota Enti)	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.02	E370	**Contributo Min.Trasporti per lavori escavaz.porti - D.M.6-8-98 -**								
	.01	Contributo Min. Trasporti per lavori escavazione porti -D.M.6-8-98-	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.03	E380	**Contributo Ministero LL.PP. manutenzione straordinaria parti comuni ambiti portuali (art.6 lett.b) L.84/94**								
	.01	Contributo M.LL.PP. Manut.straord.parti com.abiti port. parti comuni ambiti portuali (art.6 lett.b) L.84/94	2.346.850.000	0	2.346.850.000	2.346.850.000	0	2.346.850.000	0	0
		Totale Categoria 1^	2.346.850.000	0	2.346.850.000	2.346.850.000	0	2.346.850.000	0	0

ENTRATE

7 CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISULTATI DELLA GESTIONE				
						RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
									in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
	E14	Categoria 2^ - Trasferimenti dalle Regioni								
4.02.01	E390	**Contributo Regione per esecuzione opere**								
	.01	Adeguamento Piaz.le Costa Morena Ovest realizz.vie di corsa grues	58.000.000.000	-18.000.000.000	40.000.000.000	0	40.000.000.000	40.000.000.000	0	0
	.02	Realizzazione palazzina polifunzionale	0	0	0	0	0	0	0	0
	.03	Realizzazione circuito doganale	0	0	0	0	0	0	0	0
	.04	Realizzazione struttura banchinata a Capo Bianco per spostamento deposito Nalta della Marina Militare	0	0	0	0	0	0	0	0
	.05	Realizzazione nuovo punto di ispezione Frontaliera	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 2^	58.000.000.000	-18.000.000.000	40.000.000.000	0	40.000.000.000	40.000.000.000	0	0
	E15	Categoria 3^ - Trasferimenti da Comuni e Province								
4.03.01	E400	**Contributi comunali e provinciali**								
	.01	Contributi comunali e provinciali	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0
	E16	Categoria 4^ - Trasferimenti da altri Enti del settore pubblico								
4.04.01	E410	**Contributo da altri Enti**								
	.01	Contributo da altri Enti	0	0	0	0	0	0	0	0
4.04.02	E420	**Contributi diversi**								
	.01	Contributi diversi	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 4^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 1^	2.346.850.000	0	2.346.850.000	2.346.850.000	0	2.346.850.000	0	0
		Categoria 2^	58.000.000.000	-18.000.000.000	40.000.000.000	0	40.000.000.000	40.000.000.000	0	0
		Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4^	0	0	0	0	0	0	0	0
		TOTALE TITOLO IV°	60.346.850.000	-18.000.000.000	42.346.850.000	2.346.850.000	40.000.000.000	42.346.850.000	0	0
		TITOLO V°								
	E5	ENTRATE DERIVANTI DA ACCENSIONI DI PRESTITI								
	E17	Categoria 1^ - Assunzione di mutui								
5.01.01	E430	**Operazioni Finanziamenti a medio e lungo termine**								
	.01	Operazioni finanziarie a medio e lungo termine	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 1^	0	0	0	0	0	0	0	0

per copia conforme

ENTRATE

8						RISULTATI DELLA GESTIONE				
CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
									in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
	E18	Categoria 2^ - Assunzione di altri debiti finanziari								
5.02.01	E440	**Operazioni finanziarie a breve termine**								
	.01	Operazioni finanziarie a breve termine	0	0	0	0	0	0	0	0
5.02.02	E450	**Depositi di terzi a cauzione**								
	.01	Depositi di terzi a cauzione	500.000.000	0	500.000.000	16.966.333	0	16.966.333	0	483.033.667
		Totale Categoria 2^	500.000.000	0	500.000.000	16.966.333	0	16.966.333	0	483.033.667
	E19	Categoria 3^ - Emissione di obbligazioni								
5.03.01	E460	**Emissione di obbligazioni**								
	.01	Emissione di obbligazioni	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 1^	0					0		
		Categoria 2^	500.000.000	0	500.000.000	16.966.333	0	16.966.333	0	483.033.667
		Categoria 3^	0					0		0
		TOTALE TITOLO V°	500.000.000	0	500.000.000	16.966.333	0	16.966.333	0	483.033.667
	E6	TITOLO VI°								
		PARTITE DI GIRO								
	E20	Categoria 1^ - Entrate aventi natura di partite di giro								
6.01.01	E470	**Ritenute erariali**								
	.01	Ritenute erariali dipendenti Ente Cod.1001	550.000.000	0	550.000.000	443.396.075	0	443.396.075	0	106.603.925
	.02	Emolumenti arretrati e indennità anzianità - Cod.1002	100.000.000	0	100.000.000	112.759.526	0	112.759.526	12.759.526	0
	.03	Prestatori di lavoro dipendente - Cod.1004	20.000.000	0	20.000.000	13.740.180	0	13.740.180	0	6.259.820
	.04	Prestatori lavoro autonomo - Cod.1040 e 1041	500.000.000	0	500.000.000	176.754.983	0	176.754.983	0	323.245.017
	.05	Addizionale Regionale e Comunale - Cod.	20.000.000	0	20.000.000	15.608.500	0	15.608.500	0	4.391.500
	.06	Altri Codici	20.000.000	0	20.000.000	134.300.188	0	114.300.188	114.300.188	0
6.01-02	E480	**Ritenute previdenz. ed assistenziali**								
	.01	Ritenute previdenz. ed assistenziali	250.000.000	0	250.000.000	151.185.222	0	151.185.222	0	98.814.778
	.02	Ricongiunzione e riscatto CPDEL	5.000.000	0	5.000.000	0	0	0	0	5.000.000
6.01.03	E490	**Ritenute diverse al personale**								
	.01	Ritenute diverse al personale	30.000.000	0	30.000.000	13.813.326	0	13.813.326	0	16.186.674
6.01.04	E500	**Recupero anticipaz. fondo economato**								
	.01	Recupero anticipaz. fondo economato	20.000.000	0	20.000.000	0	0	0	0	20.000.000
6.01.05	E510	**I.V.A.**								
	.01	I.V.A.	650.000.000	0	650.000.000	622.942.163	5.908.497	628.850.660	0	21.149.340

AUTORITÀ PORTUALE BRINDISI

per copia conforme

ENTRATE

9 CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISULTATI DELLA GESTIONE				
						RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
									in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	In meno per la parte riconosciuta insussistente
6.01.06	E520	**Recup. person. antic. concesse dall'Ente**								
	.01	Recup. person. anticipaz. concesse dall'Ente	50.000.000	0	50.000.000	0	0	0	0	50.000.000
6.01.07	E530	**Trattenute per conto di terzi**								
	.01	Trattenute per conto di terzi	10.000.000	0	10.000.000	693.336	0	693.336	0	9.306.664
6.01.08	E540	**Rimborso somme pagate per conto terzi**								
	.01	Rimborso somme pagate per conto terzi	100.000.000	0	100.000.000	3.790.657	24.221.948	28.012.605	0	71.987.395
6.01.09	E550	**Partite in sospeso**								
	.01	Partite in sospeso	300.000.000	0	300.000.000	30.257.000	107.393.344	137.650.344	0	162.349.656
		Totale Categoria 1^	2.625.000.000	0	2.625.000.000	1.719.241.156	137.523.789	1.856.764.945	127.059.714	895.294.769
		Categoria 1^	2.625.000.000	0	2.625.000.000	1.719.241.156	137.523.789	1.856.764.945	127.059.714	895.294.769
		TOTALE TITOLO VI°	2.625.000.000	0	2.625.000.000	1.719.241.156	137.523.789	1.856.764.945	127.059.714	895.294.769
		RIEPILOGO DEI TITOLI								
		TITOLO I°	1.825.959.000	0	1.825.959.000	1.889.742.070	236.161.600	2.125.903.670	299.944.670	0
		TITOLO II°	6.162.680.800	0	6.162.680.800	3.872.143.180	1.213.673.351	5.085.816.531	166.904.970	1.243.769.239
		TITOLO III°	365.000.000	0	365.000.000	0	0	0	0	365.000.000
		TITOLO IV°	60.346.850.000	-18.000.000.000	42.346.850.000	2.346.850.000	40.000.000.000	42.346.850.000	0	0
		TITOLO V°	500.000.000	0	500.000.000	16.966.333	0	16.966.333	0	483.033.667
		TITOLO VI°	2.625.000.000	0	2.625.000.000	1.719.241.156	137.523.789	1.856.764.945	127.059.714	895.294.769
		TOTALE	71.825.489.800	-18.000.000.000	53.825.489.800	9.844.942.739	41.587.358.740	51.432.301.479	593.909.354	2.987.097.675
		Avanzo di Amministrazione	1.613.770.800	0	1.613.770.800	0	1.293.588.145	1.293.588.145	0	320.182.655
		Fondo iniziale di cassa	0							
		TOTALE GENERALE DELL'ENTRATA	**73.439.260.600**	**-18.000.000.000**	**55.439.260.600**	**9.844.942.739**	**42.880.946.885**	**52.725.889.624**	**593.909.354**	**3.307.280.330**

PAGINA BIANCA

RENDICONTO DELLA GESTIONE

RESIDUI ATTIVI

PAGINA BIANCA

1			RISULTATI DELLA GESTIONE				DIFFERENZE		
								RIACCERTATE IN MENO	
COD	N.RO	OGGETTO DEL RESIDUO ATTIVO	SOMME iscritte	RISCOSSIONI	RESIDUI DA RIPORTARE	TOTALE DEI RIACCERTAMENTI	RIACCERTATE IN PIU'	per inesigibilità	per insussistenza
1.01	E020/01/95	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84 -	25.959.000	0	25.959.000	25.959.000	0	0	0
2.01	E110/01/95	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. n.1/95)	120.827.780	0	55.282.000	55.282.000	0	0	65.545.780
2.01	E120/01/95	Proventi servizi traffico T.I.R. (Ord. n.1/95)	28.859.000	0	28.859.000	28.859.000	0	0	0
6.01	E550/01/95	Partite in sospeso	6.524.853.000	0	6.524.853.000	6.524.853.000	0	0	0
1.01	E020/01/96	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/94	25.959.000	0	25.959.000	25.959.000	0	0	0
2.01	E110/01/96	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. n.1/95)	110.677.223	56.297.003	44.916.400	101.213.403	0	0	9.463.820
2.01	E120/01/96	Proventi servizi traffico T.I.R. (Ord. n.1/95)	58.554.000	6.386.900	52.167.100	58.554.000	0	0	0
2.02	E170/01/96	Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imprese Portuali	6.721.900	0	6.721.900	6.721.900	0	0	0
2.02	E180/01/96	Interessi attivi su titoli, su depositi, c/c ecc...	26.207.565	0	0	0	0	0	26.207.565
6.01	E510/01/96	I.V.A.	1.101.101	0	1.101.101	1.101.101	0	0	0
6.01	E550/01/96	Partite in sospeso	10.000.000	0	10.000.000	10.000.000	0	0	0
1.01	E020/01/97	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/94	25.959.000	0	25.959.000	25.959.000	0	0	0
2.01	E110/01/97	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. n.1/95)	207.021.500	2.756.497	204.265.003	207.021.500	0	0	0
2.01	E120/01/97	Proventi servizi traffico T.I.R. (Ord. n.1/95)	52.947.000	952.000	51.995.000	52.947.000	0	0	0
2.02	E170/01/97	Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imprese Portuali	25.033.083	0	25.033.083	25.033.083	0	0	0
2.02	E180/01/97	Interessi attivi su titoli, su depositi, c/c ecc...	17.315	17.315	0	17.315	0	0	0
6.01	E510/01/97	I.V.A.	5.661.981	0	5.661.981	5.661.981	0	0	0
1.01	E020/01/98	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/94	25.959.000	0	25.959.000	25.959.000	0	0	0
2.01	E110/01/98	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. n.1/95)	201.145.150	52.327.150	148.818.000	201.145.150	0	0	0
2.01	E120/01/98	Proventi servizi traffico T.I.R. (Ord. n.1/95)	58.061.500	344.000	57.717.500	58.061.500	0	0	0
2.01	E140/01/98	Proventi servizi magazzini e spazi	16.608.644	16.608.644	0	16.608.644	0	0	0
2.02	E170/01/98	Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imprese Portuali	105.005.890	0	88.789.055	88.789.055	0	0	16.216.835
2.02	E180/01/98	Interessi attivi su titoli, su depositi, c/c ecc...	2.339.802	0	2.339.802	2.339.802	0	0	0
4.01	E360/01/98	Lavori completam. Funzionale sporgente Costa Morena Est	30.962.428.300	4.684.151.700	26.278.276.600	30.962.428.300	0	0	0
4.01	E370/01/98	Contrib.Min. Trasporti per escavaz. Porti - 50% D.M. 6-8-98 -	750.000.000	0	750.000.000	750.000.000	0	0	0
6.01	E510/01/98	I.V.A.	1.469.972	0	1.469.972	1.469.972	0	0	0
1.01	E020/01/99	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/94	25.959.000	0	25.959.000	25.959.000	0	0	0
2.01	E100/01/99	Proventi servizi traffico merci	31.240.990	5.378.490	25.862.500	31.240.990	0	0	0
2.01	E110/01/99	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. n.1/95)	86.604.900	8.504.500	76.827.700	85.332.200	0	0	1.272.700
2.01	E120/01/99	Proventi servizi traffico T.I.R.ed autoveicoli (Ord. n.1/95)	33.934.400	760.000	32.974.400	33.734.400	0	0	0
2.02	E170/01/99	Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imprese Portuali	77.527.791	19.751.176	35.762.746	55.513.922	0	0	22.013.869

2			RISULTATI DELLA GESTIONE				DIFFERENZE		
								RIACCERTATE IN MENO	
COD.	N.RO	OGGETTO DEL RESIDUO ATTIVO	SOMME iscritte		RESIDUI DA RIPORTARE	TOTALE DEI RIACCERTAMENTI	RIACCERTATE IN PIU'	per inesigibilità	per insussistenza
2.02	E180/01/99	Interessi attivi su titoli, su depositi, c/c ecc...	1.068.193	0	1.068.193	1.068.193	0	0	0
2.04	E240/01/99	Entrate varie ed eventuali	127.168.435	54.398.451	72.769.984	127.168.435	0	0	0
4.01	E360/02/99	Opere adeguam.terminal navi gasiere C.Morena (Min. Amb.)	3.750.000.000	0	3.750.000.000	3.750.000.000	0	0	0
4.01	E360/03/99	Disinquinamento seno di ponente (Ministero Ambiente)	6.750.000.000	0	6.750.000.000	6.750.000.000	0	0	0
4.01	E360/04/99	Bonifica capannone ex Montecatini area portuale (Min.Amb.)	180.000.000	0	180.000.000	180.000.000	0	0	0
4.01	E360/05/99	Impianto raccolta e trattam. acque sentina e slops (Min. Amb.)	1.125.000.000	0	1.125.000.000	1.125.000.000	0	0	0
4.01	E370/01/99	Contrib.Min. Trasporti per escavaz. Porti - 50% D.M. 6-8-98 -	750.000.000	0	750.000.000	750.000.000	0	0	0
6.01	E510/01/99	I.V.A.	64.189.978	11.242.151	52.947.827	64.189.978	0	0	0
6.01	E550/01/99	Partite in sospeso	11.617.620	0	11.617.620	11.617.620	0	0	0
1.01	E020/01/00	Contributo Ministero dell'Interno L.138/84	25.959.000	0	25.959.000	25.959.000	0	0	0
1.01	E030/01/00	Devoluz.della tassa sulle merci imbarcate e sbarcate	214.376.465	214.376.465	0	214.376.465	0	0	0
2.01	E100/01/00	Proventi servizi traffico merci	157.683.248	137.533.838	20.149.410	157.683.248	0	0	0
2.01	E110/01/00	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord.Pres. 1/95)	715.971.600	355.188.200	255.459.600	610.647.800	0	0	105.323.800
2.01	E120/01/00	Proventi traffico T.I.R. ed autoveicoli (Ord. Pres. 1/95)	231.252.500	135.795.500	72.537.600	208.333.100	0	0	22.919.400
2.01	E140/01/00	Proventi servizi magazzini e spazi	9.667.250	6.487.250	3.180.000	9.667.250	0	0	0
2.01	E150/01/00	Proventi diversi	300.000	0	300.000	300.000	0	0	0
2.02	E170/01/00	Canoni demaniali,indennizzi e rilascio Licenze Imprese Portuali	866.273.306	870.968.094	0	870.968.094	4.694.788	0	0
2.02	E180/01/00	Interessi attivi su titoli, su depositi, c/c ecc...	10.198.254	8.411.929	1.786.325	10.198.254	0	0	0
2.03	E210/01/00	Recuperi e rim.diversi	93.070.951	73.698.089	19.372.862	93.070.951	0	0	0
2.03	E220/01/00	Recup. antic.sp.div. per accedere finanz.realiz.Opere/Infrastr.	454.820.400	0	454.820.400	454.820.400	0	0	0
2.03	E230/01/00	Conc.da parte Stato(M.LL.PP.) e di altri Enti per sp.e servizi	332.680.800	332.680.800	0	332.680.800	0	0	0
2.04	E240/01/00	Entrate varie ed eventuali	752.500	242.500	510.000	752.500	0	0	0
4.01	E360/13/00	Studio fattibilità realizzazione Distripark (50% CIPE)	500.000.000	500.000.000	0	500.000.000	0	0	0
4.01	E360/14/00	Studio fattibilità realizzazione Distripark (50% Enti)	300.000.000	0	300.000.000	300.000.000	0	0	0
4.01	E380/01/00	Contr.LL.PP.manut.straord.parti comuni ambiti portuali L.84/94	2.346.850.000	2.346.850.000	0	2.346.850.000	0	0	0
4.02	E390/03/00	Realizzazione Circuito Doganale	985.000.000	0	985.000.000	985.000.000	0	0	0
4.02	E390/04/00	Realizzazione struttura banchianta Capo Bianco	42.500.000.000	0	42.500.000.000	42.500.000.000	0	0	0
6.01	E470/01/00	Ritenuite erariali	3.231.592	0	0	0	0	0	3.231.592
6.01	E500/01/00	Recupero antic.fondo economato	20.000.000	0	20.000.000	20.000.000	0	0	0
6.01	E510/01/00	I.V.A.	264.916.283	51.867.348	213.048.935	264.916.283	0	0	0
6.01	E540/01/00	Rimborso somme pagate per conto terzi	20.659.200	0	20.659.200	20.659.200	0	0	0
6.01	E550/01/00	Partite in sospeso	37.405.322	30.322.822	7.082.500	37.405.322	0	0	0
		TOTALE	102.484.557.684	9.984.298.812	92.232.758.299	102.217.057.111	4.694.788	0	272.195.361

RENDICONTO DELLA GESTIONE

SPESE DI COMPETENZA

PAGINA BIANCA

USCITE

1				VARIAZIONI								
COD.	N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio previsione	SOMME aggiunte alle previsioni: per storno somme e per prelev.ti fondo riserva	SOMME aggiunte alle previsioni: per nuove e magg. spese provveduto nuove e magg. entrate	SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti: in + per nuovi e maggiori accertam.in confronto dei f.di disponibili	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti: in - per minore somma occorsa in confronto dei f.di disponibili
		Disavanzo di Amministrazione precedente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	U1	**TITOLO I° SPESE CORRENTI**										
	U1	Categoria 1^ - Spese per gli organi dell'Ente										
1.01	U010	**Compensi, assegni, indennità, rimborsi spese:**										
	.01	per il Presidente	380.000.000	0	0	0	380.000.000	348.372.053	4.272.777	352.644.830	0	27.355.170
	.02	per il Comitato Portuale	40.000.000	0	0	0	40.000.000	11.400.000	2.520.000	13.920.000	0	26.080.000
	.03	per gli Organi di Controllo	60.000.000	0	0	0	60.000.000	48.017.737	2.181.253	50.198.990	0	9.801.010
		Totale categoria 1^	480.000.000	0	0	0	480.000.000	407.789.790	8.974.030	416.763.820	0	63.236.180
	U2	Categoria 2^ - Oneri per il personale in attività di serviz.										
1.02	U020	**Emolumenti fissi al personale dipendente**										
	.01	Emolumenti fissi al personale dipendente	1.900.000.000	0	0	-300.000.000	1.600.000.000	1.570.327.861	29.000.000	1.599.327.861	0	672.139
1.02	U030	**Emolumenti variabili al personale dipendente**										
	.01	Compensi per lavoro straordinario	70.000.000	0	0	-30.000.000	40.000.000	23.045.099	2.933.431	25.978.530	0	14.021.470
	.02	Indennità di mensa	20.000.000	0	0	-10.000.000	10.000.000	641.081	0	641.081	0	9.358.919
1.02	U040	**Emolumenti personale non dipendente dall'Ente**										
	.01	Emolumenti al personale non dipendente dall'Ente	30.000.000	0	0	0	30.000.000	17.386.664	0	17.386.664	0	12.613.336
1.02	U050	**Indennità e rimborso spese per missioni**										
	.01	Indennita' e rimborso spese per missioni	100.000.000	0	0	-20.000.000	80.000.000	65.395.898	6.821.711	72.217.700	0	7.782.300
1.02	U060	**Altri oneri per il personale**										
	.01	Altri oneri per il personale	10.000.000	0	0	0	10.000.000	70.300	0	70.300	0	9.929.700
1.02	U070	**Sp.per l'organizzaz. di corsi per il pers.e partecip. a spese per corsi indetti da altri Enti**										
	.01	Sp.per l'organizzaz.di corsi per il person. e partecipaz. a spese per corsi indetti da altri Enti	20.000.000	0	0	0	20.000.000	2.497.788	0	2.497.788	0	17.502.212
1.02	U080	**Oneri previdenziali ed assistenziali a carico Ente**										
	.01	Oneri previdenziali ed assistenziali a carico Ente	600.000.000	0	0	-50.000.000	550.000.000	536.101.315	554.005	536.655.320	0	13.344.680
		Totale categoria 2^	2.750.000.000	0	0	-410.000.000	2.340.000.000	2.215.466.097	39.309.147	2.254.775.244	0	85.224.756

AUTORITÀ PORTUALE BRINDISI
Per copia conforme

USCITE

2 COD.	N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio previsione	VARIAZIONI: SOMME aggiunte alle previsioni: per storno somme e per prelev.ti fondo riserva	VARIAZIONI: SOMME aggiunte alle previsioni: per nuove e magg. spese provveduto nuove e magg. entrate	SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti: in + per nuovi e maggiori accertam. in confronto dei fondi disponibili	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti: in - per minore somma occorsa in confronto dei fondi dispon.
	U3	Categoria 3^ - Oneri per personale in quiescenza										
1.03	U090	**Pensioni e altri oneri similari carico Ente**										
	.01	Pensioni e altri oneri similari carico Ente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	U4	Categoria 4^ - Sp. per l'acq.di beni di consumo e serv.										
1.04	U100	**Prestazioni di terzi per gestione servizi portuali**										
	.01	Prestazioni di terzi per gestione dei servizi portuali	50.000.000	0	0	-30.000.000	20.000.000	2.182.500	15.540.045	17.722.545	0	2.277.455
1.04	U110	**Prestaz.terzi ordin. manut.,riparaz.e adattam.div.i**										
	.01	Manutenzione impianto elettrico	300.000.000	0	0	0	300.000.000	144.281.694	155.718.306	300.000.000	0	0
	.02	Manutenzione - Piano d'Impresa -	250.000.000	0	0	0	250.000.000	208.333.330	41.666.670	250.000.000	0	0
	.03	Manutenzioni diverse	60.000.000	0	0	-20.000.000	40.000.000	26.625.366	5.874.634	32.500.000	0	7.500.000
1.04	U120	**Acquisto materiale di consumo**										
	.01	Acquisto materiale di consumo diversi	20.000.000	0	0	0	20.000.000	10.744.435	255.565	11.000.000	0	9.000.000
	.02	Acquisto combustibile riscaldamento, carburante auto	80.000.000	0	0	-30.000.000	50.000.000	27.498.809	19.044.536	46.543.345	0	3.456.655
1.04	U130	**Nol. di mezzi tecnici e sp.conduz.di imp. tecnici**										
	.01	Nol. di mezzi tecnici e sp.per conduz.di impianti tecnici	50.000.000	0	0	-30.000.000	20.000.000	9.000.000	3.000.000	12.000.000	0	8.000.000
1.04	U140	**Utenze varie**										
	.01	Energia elettrica	300.000.000	0	0	-50.000.000	250.000.000	247.789.905	0	247.789.905	0	2.210.095
	.02	Acqua (Acquedotto Pugliese S.p.A.)	50.000.000	0	0	0	50.000.000	45.874.873	0	45.874.873	0	4.125.127
1.04	U150	**Materiale economato**										
	.01	Cancelleria e stampati	40.000.000	0	0	0	40.000.000	37.810.583	2.189.417	40.000.000	0	0

per copia conforme

USCITE

3 COD.	N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio previsione	VARIAZIONI			AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
				SOMME aggiunte alle previsioni		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio						
				per storno somme e per prelev.ti fondo riserva	per nuove e magg. spese provveduto nuove e magg. entrate						in + per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in - per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
	.02	Materiale vario	10.000.000	0	0	0	10.000.000	222.620	277.380	500.000	0	9.500.000
1.04	U160	**Vestiario**										
	.01	Vestiario	2.000.000	0	0	0	2.000.000	996.333	0	996.333	0	1.003.667
1.04	U170	**Spese di rappresentanza**										
	.01	Spese di rappresentanza	30.000.000	0	0	0	30.000.000	19.270.482	4.135.118	23.405.600	0	6.594.400
1.04	U180	**Spese postali, telegrafiche, telefon. e val.bollati**										
	.01	Spese postali, telegrafiche, telefoniche e valori bollati	60.000.000	0	0	20.000.000	80.000.000	61.337.830	2.662.170	64.000.000	0	16.000.000
1.04	U190	**Sp.consul.,studi e altre analoghe prestaz.profess.**										
	.01	Sp.per consul., studi ed altre analoghe prestaz.profess.	250.000.000	0	0	0	250.000.000	154.852.612	76.611.388	231.464.000	0	18.536.000
1.04	U200	**Anticip. Sp.div. per accedere fin.,opere infrastr.**										
	.01	Anticipaz.Sp.div. per accedere ai finanz.,opere infrastr.	800.000.000	0	0	0	800.000.000	337.241.778	22.989.222	360.231.000	0	439.769.000
1.04	U210	**Spese di pubblicità**										
	.01	Spese di pubblicità	100.000.000	0	0	-50.000.000	50.000.000	7.727.333	14.169.333	21.896.666	0	28.103.334
1.04	U220	**Spese promozionali e di propaganda**										
	.01	Mostre, congressi e spese di propaganda	150.000.000	0	0	-50.000.000	100.000.000	40.687.500	16.200.000	56.887.500	0	43.112.500
	.02	Pubblicazioni dell'Ente	50.000.000	0	0	-50.000.000	0	0	0	0	0	0
	.03	Libri, riviste, giornali	15.000.000	0	0	0	15.000.000	7.060.333	613.302	7.673.635	0	7.326.365
	.04	Quote associative	35.000.000	0	0	0	35.000.000	35.000.000	0	35.000.000	0	0
1.04	U230	**Spese legali, giudiziarie, tributarie, notarili e varie**										
	.01	Spese legali, giudiziarie, tributarie, notarili e varie	200.000.000	230.000.000	0	470.000.000	900.000.000	202.672.981	682.327.019	885.000.000	0	15.000.000
1.04	U240	**Premi di assicurazione**										
	.01	Premi di assicurazione	50.000.000	0	0	0	50.000.000	9.944.400	13.429.310	23.373.710	0	26.626.290
1.04	U250	**Spese tecniche e varie**										
	.01	Spese tecniche e varie	30.000.000	0	0	0	30.000.000	14.367.840	11.143.160	25.511.000	0	4.489.000
1.04	U260	**Spese per pulizia uffici ed aree portuali**										
	.01	Spese per pulizia uffici ed aree portuali	750.000.000	0	0	50.000.000	800.000.000	619.446.495	180.553.505	800.000.000	0	0
1.04	U270	**Spese per servizi informatici e telematici**										
	.01	Spese per servizi informatici e telematici	35.000.000	0	0	0	35.000.000	20.135.900	5.120.000	25.255.900	0	9.744.100
1.04	U280	**Spese diverse**										
	.01	Spese diverse e locazioni passive	18.000.000	0	0	0	18.000.000	3.674.050	378.250	4.052.300	0	13.947.700
	.02	Indennità commissioni concorsi e varie	50.000.000	0	0	50.000.000	100.000.000	13.231.202	32.768.798	46.000.000	0	54.000.000
		Totale categoria 4^	3.835.000.000	230.000.000	0	280.000.000	4.345.000.000	2.308.011.184	1.306.667.128	3.614.678.312	0	730.321.688

AUTORITÀ PORTUALE BRINDISI

per copia conforme

USCITE

4				VARIAZIONI									
		DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio previsione	SOMME aggiunte alle previsioni		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
COD.	N.RO			per storno somme e per prelev.ti fondo riserva	per nuove e magg. spese provveduto nuove e magg. entrate						in + per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in - per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
	U5	Categoria 5^ - Trasferimenti passivi										
1.05	U290	**Contrib.aventi attinenza allo sviluppo attiv.port.**										
	.01	Contrib.a società esercenti attiv.accessorie o strum.										
		all'attività - Legge 84/94 - art.6 -	15.000.000	0	0	0	15.000.000	0	0	0	0	15.000.000
		Totale categoria 5^	15.000.000	0	0	0	15.000.000	0	0	0	0	15.000.000
	U6	Categoria 6^ - Oneri finanziari										
1.06	U300	**Interessi passivi, spese e commissioni bancarie**										
	.01	Interessi passivi, spese e commissioni bancarie	1.000.000	0	0	0	1.000.000	173.500	0	173.500	0	826.500
		Totale categoria 6^	1.000.000	0	0	0	1.000.000	173.500	0	173.500	0	826.500
	U7	Categoria 7^ - Oneri tributari										
1.07	U310	**IVA non detraibile (art.19)**										
	.01	IVA non detraibile (art.19)	20.000.000	0	0	0	20.000.000	3.657.715	571.048	4.228.763	0	15.771.237
1.07	U320	**Oneri tributari**										
	.01	Oneri tributari diversi (IRAP e varie)	60.000.000	0	0	0	60.000.000	35.221.382	4.303.050	39.524.432	0	20.475.568
	.02	Tasse di circolazione automezzi	1.500.000	0	0	0	1.500.000	955.000	0	955.000	0	545.000
		Totale categoria 7^	81.500.000	0	0	0	81.500.000	39.834.097	4.874.098	44.708.195	0	36.791.805
	U8	Categoria 8^ - Restituzioni e rimborsi diversi										
1.08	U330	**Restituzioni e rimborsi diversi**										
	.01	Rimborso acqua SISRI e soc. conduz. Impianto	180.000.000	0	0	200.000.000	380.000.000	145.594.960	234.405.040	380.000.000	0	0
	.02	Restituzioni e rimborsi diversi	120.000.000	0	0	0	120.000.000	90.443.507	0	90.443.507	0	29.556.493
		Totale categoria 8^	300.000.000	0	0	200.000.000	500.000.000	236.038.467	234.405.040	470.443.507	0	29.556.493
	U9	Categoria 9^ - Spese non classificabili in altre voci										
1.09	U340	**Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed access.**										
	.01	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed access.	50.000.000	0	0	-50.000.000	0	0	0	0	0	0
1.09	U350	**Fondo di riserva**										
	.01	Fondo di riserva	230.000.000	-230.000.000	0	0	0		0	0	0	0

USCITE

5		DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio previsione	VARIAZIONI		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
				SOMME aggiunte alle previsioni								
COD.	N.RO			per storno somme e per prelev.ti fondo riserva	per nuove e magg. spese provveduto nuove e magg. entrate						in + per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in - per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
1.09	U360	**Oneri vari straordinari**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	.01	Oneri vari straordinari	0									
1.09	U370	**Spese per realizzo dell'entrate**										
	.01	Spese per realizzo dell'entrate	20.000.000	0	0	0	20.000.000	0	0	0	0	20.000.000
		Totale categoria 9^	300.000.000	-230.000.000	0	-50.000.000	20.000.000	0	0	0	0	20.000.000
		TOTALE CATEGORIA 1^	480.000.000	0	0	0	480.000.000	407.789.790	8.974.030	416.763.820	0	63.236.180
		TOTALE CATEGORIA 2^	2.750.000.000	0	0	-410.000.000	2.340.000.000	2.215.466.097	39.309.147	2.254.775.244	0	85.224.756
		TOTALE CATEGORIA 3^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TOTALE CATEGORIA 4^	3.835.000.000	230.000.000	0	280.000.000	4.345.000.000	2.308.011.184	1.306.667.128	3.614.678.312	0	730.321.688
		TOTALE CATEGORIA 5^	15.000.000	0	0	0	15.000.000	0	0	0	0	15.000.000
		TOTALE CATEGORIA 6^	1.000.000	0	0	0	1.000.000	173.500	0	173.500	0	826.500
		TOTALE CATEGORIA 7^	81.500.000	0	0	0	81.500.000	39.834.097	4.874.098	44.708.195	0	36.791.805
		TOTALE CATEGORIA 8^	300.000.000	0	0	200.000.000	500.000.000	236.038.467	234.405.040	470.443.507	0	29.556.493
		TOTALE CATEGORIA 9^	300.000.000	-230.000.000	0	-50.000.000	20.000.000	0	0	0	0	20.000.000
		TOTALE TITOLO I°	7.762.500.000	0	0	20.000.000	7.782.500.000	5.207.313.135	1.594.229.443	6.801.542.578	0	980.957.422
	U2	**TITOLO II° SPESE IN CONTO CAPITALE**										
	U10	Categoria 1^ - Acquisiz. di immobili ed opere portuali										
2.01	U380	**Acquisizione immobili ed opere portuali**										
	.01	Lav.complet.funz.sporgente C.Morena Est per realizzaz nuovi p.li e dragaggio fond.per nuovi accosti operativi	0	0	0							
	.02	Opere di adeg.terminal per navi gasiere in C.Morena	0	0	0							

USCITE

6 COD.	N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio previsione	VARIAZIONI			AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
				SOMME aggiunte alle previsioni		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio						
				per storno somme e per prelev.ti fondo riserva	per nuove e magg. spese provveduto nuove e magg. entrate						in + per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in - per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
	.03	Disinquinamento del Seno di Ponente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	.04	Bon. copertura eternit capann.ex Montedison area port.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	.05	Imp.raccolta e trattam. delle acque di sentina e slops e per lo stoccaggio dei prodotti di recupero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	.06	Realizz.sp.attrezz.uff. Dogana,Polizia, Finanza, servizi igienici, ecc.. per funz.indipend. attracchi di C.Morena	200.000.000	0	0	100.000.000	300.000.000	0	300.000.000	300.000.000	0	0
	.07	Spostam.Dep.Nafta Mar.Mil. Seno Levante a C.Bianco	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	.08	Articolo a disposizione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	.09	Articolo a disposizione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Completamento banchinamento Punto Franco	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11	Raddrizzamento dente di S.Apollinare	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Realizzazione strutture passeggeri S.Apollinare	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13	Realizzazzione bacino galleggiante da 10.000 t.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	14	Studio fattibilità realizzaz.Distripark nell'area portuale di Brindisi (Fin. 50% CIPE)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Studio fattibilità realizzaz.Distripark nell'area portuale di Brindisi (Quota a carico Autorità Portuale ed Enti)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16	Adeg.p.li C.Morena Ovest e realizzaz.vie di corsa grues	58.000.000.000	0	0	-18.000.000.000	40.000.000.000	0	40.000.000.000	40.000.000.000	0	0
	17	Realizzazione palazzina polifunzionale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	Realizzazione circuito doganale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	19	Realiz. Strutt.banchinata C.Bianco spostamento depos nafta Marina Militare	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20	Realizzazione nuovo punto ispezione frontaliero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.01	U390	**Lavori escavazione Porti - D.M. 6-8-98 -**										
	.01	Lavori escavazione Porti - D.M. 6-8-98 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.01	U400	**Ristrut./manutenz.straord. comprensorio dem.le**										
	.01	Ristrut./manutenz. straordinaria comprensorio dem.le	3.426.760.000	0	0	0	3.426.760.000	321.861.945	3.104.898.055	3.426.760.000	0	0
		Totasle categoria 1^	61.626.760.000	0	0	-17.900.000.000	43.726.760.000	321.861.945	43.404.898.055	43.726.760.000	0	0

7

USCITE

COD.	N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio previsione	VARIAZIONI		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
				SOMME aggiunte alle previsioni							in + per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in - per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
				per storno somme e per prelev.ti fondo riserva	per nuove e magg. spese provveduto nuove e magg. entrate							
2.02	U11	Categoria 2ª - Acquisiz.di immobilizzazioni tecniche										
	U410	**Impianti portuali**	100.000.000	0	0	0	100.000.000	60.000.000	0	60.000.000	0	40.000.000
	.01	Impianti portuali	100.000.000	0	0	0	100.000.000	86.148.045	0	86.148.045	0	13.851.955
2.02	U420	**Acq. attrezzature, macchinari ed altri beni mobili**										
	.01	Acquisto attrezzature, macchinari ed altri beni mobili	70.000.000	0	0	-70.000.000	0	0	0	0	0	0
2.02	U430	**Acquisto di automezzi**										
	.01	Acquisto di automezzi	10.000.000	0	0	0	10.000.000	3.000.000	0	3.000.000	0	7.000.000
	.02	Manutenzioni straordinaria automezzi										
2.02	U440	**Acquisto di mobili e macchine di ufficio**										
	.01	Acquisto di mobili e macchine di ufficio	50.000.000	0	0	0	50.000.000	22.734.108	10.720.000	33.454.108	0	16.545.892
2.02	U450	**Acquisto di beni immateriali**										
	.01	Acquisto di beni immateriali	50.000.000	0	0	0	50.000.000	1.210.500	12.429.500	13.640.000	0	36.360.000
		Totale categoria 2ª	380.000.000	0	0	-70.000.000	310.000.000	173.092.653	23.149.500	196.242.153	0	113.757.847
	U12	Categoria 3ª - Partecipazioni ed acq. valori mobiliari										
2.03	U460	**Sottoscrizioni ed acq. di partecipazioni azionarie**										
	.01	Partecipaz. a soc.esercenti attivi.accessorie o strumen. all'attività Istituz. - Legge 84/94	80.000.000	0	0	-50.000.000	30.000.000	0	0	0	0	30.000.000
2.03	U470	**Conferim. e quote di partecip. Patrim. di altri Enti**										
	.01	Conferim.e quote di partecipazione patrim.di altri Enti	0			0	0	0	0	0	0	0
2.03	U480	**Acquisto titoli**										
	.01	Acquisto titoli	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria 3ª	80.000.000	0	0	-50.000.000	30.000.000	0	0	0	0	30.000.000
	U13	Categoria 4ª - Dep. bancari, crediti ed altre anticipaz.										

USCITE

8				VARIAZIONI									
		DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio previsione	SOMME aggiunte alle previsioni		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare allegato bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
COD.	N.RO			per storno somme e per prelev.ti fondo riserva	per nuove e magg. spese provveduto nuove e magg. entrate						in + per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in - per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
2.04	U490	**Versamenti altri depositi bancari**										
	.01	Versamenti altri depositi bancari	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.04	U500	**Concess.di prestiti ed anticipaz. breve termine**										
	.01	Concessioni di prestiti ed anticipazioni a breve termine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.04	U510	**Depositi a cauzione presso terzi**										
	.01	Depositi a cauzione presso terzi	10.000.000	0	0	0	10.000.000	0	0	0	0	10.000.000
2.04	U520	**Concessione di crediti diversi**										
	.01	Concessione di crediti diversi	5.000.000	0	0	0	5.000.000	0	0	0	0	5.000.000
		Totale categoria 4^	15.000.000	0	0	0	15.000.000	0	0	0	0	15.000.000
	U14	Categoria 5^ - Indenn.anzianità dovute al pers. cessato dal servizio										
2.05	U530	**Indennità di anzianità e similari**										
	.01	Indennità di anzianità e similari (Polizza T.F.R.)	450.000.000	0	0	0	450.000.000	68.012.105	59.601.510	127.613.615	0	322.386.385
		Totale categoria 5^	450.000.000	0	0	0	450.000.000	68.012.105	59.601.510	127.613.615	0	322.386.385
		TOTALE CATEGORIA 1^	61.626.760.000	0	0	-17.900.000.000	43.726.760.000	321.861.945	43.404.898.055	43.726.760.000	0	0
		TOTALE CATEGORIA 2^	380.000.000	0	0	-70.000.000	310.000.000	173.092.653	23.149.500	196.242.153	0	113.757.847
		TOTALE CATEGORIA 3^	80.000.000	0	0	-50.000.000	30.000.000	0	0	0	0	30.000.000
		TOTALE CATEGORIA 4^	15.000.000	0	0	0	15.000.000	0	0	0	0	15.000.000
		TOTALE CATEGORIA 5^	450.000.000	0	0	0	450.000.000	68.012.105	59.601.510	127.613.615	0	322.386.385
		TOTALE TITOLO II°	62.551.760.000	0	0	-18.020.000.000	44.531.760.000	562.966.703	43.487.649.065	44.050.615.768	0	481.144.232
	U3	**TITOLO III° SPESE PER L'ESTINZ.DI MUTUI ED ANTICIPAZIONI**										
	U15	Categoria 1^ - Rimborso di mutui										
3.01	U540	**Rimborso di finanziamenti a breve termine**										
	.01	Rimborso di finanziamenti a breve termine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

per copia conforme

USCITE

9				VARIAZIONI									
		DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio previsione	SOMME aggiunte alle previsioni		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
COD.	N.RO			per storno somme e per prelev.ti fondo riserva	per nuove e magg. spese provveduto nuove e magg. entrate						in + per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in - per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
3.01	U550	**Rimborso di finanziamenti a medio e lungo termine**										
	.01	Rimborso di finanziamenti a medio e lungo termine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria 1^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	U16	Categoria 2^ - Rimborsi di anticipazioni passive										
3.02	U560	**Rimborso di anticipazioni passive**										
	.01	Rimborso di anticipazioni passive	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria 2^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	U17	Categoria 3^ - Rimborsi di obbligazioni										
3.03	U570	**Rimborsi di obbligazioni**										
	.01	Rimborsi di obbligazioni	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Ttotale categoria 3^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	U18	Categoria 4^ - Restituz. alle gestioni aut. di anticipaz.										
3.04	U580	**Restituzioni di anticipazioni**										
	.01	Restituzioni di anticipazioni	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria 4^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	U19	Categoria 5^ - Estinzione debiti diversi										
3.05	U590	**Restituzione depositi di terzi a cauzione**										
	.01	Restituzione depositi di terzi a cauzione	500.000.000	0	0	0	500.000.000	450.000	16.516.333	16.966.333	0	483.033.667
		Totale Categoria 5^	500.000.000	0	0	0	500.000.000	450.000	16.516.333	16.966.333	0	483.033.667

USCITE

10 COD.	N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio previsione	VARIAZIONI: SOMME aggiunte alle previsioni – per storno somme e per prelev.ti fondo riserva	VARIAZIONI: SOMME aggiunte alle previsioni – per nuove e magg. spese provveduto nuove e magg. entrate	VARIAZIONI: SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti: in + per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti: in - per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
		TOTALE CATEGORIA 1^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TOTALE CATEGORIA 2^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TOTALE CATEGORIA 3^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TOTALE CATEGORIA 4^	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TOTALE CATEGORIA 5^	500.000.000	0	0	0	500.000.000	450.000	16.516.333	16.966.333	0	483.033.667
		TOTALE TITOLO III°	500.000.000	0	0	0	500.000.000	450.000	16.516.333	16.966.333	0	483.033.667
	U4	**TITOLO IV° SPESE PER PARTITE DI GIRO**										
	U21	Categoria 1^ - Spese aventi natura di partite di giro										
4.01	U600	**Ritenute erariali**										
	.01	Ritenute erariali	1.210.000.000	0	0	0	1.210.000.000	688.653.226	207.906.226	896.559.452	0	313.440.548
4.01	U610	**Ritenute previdenziali ed assistenziali**										
	.01	Ritenute previdenziali ed assistenziali	250.000.000	0	0	0	250.000.000	151.184.000	1.222	151.185.222	0	98.814.778
	.02	Ricongiunzione e riscatto istituti diversi	5.000.000	0	0	0	5.000.000	0	0	0	0	5.000.000
4.01	U620	**Ritenute diverse**										
	.01	Ritenute diverse	30.000.000	0	0	0	30.000.000	13.813.325	1	13.813.326	0	16.186.674
4.01	U630	**Anticipazione fondo economato**										
	.01	Anticipazione fondo economato	20.000.000	0	0	0	20.000.000	0	0	0	0	20.000.000
4.01	U640	**I.V.A.**										
	.01	I.V.A.	650.000.000	0	0	0	650.000.000	352.026.895	276.823.765	628.850.660	0	21.149.340
4.01	U650	**Anticipazioni dell'Ente al personale**										
	.01	Anticipazioni dell'Ente al personale	50.000.000	0	0	0	50.000.000	0	0	0	0	50.000.000
4.01	U660	**Versamento trattenute a favore di terzi**										
	.01	Versamento trattenute a favore di terzi	10.000.000	0	0	0	10.000.000	0	0	0	0	10.000.000
4.01	U670	**Somme pagate per conto terzi**										
	.01	Somme pagate per conto terzi	100.000.000	0	0	0	100.000.000	28.705.941	0	28.705.941	0	71.294.059
4.01	U680	**Partite in sospeso**										
	.01	Partite in sospeso	300.000.000	0	0	0	300.000.000	45.422.844	92.227.500	137.650.344	0	162.349.656
		Totale categoria 1^	2.625.000.000	0	0	0	2.625.000.000	1.279.806.231	576.958.714	1.856.764.945	0	768.235.055

AUTORITÀ PORTUALE BRINDISI

per copia conforme

USCITE

11 COD.	N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio previsione	VARIAZIONI: SOMME aggiunte alle previsioni: per storno somme e per prelev.ti fondo riserva	VARIAZIONI: SOMME aggiunte alle previsioni: per nuove e magg. spese provveduto nuove e magg. entrate	SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti: in + per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti: in - per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
		TOTALE CATEGORIA 1^	2.625.000.000	0	0	0	2.625.000.000	1.279.806.231	576.958.714	1.856.764.945	0	768.235.055
		TOTALE TITOLO IV°	2.625.000.000	0	0	0	2.625.000.000	1.279.806.231	576.958.714	1.856.764.945	0	768.235.055
		RIEPILOGO DEI TITOLI										
		TITOLO I°	7.762.500.000	0	0	20.000.000	7.782.500.000	5.207.313.135	1.594.229.443	6.801.542.578	0	980.957.422
		TITOLO II°	62.551.760.000	0	0	-18.020.000.000	44.531.760.000	562.966.703	43.487.649.065	44.050.615.768	0	481.144.232
		TITOLO III°	500.000.000	0	0	0	500.000.000	450.000	16.516.333	16.966.333	0	483.033.667
		TITOLO IV°	2.625.000.000	0	0	0	2.625.000.000	1.279.806.231	576.958.714	1.856.764.945		768.235.055
		TOTALE	73.439.260.000	0	0	-18.000.000.000	55.439.260.000	7.050.536.069	45.675.353.555	52.725.889.624	0	2.713.370.376
		Disavanzo di Amministrazione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TOTALE GENERALE DELLA SPESA	73.439.260.000	0	0	-18.000.000.000	55.439.260.000	7.050.536.069	45.675.353.555	52.725.889.624	0	2.713.370.376

PAGINA BIANCA

RENDICONTO DELLA GESTIONE

RESIDUI PASSIVI

PAGINA BIANCA

1				RISULTATI DELLA GESTIONE		DIFFERENZE IN MENO			
								RIACCERTATE IN MENO	
COD.	N.RO	OGGETTO DEL RESIDUO PASSIVO	SOMME iscritte	PAGAMENTI	RESIDUI DA RIPORTARE	TOTALE DEI RIACCERTAMENTI	RIACCERTATE IN PIU'	per perenzione	per insussistenza e prescrizioni
1.02	U020/01/95	Emolumenti fissi al personale dipendente	22.630.573	0	22.630.573	22.630.573	0	0	0
4.01	U630/01/95	Partite in sospeso	6.524.853.000	0	6.524.853.000	6.524.853.000	0	0	0
4.01	U610/02/96	Ritenute previden.ed assistenziali al personale dipendente	217.620	217.620	0	217.620		0	0
2.01	U400/01/97	Ristutturaz., trasformaz.e manutenz.straord. immobili ed impianti	956.294.626	7.844.500	948.450.126	956.294.626	0	0	0
3.05	U590/01/97	Restituzione depositi di terzi a cauzione	1.852.102	0	1.852.102	1.852.102	0	0	0
4.01	U610/02/97	Ritenute previdenziali ed assistenz. personale dipendente	217.620	217.620	0	217.620	0	0	0
1.02	U070/01/98	Spese per l'organizz. di corsi per il personale, ecc...	5.000.000	0	5.000.000	5.000.000	0	0	0
1.04	U100/01/98	Prestazione di terzi per la gestione dei servizi portuali	4.201.000	0	0	0	0	0	4.201.000
2.01	U380/01/98	Lavori complet.sporgente Costa Morena Est e realizz. piazzali	34.822.553.773	4.869.276.874	29.953.276.899	34.822.553.773	0	0	0
2.01	U390/01/98	Lavori escavazione porti - 50% - D.M. 6-8-98	750.000.000	0	750.000.000	750.000.000	0	0	0
2.01	U400/01/98	Ristrutt.,trasformaz. e manutenz. straordinaria agli immobili	907.415.684	0	907.415.684	907.415.684	0	0	0
4.01	U610/02/98	Ritenute previdenziali ed assistenziali personale dipendente	217.620	217.620	0	217.620	0	0	0
1.04	U110/01/99	Prestaz. di terzi per manutenz. riparaz. ed adattamenti diversi	2.233.299	0	0	0	0	0	2.233.299
1.04	U190/01/99	Sp. per consul., studi, progettaz.ed altre analoghe prestaz.prof.li	46.739.596	0	46.739.596	46.739.596	0	0	0
1.04	U220/01/99	Spese promozionali e di propaganda	3.988.780	3.988.780	0	3.988.780	0	0	0
1.04	U230/01/99	Spese legali, giudiziali, tributarie notarili e varie	10.200.000	0	0	0	0	0	10.200.000
1.04	U260/01/99	Spese pulizia uff.,aree port., specchi d'acqua, vigilan. e varie	5.259.000	0	0	0	0	0	5.259.000
2.01	U380/02/99	Opere di adeguam. Terminal navi gasiere C. Morena (M. Amb.)	5.000.000.000	0	5.000.000.000	5.000.000.000			
2.01	U380/03/99	Disinquinam. Seno di Ponente (Min. Ambiente)	9.000.000.000	182.502.500	8.817.497.500	9.000.000.000	0	0	0
2.01	U380/04/99	Bonifica copertura capann. ex Montecatini area port. (M.Amb.)	744.457.956	564.457.956	180.000.000	744.457.956	0	0	0
2.01	U380/05/99	Impianto raccolta e trattam. acque sentine ecc. (Min. Amb.)	1.500.000.000	0	1.500.000.000	1.500.000.000	0	0	0
2.01	U390/01/99	Lavori escavazione porti - 50% - D.M. del 6-8-98	750.000.000	0	750.000.000	750.000.000	0	0	0
2.01	U400/01/99	Ristrutturaz. trasformaz. e manutenz. straordin. agli immobili	1.200.900.343	0	1.200.900.343	1.200.900.343	0	0	0
2.03	U460/01/99	Sottoscriz.ed acquisti di partecipazioni azionarie	38.725.400	0	38.725.400	38.725.400	0	0	0
3.05	U590/01/99	Restituzione depositi di terzi a cauzione	235.509.112	153.398.942	82.110.170	235.509.112	0	0	0
4.01	U610/01/99	Ritenute previdenziali ed assistrenziali personale dipendente	126.945	0	126.945	126.945	0	0	0
4.01	U640/01/99	I.V.A.	32.198.732	802.400	31.396.332	32.198.732	0	0	0
4.01	U680/01/99	Partite in sospeso	205.000	0	0	0	0	0	205.000
1.02	U010/01/00	Comp.acq.ind.e rimb.sp. Per il Presidente	21.347.247	21.304.065	0	21.304.065	0	0	43.182
1.01	U010/02/00	Comp.acq.ind.e rimb.sp. Per il comitato Portuale	8.400.000	8.400.000	0	8.400.000	0	0	0

2				RISULTATI DELLA GESTIONE		DIFFERENZE IN MENO			
								RIACCERTATE IN MENO	
COD.	N.RO	OGGETTO DEL RESIDUO PASSIVO	SOMME iscritte	PAGAMENTI	RESIDUI DA RIPORTARE	TOTALE DEI RIACCERTAMENTI	RIACCERTATE IN PIU'	per perenzione	per insussistenza e prescrizioni
1.01	U010/03/00	Comp.,ass.indennità e rimb.organi di Controllo	4.244.769	1.770.140	0	1.770.140	0	0	2.474.629
1.02	U020/01/00	Emolumenti fissi al pesonale dipendente	200.000.000	199.737.037	0	199.737.037	0	0	262.963
1.02	U030/01/00	Emolumenti variabili al pesonale dipendente (lav.straodinario)	2.629.195	2.629.195	0	2.629.195	0	0	0
1.02	U050/01/00	Indennità e rimb. Spese per missioni	10.000.000	9.799.440	0	9.799.440	0	0	200.560
1.04	U100/01/00	Prestaz.di terzi per la gestione servizi portuali	6.850.000	3.534.000	3.316.000	6.850.000	0	0	0
1.04	U110/01/00	Prestaz.di terzi per manut., rip.ed adattamenti diversi	186.104.740	103.072.419	83.032.321	186.104.740	0	0	0
1.04	U120/01/00	Spese per acq.materiale di consumo	4.022.939	0	0	0	0	0	4.022.939
1.04	U120/02/00	Spese per acq.combustibile risc., carb.e lubrf.auto	10.551.051	10.403.136	0	10.403.136	0	0	147.915
1.04	U130/01/00	Nol.mezzi tecnici e sp.conduzione impianti	3.000.000	3.000.000	0	3.000.000	0	0	0
1.04	U170/01/00	Spese di rappresentanza	7.744.422	7.160.472	0	7.160.472	0	0	583.950
1.04	U180/01/00	Spese postali, telegrafiche, valori bollati	1.774.371	1.774.371	0	1.774.371	0	0	0
1.04	U190/01/00	Spese consul.,studi ,progettaz.ed altre analoghe pretz.	48.772.854	44.003.487	0	44.003.487	0	0	4.769.367
1.04	U200/01/00	Anticip.sp.diversse per acced.fin...	46.264.700	42.840.000	3.424.700	46.264.700	0	0	0
1.04	U210/01/00	Spese per pubblicazioni dell'Ente	18.033.229	17.753.220	0	17.753.220	0	0	280.009
1.04	U220/01/00	Sp.per contrib.e associaz.di categ.,sp....	90.789.196	85.381.435	5.407.761	90.789.196	0	0	0
1.04	U220/03/00	Sp.per acq.libri, riviste e giornali	2.532.600	2.111.500	0	2.111.500	0	0	421.100
1.04	U230/01/00	Sp.legali,giudiz.,trib.,notarili e varie	147.545.200	144.841.565	0	144.841.565	0	0	2.703.635
1.04	U250/01/00	Spese tecniche e varie	864.000	864.000	0	864.000	0	0	0
1.04	U260/01/00	Spese pul.uffici, aree port.,specchiacquei	235.782.790	200.002.592	35.780.198	235.782.790	0	0	0
1.04	U270/01/00	Spese per servizi informatici	3.161.000	3.161.000	0	3.161.000	0	0	0
1.04	U280/01/00	Spese diverse	6.364.699	5.600.000	0	5.600.000	0	0	764.699
1.07	U310/01/00	I.V.A. non detraibile	816.966	243.684	0	243.684	0	0	573.282
1.07	U320/01/00	Spese imposte, tasse e tributi vari	6.444.973	6.426.390	0	6.426.390	0	0	18.583
1.08	U330/02/00	Restituzione e rimborsi diversi	37.318.967	37.318.967	0	37.318.967	0	0	0
1.09	U340/01/00	Sp.per liti, arbitraggi, risarcimenti danni	200.000	0	0	0	0	0	200.000
2.01	U380/06/00	Realizz.spazio attrezzato Uff.Dogana, Finanza	38.700.000	38.700.000	0	38.700.000	0	0	0
2.01	U380/14/00	St.fattibilitàrealizz.Distripark (50%CIPE)	468.870.700	9.973.458	458.897.242	468.870.700	0	0	0
2.01	U380/15/00	St.fattibilitàrealizz.Distripark (a carico A.P.)	468.601.157	9.973.458	458.627.699	468.601.157	0	0	0
2.01	U380/18/00	Realizz. circuito Doganale	957.221.144	589.498.000	367.723.144	957.221.144	0	0	0
2.01	U380/19/00	Realizz.struttura banchinata Capo Bianco	42.471.003.012	0	42.471.003.012	42.471.003.012	0	0	0
2.01	U400/01/00	Ristutturaz., trasformaz.e manutenz.straord. immobili ed impianti	761.778.000	29.228.200	732.549.800	761.778.000	0	0	0
2.02	U440/01/00	Acq.mobili e macchine d'ufficio	216.000	216.666	0	216.666	666	0	0

3				RISULTATI DELLA GESTIONE		DIFFERENZE IN MENO			
								RIACCERTATE	IN MENO
COD.	N.RO	OGGETTO DEL RESIDUO PASSIVO	SOMME iscritte	PAGAMENTI	RESIDUI DA RIPORTARE	TOTALE DEI RIACCERTAMENTI	RIACCERTATE IN PIU'	per perenzione	per insussistenza e prescrizioni
2.02	U450/01/00	Acquisto beni immateriali	18.066.666	18.066.666	0	18.066.666	0	0	0
2.05	U530/01/00	Indennità di anzianità (TFR - Polizza)	36.070.256	36.070.256	0	36.070.256	0	0	0
3.05	U590/01/00	Restit.depositidi terzi a cauzione	21.760.992	0	21.760.992	21.760.992		0	0
4.01	U600/01/00	Ritenute erariali	122.094.000	122.094.000	0	122.094.000	0	0	0
4.01	U610/01/00	Ritenute previdenziali ed assistenz. personale dipendente	289.965	0	289.965	289.965	0	0	0
4.01	U640/01/00	I.V.A.	30.250.120	28.934.476	1.315.644	30.250.120	0	0	0
4.01	U670/01/00	Somme pagate per conto terzi	82.333	82.333	0	82.333	0	0	0
4.01	U680/01/00	Partite in sospeso	6.991.800	852.500	6.139.300	6.991.800	0	0	0
		TOTALE	109.079.553.834	7.629.746.940	101.410.242.448	109.039.989.388	666	0	39.565.112

QUADRO RIASSUNTIVO DEL CONTO CONSUNTIVO PER L'ANNO FINANZIARIO 2001

ENTRATA	Competenza	Residui	Cassa
TITOLO I° ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIM.CORRENTI			
Cat.1-Trasferim. da parte dello Stato	2.125.903.670	370.130.465	2.108.118.535
Cat.2-Trasferim. da parte delle Regioni	0	0	0
Cat.3-Trasferim. da parte delle Province	0	0	0
Cat.4-Trasferim. da parte di altri Enti	0	0	0
TOTALE TITOLO I°	**2.125.903.670**	**370.130.465**	**2.108.118.535**
TITOLO II° ALTRE ENTRATE			
Cat.1-Entrate deriv. da vendita beni e dalla prestaz.di servizi	1.837.246.917	1.916.631.185	2.015.116.704
Cat.2-Redditi e proventi patrimoniali	2.331.642.858	1.060.649.618	3.069.413.356
Cat.3-Poste correttive e compens. di spese correnti	910.713.859	880.572.151	877.698.333
Cat.4-Entrate non classif. in altre voci	6.212.897	127.920.935	55.406.113
TOTALE TITOLO II°	**5.085.816.531**	**3.985.773.889**	**6.017.634.506**
Totale Entrate Correnti	**7.211.720.201**	**4.355.904.354**	**8.125.753.041**
TITOLO III° ENTRATE PER ALIENAZ. DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONI CREDITI			
Cat.1-Alienaz. di immobili e diritti reali	0	0	0
Cat.2-Alienaz.immobilizz. tecniche	0	0	0
Cat.3-Realizzo di valori mobiliari	0	0	0
Cat.4-Riscoss.di crediti	0	0	0
TOTALE TITOLO III°	**0**	**0**	**0**

SPESA	Competenza	Residui	Cassa
TITOLO I° SPESE CORRENTI			
Cat.1-Sp.per gli organi	416.763.820	36.474.205	439.263.995
Cat.2-Oneri per il person. in attività di serv.	2.254.775.244	234.796.245	2.427.631.769
Cat.3-Oneri pers.quiesc.	0	0	0
Cat.4-Spese per l'acq. di beni consumo e di servizi	3.614.678.312	857.192.553	2.987.513.161
Cat.5-Trasferim.passivi	0	0	0
Cat.6-Oneri finanziari	173.500	0	173.500
Cat.7-Oneri tributari	44.708.195	6.670.074	46.504.171
Cat.8-Poste correttive e comp.di entrate correnti	470.443.507	37.318.967	273.357.434
Cat.9-Sp.non classifiic. in altre voci	0	0	0
TOTALE TITOLO I°	6.801.542.578	1.172.452.044	6.174.444.030
Totale Spese Correnti	**6.801.542.578**	**1.172.452.044**	**6.174.444.030**
TITOLO II° SPESE IN CONTO CAPIT.			
Cat.1-Acquisiz.immobili e opere portuali	43.726.760.000	100.787.796.395	6.623.316.891
Cat.2-Acquis.immob. tecniche	196.242.153	18.283.332	191.375.985
Cat.3-Partecipaz.e acq. di valori mobiliari	0	38.725.400	0
Cat.4-Dep.bancari,crediti ed altre anticipaz.	0	0	0

ENTRATA	Competenza	Residui	Cassa
TITOLO IV° ENTRATE DERIV. DA TRASFERIM.IN CONTO CAPITALE			
Cat.1-Trasferim. da parte dello Stato	2.346.850.000	47.414.278.300	9.877.851.700
Cat.2-Trasferim. da parte delle Regioni	40.000.000.000	43.485.000.000	0
Cat.3-Trasferim. da parte delle Province	0	0	0
Cat.4-Trasferim. da parte di altri Enti	0	0	0
TOTALE TITOLO IV°	**42.346.850.000**	**90.899.278.300**	**9.877.851.700**
TITOLO V° ENTRATE DERIVANTI DA ACCENSIONE DI PRESTITI			
Cat.1-Assunzione di mutui	0	0	0
Cat.2-Assunzione di altri debiti finanziari	16.966.333	0	16.966.333
Cat.3-Emissione di obbligazioni	0	0	0
TOTALE TITOLO V°	**16.966.333**	**0**	**16.966.333**
TITOLO VI° ENTRATE PER PARTITE DI GIRO			
Cat.1-Entrate aventi natura di partite di giro	1.856.764.945	6.961.874.457	1.808.670.377
TOTALE TITOLO VI°	**1.856.764.945**	**6.961.874.457**	**1.808.670.377**
Totale delle Entrate	51.432.301.479	102.217.057.111	19.829.241.551
Utilizzo di avanzo di Amministrazione	1.293.588.145	0	
Fondo cassa iniziale			11.639.972.796
TOTALE GENERALE	**52.725.889.624**	**102.217.057.111**	**31.469.214.347**

SPESA	Competenza	Residui	Cassa
Cat.5-Indennità di anzianità dovuto al personale cessato dal servizio	127.613.615	36.070.256	104.082.361
TOTALE TITOLO II°	**44.050.615.768**	**100.880.875.383**	**6.918.775.237**
TITOLO III° SPESE PER ESTINZIONE DI MUTUI E ANTICIPAZ.			
Cat.1-Rimborso di mutui	0	0	0
Cat.2-Rimborsi di anticipaz. passive	0	0	0
Cat.3-Rimborso.obbligazioni	0	0	0
Cat.4-Rest.gettoni debiti diversi	0	0	0
Cat.5-Estinz.debiti diversi	16.966.333	259.122.206	153.848.942
TOTALE TITOLO III°	**16.966.333**	**259.122.206**	**153.848.942**
TITOLO IV° SPESE PER PARTITE DI GIRO			
Cat.1-Spese aventi natura di partite di giro	1.856.764.945	6.727.539.755	1.433.214.800
TOTALE TITOLO IV°	**1.856.764.945**	**6.727.539.755**	**1.433.214.800**
Totale delle Spese	52.725.889.624	109.039.989.388	14.680.283.009
Ripiano disavanzo di amministrazione	0	0	0
TOTALE GENERALE	**52.725.889.624**	**109.039.989.388**	**14.680.283.009**