

A U T O R I T A' P O R T U A L E
B R I N D I S I

Balcani che ha visto protagonista la Puglia ed il Porto di Brindisi in modo particolare, per avere, tra l'altro dovuto fronteggiare gli oneri derivanti dall'accoglienza dei profughi Kossovari.

TITOLO II - Altre entrate

Lo stanziamento complessivo è di f.3.437.680.800. Risultano accertamenti per f.3.365.807.536 e riscossioni pari a f.2.152.447.525, con un residuo di f.1.213.360.011 registra, pertanto, una minore entrata di f.71.873.264, che riviene dalla somma algebrica tra le maggiori entrate + f.321.108.451 e le minori entrate pari a f.392.981.715.

Si analizzano i Capitoli con maggiore valenza per l'Ente.

CAP.28 - Proventi servizio traffico merci.

Le somme accertate ammontano a f.420.142.416, di cui introitate f.297.069.590 ed un

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

residuo di f.123.072.826, pertanto, con una maggiore entrata di f.220.142.416.

Dette entrate provengono dall'applicazione dalle Ordinanze Commissariali n°1/98/esercizio diretto delle navi in autoproduzione e n°3/98 parte variabile commisurata al fatturato delle Imprese Portuali, nonché dall'uso della gru Paceco e dei carrelli elevatori per la movimentazione dei containers sulla banchina di Costa Morena, affidata alla Compagnia Portuale di Brindisi.

CAP.30 - Proventi servizi traffico passeggeri.

Le somme accertate sono pari a f.1.181.046.600, quelle già introitate f.701.101.700, mentre risultano da incassare f.479.944.900. La minore entrata realizzata è pari a f.18.953.400.

Risultano, quindi, parzialmente raggiunti gli obiettivi che erano stati oggetto della previsione circa il transito di un milione di passeggeri; infatti gli stessi, per l'esercizio in esame, sono stati di 971.294, con un decremento rispetto all'esercizio 1998 di 11.589 unità.

Tale flessione, pari all'1,2% circa, non rappresenta certamente una perdita legata a

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

disfunzioni connesse con le attività portuali, bensì un calo fisiologico legato alla crisi economica che ha interessato il turismo nazionale ed europeo. La stessa è da considerarsi del tutto irrilevante se si considera il notevole danno provocato dal conflitto del Kosovo, che ha avuto inizio in concomitanza con le festività pasquali e con la Pasqua Ortodossa, nel cui periodo il Porto di Brindisi vede incrementato il transito passeggeri. Probabilmente senza la sciagura della guerra si poteva realizzare il milione di passeggeri e forse superarlo.

CAP.32 - Proventi servizi traffico TIR e AUTOVEICOLI.

Le somme accertate sono pari a £.421.529.000, quelle già introitate £.225.091.000, mentre risultano ancora da incassare £.196.438.000, realizzando una minore entrata di £.28.471.000.

Per il transito dei TIR è stato raggiunto certamente un risultato più che positivo, infatti, per l'esercizio in esame, il numero delle unità è risultato pari a 92.628, con un incremento rispetto all'esercizio 1998 di 8.234, che rappresenta un aumento percentuale del 10% circa.

Le somme su esposte contengono, inoltre, le riscossioni relative al transito degli

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

autoveicoli, giusta Ordinanza Presidenziale n°1/99 che ha rideterminato le tariffe per i passeggeri (£.1.200 cadauno) e per i TIR (£.3.500 cadauno), istituendo, altresì, la nuova tariffa di £.500 cadauno per gli automezzi, che hanno registrato un volume complessivo di n°177.679 unità.

CAP.36 - Proventi servizi magazzini e spazi.

La somma complessivamente accertata è stata di £.18.214.871, di cui già incassata £.3.500.000 ed un residuo di £.14.714.871, evidenziando una minore entrata di £.81.785.129.

CAP.42 - Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imprese Portuali.

La somma complessiva accertata è stata di £.785.425.070, già realizzate £.566.499.925 ed un residuo attivo di £.218.925.145. Si evidenzia, pertanto, una minore entrata di £.214.574.930 rispetto alla previsione.

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

La minore entrata, rispetto allo stanziamento di bilancio, è data dalla mancata attivazione delle procedure per l'affidamento in concessione delle banchine, specialmente la privatizzazione dell'area di Costa Morena, la cui realizzazione è stata parzialmente conclusa nell'esercizio 2000, infatti, è in fase di perfezionamento la consegna dell'area alla società Terminalistà.

CAP.44 - Interessi attivi su titoli, su depositi, conti correnti, ecc...

La somma accertata per interessi è pari a f.5.802.744, di cui f.4.261.898 maturati sul c/c presso la Tesoreria Provinciale dello Stato, Banca d'Italia, la differenza di f.1.540.846 rappresenta il fatturato a titolo di interessi per ritardato pagamento calcolato sulle fatture emesse.

CAP.54 - Concorsi da parte dello Stato (Min. LL.PP.) e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminazione e pulizia".

La somma complessivamente accertata è pari a f.332.680.800 interamente realizzata.

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

CAP.56 - Entrate varie ed eventuali.

La somma complessivamente accertata è pari a £.200.966.035, di cui già incassata per £.26.504.510 ed un residuo di £.174.461.525, pertanto, con una maggiore entrata di £.100.966.035.

Il gettito delle predette entrate rivengono dalle seguenti attività:

- £.188.553.578, dall'applicazione delle tabelle millesimali, suddivisione della spesa sostenuta per la conduzione, manutenzione e fornitura gasolio degli impianti termici delle Stazioni Marittima, Traghetti e S. Apollinare;
- £. 1.226.000, dalla fatturazione di acqua prelevata a Costa Morena;
- £. 9.300.000, dall'applicazione dell'Ordinanza Commissariale n°1/97, riguardante le autorizzazioni ai sensi ex art. 68 del codice della Navigazione.
- £.200.966.035 Totale

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

TITOLO IV - Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale.

La somma complessivamente accertata è pari a £.19.433.470.000, di cui già incassata £.5.708.470.000 ed un residuo di £.13.725.000.000. Tali trasferimenti riguardano le opere finanziate da Ministero dell'Ambiente e dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione. Si analizzano di seguito i capitoli che riguardano detto titolo:

CAP.80/b - £.5.000.000.000 (25% pari a £.1.250.000.000 già introitato)

"Opere di adeguamento del terminal per navi gasiere in Costa Morena". Tale opera è interconnessa con la relizzazione dello sporgente di Costa Morena Est (finanziamento di £.36.000.000.000 già appaltato), conseguentemente, non può essere esperita gara d'appalto perchè si tratta di lavori che non interagiscono e che potranno essere eseguiti solo dopo che saranno completati i lavori di realizzazione dello sporgente. Al fine di utilizzare, comunque, il finanziamento, sarà proposta al Comitato ex Art.6 del D.P.R. 23.4.1998, per l'approvazione, una riformulazione della scheda, che preveda la utilizzazione parziale di detto finanziamento a copertura dei lavori urgenti ed indifferibili del capannone ex Montedison. La restante parte resterà a disposizione per la realizzazione parziale degli interventi previsti nella originaria scheda di finanziamento.

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

CAP.80/c - £.9.000.000.000 (15% pari a £.2.250.000.000 già incassato)

"Disinquinamento del seno di Ponente" - Sono in atto concrete iniziative volte a stipulare apposita convenzione con l'Amministrazione Provinciale di Brindisi, per tutte le attività connesse alla fase di progettazione e cantierizzazione dei lavori, attività che l'Ente non può svolgere in maniera diretta perchè la mancata attuazione della pianta Organica e la esiguità di personale adeguato non consentono l'espletamento di tutte le funzioni proprie delle procedure di elaborazione progettuale e di evidenza pubblica per la scelta del concessionario dell'intervento.

CAP.80/d - £.1.800.000.000 (25% pari a £.450.000.000 già incassato)

"Bonifica copertura in eternit Capannone ex Montedison nell'area portuale". Con convenzione del 26.3.99 l'esecuzione del progetto è stato affidato alla Soprintendenza Beni A.A.A.S della Puglia di Bari, che ha provveduto all'espletamento della gara ed all'affidamento dei lavori, emettendo a marzo 2000 il 1° SAL, regolarmente liquidato.

CAP.80/e - £.1.500.000.000 (25% pari a £.375.000.000 già introitato)

"Impianto per la raccolta e trattamento acque di sentina e slops e per lo stoccaggio prodotti di recupero".

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

Il costo complessivo del progetto è pari a £.2.935.000, di cui 1.500.000.000 finanziato, mentre per la differenza la scheda 4/d del D.P.R. del 23.4.98 prevede che "la gestione dell'opera avverrà attraverso un consorzio formato dall'Autorità Portuale e dagli utilizzatori dell'impianto, che contribuirà alle spese per circa il 50% dell'importo".

Stante la impossibilità dell'Autorità di partecipare a Società di gestione, giusta comma 6 - dell'Art. 6 della Legge n°84/94, è stato già proposto al Comitato ex Art.6 del D.P.R. 23.4.98 una riformulazione della scheda relativa all'intervento per escludere l'Ente da detto segmento di attività. Pur se verbalmente sono state in tal senso fornite adeguate assicurazioni, perciò a breve si potrà procedere all'appalto dei lavori secondo le procedure di legge.

CAP.81 - Contributo del Ministero dei Trasporti e della Navigazione per escavazione porti.

La somma complessiva accertata è di £.750.000.000, che rappresenta il 50% del finanziamento concesso con D.M. del 6.8.1998, lo stesso importo è stato inserito nelle parti previsionali dell'esercizio 1998. Per le attività relative a detto finanziamento si rende

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

necessario uno studio per definire la priorità degli interventi, in considerazione dell'esiguità del finanziamento e della vastità degli specchi acquei che necessitano del ripristino dei fondali. Successivamente si passerà al concreto avvio delle attività necessarie a conseguire da parte del Ministero dell'Ambiente, il decreto di autorizzazione allo smaltimento del materiale rimosso.

CAP.89 - Contributo Ministero LL.PP. per manutenzione straordinaria delle parti comuni negli ambiti portuali.

La somma complessivamente accertata e già interamente incassata è pari a f.1.383.470.000.

Detto importo trova la sua collocazione nel Cap.90/U, al quale si rinvia per il dettaglio degli interventi effettuati.

TITOLO VI° - Partite di giro.

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

Sono state accertate £.1.188.090.244 ed introitate £.949.557.780, con un residuo da incassare di £.238.532.464, che trovano equilibrio e rispondenza con le Partite di Giro della Parte II^a - Uscite.

RENDICONTO DELLA GESTIONE RESIDUI ATTIVI

La somma complessiva dei residui attivi, relativi all'esercizio 1995, 1996, 1997 e 1998 riportati nel Bilancio di Previsione 1999 (v. Allegato), ammontano a £.48.605.558.040. Risultano incassati £.6.125.125.679; mentre £.42.468.940.196 rappresentano il residuo ancora valido.

Si evidenziano i Cap.30 e 32 ove risultano ancora da riscuotere £.2.949.855.533 e £.624.190.000. Trattasi di crediti vantati nei confronti delle Agenzie Marittime rispettivamente per tariffa passeggeri e TIR, per il recupero dei quali è stata data esecuzione alla deliberazione del Comitato Portuale n.27 del 29-11-1999, pertanto, l'Avvocato incaricato ha provveduto alla notifica delle ingiunzioni di pagamento, ottenendo la provvisoria esecutività degli stessi; quindi, sarà attivata la fase del precetto qualora persistesse la volontà di non pagare quanto dovuto.

A U T O R I T A' P O R T U A L E
B R I N D I S I

Particolare attenzione va riservata al Cap.124/95 ove è riportato lo stanziamento £.6.554.853.000, che rappresentano la stima delle risorse che potrebbero essere realizzate dallo scorporo con l'ex Consorzio del Porto ora SISRI. A tale fine si evidenzia che è stato proposto giudizio presso il giudice ordinario contro il predetto Ente per la definizione della controversia per il recupero di circa £.500.000.000 riguardante la tariffa passeggeri e TIR relativa al 1° semestre 1995, nonché con decreto presidenziale n.56 del 4.4.2000 è stato formalizzato l'incarico ad un avvocato per proporre ricorso al giudice ordinario contro lo stesso Ente per definire la titolarità dei beni costituenti il patrimonio dell'ex Consorzio del Porto e A.S.I., nonché le risorse finanziarie di cui alla parte residua di che trattasi.

Lo stesso importo è inserito nel corrispondente capitolo 152/95 dei residui passivi, pertanto, dette partite non hanno alcuna rilevanza sul risultato dell'Avanzo di Amministrazione.

Per quanto riguarda il residuo di £.30.962.428.300 relativo alla realizzazione dello sporgente di Costa Morena Est, si segnala che l'opera è stata appaltata, consegnata alla Ditta vincitrice e cantierizzata.

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

U S C I T E

TITOLO I° - Spese Correnti.

Per le spese correnti in conto competenze risultano impegnate complessivamente £.4.672.829.494, già pagate £.3.810.151.530, da pagare £.862.677.964 ed una economia di £.903.170.506.

Si evidenziano di seguito le varie categorie di spese:

CAT.1^- £. 412.551.681 per competenze e rimborso spese agli organi dell'Ente (di cui £.335.439.084 per il Presidente, £.26.040.000 per il Comitato Portuale e £.51.072.597 per il Collegio dei Revisori dei Conti);

CAT.2^- £.1.899.639.005 per oneri diretti e riflessi per il personale dipendente. Si evidenzia in particolare che l'importo a residui del Cap.2 di £.238.621.778 si riferisce al premio di produzione ed incentivante, pagabile al personale entro gennaio

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

dell'anno successivo, ed al pagamento della fattura alla ditta fornitrice
dei buoni pasto per il personale;

CAT.4^- f.2.228.325.941 spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi;

CAT.5^- f. 4.500.000 borsa di studio per attività portuali;

CAT.6^- f. 84.900 per spese e commissioni bancarie;

CAT.7^- f. 39.269.325 per oneri tributari;

CAT.8^- f. 88.458.642 per liquidazione fatture e fornitura acqua banchine di Costa Morena e
Terrare;

Tornano f.4.672.829.494

TITOLO II - Spese in conto capitale.

Le somme complessivamente impegnate ammontano a f.19.889.141.472, di cui già pagate
f.455.266.866, da pagare a residui f.19.433.874.606 ed una economia di f.839.328.528. Si riporta di
seguito il dettaglio delle categorie di spese più significative.

A U T O R I T A' P O R T U A L E
B R I N D I S I

CATEGORIA 1^ - Acquisizione di immobili ed opere portuali.

CAP.84/b-c-

d-e ed 86 Vale quanto già riferito ai Cap.80/b-c-d-e ed 81 dell'Entrata, trattasi infatti degli stanziamenti riguardanti la realizzazione dei progetti finanziati dal Ministero dell'Ambiente e dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione.

CAP.84/f - L'impegno complessivo è stato di £.163.699.151, di cui già pagate £.151.194.151 ed un residuo di £.12.505.000, utilizzato interamente per l'acquisto di box attrezzati e relativi lavori per la funzionalità degli stessi, che sono stati consegnati alla guardia di finanza, alla polizia ed alla dogana per le operazioni di imbarco e sbarco dei passeggeri e mezzi alla banchina delle Terrare, laddove è stato spostato l'ormeggio di moltissimi traghetti, rendendosi, pertanto, necessario aprire un ulteriore varco al fine di decongestionare il seno di levante del porto dall'eccessivo affollamento di navi e utenti, nonchè il centro della Città dal transito di automezzi e mezzi pesanti.

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

CAP.90 - Ristrutturazione, trasformazione e manutenzione straordinaria agli immobili ed impianti del comprensorio demaniale.

Le somme complessivamente impegnate ammontano a £.1.448.970.000, già pagate £.172.184.550, da pagare £.1.276.785.450 ed una economia di £.234.500.000.

Tale capitolo contiene lo stanziamento del Ministero dei LL.PP. pari a £.1.383.470.000 da utilizzare per la manutenzione straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale, art.6 - lett.b. - Legge 84/94, pertanto, di seguito si riporta il dettaglio degli interventi realizzati e da realizzare, relativi all'esercizio in esame:

- £. 14.928.903 lavori manutenzione straordinaria all'impianto elettrico (dall'1.1 al 31.3.99).
- £. 50.000.000 lavori straordinari alla Stazione A. Apollinare per l'accoglienza dei profughi
Kossovari;
- £. 33.000.000 lavori manutenzione straordinaria all'impianto elettrico (dall'1.4 al 30.9.99);
- £. 4.792.500 lavori riparazione alle strutture in calcestruzzo alla banchina di Costa Morena;