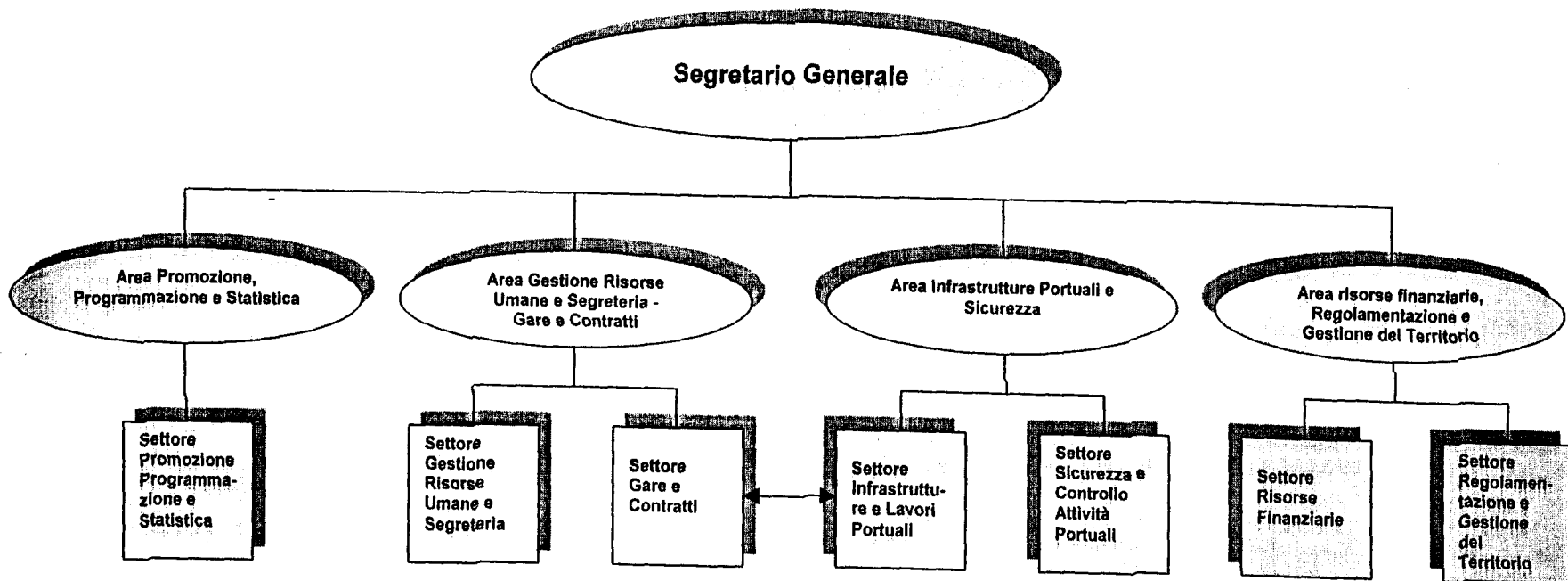


25	Impiegato di concetto per atti autoritativi	2° Livello
	Diploma di Geometra. Conoscenza dell'uso di sistemi operativi informatici.	

26	Addetto al controllo e altri servizi esterni	3° Livello
	Diploma indirizzo tecnico o requisiti equipollenti. Conoscenza dell'uso di sistemi operativi informatici.	



RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

PAGINA BIANCA

Relazione del Collegio dei revisori dei conti sul bilancio consuntivo al 31 dicembre 2001

Il conto consuntivo al 31 dicembre 2001, che è sottoposto all'approvazione del Comitato portuale, comprende il conto finanziario, il conto economico e lo stato patrimoniale. Lo schema di bilancio adottato è approvato dal Ministero vigilante.

La gestione 2001 si è conclusa con un avanzo finanziario di lire 2.669.056.371, che discende dalla somma algebrica tra le entrate e le spese di parte corrente, di lire 7.315.563.143, e l'eccedenza passiva dei movimenti di capitale per lire 4.646.506.772.

L'andamento favorevole della gestione finanziaria nel decorso anno è rispecchiato dall'avanzo di amministrazione, che passa da lire 23.690.476.462 al 31 dicembre 2000, a lire 25.886.573.844 a fine 2001, tenuto conto dell'eliminazione di residui attivi per £. 504,3 milioni e di residui passivi per £. 31,4 milioni.

Il processo di privatizzazione dei servizi è stato completato. Resta tuttora in gestione diretta da parte dell'Autorità portuale ai sensi dell'art.6, lettera c, della legge n.84/94 il ramo d'attività relativo alla Stazione Marittima.

Le risultanze del decorso esercizio sono dimostrate in sintesi come segue:

CONTO FINANZIARIO

ENTRATE

Correnti	£.	14.381.243.803	
Conto capitale	"	3.732.061.720	
Partite di giro	"	9.700.561.449	

Totale	£.	27.813.866.972	=====

USCITE

Correnti	£.	7.065.680.660	
Conto capitale	"	8.378.568.492	
Partite di giro	"	9.700.561.449	

Totale	£.	25.144.810.601	=====

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

Avanzo di amministrazione all'inizio dell'esercizio 2001	£.	23.690.476.462	
Avanzo di amministrazione al 31.12 2001	"	25.886.573.844	

VARIAZIONE IN AUMENTO	£.	2.196.097.382	

L'avanzo di amministrazione beneficia del buon risultato finanziario dell'esercizio (avanzo di £.2.669,- milioni) tenuto conto della variazione nella gestione dei residui. Sono stati cancellati dalle scritture residui attivi, per £. 504,3 milioni e residui passivi, per £ 31,4 milioni. Il Collegio concorda con la cancellazione, in particolare, dei residui attivi per £. 396 milioni, riguardanti somme all'epoca non riscosse per le tariffe passeggeri, deliberate dell'ex Azienda dei Mezzi Meccanici e oggetto di contenzioso da parte di Compagnie armatrici. La decisione di eliminare dalle scritture queste partite, a distanza di circa venti anni dall'iscrizione nei residui è stata obbligata dal recente esito negativo della causa per indebito arricchimento contro di una delle Compagnie armatrici dissenzienti, dopo l'esaurimento dei gradi di giudizio per la causa principale.

La situazione di cassa può riassumersi come segue:

FONDO CASSA

Consistenza all'1.1.2001	£.	39.581.006.884
Cassa al 31.12 2001	"	45.538.008.735

VARIAZIONE IN AUMENTO	£.	5.957.001.851

Il fondo di cassa al 31.12.2001 comprende l'importo di £ 8.580,98 milioni relativo al contributo compensativo del canone Fincantieri, per il periodo 2002-2022, acquisito al c/infruttifero presso la Tesoreria provinciale, ma non disponibile, come meglio precisato in seguito. Ove si esclude la quota indisponibile, il fondo di cassa si riduce a £ 36.957,02 milioni. Sono altresì comprese tra le disponibilità liquide gli accantonamenti per il TFR dei dipendenti per lire

1.365.502.524. L'intera disponibilità di cassa, compresa la quota relativa ai trattamenti di fine rapporto, è depositata presso la Tesoreria provinciale dello Stato, nel rispetto delle norme sulla tesoreria unica.

Si rappresenta, in via preliminare che, come negli anni precedenti, i costi ed i ricavi derivanti dalla Stazione marittima, esercitata in gestione diretta dall'Autorità portuale, sono compresi nei dati consuntivi sopra indicati. I risultati di gestione di questa attività economica sono evidenziate, per fini fiscali, in una contabilità separata, di cui si rappresentano i dati complessivi:

- Ricavi (proventi traffico passeggeri, tariffe TIR, canoni locazione stazione marittima, ecc.)	£/milioni 5.049,1
- Spese (mano d'opera, personale temporaneo, pulizia, consumi vari, ecc.)	£/milioni 3.308,3
- Utile prima delle imposte	£/milioni 1.740,8
- Imposte (IRAP - IRPEG)	£/milioni 771,1
- Utile dell'esercizio	£/milioni 969,7
	=====

Passando ad esaminare la gestione dell'Autorità portuale nel decorso anno, si rappresenta che i proventi propri comprendono i canoni demaniali, i proventi del traffico passeggeri nonché dei magazzini e spazi portuali.

Le entrate proprie sono state accertate con un miglioramento di £. 45,5 milioni, rispetto alla previsione assestata. Sono rimaste da riscuotere, a fine esercizio, £. 1.153,9 milioni, pari al 13% delle somme accertate al titolo II, di cui l'82% circa riguarda le entrate derivanti da vendita di beni e servizi, in gran parte incassati nei primi mesi del 2002.

I canoni demaniali, previsti in via definitiva per £. 3,6 miliardi, sono stati accertati quasi per intero. Nel predetto importo è compreso il canone di concessione per lire 649 milioni, corrisposto dalla società "Ancona merci".

In tema di canoni demaniali, si rappresenta che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha provveduto, nel corso del 2001, a versare alla cassa dell'Ente, mediante deposito sul conto intestato all'Autorità presso la locale Tesoreria provinciale dello Stato, dell'importo di £. 8.580.986.402, a titolo di contributo compensativo del danno subito, per quanto previsto dall'art. 8 della legge 522/99, per il periodo 1° gennaio 2002 alla scadenza delle concessioni demaniali indicate dalla predetta norma. L'intera somma è stata acquisita in entrata al patrimonio aziendale. L'autorizzazione di spesa, tuttavia, è stata limitata, con decreto ministeriale del 7 novembre 2001, in £. 411.015.882 per ciascun anno dal 2002 al 2021 e in £. 361.468.762 per l'ultimo anno. Il Collegio dei revisori dei conti ha l'obbligo di certificare che l'utilizzo dell'intero importo di £. 8.581,7 milioni (pari al predetto importo di L./milioni 8.580,9 acquisito nel 2001 e dalla restante somma di L. 800.000, trasferito all'Ente dal Ministero vigilante nel 2002) avvenga con prelievi sul conto di tesoreria nel febbraio di ciascun anno, nei limiti annuali su indicati.

Il collegio conviene sulle modalità di contabilizzazione del predetto contributo compensativo di L. 8.581,7 milioni nel bilancio finanziario e nello stato patrimoniale, al fine di evidenziare la non disponibilità attuale e, sulle registrazioni da attuare nei successivi esercizi fino al 2022 per il progressivo sblocco annuale delle disponibilità.

Passando all'esame delle spese, si rileva in via preliminare che si sono verificate eccedenze, dopo il provvedimento di assestamento, in particolare nei capitoli:

- Prestazioni di terzi per manutenzioni e riparazioni	£	47.271.824
- Spese diverse	£	9.744.753

Il Collegio rappresenta che le somme impegnate, oltre il limite della disponibilità di bilancio, debbono essere ratificate dal Comitato portuale, con delibera che precede l'esame del bilancio consuntivo.

In ordine alle diverse componenti di spesa, si rappresenta che l'onere per il personale, rimasto nei limiti dell'assegnazione, registra una flessione di £/milioni 58,8, rispetto alla previsione definitiva. L'organico della segreteria tecnico - operativa è composto da n. 22 unità, di cui tre dirigenti e registra l'aumento di una unità, con qualifica di direttivo addetto all'area tecnica, rispetto alla dotazione in servizio alla fine del 2000. Nei primi cinque mesi dell'anno è stato assunto il personale a contratto temporaneo per il servizio informazioni passeggeri della Stazione Marittima. Dal giugno scorso, le prestazioni per i passeggeri sono espletate da una ditta esterna, e il relativo onere è compreso tra le spese per la gestione dei servizi portuali. Nell'anno decorso è stata altresì assunta un'unità a tempo determinato (otto mesi) per le esigenze amministrative.

Tra le spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi, sono meritevoli di menzione:

- le prestazioni di terzi per la gestione servizi portuali, che registrano un incremento, nei confronti sia della previsione originaria sia del consuntivo '00, per il maggiore costo del servizio di assistenza ai passeggeri nell'ambito portuale, affidato ad un'impresa privata, a decorrere dal giugno 2001;

- le spese per consulenze e prestazioni professionali sono state accertate per £/milioni 46,9 nei limiti di spesa sostenuta nel 2000 a tale titolo;

- le spese di pulizia degli uffici e dei locali portuali assommano a £. 252 milioni e riguardano per £. 197 milioni circa gli oneri per la Stazione marittima, con un aumento del 20% rispetto al 2000 per la maggiore dimensione degli spazi assegnati nella gara annuale.

Gli oneri tributari sono stati accertati per £. 974,2 milioni rispetto alla spesa di £. 1.032 milioni, accertata nel precedente esercizio. L'IRPEG ed IRAP per la gestione economica della Stazione marittima ha comportato un esborso fiscale di oltre 771 milioni di lire.

Passando all'esame del conto capitale si rappresenta quanto segue:

- sono stati acquisiti all'entrata proventi £ 3.717,- milioni, di cui £ 3.134 milioni a titolo di contributo del Ministero Infrastrutture per la manutenzione straordinaria, incassato interamente, e la restante parte riguardante la sopratassa di ancoraggio e contributi di enti locali;

- sono stati impegnati per spese di investimento, £ 8.332,8 milioni, finanziate in parte con l'eccedenza delle partite correnti. Nel 2001 si è conclusa la procedura in vista dell'aggiudicazione dei lavori per £ 35,9 miliardi della 2^ fase delle opere a mare, che ha avuto luogo nei primi mesi del 2002.

Tutto ciò premesso, il Collegio ritiene che il Conto Consuntivo al 31 dicembre 2001 dell'Autorità Portuale possa ottenere la prescritta approvazione del Comitato Portuale.

F.T.O.

Il Collegio dei Revisori dei Conti

Dott. Giovanni COSSIGA

Dott. Antonio RENDA

Dott. Giuseppe DE TURRIS

PAGINA BIANCA

BILANCIO CONSUNTIVO

PAGINA BIANCA

CONSUNTIVO FINANZIARIO

Capitolo Articolo 2	GESTIONE DI COMPETENZA									
	CAPITOLO Denominazione 3	PREVISIONE				SOMME ACCERTATE			Differenze rispetto alle previsioni	
		Previsione Iniziale 4	Variazioni In + 5	Variazioni In - 6	Definitive 7 (4+5-6)	Riscosse 8	Rimaste da riscuotere 9 (10-8)	Totali Accertati 10 (8+9)	in più 11 (10-7)	in meno 12 (7-10)

Parte I - Entrate

TITOLO :

CATEGORIA : 0

1	Avanzo di Amministrazione	23.690.476.462	0	0	23.690.476.462				0	23.690.476.462
2	Fondo iniziale di cassa		0	0			0		0	0
Totale Categoria 0.		23.690.476.462	0	0	23.690.476.462				0	23.690.476.462
Categoria 0.		23.690.476.462	0	0	23.690.476.462	0	0	0	0	23.690.476.462
Totale Titolo		23.690.476.462	0	0	23.690.476.462				0	23.690.476.462

TITOLO : 1 ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI

CATEGORIA : 1 Trasferimenti da parte dello Stato

1	Contributo dello stato ordinario ordinario (legge ____)	515.500.000	0	0	515.500.000		515.577.400	515.577.400	77.400	0
1.1	Contributo dello Stato		0	0					0	0
1.2	Contributo dello Stato Ex Legge 522/99 - Contributo compensati- vo		2.783.500.000	0	2.783.500.000	2.372.641.740	411.015.884	2.783.657.624	157.624	0
2	Devoluzione tassa sulle merci imbarcate, sbarcate ed in transito e	2.350.000.000	0	0	2.350.000.000	1.904.593.210	527.370.024	2.431.963.234	81.963.234	0
3	Devoluzione tassa supplementare di ancoraggio		0	0					0	0
4	Devoluzione tassa sui passeggeri		0	0					0	0
5	Devoluzione tassa sugli automezzi		0	0					0	0