

RENDICONTO DELLA GESTIONE
REDISUI PASSIVI

PAGINA BIANCA

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

			RISULTATI DELLA GESTIONE			DIFFERENZE IN MENO			
1								RIACCERTATE IN MENO	
CODICE	N.RO	OGGETTO DEL RESIDUO PASSIVO	SOMME iscritte	PAGAMENTI	RESIDUI DA RIPORTARE	TOTALE DEI RIACCERTAMEN TI	RIACCERTATE IN PIU'	per perenzione	per insussistenza e prescrizioni
1.02.01	02/95	Emolumenti fissi al personale dipendente	204.877.465	182.246.892	22.630.573	204.877.465	0	0	0
4.01.11	152/95	Partite in sospeso	6.524.853.000	0	6.524.853.000	6.524.853.000	0	0	0
1.01.01	01/96	Compensi assegni indenn. e rimb. organi Amm.ne e di controllo	12.780.000	12.780.000	0	12.780.000	0	0	0
1.04.16	48/96	Spese legali, giudiziarie, tributarie, notari e varie	2.040.000	2.040.000	0	2.040.000	0	0	0
4.01.02	134/96	Ritenute previdenz. ed assistenz. al personale dipendente	217.620	0	217.620	217.620	0	0	0
2.01.01	90/97	Ristrutturaz., trasformaz.e manutenz. straord. agli immobili	984.786.828	28.492.202	956.294.626	984.786.828	0	0	0
3.05.01	130/97	Restituzione depositi di terzi a cauzione	1.852.102	0	1.852.102	1.852.102	0	0	0
4.01.02	134/97	Ritenute previdenziali ed assistenz. personale dipendente	217.620	0	217.620	217.620	0	0	0
1.02.06	12/98	Spese per l'organizz. di corsi per il personale, ecc...	5.000.000	0	5.000.000	5.000.000	0	0	0
1.04.01	18/98	Prestazione di terzi per la gestione dei servizi portuali	4.201.000	0	4.201.000	4.201.000	0	0	0
1.04.10	36/98	Spese per contributi as associazioni di categoria	2.000.000	0	0	0	0	0	2.000.000
1.04.19	54/98	Spese pulizia uff. aree portuali, specchi d'acqua, vigil. e varie	2.875.527	0	0	0	0	0	2.875.527
2.01.01	84/1/98	Lavori complet.sporgente Costa Morena Est e realizz. piazzali	35.667.104.253	844.550.480	34.822.553.773	35.667.104.253	0	0	0
2.01.02	86/98	Lavori escavazione porti - 50% - D.M. 6-8-98	750.000.000	0	750.000.000	750.000.000	0	0	0
2.01.01	90/98	Ristrutt.,trasformaz. e manutenz. straordinaria agli immobili	917.354.214	9.938.530	907.415.684	917.354.214	0	0	0
4.01.02	134/98	Ritenute previdenziali ed assistenziali personale dipendente	217.620	0	217.620	217.620	0	0	0
1.01.01	.01/99	Compensi assegni indenn. e rimb. organi Amm.ne e di controllo	19.263.170	19.263.170	0	19.263.170	0	0	0
1.02.01	.02/99	Emolumenti fissi al personale dipendente	238.621.778	238.621.778	0	238.621.778	0	0	0
1.02.02	.04/99	Emolumenti variab.al personale dipendente (lav. Straord.)	1.998.467	1.998.467	0	1.998.467	0	0	0
1.02.04	.08/99	Indennità e rimborso spese per missioni	4.601.555	4.601.555	0	4.601.555	0	0	0
1.02.06	.12/99	Spese per l'organizz. di corsi per il personale, ecc...	5.400.000	5.400.000	0	5.400.000	0	0	0
1.02.07	14/99	Oneri previd. assist. assic. INAIL e Polizza INA carico Ente	6.710.709	6.710.709	0	6.710.709	0	0	0
1.04.01	18/99	Prestazione di terzi per la gestione dei servizi portuali	2.156.000	2.156.000	0	2.156.000	0	0	0
1.04.02	20/99	Spese per l'acquisto di libri, riviste giornali ed altre pubblicaz.	399.700	399.700	0	399.700	0	0	0
1.04.03	22/99	Prestaz. di terzi per manutenz. riparaz. ed adattamenti diversi	78.074.852	75.841.553	2.233.299	78.074.852	0	0	0
1.04.04	24/99	Prestazioni per l'acquisto di materiali di consumo	1.080.207	1.080.207	0	1.080.207	0	0	0
1.04.05	26/99	Noleggio di mezzi tecnici e spesa per la conduz. Imp. Tecnici	3.030.000	3.000.000	0	3.000.000	0	0	30.000

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

2			RISULTATI DELLA GESTIONE			DIFFERENZE IN MENO			
CODICE	N.RO	OGGETTO DEL RESIDUO PASSIVO	SOMME iscritte	PAGAMENTI	RESIDUI DA RIPORTARE	TOTALE DEI RIACCERTAMEN TI	RIACCERTATE IN PIU'	RIACCERTATE IN MENO	
								per perenzione	per insussistenza e prescrizioni
1.04.06	28/99	Utenze varie	13.643.777	11.153.177	0	11.153.177	0	0	2.490.600
1.04.07	30/99	Vestitario	1.279.167	1.279.167	0	1.279.167	0	0	0
1.04.08	32/99	Spese dirappresentanza	6.343.364	6.343.364	0	6.343.364	0	0	0
1.04.09	34/99	Spese postali telegr.,telefoniche e valori bollati	4.697.979	4.697.979	0	4.697.979	0	0	0
1.04.01	36/99	Spese per contributi ad associazioni di categoria	2.000.000	0	0	0	0	0	2.000.000
1.01.11	38/99	Spese per l'organizz. e partecip. a convegni.congressi ecc..	6.350.000	6.350.000	0	6.350.000	0	0	0
1.04.12	40/99	Spese per l'acquisto di combustibile per riscaldamento carburante e lubrif. per l'esercizio di automezzi	16.403.686	16.378.789	0	16.378.789	0	0	24.897
1.04.13	42/99	Spese per consulenze, per studi, progettazioni ed altre analoghe prestazioni professionali	145.393.180	98.653.584	46.739.596	145.393.180	0	0	0
1.04.15	46/99	Spese promozionali e di propaganda	24.369.000	20.380.220	3.988.780	24.369.000	0	0	0
1.04.16	48/99	Spese legali, giudiziali, tributarie notarili e varie	63.299.700	53.099.700	10.200.000	63.299.700	0	0	0
1.04.17	50/99	Premi di assicurazione	3.652.000	3.652.000	0	3.652.000	0	0	0
1.04.18	52/99	Spese tecniche e varie	4.500.000	4.500.000	0	4.500.000	0	0	0
1.04.19	54/99	Spese pulizia uff.,aree port., specchi d'acqua, vigilan. e varie	205.146.347	199.887.347	5.259.000	205.146.347	0	0	0
1.04.20	56/99	Spese per servizi informatici e telematici	1.400.000	1.400.000	0	1.400.000	0	0	0
1.07.01	66/99	I.V.A. non detraibile (art.19)	1.032.867	1.032.867	0	1.032.867	0	0	0
1.07.02	68/99	Spese imposte, tasse e tributi vari	1.830.459	1.830.459	0	1.830.459	0	0	0
2.01.01	84/2/99	Opere di adeguam. Terminal navi gasiere C. Morena (M. Amb.)	5.000.000.000	0	5.000.000.000	5.000.000.000	0	0	0
	84/3/99	Disinquinam. Seno di Ponente (Min. Ambiente)	9.000.000.000	0	9.000.000.000	9.000.000.000	0	0	0
	84/4/99	Bonifica copertura capann. ex Montecatini area port. (M.Amb.)	1.800.000.000	1.055.542.044	744.457.956	1.800.000.000	0	0	0
	84/5/99	Impianto raccolta e trattam. acque sentine ecc. (Min. Amb.)	1.500.000.000	0	1.500.000.000	1.500.000.000	0	0	0
	84/6/99	Realizz. spazio attrezz. Uff. Dogana, Polizia, Finanza ecc..	12.505.000	12.505.000	0	12.505.000	0	0	0
2.01.02	86/99	Lavori escavazione porti - 50% - D.M. del 6-8-98	750.000.000	0	750.000.000	750.000.000	0	0	0
2.01.04	90/99	Ristrutturaz. trasformaz. e manutenz. straordin. agli immobili	1.276.785.450	75.885.107	1.200.900.343	1.276.785.450	0	0	0
2.02.02	94/99	Acquisto di attrezzature, macchinari ed altri beni mobili	2.282.500	2.282.500	0	2.282.500	0	0	0
2.02.04	98/99	Acquisto di mobili e macchine di ufficio	13.829.000	13.829.000	0	13.829.000	0	0	0

3			RISULTATI DELLA GESTIONE			DIFFERENZE IN MENO			
CODICE	N.RO	OGGETTO DEL RESIDUO PASSIVO	SOMME iscritte	PAGAMENTI	RESIDUI DA RIPORTARE	TOTALE DEI RIACCERTAMEN TI	RIACCERTATE IN PIU'	RIACCERTATE IN MENO	
								per perenzione	per insussistenza e prescrizioni
2.02.05	100/99	Acquisto di beni immateriali (progetti, brevetti, software, ecc)	3.547.000	3.397.000	0	3.397.000	0	0	150.000
2.03.01	104/99	Sottoscriz. ed acquisti di partecipazioni azionarie	38.725.400	0	38.725.400	38.725.400	0	0	0
2.05.01	118/99	Indennità di anzianità (T.F.R. - Polizza)	36.200.256	36.200.256	0	36.200.256	0	0	0
3.05.01	130/99	Restituzione depositi di terzi a cauzione	235.509.112	0	235.509.112	235.509.112	0	0	0
4.01.01	132/99	Ritenute erariali	99.184.556	99.183.000	0	99.183.000	0	0	1.556
4.01.02	134/99	Ritenute previdenziali ed assistenziali personale dipendente	219.454	90.675	126.945	217.620	0	0	1.834
4.01.05	140/99	I.V.A.	44.371.601	12.172.869	32.198.732	44.371.601	0	0	0
4.01.11	152/99	Partite in sospeso	9.944.378	9.739.378	205.000	9.944.378	0	0	0
TOTALE			65.766.158.920	3.190.586.725	62.565.997.781	65.756.584.506	0	0	9.574.414

PAGINA BIANCA

AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI

ESERCIZIO 2001

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL PRESIDENTE AL CONTO CONSUNTIVO 2001

Il documento contabile che viene sottoposto all'esame ed all'eventuale approvazione degli Organi di Vigilanza e Controllo deve essere considerato, come in effetti esso è, lo specchio fedele delle attività amministrative e finanziarie poste in essere nel corso dell'anno cui il documento inerisce.

Come si può rilevare con una certa immediatezza deve essere sottolineato il risultato positivo della gestione dei beni demaniali marittimi affidati alle competenze di questa Autorità.

Infatti, nel corso del 2001, grazie anche al rafforzamento dell'organico del personale destinato all'Ufficio demanio dell'Autorità, è stato praticamente azzerato l'arretrato accumulatosi, ottenendo di conseguenza un sensibile incremento degli introiti derivanti dalla riscossione dei canoni demaniali.

Come si può evincere dal sotto riportato schema, nel corso della gestione affidata allo scrivente, le entrate da canoni demaniali marittimi sono passate da Lire 737.000.000 del 1998 (primo consuntivo di questa gestione) a Lire 2.320.000.000 relative al 2001, con un incremento percentuale pari al 219 %.

Determinante a tal fine, tra le altre, è stata la concessione ex art. 18 legge n°84/1994 assentita all'impresa portuale E.N.E.L. Produzione S.p.A. il 14 marzo 2001. L'importo di canone che quell'impresa ha versato per il 2001 rappresenta, da sola, il 40% del totale degli introiti.

Nel corso dell'anno cui si riferisce la presente relazione è stato avviato, previa aggiudicazione a mezzo selezione pubblica, lo studio di fattibilità di un "distripark" da realizzarsi in una vasta area retroportuale, una volta verificatane la fattibilità ed acquistati i necessari finanziamenti. Come già noto si tratta di una prospettiva di sviluppo infrastrutturale direttamente asservita/integrata con gli usi portuali.

Sono state avviate dalla Provincia di Brindisi, in forza della specifica convenzione sottoscritta con questo ente, le attività di indagine subaquee e di prelievi di campioni finalizzate all'avvio delle opere di disinquinamento del Seno di Ponente.

Verso la fine del 2001 è stato approvato dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici il progetto definitivo relativo alla realizzazione delle vie di corsa per le gru portainers da collocarsi lungo la banchina di costa Morena, allo scopo di completare l'infrastrutturazione del terminal contenitori. Si tratta di un'opera che comporta un impegno di spesa pari a circa 40 miliardi di vecchie Lire.

Nel corso dell'anno cui ci si riferisce, hanno avuto avvio le attività di studio e progettazione finalizzate alla successiva adozione, da aprte del comitato Portuale, della variante al Piano Regolatore Portuale avente ad oggetto il nuovo molo da destinare allo sbarco dei prodotti ENEL (carbone, orimulsion, olio combustibile, etc.), con la contestuale restituzione agli altri traffici della banchina attualmente in concessione a quella società, nonché la realizzazione nella zona della ex spiaggia di Sant' Apollinare di n° 5 approdi per le navi traghetto che andranno ad

aggiungersi a quello esistente, costituendo in tal guisa un vero e proprio centro ro-ro/traghetti di assoluto rilievo a livello nazionale.

Sono iniziati, a cura del titolare della concessione rilasciata da questa Autorità, i lavori nel porto medio di Brindisi per la realizzazione di un porticciolo turistico di stanziamento, opera mancante in questo porto e che, si ritiene, potrà costruire un valido elemento di attrazione per il turista diportista ma non solo.

Purtroppo, concludendo l'analisi relativa alla progettualità ed ai lavori infrastrutturali in corso, va fatta menzione della situazione di difficoltà determinatasi in considerazione di un orientamento assunto dal Ministero dell'Ambiente, che peraltro ha riguardato molti altri porti nazionali, relativa alle problematiche degli escavi portuali. Nella sostanza, a fronte di un'autorizzazione richiesta da questo Ente per consentire l'operatività del bacino destinato alla costruzione dei cassoni per la nuova banchina di Costa Morena Est, la mancanza di direttive certe protattasi per tutto l'anno 2001 e sopraggiunte solo ad aprile del corrente anno, motivata con la necessità di ridefinire alcune procedure concernenti i siti inquinati a rilevanza nazionale, tra cui Brindisi ricade, ha determinato il sostanziale fermo delle attività, in precedenza autorizzate e concernenti il completamento del 1° stralcio di Costa Morena Est che rappresenta l'opera più significativa intrapresa da questa gestione, consentendo detta nuova opera un reale raddoppio dell'offerta di banchine portuali e spazi retrostanti annessi, con valori di fondali (-14 mt.) assolutamente competitivi a livello mediterraneo.

La presente relazione al bilancio consuntivo, che chiude, per quanto concerne la presidenza ed il Comitato Portuale, le esperienze di questo quadriennio, induce ad effettuare un'analisi di carattere complessivo dei dati statistici inerenti i traffici portuali che rappresentano gli elementi essenziali per una valutazione completa ed oggettiva della gestione dell'Ente. A tal fine si fa riferimento alle schede sinottiche allegate alla relazione annuale.

Dall'analisi sia dei dati statistici sopra illustrati, risulta evidente che, oltre ad aver aperto nuove prospettive che si spera possano concretizzarsi nel breve periodo e che rimoduleranno la posizione strategica di questo importante porto nello scenario nazionale e mediterraneo, un fondamentale, primario obiettivo è rappresentato dall'avvenuto consolidamento dei dati dei traffici che consentono il di guardare al futuro con la certezza del pieno rispetto dei parametri che nella legge n°84/94 giustificano l'istituzione e la permanenza dell'Ente nonostante momenti di difficoltà operativa e congiunturale.

Quanto sopra rappresenta la parte illustrativa della relazione del Presidente.

Ma sarebbe riduttivo limitarsi ad una elencazione di avvenimenti e realizzazioni.

Occorre anche rappresentare ciò che potremmo definire la "filosofia" dell'azione dell'Ente, intesa in senso lato e non solo letterale, e per questo virgolettata.

Non si può certo solo intervenire sugli accadimenti, le necessità, le richieste che interessano quotidianamente una Autorità Portuale di spessore come quella brindisina.

Finiremmo per fare routine, certo importante, ma pur sempre routine.

Ecco allora che occorre pensare, programmare, se possibile prevedere il futuro, perché il porto è un organismo vivo, sempre in movimento, a volte con scarti imprevedibili, che deve fare i conti con la programmazione nazionale e regionale, che deve misurarsi con gli altri porti, con il mondo dei trasporti, dell'industria e dello shipping.

Guai se non dedicassimo parte del nostro tempo, della nostra professionalità, a pensare al futuro del porto.

Ebbene questo è stato fatto ed è senza dubbio la parte più interessante, più qualificante del nostro lavoro.

Siamo partiti nell'anno di riferimento di questa relazione, vale a dire il 2001, dalla constatazione di alcuni dati di fatto:

- ❖ La divisione del terrapieno di Costa Morena tra terminal containers e terminal traghetto e ro/ro attuata nel 1999 per inserire il porto nel circuito delle attività terminalistiche containerizzate;
- ❖ La verifica che una riduzione rispetto al passato, in cui questa divisione non era stata fatta, degli accosti per navi traghetto e ro/ro, avrebbe creato dei problemi operativi a questo traffico, come a quello delle altre merci (escluso il carbone e gli altri prodotti liquidi energetici);
- ❖ La incompatibilità palese dell'esistenza di un terminal carbonifero nella banchina di diga di Costa Morena con i lavori progettati, finanziati e già in corso per la realizzazione del nuovo sporgente di costa Morena Est, di cui la banchina di diga fa ponte, (circa 280.000 mq) da destinarsi ad operazioni che non possono certo coesistere con lo sbarco del carbone e di prodotti energetici liquidi.

Ecco che partendo da queste constatazioni si è pensato al superamento dei limiti ad esse connessi, pensando e programmando tre iniziative che sono maturate negli anni e che hanno visto la loro definizione nel corso dell'esercizio cui fa riferimento questa relazione.

- ❖ La prima iniziativa riguarda un assenso ottenuto dal comitato Portuale, con la quale è stata individuata la ex spiaggia di Sant'Apollinare quale sito idoneo per la realizzazione di una nuova area portuale per i traghetti capace di ben 5 accosti contemporanei, da